

# Instalación y configuración del MCP Combo de VRinsight



Siempre que adquirimos un aparato para incluir en nuestra cabina virtual, estamos como locos por hacerlo funcionar, y nada peor que encontrarnos manuales en Inglés, a veces incompletos e incluso utilizando términos muy tecnológicos o que no entendemos.

Como yo soy el primero que sufro estas limitaciones y tras adquirir este conjunto de MCP con EFIS y panel de radios, me puse corriendo a ver si podía ponerlo en marcha para poder utilizarlo en mis vuelos, así que con el fin de ahorrar tiempo en la puesta en marcha del “cacharro” al que lo adquiera y vaya a pelearse con él, he creado este documento por si pudiese ser de vuestra ayuda.

He intentado hacerlo todo lo sencillo que he podido, así que espero que podáis entenderlo. En cualquier caso, si tuvieseis alguna duda, sabéis donde podéis localizarme.

Antes de proceder con los pasos que detallo a continuación, debes estar seguro de tener instalada la última versión disponible de los programas FSUIPC (al menos la versión 3.80) y SerialFP2. No instales la que viene en los CDs que se incluyen con el MCP VRinside Combo Panel.

Puedes descargar la última versión del programa en la página web de VRInsight en <http://www.vrinsight.com/>

Para la mayoría de los aviones, el procedimiento de instalación es muy sencillo, aunque siempre hay excepciones con fabricantes de aviones que no proporcionan el kit de desarrollo de software (SDK) como es el caso del MD-11 de PMDG que vuelo yo.

En principio debe de funcionar correctamente tanto para FS9 como para FSX aunque esta guía está basada solamente en FS9 que es la versión del FS que yo tengo instalada, Sistema Operativo Windows XP y FSUIPC v.3.81 registrada.

El panel se conecta al puerto USB 2.0 del PC mediante el cable que se suministra, pero como requiere de bastante energía, incluye también un adaptador de corriente de 5V.

## **Instalación del software SERIALFP2**

Al ejecutar la última versión del software SerialFP2, se instalan los drivers necesarios para que se reconozca y funcione el MCP Combo, por lo que **no debe de conectarse el panel antes de instalar el software.**

Durante la instalación del software aparecerá una ventana que deja seleccionar la opción de instalar el “USB-Serial Driver”, por lo que si es la primera vez que se ejecuta el SerialFP2, habrá que marcarla para que se instalen correctamente los drivers.

Una vez finalizada la instalación aparece un nuevo grupo de programas llamado SerialFP2 dentro del menú Inicio de Windows y en este momento se puede conectar el MCP a la corriente y al PC, verificando tras su encendido que las dos pantallas del MCP se encienden y se muestran los siguientes mensajes

*(display MCP)*

**SerialFP v2.520**

**MCP-Combi SN: \_VRi\_**

*(display Radios)*

**SerialFP v2.520**

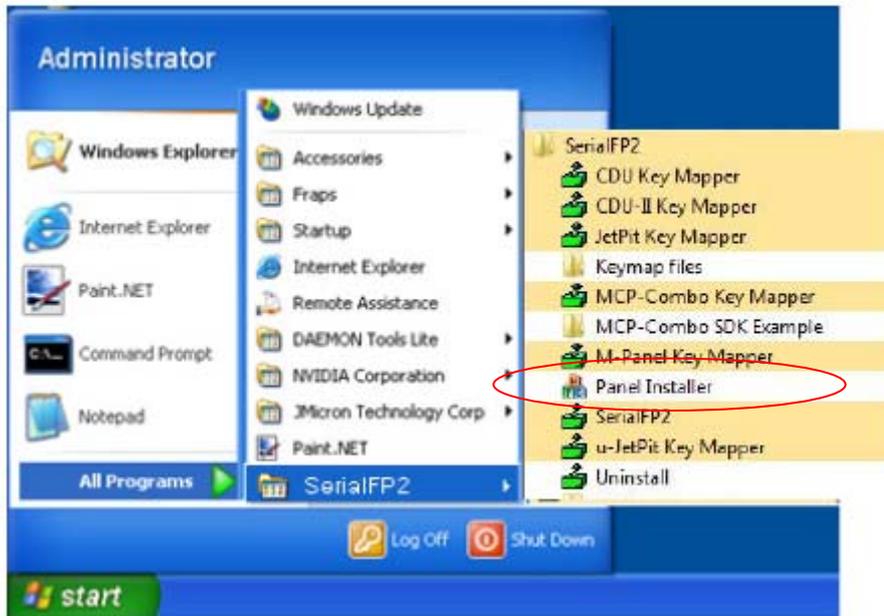
**Radio Panel**

A partir de aquí debes de seguir los siguientes pasos.

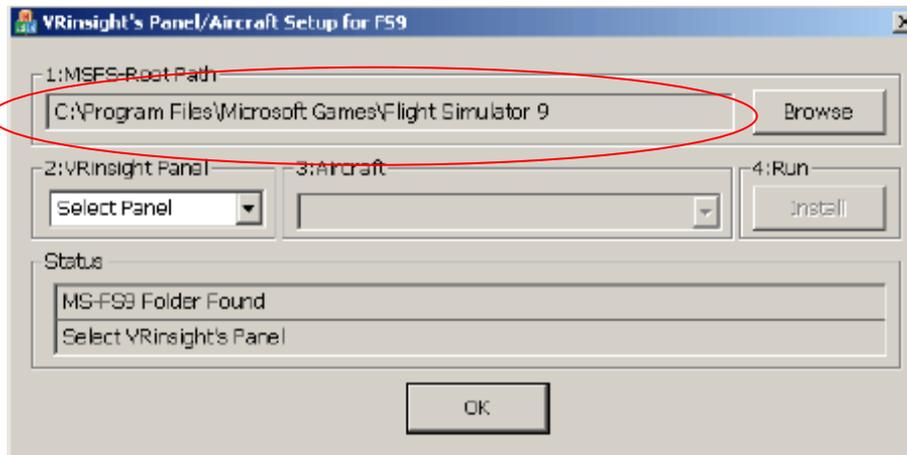
**PASO 1.**

Ejecuta el programa **Panel Installer** lo primero. Panel Installer se encarga de copiar los paneles que el MCP combo necesita para funcionar.

