

**AERÓDROMO SIN SERVICIO DE CONTROL**

La frecuencia está solo disponible para comunicaciones AIRE/AIRE.

LLEGADAS

Tráfico VFR con destino Teruel AD se mantendrá en la frecuencia A/A. Entrará en el ATZ por las rutas establecidas para integrarse en el circuito de tránsito de aeródromo, comunicando su posición en los puntos N (Nudo sobre A-23, enlace Villarquemado), W (Gea de Albarracín) y E (Nudo sobre A-23, enlace N-420). Se deberá informar de la entrada en el circuito de tránsito, entrada en base y entrada en final.

SALIDAS

Tráfico VFR que desee abandonar el ATZ notificará sus intenciones en la frecuencia A/A establecida, informando de la ruta de salida y el punto de referencia a utilizar.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones, accederán al campo de vuelo por las rutas W o E, manteniendo 1500 ft AGL MAX. Esperarán al Oeste o al Este de la pista, sin cruzarla, separándose del posible tránsito del aeródromo. Posteriormente, se integrarán en el circuito de tránsito de aeródromo.

OBSERVACIONES

-PAPI (MEHT) RWY 18: 3,2º (73 ft).
RWY 36: 3º (57 ft).

-A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
N: 403021N 0011459W
E: 402227N 0010637W
W: 402503N 0012035W

AERODROME WITHOUT CONTROL SERVICE

The frequency is only available for AIR/AIR communications.

ARRIVALS

VFR traffic bound for Teruel AD shall maintain in A/A frequency. Will entry in ATZ via the establish routes to join in the aerodrome traffic circuit, communicating its position in the points N (Nudo sobre A-23, enlace Villarquemado), W (Gea de Albarracín) and E (Nudo sobre A-23, enlace N-420).

Entry on air traffic circuit, on down wind segment and on final will be notified.

DEPARTURES

Outbound VFR traffic shall notify in the frequency A/A established about its intentions of leaving the ATZ, informing of the departure route and the reporting point to be used.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communications failure, shall access air field from the routes W or E, maintaining 1500 ft AGL MAX. Aircraft will be holding at west or east of the runway, without crossing, separating the possible aerodrome traffic. Subsequently, must join the aerodrome traffic circuit.

REMARKS

-PAPI (MEHT) RWY 18: 3.2º (73 ft).
RWY 36: 3º (57 ft).

- The geographic coordinates of points are included for information purposes:
N: 403021N 0011459W
E: 402227N 0010637W
W: 402503N 0012035W

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK