

**LLEGADAS:**

Tráfico VFR con destino Huesca/Pirineos AD procederá por los puntos de notificación N (Castillo de Montearagón), S (Piracés), E (Velillas) y W (Embalse de Valdabrá).

Notificará sus intenciones a la dependencia AFIS antes de alcanzar los puntos de notificación y entrará en la FIZ ÁREA 1 siguiendo las rutas establecidas para incorporarse al circuito sur de tránsito de aeródromo. Sin servicio AFIS, notificará en 122.6 Mhz.

SALIDAS:

Tráfico VFR que desee abandonar la FIZ procederá por los puntos de notificación N (Castillo de Montearagón), S (Piracés), E (Velillas) y W (Embalse de Valdabrá).

Notificará sus intenciones a la dependencia AFIS, informando de la ruta de salida y el punto de referencia a utilizar. Sin servicio AFIS, notificará en 122.6 Mhz.

PROCEDIMIENTOS PARA USO EXCLUSIVO DE PLANEADORES:

Los planeadores procederán por los puntos N (Castillo de Montearagón) y E (Velillas).

Los planeadores se incorporarán al circuito norte de tránsito de AD sin sobrevolar el circuito sur de tránsito de AD.

ARRIVALS:

VFR traffic bound for Huesca/Pirineos AD shall proceed via VFR reporting points N (Castillo de Montearagón), S (Piracés), E (Velillas) and W (Embalse de Valdabrá).

It shall notify its intentions at AFIS unit before reaching the reporting points and shall enter in the AREA 1 FIZ following the established routes to join south circuit aerodrome traffic. Without AFIS service it will notify on 122.6 Mhz.

DEPARTURES:

Outbound VFR traffic intending to leave the FIZ shall proceed via VFR reporting points N (Castillo de Montearagón), S (Piracés), E (Velillas) and W (Embalse de Valdabrá).

It shall notify its intentions at AFIS, informing of the departure route and the reporting point to be used. Without AFIS service it will notify on 122.6 Mhz.

PROCEDURES FOR EXCLUSIVE USE OF GLIDERS:

Gliders shall proceed via points N (Castillo de Montearagón) and E (Velillas). Gliders will incorporate to north aerodrome traffic circuit without overflying south aerodrome traffic circuit.

HUESCA/Pirineos AD

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones no entrarán en el ÁREA 2 de la FIZ y accederán al campo de vuelo desde el punto S (Piracés), manteniendo 1000 ft AGL, esperando al sur de la pista, sin cruzarla, hasta recibir señales luminosas, y separándose del posible tránsito de aeródromo. Podrán contactar con la dependencia AFIS en el nº TEL: +34-974 280 586.

OBSERVACIONES

Cuando exista notificación de tráficos IFR dentro de la FIZ o con entrada/salida prevista en la misma, se prohíbe la entrada de vuelos visuales en el ÁREA 2, accediendo/abandonando el ÁREA 1 por los puntos de notificación, rutas y altitudes máximas establecidas.

Tráficos VFR no entrarán en el área de aproximación final cuando exista notificación de tráficos IFR dentro de la FIZ o con entrada prevista en la misma.

La altitud máxima del pasillo W dentro de la FIZ será 500 ft AGL siempre que exista notificación de tráficos IFR dentro de la FIZ o con entrada prevista en la misma, en caso contrario la altitud máxima será 1000 ft AGL.

PAPI (MEHT): RWY 12R: 3° (48 ft)
RWY 30L: 3° (53 ft)

Ver casilla 20 (Reglamentación local) y casilla 22 (Procedimientos de vuelos).

En ningún caso se cruzará el circuito de tránsito de planeadores.

A título informativo se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

N: 420914N 0002008W
E: 420730N 0001238W
S: 420016N 0001852W
W: 420447N 0002607W

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communications failure shall not enter in AREA 2 FIZ and shall access airfield from the point S (Piraces), maintaining 1000 ft AGL, holding to the south without crossing the runway until receiving lights signals while avoiding any possible traffic in the aerodrome traffic circuit. To contact with AFIS unit phone number: +34-974 280 586.

REMARKS

Whenever exists IFR traffic notification within the FIZ or with entry/exit estimated on this one, it is forbidden the entry of visual flights in the AREA 2, acceding/vacating AREA 1 by the reporting points, routes and maximum altitudes established.

VFR traffic shall not enter in the final approach area when there is a IFR traffic notification within the FIZ, or with entry estimated on this one.

The maximum altitude of W corridor within the FIZ will be always 500 ft AGL, when exists IFR traffic notification within the FIZ, or planned entry in it. Otherwise the maximum altitude will be 1000 ft AGL.

PAPI (MEHT): RWY 12R: 3° (48 ft)
RWY 30L: 3° (53 ft)

See item 20 (Local Regulations) and item 22 (Flight Procedures).

Never it will cross traffic circuit of gliders.

The geographic coordinates of the points are included for information purposes:

N: 420914N 0002008W
E: 420730N 0001238W
S: 420016N 0001852W
W: 420447N 0002607W