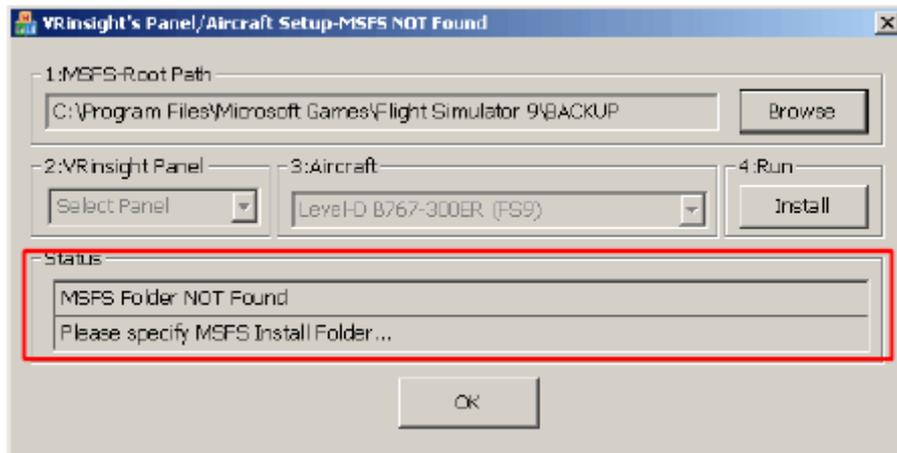
**NO EJECUTES NINGÚN OTRO PROGRAMA sin haber ejecutado PANEL INSTALLER PRIMERO**



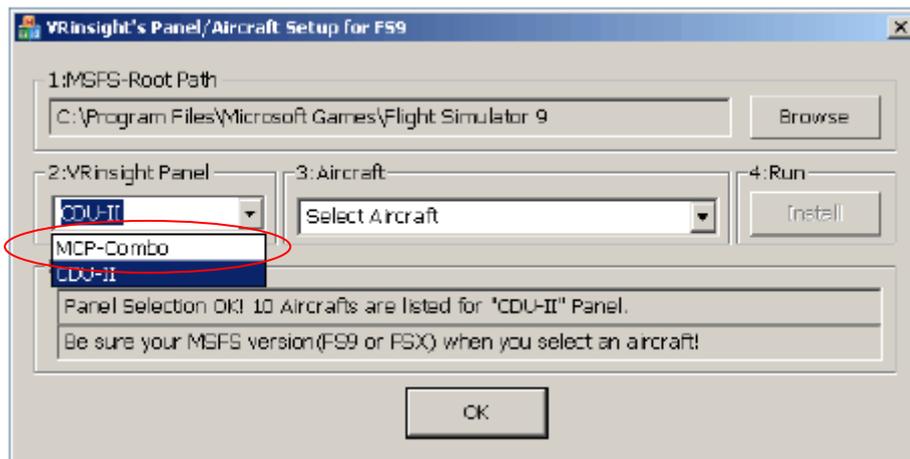
Introduce el path del directorio donde se encuentra el FS.



En el caso de que te equivoques y Panel Installer no encuentre el FS, dará un mensaje de error como el que se muestra a continuación



Como el Software es válido tanto para el MCP-Combo Panel como para el CDU de VRInsight, debes de seleccionar el MCP-Combo en el desplegable del campo número 2



Por último debes de seleccionar en el campo número 3 el avión que vayas a utilizar de forma habitual.

En el caso de que no se muestre el avión que quieres seleccionar, simplemente selecciona uno de los que vienen y ya lo cambiarás más tarde.

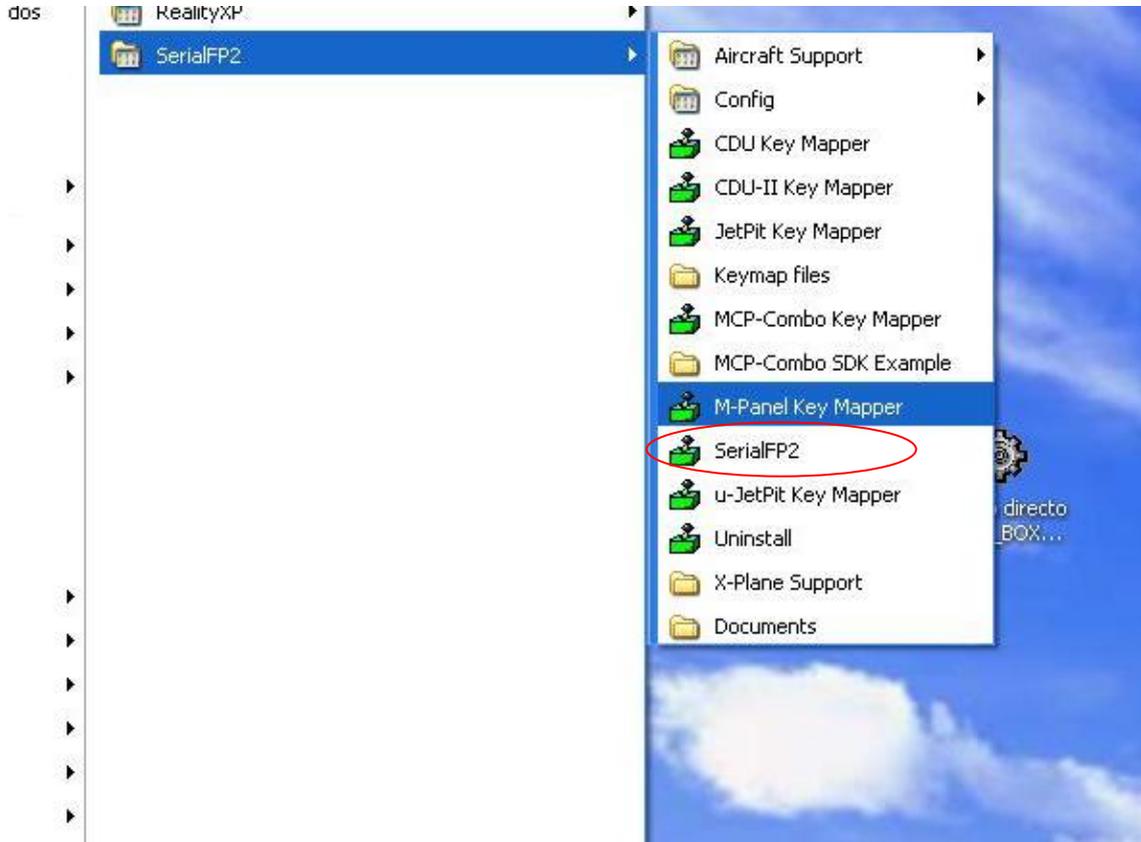
Si todo se ha realizado correctamente, aparecerá el siguiente mensaje.



