

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

AMDT 15/22
AIRAC 15-DEC-22

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 26-JAN-23
EFFECTIVE DATE WEF 26-JAN-23

Esta enmienda **NO DEBE** introducirse en AIP hasta el **26-JAN-23**.

This amendment **SHALL NOT** be inserted into the AIP until **26-JAN-23**.

Contenido:

- 1.- **GEN 2.4.-**
 - Nuevo helipuerto: Helipuerto del Hospital de Formentera.
- 2.- **GEN 2.5.-**
 - Retirada de los NDB PAM, PND y VI.
- 3.- **GEN 2.8.-**
 - Retirada de los NDB PAM, PND y VI.
- 4.- **GEN 3.5.-**
 - Nueva frecuencia LA PALMA ATIS.
- 5.- **ENR 1.10.-**
 - Actualización del listado de AROs designadas: Helipuerto del Hospital de Formentera.
- 6.- **ENR 3.1.-**
 - Inclusión del punto OGROH en la AWY B42.
- 7.- **ENR 3.2.-**
 - AWY UN863: límite vertical inferior en el tramo GIROM-MOPAS.
 - Inclusión del punto OGROH en la AWY UN864.
- 8.- **ENR 4.1.-**
 - Retirada de los NDB PND y VI.
- 9.- **ENR 4.4.-**
 - Cambio de nombre de los puntos ECHO1, ECHO2, ECHO3, ECHO4 Y ECHO5 por PIR01, PIR02, PIR03, PIR04 y PIR05.
 - Retirada del punto MOMAT.
 - Nuevo punto OGROH.
- 10.- **ENR 5.2.-**
 - Zona LETR83L: cambio de nombre del punto ECHO4 por PIR04.
- 11.- **ENR 5.4.-**
 - Nuevos obstáculos para la navegación aérea.
- 12.- **ENR 5.5.-**
 - Explotador y usuario del Ultraligero Petra-Pep Mercader.
 - Nuevos campos de aeromodelismo:
 - 1) Club Aeromodelista El Ferre.
 - 2) Club Aeromodelismo Alces.

Contents:

- 1.- **GEN 2.4.-**
 - New heliport: Helipuerto del Hospital de Formentera.
- 2.- **GEN 2.5.-**
 - Withdrawal of NDB PAM, PND and VI.
- 3.- **GEN 2.8.-**
 - Withdrawal of NDB PAM, PND and VI.
- 4.- **GEN 3.5.-**
 - New frequency LA PALMA ATIS.
- 5.- **ENR 1.10.-**
 - Update of the list of AROs assigned: Helipuerto del Hospital de Formentera.
- 6.- **ENR 3.1.-**
 - Inclusion of the point OGROH in AWY B42.
- 7.- **ENR 3.2.-**
 - AWY UN863: lower vertical limit over segment GIROM-MOPAS.
 - Inclusion of the point OGROH in AWY UN864.
- 8.- **ENR 4.1.-**
 - Withdrawal of NDB PND and VI.
- 9.- **ENR 4.4.-**
 - Change of the name of the points ECHO1, ECHO2, ECHO3, ECHO4 and ECHO5 by PIR01, PIR02, PIR03, PIR04 and PIR05.
 - Withdrawal of point MOMAT.
 - New point OGROH.
- 10.- **ENR 5.2.-**
 - Area LETR83L: change the name of the point ECHO4 by PIR04.
- 11.- **ENR 5.4.-**
 - New air navigation obstacles.
- 12.- **ENR 5.5.-**
 - Operator and user of the Ultralight Petra-Pep Mercader.
 - New model flying fields:
 - 1) Club Aeromodelista El Ferre.
 - 2) Club Aeromodelismo Alces.

- 3) Club Modelisme Tàrraga.
- 4) Asociación Aeromodelismo Nortes
Aerodromo de Villaframil.
- 5) Club Radio Control Valencia.

13.- ENR 6.2.-

- Eliminación del punto MOMAT (IF).
- Procedimientos VFR en el TMA Barcelona.

14.- ENR 6.4-1.-

- Retirada del NDB VI.

15.- ENR 6.9.-

- Actualización de la Carta de Circulación VFR en el TMA de Madrid.

16.- ENR 6.13.-

- Corrección de frecuencia APP.

17.- ENR 6.14.-

- Carta FRA.

18.- AD 1.3.-

- Nuevo helipuerto: Helipuerto del Hospital de Formentera.

19.- A CORUÑA AD.-

- Procedimientos de vuelo: operaciones de descenso continuo.
- Retirada de carta CDA.

20.- ALBACETE AD.-

- Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento: observaciones.
- Características físicas de la pista: observaciones.

21.- ALMERIA AD.-

- Servicio de salvamento y extinción de incendios: observaciones.
- Resistencia RWY, APN y TWY, en todas las páginas y planos afectados.

22.- ASTURIAS AD.-

- En todas las páginas, planos y cartas afectadas:
 - 1) Actualización elevación de AD.
 - 2) ID de zona LETS32.
 - 3) Dimensiones de franja.
- Eliminación de las cartas CDA.

23.- GRAN CANARIA AD.-

- Procedimientos de vuelo: operaciones de descenso continuo.
- Retirada de cartas CDA.

24.- LA PALMA AD.-

- Nueva frecuencia ATIS en todas las páginas y cartas afectadas.
- Observaciones al NDB BX y al DME BV.
- Procedimientos de vuelo: operaciones de descenso continuo.
- Nueva casilla 24: cartas relativas al aeródromo.
- Nueva casilla 25: penetración de la superficie del tramo visual (VSS).

- 3) Club Modelisme Tàrraga.
- 4) Asociación Aeromodelismo Nortes
Aerodromo de Villaframil.
- 5) Club Radio Control Valencia.

13.- ENR 6.2.-

- Withdrawal of point MOMAT (IF).
- VFR procedures in TMA Barcelona.

14.- ENR 6.4-1.-

- Withdrawal of NDB VI.

15.- ENR 6.9.-

- Update of VFR Traffic Chart in Madrid TMA.

16.- ENR 6.13.-

- APP frequency correction.

17.- ENR 6.14.-

- FRA chart.

18.- AD 1.3.-

- New heliport: Helipuerto del Hospital de Formentera.

19.- A CORUÑA AD.-

- Flight procedures: continuous descent operations.
- Withdrawal of CDA chart.

20.- ALBACETE AD.-

- Handling services and facilities: remarks.
- Runway physical characteristics: remarks.

21.- ALMERIA AD.-

- Rescue and fire fighting services: remarks.
- Strength RWY, APN and TWY, in all relevant pages and charts.

22.- ASTURIAS AD.-

- In all relevant pages and charts:
 - 1) Update AD elevation.
 - 2) Area ID LETS32.
 - 3) Strip dimensions.
- Withdrawal of CDA charts.

23.- GRAN CANARIA AD.-

- Flight procedures: continuous descend operations.
- Withdrawal of CDA charts.

24.- LA PALMA AD.-

- New frequency ATIS in all relevant pages and charts.
- Remarks to NDB BX and to DME BV.
- Flight procedures: continuous descend operations.
- New item 24: charts related to the aerodrome.
- New item 25: visual segment surface (VSS) penetration.

- Retirada de carta CDA.
- 25.- MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD.-**
- Procedimientos de vuelo: movimiento en superficie.
 - Planos PDC 2 y GMC 1 & 2: actualización gráfico del área de responsabilidad GMC E-SOUTH.
- 26.- MÁLAGA/ Costa del Sol AD.-**
- Procedimientos de visibilidad reducida (LVP).
- 27.- PAMPLONA AD.-**
- Datos de contacto local para operación de traslado de aeronaves inutilizadas.
 - Exención al requisito relativo al ancho de franja de pista.
 - Retirada del NDB PAM en todas las páginas y cartas afectadas.
 - Procedimientos generales de rodaje.
 - Carta VAC: obstáculos.
- 28.- SALAMANCA/Matacán AD.-**
- Coordenadas del DME BBI.
 - Observaciones al VOR/DME BBI.
- 29.- SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD.-**
- Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista y plan para la nieve: periodo de aplicación del plan de nieve.
 - Procedimientos de vuelo: operaciones de descenso continuo.
 - Retirada de cartas CDA.
- 30.- SANTIAGO/Rosalía de Castro AD.-**
- Intensidad de luces de aproximación RWY 35 en todas las páginas y planos afectados.
 - Procedimientos de vuelo: operaciones en descenso continuo.
 - Cartas SID y STAR: Referencia magnética y radial a MEGAT, AMA, nuevo identificador de LETS33.
 - Eliminación de carta CDA.
- 31.- TENERIFE SUR AD.-**
- Procedimientos de vuelo: operaciones de descenso continuo.
 - Retirada de cartas CDA.
- 32.- VALENCIA AD.-**
- Retirada del NDB PND.
 - Características de los puestos de estacionamiento: PRKG 35 y 37.
- 33.- VIGO AD.-**
- Retirada NDB VI, en todas las páginas y cartas afectadas.
 - Reglamentación local.
 - Política de ahorro energético, apagado de luces aeronáuticas de superficie.
 - Casilla 22: operaciones de descenso continuo.
 - Retirada de cartas CDA.
- Withdrawal of CDA chart.
- 25.- MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD.-**
- Flight procedures: ground movement.
 - PDC 2 and GMC 1 & 2 charts: graphic of GMC E-SOUTH area of responsibility update.
- 26.- MÁLAGA/ Costa del Sol AD.-**
- Low visibility procedures (LVP).
- 27.- PAMPLONA AD.-**
- Local contact details for the operation of removal of disabled aircraft.
 - Runway strip width requirement waived.
 - Withdrawal of NDB PAM in all relevant pages and charts.
 - Standard taxiing procedures.
 - VAC chart: obstacles.
- 28.- SALAMANCA/Matacán AD.-**
- DME BBI coordinates.
 - Remarks to VOR/DME BBI.
- 29.- SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD.-**
- Runway surface condition assessment and reporting and snow plan: period of application of snow plan.
 - Flight procedures: continuous descent operations.
 - Withdrawal of CDA charts.
- 30.- SANTIAGO/Rosalía de Castro AD.-**
- RWY 35 approach lights intensity in all relevant pages and charts.
 - Flight procedures: continuous descent operations.
 - SID and STAR charts: Magnetic reference and radial to MEGAT, AMA, new identifier LETS33.
 - Withdrawal of CDA chart.
- 31.- TENERIFE SUR AD.-**
- Flight procedures: continuous descend operations.
 - Withdrawal of CDA charts.
- 32.- VALENCIA AD.-**
- Withdrawal of NDB PND.
 - Aircraft stand characteristics: PRKG 35 and 37.
- 33.- VIGO AD.-**
- Withdrawal of NDB VI in all the relevant pages and charts.
 - Local regulations.
 - Energy saving policy, shutdown of surface aeronautical lights.
 - Item 22: continuous descent operations.
 - CDA Charts withdrawal.

- Nuevo identificador LETS33 en todas las cartas afectadas.
- Eliminación de procedimientos basados en NDB VI: ILS Y RWY19 (IAC/6) y LOC Y RWY19 (IAC/9).
- Modificación del nombre de los procedimientos ILS X RWY19 y LOC X RWY19, pasan a ser ILS Y RWY19 y LOC Y RWY19 respectivamente.
- Renumeración de IAC.

34.- VITORIA AD.-

- Datos geográficos y de administración del aeródromo: dirección.
- Retirada de aeronaves inutilizadas.
- Detalles del área de movimiento: superficie de plataforma.
- Sistema de guía de rodaje.
- Radioayudas para la navegación y aterrizaje: observaciones al LOC VTO.
- Procedimientos de deshielo y de operación en condiciones invernales: eliminación del número de FAX.
- Procedimientos de vuelo: operaciones de descenso continuo.
- Penetración de la superficie del tramo visual (VSS): renumeración de cartas.
- Retirada de cartas CDA.

35.- MADRID/Colmenar Viejo HLP.-

- Límites verticales de los CTR COLMENAR VIEJO y ATZ COLMENAR VIEJO en todas las páginas y cartas afectadas.
- Carta VAC: campos de aeromodelismo.

36.- Datos digitales.-

- Nuevo conjunto de datos completos sobre espacio aéreo.
- Nuevo conjunto de datos completos sobre ruta.
- Nuevo conjunto completo de datos sobre aeródromos/heliportos restringidos.

- New identifier LETS33 in all the relevant charts.
- Withdrawal of procedures based at NDB VI: ILS Y RWY19 (IAC/6) and LOC Y RWY19 (IAC/9).
- Procedures ILS X RWY19 and LOC X RWY19 are to be renamed ILS Y RWY19 and LOC Y RWY19 respectively.
- IAC renumbering.

34.- VITORIA AD.-

- Aerodrome geographical and administrative data: address.
- Withdrawal of disabled aircraft.
- Movement area details: apron surface.
- Taxiing guidance system.
- Radio navigation and landing facilities: remarks to LOC VTO.
- De-icing and operating procedures in winter conditions: withdrawal of the FAX number.
- Flight procedures: continuous descend operations.
- Visual segment surface (VSS) penetration: renumbering of charts.
- Withdrawal of CDA charts.

35.- MADRID/Colmenar Viejo HLP.-

- Vertical limits of CTR COLMENAR VIEJO and ATZ COLMENAR VIEJO in all relevant pages and charts.
- VAC chart: model flying fields.

36.- Digital dataset.-

- New complete airspace dataset.
- New complete en-route dataset.
- New complete restricted aerodromes/heliports dataset.

INSERTAR // INSERT		DESTRUIR // DESTROY	
GEN		GEN	
2.4-2	WEF 26-JAN-23	2.4-2	29-DEC-22
2.4-3	WEF 26-JAN-23	2.4-3	29-DEC-22
2.4-4	WEF 26-JAN-23	2.4-4	29-DEC-22
2.5-1 a // to 2.5-6	WEF 26-JAN-23	2.5-1 a // to 2.5-6	01-DEC-22
2.8-4	WEF 26-JAN-23	2.8-4	01-DEC-22
2.8-5	WEF 26-JAN-23	2.8-5	08-SEP-22
3.5-47	WEF 26-JAN-23	3.5-47	25-MAR-21
ENR		ENR	
1.10-4	WEF 26-JAN-23	1.10-4	29-DEC-22
1.10-5	WEF 26-JAN-23	1.10-5	03-NOV-22

INSERTAR // INSERT		DESTRUIR // DESTROY	
1.10-6	WEF 26-JAN-23	1.10-6	01-DEC-22
1.10-7	WEF 26-JAN-23	1.10-7	29-DEC-22
1.10-8	WEF 26-JAN-23	1.10-8	03-NOV-22
1.10-9	WEF 26-JAN-23	1.10-9	24-FEB-22
3.1-1 a // to 3.1-76	WEF 26-JAN-23	3.1-1 a // to 3.1-76	01-DEC-22
3.2-2 a // to 3.1-143	WEF 26-JAN-23	3.2-2 a // to 3.1-143	01-DEC-22
4.1-1 a // to 4.1-11	WEF 26-JAN-23	4.1-1 a // to 4.1-11	01-DEC-22
4.4-1 a // to 4.4-62	WEF 26-JAN-23	4.4-1 a // to 4.4-62	29-DEC-22
5.2-3	WEF 26-JAN-23	5.2-3	06-OCT-22
5.5-7	WEF 26-JAN-23	5.5-7	01-DEC-22
5.5-20	WEF 26-JAN-23	5.5-20	14-JUL-22
5.5-21	WEF 26-JAN-23	5.5-21	03-NOV-22
5.5-22	WEF 26-JAN-23	5.5-22	03-NOV-22
5.5-23	WEF 26-JAN-23	5.5-23	03-NOV-22
5.5-24	WEF 26-JAN-23	5.5-24	03-NOV-22
5.5-25	WEF 26-JAN-23	5.5-25	03-NOV-22
5.5-26	WEF 26-JAN-23	5.5-26	03-NOV-22
5.5-27	WEF 26-JAN-23	5.5-27	03-NOV-22
5.5-28	WEF 26-JAN-23	5.5-28	03-NOV-22
5.5-29	WEF 26-JAN-23	5.5-29	03-NOV-22
5.5-30	WEF 26-JAN-23	5.5-30	29-DEC-22
5.5-31	WEF 26-JAN-23	5.5-31	29-DEC-22
5.5-32	WEF 26-JAN-23	5.5-32	29-DEC-22
5.5-33	WEF 26-JAN-23	5.5-33	29-DEC-22
6.2-1	WEF 26-JAN-23	6.2-1	01-DEC-22
6.2-6	WEF 26-JAN-23	6.2-6	02-DEC-21
6.4-1	WEF 26-JAN-23	6.4-1	01-DEC-22
6.4-3	WEF 26-JAN-23	6.4-3	01-DEC-22
6.9-13	WEF 26-JAN-23	6.9-13	10-OCT-19
6.13-5	WEF 26-JAN-23	6.13-5	03-NOV-22
6.13-9	WEF 26-JAN-23	6.13-9	12-AUG-21
6.14-1	WEF 26-JAN-23	6.14-1	29-DEC-22
AD		AD	
1.3-13	WEF 26-JAN-23	1.3-13	29-DEC-22
1.3-19	WEF 26-JAN-23	1.3-19	03-NOV-22
1.3-20	WEF 26-JAN-23	1.3-20	29-DEC-22
1.3-21	WEF 26-JAN-23	1.3-21	29-DEC-22
1.3-22	WEF 26-JAN-23	1.3-22	29-DEC-22
AD 2-LECO 10	WEF 26-JAN-23	AD 2-LECO 10	14-JUL-22
AD 2-LECO 11	WEF 26-JAN-23	AD 2-LECO 11	14-JUL-22
		AD 2-LECO CDA 1.1	01-DEC-22
		AD 2-LECO CDA 1.2	01-DEC-22
AD 2-LEAB 2	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEAB 2	17-JUN-21
AD 2-LEAB 4	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEAB 4	11-AUG-22
AD 2-LEAM 2	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEAM 2	09-SEP-21
AD 2-LEAM 3	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEAM 3	23-MAY-19
AD 2-LEAM 4	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEAM 4	02-JAN-20
AD 2-LEAM ADC	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEAM ADC	02-JAN-20
AD 2-LEAM PDC 1.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEAM PDC 1.1	15-JUL-21

