

## Etapla 20: LEG1 (Hiendelaencina, Guadalajara) – LE45 (Tardienta, Huesca)



**LEG1 – Hiendelaencina**  
3.710' AMSL  
RWY 04/22 – 3.281'



**LE45 – Tardienta**  
1.296' AMSL  
RWY 11/29 – 1.444'

Tras el despegue nos dirigimos directos al SO del campo, hasta el Embalse de Pálmaces, buscando el pasillo visual del TMA de Madrid, el cual seguiremos hasta Sigüenza. Continuaremos hacia las proximidades de Zaragoza siguiendo la vía férrea Madrid – Barcelona, que se une en su recorrido a la autovía A-2 pasando Fuencaliente de Medinaceli. Sobre Calatayud nos desviaremos a la izquierda, poniendo rumbo 010 para llegar a Borja tras haber recorrido unas 29NM, dejando a nuestra izquierda la Sierra del Moncayo. A unas 25NM al NO de Borja se encuentra Ejea de los Caballeros, hacia donde nos dirigiremos en el siguiente tramo de nuestro vuelo. Como referencias visuales podemos tomar la autovía A-68 y el Río Ebro, que cruzaremos al poco de dejar atrás Borja, y el Río Arba, que remontaremos en nuestro camino, y que transcurre junto a la carretera A-127. Seguimos el curso del Río Arba hacia el E hasta Erla, en el cruce de las carreteras A-125 y A1103. Desde este punto, en rumbo 118 (aprox.) encontraremos el aeródromo de Gurrúa de Gállego, a unas 10NM, justo tras cruzar el Río Gállego; y posteriormente nuestro destino, el aeródromo de Tardienta, a unas 20NM, 5NM al SO de la autovía A-23.

Ojo a las zonas LED107, LED50, LED95C, el CTR de LEHC y el TMA de Madrid.