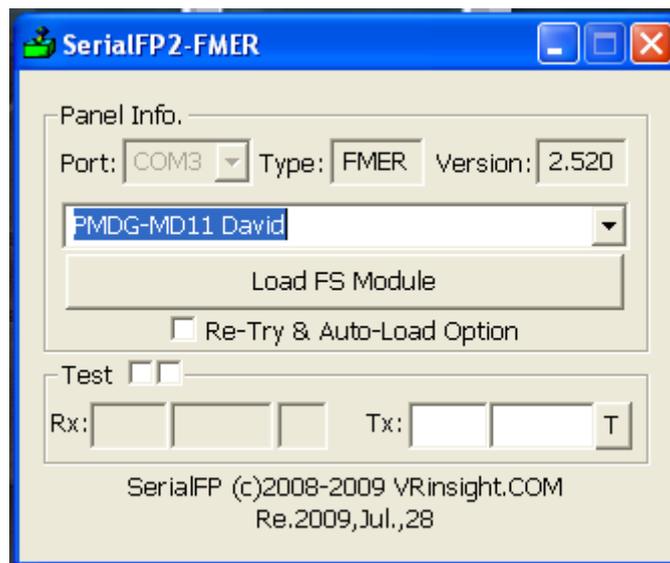
**NOTA:** Una vez finalizado el proceso de configuración del Panel Installer, ya no saldrá este programa como opción disponible del grupo de programas SerialFP2

**PASO 2.**

Ejecuta el FS, enciende el MCP y ejecuta el programa SerialFP2



Selecciona tú avión, pulsa el botón **“Load FS Module”** y ¡¡ listo!!



## ¿Cómo actuar en el caso de que se quieran realizar modificaciones sobre uno de los paneles existentes o crear un panel Nuevo para un avión que no existe?

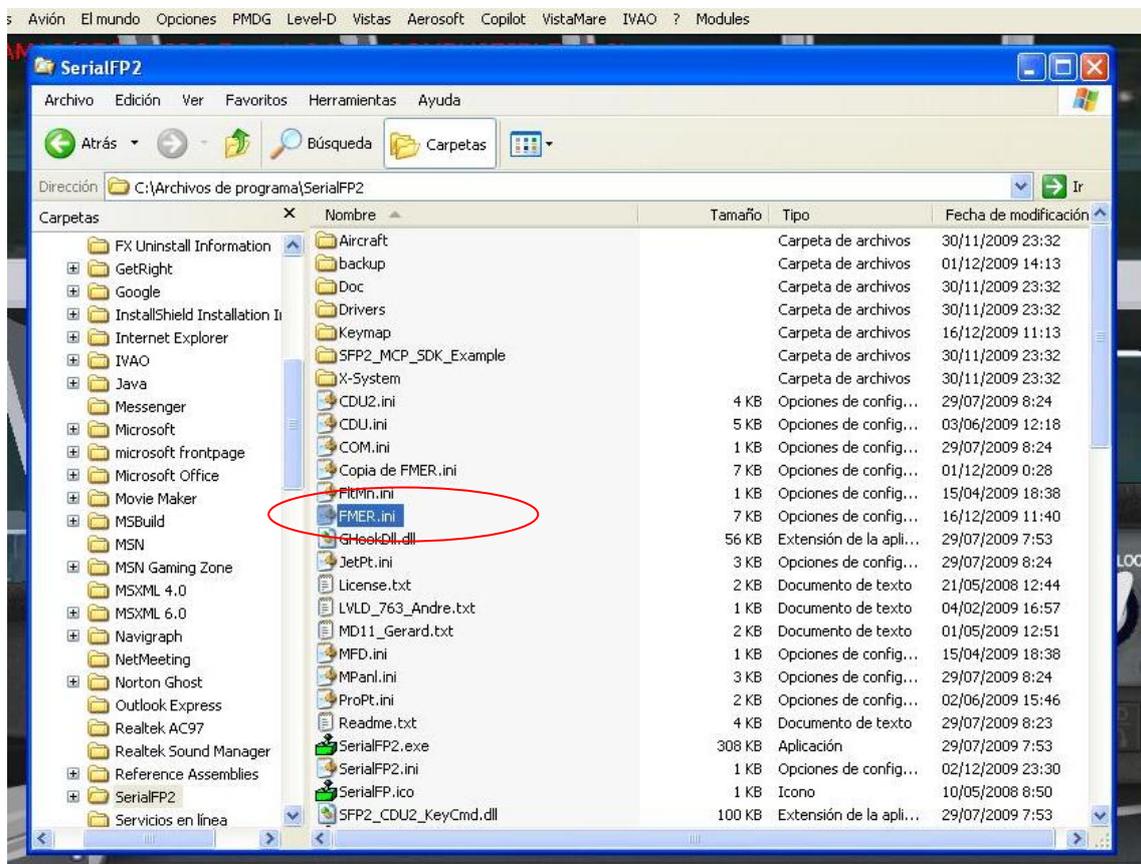
Recuerda la nota del principio del documento en la que menciono que para los aviones cuyos fabricantes no han lanzado SDK el MCP no funciona tal cual viene y hay que hacer modificaciones.