INSERTAR // INSERT		DESTRUIR // DESTROY	
AD 2-LEAS 1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEAS 1	03-NOV-22
AD 2-LEAS 3	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEAS 3	11-AUG-22
AD 2-LEAS 11	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEAS 11	02-DEC-21
AD 2-LEAS 12	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEAS 12	16-JUN-22
AD 2-LEAS ADC 1.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEAS ADC 1.1	11-AUG-22
AD 2-LEAS AOC/1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEAS AOC/1	21-APR-22
AD 2-LEAS AOC/2	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEAS AOC/2	21-APR-22
		AD 2-LEAS CDA 1.1	06-OCT-22
		AD 2-LEAS CDA 1.3	02-DEC-21
		AD 2-LEAS CDA 2.1	06-OCT-22
		AD 2-LEAS CDA 2.3	02-DEC-21
AD 2-LEAS IAC/1.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEAS IAC/1.1	02-DEC-21
AD 2-LEAS IAC/2.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEAS IAC/2.1	02-DEC-21
AD 2-LEAS IAC/3.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEAS IAC/3.1	02-DEC-21
AD 2-LEAS IAC/4.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEAS IAC/4.1	16-JUN-22
AD 2-LEAS IAC/5.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEAS IAC/5.1	02-DEC-21
AD 2-LEAS IAC/6.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEAS IAC/6.1	16-JUN-22
AD 2-LEAS IAC/7.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEAS IAC/7.1	02-DEC-21
AD 2-LEAS VAC 1.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEAS VAC 1.1	16-JUN-22
AD 2-GCLP 19	WEF 26-JAN-23	AD 2-GCLP 19	24-MAR-22
AD 2-GCLP 20	WEF 26-JAN-23	AD 2-GCLP 20	24-MAR-22
AD 2-GCLP 21	WEF 26-JAN-23	AD 2-GCLP 21	24-MAR-22
AD 2-GCLP 22	WEF 26-JAN-23	AD 2-GCLP 22	24-MAR-22
		AD 2-GCLP CDA 1.1	30-DEC-21
		AD 2-GCLP CDA 1.3	20-MAY-21
		AD 2-GCLP CDA 1.4	22-APR-21
		AD 2-GCLP CDA 2.1	30-DEC-21
		AD 2-GCLP CDA 2.3	20-MAY-21
		AD 2-GCLP CDA 2.4	20-MAY-21
AD 2-GCLA 5	WEF 26-JAN-23	AD 2-GCLA 5	08-SEP-22
AD 2-GCLA 6	WEF 26-JAN-23	AD 2-GCLA 6	08-SEP-22
AD 2-GCLA 7	WEF 26-JAN-23	AD 2-GCLA 7	08-SEP-22
AD 2-GCLA 8	WEF 26-JAN-23	AD 2-GCLA 8	08-SEP-22
AD 2-GCLA 9	WEF 26-JAN-23	AD 2-GCLA 9	08-SEP-22
		AD 2-GCLA CDA 1.1	10-SEP-20
		AD 2-GCLA CDA 1.3	10-SEP-20
AD 2-GCLA IAC/1.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-GCLA IAC/1.1	17-JUN-21
AD 2-GCLA IAC/2.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-GCLA IAC/2.1	14-JUL-22
AD 2-GCLA IAC/3.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-GCLA IAC/3.1	11-AUG-22
AD 2-GCLA IAC/4.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-GCLA IAC/4.1	14-JUL-22
AD 2-GCLA IAC/5.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-GCLA IAC/5.1	14-JUL-22
		AD 2-GCLA VAC	14-JUL-22
AD 2-GCLA VAC 1.1	WEF 26-JAN-23		
AD 2-LEMD 35	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEMD 35	30-DEC-21
AD 2-LEMD PDC 2.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEMD PDC 2.1	01-DEC-22
AD 2-LEMD GMC 1.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEMD GMC 1.1	29-DEC-22
AD 2-LEMD GMC 2.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEMD GMC 2.1	29-DEC-22
AD 2-LEMG 22	WEF 26-JAN-22	AD 2-LEMG 22	06-OCT-22
AD 2-LEMG 23	WEF 26-JAN-22	AD 2-LEMG 23	06-OCT-22
AD 2-LEMG 24	WEF 26-JAN-22	AD 2-LEMG 24	06-OCT-22
AD 2-LEMG 25	WEF 26-JAN-22	AD 2-LEMG 25	06-OCT-22

INSERTAR // INSERT		DESTRUIR // DESTROY	
AD 2-LEMG 26	WEF 26-JAN-22	AD 2-LEMG 26	06-OCT-22
AD 2-LEPP 2	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEPP 2	02-DEC-21
AD 2-LEPP 3	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEPP 3	14-JUL-22
AD 2-LEPP 5	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEPP 5	19-MAY-22
AD 2-LEPP 6	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEPP 6	24-MAR-22
AD 2-LEPP 8	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEPP 8	11-AUG-22
AD 2-LEPP ADC	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEPP ADC	19-MAY-22
AD 2-LEPP PDC 1.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEPP PDC 1.1	06-OCT-22
AD 2-LEPP AOC/1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEPP AOC/1	11-AUG-22
AD 2-LEPP AOC/2	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEPP AOC/2	14-JUL-22
AD 2-LEPP VAC	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEPP VAC	16-JUN-22
AD 2-LESA 5	WEF 26-JAN-23	AD 2-LESA 5	10-SEP-20
AD 2-LESA 6	WEF 26-JAN-23	AD 2-LESA 6	17-JUN-21
AD 2-LEXJ 2	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEXJ 2	02-DEC-21
AD 2-LEXJ 9	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEXJ 9	21-APR-22
AD 2-LEXJ 10	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEXJ 10	21-APR-22
		AD 2-LEXJ CDA 1.1	12-AUG-21
		AD 2-LEXJ CDA 1.3	28-JAN-21
		AD 2-LEXJ CDA 1.4	12-AUG-21
AD 2-LEST 5	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEST 5	08-SEP-22
AD 2-LEST 14	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEST 14	08-SEP-22
AD 2-LEST ADC	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEST ADC	08-SEP-22
AD 2-LEST SID 1.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEST SID 1.1	08-SEP-22
AD 2-LEST SID 1.2	WEF 26-JAN-23		
AD 2-LEST SID 1.3	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEST SID 1.3	08-SEP-22
		AD 2-LEST SID 1.4	08-SEP-22
AD 2-LEST STAR 1.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEST STAR 1.1	08-SEP-22
AD 2-LEST STAR 1.2	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEST STAR 1.2	16-JUL-20
		AD 2-LEST CDA 1.1	08-SEP-22
		AD 2-LEST CDA 1.3	16-JUL-20
AD 2-GCTS 15	WEF 26-JAN-23	AD 2-GCTS 15	03-NOV-22
AD 2-GCTS 16	WEF 26-JAN-23	AD 2-GCTS 16	03-NOV-22
AD 2-GCTS 17	WEF 26-JAN-23	AD 2-GCTS 17	03-NOV-22
AD 2-GCTS 18	WEF 26-JAN-23		
		AD 2-GCTS CDA 1.1	09-SEP-21
		AD 2-GCTS CDA 1.3	22-APR-21
		AD 2-GCTS CDA 1.4	22-APR-21
		AD 2-GCTS CDA 2.1	09-SEP-21
		AD 2-GCTS CDA 2.3	22-APR-21
AD 2-LEVC 7	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVC 7	08-SEP-22
AD 2-LEVC PDC 1.3	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVC PDC 1.3	16-JUN-22
AD 2-LEVC PDC 1.4	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVC PDC 1.4	16-JUN-22
AD 2-LEVX 6	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX 6	19-MAY-22
AD 2-LEVX 10	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX 10	06-OCT-22
AD 2-LEVX 13	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX 13	06-OCT-22
AD 2-LEVX SID 1.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX SID 1.1	21-APR-22
AD 2-LEVX SID 2.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX SID 2.1	21-APR-22
AD 2-LEVX SID 3.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX SID 3.1	21-APR-22
AD 2-LEVX STAR 1.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX STAR 1.1	21-APR-22
AD 2-LEVX STAR 2.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX STAR 2.1	21-APR-22
AD 2-LEVX STAR 3.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX STAR 3.1	21-APR-22

INSERTAR // INSERT		DESTRUIR // DESTROY	
		AD 2-LEVX CDA 1.1	21-APR-22
		AD 2-LEVX CDA 1.2	21-APR-22
		AD 2-LEVX CDA 2.1	21-APR-22
		AD 2-LEVX CDA 2.2	21-APR-22
AD 2-LEVX IAC/1.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX IAC/1.1	19-MAY-22
AD 2-LEVX IAC/2.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX IAC/2.1	21-APR-22
AD 2-LEVX IAC/3.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX IAC/3.1	21-APR-22
AD 2-LEVX IAC/4.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX IAC/4.1	19-MAY-22
AD 2-LEVX IAC/5.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX IAC/5.1	21-APR-22
AD 2-LEVX IAC/6.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX IAC/6.1	21-APR-22
AD 2-LEVX IAC/6.2	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX IAC/6.2	21-APR-22
AD 2-LEVX IAC/7.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX IAC/7.1	21-APR-22
AD 2-LEVX IAC/7.2	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX IAC/7.2	21-APR-22
AD 2-LEVX IAC/8.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX IAC/8.1	21-APR-22
AD 2-LEVX IAC/8.2	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX IAC/8.2	21-APR-22
AD 2-LEVX IAC/9.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX IAC/9.1	21-APR-22
AD 2-LEVX IAC/9.2	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX IAC/9.2	21-APR-22
AD 2-LEVX IAC/10.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX IAC/10.1	21-APR-22
		AD 2-LEVX IAC/10.2	21-APR-22
AD 2-LEVX IAC/10.3	WEF 26-JAN-23		
AD 2-LEVX IAC/10.4	WEF 26-JAN-23		
AD 2-LEVX IAC/10.5	WEF 26-JAN-23		
AD 2-LEVX IAC/11.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX IAC/11.1	21-APR-22
		AD 2-LEVX IAC/11.2	21-APR-22
AD 2-LEVX IAC/11.3	WEF 26-JAN-23		
AD 2-LEVX IAC/11.4	WEF 26-JAN-23		
AD 2-LEVX IAC/12.1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVX IAC/12.1	21-APR-22
AD 2-LEVX IAC/12.2	WEF 26-JAN-23		
		AD 2-LEVX IAC/12.3	05-NOV-20
		AD 2-LEVX IAC/12.4	21-APR-22
		AD 2-LEVX IAC/12.5	10-SEP-20
		AD 2-LEVX IAC/13.1	21-APR-22
		AD 2-LEVX IAC/13.3	05-NOV-20
		AD 2-LEVX IAC/13.4	21-APR-22
		AD 2-LEVX IAC/14.1	21-APR-22
		AD 2-LEVX IAC/14.2	10-SEP-20
		AD 2-LEVX VAC	21-APR-22
AD 2-LEVX VAC 1.1	WEF 26-JAN-23		
AD 2-LEVT 1	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVT 1	24-MAR-22
AD 2-LEVT 2	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVT 2	06-OCT-22
AD 2-LEVT 3	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVT 3	20-MAY-21
AD 2-LEVT 5	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVT 5	01-DEC-22
AD 2-LEVT 9	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVT 9	24-MAR-22
AD 2-LEVT 12	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVT 12	11-AUG-22
AD 2-LEVT 13	WEF 26-JAN-23	AD 2-LEVT 13	11-AUG-22
		AD 2-LEVT CDA 1.1	01-DEC-22
		AD 2-LEVT CDA 1.3	01-DEC-22
		AD 2-LEVT CDA 2.1	01-DEC-22
		AD 2-LEVT CDA 2.3	01-DEC-22
AD 3-LECV 4	WEF 26-JAN-23	AD 3-LECV 4	15-JUL-21
AD 3-LECV 5	WEF 26-JAN-23	AD 3-LECV 5	15-JUL-21
AD 3-LECV VAC 1.1	WEF 26-JAN-23	AD 3-LECV VAC 1.1	15-JUL-21

En la presente enmienda se incluye o cancela la información contenida en los NOTAM, SUP y AIC siguientes:

The information contained in the following NOTAM, SUP and AIC is included in or cancelled by this amendment:

NOTAM A: NIL.
NOTAM B: 1638/22, 1639/22, 8500/22.
NOTAM D: NIL.
NOTAM E: NIL.
SUP: 113/21, 202/21, 203/21, 83/22, 153/22.
AIC: NIL.
AIC NTL: NIL.

Las flechas que aparecen en las hojas de enmienda indican un cambio en la información.

Una hoja de la enmienda que no tenga flecha indica que los cambios son solamente editoriales.

En la **fecha de efectividad**, tras incluir esta enmienda en el AIP, registrarla en la hoja de registro de enmiendas.

An arrow is inserted on reprinted pages to indicate a change in the information.

An amendment page without an arrow indicates that there are only editorial changes.

After amending the AIP on the **effective date**, annotate it in the record of amendments.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

INDICADORES DE LUGAR
LOCATION INDICATORS

DESCIFRADO // DECODE

* No conectado al AFS // Not connected to the AFS

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION
GCAD *	Helipuerto de Adeje (Tenerife) (HLP)
GCAR *	Helipuerto de Artenara (Gran Canaria) (HLP)
GCAT *	Aeródromo de Antigua-Fuerteventura (Las Palmas)
GCCC	Canarias ACC / Autoridad DLS Canarias FIR/UIR // Canarias ACC / Canarias FIR/UIR Data Authority
GCDC *	Helipuerto Hospital U. Nuestra Sra. De Candelaria (Tenerife) (HLP)
GCFV	Fuerteventura
GCGA	Canarias (Grupo de Alerta y Control)
GCGC *	Gran Canaria (Oficina Meteorológica de Aeródromo)
GCGM	La Gomera
GCGO *	San Sebastián de la Gomera (La Gomera) (HLP)
GCHG *	Hospital Universitario Insular de Gran Canaria (Gran Canaria) (HLP)
GCHI	El Hierro
GCHU *	Hospital Universitario de Canarias (Tenerife) (HLP)
GCLA	La Palma
GCLB *	Maspalomas - El Berriel (Gran Canaria)
GCLG *	Helipuerto C.I. de La Guancha (Tenerife) (HLP)
GCLP	Gran Canaria
GCMP	Maspalomas (Estación espacial)
GCPU *	Helipuerto C.I. Puntagorda (La Palma) (HLP)
GCCR	Lanzarote/César Manrique Lanzarote
GCTS	Tenerife Sur
G CXM	Tenerife Norte/Los Rodeos (HLP militar)
G CXO	Tenerife Norte/Ciudad de La Laguna
GECE	Ceuta (HLP civil)
GEHM *	Melilla (HLP militar)
GEML	Melilla
GSAI *	El Aaiún
GSVO	Villacisneros
LEAA *	Helipuerto La Almoraima (Cádiz) (HLP)
LEAB	Albacete
LEAC	Madrid (Dirección General de Aviación Civil)
LEAD *	Helipuerto de Camposagrado (León) (HLP)
LEAE *	Helipuerto de Villaelles (Palencia) (HLP)
LEAF *	Helipuerto de Alcorisa Forestal (Teruel) (HLP)
LEAG	Algeciras (Cádiz) (HLP)
LEAH *	Aeródromo Los Alcores (Sevilla)
LEAJ *	Helipuerto Base C.I. de Morata de Tajuña (Madrid) (HLP)
LEAL	Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández
LEAM	Almería
LEAN	Madrid (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea)
LEAO	Ciudad Real/Almagro (HLP militar)
LEAP *	Ampuriabrava (Girona)
LEAR	Madrid (Estado Mayor de la Armada)
LEAS	Asturias
LEAT *	Aeródromo de Astorga (León)
LEAU *	Helipuerto nocturno de l'Aeroport d'Andorra - la Seu d'Urgell (Lleida) (HLP)
LEAV *	Aeródromo de Villoldo (Palencia)
LEAX *	La Axarquía-Leóni Benabu (Málaga)
LEAY *	Helipuerto Bifor B La Atalaya (Ciudad Real) (HLP)
LEAZ *	Helipuerto Alcazarén (Valladolid) (HLP)
LEBA	Córdoba
LEBB	Bilbao
LEBC *	Costa Brava-Centro (Girona) (HLP)
LEBD *	Helipuerto El Bodón (Salamanca) (HLP)

