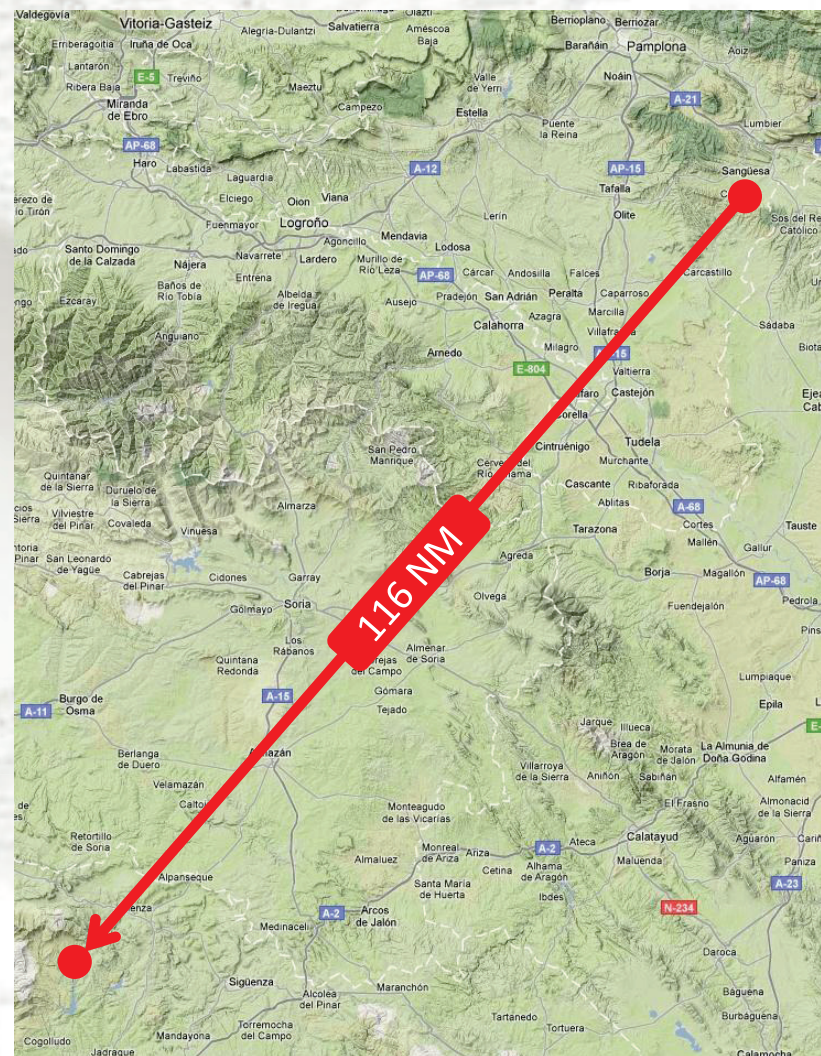


Etape 19: LESG (Sangüesa, Pamplona) – LEG1 (Hiendelaencina, Guadalajara)

LESG – Sangüesa
1.302' AMSL
RWY 01/19 – 3.465'



LEG1 – Hiendelaencina
3.710' AMSL
RWY 04/22 – 3.281'



Una vez en el aire nos dirigimos hacia Sangüesa para abandonarlo siguiendo la carretera NA-132 hacia el O hasta Tafalla, que encontraremos al otro lado de la autopista AP-15, la vía férrea Soria-Pamplona y del río Cidacos. Continuamos hacia el SO para llegar a Calahorra, que nos la encontraremos al otro lado del Río Ebro en el sentido de nuestra marcha. Ponemos rumbo S hasta encontrar la línea férrea Pamplona-Soria, un poco antes de llegar a la localidad soriana de Ólvega, casi a mitad de camino entre este pueblo y la carretera N-122, entre las sierras de Moncayo y Cebollera. Continuamos rumbo SO para llegar, tras haber recorrido unas 30 NM, a la también soriana villa de Almazán. Podemos tomar como referencias visuales la carretera CL-101 que une ambas localidades, la vía férrea Soria – Calatayud que discurre en dirección NO-SE y que cruzaremos un poco antes de la mitad de este tramo, y los tres grupos de torres de comunicaciones que podremos avistar, uno antes de cruzar la carretera N-234 y los otros dos entre los pueblos de Tejado y Sauquillo de Boñices. Desde Almazán seguimos la línea férrea Madrid-Soria hasta la localidad guadalajareña de Sigüenza. Continuamos por el pasillo VFR del TMA de Madrid hacia el Embalse de Alcorio. Sobre Congostrina, antes de llegar al Embalse de Alcorio, nos desviamos a la derecha para seguir la carretera CM-1001 que nos llevará hasta Hiendelaencina, localidad en la que están, ya abandonadas, las minas de plata más importantes que ha tenido España en su historia. Pasado el pueblo, a una milla escasa del mismo y a la izquierda de la carretera C-1001, encontraremos el campo de vuelo de Hiendelaencina.

Ojo a las zonas LED50, LED107, LER99A y LER99B y a los procedimientos para vuelo visual del TMA de Madrid.