Yo no tengo gran experiencia en ello puesto que solamente he creado el panel para el MD-11 de PMDG, por lo que si este es tú avión y buscas la solución, puedes contactar directamente conmigo para indicarte los pasos a seguir.

Para el resto de aviones que si permiten modificaciones, debes de seguir los siguientes pasos:

### PASO 1.

Haz una copia del fichero FMER.ini que encontrarás en la carpeta SerialFP2 y guárdalo en algún sitio por si tuvieses que recuperarlo en caso de problemas.



## PASO 2.

Edita el fichero FMER.ini que se encuentra en la carpeta principal SerialFP2 con un editor de textos (Notepad por ejemplo) y añade los dos siguientes apartados:

### Apartado 1:

**Aircraftxx=el nombre que quieras dar al avión** donde xx es el siguiente número libre (secuencial) al final de todos los aviones que aparecen bajo la etiqueta [FMER].

En este ejemplo **Aircraft31=pruebaDavid**



```

[FMER]
LastSelection=30
Retry=no
Aircraft1=MSFS Original Aircraft
Aircraft2=Microsoft B737(FSX/3D)
Aircraft3=Microsoft B747(FSX/3D)
Aircraft4=Microsoft Airbus(FSX/3D)
Aircraft5=Level-D B763-SP3(FS9)
Aircraft6=Level-D B763-SP2a(FSX)
Aircraft7=PMDG-B737/747(FS9)
Aircraft8=PMDG-B737 only(FS9)
Aircraft9=PMDG-B744(FSX)
Aircraft10=wilco B737 PIC
Aircraft11=wilco B77ER
Aircraft12=wilco Airbus 1/2(2D)
Aircraft13=wilco Airbus 1/2(3D)
Aircraft14=wilco A380 v2
Aircraft15=wilco Embraer-ERJ
Aircraft16=wilco Embraer-Legacy
Aircraft17=wilco Cessna Citation X
Aircraft18=Cooksky Super80 Pro
Aircraft19=PSS A319/320(FS9)
Aircraft20=PSS A330/340(FS9)
Aircraft21=F1 ATR-72
Aircraft22=Key Commanding
Aircraft23=Level-D B763-SP3/Andre(FS9)
Aircraft24=Level-D B763-SP2a/Andre(FSX)
Aircraft25=Maddog MD-82x
Aircraft26=PMDG MD-11x
Aircraft27=PMDG MD-11x/Gerard(FSX)
Aircraft28=MCP-Combo SDK
Aircraft29=PMDG-B737 David
Aircraft30=PMDG-MD11 David
Aircraft31=pruebaDavid

[Aircraft1]
Module = SFP2_MCP_DEFAULT_FSUIPC.dll
KeyMap1 = keymap/SFP2_MCP_MSFS_DEFAULT.dat
KeyMap2 =
VOR_Beeper=no
FastRotate = true
SleepTime = 0
UpdateTime = 300
  
```

Aircraftxx=pruebaDavid <----- cambiar xx por el siguiente número disponible

Apartado 2:

Desplázate hasta la parte inferior del fichero, verás que existe una etiqueta por cada una de las líneas de cada avión y añade una nueva etiqueta cuyo número coincida con el creado en el apartado 1 y con el contenido siguiente (sustituye los caracteres en negrita por los correspondientes):

```
[Aircraft31]
Module = SFP2_MCP_KeyCmd_FSUIPC.d11
KeyMap1 = keymap/SFP2_MCP_pruebaDavid.dat
KeyMap2 =
VOR_Beeper=no
FastRotate = false
SleepTime = 0
UpdateTime = 300
```



```
updateTime = 300

[Aircraft28]
Module = SFP2_MCP_SDK.d11
KeyMap1 = keymap/SFP2_MCP_MSFS_DEFAULT.dat
KeyMap2 =
VOR_Beeper=no
FastRotate = true
SleepTime = 0
UpdateTime = 300

[Aircraft29]
Module = SFP2_MCP_PMDG_744_FSUIPC.d11
KeyMap1 = keymap/SFP2_MCP_PMDG_737NGdavid.dat
KeyMap2 =
VOR_Beeper=no
FastRotate = true
SleepTime = 0
UpdateTime = 300

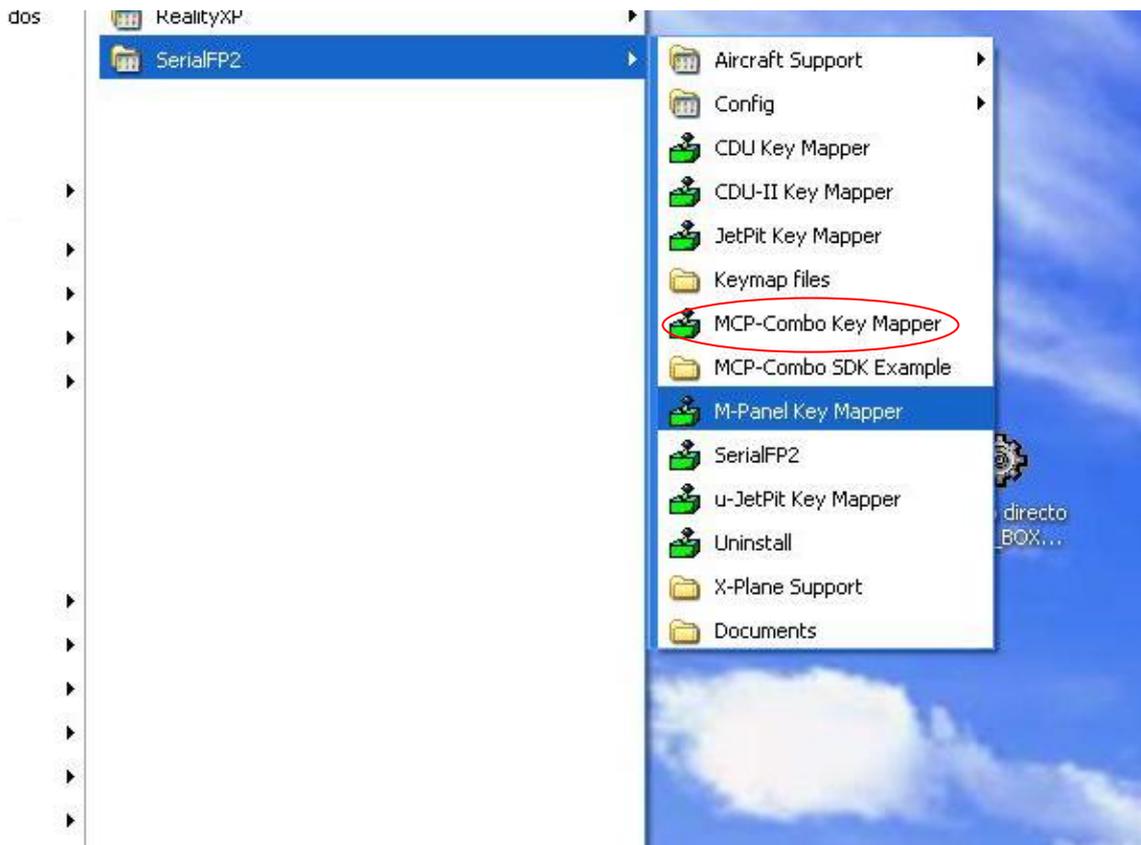
[Aircraft30]
Module = SFP2_MCP_KeyCmd_FSUIPC.d11
KeyMap1 = keymap/SFP2_MCP_MD11david.dat
KeyMap2 =
VOR_Beeper=no
FastRotate = false
SleepTime = 0
UpdateTime = 300

[Aircraft31]
Module = SFP2_MCP_KeyCmd_FSUIPC.d11
KeyMap1 = keymap/SFP2_MCP_PRUEBADAVID.dat
KeyMap2 =
VOR_Beeper=no
FastRotate = false
SleepTime = 0
UpdateTime = 300
```