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION
LEBE *	Beas de Segura (Jaén)
LEBF *	Binéfar (Huesca)
LEBG	Burgos/Villafraja
LEBH *	Helipuerto de Burghondo (Ávila) (HLP)
LEBI *	Beariz (Orense)
LEBL	Barcelona/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat
LEBO *	Helipuerto Ibiás Parque Bomberos Asturias (Asturias) (HLP)
LEBP *	Helipuerto de Airbus Helicopters (Albacete) (HLP)
LEBR *	Bárcenas Reales MET
LEBS *	Hotel Can Bonastre Wine Resort Masquefa (Barcelona) (HLP)
LEBT	Valencia/Bétera (HLP militar)
LEBU *	Helipuerto C.I. Bustarviejo (Madrid) (HLP)
LEBV *	Helipuerto del Barco de Ávila (Ávila) (HLP)
LEBZ	Badajoz/Talavera La Real
LECA *	La Nava-Corral de Ayllón (Segovia)
LECB	Barcelona ACC / Autoridad DLS Barcelona FIR/UIR // Barcelona ACC / Barcelona FIR/UIR Data Authority
LECC *	Cas Curedó (Ibiza) (HLP)
LECD *	La Cerdanya (Girona) (AD/HLP)
LECE *	Centre de Gestió d'Emergències 112 (Reus) (HLP)
LECF *	Calaf-Sallavina (Barcelona)
LECG	Santiago TACC
LECH	Castellón
LECI *	Santa Cilia de Jaca (Huesca)
LECI *	Castejón de Monegros (Huesca)
LECL	Valencia TACC
LECM	Madrid ACC / Autoridad DLS Madrid FIR/UIR // Madrid ACC / Madrid FIR/UIR Data Authority
LECN *	Castellón (Castellón)
LECO	A Coruña
LECP	Palma TACC
LECR *	Helipuerto de Castromaior (A Coruña) (HLP)
LECS	Sevilla FIC/ACC
LECT *	El Castaño (Ciudad Real)
LECU	Madrid/Cuatro Vientos (civil)
LECV	Madrid/Colmenar Viejo (HLP militar)
LECY *	Helipuerto de Carcabuey (Córdoba) (HLP)
LEDA	Lleida/Alguaire
LEDB *	Aeródromo de La Vid de Bureba (Burgos)
LEDC *	Aeródromo de La Cuesta (Ciudad Real)
LEDD *	Aeródromo de Caldas de Reis (Pontevedra)
LEDE *	Aeródromo Aerodel (Córdoba)
LEDF *	Madrid (Centro de Predicción y Vigilancia de la Defensa)
LEDG *	Helipuerto Elevado Dirección General de Tráfico (Madrid) (HLP)
LEDI *	Helipuerto de Medina de Pomar (Burgos) (HLP)
LEDL *	Aeródromo El Salobral (Ávila)
LEDM *	Valladolid (Subcentro de Comunicaciones de Meteorología)
LEDN *	Helipuerto Bombers de Campodón (Girona) (HLP)
LEDO *	Hospital Doce de Octubre (Madrid) (HLP)
LEDP *	Aeródromo y Helipuerto de Campillos-Paravientos (Cuenca) (AD/HLP)
LEDR *	Helipuerto Torre Iberdrola (Bizcaia) (HLP)
LEDS *	Helipuerto de Villardeciervos (Zamora) (HLP)
LEDT *	Port de Tarragona (Tarragona) (HLP)
LEDU *	Helipuerto C.I. Herrera del Duque (Badajoz) (HLP)
LEDV *	Helipuerto Base C.I. San Martín De Valdeiglesias (Madrid) (HLP)

* No conectado al AFS // Not connected to the AFS

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION
LEEB *	Helipuerto C.I. Cebrenos (Ávila) (HLP)
LEEC	Sevilla/El Copero (HLP militar)
LEEE	Madrid (Centro de Retransmisión Automática de Madrid)
LEEH *	Helipuerto del Hospital Son Espases (Islas Baleares) (HLP)
LEEI *	Helipuerto Base C.I. Talavera de la Reina (Toledo) (HLP)
LEEJ *	Helipuerto EJEA FORESTAL (Zaragoza) (HLP)
LEEL *	El Musel (Gijón) (HLP)
LEEM *	El Manantío (Badajoz)
LEEN *	Aeródromo de Hiedelaencina-Las Minas (Guadalajara)
LEEP *	Helipuerto de El Pedroso (Sevilla) (HLP)
LEES *	Helipuerto de la Base C.I. de Prado de los Esquiladores (Cuenca) (HLP)
LEET *	Helipuerto C.I. Cueto (León) (HLP)
LEEV *	E. Castellanos-Villacastín (Segovia)
LEEX *	Expo'92 (Sevilla) (HLP)
LEEY *	Helipuerto Base C.I. de Navas del Rey (Madrid) (HLP)
LEFB *	Helipuerto Teruel Forestal Blancos del Coscojar (Teruel) (HLP)
LEFE *	Helipuerto del Hospital de Formentera (Islas Baleares) (HLP)
LEFI *	Helipuerto Finca Retuerta (Valladolid) (HLP)
LEFM *	Fuentemilanos (Segovia)
LEFO *	Helipuerto del CEDEFO de Puerto Lobo (Granada) (HLP)
LEFP *	Helipuerto de Plasencia Forestal (Huesca) (HLP)
LEFR *	Fira M2 l'Hospitalet (Barcelona) (HLP)
LEFS *	Helipuerto Fortaleza de Sant Juliá de Ramis (Girona) (HLP)
LEGA	Granada/Armilla (militar)
LEGC *	Altarejos-Guadacanal (Sevilla)
LEGD *	Helipuerto C.I. Guadramiro (Salamanca) (HLP)
LEGE	Girona
LEGH *	Helipuerto de Guadalupe (Cáceres) (HLP)
LEGI *	Aeródromo La Gineta (Albacete)
LEGL *	Helipuerto de Galaroza (Huelva) (HLP)
LEGM *	Helipuerto de La Morgal (Asturias) (HLP)
LEGN	Zaragoza (Grupo Norte de Mando y Control)
LEGO *	Helipuerto de Elciego (Álava) (HLP)
LEGP *	Aeródromo Cerro Lindo (Cáceres)
LEGR	Granada/Federico García Lorca. Granada-Jaén
LEGS *	Helipuerto Parque de Garraf-Sitges (Barcelona) (HLP)
LEGT	Madrid/Getafe
LEGU *	Guadalupe (Cáceres)
LEGY *	Garray (Soria)
LEGZ *	Aeródromo de Orgaz (Toledo)
LEHA *	Hospital Alcorcón (Madrid) (HLP)
LEHB *	Hospital Universitario de Bellvitge (Barcelona) (HLP)
LEHC	Huesca/Pirineos
LEHD *	Helipuerto DAROCA FORESTAL (Zaragoza) (HLP)
LEHE *	Helipuerto BABCOCK (Albacete) (HLP)
LEHG *	Hospital General de Catalunya (Barcelona) (HLP)
LEHH *	Helipuerto Sanitario del Hospital del Henares (Madrid) (HLP)
LEHI *	Hospital de Igualada (Barcelona) (HLP)
LEHJ *	Hospital Universitario Joan XXIII (Tarragona) (HLP)
LEHK *	Helipuerto de Vilamaior (Orense) (HLP)
LEHL *	Helipuerto de El Maíllo (Salamanca) (HLP)
LEHM *	Hospital General de Manresa (Barcelona) (HLP)
LEHN *	Helipuerto de Sierra Nevada (Granada) (HLP)
LEHO *	Helipuerto de Sahechores (León) (HLP)
LEHP *	Helipuerto Port Aventura (Tarragona) (HLP)

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION
LEHR *	Helipuerto de Cártama (Málaga) (HLP)
LEHS *	Hospital Cruces de Baracaldo (Bizcaia) (HLP)
LEHT *	Helipuerto Sanitario Hospital del Tajo (Madrid) (HLP)
LEHU *	Helipuerto del Hospital Universitario Central de Asturias en Oviedo (Asturias) (HLP)
LEHV *	Helipuerto Nuevo Hospital de Vigo (Pontevedra) (HLP)
LEHY *	Helipuerto Hoyos (Cáceres) (HLP)
LEHZ *	Helipuerto del Hospital de Jerez (Cádiz) (HLP)
LEIA *	Helipuerto de Valencia de Alcántara (Cáceres) (HLP)
LEIB	Ibiza
LEIC *	Helipuerto C.I. Coca (Segovia) (HLP)
LEID	Madrid (Sistema Centralizado ICARO XXI Direcciones de Supervisión Automática Comunicaciones AFTN)
LEIF	Madrid (Sistema Centralizado ICARO XXI Direcciones de Supervisión Automática Comunicaciones AFTN)
LEIG *	Igualada-Ódena (Barcelona)
LEIJ *	Aeródromo de Cortijo Puerto (Badajoz)
LEIL *	Helipuerto El Cabril (Córdoba) (HLP)
LEIM	Madrid (Estado Mayor del Aire / NOF Militar)
LEIN *	Helipuerto C.I. Portomarín (Lugo) (HLP)
LEIO *	Helipuerto de Villaviciosa (Córdoba) (HLP)
LEIR *	Aeródromo Air Marugán (Segovia)
LEIS *	Aeródromo de Binissalem (Mallorca, Islas Baleares)
LEIT *	Helipuerto C.I. Manchita (Badajoz) (HLP)
LEIU *	Iurreta (Bizcaia) (HLP)
LEIV *	Helipuerto Base de extinción de incendios de Tírig (Castellón) (HLP)
LEIZ *	La Perdiz-Torre de Juan Abad (Ciudad Real)
LEJA *	Helipuerto de Jarandilla de la Vera (Cáceres) (HLP)
LEJC *	Hotel Rey Juan Carlos I (Barcelona) (HLP)
LEJD *	Helipuerto del Hospital Sant Joan de Déu (Barcelona) (HLP)
LEJE *	Aeródromo Juan Espadafor (Granada)
LEJI *	Helipuerto Hospital Nacional de Paraplégicos de Toledo (Toledo) (HLP)
LEJL *	Helipuerto Universitari Germans Trias i Pujol (Barcelona) (HLP)
LEJN *	Helipuerto del Hospital Universitari Sant Joan de Reus (Tarragona) (HLP)
LEJR	Jerez
LEJT *	Hospital Doctor Josep Trueta (Girona) (HLP)
LEJU *	La Juliana (Sevilla)
LELA *	La Calderera (Ciudad Real)
LELB *	Helipuerto de Albendea (Cuenca) (HLP)
LELC	Murcia/San Javier
LELD *	Helipuerto Base C.I. de Valdemorillo (Madrid) (HLP)
LELE *	Helipuerto C.I. de Calera de León (Badajoz) (HLP)
LELG *	Aeródromo Los Garranchos-San Javier (Murcia)
LELH *	Alhama de Murcia (Murcia)
LELI *	Aeródromo El Molinillo (Badajoz)
LELK *	Helipuerto de Lomba (A Coruña)
LELL	Sabadell
LELM *	Helipuerto de Alhama de Almería (Almería) (HLP)
LELN	León
LELO	Logroño/Agoncillo (militar)
LELR *	Helipuerto Base C.I. de Las Rozas (Madrid) (HLP)
LELS *	Helipuerto de Las Casillas (Segovia) (HLP)
LELT *	Lillo (Toledo)
LELU *	Miluce (Navarra) (HLP)

* No conectado al AFS // Not connected to the AFS

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION
LELV *	Helipuerto Sanitario Hospital Infanta Leonor de Vallecas (Madrid) (HLP)
LEMB *	Helicópteros Sanitarios de Marbella (Málaga) (HLP)
LEMC *	Madrid (Oficina Meteorológica de Aeródromo)
LEMD	Madrid/Adolfo Suárez Madrid-Barajas
LEME *	Helipuerto de Es Mercadal (Menorca) (HLP)
LEMF *	Mafé-Gibraleón (Huelva)
LEMG	Málaga/Costa del Sol
LEMH	Menorca
LEMI	Murcia/Aeropuerto de la Región de Murcia
LEMJ *	Helipuerto de Los Morrillos en Jerez del Marquesado (Granada) (HLP)
LEMK *	Martinamatos (Toledo)
LEML *	Aeródromo El Membrillar (Badajoz)
LEMM	AEMET - Centro Nacional OPMET (NOC/RODEX).
LEMN *	Heli Montsiá-Amposta (Tarragona) (HLP)
LEMO	Sevilla/Morón (militar)
LEMP *	Los Martínez del Puerto (Murcia)
LEMQ *	Helipuerto de A Merca (Orense) (HLP)
LEMR *	La Morgal (Asturias)
LEMS *	Manresa (Barcelona)
LEMT *	Casarrubios del Monte (Toledo)
LEMU *	Muchamiel (Alicante)
LEMV *	Helipuerto eventual del Parc de Bombers de Maçanet de la Selva (Girona) (HLP)
LEMX *	La Mancha (Toledo)
LEMY *	Aeródromo Mérida-Royanejos (Badajoz)
LEMZ *	Aeródromo de Mazaricos (A Coruña)
LENA *	Benabarre (Huesca)
LENC *	Helipuerto del Hospital La Línea de La Concepción (Cádiz) (HLP)
LENE *	Aeródromo La Caminera (Ciudad Real)
LENF *	Aeródromo Monforte de Lemos (Lugo)
LENG *	Helipuerto C.I. Pradoluengo (Burgos) (HLP)
LENH *	Nou Hospital de Mataró (Barcelona) (HLP)
LENI *	Helipuerto BIFOR B El Serranillo (Guadalajara) (HLP)
LENM *	Hospital Can Misses (Ibiza) (HLP)
LENN *	Aeródromo de La Centenera (Jaén)
LENR *	Helipuerto del Hospital Universitario Los Arcos del Mar Menor (Murcia) (HLP)
LENT *	Helipuerto Alcoba de los Montes (Ciudad Real) (HLP)
LENU *	Helipuerto Nuevo Hospital de Burgos (Burgos) (HLP)
LENV *	Helipuerto C.I. de Navacerrada (Madrid) (HLP)
LENY *	Hospital de Cerdanya (Girona) (HLP)
LEOA *	Aeródromo El Moral (Badajoz)
LEOB *	Helipuerto C.I. de O Barco (Orense) (HLP)
LEOC *	Ocaña (Toledo)
LEOF *	Helipuerto de Boltaña Forestal (Huesca) (HLP)
LEOH *	Aeródromo Hotel Hacienda Orán (Sevilla)
LEOJ *	Aeródromo de Ainsa-Coscojuela de Sobrarbe (Huesca)
LEOL *	Aeródromo de Lorca, Agustín Navarro (Murcia)
LEOM *	Helipuerto de Sa Coma (Ibiza) (HLP)
LEON *	Helipuerto de Serón (Almería) (HLP)
LEOO *	Parc de Bombers d'Olot (Girona) (HLP)
LEOP *	Helipuerto COR-COP Toledo (Toledo) (HLP)
LEOR *	Helipuerto del Parque de Bomberos de Orriols (Girona) (HLP)
LEOS *	Aeródromo Los Oteros (León)
LEOT *	Ontur (Albacete)
LEPA	Palma de Mallorca

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION
LEPB *	Helipuerto de la Autoridad Portuaria de Barcelona (Barcelona) (HLP)
LEPC *	Aeródromo de Pozorrubio de Santiago (Cuenca)
LEPD *	Helipuerto C.I. Piedralaves (Ávila) (HLP)
LEPF *	Pinofranqueado (Cáceres) (HLP)
LEPG	Madrid (Grupo Central de Mando y Control)
LEPH *	Helipuerto Hospital Universitario Puerta de Hierro (Madrid) (HLP)
LEPI *	Casas de los Pinos (Cuenca)
LEPJ *	Valle del Tena (Huesca) (HLP)
LEPL *	Helipuerto de Plasencia (Cáceres) (HLP)
LEPN *	Aeródromo de Casimiro Patiño (Badajoz)
LEPO	Mallorca/Pollensa (militar)
LEPP	Pamplona
LEPR *	Sebastián Almagro (Córdoba)
LEPS *	Mas Passamaner (Tarragona) (HLP)
LEPT *	Aeródromo Petra-Pep Mercader (Palma)
LEPU *	Helipuerto Base C.I. de Puerto el Pico (Ávila) (HLP)
LEPV *	Costa Norte-Puerto de Viveiro-Celeiro (Lugo) (HLP)
LEPZ *	Aeródromo Municipal de Pozo Cañada (Albacete)
LEQE *	Helipuerto de Queimadelos (Pontevedra) (HLP)
LEQL *	Helipuerto La Alberquilla (Murcia) (HLP)
LEQU *	Helipuerto C.I. Quintanilla (Valladolid) (HLP)
LERA *	R.A.C.C. (Barcelona) (HLP)
LERB *	Helipuerto de la Base C.I. de Rabanal del Camino (León) (HLP)
LERC *	Parc Taulí (Barcelona) (HLP)
LERD *	Helipuerto de Ronda (Málaga) (HLP)
LERE *	Requena (Valencia)
LERG *	Berga (Barcelona) (HLP)
LERI	Murcia/Alcantarilla (militar)
LERJ	Logroño
LERL	Ciudad Real
LERM *	Robledillo de Mohernando (Guadalajara)
LERN *	Aeródromo de Camarenilla (Toledo)
LERO *	Rozas (Lugo)
LERP *	Aeródromo de Herrera de Pisuerga (Palencia)
LERR *	Helipuerto C.I. de Serradilla (Cáceres) (HLP)
LERS	Reus
LERT	Cádiz/Rota (Base Aero-Naval)
LERU *	Helipuerto de Jaedo (Santander) (HLP)
LERV *	Servei d'evacuació del Circuit de Catalunya (Barcelona) (HLP)
LERY *	Hospital Rey Juan Carlos (Madrid) (HLP)
LESA	Salamanca
LESB	Mallorca/Son Bonet
LESC	Sistema Automatizado del Control de Tráfico Aéreo
LESD *	Santander (Oficina Meteorológica de Aeródromo)
LESE *	San Enrique (Ciudad Real)
LESF *	San Carlos (Cádiz) (HLP militar)
LESI *	Aeródromo Rosinos de la Requejada (Zamora)
LESJ	Palma/Son San Juan (militar)
LESL *	San Luis (Menorca)
LESM *	Murcia (Subcentro de Comunicaciones de Meteorología)
LESN *	Aeródromo San Torcuato (La Rioja)
LESO	San Sebastián
LESP *	Hospital de Sant Pau (Barcelona) (HLP)
LESR *	Helipuerto CEE (A Coruña) (HLP)
LESS *	Sotos (Cuenca)
LEST	Santiago/Rosalía de Castro

