

42°04'51"N
000°19'24"W
ELEV 539

AFIS
FREQ. NO ATS
128.950
122.600

HUESCA/Pirineos

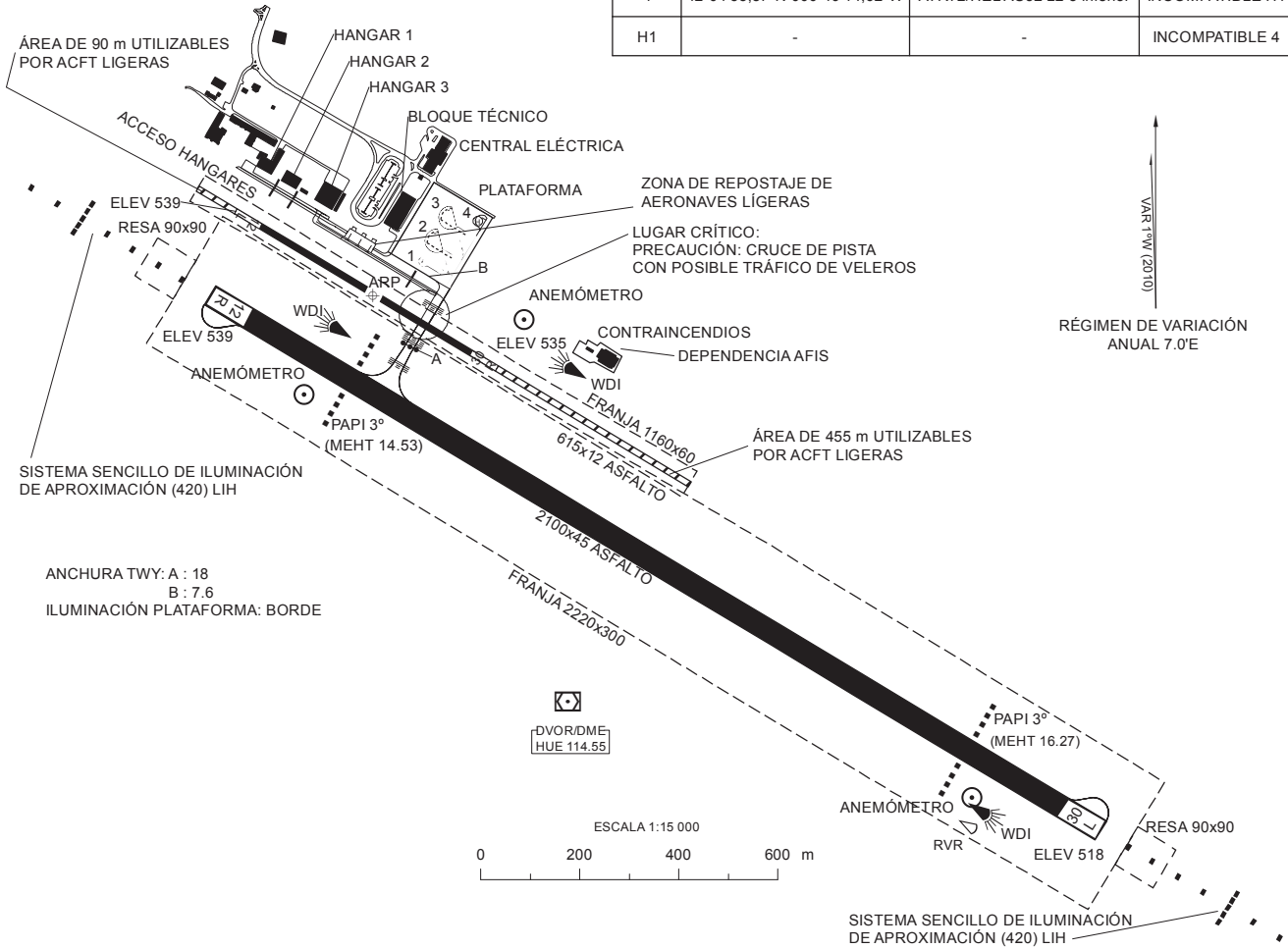
RWY	DIRECCIÓN	THR	RESISTENCIA
12R (*)	124°	42°04'51.33"N 000°19'38.29"W	RWY 12R/30L & TWY A: PCN 75/F/AW/T RWY 12L/30R: 950 Kg / 0,18 MPa ZONA DE REPOSTAJE AERONAVES LIGERAS & TWY B: 5699 Kg / 0,72 MPa PLATAFORMA: PCN 49/R/B/W/T
30L (*)	304°	42°04'14.44"N 000°18'21.52"W	
12L (*)	124°	42°04'56.75"N 000°19'35.77"W	
30R (*)	304°	42°04'45.95"N 000°19'13.29"W	
(*) Restricción de uso: Ver casilla 20.			

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS

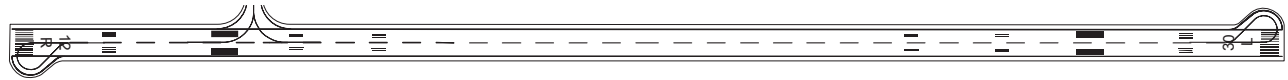
PUESTO	COORDENADAS	MAX ACFT	OBSERVACIONES
1	42°04'53,27"N 000°19'19,38"W	ATR72	-
2	42°04'54,96"N 000°19'18,03"W	LINEA CONTINUA: MD80 LINEA DISCONTINUA: A320	-
3	42°04'56,44"N 000°19'16,76"W	LINEA CONTINUA: MD80	-

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS

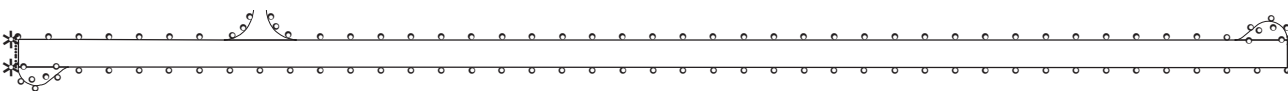
PUESTO	COORDENADAS	MAX ACFT	OBSERVACIONES
1	42°04'53,27"N 000°19'19,38"W	ATR72	-
2	42°04'54,96"N 000°19'18,03"W	LINEA CONTINUA: MD80 LINEA DISCONTINUA: A320	-
3	42°04'56,44"N 000°19'16,76"W	LINEA CONTINUA: MD80 LINEA DISCONTINUA: A320	-
4	42°04'55,87"N 000°19'14,62"W	ATR72/HEL AS32 L2 o inferior	INCOMPATIBLE H1
H1	-	-	INCOMPATIBLE 4



SEÑALES RWY 12R/30L & TWY A



AYUDAS LUMINOSAS RWY 12R/30L & TWY A
RWY 12L/30R SIN AYUDAS LUMINOSAS



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK