

**LLEGADAS**

Las aeronaves en VFR con destino Albacete AD establecerán contacto radio con TWR en los puntos de notificación visual W (La Gineta), N (Valdeganga) y S (Pétrola) y solicitarán permiso para entrar en el CTR, dando su posición y solicitando instrucciones de aterrizaje.

Se mantendrán las siguientes altitudes:

- Ruta W-E: 3000 ft AGL.
- Ruta N-W: 3500 ft AGL.
- Ruta N-S: 4000 ft AGL.
- Ruta S-W1 (Chinchilla): 3500 ft AGL.

TWR podrá establecer esperas sobre estos puntos. Si no hubiera otras instrucciones, las aeronaves podrán dirigirse al punto E (referencia visual Albacete) antes de obtener el permiso definitivo de TWR.

**SALIDAS**

Las aeronaves que deseen salir de Albacete AD utilizarán los puntos de salida W y N, manteniendo las siguientes altitudes:

- Ruta E-W: 3500 ft AGL.
- Ruta W-N: 3000 ft AGL.
- Ruta S-N: 4500 ft AGL.
- Ruta S1 (Pozo Cañada): 3500 ft AGL.

**RUTAS SITUADAS AL SUR**

Las entradas y salidas por los puntos S, S1 y W1 sólo se autorizarán cuando no haya vuelos de reactores, debiendo proceder por el punto W.

**FALLO DE COMUNICACIONES**

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por el punto W, manteniendo 500 ft AGL o inferior, procediendo al punto E. Desde este punto iniciar el circuito establecido para fallo de comunicaciones.

**ARRIVALS**

VFR aircraft bound for Albacete AD will establish radio contact with TWR at visual reporting points W (La Gineta), N (Valdeganga) and S (Pétrola) and will request clearance to enter the CTR, reporting their position and request for landing instructions.

The following altitudes will be maintained:

- Route W-E: 3000 ft AGL.
- Route N-W: 3500 ft AGL.
- Route N-S: 4000 ft AGL.
- Route S-W1 (Chinchilla): 3500 ft AGL.

TWR may establish holdings over these points. If other instructions will not be provided, aircraft will proceed to point E (visual reference Albacete) before obtain the corresponding clearance from TWR.

**DEPARTURES**

Aircraft departing Albacete AD will proceed via W and N, maintaining the following altitudes:

- Route E-W: 3500 ft AGL.
- Route W-N: 3000 ft AGL.
- Route S-N: 4500 ft AGL.
- Route S1 (Pozo Cañada): 3500 ft AGL.

**SOUTHERN ROUTES**

The arrivals and departures via the S, S1 and W1 points only will be authorized when jet aircraft flights do not take place, and must proceed by the W point.

**COMMUNICATION FAILURE**

Aircraft with communication failure will enter the CTR by the W point, maintaining 500 ft or below, proceeding to E point. From this point proceed to the established communication failure circuit.

ALBACETE AD

OBSERVACIONES	REMARKS
<p>Ver AD2-LEAB, casilla 20, RESTRICCIÓN HORARIA PARA LOS VUELOS VFR.</p> <p>– En ningún caso se cruzarán las ÁREAS APCH FINAL sin permiso de TWR.</p> <p>➔ – PAPI (MEHT) - RWY 09: 3,0º (48 ft).                                     - RWY 27: 3,0º (48 ft).</p> <p>– A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:</p> <p>- N: 390810N 0014033W - W: 390654N 0015948W - S: 384936N 0013329W - W1: 385504N 0014332W - S1: 384813N 0014358W - E: 385930N 0015130W</p>	<p>See AD2-LEAB, item 20, RESTRICTED HOURS TO VFR AIR-CRAFT.</p> <p>– FINAL APCH AREAS will never be crossed without permission from TWR.</p> <p>– PAPI (MEHT) - RWY 09: 3.0º (48 ft).                                     - RWY 27: 3.0º (48 ft).</p> <p>– For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:</p> <p>- N: 390810N 0014033W - W: 390654N 0015948W - S: 384936N 0013329W - W1: 385504N 0014332W - S1: 384813N 0014358W - E: 385930N 0015130W</p>