* No conectado al AFS // Not connected to the AFS

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION
LESU	Andorra-La Seu d'Urgell (Lleida)
LESV *	Sevilla (Oficina Meteorológica de Aeródromo)
LESZ *	Aeródromo de Sigüenza (Guadalajara)
LETA *	Serveis Generals del Circuit de Catalunya (Barcelona) (HLP)
LETB *	Helipuerto de la Base C.I. de Tabuyo del Monte (León) (HLP)
LETC *	Matilla de los Caños (Valladolid)
LETD *	Aeródromo de Taragudo (Guadalajara)
LETE *	Morante (Badajoz)
LETF *	Tomás Fernández Espada (Cádiz)
LETG *	Aeródromo de Algodor (Toledo)
LETH *	Las Tablas del Alberche (Toledo)
LETI *	El Tiétar (Toledo)
LETJ *	Trebujena (Cádiz)
LETK *	Helipuerto Hospitalario Teknon (Barcelona) (HLP)
LETL	Teruel
LETM *	Sant Martí de Sescorts (Barcelona) (HLP)
LETN *	Helipuerto de Tineo (Asturias) (HLP)
LETO	Madrid/Torrejón
LETP *	Santo Tomé del Puerto (Segovia)
LETR *	Tremp (Lleida) (HLP)
LETS *	Torre Picasso (Madrid) (HLP)
LETT *	Helipuerto del Hospital Tortosa Verge de la Cinta (Tarragona)
LETU *	Ablitas (Navarra) (militar)
LETV *	Tirviá (Lleida) (HLP)
LETX *	Aeródromo de Totana (Murcia)
LETY *	Aeródromo de Tinajeros (Albacete)
LETZ *	Torozos (Valladolid)
LEUA *	Helipuerto Hospital Universitario A Coruña (A Coruña) (HLP)
LEUC *	Aeródromo de Cillamayor (Palencia)
LEUE *	Helipuerto C.I. de Huelma (Jaén) (HLP)
LEUG *	Heliplataforma Escal UGS (Castellón) (HLP)
LEUL *	Ullastrell-Teresa Vilá (Barcelona) (HLP)
LEUM *	Aeródromo Lumbier (Navarra)
LEUN *	Calzada de Valdunciel (Salamanca)
LEUR *	Helipuerto del Hospital de Da Costa Burela (Lugo) (HLP)
LEUS *	Helipuerto Hospital Universitario San Cecilio (Granada) (HLP)
LEUT *	Aeródromo AMR (Sevilla)
LEUZ *	Helipuerto de Adamuz (Córdoba) (HLP)
LEVA *	Valencia (Oficina Meteorológica de Aeródromo)
LEVB *	El Carrascal (Valladolid)
LEVC	Valencia
LEVD	Valladolid/Villanubla
LEVE *	Aeródromo Virgen de la Extrella (Badajoz)
LEV F *	Villaframil (Lugo)
LEVG *	Helipuerto de Hospital Valle del Guadalhorce (Málaga) (HLP)
LEVH *	Viella (Lleida) (HLP)
LEVI *	Helipuerto Villalarbo (Zamora) (HLP)
LEVJ *	Aeródromo de Villafranca de Córdoba (Córdoba)
LEVL *	Aeródromo de Villamarco (León)
LEVM *	Valencia (Subcentro de Comunicaciones de Meteorología)
LEVN *	Helipuerto de Vinarós (Castellón) (HLP)
LEVO *	Helipuerto Villahermosa (Ciudad Real) (HLP)
LEVP *	Aeródromo Manuel Sánchez de Valdepeñas (Ciudad Real)
LEVR *	Vilaller (Lleida) (HLP)
LEVS	Madrid/Cuatro Vientos (militar)
LEVT	Vitoria

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION
LEVU *	Helipuerto Vall D'Hebron Barcelona Hospital Campus (Barcelona) (HLP)
LEV V *	Helipuerto C.I. Vivero (Valladolid) (HLP)
LEVX	Vigo
LEVY *	Aeródromo Vicente Huerta (Castellón)
LEVZ *	Helipuerto de Vélez Blanco (Almería) (HLP)
LEXA *	Helipuerto del Hospital Virgen de la Arrixaca (Murcia) (HLP)
LEXE *	Helipuerto Complex Egara (Barcelona) (HLP)
LEXJ	Santander/Seve Ballesteros-Santander
LEXN *	Helipuerto de San Xoán de Río (Orense) (HLP)
LEXO *	Helipuerto C.I. de Marroxo (Lugo) (HLP)
LEXU *	Helipuerto Xurés (Orense) (HLP)
LEYA *	Serveis Generals del Circuit de Catalunya-Granollers (Barcelona) (HLP)
LEZA *	Helipuerto C.I. de Laza (Orense) (HLP)
LEZG	Zaragoza
LEZL	Sevilla
LEZO *	Base C.I. de Lozoyuela (Madrid) (HLP)
LEZS *	Aeródromo de Chozas de Abajo
LEZU *	Helipuerto del CEDEFo de Cabezudos (Huelva) (HLP)
LEZZ	Dirección colectiva para distribución de mensajes AFTN en España // Collective address for distribution of AFTN messages in Spain.
LXGB	Gibraltar (North Front)

LISTA DE RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

En la siguiente tabla, las abreviaturas significan:

- A: Radioayudas que afectan a los procedimientos de aterrizaje de un aeródromo.
- E: Radioayudas utilizadas para la navegación en ruta y/o que intervienen en los procedimientos SID/STAR.
- A, E: Radioayudas que intervienen en la navegación en ruta y/o en los procedimientos SID/STAR y, al mismo tiempo, toman parte en los procedimientos de aterrizaje de un aeródromo.

In the following table, the abbreviations mean:

- A: Navaids affecting landing procedures of a certain aerodrome.
- E: Navaids used in en-route navigation or affecting SID/STAR procedures.
- A, E: Navaids involved in en-route navigation and/or SID/STAR procedures and, at the same time, take part in the landing procedures of an aerodrome.

La "FINALIDAD" indica el uso de esa radioayuda en el AIP.

The "PURPOSE" indicates the use of the navaid in the AIP.

El "ALCANCE NOTAM" sigue el criterio del Apéndice B del capítulo 6 del documento 8126 de OACI. Se deberán tener en cuenta los criterios de NOTAM cuando se solicite un PIB, a fin de obtener la información completa sobre las radioayudas que afecten a la ruta.

The "NOTAM scope" follows the criterion in Appendix B to chapter 6 of ICAO document 8126. The NOTAM criteria should be borne in mind when a PIB is requested to obtain full information about the radio aids affecting the route.

IDENTIFICACIÓN IDENTIFICATION	NOMBRE DE ESTACIÓN STATION NAME	RADIOAYUDA NAVAID	FINALIDAD PURPOSE	ALCANCE NOTAM NOTAM SCOPE
ADX	ANDRAITX	NDB	A, E	A, E
AGP	MÁLAGA AEROPUERTO NORTE	DVOR/DME	A	A, E
AI	ALICANTE	L	A	A
AL	SALAMANCA	L	A	A
ALT	ALTET	VOR/DME	A, E	A, E
AM	ALMERÍA	L	A, E	A
AMN	ALMERÍA	NDB	A, E	A, E
AMR	ALMERÍA	VOR/DME	A, E	A, E
AOG	ROTA	TACAN	A, E	A, E
AST	ASTURIAS	NDB	A, E	A, E
ATE	ALICANTE	DVOR/DME	A	A, E
AV	ASTURIAS	NDB	A, E	A, E
AVS	ASTURIAS	ILS/DME	A	A
B	BILBAO	L	A	A
BAN	BARAHONA	DVOR/DME	A, E	A, E
BBI	SALAMANCA	VOR/DME	A, E	A, E
BCA	BARCELONA	ILS/DME	A	A
BCN	BARCELONA	DVOR/DME	A, E	A, E
BGR	BAGUR	DVOR/DME	E	E
BLE	BARCELONA	ILS/DME	A	A
BLN	BAILÉN	VOR/DME	A, E	E
BLT	BARCELONA	ILS/DME	A	A
BLV	BILBAO	DVOR/DME	A, E	A, E
BLW	BARCELONA	ILS/DME	A	A
BRA	BARAJAS	DVOR/DME	A, E	A, E
BTZ	BIARRITZ BAYONNE ANGLET	VOR/DME	A, E	A, E
BUR	BURGOS	VOR/DME	A, E	A, E
BV	LA PALMA	DME	A, E	A, E
BX	LA PALMA	NDB	A, E	A, E

IDENTIFICACIÓN IDENTIFICATION	NOMBRE DE ESTACIÓN STATION NAME	RADIOAYUDA NAVAID	FINALIDAD PURPOSE	ALCANCE NOTAM NOTAM SCOPE
C	LA CORUÑA	L	A, E	A
CCS	CÁCERES	DVOR/DME	E	E
CDB	CÓRDOBA	DVOR/DME	A, E	A, E
CDP	CAPDEPERA	DVOR/DME	A, E	A, E
CEU	CEUTA	DME	A, E	A, E
CEU	CEUTA	NDB	A	A, E
CJN	CASTEJÓN	DVOR/DME	A, E	A, E
CLE	CALELLA	DVOR/DME	A, E	A, E
CLS	CALLES	DVOR/DME	A, E	A, E
CMA	CALAMOCHA	VOR/DME	E	E
CNR	COLMENAR VIEJO	DVOR/DME	A, E	A, E
COA	LA CORUÑA	NDB	A, E	A, E
CST	COSTIX	NDB	A, E	A, E
CTN	CASTELLÓN	DVOR/DME	A, E	A, E
CVT	CUATRO VIENTOS	NDB	A	A, E
DGO	DOMINGO	DVOR/DME	E	E
DKH	DAKHLA	VOR/DME	E	E
EAG	LOGROÑO	NDB	A, E	A, E
EAL	ALMAGRO	NDB	A	A, E
EBT	BÉTERA	NDB	A, E	A, E
ECV	COLMENAR VIEJO	NDB	A, E	A, E
EEC	EL COPERÓ	NDB	A	A, E
EON	LEÓN	DVOR/DME	A, E	A, E
FP	TENERIFE NORTE	L	A	A
FTV	FUERTEVENTURA	DVOR/DME	A, E	A, E
FUE	FUERTEVENTURA	DME	A, E	A, E
FV	FUERTEVENTURA	NDB	A	A, E
G	GERONA	NDB	A, E	A, E
GAA	MÁLAGA	ILS/DME	A	A
GBR	GIBRALTAR	TACAN	E	E
GDA	GRANADA	DVOR/DME	A, E	A, E
GDV	GRAN CANARIA	DVOR/DME	A, E	A, E
GE	GETAFE	NDB	A, E	A, E
GIR	GERONA	DVOR/DME	A, E	A, E
GM	MÁLAGA	L	A, E	A
GMM	MÁLAGA	ILS/DME	A	A
GR	GRANADA OESTE	L	A, E	A
GRA	GRANADA	L	A, E	A
GRD	GRANADA	ILS/DME	A	A
GRN	GERONA	NDB	A, E	A, E
HIE	EL HIERRO	NDB	A, E	A, E
HIG	SAN SEBASTIÁN	DME	A	A, E
HIG	SAN SEBASTIÁN	NDB	A	A, E
HIJ	HINOJOSA DEL DUQUE	VOR/DME	A, E	E
HR	EL HIERRO	DME	A, E	A, E
HUE	HUESCA	DVOR/DME	A, E	A, E
IABT	ALBACETE	ILS/DME	A	A

IDENTIFICACIÓN IDENTIFICATION	NOMBRE DE ESTACIÓN STATION NAME	RADIOAYUDA NAVAID	FINALIDAD PURPOSE	ALCANCE NOTAM NOTAM SCOPE
IAE	ALBACETE	ILS/DME	A	A
IALR	SALAMANCA	ILS/DME	A	A
IAM	ALMERÍA	ILS/DME	A	A
IAOG	ROTA	ILS	A	A
IAT	ALICANTE	ILS/DME	A	A
IBA	IBIZA	VOR/DME	A, E	A, E
IBI	IBIZA	ILS/DME	A	A
IBL	BILBAO	ILS/DME	A	A
IBO	BILBAO	ILS/DME	A	A
IBZ	IBIZA	ILS/DME	A	A
ICN	CASTELLÓN	ILS/DME	A	A
IFA	FUERTEVENTURA	ILS/DME	A	A
IFV	FUERTEVENTURA	ILS/DME	A	A
IGE	GETAFE	ILS/DME	A	A
IGN	GERONA	ILS/DME	A	A
IGO	SANTIAGO	ILS/DME	A	A
IJR	JEREZ	ILS/DME	A	A
ILE	LEÓN	ILS/DME	A	A
ILL	ALGUAIRE	ILS/DME	A	A
ILO	LOGROÑO	ILS/DME	A	A
ILP	GRAN CANARIA	ILS/DME	A	A
IMG	MÁLAGA	ILS/DME	A	A
IMH	MENORCA	ILS/DME	A	A
IML	BARAJAS	ILS/DME	A	A
IMR	BARAJAS	ILS/DME	A	A
IMRF	MORÓN	ILS/DME	A	A
INOR	TENERIFE NORTE	ILS/DME	A	A
IPAL	PALMA DE MALLORCA	ILS/DME	A	A
IPN	PAMPLONA	ILS/DME	A	A
IRM	MURCIA	ILS/DME	A	A
IRR	LANZAROTE	ILS/DME	A	A
IRS	REUS	ILS/DME	A	A
ISE	SEVILLA	ILS/DME	A	A
ISJ	SAN JAVIER	ILS/DME	A	A
ISO	SANTIAGO	ILS/DME	A	A
ISR	SAN JAVIER	ILS/DME	A	A
ISUR	TENERIFE SUR	ILS/DME	A	A
ISV	SEVILLA	ILS/DME	A	A
ITF	TENERIFE NORTE	ILS/DME	A	A
ITJA	TORREJÓN	ILS/DME	A	A
ITL	BADAJOS	ILS/DME	A	A
ITS	TENERIFE SUR	ILS/DME	A	A
IVC	VALENCIA	ILS/DME	A	A
IVD	VALLADOLID	ILS/DME	A	A
IZA	IBIZA	NDB	A, E	A, E
IZZA	ZARAGOZA	ILS/DME	A	A
JER	JEREZ	NDB	A, E	A, E

IDENTIFICACIÓN IDENTIFICATION	NOMBRE DE ESTACIÓN STATION NAME	RADIOAYUDA NAVAID	FINALIDAD PURPOSE	ALCANCE NOTAM NOTAM SCOPE
JOA	PALMA-SON SANT JOAN	DVOR/DME	A, E	A, E
JRZ	JEREZ	DVOR/DME	A, E	A, E
LAY	LA AYOUNE	VOR/DME	E	E
LCO	LA CORUÑA	ILS/DME	A	A
LEMG	MÁLAGA	GBAS	A	A
LGM	LA GOMERA	DVOR/DME	A, E	A, E
LLE	ILERDA	DVOR/DME	A, E	A, E
LPA	LOGROÑO	DVOR/DME	A, E	A, E
LPC	GRAN CANARIA SUR	DVOR/DME	A, E	A, E
LRA	LA CORUÑA	DVOR/DME	A, E	A, E
LRD	LÉRIDA	NDB	A, E	A, E
LRO	TENERIFE - LOS RODEOS	DVOR/DME	A, E	A, E
LTE	LANZAROTE AEROPUERTO	DVOR/DME	A, E	A, E
LZR	LANZAROTE	DVOR/DME	A, E	A, E
MAA	BARAJAS	ILS/DME	A	A
MAO	MENORCA	ILS/DME	A	A
MAR	MARTÍN	DVOR/DME	A, E	A, E
MBB	BARAJAS	ILS/DME	A	A
MEL	MELILLA	DVOR/DME	A, E	A, E
MGA	MÁLAGA	DVOR/DME	A, E	A, E
MHN	MENORCA	DVOR/DME	A, E	A, E
MIA	MELILLA	NDB	A	A, E
MJV	MALLORCA	DVOR/DME	A, E	A, E
MLA	MAELLA	DVOR/DME	E	E
MLG	MÁLAGA AEROPUERTO SUR	DVOR/DME	A, E	A, E
MLL	MELILLA	DME	A, E	A, E
MN	MENORCA	NDB	A, E	A, E
MRN	MORÓN	TACAN	A, E	A, E
MRN	MORÓN	VOR/DME	A, E	A, E
MUR	MURCIA	DVOR/DME	A, E	A, E
NEA	TABANERA DEL CERRATO	VOR/DME	A, E	A, E
NUB	VILLANUBLA	VOR/DME	A	A, E
NVS	NAVAS DEL REY	DVOR/DME	A, E	A, E
PA	PALMA DE MALLORCA	NDB	A, E	A, E
PAA	PALMA DE MALLORCA	ILS/DME	A	A
PAP	PAMPLONA SUR	DVOR/DME	A, E	A, E
PDT	PERALES DE TAJUÑA	DVOR/DME	A, E	A, E
PLM	PALMA DE MALLORCA	ILS/DME	A	A
POS	POLLENSA	DVOR/DME	A, E	A, E
PP	PAMPLONA	L	A	A
PPN	PAMPLONA	DVOR/DME	A, E	A, E
PRA	EL PRAT	DVOR/DME	A, E	A, E
PTC	PORTO COLOM	NDB	E	A, E
QAA	BARCELONA	ILS/DME	A	A
RBO	ROBLEDILLO	DVOR/DME	A, E	A, E

