



LLEGADAS

Las aeronaves en VFR con destino Tenerife Sur AD establecerán contacto radio con APP/TWR en los puntos de notificación visual E (Poris de Abona), W (Puerto Colón) y S (referencia visual Montaña Roja) y solicitarán autorización para entrar en la CTR manteniendo 1000 ft AGL/AMSL MAX en las rutas E y S y 1500 ft AGL MAX en la ruta W. Cuando sea necesario, TWR autorizará a las aeronaves a efectuar esperas sobre los puntos de notificación indicados antes de obtener la autorización definitiva de entrada a la CTR.

SALIDAS

Los pilotos informarán del punto de salida a utilizar y notificarán a TWR cuando abandonen la CTR, manteniendo escucha permanente mientras permanezcan dentro de la CTR.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves en VFR con fallo de comunicaciones procederán por las rutas especificadas y se situarán al sur del campo si proceden del punto S (referencia visual Montaña Roja) o al norte de la TWR si proceden del punto N (cruce con autovía), manteniendo 500 ft ALT MAX a la espera de cumplimentar las instrucciones visuales de la TWR.

OBSERVACIONES

- Precaución: Riesgo de turbulencias en las proximidades de la Montaña Roja.
- En ningún caso se cruzarán las Áreas de APCH FINAL sin permiso previo de TWR.
- PAPI (MEHT) RWY 08: 3° (65 ft) RWY 26: 3° (64 ft).
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
N : 280410N 0163445W
E : 281020N 0162555W
S : 275535N 0163255W
W : 280445N 0164430W

ARRIVALS

VFR aircraft bound for Tenerife Sur AD will establish radio contact with APP/TWR on the reporting points E (Poris de Abona), W (Puerto Colón) and S (visual reference Montaña Roja) and request clearance to enter the CTR maintaining 1000 ft AGL/AMSL MAX at routes E and S and 1500 ft AGL MAX at route W.

If it is necessary, aircraft will be cleared by TWR to hold on the above mentioned reporting points before a final clearance to enter the CTR is granted.

DEPARTURES

Pilots will inform about the departing reporting point and will notify TWR when leaving the CTR, maintaining permanent watch while they are within the CTR.

COMMUNICATIONS FAILURE

VFR aircraft with communication failure will proceed via the specified routes, holding South of the airfield if they proceed from point S (visual reference Montaña Roja) or holding North of TWR if they proceed from point N (highway crossroads) maintaining 500 ft ALT MAX and they must keep holding until complying visual instructions provided from TWR.

REMARKS

- Caution: Risk of turbulences close to Montaña Roja
- The FINAL APCH AREAS will never be crossed without prior permission from TWR.
- PAPI (MEHT) RWY 08: 3° (65 ft) RWY 26: 3° (64 ft).
- For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:
N : 280410N 0163445W
E : 281020N 0162555W
S : 275535N 0163255W
W : 280445N 0164430W

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK