

# Cartas: Sky Vector

Usaremos este fantástico software para planificar los vuelos y tener las cartas a la vista, sin necesidad de descargas, impresiones, etc.

Empecemos por ver **cómo usar SkyVector para planificar un vuelo VFR : Tacoma Narrows (KTIW) – Seattle (KSEA) – Bremerton (KPWT).**

**SkyVector**  
Aeronautical Charts   Airports   Charts   Forum   Help Video

Go Flight Plan

Enter waypoints separated by spaces

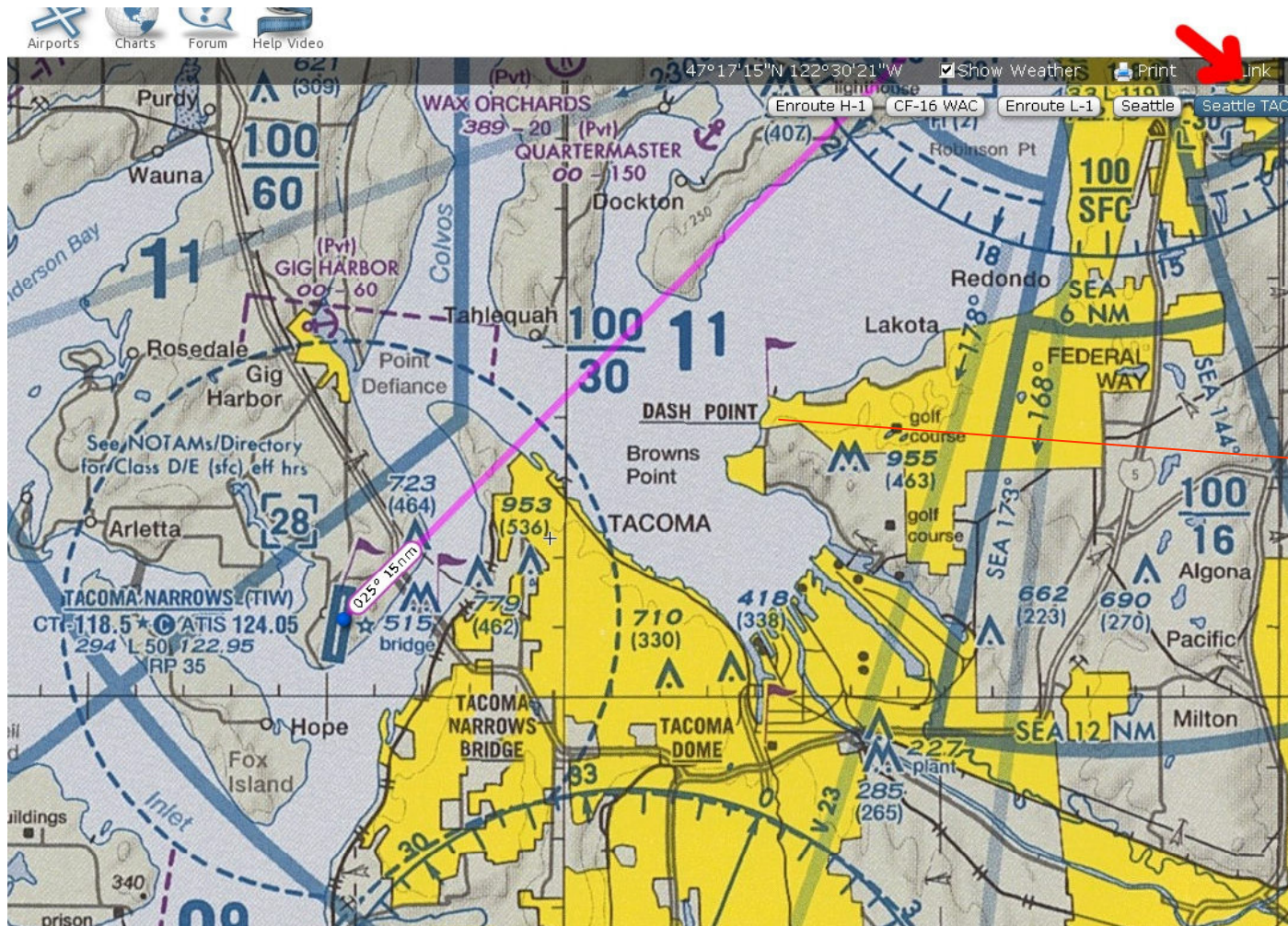
ktiwi ksea kpwt   Add

Reverse   Clear   GS   110   kts

Waypoint	Distance	Time
KTIW	TACOMA NARROWS	
	025° (045°T) 15.4nm	8.4min
KSEA	SEATTLE-TACOMA INTL	
	261° (278°T) 18.6nm	10.1min
KPWT	BREMERTON NATIONAL	
Total	34nm	18.5min

Not for Navigation or Preflight Use

1. Abrimos la carta “sectional” de Seattle.
2. Pinchamos en “flight plan” y escribimos los ICAO de cada AD separados por un espacio. Add.
3. SkyVector nos dibuja la linea de nuestro plan con detalle de distancia y rumbo (y tiempo del vuelo a una GS determinada).

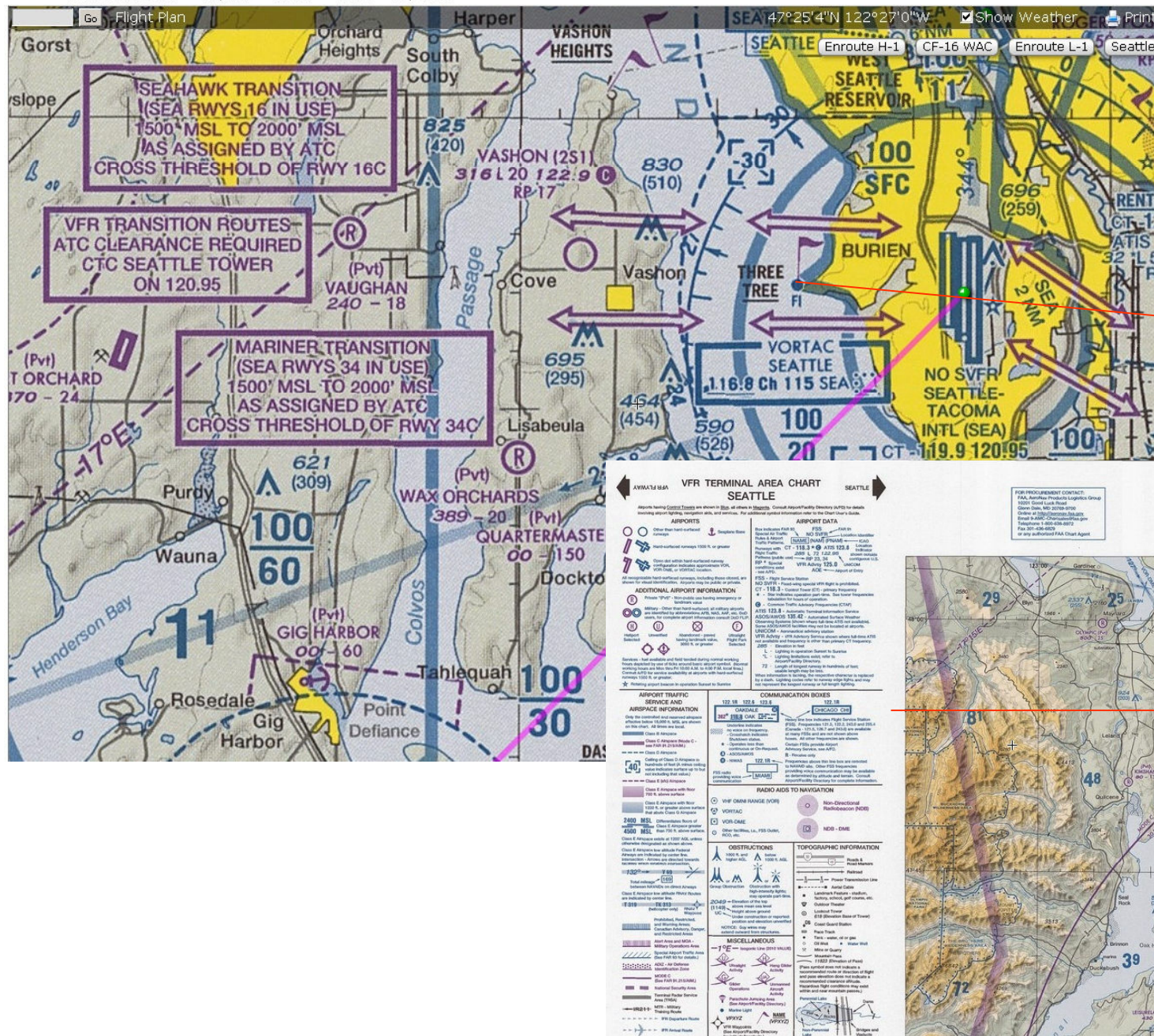


4. Abrimos la sección "Seattle TAC" (Terminal Area Chart) para tener el detalle de la carta VFR.

5. En esta carta vemos los puntos de notificación de cada AD señalados con una bandera.

6. En este caso, tomaremos el punto DASH POINT como punto de salida de KTIW.

7. Para continuar nuestra planificación, ampliemos ahora sobre el CTR de KSEA para comprobar qué limitaciones de entrada hay.



8. Atención a las indicaciones de la carta:  
- pasillo VFR de entrada y salida indicado al W del CTR.

-Requerir autorización de Seattle TWR (en la frecuencia indicada en el Evento) y notificar entrada por el punto "THREE" (línea de costa).

En el margen izquierdo de cada carta encontrarás el significado de cada signo, números, etc.

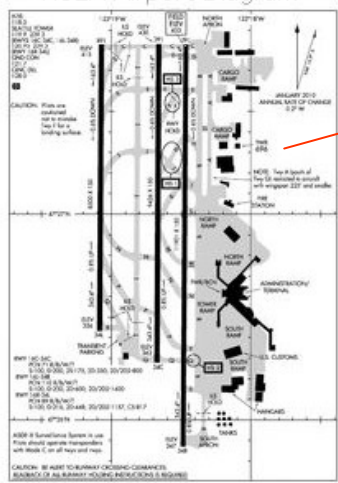
SEA

# Seattle-Tacoma International Airport

## Airport/Facility Directory

**LE-TACOMA INTL (SEA)** 1  
3 B FUEL 100LL, JET A, A1  
' 16L-34R: H11901X150 (CONC-  
CN 110 R/B/W/T HIRL C  
WY 16L: ALSF2. TDZL. PAPI(P4L)

