



ÍNDICE

1 ENTRADAS	3
2 SALIDAS	3
3 ACFT SIN CONTACTO RADIO	3
4 CRUCE	3
5 OBSERVACIONES	3
6 CIRCUITOS DE TRÁFICO	3
6.1 especificaciones de los circuitos (vuelo sin motor)	4
6.1.1 zona de seguridad de tránsito de veleros	5
6.1.2 zona de exclusión de vuelo de planeadores y paracaidistas, limitada en altura	5
7 MOVIMIENTO DE AERONAVES EN PLATAFORMA	6
8 NORMAS DE OPERACIÓN DE PARACAIDISMO	6
8.1 Zona de aterrizaje de paracaidismo	6
8.2 Zonas de seguridad de paracaidismo	7
8.3 Caja de lanzamiento de paracaidistas	7
8.4 Restricciones	8
8.5 Mínimos de operación de paracaidismo	9
8.6 Coordenadas de los sectores	9
9 NORMAS DE OPERACIÓN DE AEROMODELISMO	10
10 NORMAS DE OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS	11
11 NORMAS DE OPERACIÓN DE ACROBACIA	11
12 LEOC. MÍNIMOS DE OPERACIÓN DE AERÓDROMO	12

1 ENTRADAS

Aeronaves en VFR con destino OCAÑA AD, establecerán contacto radio con el AFIS de pista en 122.60 Mhz (ESTE SERVICIO ES DISCONTINUO) en los puntos:

A. Aeronaves procedentes del SECTOR NORTE:

Punto N: Puente de la autovía A-IV sobre el río

Tajo (Aranjuez).

Punto W: Yepes

Punto E: Noblejas.

Manteniendo como máximo 300 m (1.000') AGL, para incorporarse al circuito de tráfico de aeronaves con motor. En ningún caso se cruzarán los circuitos de tráfico de planeadores.

B. Aeronaves procedentes del SECTOR SUR:

Punto S: Dosbarrios

Manteniendo como máximo 300 m (1.000') AGL, para incorporarse al circuito de tráfico de aeronaves con motor, manteniéndose al ESTE de la autovía A-IV. En ningún caso se cruzarán los circuitos de tráfico de planeadores.

2 SALIDAS

Aeronaves en VFR que salen de Ocaña, deberán evitar en todo momento el circuito de tráfico de planeadores y hasta abandonar la zona, se mantendrán por debajo de los 300 m (1.000') AGL.

3 ACFT SIN CONTACTO RADIO

En caso de no conseguir contacto radio con el AFIS de pista, intentará contactar con los posibles tráficos en circuito. Antes de proceder al tráfico de aeródromo, debe dirigirse al NORTE de Ocaña (población) y observar

la zona de tráfico de planeadores al SUR y OESTE del campo, asegurando separación del posible tránsito de circuito. Observando la situación de la línea de planeadores en tierra, puede conocerse la pista en servicio, para adaptarse después al circuito de tráfico correspondiente.

4 CRUCE

Aeronaves en VFR que deseen cruzar la LED-52, deberán mantener separación de 10 km. (5 NM) del campo de vuelo y notificar en los puntos de notificación, incluso sin contacto radio. En todo momento mantendrán vigilancia exterior mientras se encuentren en la zona.

5 OBSERVACIONES

- En ningún caso se cruzarán los circuitos de tráfico de planeadores.
- Se cederá el paso a los aviones remolcadores, tanto en ascenso (tren de remolque), como en descenso o espera (con el cable de remolque).
- En ocasiones se restringirá la zona NORTE de la pista para vuelos acrobáticos.
- La máxima altura en circuito de tráfico, será de 330 m AGL (1.100' AGL).

6 CIRCUITOS DE TRÁFICO

PISTA 29/11

- Aeronaves con motor: Circuito de tráfico al NORTE
- de la población de Ocaña.
- Aeronaves sin motor: Circuito de tráfico al SUR de la pista.

PISTA 35/17

- Esta pista se restringirá en la medida de lo posible a aterrizaje de veleros o emergencias de cualquier tráfico, pudiendo utilizarse en despegues cuando el viento tenga la dirección apropiada, siempre bajo criterio del piloto al mando. En cualquier caso, la operación en esta pista requerirá coordinación por radio con el resto de Operadores del campo de vuelos, especialmente con la Escuela de Paracaidismo.

6.1 ESPECIFICACIONES DE LOS CIRCUITOS (VUELO SIN MOTOR)

- Una vez notificado el “viento en cola”, **está terminantemente prohibido virar a térmica** y, a partir de esta frase, se estará muy atento a la radio para recibir las instrucciones oportunas del Jefe de Pista.

- Los tráficos de aeronaves sin motor, se realizarán siempre al sur de la pista 29/11. La proyección normal sobre el suelo del tramo “Viento en cola”, se hará sobre la vertical de la autopista R-4.
- La proyección normal del tramo “Base”, se hará sobre las perpendiculares del “Viento en cola”. Para cabecera activa 29: Antes de llegar al nudo de carreteras, cruzando la autopista A-4, finalizando sobre la fábrica. Para cabecera activa 11: En la intersección del cruce del camino (CM-4051) con la R-4.
- La cabecera 35 se considerará como cabecera activa permanente para aproximación de veleros a baja altura.



6.1.1 ZONA DE SEGURIDAD DE TRÁNSITO DE VELEROS

Esta zona, que aparece sombreada en azul, tiene la finalidad de servir como zona de operación de veleros que se aproximen a tan baja altura que esta les impida realizar la operación de aproximación normal. En esta zona no podrá haber paracaidistas, alumnos paracaidistas o tándems, por debajo de 500 m. sobre el suelo (AGL).

6.1.2 ZONA DE EXCLUSIÓN DE VUELO DE PLANEADORES Y PARACAIDISTAS, LIMITADA EN ALTURA

En la zona inscrita en el polígono trazado en rojo, denominada "Zona 2", está prohibido el vuelo de planeadores por encima de 350 m. AGL hasta 1.700 m. AGL. En esta "Zona 2", los paracaidistas deberán encontrarse por encima de los 500 m. AGL. (a excepción de las dos zonas de seguridad de paracaidismo), no pudiendo, en ningún momento, encontrarse fuera de la misma.



7 MOVIMIENTO DE AERONAVES EN PLATAFORMA

- Las aeronaves rodando por la plataforma de OCAÑA AD extremarán su cuidado respecto al personal y otras aeronaves.
- Se cederá el paso a los planeadores con movimiento propio o remolcados.
- El rodaje se efectuará por la calles de rodaje interior, que están señalizadas en el suelo.
- El estacionamiento se realizará en los puntos marcados al efecto.
- Las pruebas de motor, calentamientos, etcétera, que se precisen, se realizarán siempre en el extremo SW de la plataforma, al Oeste del hangar principal de SENASA.
- Siempre que se opere en la plataforma de OCAÑA AD, se extremarán las precauciones respecto a los planeadores (incluso los que se encuentren estacionados), especialmente al efectuar rodaje y pruebas de motor, con el objeto de no dañarlos con la corriente de aire de la hélice. Nunca se aplicará potencia si la parte posterior del avión no está despejada.
- Nunca se estacionará obstaculizando la entrada o salida del surtidor de combustible y hangares.

Nunca se efectuará prueba de motor en las cercanías del surtidor de combustible.

- Al repostar combustible, sólo estará en el surtidor la aeronave que esté repostando.
- Una vez repostado, se dejará libre la zona del surtidor para no interferir a la siguiente aeronave.
- No se puede aparcar en la zona del surtidor. Solo en el caso de ir a repostar.

8 NORMAS DE OPERACIÓN DE PARACAIDISMO

8.1 ZONA DE ATERRIZAJE DE PARACAIDISMO

La zona de aterrizaje de paracaidistas, alumnos paracaidistas y saltos en tándem, queda fijada al SE de la pista 29/11. Esta zona, con forma de tetraedro, se usará independientemente de que la cabecera activa sea la 29 o la 11. Solamente se usará como zona de aterrizaje el sector izquierdo de dicho tetraedro, quedando el margen derecho del mismo como zona de seguridad de aterrizaje anexa. La figura del tetraedro deberá estar siempre balizada para que sea fácilmente reconocible desde el aire.



8.2 ZONAS DE SEGURIDAD DE PARACAIDISMO

La zona de aterrizaje de paracaidismo está inscrita en una de las dos “Zonas de seguridad de paracaidismo”. Estas zonas están establecidas a ambos lados de la pista 35 sin incluir esta. Se muestran en la imagen en color verde. Dichas zonas no podrán ser atravesadas ni sobrevoladas por planeadores u otras aeronaves. Podrán

ser usadas por paracaidistas, alumnos paracaidistas o tándem, por debajo de 500 m. AGL. A menos de 500 m. AGL todos los paracaidistas deberán encontrarse en una de estas dos zonas de seguridad de paracaidismo. Ningún paracaidista cruzará de una zona a otra por debajo de 300 m. AGL.



