



PLAN DE VUELO VFR AirHispania, Líneas Aéreas Virtuales

Aeronave:	Cessna 182 Skylane	Apt. Salida:	Asturias (LEAS)
Matrícula:	EC-SKY	Apr. Llegada:	Asturias (LEAS)
Motor (HP):	230 CV	Hora Salida:	11:00 zulu
Consumo LPH:	45 Litros/hora (12 Galones/hora)	Hora Llegada:	12:15 zulu

Tramo	IAS	Altura	Rumbo	Parcial	Acum	ETE	ETA	RTA
Punto (N) Cabo Peñas	100	1500	061°	10	10	06:00		
Villaviciosa	100	5500	123°	20	30	12:00		
Ribadesella (*)	120	5500	096°	16	46	07:15		
Santillan	120	5500	205°	12	58	06:00		
Oseja de Sajambre	120	5500	157°	9	67	04:30		
* (ver notas varias)	*	*	*	*	*	*	*	*
Camarmeña	110	5500	090°	15	82	08:00		
Gijon	120	4500	298°	36	118	18:00		
Punto (N) Cabo Peñas	120	1500	315°	12	130	05:30		
Asturias	90		241°	10	140	06:40		

Observaciones:

Carga: 2 pasajeros + equipaje = 400 libras
 Meteorología: Condiciones de vuelo VMC, vientos en calma, QNH 2992 /1013
 Combustible: 20 + 20 = 40 Galones

Elevación aeródromo Asturias = 416 Pies.

Combustible:

Reserva 45 minutos:	45	150 minutos a 45 litros hora = 113 litros
Salida, Llegada, espera:	30	
Estimado vuelo:	75	113 litros = 30 Galones
Total:	150	

Notas varias:

(*) En el escenario no se ve la ría de Ribadesella

* Sobre Oseja de Sajambre rumbo 094°, cuando llevemos 02:30 minutos (5Nm) nos encontraremos justo ante el macizo central de los Picos de Europa, (valle de Valdeón) virar a la izquierda hacia Posada, Caín, e introducirse por la Garganta del Cares, en principio rumbo 013°, y después ir virando al Este hasta llegar a Camarmeña.