

**LLEGADAS**

Las aeronaves en VFR con destino Menorca AD o San Luis AD establecerán contacto radio con la TWR de Menorca AD como mínimo 5 MIN. antes de entrar en la CTR, y a la vista de los puntos de referencia visual Playa de Son Bou, La Mola o Isla del Aire solicitarán permiso para entrar a la CTR a través de los pasillos VFR: W, E o S.

SALIDAS

Las aeronaves que salgan de San Luis AD, una vez alineadas con la pista y antes del despegue solicitarán instrucciones de la TWR de Menorca AD.
- Dentro de la CTR las aeronaves mantendrán una altitud máxima de 1000 ft SFC.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves extremarán el cumplimiento de las reglas de vuelo visual al entrar en la CTR.

Las aeronaves que procedan a Menorca AD entrarán en la CTR por el pasillo "W" observando qué pista está en servicio de acuerdo a los medios de que disponga (ATIS, tráfico a la vista, información previa al vuelo, etc.). Posteriormente procederán desde "W" a posición de viento en cola sin cruzar la pista "al través" de TWR, donde se efectuarán giros de 360° hacia el lado contrario de la pista en servicio (el tramo más próximo a la TWR coincidirá con el sentido de "viento en cola" y "al través" de la TWR) a una altura de 500 ft AGL o inferior, a la espera de cumplimentar las señales visuales de Menorca TWR.

Las aeronaves que procedan al aeroclub San Luis lo harán por el pasillo "E", observarán el tráfico en San Luis y entrarán en circuito al este del campo para tomar. Una vez en tierra notificarán por teléfono su hora de arribada a los servicios AIS/PLN de Menorca AD.

ARRIVALS

VFR aircraft bound for Menorca AD or San Luis AD shall establish radio contact with Menorca TWR at least 5 MIN. before entering the CTR, and on sight of the visual reference points Playa de Son Bou, La Mola or Isla del Aire shall request clearance to enter the CTR through VFR corridors: W, E or S.

DEPARTURES

Aircraft leaving San Luis AD shall request instructions from TWR once they are in alignment with the runway and before the take-off.
- A maximum altitude of 1000 ft SFC must be maintained within the CTR.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft shall comply extremely with visual flight rules when entering the CTR.

Aircraft bound for Menorca AD shall enter the CTR via "W" corridor, observing which runway is in use based on resources available (ATIS, in sight traffic, pre-flight information, etc.).

Afterwards, they shall proceed from "W" to tail wind position without crossing the runway "abeam" TWR, where they shall make 360° turns in the opposite direction to the runway in use (the segment nearest to TWR must coincide with the "tail wind" direction and "abeam" TWR) at 500 ft AGL or below, awaiting to accomplish the visual signals from Menorca TWR.

Aircraft bound for San Luis air club must proceed via "E" corridor, observing the traffic in San Luis and enter the circuit at the east of the airfield for landing. Once on the ground, they must notify Menorca AD AIS/PLN services the arrival time by phone.

MENORCA AD

OBSERVACIONES:

- No se facilita servicio de Control de aeródromo en el circuito de aeródromo de San Luis AD ni en el área de maniobras.
- No sobrevolar San Luis (pueblo).
- ➔ - PAPI (MEHT): RWY 01: 3° (55 ft) 19: 3° (61 ft).
- Tanto Llegadas como fallo de comunicaciones se efectuarán sin cruzar la pista.

REMARKS:

- In the manoeuvring area and aerodrome traffic circuit of San Luis AD, aerodrome Control Service is not provided.
- Do not overfly San Luis (village).
- PAPI (MEHT): RWY 01: 3° (55 ft) 19: 3° (61 ft).
- The arrival and the communication failure procedures will be carried out without crossing the runways.