8.3 CAJA DE LANZAMIENTO DE PARACAIDISTAS

- La caja de lanzamiento de paracaidistas tendrá unas dimensiones horizontales que quedarán acotadas a las dimensiones de la pista 29/11, no pudiendo exceder estas. La línea norte de esta caja deberá quedar sobre la pista como referencia, pudiendo desplazarse ligeramente al norte o sur de esta dependiendo del viento Norte o Sur. En configuración Sur, el punto de lanzamiento no excederá 800 m. al Sur de la pista 29/11. La máxima intensidad de viento permisible, de cualquier componente, será siempre la que garantice la no invasión de la zona de seguridad de tránsito de planeadores.
- Apertura del paracaídas: Se realizará dependiendo del lanzamiento, según lo especificado en el “Reglamento de Paracaidismo” de la RFAE y nunca por debajo de 900 m. AGL, usando como referencia el sector de terreno adyacente a la plataforma lindante con la intersección de pistas 29/11 – 35/17.



8.4 RESTRICCIONES

- Bajo ningún concepto los paracaidistas podrán aterrizar cruzando la cabecera pista 35, por debajo de 300 m. AGL. Toda maniobra de aterrizaje deberá realizarse sin invadir dicha cabecera. En el caso de que algún alumno paracaidista o paracaidista hubiera aterrizado al oeste de la cabecera 35, antes de cruzar andando esta, maximizará la atención observando que no hay ninguna aeronave establecida en final de dicha cabecera y esperará a ser recogido. Esta maniobra será supervisada por un coordinador en tierra.
- Bajo ningún concepto habrá paracaidistas, alumnos paracaidistas o tándem por debajo de 500 m. AGL, volando en la "Zona de seguridad de tránsito de veleros".
- Bajo ningún concepto podrá cruzarse, por debajo de 300 m. o andando, la pista 29/11.
- La operación de paracaidismo se desarrollará siempre dentro de márgenes de intensidad de viento que garanticen la no invasión de las pistas, y la no afección a la zona de seguridad de tránsito de veleros.
- Se observarán en todo momento los mínimos meteorológicos de operación de aeródromo.
- Se aplicará en todo momento de operación el Reglamento de Circulación Aérea y cualquier otra normativa reguladora afecta.
- La actividad de paracaidismo quedará restringida cuando se celebren campeonatos de Vuelo sin Motor (regionales, nacionales, "overseas", etcétera), paralizándose la actividad de lanzamiento de paracaidistas en las horas de salida y regreso de dichas actividades. De cualquier modo, en estos casos la operación de paracaidismo se hará atendiendo a las instrucciones del Jefe de Vuelos de SENASA, o delegado de este en su ausencia. Se mantendrá el enlace radio en todo momento.
- La actividad de paracaidismo no coincidirá simultáneamente con la de acrobacia a motor en Campeonatos. Se permitirá la simultaneidad de estas actividades en los vuelos de entrenamiento de acrobacia, con la debida coordinación y enlace radio permanente entre ellas.

8.5 MÍNIMOS DE OPERACIÓN DE PARACAIDISMO

La operación de paracaidismo se ajustará a lo especificado en el “Reglamento de Paracaidismo” aprobado por la Real Federación Aeronáutica Española y por cualquier otra normativa reguladora afecta.

- Límite de viento en el suelo: según Manual de Vuelo de cada aeronave.
- No se realizarán saltos con alumnos por encima de nubes (independientemente de la cantidad de cielo cubierto), cuando la base de las mismas esté por debajo de 1.500 m. AGL (5.000 ft AGL).
- No se realizarán saltos por encima de nubes (independientemente de la cantidad de cielo cubierto), cuando la base de las mismas esté por debajo de la altura planeada de apertura.
- Altura mínima de apertura (Paracaidistas): 900 m. AGL (3.000 ft AGL).

8.6 COORDENADAS DE LOS SECTORES

La numeración de los puntos es de izquierda-derecha/ arriba-abajo.

PUNTO DE REFERENCIA DE APERTURA DE PARACAIDAS

	LATITUD	LONGITUD
Punto X	39° 56' 12,17" N	003° 30' 05,64" W

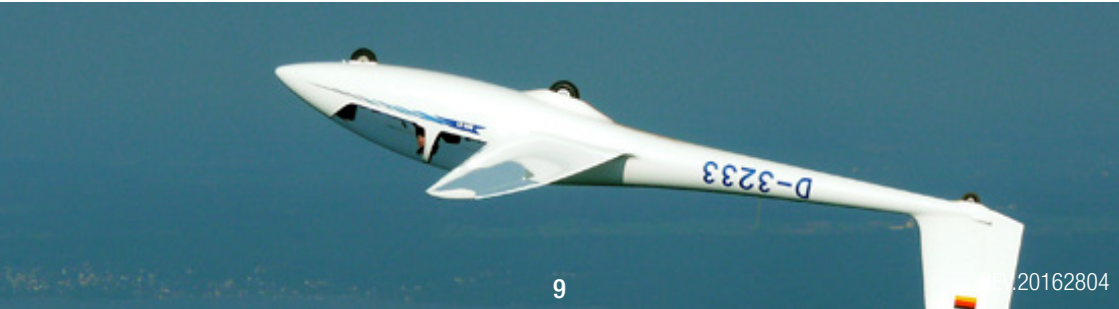
ZONA DE ATERRIZAJE DE PARACAIDISTAS

	LATITUD	LONGITUD
Punto 1	39° 56' 02,50" N	003° 29' 57,48" W
Punto 2	39° 56' 03,95" N	003° 29' 50,95" W
Punto 3	39° 56' 03,5" N	003° 29' 45,27" W
Punto 4	39° 55' 56,40" N	003° 29' 49,35" W

ZONAS DE SEGURIDAD DE PARACAIDISMO

ZONA 1 (OESTE)	LATITUD	LONGITUD
Punto 1	39° 56' 15,32" N	003° 30' 27,00" W
Punto 2	39° 56' 13,82" N	003° 30' 12,82" W
Punto 3	39° 56' 00,62" N	003° 30' 05,98" W
Punto 4	39° 55' 54,58" N	003° 30' 13,19" W
Punto 5	39° 55' 56,10" N	003° 30' 28,21" W

ZONA 2 (ESTE)	LATITUD	LONGITUD
Punto 1	39° 56' 13,50" N	003° 30' 07,87" W
Punto 2	39° 56' 10,66" N	003° 29' 41,93" W
Punto 3	39° 55' 58,14" N	003° 29' 34,69" W
Punto 4	39° 55' 51,23" N	003° 29' 42,47" W
Punto 5	39° 55' 51,53" N	003° 29' 49,21" W
Punto 6	39° 56' 01,76" N	003° 30' 02,03" W



ZONA DE ATERRIZAJE DE PARACAIDISTAS

	LATITUD	LONGITUD
Punto 1	39° 56' 02,50" N	003° 29' 57,48" W
Punto 2	39° 56' 03,95" N	003° 29' 50,95" W
Punto 3	39° 56' 03,5" N	003° 29' 45,27" W
Punto 4	39° 55' 56,40" N	003° 29' 49,35" W

TRÁFICOS VUELO SIN MOTOR

	LATITUD	LONGITUD
Punto 1	39° 56' 20,81" N	003° 30' 57,49" W
Punto 2	39° 56' 09,00" N	003° 29' 04,93" W
Punto 3	39° 55' 21,25" N	003° 29' 14,24" W
Punto 4	39° 55' 36,42" N	003° 31' 06,58" W

ZONA DE EXCLUSIÓN DE VUELO (ZONA α) ENTRE 350 m AGL y 1.700 m AGL

	LATITUD	LONGITUD
Punto 1	39° 56' 39,75" N	003° 30' 37,65" W
Punto 2	39° 56' 30,73" N	003° 29' 34,26" W
Punto 3	39° 55' 32,36" N	003° 28' 57,76" W
Punto 4	39° 55' 19,31" N	003° 29' 09,46" W
Punto 5	39° 55' 35,86" N	003° 31' 06,00" W

9 NORMAS DE OPERACIÓN DE AEROMODELISMO

La operación tanto terrestre como aérea de aeromodelos, independientemente del tamaño y “performances” de estos, se realizará antes o después de las actividades de vuelo de la Escuela (preferentemente después). Se requerirá autorización previa por parte de la Escuela y del Jefe de Vuelos, a quien se debe informar tanto del tiempo estimado de operación, como de la naturaleza de esta. Si el comienzo de esta actividad coincide con la actividad de paracaidismo, anteriormente a los vuelos de la Escuela, se deberá informar a los responsables de paracaidismo sobre el estado de actividad de la zona de aeromodelismo.