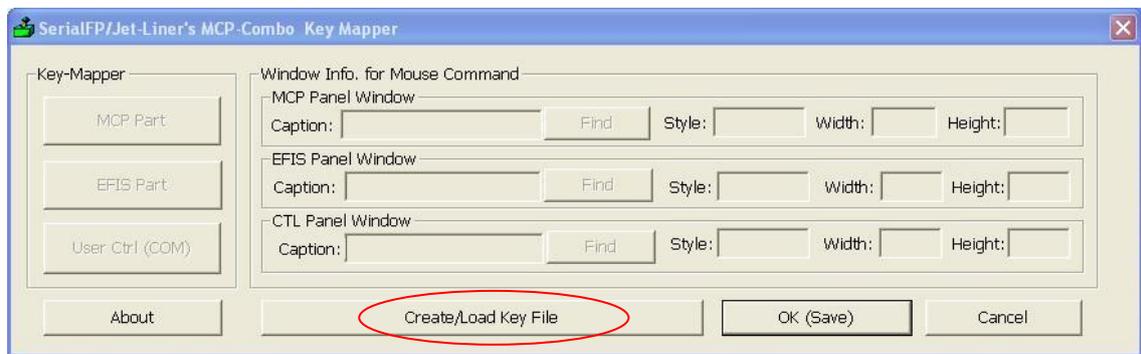
### **PASO 3.**

#### **Programar el panel**

**3.1. Ejecutar el programa “MCP-Combo Key Mapper”.** Lo encontrarás en “Inicio->Todos los programas -> SerialFP2 -> “



**3. 2. Create/Load Key file.** Abre un fichero existe o crea uno Nuevo pulsando el botón “Create/Load Key File”

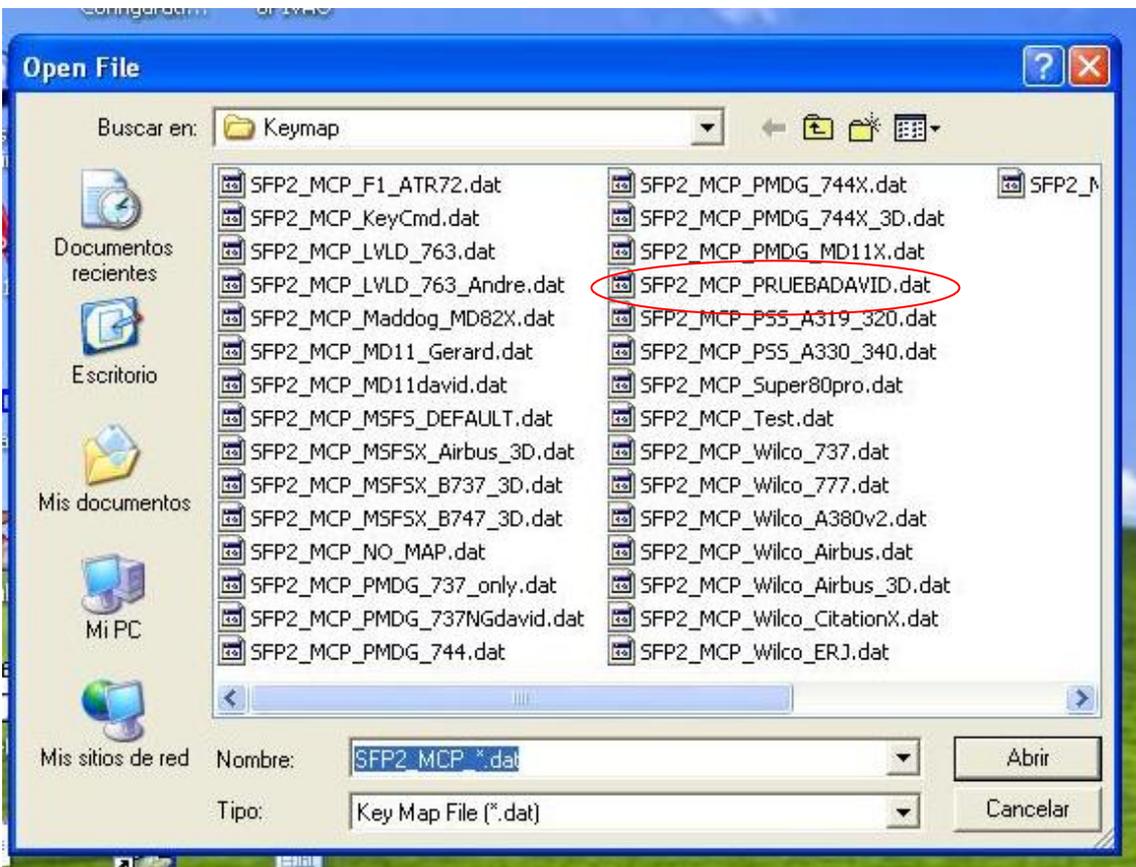


Es importante conocer el formato del nombre de los ficheros **“Key-Map”**. Puedes elegir uno de los ficheros existentes, cambiarlo y guardarlo al final con otro nombre o añadir un nuevo nombre directamente.

En el caso de crear un nuevo nombre, debes de tener la precaución de utilizar el mismo formato que utilizan los nombres de todos los demás aviones.

**El directorio o carpeta donde se guardan estos ficheros está dentro del directorio SerialFP2 y se llama \Keymap**

El fichero se debe llamar: **SFP2\_MCP\_XXXXXXX.dat** y debes sustituir las **“X”** por el nombre que quieras darle al fichero para reconocer el avión.



Después de seleccionar uno ya existente o abrir uno nuevo, y habiendo pulsado **“Abrir”**, aparecerá un mensaje como este:



Este mensaje nos avisa sobre el siguiente paso. Quiere decir que busquemos el nombre de la ventana sobre la que actuar desde el MCP, EFIS o panel de radios, lo introduzcamos en el campo correspondiente y pulsemos la opción "Find".

Esto solamente es importante si vamos a asignar acciones del ratón a los botones, rotativos..., ya que en el caso de asignar combinaciones de teclas no es importante y nos saltaremos el paso 3.3. accediendo directamente al paso 3.4.

Hay que tener en cuenta que si vamos a definir acciones del ratón, hay que enlazar la zona del MCP a programar con una ventana Windows del FS, y por lo tanto no podemos actuar sobre dos o más ventanas simultáneamente.

**3.3. Introducir el nombre de la ventana sobre la que se va a actuar.** En el entorno Windows, cada ventana que se muestra en la pantalla tiene un nombre único, y las diferentes ventanas del simulador también tienen sus nombres.

El MCP de VRinsight se puede programar como "Mouse-Key" (emulación del ratón) o mediante "Input Key" emulación del teclado.

Al programar un botón o rotativo como emulación de ratón, hay que tener en cuenta que las coordenadas X e Y que se manejan, están asociadas al ancho y alto de una ventana.

Por este motivo hay que identificar la ventana para asociar la acción del ratón a una zona determinada, y es muy importante no redimensionar o mover la ventana mientras nos encontremos en el modo de programación.

Una vez finalizada la programación, no hay problema en mover o redimensionar ventanas. El software es capaz de almacenar la posición del ratón dentro de una ventana independientemente de donde esta se encuentre y del tamaño que tenga.

Para ver el nombre de la ventana sobre la que vamos a trabajar, únicamente hay que "desacoplar la ventana" y mirar en detalle el nombre que tiene.

Una vez apuntado, ya se puede volver a acoplar.

Imaginemos que queremos ver el nombre de la ventana del ECP/FCP del MD-11.

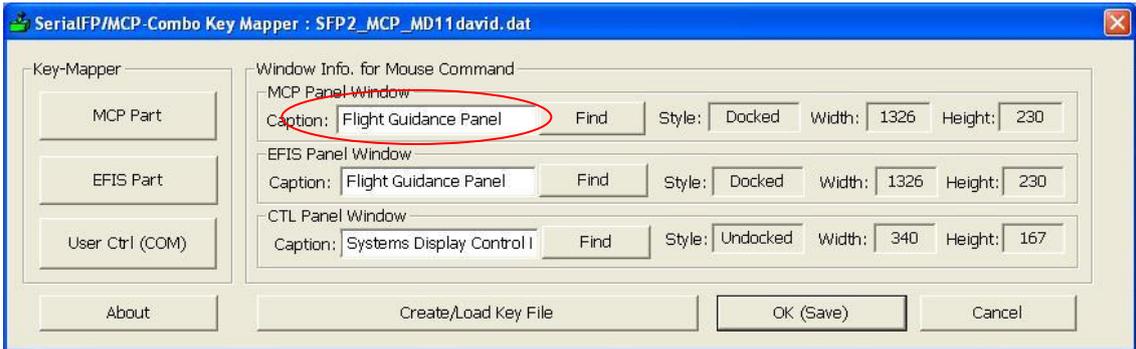
Ponemos el ratón sobre el ECP/FCP y pulsando el botón derecho aparece una ventana que nos posibilita desacoplar/acoplar la misma.

