



Piloto Automático de la C172S

Novedades

Al conectar Aviónica, el AP inicia un proceso de encendido y, a unos 20 segundos, emite un pitido y queda de esta forma:



Ahora, o ya en el aire, podemos ajustar la altitud deseada con el botón **ALT SEL**.

Esto aún no tendrá ningún efecto sobre el avión.



Cuando decidamos, pulsaremos AP y esto conecta el AP en modo **ROL**.

Esto hará que el AP mantenga el rumbo que tengamos en ese momento.

Y también mantendrá la Altitud actual, quedándose en modo **VS** a la espera de que ajustemos la Velocidad Vertical con **UP/DN**.



Pulsando **HDG** pasaremos al modo clásico en el que el AP mantendrá el rumbo marcado con la pínula (mosca).

(En cualquier momento, incluso en mitad de un viraje, podemos volver a modo **ROL** pulsando de nuevo **HDG** y el AP mantendrá el rumbo actual (no detendrá ascensos/descensos en curso).



Ascensos/descensos

Inicialmente el AP aparece en modo **VS** (Velocidad Vertical) como se ve en la figura anterior.

Basta que con los pulsadores **UP/DN** ajustemos la velocidad de ascenso/descenso deseada para que el AP inicie la maniobra.



Se iniciará el ascenso/descenso a esa velocidad vertical hasta alcanzar la altitud ajustada.

Podemos cambiar la velocidad vertical en cualquier momento durante el ascenso/descenso con los botones ya mencionados. Es decir, siempre que tengamos **VS** en el display.

Cuando se alcance la altitud prefijada, el AP pasará a modo **ALT**.



Si en cualquier momento durante el ascenso/descenso pulsamos el botón **ALT**, el AP mantendrá la altitud que tengamos en ese momento.

Para cambiar a otra altitud, primero la ajustaremos con el botón giratorio y, después, pulsaremos en **ALT** para cambiar a modo Velocidad Vertical y con los botones **UP/DN** ajustamos la velocidad vertical.

Y se repite el proceso ya descrito.

Para desconectar el AP y volver a Manual pulsaremos sobre **AP**.