

Etapla 29: LE57 (Trasmiras, Orense) – LEF7 (El Maíllo, Salamanca)

**LE57 – Trasmiras**

2.093' AMSL

RWY 06/24 – 1.017'

LEF7 – El Maíllo

3.372' AMSL

RWY 07/25 – 2.297'

RWY 10/28 – 3.281'

RWY 18/36 – 2.067'



Salimos hacia el S para encontrar la autovía de las Rías Baixas, o A-52, que está a unas 2,5NM del campo de vuelo. La seguimos hacia Zamora hasta A Gudiña, municipio Orensano que linda con la provincia de Zamora. En este pueblo, situado entre la Sierra de San Mamed y la Sierra Segundera, confluyen la A-52 y la línea férrea Orense-Zamora. Seguimos esta vía férrea hacia Zamora hasta el puente sobre la que cruza el Río Esla, el Viaducto de ferrocarril Martín Gil, construido en 1943 y en su momento el puente de un solo arco de hormigón más largo del mundo; que está situado a unas 2,5NM al NE de Manzanal del Barco. Viramos a la derecha para seguir el curso del Río Esla hasta su desembocadura en el Río Duero. Continuamos en rumbo SO siguiendo una serie de líneas de alta tensión hasta el Embalse de la Almendra, situado sobre el Río Tormes y a unas 5NM al E de Fermoselle. Ponemos rumbo S para encontrar, a unas 31NM, y en las inmediaciones del municipio salmantino de La Fuente de San Esteban, la autovía A-62, la cuál seguimos hacia Portugal hasta Ciudad Rodrigo, a orillas del Río Águeda. Hacemos prácticamente un 180 para tomar la carretera SA-220 hacia el E. Esta carretera describe una especie de V invertida y nos llevará por Tenebrón, en su vértice, Morasverdes y por último El Maíllo, al final de dicha V invertida. El campo de vuelo se encuentra junto a la carretera, a unas 3NM al ESE de Morasverdes y algo menos de 2NM al O de El Maíllo.

Ojo a las zonas LER17A y LER17B.

