

NÚM: 1

Fecha : 30 de mayo de 2010

Ámbito: Procedimientos

Asunto: Posición de las aeronaves en plataforma

## Posición de las aeronaves en plataforma

¿alguna vez has visto esto?



Fíjate entre los dos aviones comerciales grandes. ¡Una Cessna conectada a una *pasarela telescópica* (también conocida como *pasarela de acceso a aeronaves* o *finger*, aunque en inglés se dice *jet gridge* o *jetway*)!

¿Cuántas veces vemos esto los ATC en los eventos de la compañía?

Y ahí vas tú *to chulo* bajando por el *finger* para entrar en la Cessna ¿Te imaginas la cara que se le queda a la gente que está mirando por las cristaleras de la terminal mientras espera la salida de su vuelo? :-))) Y luego resulta que ni si quiera tienes la licencia de piloto privado VFR, es un evento de jueves y estás pendiente del *Repaso General*.

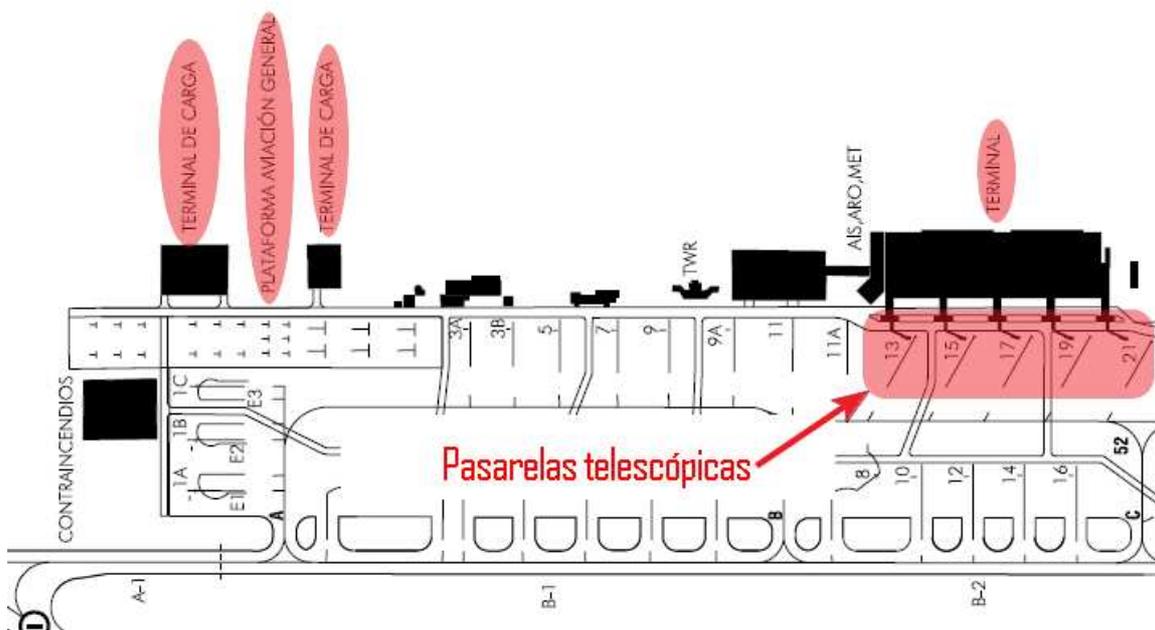
Una pasarela telescópica en hora punta (en un evento de un jueves) cuesta 138 € la hora o fracción (ver [tarifas de aeropuertos](#) de AENA) ¿Y las plazas de

estacionamiento? También valen un pico.

Si lo que nos gusta es simular la realidad, cada tipo de aeronave tiene una posición en plataforma. Está claro que toda la aviación ligera para actividad de recreo, le corresponde siempre *Aviación General*, ahí es donde nos pondremos todas las Cessnas y las Baron que no sean aerotaxi. Aerolíneas y aerotaxis pueden ir a la plataforma comercial. Sólo los grandes aviones de pasajeros deberían ocupar las plazas de pasarela telescópica.

También debemos actuar con sentido común. Está claro que si en un evento todas las Cessnas no cabemos en *aviación general*, no pasa nada porque nos extendamos un poco y ocupemos la zona de plataforma de pasajeros más próxima a aviación general o cual quier otra zona si esto último no es posible. Por último ya se ha comentado muchas veces, pero recordamos que todos debemos llevar desactivadas las colisiones.

Encontraremos toda la información necesaria en los planos de estacionamiento y atraque de aeronaves de AENA. Como ejemplo, ahí va el [plano de estacionamiento y atraque de aeronaves](#) de Alicante.



**Para los que quieran profundizar un poco más en el tema:**

Para los interesados, la aviación se divide en militar, comercial (civil de líneas aéreas regulares o vuelos *charter*) y el resto, que es: *aviación general*. Por lo tanto, aviación general se refiere a todo vuelo civil que no es de líneas aéreas regulares o vuelo *charter*. Otra definición de *aviación general* es: toda actividad que se desarrolla en el ámbito aéreo deportivo y recreativo, que no persigue fin de lucro ni comercial.

¿Os habéis preguntado alguna vez qué quieren decir todas esas posiciones de plataforma que tiene el *Flight Simulator* (FS)?

Tipos de estacionamiento en FS:

GATE: (puerta): para aviones de pasajeros

RAMP: (plataforma): para aviones en remoto

CARGO (carga): para aeronaves civiles de carga

DOCK (dársena): para aeronaves anfibias

MIL\_CARGO: para aeronaves militares de carga

MIL\_COMBAT: para cazas y aeronaves de escuela militares

GA: General Aviation, aviación general, aerotaxi, aeroclub

Small, medium y large se refiere al tamaño del estacionamiento

Por ejemplo, un *RAMP GA MEDIUM* será un estacionamiento de tamaño medio en plataforma en remoto.

Otra cosa es que lo que tú elijas en el FS se corresponda con la realidad en las cartas de AENA. Para situar nuestra aeronave siempre miraremos las cartas no lo que dice el FS.

Un cordial saludo,  
AHS6276 – AHS1001 Enric Plana  
Dirección de Operaciones.