

Etapa 26: LEH7 (Camaleño, Santander) – LE79 (Rosinos de la Requejada, Zamora)



LEH7 – Camaleño
2.493' AMSL
RWY 11/29 – 886'

LE79 – Rosinos de la Requejada
3.313' AMSL
RWY 18/36 – 2.559'



En la etapa anterior subimos al campo de vuelo de Camaleño por el SE. Hoy vamos a bajar por la otra vertiente, la SO, con lo que tras despegar ponemos rumbo 210 para llegar a Lon, a 1NM milla escasa del aeródromo. Continuamos hacia el S siguiendo al carretera que nos llevará a San Pelayo, a orillas del Río Deva. Viramos a la derecha para remontar el Río Deva hasta Camaleño, y posteriormente Cosgaya, donde vira hacia el O para subir hasta Fuente Dé, en cuyas inmediaciones está su nacimiento. Desde Cosgaya ponemos rumbo SO para llegar a la N-621 justo en el puerto de San Glorio, cuyas vertientes separan Castilla León de Cantabria. Continuamos hacia el SO con la carretera N-621 como referencia visual hasta llegar al Pantano de Riaño.

En la vertical del puente que hay sobre el Pantano por el que cruza la carretera N-621 ponemos rumbo S para llegar, tras recorrer unas 36NM, a la localidad leonesa de Sahagún, primer tramo del rodeo que daremos en esta etapa al CTR de LELN. Reconoceremos esta localidad porque está situada en la margen izquierda, en el sentido de nuestra marcha, del Río Cea, y en ella confluyen la autovía A-231 y la vía férrea Valladolid – Zamora. Continuamos siguiendo el curso del Río Cea hacia el SO hasta su desembocadura en el Río Esla, en la localidad zamorana de Castrogonzalo, que está unas 3NM al E de Benavente, capital de la comarca. Viramos a rumbo O para, pasando Benavente, divisar la autovía A-52 y el Río Tera. Seguimos ambas referencias visuales hacia Orense hasta el Embalse de Cernadilla. Podemos tomar el final de este embalse como punto S para la aproximación al campo de vuelo de Rosinos de la Requejada, ya que éste se encuentra unas 5NM al norte de este punto; y a 1 NM escasa al NNE del pueblo del que recibe el nombre.

Ojo a los CTRs de LELN y LEVD; y a las zonas LER144 y LER71A.

