



LLEGADAS

Las aeronaves con destino León AD establecerán contacto radio con TWR y esperarán sobre los puntos N (La Robla) o S (Onzonilla), donde recibirán instrucciones de los puntos de integrarse en el circuito de tránsito de AD a 1000 ft AGL, si previamente no han sido autorizadas a dirigirse al AD lo más directo posible.

Con LED7 activada todas las entradas VFR se realizarán por punto S (Onzonilla).

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones procederán por el punto S (Onzonilla) para integrarse en el circuito de fallo de comunicaciones a 500 ft AGL o inferior, al objeto de seguir las instrucciones visuales de TWR.

OBSERVACIONES

- PAPI (MEHT): RWY 05: 3° (29 ft)
RWY 23: 3.45° (64 ft)

- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

N: 424809N 0053743W
S: 423134N 0053432W

ARRIVALS

Aircraft bound for León AD shall establish radio contact with TWR and wait over the points N (La Robla) or S (Onzonilla), where they will receive instructions from TWR that direct the aircraft to the AD as directly as possible.

When LED7 is activated, all VFR arrivals will be accomplished by S point (Onzonilla).

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communications failure shall proceed by S point (Onzonilla) to join the communications failure circuit at 500 ft AGL or below in order to observe the visual instructions from TWR.

REMARKS:

- PAPI (MEHT): RWY 05: 3° (29 ft)
RWY 23: 3.45° (64 ft)

- The geographic coordinates of the points are included for information purposes:

N: 424809N 0053743W
S: 423134N 0053432W