

MATILLA DE LOS CAÑOS SPAIN

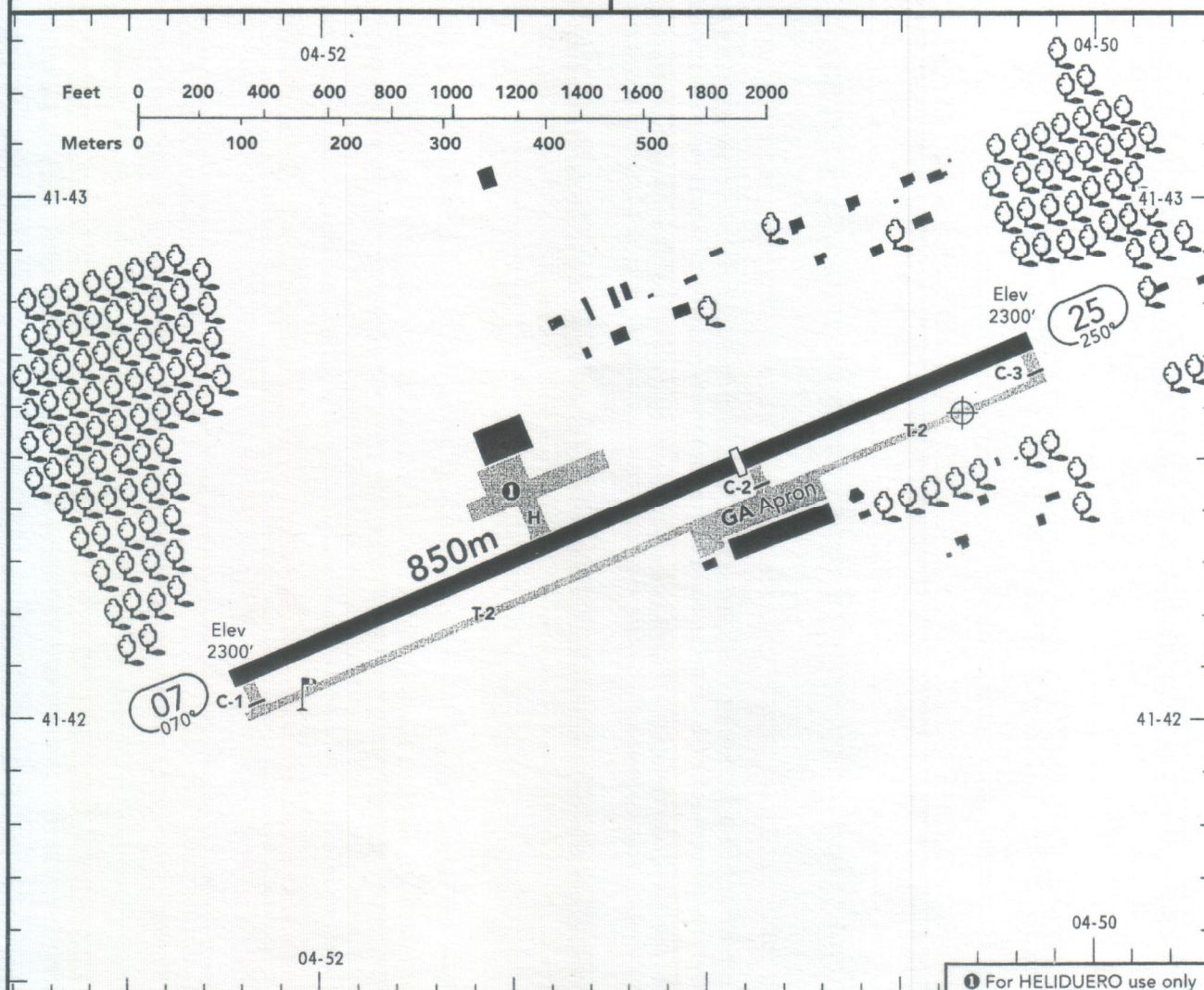
19-2 15 JUL 16

JEPPesen



NON CONTROLLED MATILLA AIRPORT FREQ.

123.500 MHz



N/A Operaciones solo de orto a ocaso SR - SS HJ

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
07 25	850 x 18 Asphalt	850	535	PCN 100/F/A/W/T	—

2 For HELIDUERO use only

ACFT deberá reportar su posición a 5 minutos de entrar en el circuito de tráfico y proceder al circuito de tráfico manteniendo 1500' SFC.

Traficos viniendo del sur deberán sobrevolar la pista manteniendo 1500' SFC e incorporarse al circuito de tráfico descendiendo a 800' SFC.

Traficos viniendo por el norte deberán incorporarse al tráfico a 800' SFC si quieren sobrevolar la pista mantendrán 1500' SFC y sobre la pista virarán al lado del tráfico.

Circuito de tráfico:

Circuitos de tráfico a 800' SFC por el norte del campo.

RWY 25 traficos a derechas. No extender el tramo de viento en cola mas de 1 MN.

RWY 07 traficos a izquierdas. No extender el tramo de viento en cara mas de 1 MN.

Fallo de radio:

ACFT con fallo de radio deberá mantener 500' SFC y hacer un trafico por el sur del campo manteniendo 500'.

Precaución:

Cosultar en la web días que permanecera cerrada la RWY por competiciones.

Se realizan ejercicios de paracaidismo de manera periodica. Consultar web para procedimientos aplicables.

No extender eje de pista por el este mas de 1 MN sin contactar con Valladolid, CTR clase D.

CHANGES: Manga de viento

© JEPPESEN, 1999, 2012. ALL RIGHTS RESERVED.