## KSEA Airport Diagram



## VFR Chart of KSEA



## IFR Chart of KSEA



## Location Information for KSEA

Coordinates: N47°26.99' / W122°18.71'  
Located 10 miles S of Seattle, Washington on 2500 acres o  
Surveyed Elevation is 433 feet MSL.  
Magnetic Variation from 2010 is 17° East

## Operations Data

Airport Use: Open to the public  
Activation Date: January 1944  
Status: Operational  
Control Tower: Yes

Wind  
Lighting

Airport

SEA

SEATTLE

CLEAR

NORTH

SkyVector® Aeronautical Charts Airports Charts Forum

Go Flight Plan

REQUESTED TO AVOID FLIGHT W 2200' MSL IN THIS AREA

**Flight Plan**  
Enter waypoints separated by spaces

ktiwi ksea kpwt Add

Reverse Clear GS 110 kts

KTIW	TACOMA NARROWS	025° (045°T)	15.4nm	8.4min
KSEA	SEATTLE-TACOMA INTL	261° (278°T)	18.6nm	10.1min
KPWT	BREMERTON NATIONAL			
Total		34nm	18.5min	

Not for Navigation or Preflight Use

GATE CTL: 126.25  
SOUTH RAMP: 122.27 NON FAA FREQ  
UNICOM: 122.950

9. finalmente, para obtener las cartas y toda la información del Aeropuerto, basta con pinchar sobre el nombre del mismo en el recuadro "Flight Plan" que habíamos creado.

