

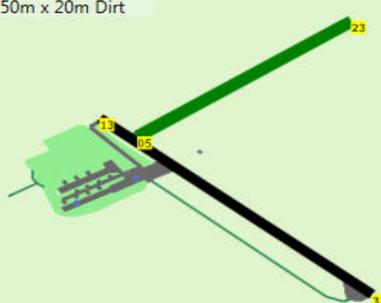
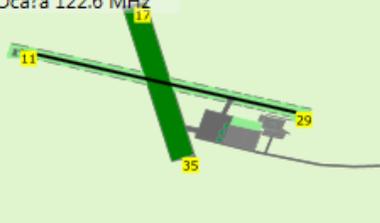
Flight nº: **VFR045** | Departure: **LE87** | Dest: **LEOC** | Altern **LEMT** | Callsign **AHS484D**



Waypoint	VOR Freq/ID Radial	True Course	IAS	Wind Dir	Wind Sp.	Wind Corr	Mag Var	Var W/E	Mag Heading	Altitude	Total		Time Off		Total Fuel
											Gal/h	Distac.	Total Time	Time Off	Fuel
		7.9	82.3								0:48:00	16:00:00	6.3		
Waypoint Details															
Waypoint	VOR Freq/ID Radial	True Course	IAS	Wind Dir	Wind Sp.	Wind Corr	Mag Var	Var W/E	Mag Heading	Altitude	This leg Left	GS Est.	ETE	ETA	This leg Left
LE87											5.0	90	03:20	16:03:20	0.4
LE87-S (1)	TLD/113.2 116°	180	085	000	00	180	1	w	181	3000	77.3				
Embalse de Guajaraz (2)	TLD/113.2 136°	260	090	000	00	260	1	w	261	4500	9.8	98	06:00	16:09:20	0.8
Sonseca	VTB/112.7 257°	144	100	000	00	144	1	w	145	3500	67.5				
Embalse de Finisterre	VTB/112.7 230°	103	100	000	00	103	1	w	104	3500	8.3	107	04:40	16:14:00	0.6
Madridejos	VTB/112.7 192°	142	100	000	00	142	1	w	143	3500	59.2				
Villacañas	VTB/112.7 152°	045	100	000	00	045	1	w	046	3500	13.8	107	07:40	16:21:40	1.0
La Guardia	TLD/113.2 108°	328	100	000	00	328	1	w	329	3000	45.4				
LEOC-S Dos Barrios (3)	TLD/113.2 100°	360	100	000	00	360	1	w	361	3000	11.6	107	06:40	16:28:20	0.9
LEOC (4)		344	090	000	00	344	1	w	345	2404	33.8				
											12.5	107	07:00	16:35:20	0.9
											21.3				
											12.1	106	07:00	16:42:20	0.9
											9.2				
											5.7	106	03:20	16:45:40	0.4
											3.5				
											3.5	94	02:20	16:48:00	0.3
											0.0				

VFR045 C		VFR045 P	
Aeronave:	<b>Cessna 172 Skyhawk</b>	Aeronave:	<b>Piper Cherokee 180</b>
Matrícula:	<b>EC-EKF</b> 	Matrícula:	<b>EC-IDP</b> 
Motor:	<b>170 CV</b>	Motor:	<b>180 CV</b>
Observaciones			
Carga:	<b>2 pasajeros + equipaje = 400 libras</b>		
Meteo:	<b>Condiciones de vuelo VMC, vientos en calma, QNH 2992 /1013</b>		
Fuel			
Estimado vuelo:	0:48:00		
Reserva:	0:45:00		
Salida/llegada/espera:	0:30:00		
Tiempo al Alternativo:	0:19:00 (Responsabilidad del piloto)		
<b>Total:</b>	<b>2:22:00</b> → <b>19 Gal</b>		

- (1) Pequeño embalse
- (2) Junto a campo de golf
- (3) Seguir A-4 hacia el Norte
- (4) Mantenerse siempre al Este de la Autopista (ver LEOC-AD)

Departure	LE87	Algodor	Destination	LEOC	Ocaña
<b>LE87 - Algodor</b> Spain Elev: 1594 ft. MagVar: 2.8° W Rwy: 31/13 480m x 16m Asphalt Rwy: 05/23 350m x 20m Dirt			<b>LEOC - Ocana</b> Spain Elev: 2404 ft. MagVar: 3.6° W Rwy: 17/35 895m x 100m Dirt Rwy: 11/29 1260m x 18m Asphalt ILS 05: IGE (110.9 MHz) 049° Tower: Torre Ocaña 122.6 MHz		
					

Frecuencias				Frecuencias			
WX		GND		WX		GND	
TWR				TWR			

← Cortar por la línea de puntos y colocar en el

Flight nº: **VFR045**    Departure: **LE87**    Dest: **LEOC**    Altern **LEMT**    Callsign **AHS484D**



Waypoint	VOR FrecID Radial	True Course	IAS	Wind Dir	Wind Sp.	Wind Corr	Mag Var	Var W/E	Mag Heading	Altitude	Gal/h		Total Distac.		Total Time	Time Off	Total Fuel
											This leg Left	GS Est.	ETE	ETA			
LEOC		307	090	000	00	307	1	w	308	2500	29.9	95	19:00	16:19:00	2.5		
LEMT											0.0						



Departure **LEOC**    Ocaña    Alternative **LEMT**    Casarrubios

**LEOC** - Ocaña

Spain  
 Elev: 2404 ft. MagVar: 3.6° W  
 Rwy: 17/35 895m x 100m Dirt  
 Rwy: 11/29 1260m x 18m Asphalt  
 ILS 05: IGE (110.9 MHz) 049°  
 Tower: Torre Ocaña 122.6 MHz

**LEMT** - Casarrubios - Casarrubios del Monte

Spain  
 Elev: 2053 ft. MagVar: 2.9° W  
 Rwy: 08/26 664m x 26m Asphalt

Frecuencias    Frecuencias

WX		GND		WX		GND	
TWR				TWR			

Cortar por la línea de puntos y colocar en el

VFR45 Algodor a Ocana

