



# IVAO VA SYSTEM



Muchos de nosotros realizamos vuelos en redes externas, en este caso la de IVAO, en la que por normativa solo pueden volar con indicativo de Airhispania los pilotos que estén en posesión de la titulación correspondiente.

Dichos vuelos, una vez realizados, son valorados a través de Bender y anotados en nuestra cartilla.

Las aerolíneas registradas en IVAO, tienen además la posibilidad de tener a sus pilotos inscritos en el denominado VA System. Este sistema permite el obtener información de los pilotos de la aerolínea en cuanto a vuelos realizados, millas recorridas, combustible, tiempo, etc.

Para ello son necesarias dos cosas:

- 1.- Solicitar el registro del piloto en el VA System.
- 2.- Reportar cada vuelo realizado mediante el sistema de PIREP's.

Más adelante encontrareis una pequeña explicación de cómo dar estos pasos.

Actualmente tenemos a 50 pilotos registrados y que no reportan a través de PIREP's los vuelos que efectúan.

Airhispania es una de las principales aerolíneas virtuales y creo que su gran implantación debe tener reflejo en las estadísticas de las redes de vuelo.

Como miembro del Staff de Airhispania, recientemente nombrado responsable de nuestra compañía en IVAO, os quiero animar a formar parte del colectivo de nuestros pilotos en el VA System y de este modo, además de tener nuestros vuelos reflejados en la correspondiente cartilla personal, tener fiel reflejo de nuestras operaciones en IVAO.

Ni que decir tiene que esto no es ninguna obligación para nuestros pilotos, ni tan siquiera para aquellos que vuelan asiduamente en IVAO, pero creo que Airhispania y sus pilotos merecen el dejar constancia de su gran actividad y profesionalidad.

Tanto las solicitudes de alta en el sistema como el reporte (PIREP) de cada vuelo son revisadas para garantizar la correcta anotación en las estadísticas de IVAO.

## ¿Cuál es el proceso a seguir?

Evidentemente en primer lugar debes estar dado de alta en IVAO a fin de obtener tu VID y contraseñas de acceso. Esto es una gestión personal y que nada tiene que ver con la pertenencia o no a una aerolínea.

Una vez estés registrado en IVAO recibirás un correo donde se especifican tu VID o número personal y dos contraseñas la IVAN que es la que te permite conectar en red y la contraseña de WEB para poder identificarte dentro de la web de IVAO.