# SEA Seattle-Tacoma International Airport

Official FAA Data Effective 2011-

## Airport/Facility Directory

**LE-TACOMA INTL (SEA) 1**  
3 B FUEL 100LL, JET A, A1  
' 16L-34R: H11901X150 (CONC-  
CN 110 R/B/W/T HIRL C  
WY 16L: ALSF2. TDZL. PAPI(P4L)

## Location Information for KSEA

Coordinates: N47°26.99' / W122°18.71'

Located 10 miles S of Seattle, Washington on 2500 acres of land. View all [Airports in WA](#)

Surveyed Elevation is 433 feet MSL.

Magnetic Variation from 2010 is 17° East

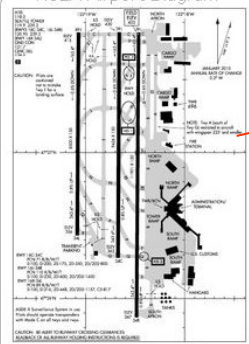
## Operations Data

Airport Use: Open to the public	A.R.T.C.C.: SEATTLE
Activation Date: January 1944	F.S.S.: SEATTLE
Status: Operational	NOTAMS Facility: SEA (NOTAM-D avail
Control Tower: Yes	Sectional Chart: SEATTLE
Seg-Circle: No	Landing Fee: Yes
Beacon: Clear-Green	ARFF Cert: IE S 05/1973
(Lighted Land Airport)	Customs: Customs Landing Ri
Wind Indicator: Yes, Lighted	Airspace Analysis: NOT ANALYZED
Lighting Schedule: DUSK-DAWN	EXISTED PRIOR TO
	Attendance: Continuous

## Airport Communications

D-ATIS: 118.0 206-241-8025  
ASOS: Tel. 206-431-2834  
SEATTLE TOWER: 119.9 RY 16L/34R, 16C/34C 120.95 RY 16R/34L 239.3 16L/34R, 16C/34C  
SEATTLE GROUND: 121.7  
SEATTLE APPROACH: 120.1(199-300) 120.4(301-340 RY 34) 123.9 125.6 ARRIVAL WEST 125.6  
34) 125.9(301-340 RY 16) 126.5(161-198) 133.65 ARR RY 16 269.125  
269.125 273.45 ARR R  
338.2 377.15(161-198)  
SEATTLE DEPARTURE: 119.2 DEPT RY 16 120.1  
125.9(076-160 RWY 34)  
34) 269.125 284.7 DEPT  
16) 338.2 377.15(161-198)  
CLEARANCE DELIVERY: 128.0  
EMERG: 121.5 243.0  
NORTH RAMP/CARGO: 126.87 NON FAA FRE  
CLASS B: 119.2(076-160 RY 16)  
125.9(076-160 RWY 34)  
34) 284.7(076-160 RY  
290.9(301-340 RWY 16)  
GATE CTL: 126.25  
SOUTH RAMP: 122.27 NON FAA FRE  
UNICOM: 122.950  
CON: 121.7  
ATIS at RNT (4.7 NE): 126.95  
ATIS at DEPT (4.7 NE): 126.95

## KSEA Airport Diagram



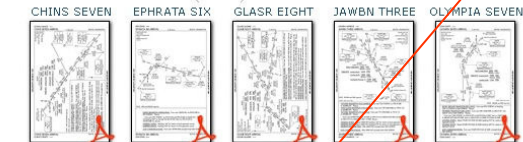
## VFR Chart of KSEA



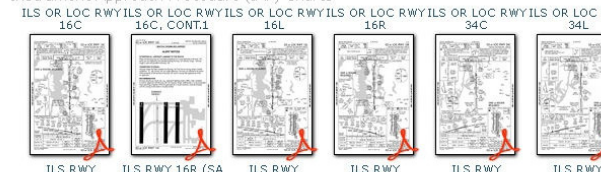
## IFR Chart of KSEA



## Standard Terminal Arrival (STAR) Charts



## Instrument Approach Procedure (IAP) Charts



## Cartas IFR:

En SkyVector encontrarás las cartas instrumentales al final de la página cada Aeropuerto. En la misma página te remite a la IFR Chart del área (en este caso la Enroute L-1). Al situarte en una carta, aparecen en el menú las contiguas (en este caso Enroute H-1).