Cuando está desacoplada podemos ver en la barra superior de la ventana el nombre de la misma. En este ejemplo **Flight Guidance Panel**



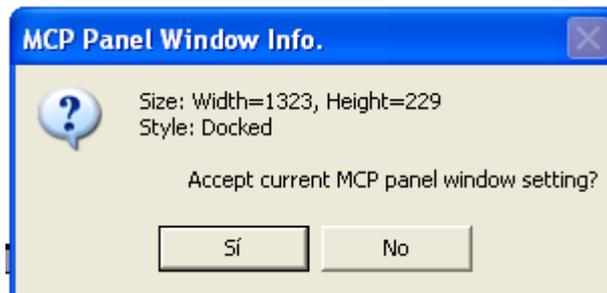
Ese es el nombre que hay que poner en el campo "Caption" de la zona a programar (MCP, EFIS o botones programables del panel de RADIOS).

Importantísimo prestar mucha atención al nombre. Tiene que escribirse exactamente igual. En este caso asociamos la zona de MCP y EFIS a la ventana "Flight Guidance Panel", y la zona de los botones programables por el usuario a la ventana de nombre "Systems Display Control"



Una vez introducido los nombres de la zona a modificar, y antes de poder acceder a realizar modificaciones para que pueda actuar el ratón, el sistema tiene que reconocer la ventana que vamos a actuar.

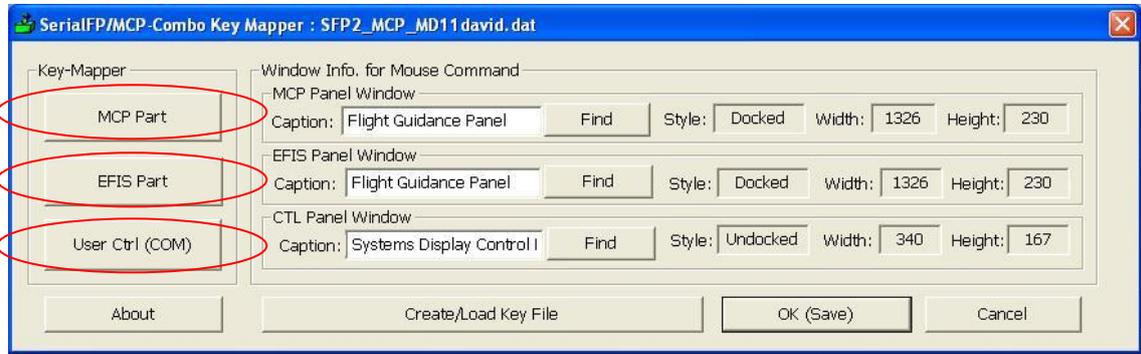
Para ello debemos de pulsar la tecla "Find" asociada a la ventana correspondiente, y si el sistema la encuentra, nos aparece la siguiente ventana.



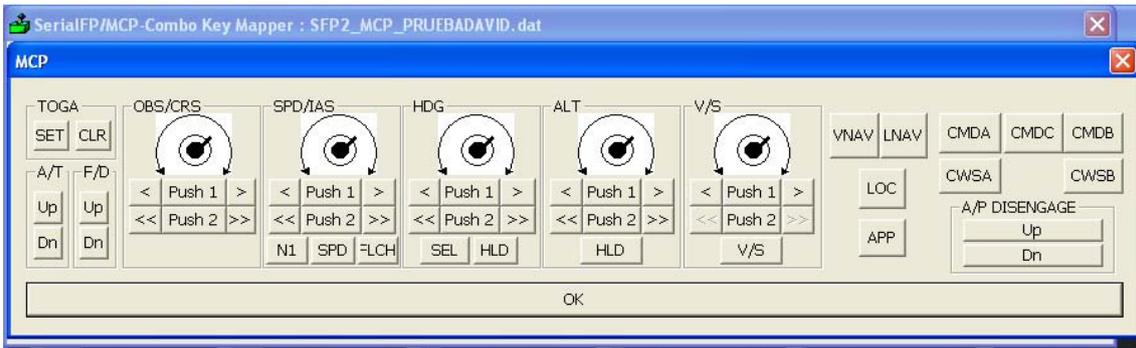
Tras pulsar en "sí", pasamos al siguiente apartado 3.4.

### 3.4. Programar un botón o un rotativo.

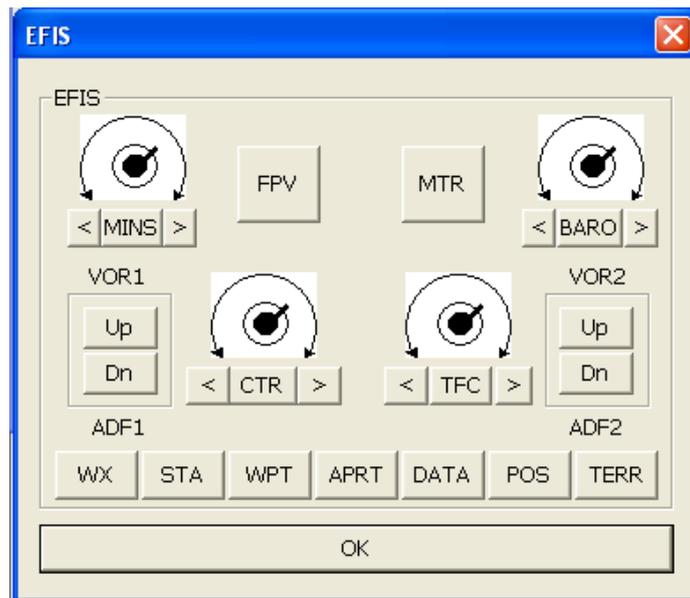
Pulsamos en el botón de la zona del MCP a programar, cualquiera de los tres botones de la izquierda “Key-Mapper” (MCP, EFIS o User Ctrl (COM))