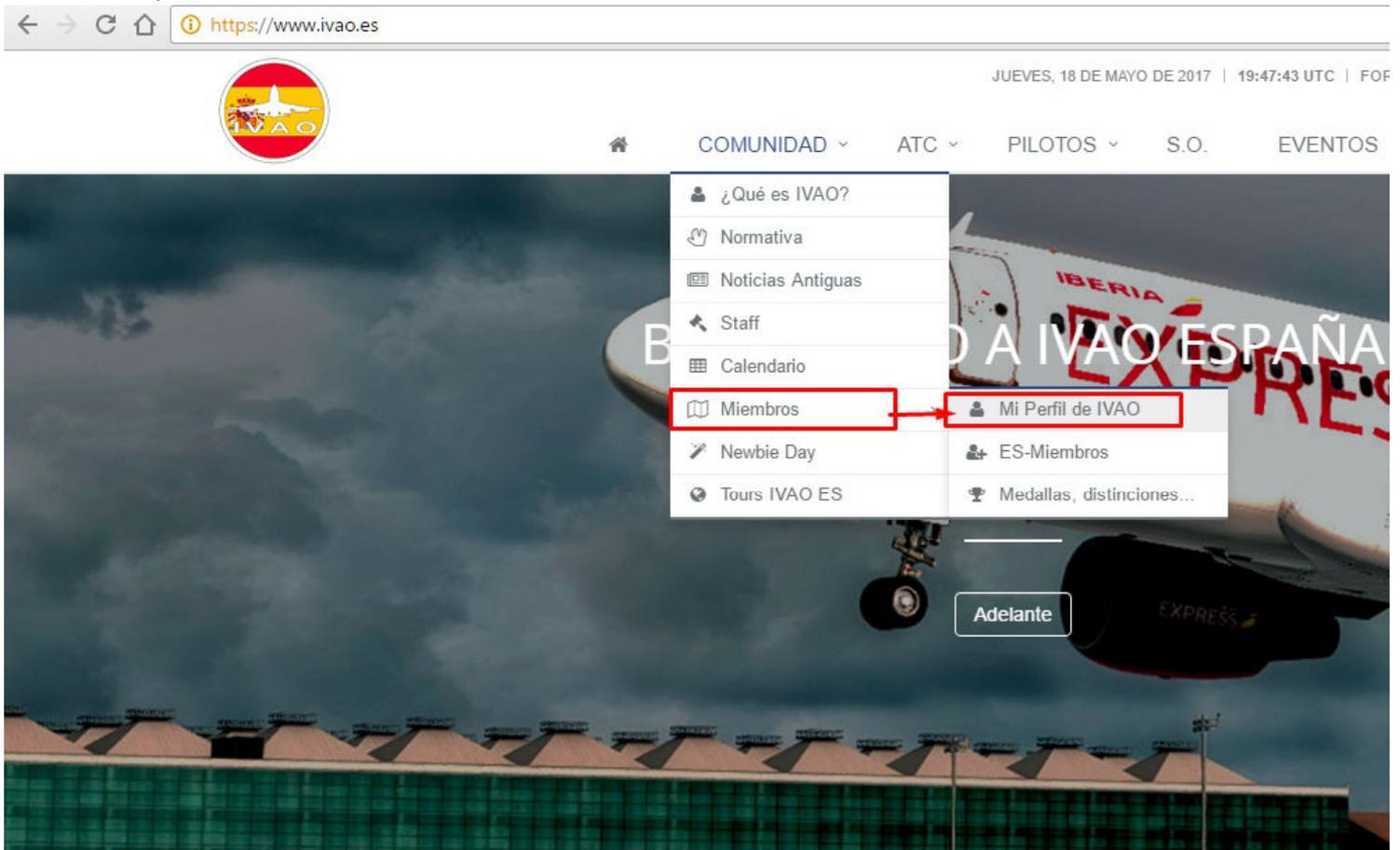
A partir de este momento ya estás en situación de darte de alta en el VA-System. Deberás enviar un correo a Lluís Gràcia en la dirección [mailto:lluís\\_gracia@airhispania.com](mailto:lluís_gracia@airhispania.com) indicando tu VID de IVAO y tu indicativo de AHS y una vez tu solicitud haya sido aceptada, recibirás un correo informándote de ello.

Obsoleto.  
Contactar con José Dalmau  
[ahs914a@gmail.com](mailto:ahs914a@gmail.com)

## ¿Cómo envío el reporte de un vuelo (PIREP)?

Una vez realizado tu vuelo, como lo haces habitualmente, deberás cumplimentar un formulario denominado PIREP donde se incluye toda una serie de información acerca del vuelo realizado.

Para hacerlo deberás conectarte de a la web de IVAO España en la dirección <http://www.ivao.es/> e identificarte con tu VID y la contraseña WEB y, en la pantalla que te aparecerá seleccionar **COMUNIDAD** y **MIEMBROS**



The screenshot shows the IVAO España website interface. At the top, there is a browser address bar with the URL <https://www.ivao.es>. The website header includes the IVAO logo, the date and time 'JUEVES, 18 DE MAYO DE 2017 | 19:47:43 UTC | FOF', and a navigation menu with options: 'COMUNIDAD', 'ATC', 'PILOTOS', 'S.O.', and 'EVENTOS'. A dropdown menu is open under 'COMUNIDAD', listing various options: '¿Qué es IVAO?', 'Normativa', 'Noticias Antiguas', 'Staff', 'Calendario', 'Miembros', 'Newbie Day', and 'Tours IVAO ES'. The 'Miembros' option is highlighted with a red box, and a red arrow points to a sub-menu that is also highlighted with a red box, containing 'Mi Perfil de IVAO', 'ES-Miembros', and 'Medallas, distinciones...'. Below the menu, there is a large image of an Iberia Express airplane tail section with the text 'B... A IVAO ESPAÑA' overlaid. A button labeled 'Adelante' is visible in the bottom right corner of the image area.