IDENTIFICACIÓN IDENTIFICATION	NOMBRE DE ESTACIÓN STATION NAME	RADIOAYUDA NAVAID	FINALIDAD PURPOSE	ALCANCE NOTAM NOTAM SCOPE
RES	REUS	DVOR/DME	A, E	A, E
RLP	GRAN CANARIA	ILS/DME	A	A
RMA	MÁLAGA	NDB	A, E	A, E
RUS	REUS	NDB	A, E	A, E
SA	SANTANDER	NDB	A, E	A, E
SGO	SAGUNTO	NDB	A, E	A, E
SIE	SOMOSIERRA	DVOR/DME	A, E	A, E
SLL	SABADELL	DVOR/DME	A, E	A, E
SNR	SANTANDER	DVOR/DME	A, E	A, E
SO	SANTIAGO	L	A, E	A
SPP	SEVILLA	NDB	A, E	A, E
SSJ	PALMA DE MALLORCA	TACAN	A	A, E
SSN	SAN SEBASTIÁN	DVOR/DME	A, E	A, E
SSY	SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES	DVOR/DME	A, E	A, E
STA	SANTANDER	ILS/DME	A	A
STG	SANTIAGO	DVOR/DME	A, E	A, E
SVL	SEVILLA	DVOR/DME	A, E	A, E
TAB	ALBACETE	TACAN	A, E	A, E
TBC	BADAJOS	TACAN	A	A, E
TBR	BÁRDENAS REALES	TACAN	E	E
TES	TENERIFE SUR	NDB	A, E	A, E
TFN	TENERIFE NORTE	DVOR/DME	A, E	A, E
TFS	TENERIFE SUR	DVOR/DME	A, E	A, E
TGN	GRAN CANARIA	TACAN	A	A, E
TGR	ARMILLA	TACAN	A	A, E
TJZ	TORREJÓN	TACAN	A, E	A, E
TLD	TOLEDO	DVOR/DME	A, E	A, E
TLZ	LANZAROTE	TACAN	A	A, E
TON	TORRALBA DE ARAGÓN	NDB	E	E
TRL	ALCANTARILLA	TACAN	A, E	A, E
TSC	SALAMANCA	TACAN	A	A, E
VAB	ALBACETE	DVOR/DME	A, E	A, E
VBZ	BADAJOS	DVOR/DME	A, E	A, E
VES	ASTURIAS	DVOR/DME	A, E	A, E
VFD	VITORIA FORONDA	DVOR/DME	A, E	A, E
VGE	GETAFE	DVOR/TACAN	A, E	A, E
VGO	VIGO	DVOR/DME	A, E	A, E
VIG	VIGO	ILS/DME	A	A
VJF	VEJER DE LA FRONTERA	DVOR/DME	A, E	A, E
VLA	VILLAFRANCA	DVOR/DME	A, E	A, E
VLC	VALENCIA	DVOR/DME	A, E	A, E
VLN	VALENCIA	ILS/DME	A	A
VNV	VILLANUEVA	NDB	A, E	A, E
VON	VIGO	NDB	A, E	A, E
VR	GRAN CANARIA	L	A	A
VRA	VITORIA	VOR/DME	A, E	A, E

IDENTIFICACIÓN IDENTIFICATION	NOMBRE DE ESTACIÓN STATION NAME	RADIOAYUDA NAVAID	FINALIDAD PURPOSE	ALCANCE NOTAM NOTAM SCOPE
VSJ	SAN JAVIER	VOR/TACAN	A, E	A, E
VT	VITORIA	NDB	A, E	A, E
VTA	VITORIA	NDB	A, E	A, E
VTB	VILLATOBAS	DVOR/DME	A, E	E
VTO	VITORIA	ILS/DME	A	A
VTZ	TORREJÓN	DVOR/DME	A, E	A, E
YES	YESTE	DVOR/DME	E	E
ZAR	ZARAGOZA	VOR/DME	A, E	A, E
ZMR	ZAMORA	DVOR/DME	E	E
ZRZ	ZARAGOZA	NDB	A, E	A, E
ZZA	ZARAGOZA	TACAN	A, E	A, E

DECLINACIÓN MAGNÉTICA Y VARIACIÓN ANUAL DE LAS AYUDAS A LA NAVEGACIÓN (2020)
MAGNETIC VARIATION AND ANNUAL CHANGE OF NAVIGATION AIDS (2020)

INDICADOR INDICATOR	NOMBRE NAME	TIPO TYPE	COORD	DECLINACIÓN MAGNÉTICA MAGNETIC VARIATION	VARIACIÓN ANUAL ANNUAL CHANGE
ADX	ANDRAITX	NDB	393258N 0022345E	1°18'E	7.1'E
AGP	MÁLAGA AEROPUERTO NORTE	DVOR	364104N 0042914W	0°33'W	7.5'E
AI	ALICANTE	L	381746N 0003936W	0°31'E	7.2'E
AL	SALAMANCA	L	410151N 0052649W	1°04'W	8.5'E
ALT	ALTET	VOR	381606N 0003412W	0°32'E	7.2'E
AM	ALMERÍA	L	365233N 0021424W	0°03'E	7.2'E
AMN	ALMERÍA	NDB	365054N 0022242W	0°01'E	7.2'E
AMR	ALMERÍA	VOR	364959N 0021534W	0°03'E	7.2'E
AOG	ROTA	TACAN	363852N 0062057W	1°02'W	7.9'E
AST	ASTURIAS	NDB	433328N 0060142W	1°26'W	8.9'E
ATE	ALICANTE	DVOR	381710N 0003512W	0°31'E	7.2'E
AV	ASTURIAS	NDB	433221N 0055550W	1°24'W	8.9'E
B	BILBAO	L	432222N 0030206W	0°21'W	8.5'E
BAN	BARAHONA	DVOR	411925N 0023747W	0°08'W	8.1'E
BBI	SALAMANCA	VOR	410100N 0052725W	1°04'W	8.5'E
BCN	BARCELONA	DVOR	411826N 0020628E	1°13'E	7.5'E
BGR	BAGUR	DVOR	415652N 0031232E	1°29'E	7.5'E
BLN	BAILÉN	VOR	380909N 0033729W	0°15'W	7.7'E
BLV	BILBAO	DVOR	431816N 0025609W	0°19'W	8.5'E
BRA	BARAJAS	DVOR	402809N 0033327W	0°24'W	8.1'E
BUR	BURGOS	VOR	422118N 0033649W	0°30'W	8.4'E
BX	LA PALMA	NDB	283606N 0174525W	5°07'W	10.2'E
C	LA CORUÑA	L	431926N 0082138W	2°13'W	9.2'E
CCS	CÁCERES	DVOR	393128N 0062605W	1°15'W	8.4'E
CDB	CÓRDOBA	DVOR	375049N 0045053W	0°40'W	7.8'E
CDP	CAPDEPERA	DVOR	394152N 0032604E	1°35'E	7.0'E
CEU	CEUTA	NDB	355333N 0051820W	0°43'W	9.0'E
CJN	CASTEJÓN	DVOR	402219N 0023241W	0°06'W	8.0'E
CLE	CALELLA	DVOR	413824N 0023805E	1°22'E	7.5'E
CLS	CALLES	DVOR	394226N 0005911W	0°25'E	7.6'E
CMA	CALAMOCOA	VOR	405202N 0011753W	0°18'E	7.9'E
CNR	COLMENAR VIEJO	DVOR	403846N 0034409W	0°27'W	8.2'E
COA	LA CORUÑA	NDB	432155N 0081942W	2°13'W	9.2'E
CST	COSTIX	NDB	393829N 0025456E	1°27'E	7.0'E
CTN	CASTELLÓN	DVOR	401308N 0000521E	0°42'E	7.6'E
CVT	CUATRO VIENTOS	NDB	402204N 0034624W	0°27'W	8.2'E
DGO	DOMINGO	DVOR	422712N 0025251W	0°17'W	8.3'E
EAG	LOGROÑO	NDB	422705N 0021853W	0°08'W	8.3'E
EAL	ALMAGRO	NDB	385710N 0034517W	0°21'W	7.9'E
EBT	BÉTERA	NDB	393732N 0002819W	0°34'E	7.5'E
ECV	COLMENAR VIEJO	NDB	404159N 0034546W	0°28'W	8.2'E
EEC	EL COPERÓ	NDB	371843N 0060007W	0°58'W	7.9'E
EON	LEÓN	DVOR	423538N 0053846W	1°10'W	8.7'E
FP	TENERIFE NORTE	L	282931N 0162210W	4°36'W	9.6'E
FTV	FUERTEVENTURA	DVOR	282551N 0135152W	3°41'W	9.6'E
FUE	FUERTEVENTURA	DME	282257N 0135158W	3°41'W	9.6'E
FV	FUERTEVENTURA	NDB	282257N 0135158W	3°41'W	9.6'E
G	GERONA	NDB	415535N 0024613E	1°23'E	7.5'E
GDA	GRANADA	DVOR	371059N 0035927W	0°30'W	7.6'E
GDV	GRAN CANARIA	DVOR	280437N 0152544W	4°17'W	9.2'E
GE	GETAFE	NDB	401159N 0035039W	0°27'W	8.1'E
GIR	GERONA	DVOR	415552N 0024619E	1°23'E	7.5'E
GM	MÁLAGA	L	364335N 0043417W	0°35'W	7.5'E
GR	GRANADA OESTE	L	371118N 0035028W	0°26'W	7.5'E

INDICADOR INDICATOR	NOMBRE NAME	TIPO TYPE	COORD	DECLINACIÓN MAGNÉTICA MAGNETIC VARIATION	VARIACIÓN ANUAL ANNUAL CHANGE
GRA	GRANADA	L	371122N 0034040W	0°23'W	7.5'E
GRN	GERONA	NDB	420130N 0024826E	1°23'E	7.6'E
HIE	EL HIERRO	NDB	274858N 0175311W	5°13'W	10.2'E
HIG	SAN SEBASTIÁN	NDB	432311N 0014745W	0°03'W	8.3'E
HIJ	HINOJOSA DEL DUQUE	VOR	383029N 0050559W	0°47'W	8.0'E
HUE	HUESCA	DVOR	420424N 0001908W	0°31'E	8.0'E
IBA	IBIZA	VOR	385206N 0012157E	1°02'E	7.1'E
IZA	IBIZA	NDB	385456N 0012813E	1°06'E	7.1'E
JER	JEREZ	NDB	365004N 0060058W	1°02'W	7.8'E
JOA	PALMA-SON SANT JOAN	DVOR	393353N 0024448E	1°23'E	7.0'E
JRZ	JEREZ	DVOR	364855N 0060136W	1°03'W	7.8'E
LGM	LA GOMERA	DVOR	280143N 0171254W	4°56'W	9.6'E
LLE	ILERDA	DVOR	414347N 0003139E	0°46'E	7.8'E
LPA	LOGROÑO	DVOR	422738N 0021937W	0°08'W	8.3'E
LPC	GRAN CANARIA SUR	DVOR	274943N 0152556W	4°18'W	9.6'E
LRA	LA CORUÑA	DVOR	432346N 0081825W	2°13'W	9.2'E
LRD	LÉRIDA	NDB	413311N 0003853E	0°47'E	7.7'E
LRO	TENERIFE-LOS RODEOS	DVOR	282906N 0162106W	4°35'W	9.6'E
LTE	LANZAROTE AEROPUERTO	DVOR	285653N 0133605W	3°35'W	9.6'E
LZR	LANZAROTE	DVOR	290958N 0133039W	3°31'W	9.6'E
MAR	MARTÍN	DVOR	370319N 0045624W	0°41'W	7.7'E
MEL	MELILLA	DVOR	351650N 0025729W	0°05'W	9.0'E
MGA	MÁLAGA	DVOR	364852N 0042210W	0°32'W	7.5'E
MHN	MENORCA	DVOR	395149N 0041259E	1°43'E	6.9'E
MIA	MELILLA	NDB	351828N 0025720W	0°05'W	9.0'E
MJV	MALLORCA	DVOR	392607N 0024530E	1°24'E	7.0'E
MLA	MAELLA	DVOR	410747N 0000955E	0°41'E	7.7'E
MLG	MÁLAGA AEROPUERTO SUR	DVOR	364044N 0043024W	0°33'W	7.5'E
MN	MENORCA	NDB	395011N 0041248E	1°45'E	6.9'E
MRN	MORÓN	TACAN	371024N 0053714W	0°57'W	7.8'E
MRN	MORÓN	VOR	371030N 0053708W	0°57'W	7.8'E
MUR	MURCIA	DVOR	374806N 0010715W	0°25'E	7.2'E
NEA	TABANERA DEL CERRATO	VOR	420139N 0040633W	0°39'W	8.5'E
NUB	VILLANUBLA	VOR	414219N 0045103W	0°51'W	8.5'E
NVS	NAVAS DEL REY	DVOR	402207N 0041458W	0°34'W	8.2'E
PA	PALMA DE MALLORCA	NDB	393558N 0024916E	1°25'E	7.0'E
PAP	PAMPLONA SUR	DVOR	424118N 0013939W	0°03'E	8.2'E
PDT	PERALES DE TAJUÑA	DVOR	401510N 0032053W	0°20'W	8.1'E
POS	POLLENSA	DVOR	395539N 0030652E	1°28'E	7.1'E
PP	PAMPLONA	L	425200N 0014301W	0°00'W	8.3'E
PPN	PAMPLONA	DVOR	424402N 0014207W	0°01'E	8.2'E
PRA	EL PRAT	DVOR	411659N 0020455E	1°13'E	7.5'E
PTC	PORTO COLOM	NDB	392538N 0031524E	1°33'E	6.9'E
RBO	ROBEDILLO	DVOR	405114N 0031448W	0°18'W	8.2'E
RES	REUS	DVOR	410838N 0010943E	0°59'E	7.6'E
RMA	MÁLAGA	NDB	363932N 0042836W	0°32'W	7.5'E
RUS	REUS	NDB	410852N 0010846E	0°59'E	7.6'E
SA	SANTANDER	NDB	432606N 0035100W	0°39'W	8.6'E
SGO	SAGUNTO	NDB	394027N 0001228W	0°39'E	7.5'E
SIE	SOMOSIERRA	DVOR	410906N 0033617W	0°26'W	8.3'E
SLL	SABADELL	DVOR	413111N 0020635E	1°12'E	7.6'E
SNR	SANTANDER	DVOR	432659N 0035409W	0°40'W	8.6'E
SO	SANTIAGO	L	425809N 0082623W	2°09'W	9.2'E
SPP	SEVILLA	NDB	372505N 0054744W	0°56'W	7.9'E
SSJ	PALMA DE MALLORCA	TACAN	393335N 0024400E	1°23'E	7.0'E

INDICADOR INDICATOR	NOMBRE NAME	TIPO TYPE	COORD	DECLINACIÓN MAGNÉTICA MAGNETIC VARIATION	VARIACIÓN ANUAL ANNUAL CHANGE
SSN	SAN SEBASTIÁN	DVOR	431840N 0014949W	0°03'W	8.3'E
SSY	SAN SEBASTIAN DE LOS REYES	DVOR	403247N 0033431W	0°24'W	8.2'E
STG	SANTIAGO	DVOR	425537N 0082531W	2°09'W	9.2'E
SVL	SEVILLA	DVOR	372539N 0054544W	0°56'W	7.9'E
TAB	ALBACETE	TACAN	385645N 0015148W	0°12'E	7.6'E
TBC	BADAJOS	TACAN	385330N 0064907W	1°25'W	8.4'E
TBR	BÁRDENAS REALES	TACAN	421149N 0012833W	0°08'E	8.1'E
TES	TENERIFE SUR	NDB	280317N 0163346W	4°42'W	9.6'E
TFN	TENERIFE NORTE	DVOR	283213N 0161608W	4°34'W	9.6'E
TFS	TENERIFE SUR	DVOR	280009N 0164117W	4°45'W	9.6'E
TGN	GRAN CANARIA	TACAN	275524N 0152322W	4°16'W	9.6'E
TGR	ARMILLA	TACAN	370757N 0033802W	0°23'W	7.5'E
TJZ	TORREJÓN	TACAN	402956N 0032644W	0°22'W	8.1'E
TLD	TOLEDO	DVOR	395810N 0042015W	0°36'W	8.2'E
TLZ	LANZAROTE	TACAN	285641N 0133625W	3°34'W	9.6'E
TON	TORRALBA DE ARAGÓN	NDB	415540N 0003050W	0°26'E	8.0'E
TRL	ALCANTARILLA	TACAN	375701N 0011348W	0°20'E	7.3'E
TSC	SALAMANCA	TACAN	405719N 0053009W	1°04'W	8.5'E
VAB	ALBACETE	DVOR	385650N 0015134W	0°12'E	7.6'E
VBZ	BADAJOS	DVOR	385324N 0064857W	1°25'W	8.4'E
VES	ASTURIAS	DVOR	433325N 0060026W	1°25'W	8.9'E
VFD	VITORIA-FORONDA	DVOR	425250N 0024328W	0°16'W	8.4'E
VGE	GETAFE	VOR/TACAN	401723N 0034334W	0°26'W	8.1'E
VGO	VIGO	DVOR	421917N 0083606W	2°13'W	9.2'E
VJF	VEJER DE LA FRONTERA	DVOR	361422N 0055832W	0°59'W	7.7'E
VLA	VILLAFRANCA	DVOR	412033N 0013252E	1°02'E	7.6'E
VLC	VALENCIA	DVOR	392908N 0002859W	0°35'E	7.5'E
VNV	VILLANUEVA	NDB	411238N 0014221E	1°06'E	7.5'E
VON	VIGO	NDB	421110N 0083820W	2°15'W	9.2'E
VR	GRAN CANARIA	L	275125N 0152512W	4°17'W	9.6'E
VRA	VITORIA	VOR	424355N 0025156W	0°16'W	8.4'E
VSJ	SAN JAVIER	VOR/TACAN	374647N 0004846W	0°34'E	7.2'E
VT	VITORIA	NDB	424807N 0024815W	0°15'W	8.4'E
VTA	VITORIA	NDB	425541N 0024047W	0°17'W	8.4'E
VTB	VILLATOBAS	DVOR	394651N 0032750W	0°19'W	8.0'E
VTZ	TORREJÓN	DVOR	402832N 0032819W	0°23'W	8.1'E
YES	YESTE	DVOR	382139N 0022110W	0°02'E	7.5'E
ZAR	ZARAGOZA	VOR	413928N 0010151W	0°19'E	8.0'E
ZMR	ZAMORA	DVOR	413149N 0053823W	1°10'W	8.6'E
ZRZ	ZARAGOZA	NDB	414350N 0011136W	0°16'E	8.0'E
ZZA	ZARAGOZA	TACAN	414038N 0010331W	0°18'E	8.0'E

