



CAMBIOS: CAMBIO DE LA NDB PA, NOTAS, LIMITES VERTICALES DE ZONAS.

#### LLEGADAS

Las aeronaves con destino Son Bonet AD (aeródromo NO CONTROLADO) mantendrán 1000 ft AGL o inferior y procederán a Son Bonet via circuito de tránsito de aeródromo al Norte del mismo. Está prohibido volar al Sur de Son Bonet AD. Las aeronaves con FPL, una vez hayan aterrizado, notificarán la hora de llegada a Palma OPS (LEPA OPS) por radio o por teléfono.

#### SALIDAS

Los FPL se presentarán personalmente o por teléfono en la ARO de Palma de Mallorca. No se aceptarán, salvo casos muy excepcionales, FPL transmitidos por radio.

Todas las aeronaves que despeguen de Son Bonet, establecerán contacto radio con Palma OPS (LEPA OPS) para notificar la hora de despegue.

#### TRÁFICO ENTRE SON BONET AD Y PALMA DE MALLORCA AD

Las aeronaves procedentes de Son Bonet AD con destino a Palma de Mallorca AD o que deseen cruzar la CTR, necesitarán autorización de Palma TWR (LEPA TWR) antes de entrar en el ATZ o CTR de Palma de Mallorca AD.

#### FALLO DE COMUNICACIONES O SIN RADIO

Las aeronaves procederán a NN (incineradora de Son Reus) manteniendo 500 ft AGL, donde realizarán esperas observando qué pista está en servicio de acuerdo con el tránsito a la vista. Posteriormente procederán vía circuito de tránsito de aeródromo al Norte de Son Bonet AD.

#### ARRIVAL

Aircraft with destination Son Bonet AD (UNCONTROLLED aerodrome) shall maintain 1000 ft AGL or below and proceed to Son Bonet via the aerodrome traffic circuit to the North of the same. It is prohibited to fly to the South of Son Bonet AD. Aircraft with FPLs, once they have landed, shall notify their arrival time to Palma OPS (LEPA OPS) by radio or by telephone.

#### DEPARTURES

FPLs shall be presented in person or by telephone at the ARO of Palma de Mallorca. FPLs transmitted by radio shall not be accepted, other than in very exceptional circumstances.

All aircraft taking off from Son Bonet shall establish radio contact with Palma OPS (LEPA OPS) to notify their take-off time.

#### TRAFFIC BETWEEN SON BONET AD AND PALMA DE MALLORCA AD

Aircraft from Son Bonet AD with destination Palma de Mallorca AD or wishing to cross the CTR, shall need clearance from Palma TWR (LEPA TWR) before entering the ATZ or CTR of Palma de Mallorca AD.

#### COMMUNICATIONS FAILURE OR WITHOUT RADIO

Aircraft shall proceed to NN (incinerator of Son Reus), maintaining 500 ft AGL, where they shall hold, observing which runway is in service, in accordance with the traffic in sight. Subsequently they shall proceed via the aerodrome traffic circuit to the North of Son Bonet AD.

MALLORCA/Son Bonet AD

OBSERVACIONES:	REMARKS:
<ul style="list-style-type: none"><li>- En ningún caso se cruzará el CTR de Palma de Mallorca, ni las áreas de aproximación final a las pistas de Palma de Mallorca AD, sin permiso del ATC.</li><li>- No se efectuarán vuelos en la ATZ de Palma de Mallorca sin la previa autorización de Palma TWR (LEPA TWR).</li><li>- Cuando esté previsto efectuar un vuelo especial a una altura superior a 900 ft AGL, deberá ser coordinado previamente con el ATC para obtener la correspondiente autorización.</li><li>- A título informativo, se incluye las coordenadas geográficas del punto: NN: 393832N 0024025E.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Under no circumstances shall the CTR of Palma de Mallorca or the final approach areas to the runways of Palma de Mallorca AD be crossed without permission from ATC.</li><li>- No flights shall be conducted in the ATZ of Palma de Mallorca without prior authorization from Palma TWR (LEPA TWR).</li><li>- When conducting a special flight at a height above 900 ft AGL is envisaged, this must be coordinated in advance with ATC to obtain the corresponding clearance.</li><li>- Purely for information, the geographical coordinates of the point are included: NN: 393832N 0024025E.</li></ul>