Se te mostrará tu ficha personal, desde donde puedes ver distintas opciones en IVAO y deberás seleccionar **VA member**

18 May 19:48:57 UTC | 198268

ABOUT IVAO ▾ CONTROLLERS ▾ PILOTS ▾ COMMUNITY ▾

### MEMBER PROFILE

LUIS FERNÁNDEZ ROMERO

**OFFLINE**

VID: 198268  
Country: (ES) Spain  
City: Valladolid  
Division: (ES) Spain  
Email: luis.fernandez@airhispania.com  
Birthdate: 17/01/1961  
Registered: 12/10/2005  
Online Time: 380 h, 6 m

#### CONTROLLER DETAILS

Logged hours: 2 h, 15 m  
Last online: 05/01/2008

#### PILOT DETAILS

Logged hours: 377 h, 50 m  
Last online: 18/05/2017

#### STAFF DETAILS

Logged hours: 0 h, 0 m  
Last online: Unknown

#### RATINGS

MAIN AWARDS  
DIVISION AWARDS  
CLICK FOR AWARD DETAILS

#### STAFF COMMENTS

USER COMMENTS  
PTLA/ATC-I in AirHis: the FAA.

Email my credentials  
Active User

My Personal Details - Change my details - **VA Details**

Se te mostrará la lista de VA's en que estás inscrito y seleccionarás la deseada (en este caso Airhispania LAV) pulsando sobre el botón **Select**

18 May 19:49:41 UTC | 198268 LUIS FERNÁNDEZ ROMERO

ABOUT IVAO ▾ CONTROLLERS ▾ PILOTS ▾ COMMUNITY ▾ RESOURCES ▾

## VA DETAILS

Home / VA Details / Registrar

### LUIS FERNÁNDEZ ROMERO

\*\* Select the VA company you'd like see info. \*\*

AirHispania	PTLA		<b>Select</b>
-------------	------	--	---------------

Back to profile

2017 © International Virtual Aviation Organisation. All Rights Reserved. Privacy Policy | Terms of Service

Se mostrará una nueva pantalla donde está la opción para rellenar el Pirep. Para ello pulsaremos el botón **Pirep**



## VA DETAILS

[Home](#) / [VA Details](#) / [Registration Form](#)

### LUIS FERNÁNDEZ ROMERO

AirHispania

Callsign: AHS8553

Registered since: 22/12/2014

Rating: PTLA



Position:

Click to fill a Pirep:

Pirep

#### Fuel Statistics

Flights reported: 12 Kgs = 26 Lbs = 4 Glns

Flights accepted: 10 Kgs = 22 Lbs = 3 Glns

Flights no accepted: 2 Kgs = 4 Lbs = 0 Glns

Flights pending: 0 Kgs = 0 Lbs = 0 Glns

#### Flights Statistics

Reported: 2

Accepted: 1

Not Accepted: 1

Pending: 0

#### Time Statistics

Time Reported: 1 H. 28 m.

Time Accepted: 0 H. 48 m.

Time Not Accepted: 0 H. 40 m.

Time Pending: 0 H. 0 m.

#### Miles flown Statistics

Miles Reported: 118

Miles Accepted: 64

Miles Not Accepted: 54

Miles Pending: 0

[Back to profile](#)

Y ya estamos en disposición de cumplimentar el impreso

Welcome Luis to "AirHispania" Flight Report pages.

<b>IVAO Id:</b> 198268 <b>Callsign:</b> AHS <input type="text"/> <b>Rules :</b> <input type="checkbox"/> IFR/VFR/SVFR <b>Aircraft:</b> <input type="text"/> ( Max. 10 ) <b>Fuel:</b> <input type="text"/> Used > 5 <b>Fuel unit:</b> <input type="text"/> Lb/Kg/GI [L,K,G] <b>Flight N°:</b> <input type="text"/> (VA Flight)	<b>Departure:</b> <input type="text"/> (ICAO) <b>Arrival:</b> <input type="text"/> (ICAO) <b>Alternative:</b> <input type="text"/> (ICAO) <b>Landed:</b> <input type="text"/> (ICAO) <b>Distance:</b> <input type="text"/> (nm) <b>TAS:</b> <input type="text"/> <b>FL or ALT:</b> <input type="text"/>
---	---

**AirHispania own datas.**

**Pasajeros:**

A change has been done. Fill Fuel in thousands. For 34000 LB5, type 34.0

<b>Date &amp; Times:</b> ( Use always UTC times. )	
<b>Date:</b> 18 ▾ / 5 ▾ / 2017 ▾ (dd/mm/yy) ( Takeoff date )	
<b>TakeOff:</b> <input type="text"/> h. <input type="text"/> min.	<b>Land:</b> <input type="text"/> h. <input type="text"/> min.
<b>Route/ Comments:</b>	<input type="text"/>
	(max 255 characters)