NOTA: Los datos relativos a radioayudas se refieren a la declinación magnética y variación anual existentes en las coordenadas donde se sitúan dichas radioayudas. Se desconoce la declinación magnética utilizada en la alineación técnica de los VOR. //

NOTE: The figures relative to nav aids are the magnetic variation and annual change that exist at the coordinates where the nav aids are located. The magnetic variation used for the VOR technical alignment is unknown.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

- Nubes y visibilidad vertical, cuando sea aplicable.
- Temperatura.
- Punto de rocío.
- Reglaje de altímetro (QNH).
- Pronósticos de tipo tendencia (TREND).
- Información sobre fenómenos significativos en las zonas de aproximación del aeródromo.

j) Mensajes suplementarios.

k) Fin de radiodifusión.

NOTA: La información que haya sido difundida por NOTAM con una antelación de 48 horas como mínimo, no será incluida en los mensajes ATIS.

Cada transmisión ATIS será identificada por una letra tomada del alfabeto de deletreo de OACI.

Los pilotos deberán hacer acuse de recibo de la letra de identificación en el primer contacto con los servicios apropiados (APP, TWR o GND) para que el controlador se asegure de que la aeronave ha recibido la última información válida.

En Aeropuertos que no sean H24, los mensajes ATIS se actualizarán fuera del horario operativo del aeródromo de acuerdo a lo siguiente:

Información operacional:

- Se indicará que el aeródromo está cerrado.
- Se indicará que no se dispone de servicio ATC.
- No se radiará pista en uso.
- Se radiará la información operacional que se estime oportuna.

Información Meteorológica:

- La información meteorológica radiada será la de una pista en concreto.
- Se extraerá de los sensores de pista y de los METAR AUTO.
- No habrá observador meteorológico durante el tiempo de cierre del aeródromo.

P.ej.: THIS IS XXXX ATIS information X at time XX:XX AD CLSD TIL XXXX UTC MET INFO FOR RWY XX + información de los sensores + METAR AUTO + información operacional + THIS WAS XXXX ATIS information X.

FRECUENCIAS Y COBERTURAS

Las frecuencias y coberturas de los ATIS son las siguientes:

AD ATIS / ATIS ARR / ATIS DEP	FREQ	Cobertura OACI OACI Coverage (NM/FL)	Cobertura teórica Theoretical coverage (NM/FL)
ALICANTE ATIS	120.080 C	60/200	60/200
BARCELONA ATIS ARR	118.655 C	60/200	60/200
BARCELONA ATIS DEP	121.980 C	5/0	5/0
BILBAO ATIS	118.825 MHz	60/200	35/200
FUERTEVENTURA ATIS	118.650 MHz	60/200	130° - 220°: 28/200 Resto // remaining: 60/200
GERONA ATIS	128.750 MHz	60/200	60/200
GRAN CANARIAS ATIS	118.600 MHz	60/200	120° - 220°: 27/200 Resto // remaining: 60/200
IBIZA ATIS	119.800 MHz	60/200	90° - 190°: 45/200 Resto // remaining: 60/200
JEREZ ATIS	125.650 MHz	60/200	60/200
LANZAROTE ATIS	118.625 MHz	60/200	60° - 190°: 23/200 Resto // remaining: 60/200
LA PALMA ATIS	118.250 MHz	60/200	60/200
MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas ATIS ARR	118.255 C	60/200	60/200
MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas ATIS DEP	130.855 C	5/0	5/0

- Clouds and vertical visibility, where applicable.
- Temperature.
- Dew point.
- Altimeter setting (QNH).
- Trend type forecasts (TREND).
- Information on significant phenomena in the aerodrome approach zone.

j) Supplementary messages.

k) Broadcast end.

NOTE: The information spread out by NOTAM at least 48 hours in advance shall not be included in ATIS messages.

Every ATIS transmission shall be identified by a letter from the ICAO spelling alphabet.

Pilots shall acknowledge the identification letter at the first contact with appropriate services, (APP, TWR or GND) so that the controller makes sure that the aircraft has received the latest valid information.

In Airports other than H24, ATIS messages shall be updated in non-operational hours of the aerodrome, according to the following:

Operational information:

- Indications shall be given that the aerodrome is closed.
- Indications shall be given that no ATC service is available.
- The runway in use shall not be radiated.
- Operational information deemed appropriate shall be radiated.

Weather information:

- The radiated weather information shall be that of a particular runway.
- It will be extracted from the runway sensors and METAR AUTO.
- There shall be no weather observer during the time the aerodrome is closed.

For example: THIS IS XXXX ATIS information X at time XX:XX AD CLSD TIL XXXX UTC MET INFO FOR RWY XX + information of sensors + METAR AUTO + operational information: + THIS WAS XXXX ATIS information X.

FREQUENCIES AND COVERAGE

Frequencies and coverages of ATIS are as follows:

AD ATIS / ATIS ARR / ATIS DEP	FREQ	Cobertura OACI OACI Coverage (NM/FL)	Cobertura teórica Theoretical coverage (NM/FL)
MADRID/Cuatro Vientos ATIS	118.225 MHz	50/150	50/150
MALAGA ATIS ARR	120.380 C	60/200	180° - 230°: 25/200 Resto // remaining: 60/200
MALAGA ATIS DEP	124.480 C	5/0	5/0
MENORCA ATIS	129.150 MHz	60/200	60/200
PALMA DE MALLORCA ATIS	119.255 C	60/200	60/200
→ SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander ATIS	127.525 MHz	60/200	60/200
SANTIAGO ATIS	127.750 MHz	60/200	60/200
SEVILLA ATIS	118.175 MHz	60/200	60/200
TENERIFE NORTE ATIS	118.575 MHz	60/200	200° - 270°: 25/200 Resto // remaining: 60/200
TENERIFE SUR ATIS	118.675 MHz	60/200	60/200
VALENCIA ATIS	121.075 MHz	60/200	60/200
VITORIA ATIS	119.350 MHz	60/200	60/200

Documentación de referencia

La documentación aplicable al ATIS se encuentra en:

- Anexo 3 de la OACI (Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional).
- Anexo 10 de la OACI (Telecomunicaciones Aeronáuticas).
- Anexo 11 de la OACI (Servicios de Tránsito Aéreo).
- Anexo 2 de la OACI (Reglamento del Aire).
- Documento 4444 de la OACI (Gestión del Tránsito Aéreo).
- Documento 7474 de la OACI (Plan de Navegación Aérea Región África - Océano Índico).
- Documento 7754 de la OACI (Plan de Navegación Aérea Región Europa).
- Documento 8400 de la OACI (Códigos y Abreviaturas).
- Documento 8896 de la OACI (Manual de Métodos Meteorológicos Aeronáuticos).
- Documento 9328 de la OACI (Manual de Métodos para la Observación y la Información del Alcance Visual en la Pista).
- Documento 9426 de la OACI (Manual de Planificación de Servicios de Tránsito Aéreo).
- Reglamento de la Circulación Aérea de España.
- Reglamento de Radiocomunicaciones de la UIT.
- Guía de Servicios Meteorológicos para la Navegación Aérea (versión vigente).
- Guía Met: Información Meteorológica Aeronáutica (versión vigente).

Para más información acudir al AD 2-XXXX casilla 18, del aeropuerto deseado.

Reference documentation

Documentation applicable to ATIS can be found at:

- ICAO Annex 3 (Meteorological Service for International Air Navigation).
- ICAO Annex 10 (Aeronautical Telecommunications).
- ICAO Annex 11 (Air Traffic Services).
- ICAO Annex 2 (Rules of the Air).
- ICAO Document 4444 (Air Traffic Management).
- ICAO Document 7474 (Air Navigation Plan - Africa-Indian Ocean Region).
- ICAO Document 7754 (Air Navigation Plan European Region).
- ICAO Document 8400 (Abbreviations and codes).
- ICAO Document 8896 (Manual of Aeronautical Meteorological Practice).
- ICAO Document 9328 (Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices).
- ICAO Document 9426 (Air Traffic Service Planning manual).
- Spanish Reglamento de la Circulación Aérea.
- ITU Communication Regulations.
- Guide to Meteorological Services for Air Navigation (current version).
- Met Guidance: Aeronautical Meteorological Information (current version).

For more information go to AD 2-XXXX item 18, of the desired airport.

ZONAS DE PRESENTACIÓN OBLIGATORIA DE PLAN DE VUELO (FPMZ)

De acuerdo con la Resolución de 22 de diciembre de 2020, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, para la determinación de Zonas de Presentación Obligatoria de Plan de Vuelo (FPMZ), de conformidad con el Real Decreto 1180/2018, se determinan como zonas de presentación obligatoria de plan de vuelo (FPMZs) los espacios aéreos con las dimensiones y limitaciones operativas y/o temporales definidas para cada caso en el Anexo I de esta resolución.

Para todas las zonas recogidas en el Anexo I se tendrá en cuenta lo establecido en el Real Decreto 601/2016, de 2 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Circulación Aérea Operativa, en particular lo recogido en su apartado 2.7 Capítulo VII, Planes de vuelo.

Para aquellas FPMZ que vayan a ser establecidas asociadas al HR AFIS, quedará invalidada la presente resolución si llegara el caso de un cese en la provisión de servicios AFIS en el aeródromo.

La información adicional de cada una de las zonas determinadas, se especifican en la sección AD 2 o AD 3 correspondiente a cada aeródromo o helipuerto respectivamente.

MANDATORY SUBMISSION OF FLIGHT PLAN ZONES (FPMZ)

In accordance with the Resolución of 22 December 2020, by the Agencia Estatal de Seguridad Aérea, for the determination of Mandatory Submission of Flight Plan Zones (FPMZ), in accordance with Real Decreto 1180/2018, the airspaces, the aerodrome and the heliport included in the Annex I, are stated as mandatory submission of flight plan zones (FPMZs).

For all the zones included in Annex I, that established in the Real Decreto 601/2016, of 2 December, where the Operative Air Traffic Regulation was approved, particularly that set out in its paragraph 2.7 Chapter VII, Flight Plans, shall be taken in account.

For those FPMZ which will be established associated to the AFIS HR, the present resolution shall be invalidated in the event of a termination in the provision of AFIS services in the aerodrome.

The additional information of each one of the stated zones, are published in the corresponding sections AD 2 or AD 3 of each aerodrome or heliport respectively.

ANEXO // ANNEX I	
Denominación // Denomination	Observaciones // Remarks
FIZ LA GOMERA (RMZ)	HR AFIS (1)
FIZ BURGOS (RMZ)	HR AFIS (1) (2)
FIZ HIERRO (RMZ)	HR AFIS (1) (2)
FIZ CÓRDOBA (RMZ)	HR AFIS (1) (2)
FIZ HUESCA (RMZ)	HR AFIS (1) (2)
FIZ REDUCIDA ANDORRA-LA SEU D'URGELL (RMZ)	HR AFIS (1) (2)
MALLORCA/Son Bonet AD	(3)
Algeciras HLP	(3)
(1) Límites laterales y verticales, clase de espacio aéreo y altitud de transición según lo publicado en AIP sección AD 2. // Lateral and vertical limits, airspace class and transition altitude as published in AIP section AD 2.	
(2) Fuera de HR AFIS (horario de uso restringido), ver AD 2 casilla 20 Reglamentación local. // Outside AFIS HR (restricted use hours), see AD 2 item 20 Local regulations.	
(3) La presentación obligatoria de plan de vuelo es una condición operativa para las aeronaves que despegan y aterrizan en estas instalaciones. // The mandatory flight plan submission is an operative condition for aircraft taking off or landing at these facilities.	

PRESENTACIÓN DEL PLAN DE VUELO

La presentación del plan de vuelo (FPL) así como los correspondientes mensajes asociados antes de la salida, se realizará, bien:

- a) A través de la página web de ICARO (<https://notampib.enaire.es>) o en la App de ICARO para dispositivos móviles Android e iOS, o en la **Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ARO)** del aeródromo de salida personalmente, por teléfono, vía SITA, u otros medios que prescriba la autoridad ATS competente. La Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo en el estado español, de acuerdo al Reglamento de la Circulación Aérea, es la designada para la presentación, aceptación y encaminamiento de los FPL y mensajes asociados en los aeropuertos españoles;

o,

- b) **directamente al IFPS** (Eurocontrol), cuando se trate de planes de vuelo IFR y GAT.

En casos excepcionales, una aeronave en vuelo puede transmitir un plan de vuelo (AFIL) a una estación de telecomunicaciones aeronáuticas que sirve a una dependencia ATS.

SUBMISSION OF THE FLIGHT PLAN

A flight plan (FPL) and its corresponding associated messages prior to departure, shall be submitted either:

- a) Via the ICARO website (<https://notampib.enaire.es>) or in the ICARO app for Android and iOS mobile devices, or to the **Air Traffic Services Reporting Office (ARO)** at the aerodrome of departure, in person, by telephone or via SITA, or other means stated by the appropriate ATS authority. The Air Traffic Services Reporting Office in Spain, according to the Reglamento de la Circulación Aérea, is the designated office for submission, approval and addressing of FPL and associated messages at Spanish airports;

or,

- b) **directly to IFPS** (Eurocontrol), with regard to IFR and GAT flight plans.

Exceptionally, an aircraft during the flight may broadcast a flight plan (AFIL) to an aeronautical telecommunication station serving to an ATS unit.

Zona de protección de planes de vuelo (FBZ)

Una FBZ es un volumen de espacio aéreo, que puede establecerse en asociación con un área reservada/restringida y que define límites laterales, verticales y temporales con el propósito de validar los planes de vuelo IFR remitidos, cuando el área asociada esté activa o esté planeado que vaya a estar activada.

Cuando aplique, para cada área relevante, se definirá una FBZ de uso exclusivo para la planificación de los vuelos IFR.

Las áreas y las FBZ relevantes se gestionarán por la AMC y se notificará su activación en los EAUP/EUUP.

Flight Plan Buffer Zones (FBZ)

An FBZ is an airspace volume, which may be established in association to a reserved/restricted area. The FBZ defines the lateral, vertical and time limits for the purpose of validating submitted IFR FPLs when the associated area is activated or planned to be activated.

When applicable, for each relevant area, an FBZ will be established for IFR flight planning purposes only.

Relevant area and the selected FBZ(s) will be managed by AMC and will be notified when active by the EAUP/EUUP.

Presentación de plan de vuelo desde aeródromos y helipuertos que carecen de ARO.

A los aeródromos y helipuertos autorizados por la Dirección General de Aviación Civil que no tengan designada una Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ARO), se les asignará una que asuma las tareas propias de esta dependencia ATS.

La relación de ARO designadas para servir a dichos aeródromos y helipuertos es la siguiente:

Flight plan filing from aerodromes and heliports lacking an ARO.

Those aerodromes and heliports authorized by The Dirección General de Aviación Civil which have not been allocated with an Aerodrome Reporting Office (ARO), will be assigned one to assume all tasks proper of this ATS unit.

