

**Etapa 31: LE88 (Arcones, Segovia) – LE61 (Campillos-Paravientos, Cuenca)****LE88 – Arcones**

3.828' AMSL

RWY 08/26 – 984'

**LE61 – Campillos-Paravientos**

3.998' AMSL

RWY 09/27 – 3.314'

Salimos hacia Arcones tomando como referencia la N-110, la cuál seguiremos hasta la A-1, en las inmediaciones del aeródromo de Santo Tomé del Puerto. Viramos hacia el S para adentrarnos en el valle que hay entre las sierras de Guadarrama y de Ayllón, siguiendo el pasillo VFR que nos sacará del TMA de Madrid por la autovía A-2 en el tramo que transcurre entre las localidades guadalajareñas de Saúca y Alcolea del Pinar. Dejamos atrás esta localidad poniendo rumbo E para encontrar, cruzando la A-2, la carretera nacional N-211 que seguiremos hasta Molina de Aragón, localidad que tiene el “dudoso” honor de registrar las temperaturas más bajas del país en los fríos inviernos de la meseta. En Molina de Aragón ponemos rumbo S para, recorridas unas 38NM, llegar al Embalse de la Toba, sobre el Río Júcar, habiendo dejado atrás en este tramo sobre la Sierra de Albarracín también los Ríos Tajo y Cuervo, por este orden. Desde aquí ponemos rumbo SE directos al campo de vuelo de Campillos-Paravientos, que se encuentra a unas 24NM de nuestra posición, a la derecha de la carretera CM-215 en el sentido de nuestra marcha, en el cruce con la CU-V-5014, 2NM al SSE de la localidad conquense de la que recibe el nombre y 3NM al O de la también conquense localidad de Fuenteespino de Moya.

Ojo a las zonas LED17C, LED40, LED41, LEP139 (CTR de Madrid), LED104 y LED131.

