

**Etape 17: LEVG (Villanueva de Gállego, Zaragoza) – LESU (Seo de Urgel, Lérida)**

**LEVG – Villanueva de Gállego**  
925' AMSL  
RWY 14/32 – 3.609'

**LESU – Seo de Urgel**  
2.624' AMSL  
RWY 03/21 – 4.528'



Una vez en el aire buscamos la línea férrea Madrid – Barcelona que está al E del campo, cruzando la autovía A-23 y antes de llegar al Río Gállego. Seguimos esta línea férrea en dirección a Barcelona, bordeando el CTR de LEHC hasta Monzón. Reconoceremos esta localidad porque en este punto la línea férrea que vamos siguiendo pasa de ir hacia el NE a ir hacia el SE. Ponemos rumbo NNE y a unas 26 NM de Monzón estaremos sobrevolando el campo de vuelo de Ager. En rumbo 084 (aprox.) y a unas 26NM llegaremos al Pantano de Oliana, sobre el Río Segre. Subimos el río, tomando también como referencia la carretera C-14 que transcurre junto a él, hasta la cantera que hay a una milla escasa al OSO de Castellar de Tost, punto S del procedimiento de aproximación VFR al aeródromo de la Seo de Urgel, nuestro destino en el día de hoy.

Ojo a los CTRs de LEHC y LEZG y a las zonas LED70A/B/C y LED95A/B/C.



Enlace a la carta de aproximación visual a LESU: <http://www.aeroportlaseu.cat/lesu-vac.pdf>