The list of ARO assigned to serve the aforementioned aerodromes and heliports is the following:

ARO ASIGNADA ARO ASSIGNED	MEDIOS DE CONTACTO CONTACT MEANS	AD DE SU RESPONSABILIDAD AD OF ITS RESPONSABILITY	OBSERVACIONES REMARKS
ALBACETE AD	TEL: +34-967 555 703 / 700 FAX: +34-967 555 716	Aeródromo de Tinajeros Aeródromo La Gineta Aeródromo Municipal de Pozo Cañada Aeródromo y Helipuerto de Campillos-Paravientos (AD/HLP) Casas de los Pinos Helipuerto BABCOCK (HLP) Helipuerto de Airbus Helicopters (HLP) Ontur	Fuera del horario operativo de Albacete AD, la ARO asignada a los aeródromos/ helipuertos de su responsabilidad será la de Valencia AD. // Outside Albacete AD hours of operation, the ARO assigned to aerodromes/heliports of its responsibility will be Valencia AD's.
ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández AD	TEL: +34-966 919 101 FAX: +34-965 682 233	Aeródromo de Lorca, Agustín Navarro Aeródromo de Totana Aeródromo Los Garranchos-San Javier Alhama de Murcia Helipuerto del Hospital Universitario Los Arcos del Mar Menor (HLP) Helipuerto del Hospital Virgen de la Arrixaca (HLP) Helipuerto La Alberquilla (HLP) Los Martínez del Puerto Muchamiel	
ALMERÍA AD	TEL: +34-950 213 701 / 713 FAX: +34-950 213 859	Beas de Segura Helipuerto C.I. de Huelma (HLP) Helipuerto de Alhama de Almería (HLP) Helipuerto de Serón (HLP) Helipuerto de Vélez Blanco (HLP)	
ASTURIAS AD	TEL: +34-985 127 531 / 532 FAX: +34-985 545 109	El Musel (HLP) Helipuerto de La Morgal (HLP) Helipuerto de Tineo (HLP) Helipuerto del Hospital Universitario Central de Asturias en Oviedo (HLP) Helipuerto Ibias Parque Bomberos Asturias (HLP) La Morgal Villaframil	
BADAJOS/Talavera La Real AD	TEL: +34-924 210 406 FAX: +34-924 210 453	Aeródromo de Casimiro Patiño Aeródromo de Cortijo Puerto Aeródromo El Membrillar Aeródromo El Molinillo Aeródromo El Moral	Fuera del horario operativo de Badajoz/Talavera La Real AD, la ARO asignada a los aeródromos/ helipuertos de su responsabilidad será la de Sevilla AD. // Outside Badajoz/Talavera La Real AD hours of operation,

ARO ASIGNADA ARO ASSIGNED	MEDIOS DE CONTACTO CONTACT MEANS	AD DE SU RESPONSABILIDAD AD OF ITS RESPONSABILITY	OBSERVACIONES REMARKS
		Aeródromo Mérida-Royanejos Aeródromo Virgen de la Extrella El Manantío Helipuerto C.I. de Calera de León (HLP) Helipuerto C.I. de Serradilla (HLP) Helipuerto C.I. Herrera del Duque (HLP) Helipuerto C.I. Manchita (HLP) Helipuerto de Jarandilla de la Vera (HLP) Helipuerto de Plasencia (HLP) Helipuerto de Valencia de Alcántara (HLP) Helipuerto Hoyos (HLP) Morante Pinofranqueado (HLP)	the ARO assigned to aerodromes/heliports of its responsibility will be Sevilla AD's.
BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD	TEL: +34-932 983 797 / 798 E-mail: bcncops@aena.es	Berga (HLP) Calaf-Sallavinera Fira M2 l'Hospitalet (HLP) Helipuerto de la Autoridad Portuaria de Barcelona (HLP) Helipuerto del Hospital Sant Joan de Déu (HLP) Helipuerto Hospitalario Teknon (HLP) Helipuerto nocturno de l'Aeroport d'Andorra - la Seu d'Urgell (HLP) Helipuerto Parque de Garraf-Sitges (HLP) Helipuerto Vall D'Hebron Barcelona Hospital Campus (HLP) Hospital de Igualada (HLP) Hospital de Sant Pau (HLP) Hospital Germans Trias i Pujol (HLP) Hospital Gral. de Catalunya (HLP) Hospital Gral. de Manresa (HLP) Hospital Universitario de Bellvitge (HLP) Hotel Rey Juan Carlos I (HLP) Igualada-Ódena Manresa Nou Hospital de Mataró (HLP) R.A.C.C. (HLP) Sant Martí de Sescorts (HLP) Servei d'evacuació del Circuit de Catalunya (HLP) Serveis Generals del Circuit de Catalunya (HLP) Serveis Generals del Circuit de Catalunya-Granollers (HLP)	
BILBAO AD	TEL: +34-944 869 655 / 656 / 658 E-mail: bioceops@aena.es	Helipuerto Torre Iberdrola Hospital Cruces de Baracaldo (HLP) Iurreta (HLP)	
CÓRDOBA AD	TEL: +34-957 214 107 / 116 FAX: +34-957 214 133	Aeródromo Aerodel Aeródromo de Villafranca de Córdoba Aeródromo La Caminera Aeródromo de La Cuesta Aeródromo Manuel Sánchez de Valdepeñas El Castaño Helipuerto Alcoba de los Montes (HLP) Helipuerto Bifor B La Atalaya (HLP) Helipuerto de Adamuz (HLP) Helipuerto de Carcabuey (HLP) Helipuerto de Villaviciosa (HLP) Helipuerto El Cabril (HLP) Helipuerto Villahermosa (HLP) La Perdiz-Torre de Juan Abad San Enrique Sebastián Almagro	Fuera del horario operativo de Córdoba AD, la ARO asignada a los aeródromos/ helipuertos de su responsabilidad será la de Sevilla AD. // Outside Córdoba AD hours of operation, the ARO assigned to aerodromes/heliports of its responsibility will be Sevilla AD's.

ARO ASIGNADA ARO ASSIGNED	MEDIOS DE CONTACTO CONTACT MEANS	AD DE SU RESPONSABILIDAD AD OF ITS RESPONSABILITY	OBSERVACIONES REMARKS
FUERTEVENTURA AD	TEL: +34-928 860 719 FAX: +34-928 860 836	Aeródromo de Antigua-Fuerteventura	Fuera del horario operativo de Fuerteventura AD, la ARO asignada a los aeródromos/ helipuertos de su responsabilidad será la de Gran Canaria AD. // Outside Fuerteventura AD hours of operation, the ARO assigned to aerodromes/ heliports of its responsibility will be Gran Canaria AD's.
GIRONA AD	TEL: +34-972 186 658 / 659 E-mail: gro.ops.cecoa@aena.es	Ampuriabrava Costa Brava-Centro (HLP) Helipuerto Bombers de Camprodón (HLP) Helipuerto eventual del Parc de Bombers de Maçanet de la Selva (HLP) Helipuerto del Parque de Bomberos de Orriols (HLP) Helipuerto Fortalesa de Sant Julià de Ramis (HLP) Hospital de Cerdanya (HLP) Hospital Dr. Josep Trueta (HLP) La Cerdanya (AD/HLP) Parc de Bombers d'Olot (HLP)	
GRAN CANARIA AD	TEL: +34-928 579 087 FAX: +34-928 579 313 E-mail: lpaopcomaisaro@aena.es	El Berriel Helipuerto de Artenara (HLP) Hospital Universitario Insular de Gran Canaria (HLP)	
GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén AD	TEL: +34-958 245 281 FAX: +34-958 245 247 E-mail: granadacecoa@aena.es	Aeródromo de La Centenera Aeródromo Juan Espadafor Helipuerto de Los Moraillos en Jerez del Marquesado (HLP) Helipuerto de Sierra Nevada (HLP) Helipuerto del CEDEFO de Puerto Lobo (HLP) Helipuerto Hospital Universitario San Cecilio (HLP)	
IBIZA AD	TEL: +34-971 809 248 FAX: +34-971 809 271	Cas Curedó (HLP) Helipuerto de Sa Coma (HLP) Helipuerto del Hospital de Formentera (HLP) Hospital Can Misses (HLP)	
JEREZ AD	TEL: +34-956 150 106 E-mail: coordinadoresjerez@aena.es	Helipuerto del Hospital de Jerez (HLP) Helipuerto del Hospital La Línea de La Concepción (HLP) Helipuerto La Almoraima (HLP) Tomás Fernández Espada Trebujena	
LA GOMERA AD	TEL: +34-922 873 001 FAX: +34-922 873 002 E-mail: cecoagqz@aena.es	San Sebastián de La Gomera (HLP)	
LA PALMA AD	TEL: +34-922 426 100 / 101 / 103 FAX: +34-922 426 141 / 142 / 143	Helipuerto C.I. Puntagorda (HLP)	
LEÓN AD	TEL: +34-987 877 700 FAX: +34-987 877 704	Aeródromo de Astorga Aeródromo de Chozas de Abajo Aeródromo de Villamarco Aeródromo de Villoldo Aeródromo Los Oteros Helipuerto C.I. Cueto (HLP) Helipuerto de Camposagrado (HLP) Helipuerto de la Base C.I. de Rabanal del Camino (HLP) Helipuerto de la Base C.I. de Tabuyo del Monte (HLP) Helipuerto de Sahechores (HLP) Helipuerto de Villaeles (HLP)	Fuera del horario operativo de León AD, la ARO asignada a los aeródromos/ helipuertos de su responsabilidad será la de Asturias AD. // Outside León AD hours of operation, the ARO assigned to aerodromes/heliports of its responsibility will be Asturias AD's.

ARO ASIGNADA ARO ASSIGNED	MEDIOS DE CONTACTO CONTACT MEANS	AD DE SU RESPONSABILIDAD AD OF ITS RESPONSABILITY	OBSERVACIONES REMARKS
LOGROÑO AD	TEL: +34-941 277 477 / 413 FAX: +34-941 277 479 / 410	Aeródromo San Torcuato Garray	Fuera del horario operativo de Logroño AD, la ARO asignada a los aeródromos/ helipuertos de su responsabilidad será la de Bilbao AD. // Outside Logroño AD hours of operation, the ARO assigned to aerodromes/heliports of its responsibility will be Bilbao AD's.
MADRID/Cuatro Vientos AD	TEL: +34-913 210 922 / 923 FAX: +34-913 210 950	Aeródromo Air Marugán Aeródromo Cerro Lindo Aeródromo de Algodor Aeródromo de Camarenilla Aeródromo de Hiendelaencina-Las Minas Aeródromo de Orgaz Aeródromo de Sigüenza Aeródromo de Taragudo Base C.I. de Lozoyuela (HLP) Casarrubios del Monte E. Castellanos-Villacastín El Tiétar Fuentemilanos Guadalupe Helipuerto Base C.I. de Las Rozas (HLP) Helipuerto Base C.I. de Morata de Tajuña (HLP) Helipuerto Base C.I. de Navas del Rey (HLP) Helipuerto Base C.I. de Valdemorillo (HLP) Helipuerto Base C.I. San Martín de Valdeiglesias (HLP) Helipuerto Base C.I. Talavera de la Reina (HLP) Helipuerto BIFOR B El Serranillo (HLP) Helipuerto C.I. Bustarviejo (HLP) Helipuerto C.I. Coca (HLP) Helipuerto C.I. de Navacerrada (HLP) Helipuerto COR-COP Toledo (HLP) Helipuerto de Guadalupe (HLP) Helipuerto de Las Casillas (HLP) Helipuerto Elevado Dirección General de Tráfico (HLP) Helipuerto Hospital Nacional de Paraplégicos de Toledo (HLP) Helipuerto Hospital Universitario Puerta de Hierro (HLP) Helipuerto Sanitario del Hospital del Henares (HLP) Helipuerto Sanitario Hospital del Tajo (HLP) Helipuerto Sanitario Hospital Infanta Leonor de Vallecas (HLP) Hospital Alcorcón (HLP) Hospital Doce de Octubre (HLP) Hospital Rey Juan Carlos (HLP) La Calderera La Mancha Las Tablas del Alberche Lillo Martínamatos Ocaña Robledillo de Mohernando Sto.Tomé del Puerto Torre Picasso (HLP)	
MÁLAGA/Costa del Sol AD	TEL: +34-952 048 883 FAX: +34-952 048 971	La Axarquía-Leoni Benabu Helicópteros Sanitarios de Marbella (HLP) Helipuerto de Cártama (HLP) Helipuerto de Hospital Valle del Guadalhorce (HLP) Helipuerto de Ronda (HLP)	

ARO ASIGNADA ARO ASSIGNED	MEDIOS DE CONTACTO CONTACT MEANS	AD DE SU RESPONSABILIDAD AD OF ITS RESPONSABILITY	OBSERVACIONES REMARKS
MENORCA AD	TEL: +34-971 157 138 E-mail: mahcepo@aena.es	Helipuerto de Es Mercadal (HLP) San Luis	
PALMA DE MALLORCA AD	TEL: +34-971 789 275 / 286 / 309 FAX: +34-971 789 011	Aeródromo de Binissaleu Aeródromo Petra-Pep Mercader Helipuerto del Hospital Son Espases (HLP) Mallorca/Son Bonet	
PAMPLONA AD	TEL: +34-948 168 740 FAX: +34-948 168 717 E-mail: pamplona_cecoa@aena.es	Aeródromo Lumbier Miluce (HLP)	Fuera del horario operativo de Pamplona AD, la ARO asignada a los aeródromos/ helipuertos de su responsabilidad será la de Bilbao AD. // Outside Pamplona AD hours of operation, the ARO assigned to aerodromes/heliports of its responsibility will be Bilbao AD's.
REUS AD	TEL: +34-977 779 804 / 885 FAX: +34-977 779 810	Centre de Gestió d'Emergències 112 (HLP) Heli Montsià-Amposta (HLP) Helipuerto del Hospital Tortosa Verge de la Cinta (HLP) Helipuerto del Hospital Universitari Sant Joan de Reus (HLP) Helipuerto Port Aventura (HLP) Hospital Universitario Joan XXIII (HLP) Mas Passamaner (HLP) Port de Tarragona (HLP)	
SABADELL AD	TEL: +34-937 282 110 FAX: +34-937 122 720 E-mail: qsaceops@aena.es	Helipuerto Complex Egara (HLP) Hotel Can Bonastre Wine Resort Masquefa (HLP) Parc Taulí (HLP) Tírvia (HLP) Trempe (HLP) Ullastrell-Teresa Vilá (HLP) Viella (HLP) Vilaller (HLP)	Emergencias: TEL: +34-937 282 112.
SALAMANCA AD	TEL: +34-923 329 600 FAX: +34-923 329 629	Aeródromo El Salobral Aeródromo Rosinos de la Requejada Calzada de Valdunciel Helipuerto Base C.I. de Puerto el Pico (HLP) Helipuerto C.I. Cebrenos (HLP) Helipuerto C.I. Guadramiro (HLP) Helipuerto C.I. Piedralaves (HLP) Helipuerto de Burgo de Osma (HLP) Helipuerto de El Maíllo (HLP) Helipuerto de Villardeciervos (HLP) Helipuerto del Barco de Ávila (HLP) Helipuerto El Bodón (HLP) Helipuerto Villalarbo (HLP)	Fuera del horario operativo de Salamanca AD, la ARO asignada a los aeródromos/ helipuertos de su responsabilidad será la de Madrid/Cuatro Vientos AD. // Outside Salamanca AD hours of operation, the ARO assigned to aerodromes/heliports of its responsibility will be Madrid/ Cuatro Vientos AD's.
SANTANDER/Seve Ballesteros- Santander AD	TEL: +34-942 202 111 / 113 FAX: +34-942 202 153 E-mail: ceopssdr@aena.es	Aeródromo de Cillamayor Aeródromo de Herrera de Pisuerga Helipuerto de Jaedo (HLP)	
SANTIAGO/Rosalía de Castro AD	TEL: +34-981 547 563 FAX: +34-981 547 564	Aeródromo de Caldas de Reis Aeródromo de Mazaricos Aeródromo Monforte de Lemos Beariz Costa Norte-Puerto de Viveiro-Celeiro (HLP) Helipuerto C.I. de Laza (HLP) Helipuerto C.I. de Marroxo (HLP) Helipuerto C.I. de O Barco (HLP) Helipuerto C.I. Portomarin (HLP) Helipuerto CEE (HLP) Helipuerto de A Merca (HLP)	

ARO ASIGNADA ARO ASSIGNED	MEDIOS DE CONTACTO CONTACT MEANS	AD DE SU RESPONSABILIDAD AD OF ITS RESPONSABILITY	OBSERVACIONES REMARKS
		Helipuerto de Castromaior (HLP) Helipuerto de Lomba (HLP) Helipuerto de Queimadelos (HLP) Helipuerto de San Xoán de Río (HLP) Helipuerto de Vilamaior (HLP) Helipuerto del Hospital Da Costa Burela (HLP) Helipuerto Hospital Universitario A Coruña (HLP) Helipuerto Nuevo Hospital de Vigo (HLP) Helipuerto Xurés (HLP) Rozas	
SEVILLA AD	TEL: +34-954 449 202 FAX: +34-954 449 039 E-mail: svq.operaciones.ceops@aena.es	Aeródromo AMR Aeródromo Hotel Hacienda Orán Aeródromo Los Alcores Altarejos-Guadalcana Expo'92 (HLP) Helipuerto de El Pedroso (HLP) Helipuerto de Galaroza (HLP) Helipuerto del CEDEFO de Cabezudos (HLP) La Juliana Mafé-Gibraleón	
TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD	TEL: +34-922 635 866 / 888 FAX: +34-922 635 328	Helipuerto C.I. de La Guancha (HLP) Helipuerto Hospital U. Nuestra Sra. De Candelaria (HLP) Hospital Universitario de Canarias (HLP)	
TENERIFE SUR AD	TEL: +34-922 759 338 FAX: +34-922 759 188	Helipuerto de Adeje (HLP)	
VALENCIA AD	TEL: +34-961 598 538 / 539 FAX: +34-961 598 537	Aeródromo de Pozorrubio de Santiago Aeródromo Vicente Huerta Castellón Heliplatforma Escal UGS (HLP) Helipuerto Base de extinción de incendios de Tírig (Castellón) Helipuerto de Albendea (HLP) Helipuerto de la Base C.I. de Prado de los Esquiladores (HLP) Helipuerto de Vinarós (HLP) Requena Sotos	

El FPL se presentará a la ARO designada, según el aeródromo de que se trate, por teléfono u otros medios que prescriba la autoridad ATS competente o, si no se dispone de estos medios, por radio a la dependencia ATS designada para servir al aeródromo de salida.