Las coordenadas que definen la zona son (izquierda/derecha/ arriba-abajo):

LATITUD	LONGITUD
39° 56' 28,40"N	003° 30' 26,50"W
39° 56' 27,82"N	003° 30' 19,82"W
39° 56' 17,56"N	003° 30' 14,66"W
39° 56' 18,83"N	003° 30' 27,33"W

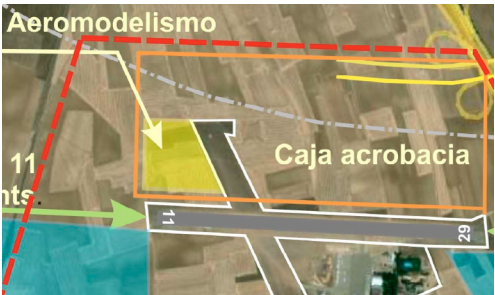
11 NORMAS DE OPERACIÓN DE ACROBACIA

La caja de acrobacia tendrá en todo momento unas dimensiones máximas que serán:

- **Anchura:** límites de la pista 29/11
- **Profundidad:** 700 m. hacia el norte de la pista 29/11 respecto del eje de esta. Bajo ningún concepto se podrá volar sobre cualquier zona habitada de la población de Ocaña.

10 NORMAS DE OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

Los helicópteros observarán en todo momento las especificaciones descritas en las páginas 2, 4 y 10 de este manual, aplicables a toda aeronave de motor. Deberán tener extremo cuidado ante la presencia de paracaidistas en la zona de aterrizaje, en las zonas de seguridad de estos y en la plataforma. Cualquier operación de movimiento sobre plataforma, deberá ser anunciada por radio en la frecuencia local y estará supeditada a acuse de recibo y autorización correspondiente. Las entradas a plataforma se realizarán por las cabeceras 29/11 a baja altura y baja velocidad maximizando la atención. Cuando se autorice a entrar por las cabeceras 35/17, deberá ser siempre que no haya presencia de paracaidistas.

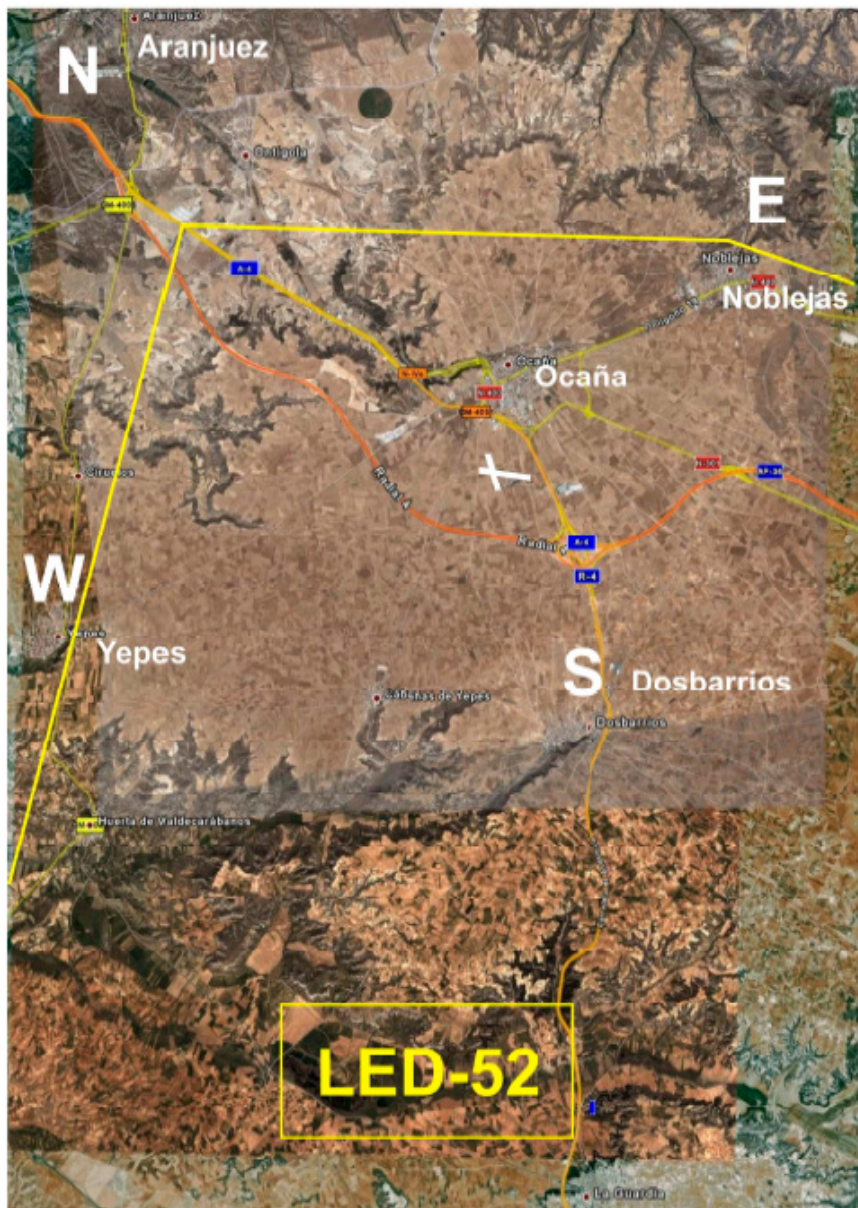


12 LEOC. MÍNIMOS DE OPERACIÓN DE AERÓDROMO

OCANA (LEOC)		
MÍNIMOS DE OPERACIÓN DE AERÓDROMO		
VISIBILIDAD	5 km.	
TECHO	AVIACIÓN GENERAL	450 m AGL
	VUELO A VELA	600 m AGL
VIENTO	Según manual de cada aeronave	
TERRENO	Firme y seco	
NO HABRÁ OPERACIÓN CUANDO ESTÉ LLOVIENDO		



