

**LLEGADAS**

Tráfico VFR con destino Andorra-La Seu d'Urgell comunicará con la dependencia AFIS y notificará sus intenciones antes de alcanzar los puntos de notificación N (Camping de la Farga de Moles), E (Torres d'Alas) o S (Els Hostalets de Tost), evitando el sobrevuelo de núcleos urbanos e integrándose al circuito de tránsito de aeródromo.

SALIDAS

Tráfico VFR que desee abandonar la FIZ, notificará sus intenciones a la dependencia AFIS.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves que experimenten fallo de comunicaciones en la llegada, entrarán en la FIZ desde el punto de notificación E (Torres d'Alas) a 500 ft AGL y se situarán al Este de la pista, a la vista de la torre, a la espera de señales luminosas. Podrán contactar con La Seu Información en el TEL: +34-973 355 926.

OBSERVACIONES

- PAPI (MEHT) RWY 03: 3º (23 ft) (1) (2) RWY 21: 2,99 (32 ft) (1) (3)
- (1) Para notificación de incidencias o solicitud de mayor intensidad, contactar con el Centro de Operaciones en Andorra-La Seu d'Urgell AD, 131.6 MHz, TEL: +34-973 355 324.
- (2) PAPI no utilizable por aeronaves clase C OACI.
- (3) Sólo utilizable entre 2 NM y el umbral.
- Observar la manga de viento para definir la pista en servicio.
- Evitar el sobrevuelo de poblaciones siempre que sea posible.
- Precaución: Posible actividad de parapentes al Sur del campo y aeromodelismo (Club Sedis) al Nordeste.
- Precaución: Cortantes de viento en final.
- Precaución: Riesgo de aves en los alrededores del aeropuerto, en especial en corta final RWY 21.

ARRIVALS

VFR traffic with destination Andorra-La Seu d'Urgell shall contact the AFIS unit and report their intentions before reaching reporting points N (Camping de la Farga de Moles), E (Torres d'Alas) or S (Els Hostalets de Tost), avoiding populated areas and entering the aerodrome traffic circuit.

DEPARTURES

VFR traffic wishing to leave the FIZ, shall report their intentions to the AFIS unit.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft experiencing communications failure on arrival, shall enter the FIZ by reporting point E (Torres d'Alas) at 500 ft AGL and shall position themselves to the East of the runway, on sight of the tower, waiting for light signals. They may contact with La Seu Información on TEL: +34-973 355 926.

REMARKS

- PAPI (MEHT) RWY 03: 3º (23 ft) (1) (2) RWY 21: 2,99 (32 ft) (1) (3)
- (1) To notify occurrences or request a higher intensity, contact the Operations Centre at Andorra-La Seu d'Urgell AD, 131.6 MHz, TEL: +34-973 355 324.
- (2) PAPI not usable by aircraft ICAO code letter C.
- (3) Only usable between 2 NM and the threshold.
- Watch the windsock to define the runway in service.
- Avoid overflying populated areas as far as possible.
- Caution: Possible paraglider activity to the south of the airfield and aeromodeling (Club Sedis) to the Northeast.
- Caution: Wind shear on final.
- Caution: Bird risk on the surroundings of the airport, especially on short final RWY 21.

➔

ANDORRA-LA SEU D'URGELL AD

- Radio requerida para operar en el AD.

– Frecuencias:
- Radio required to operate at the AD.

– Frequencies:

Servicio/Service	Distintivo de Llamada Call Sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
AFIS	La Seu Información	122.200	HR ATS (3)	
		131.600	HR ATS (4)	BACK-UP
		121.500	HR ATS	EMERG

- (3) Fuera de horario ATS esta frecuencia se utilizará para comunicaciones entre aeronaves.

(4) Fuera de horario ATS esta frecuencia se utilizará para comunicaciones G/A.

– A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos de notificación VFR:
N: 42°25'40"N 001°27'47"E (SLL-R332/62NM).
E: 42°21'28"N 001°31'39"E (SLL-R333/57NM).
S: 42°16'40"N 001°21'37"E (SLL-R324/57NM).
- (3) Outside ATS hours this frequency shall be used for communications between aircraft.

(4) Outside ATS hours this frequency shall be used for G/A communications.

– For information purposes, geographical coordinates of VFR reporting points are included below:
N: 42°25'40"N 001°27'47"E (SLL-R332/62NM).
E: 42°21'28"N 001°31'39"E (SLL-R333/57NM).
S: 42°16'40"N 001°21'37"E (SLL-R324/57NM).