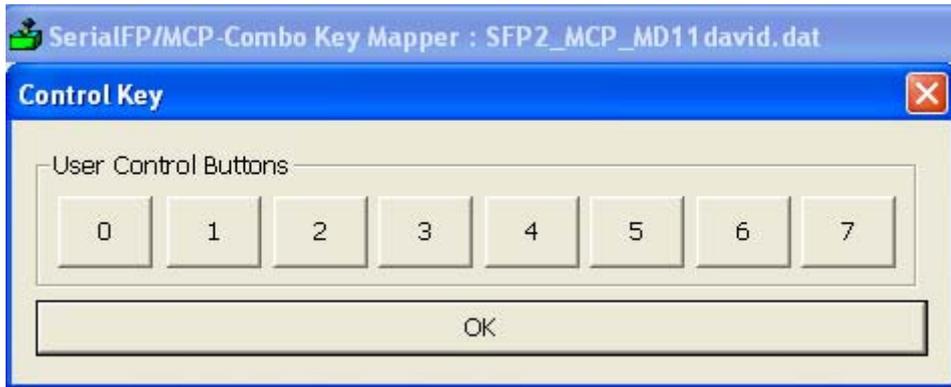
Dependiendo de la zona pulsada, nos aparecerá una ventana que contiene los botones y rotativos que se pueden programar.



Ventana de programación del MCP



Ventana de programación del EFIS



Ventana de programación de los botones del Panel de Radios

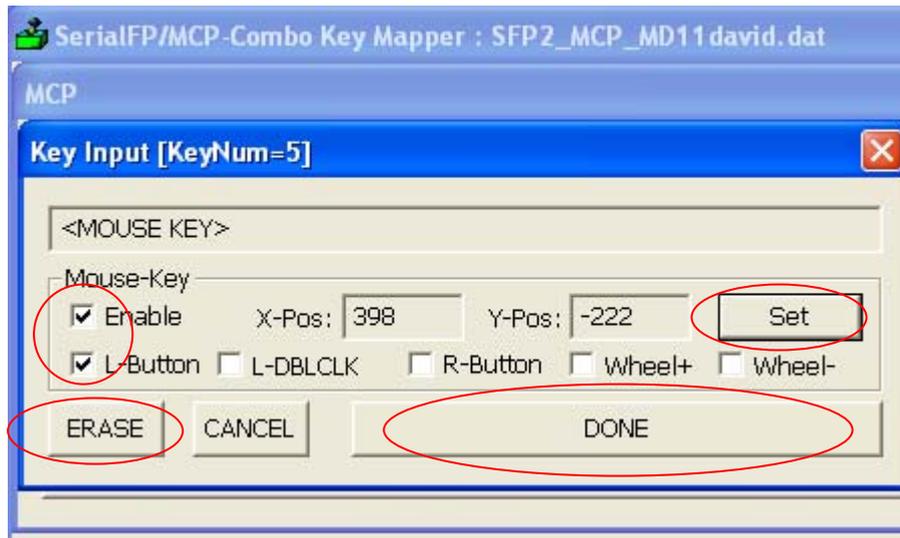
Pulsando en cualquiera de ellos se nos despliega una nueva ventana en la que seleccionaremos si lo que vamos a introducir es una combinación de teclas o acción de ratón asociada al botón/rotativo seleccionado.

Imaginemos que lo que queremos programar es la combinación "LCONTROL+LSHIFT+TAB+n", para que al pulsar el botón específico se ejecute esa acción.

Lo único que tenemos que hacer en el caso de que en el campo superior exista información, es pulsar el botón "ERASE" para borrar su contenido, y a continuación posicionamos el cursor en el campo superior para seguidamente introducir la combinación de teclas que buscamos (iremos pulsando una a una), finalizando con la tecla "DONE"



Si lo que queremos es programar un botón/rotativo para una acción de ratón (Mouse-Key), el funcionamiento es similar, botón ERASE si ya estuviese pre-programado el botón, activar la casilla "Enable" y la correspondiente a la acción que debe ejecutarse al actuar sobre una zona de la pantalla (botón izquierdo, doble click del izquierdo, botón derecho", rueda del ratón para arriba o para abajo) pulsar después "SET" y con el simulador abierto, pasarnos con el ratón a la ventana del simulador donde está la zona sobre la que actuar y pulsar botón izquierdo.



Por último volvemos al programa **MCP-Combo Key Mapper** (imagen superior) con el ratón y pulsamos "DONE".

El programa volverá a la pantalla anterior mostrando de nuevo todos los botones programables.

### 3.5. Finalizando la programación.

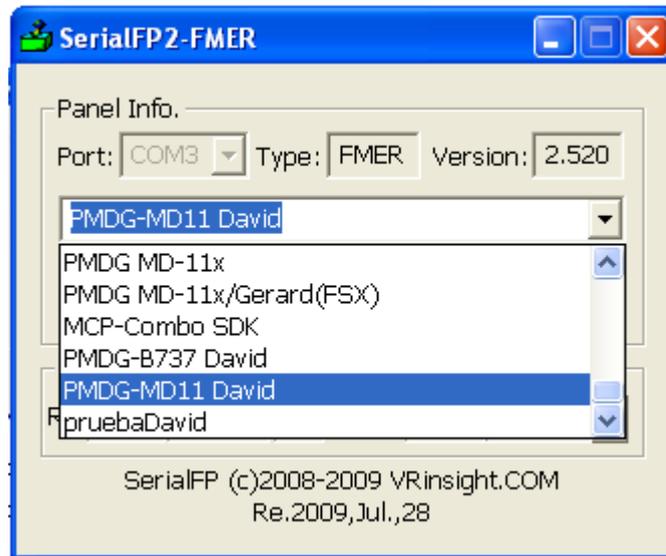
Podemos guardar la configuración (botón "OK Save") o cancelarla con el botón Cancel



Si pulsamos el botón de Salvar, tendremos que verificar que guardamos el fichero con el nombre y ruta correctos.

**PASO 4.**

Volver a ejecutar el programa SerialFP2, y seleccionar el nuevo avión o el que se haya modificado y ¡¡a volar!!



Para terminar, una foto de cómo tengo distribuida la cabina ahora que tengo el MCP funcionando. Igual podéis sacar alguna idea.