CENTRO DE AVIACION DEPORTIVA SENASA.- OCAÑA (Toledo) PUNTOS DE NOTIFICACIÓN





Circuito aviones de motor Pista 11/29

El circuito se hará a 1100 Ft (AGL)



OCAÑA (LEOC)

Elevación: 2404' - 733 m

Coordenadas:

39°56'417 N

03°30'250 W

Pistas:

Asfalto 28/11 1250x12

Tierra 29/11 1260x40

Tierra 35/17 1200x30

Frecuencia: 122.60 Mhz

Frecuencias:

Cuatro Vientos 118.70 Mhz

Lillo 123.37 Mhz

La Mancha 123.30 Mhz

Emergencia 121.50 Mhz

Radioayudas: VOR Villatobas VTB 112.70 Mhz

NDB Villatobas VTB 403 Khz

Otros servicios:

Combust. y Aceite: SI (AVGAS - JET A-1)

Horario: Invierno 09:30 - 17:00 h LMT

Verano 09:30 - 19:30 h. LMT

ACTIVIDADES

SENASA: Escuela de Vuelo sin Motor,
Escuela de PPL (A).

AEROLIBRE: Escuela de Paracaidismo.

SERVICIOS: Restaurante, piscina,
aparcamiento.

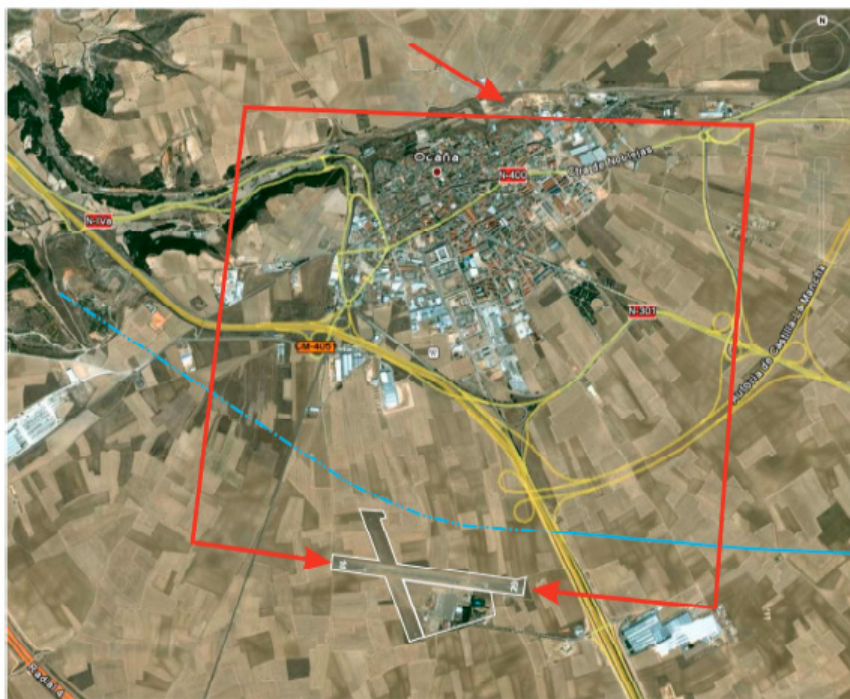
Tfn. SENASA: 925 130700 - 925 130769

Fax: 925 130312



Circuito aviones de motor Pista 11/29 **ACFT sin contacto radio**

El circuito se hará a 1100 Ft (AGL)



OCAÑA (LEOC)

Elevación: 2404' - 733 m

Coordenadas:

39°56' 417 N

03°30' 250 W

Pistas:

Asfalto: 29/11 1250x12

Tierra: 29/11 1260x40

Tierra: 35/17 1200x30

Frecuencia: 122.60 Mhz

Frecuencias:

Cuatro Vientos 118.70 Mhz

Lillo 123.37 Mhz

Las Manzanas 123.50 Mhz

Emergencia 121.50 Mhz

Radioayudas: VOR Villatobas VTB 112.70 Mhz

NDB Villatobas VTB 403 Khz

Otros servicios:

Combustible y Aceite: SI (AVGAS - JET A-1)

Horario: Invierno 09:30 - 17:00 h LMT

Verano 09:30 - 19:30 h. LMT

ACTIVIDADES

SENASA: Escuela de Vuelo sin Motor.
Escuela de PPL (A).

