

**AERÓDROMO SIN SERVICIO DE CONTROL**

Las frecuencias están sólo disponibles para comunicaciones AIRE/AIRE.

LLEGADAS:

Las aeronaves en VFR con destino el Aeródromo de Córdoba se mantendrán en la frecuencia A/A, comunicando su posición en los puntos W (Almodóvar del Río), S (Cruce de la N-IV con la N-331) o E (Puente sobre la N-IV), manteniendo 1500 ft AGL hasta sobrevolar el Aeródromo, observando el tráfico, para conocer la pista en uso.

1. Desde el punto W, las aeronaves procederán siguiendo rumbo magnético 058° para integrarse en el circuito de aeródromo y descender a 1000 ft AGL.
2. Desde el punto S, las aeronaves procederán siguiendo rumbo magnético 348° para integrarse en el circuito de aeródromo y descender a 1000 ft AGL.
3. Desde el punto E, las aeronaves procederán siguiendo rumbo magnético 252° para integrarse en el circuito de aeródromo y descender a 1000 ft AGL.

Se deberá informar de la entrada en el circuito de tránsito, entrada en base y entrada en final.

SALIDAS:

Las aeronaves en VFR que procedan a abandonar el Aeródromo de Córdoba, se mantendrán en la frecuencia A/A, a una altura de 1000 ft AGL dirigiéndose desde el circuito de tránsito de aeródromo a los puntos W, S o E e informando de sus intenciones.

1. Salida W: Desde el circuito de tránsito, las aeronaves procederán siguiendo el rumbo magnético 238° hasta estar próximo el punto W, notificando el paso por este punto.

AERODROME WITHOUT CONTROL SERVICE

The frequency is only available for AIR/AIR communications.

ARRIVALS:

VFR aircraft destination Córdoba AD shall maintain monitoring A/A frequency, reporting their position over the VFR reporting points W (Almodóvar del Río), S (Crossroad between N-IV and N-331) or E (Bridge over N-IV), maintaining 1500 ft AGL up to overfly the airfield to know the runway in use.

1. From W point, aircraft shall proceed following magnetic heading 058° to integrate into the aerodrome traffic circuit and descend to 1000 ft AGL.
2. From S point, aircraft shall proceed following magnetic heading 348° to integrate into the aerodrome traffic circuit and descend to 1000 ft AGL.
3. From E point, aircraft shall proceed following magnetic heading 252° to integrate into the aerodrome traffic circuit and descend to 1000 ft AGL.

Aircraft will report their join at the aerodrome traffic circuit, on base and on final segments

DEPARTURES:

VFR aircraft leaving Córdoba AD shall maintain monitoring A/A frequency, maintaining 1000 ft AGL, flying from the aerodrome traffic circuit to the reporting points W, S or E and notifying their purposes.

1. W Departure: From the aerodrome traffic circuit, aircraft shall proceed following magnetic heading 238° to the vicinity of W point and reporting over it.

- 2. Salida S: Desde el circuito de tránsito, las aeronaves procederán siguiendo el rumbo magnético 168° hasta estar próximo el punto S, notificando el paso por este punto.
- 3. Salida E: Desde el circuito de tránsito, las aeronaves procederán siguiendo el rumbo magnético 072° hasta estar próximo el punto E, notificando el paso por este punto.
2. S Departure: From the aerodrome traffic circuit, aircraft shall proceed following magnetic heading 168° to the vicinity of S point and reporting over it.
3. E Departure: From the aerodrome traffic circuit, aircraft shall proceed following magnetic heading 072° to the vicinity of E point and reporting over it.

OBSERVACIONES:	REMARKS:
– PAPI (MEHT): RWY 03: 3° (48 ft). RWY 21: 3° (30 ft).	– PAPI (MEHT): RWY 03: 3° (48 ft). RWY 21: 3° (30 ft).
– A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos de notificación VFR: W: 37°48'20"N 005°01'10"W S: 37°45'30"N 004°49'20"W E: 37°51'38"N 004°46'05"W	– For information purposes, the geographic coordinates of the VFR reporting points are included: W: 37°48'20"N 005°01'10"W S: 37°45'30"N 004°49'20"W E: 37°51'38"N 004°46'05"W