**Callsign:** Es nuestro identificador en Airhispania sin las letras AHS

**Rules:** Reglas de vuelo para el vuelo a reportar. (Normalmente I para IFR y V para VFR)

**Aircraft:** Aeronave utilizada

**Fuel:** Cantidad de combustible utilizado.

**Fuel unit:** La unidad de medida en que esta expresada la cantidad de combustible (L=Libras, K= Kilos, G=Galones).

**Flight nº:** Lo podemos dejar en blanco, si fuera un código de vuelo determinado de compañía así lo haríamos constar.

**Departure:** Código ICAO del aeropuerto de salida

**Arrival:** Código ICAO del aeropuerto de destino

**Alternative:** Código ICAO del aeropuerto alternativo

**Landed:** Código ICAO del aeropuerto donde realmente hemos aterrizado

**Distance:** Millas recorridas.

**TAS:** True Air Speed

**FL o ALT:** Nivel de vuelo o altitud.

**Date:** Fecha del vuelo respecto a la hora de salida

**TakeOff:** Hora y minutos del despegue (en horario Zulu)

**Land.:** Hora y minutos del aterrizaje (en horario Zulu)

**Route/Coments:** La ruta especificada en el plan de vuelo y cualquier comentario que deseemos añadir.

En la pantalla siguiente vemos como quedaría cumplimentado (se trata de un ejemplo y los datos no tienen porque ser exactos, que os conozco.....).

Si todo es correcto pulsaríamos el botón **Send**

**Welcome Luis to "AirHispania" Flight Report pages.**

<b>IVAO Id:</b> 198268 <b>Callsign:</b> AHS 8553 <b>Rules:</b> V IFR/VFR/SVFR <b>Aircraft:</b> C172 (Max. 10) <b>Fuel:</b> 0.005 Used > 5 <b>Fuel unit:</b> G Lb/Kg/Gl [L,K,G] <b>Flight N°:</b> (VA Flight)	<b>Departure:</b> LETC (ICAO) <b>Arrival:</b> LETC (ICAO) <b>Alternative:</b> LESA (ICAO) <b>Landed:</b> LETC (ICAO) <b>Distance:</b> 55 (nm) <b>TAS:</b> 100 <b>FL or ALT:</b> 6500
--	--

**AirHispania own datas.**  
**Pasajeros:** 1

A change has been done. Fill Fuel in thousands. For 34000 LBS, type 34.0

<b>Date &amp; Times: ( Use always UTC times. )</b>	
<b>Date:</b> 18 / 5 / 2017 (dd/mm/yy) ( Takeoff date )	
<b>TakeOff:</b> 18 h. 05 min.	<b>Land:</b> 18 h. 52 min.
<b>Route/Comments:</b> N/S (max 255 characters)	

Nos aparecería una pantalla de verificación y si todo es correcto pulsaríamos en **Confirm**

<p>IVAO Id: 207817 Callsign: AHS8900 Rules: IFR Aircraft: AT72 Fuel: 0 Lbs Flight No:</p>	<p>Departure: LEPA Arrival: LEZG Alternative: LEBL Landed: LEZG TAS: 320 FL or ALT: 240 240 Distance: 260</p>
---	---

Airports info from IVAO Databases:			
	ICAO	NAME	DISTANCE
Departure:	LEPA	Palma De Mallorca	
Arrival:	LEZG	Zaragoza	246 nm.
Alternative:	LEBL	Barcelona	125 nm.

Date & Times: ( In UTC times: )	
Date: 5 / 2 / 2011 (d/m/yyyy)	
TakeOff: 08 h 15 min.	Land: 10 h 15 min.
Route: DRAGO A29 PAPOS R80 MLA	

→

Esto hará que el PIREP sea enviado y quede a la espera de validación por parte de Airhispania.

**ATENCIÓN:** Debes también validar el vuelo en Bender. Para poder aceptar el PIREP es necesario que Bender haya también aceptado el vuelo. Dicho de otro modo, no se aceptarán PIREP's de vuelos no procesados y aceptados por Bender

Para cualquier duda o aclaración que preciséis, así como para cualquier incidencia, debéis contactar con Lluís Gràcia en el e-mail: <mailto:lluís.gràcia@airhispania.com> o cuando me veáis en el TS.

Obsoleto.  
Contactar con José Dalmau  
[ahs914a@gmail.com](mailto:ahs914a@gmail.com)