AEROLIBRE: Escuela de Paracaidismo.

SERVICIOS: Restaurante, piscina,
aparcamiento.

Tfn. SENASA: 925 130700 - 925 130769

Fax: 925 130312

CIRCUITO DE VELEROS Centro de Aviación Deportiva de Ocaña



OCAÑA (LEOC)

Elevación: 2404' - 733 m
Coordenadas:
39°56'417 N
03°30'250 W
Pistas:
Asfalto 29/11 1250x12
Tierra 29/11 1260x40
Tierra 35/17 1200x30
Frecuencia: 122.60 Mhz

Frecuencias:

Cuatro Vientos 118.70 Mhz
Lillo 123.37 Mhz
La Mancha 123.50 Mhz
Emergencia 121.50 Mhz
Radioayudas: VOR Villatobas VTB 112.70 Mhz
NDB Villatobas VTB 403 Khz
Otros servicios:
Combustible y Aceite: SI (AVGAS - JET A-1)
Horario: Invierno 09:30 - 17:00 h LMT
Verano 09:30 - 19:30 h. LMT

ACTIVIDADES

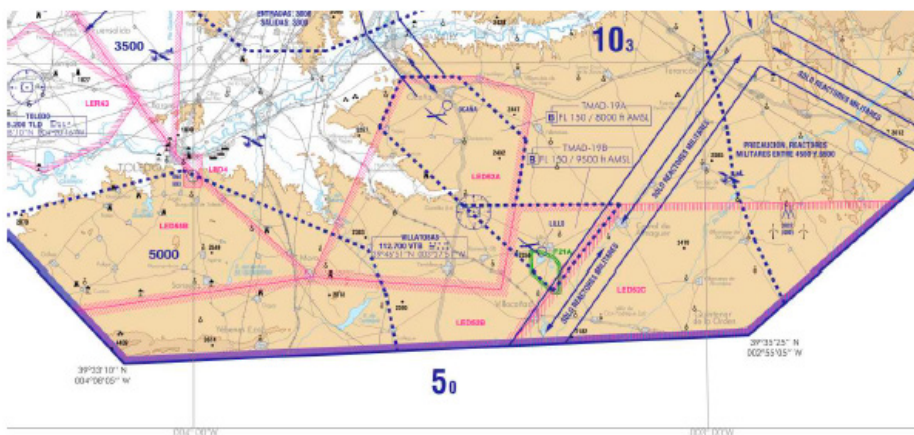
SENASA: Escuela de Vuelo sin Motor.
Escuela de PPL (A).

AEROLIBRE: Escuela de Paracaidismo.

SERVICIOS: Restaurante, piscina,
aparcamiento.
Tfn. SENASA: 925 130700 - 925 130769
Fax: 925 130312

- ZONAS LED52 (A/B/C)

(Extracto de AIP/sección ENR 6.9.9)



(Ver AIP ENR 5.1)

LED52 OCAÑA (Toledo)**SECTOR A**

395850N 0033530W; 395850N 0032630W;
395715N 0031959W; 393944N 0032358W;
394066N 0034605W; 395850N 0033530W.

SECTOR B

393752N 0041350W; 394066N 0034605W;
393944N 0032358W; 394712N 0032216W;
394714N 0030958W; 393439N 0032306W;
393310N 0040805W; 393752N 0041350W.

SECTOR C

394714N 0030958W; 394712N 0023712W;
393525N 0025505W; 393439N 0032306W;
394714N 0030958W.

8000 ft AMSL

1000 ft AGL

Vuelos de planeadores, ejercicios acrobáticos y paracaidismo únicamente en VMC / Glider flights, acrobatic and parachuting exercises only in VMC.

Diario / Daily: HJ.

Fuera del horario de actividad de la zona LED52 se podrá utilizar el 7000 ft ALT como altitud mínima IFR en ruta / *Out of activity hours of LED52, 7000 ft ALT may be used as minimum altitude IFR en route*.

9500 ft AMSL

1000 ft AGL

9500 ft AMSL

6500 ft AMSL

-ESPACIO AÉREO “CLASE B” POR ENCIMA DE LED52A/B (AIP ENR 2.1)

POR ENCIMA DE LED52A

POR ENCIMA DE LED52B

TMAD-19A

395416N 0033812W; 395850N 0033530W;
395850N 0032853W; 395306N 0032056W;
394715N 0032216W; 394711N 0032820W;
395416N 0033812W.

