

**LLEGADAS:**

Las aeronaves en VFR con destino Ciudad Real AD, antes de entrar en la CTR, establecerán contacto radio con TWR para solicitar autorización, antes de alcanzar el punto N (referencia visual Poblete) y los puntos E (Aldea del Rey) y S (Argamasilla de Calatrava) manteniendo 2000 ft AGL MAX.

En algunos casos se autorizará a las aeronaves a efectuar esperas en los puntos visuales antes de entrar en la CTR.

Una vez autorizadas, las aeronaves procederán a integrarse en el circuito de tránsito de AD donde se les proporcionará instrucciones para el aterrizaje.

**SALIDAS:**

Las aeronaves en VFR que deseen abandonar la CTR informarán a TWR del punto VFR a utilizar.

**FALLO DE COMUNICACIONES:**

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán por los puntos N (referencia visual Poblete) o S (Argamasilla de Calatrava), manteniendo 2300 ft AGL; y procederán al circuito de fallo de comunicaciones en espera de señales luminosas de TWR y separándose del posible tránsito en el circuito de aeródromo.

**OBSERVACIONES:**

-Ángulo del PAPI RWY 10/28: 3°.

-A título informativo se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

N : 385755N 0035805W

E : 384440N 0035135W

S : 384435N 0040530W.

**ARRIVALS:**

VFR aircraft bound for Ciudad Real AD, must establish radio contact with TWR to request clearance to enter the CTR, before reaching point N (Poblete visual reference) and points E (Aldea del Rey) and S (Argamasilla de Calatrava) maintaining 2000 ft AGL MAX.

In some cases aircraft may be authorized to hold over visual reference points before entering the CTR.

Once cleared, aircraft may proceed to accomplish the aerodrome traffic circuit where they will be provided with landing instructions.

**DEPARTURES:**

VFR aircraft wishing to leave the CTR, shall inform TWR about the VFR point to be used.

**COMMUNICATIONS FAILURE:**

In case of communications failure, VFR aircraft shall enter the CTR by using points N (Poblete visual reference) or S (Argamasilla de Calatrava), maintaining 2300 ft AGL; and proceed to the communications failure circuit to wait for light signals from TWR and keeping separation from possible traffic in the aerodrome circuit.

**REMARKS:**

-PAPI angle RWY 10/28: 3°.

-For information purposes the geographic coordinates of the points are included:

N : 385755N 0035805W

E : 384440N 0035135W

S : 384435N 0040530W.