FL 245 / FL195 C
FL 195 / FL 150 A
FL 150 / 8000 ft AMSL B

TMAD-19B

394711N 0032820W; 394714N 0030958W;
393938N 0031755W; 394711N 0032820W.

FL 245 / FL195 C
FL 195 / FL 150 A
FL 150 / 9500 ft AMSL B

-NOTAS CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO (Extracto de AIP/sección ENR1.4)

AIP
ESPAÑA

ENR 1.4-1
14-FEB-08

CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION

La clasificación del espacio aéreo en España está de acuerdo con lo establecido en el Anexo 11 de OACI “Servicios de Tránsito Aéreo”.

El espacio aéreo ATS en el que se facilita servicio de tránsito aéreo se clasifica en espacio aéreo controlado y espacio aéreo no controlado.

El espacio aéreo controlado comprende las áreas de control, aerovías y zonas de control y, en función del tipo de vuelo y los servicios de tránsito aéreo facilitados, se clasifica en clase A,B,C,D y E.

El espacio aéreo no controlado comprende el resto del espacio aéreo ATS y, en función del tipo de vuelo y los servicios de tránsito aéreo facilitados, se clasifica en clase F y G.

Cuando las partes del espacio aéreo se yuxtapongan verticalmente, es decir, una encima de la otra, los vuelos a un nivel común cumplirán los requisitos correspondientes a la clase de espacio aéreo menos restrictiva y se le prestarán los servicios aplicables a dicha clase.

Cuando una parte del espacio aéreo ATS esté situada dentro de otra, en parte o en su totalidad, los vuelos en dicho espacio cumplirán los requisitos correspondientes a la clase de espacio aéreo más restrictiva y se les prestarán los servicios aplicables a dicha clase excepto sectores y pasillos VFR.

Al aplicarse estos criterios se considerará que el espacio aéreo de clase B es menos restrictivo que el clase A, el clase C es menos restrictivo que el B, etc.

ENR 1.4-4

WEF 20-SEP-12

APLICACIÓN EN ESPAÑA

La clasificación de los espacios aéreos definidos en las FIR/UIR españolas es la siguiente:

1. Áreas controladas dentro de la FIR/UIR de Madrid, Barcelona y Canarias:
 - Desde FL195 hasta FL460, clase C.
 - Desde FL150 hasta FL195, clase E.

2. TMA:

- - TMA de Madrid:
 - Desde su límite inferior hasta FL 195, clase A, excepto en sector TMAD-19A; clase B (8000 ft AMSL/FL150) y clase A (FL150/FL195) y en sector TMAD-19B; clase B (9500 ft AMSL/FL150) y clase A (FL150/FL195).
 - Desde FL 195 hasta su límite superior, clase C.

ENR 1.4-2
14-FEB-08

AIP
ESPAÑA

CLASE B – Espacio aéreo controlado

CLASS B.- Controlled airspace

Clase Class	Tipo de vuelo Type of flight	Separación proporcionada Separation provided	Servicios suministrados Services provided	Limitaciones de velocidad Speed limitations	Requisitos de radio- comunicaciones Radiocommunication requirements	Sujeto a autori- zación ATC Subject to ATC clearance
B	IFR	Todas las aeronaves All aircraft	ATC	No se aplica Not applicable	Continúa en ambos sentidos Continuous, two way	Si Yes
	VFR	Todas las aeronaves All aircraft	ATC	No se aplica Not applicable	Continúa en ambos sentidos Continuous, two way	Si Yes

CLASE G - Servicio de información de vuelo

CLASS G – Flight Information Service

Clase Class	Tipo de vuelo Type of flight	Separación proporcionada Separation provided	Servicios suministrados Services provided	Limitaciones de velocidad Speed limitations	Requisitos de radio- comunicaciones Radiocommunication requirements	Sujeto a autori- zación ATC Subject to ATC clearance
G	IFR	Ninguna None	Servicio de informa- ción de vuelo Flight information service	250 kt IAS por debajo de FL100* 250 kt IAS below FL100*	Continúa en ambos sentidos Continuous, two way	No No
	VFR	Ninguna None	Servicio de informa- ción de vuelo Flight information service	250 kt IAS por debajo de FL100* 250 kt IAS below FL100*	No No	No No

* Excepto los vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea, o cuando sus características de actuación no lo permitan.

* Except military flights on operational or air-defense missions, or when the aircraft performance does not allow it.

SENΛSA