El piloto o su representante será el responsable de comunicar a la misma dependencia ATS donde presentó su FPL los mensajes asociados al mismo: salida (DEP), demora (DLA), cambio (CHG) o cancelación (CNL).

Una vez finalizado el vuelo, el piloto está obligado a dar aviso de llegada, personalmente o por radio, tan pronto como sea posible a la dependencia ATS del AD de llegada.

Cuando no haya dependencia ATS en el aeródromo de llegada, el aviso de llegada se dará a la dependencia ATC más cercana, o a la estación aeronáutica que sirva a la dependencia ATS encargada de la FIR en la cual opere la aeronave o a una oficina de notificación ATS designada.

Cuando no se disponga en tierra de medios para el despacho de mensajes de llegada, la aeronave transmitirá inmediatamente antes de aterrizar, por radio si es posible, un mensaje similar al de un informe de llegada. Esta transmisión se hará a una oficina de notificación ATS designada o a la estación aeronáutica que sirva a la dependencia ATS encargada de la FIR en la cual opere la aeronave.

El incumplimiento de estas disposiciones por parte del piloto, especialmente en lo que se refiere al aviso de llegada (ARR), puede dar lugar a una seria perturbación de los servicios ATS, así como operaciones innecesarias de búsqueda y salvamento.

FPL shall be submitted to the assigned ARO, depending on the aerodrome, via telephone or by other means stated by the appropriate ATS authority or if these means are not available, by radio to the ATS unit designated to serve the aerodrome of departure.

The pilot or his representative is responsible to communicate to the same ATS unit where he submitted his FPL, the subsequent associated messages to their flight plan: departure (DEP), delay (DLA), change (CHG) or cancellation (CNL).

Once the flight has ended, it is the pilot's obligation to give notice of his arrival as soon as possible, personally or by radio, to the ATS unit of the AD of arrival.

When there is no ATS unit at the arrival aerodrome, the arrival notification will be reported to the nearest ATC Unit, or to the aeronautical station serving to the ATS unit in charge of the FIR in which aircraft is operating or to an assigned ATS reporting office.

When no means on ground are available to notify arrival messages, aircraft will broadcast immediately before landing, by radio, if possible, a message similar to an arrival report. This broadcasting will be done to an assigned ATS reporting office or to the aeronautical station serving to the ATS unit in charge of the FIR in which aircraft is operating.

Uncompliance by the pilot with the above, specially relating to arrival notification (ARR), may lead to serious inconveniences to the ATS services and unnecessary search and rescue operations.

PLANES DE VUELO

1. En lo no previsto en SERA.4001 en relación con la presentación del plan de vuelo, será de aplicación lo establecido en el anexo II, adjunto A.

El uso de planes de vuelo repetitivos (RPL) se ajustará a lo previsto en el anexo II, adjunto B.

En las materias no reguladas en el Reglamento (CE) Nº 1033/2006, de la Comisión, de 4 de julio, por el que se establecen los requisitos relativos a los procedimientos de los planes de vuelo en la fase prevuelo para el cielo único europeo, el contenido del plan de vuelo, incluidos los planes de vuelo repetitivos (RPL) y el modo de completarlo, se ajustará a lo dispuesto en el anexo II, adjunto C, y su aceptación por las dependencias de los servicios de tránsito aéreo, se regirá por lo previsto en el anexo II, adjunto D.

Además, en la cumplimentación del plan de vuelo deberá tenerse en cuenta toda restricción que figure en la Publicación de Información Aeronáutica (AIP).

2. No obstante lo previsto en el apartado anterior en relación con el contenido del plan de vuelo, incluidos los planes de vuelo repetitivos (RPL), el Director de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, de oficio, podrá excepcionar a los planes de vuelo realizados en vuelo para cruzar un área o una ruta en que éste sea exigible en todo caso, o a las operaciones conforme a reglas de vuelo visual u otros supuestos equiparables, del cumplimiento de alguno de los requisitos relativos al contenido del plan de vuelo y al modo de completarlo. Los proveedores designados para la prestación de servicios de tránsito aéreo o de los operadores de aeronaves podrán comunicar a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea su interés en la simplificación de los planes de vuelo en los supuestos que les afecten.

FLIGHT PLAN

1. In matters not provided in SERA.4001, the provisions specified in Annex II, Attachment A, shall apply to the submission of flight plans.

The use of repetitive flight plans (RPL) shall adopt the provisions specified in Annex II, Attachment B.

With regard to other matters not included under Regulation (EC) No 1033/2006 of 4 July 2006 laying down the requirements on procedures for flight plans in the pre-flight phase for the Single European Sky, contents and completion of flight plans, including repetitive flight plans (RPL), shall adopt the provisions specified in Annex II, Attachment C, and their acceptance by air traffic services units, shall adopt the provisions specified in Annex II, Attachment D.

Additionally, completion of flight plans shall take into account all restrictions published in the Aeronautical Information Publication (AIP).

2. Furthermore, regarding contents of flight plans, including repetitive flight plans (RPL), the director of the National Aviation Safety Agency can, ex-officio, exempt from the compliance with any requirement on content and completion, any flight plan submitted during flight to cross an area or airway that requires such or VFR operations or any comparable event. Designated air traffic service units and aircraft operators can communicate the National Aviation Safety Agency their interest in simplifying specific flight plans.

RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES // CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A5										
▲	LOTEE 443932N 0055012W								Ver//See AIP France	
CONV	229°	049°	103.1	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	MEGAT 432956N 0073547W									
CONV	229°	049°	50.0	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									
CONV	189°	009°	24.8	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	ASDEB 423057N 0082931W									
CONV	189°	009°	27.1	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
▲	TURON 420405N 0083348W								Ver//See AIP Portugal	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A6										
Δ	VERSO 410911N 0034525E									
CONV	200º		45.9	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	LUNIK 402623N 0032333E									
CONV	201º		33.2	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	POLLENSA DVOR/DME (POS) 395539N 0030652E									
CONV	208º		27.8	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	LULAK 393124N 0024918E									
CONV	208º		6.1	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	MALLORCA DVOR/DME (MJV) 392607N 0024530E									
CONV	210º	030º	13.2	FL145 FL095		↓	↑	D	PALMA TACC	
Δ	TUKRO 391446N 0023638E									
CONV	210º	030º	34.7	FL145 FL095		↓	↑	D	PALMA TACC	
Δ	MEBUT 384503N 0021341E									
CONV	210º	030º	6.1	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	NINES 383949N 0020941E									
CONV	210º	030º	22.4	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	SURIB 382032N 0015501E									
CONV	210º	030º	13.5	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	(1)
Δ	ELKEM 380856N 0014617E									
CONV	210º	030º	27.5	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	PIDUD 374512N 0012834E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A6 (Cont.)										
Δ	PIDUD 374512N 0012834E									
CONV	209°	029°	33.2	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
▲	LABRO 371629N 0010726E								Ver//See AIP Algeria	
(1) <u>Tramo SURIB - LABRO</u> Sujeto a la actividad de la LED26. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: SURIB G30 SADAF										
<u>Segment SURIB - LABRO</u> Subject to LED26 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: SURIB G30 SADAF										
A25										
Δ	LUNIK 402623N 0032333E									
CONV	311°		15.2	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	SISMO 403633N 0030845E									
CONV	310°		15.4	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	OSTUR 404651N 0025338E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A27										
▲	KANIG 422849N 0025859E								Ver//See AIP France	
CONV	161°	341°	33.5	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	(1)
Δ	BAGUR DVOR/DME (BGR) 415652N 0031232E									
CONV	181°		16.1	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	FEVIK 414047N 0031146E									
CONV	181°		11.1	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	SALON 412940N 0031114E									
CONV	181°		17.1	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	SADEM 411237N 0031026E									
CONV	181°		20.8	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	DUNES 405150N 0030927E									
CONV	181°		15.3	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	SISMO 403633N 0030845E									
CONV	181°		6.5	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	KENAS 403000N 0030827E									
CONV	181°		34.3	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	POLLENSA DVOR/DME (POS) 395539N 0030652E									
CONV	178°		48.6	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	TALEN 390704N 0030752E									
CONV	178°		31.2	FL145 FL125		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	XESPA 383549N 0030830E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A27 (Cont.)										
Δ	XESPA 383549N 0030830E									
CONV	178°		18.2	FL145 FL125		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	GENIO 381737N 0030852E									
CONV	178°	358°	10.8	FL145 FL125		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
▲	BUYAH 380647N 0030905E								Ver//See AIP Algeria	
(1) <u>Tramo KANIG - DVOR/DME BGR</u> Sujeto a la actividad de la LED134.					<u>Segment KANIG - DVOR/DME BGR</u> Subject to LED134 activity.					
A31										
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
CONV	125°	305°	19.9	FL145 FL075		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	MAGAL 380424N 0001351W									
CONV	126°	306°	7.4	FL145 FL085		↓	↑	D	VALENCIA TACC	(1)
Δ	LUKIL 380001N 0000616W									
CONV	126°	306°	5.2	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	RAFOL 375658N 0000101W									
CONV	126°	306°	48.2	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	XENVO 372816N 0004746E									
CONV	126°	306°	19.6	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
▲	LABRO 371629N 0010726E								Ver//See AIP Algeria	
(1) <u>Tramo MAGAL-LABRO:</u> Sujeto a la actividad de la LED26. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: • Sentido norte: SADAF G30 VLC • Sentido sur: VLC A34 HAMRA					<u>Segment MAGAL-LABRO:</u> Subject to LED26 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: • Northbound: SADAF G30 VLC • Southbound: VLC A34 HAMRA					

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A33										
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
CONV	119°	299°	20.2	FL145 9500 ft AMSL		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	BENED 401238N 0020930W									
CONV	119°	299°	7.8	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	PRADO 400851N 0020037W									
CONV	119°	299°	30.5	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	CENTA 395402N 0012555W									
CONV	119°	299°	11.7	FL145 FL095		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	CATON 394819N 0011242W									
CONV	119°	299°	6.2	FL145 FL095		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	WALLY 394515N 0010540W									
CONV	119°	299°	5.7	FL145 FL095		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	CALLES DVOR/DME (CLS) 394226N 0005911W									
CONV	119°	299°	26.9	FL145 FL095		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
CONV		264°	36.4	FL145 FL095		↑		D	VALENCIA TACC	
Δ	ARGOR 393219N 0001755E									
CONV		265°	15.0	FL145 FL095		↑		D	PALMA TACC	
Δ	IXUPA 393332N 0003715E									
CONV		265°	35.3	FL145 FL095		↑		D	PALMA TACC	
Δ	EPAMA 393611N 0012249E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A33 (Cont.)										
Δ	EPAMA 393611N 0012249E									
CONV		265°	50.7	FL145 FL095		↑		D	PALMA TACC	
Δ	AKAMU 393928N 0022817E									
CONV		265°	6.5	FL145 FL095		↑		D	PALMA TACC	
Δ	OLUTO 393951N 0023645E									
CONV		266°	38.1	FL145 FL095		↑		D	PALMA TACC	
Δ	CAPDEPERA DVOR/DME (CDP) 394152N 0032604E									
CONV		253°	37.5	FL145 FL095		↑		D	PALMA TACC	
Δ	MENORCA DVOR/DME (MHN) 395149N 0041259E									
CONV	073°	253°	21.5	FL145 FL115		↑	↓	D	PALMA TACC	
▲	MORSS 395724N 0044000E								Ver//See AIP France	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A34										
Δ	TURUV 422203N 0002830E									
CONV	190°	010°	23.7	FL145 FL125		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	GRAUS 415845N 0002235E									
CONV	190°	010°	38.6	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	SEROX 412048N 0001307E									
CONV	190°	010°	4.8	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	CASPE 411606N 0001158E									
CONV	190°	010°	8.5	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	MAELLA DVOR/DME (MLA) 410747N 0000955E									
CONV	196°	016°	16.1	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	CRETA 405220N 0000342E									
CONV	196°	016°	19.7	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	RIMES 403329N 0000350W									
CONV	196°	016°	18.9	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	SAURA 401522N 0001100W									
CONV	196°	016°	16.0	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	TATOS 400000N 0001701W									
CONV	196°	016°	6.9	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	PLANA 395326N 0001935W									
CONV	196°	016°	25.3	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A34 (Cont.)										
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
CONV	183°		73.1	FL145 FL095		↓		D	VALENCIA TACC	
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
CONV	125°		19.9	FL145 FL075		↓		D	VALENCIA TACC	
Δ	MAGAL 380424N 0001351W									
CONV	171°	351°	4.4	FL145 FL085		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	LIMTU 380000N 0001304W									
CONV	172°	352°	54.1	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	RINDI 370620N 0000349W									
CONV	172°	352°	14.2	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
▲	HAMRA 365216N 0000125W								Ver//See AIP Algeria	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A43										
▲	ADORO 412859N 0061648W								Ver//See AIP Portugal	
CONV	086°	266°	29.0	FL145 FL105		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									
CONV	139°	319°	73.4	FL145 FL115		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	AVILA 403729N 0043300W									
CONV	139°	319°	17.2	FL145 10500 ft AMSL		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	KALMA 402441N 0041758W									
CONV	139°	319°	3.4	FL145 10500 ft AMSL		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	NAVAS DEL REY DVOR/DME (NVS) 402207N 0041458W									
CONV	190°		24.3	FL145 10500 ft AMSL			↓	D	MADRID ACC	
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A44										
▲	ROSAL 380117N 0070605W								Ver//See AIP Portugal	
CONV	120º	300º	43.6	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	(1)
Δ	SANTA 374007N 0061754W									
CONV	120º	300º	29.4	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	SEVILLA DVOR/DME (SVL) 372539N 0054544W									
CONV	120º	300º	45.3	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	MARTÍN DVOR/DME (MAR) 370319N 0045624W									
CONV	118º	298º	31.0	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
CONV	090º	270º	30.3	FL145 FL105		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	NESDA 364917N 0034430W									
CONV	089º	269º	43.4	FL145 FL105		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	KUNEN 364954N 0025027W									
CONV	090º	270º	28.0	FL145 FL105		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
CONV	115º	295º	19.7	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	GATAS 364136N 0015319W									
CONV	115º	295º	40.2	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
▲	TARIK 362418N 0010816W								Ver//See AIP Algeria	
(1) <u>Tramo ROSAL - DVOR/DME SVL</u> Sujeto a la actividad de la LED123. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) - Ruta ALTN: MINTA R47 SVL						<u>Segment ROSAL - DVOR/DME SVL</u> Subject to LED123 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: MINTA R47 SVL				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A67										
Δ	SARGO 403000N 0035931E									
CONV	343°	163°	32.0	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	TOSNU 410055N 0034825E									
CONV	343°	163°	8.6	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	VERSO 410911N 0034525E									
CONV	331°	151°	26.4	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	AGENA 413241N 0032919E									
CONV	331°	151°	12.8	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	DALIN 414402N 0032128E									
CONV	331°	151°	14.5	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	BAGUR DVOR/DME (BGR) 415652N 0031232E									
A301										
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
CONV	143°	323°	39.9	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	EPATA 361713N 0035200W									
CONV	143°	323°	34.2	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
▲	PEKOP 355000N 0032627W								Ver//See AIP Morocco	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A600 (1)										
▲	SOLNA 274000N 0123543W								Ver//See AIP Morocco	
CONV	230°	050°	45.7	FL145 FL095	10	↓	↑	F	CANARIAS ACC	
▲	LA AYOUNE VOR/DME (LAY) 270834N 0131305W									
CONV	220°	040°	104.6	FL145 FL095		↓	↑	F	CANARIAS ACC	
▲	ARENA 254341N 0142131W									
CONV	220°	040°	53.8	FL145 FL095		↑	↓	F	CANARIAS ACC	
▲	CABEL 250000N 0145628W									
CONV	220°	040°	92.2	FL145 FL095		↑	↓	F	CANARIAS ACC	
▲	DAKHLA VOR/DME (DKH) 234441N 0155511W									
CONV	205°	025°	120.6	FL145 FL095		↑	↓	F	CANARIAS ACC	
▲	LOLOS 215100N 0164000W								Ver//See AIP Senegal	
(1) Debido a restricciones del DVOR/DME GDV, se proporcionará asistencia radar. Due to DVOR/DME GDV restrictions, radar assistance is available.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A857										
Δ	HINOJOSA DEL DUQUE VOR/DME (HIJ) 383029N 0050559W									
CONV	207°	027°	72.0	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	SEVILLA DVOR/DME (SVL) 372539N 0054544W									
CONV	221°		72.0	FL145 FL095		↓		D	SEVILLA ACC	(1)
Δ	CLANA 363032N 0064337W									
CONV	221°		52.5	FL145 FL125		↓		D	SEVILLA ACC	
▲	KORNO 355000N 0072500W								Ver//See AIP Morocco	
▲	TERTO 300615N 0124302W								Ver//See AIP Morocco	
CONV	220°		69.8	FL145 FL095		↓		D	CANARIAS ACC	
Δ	LANZAROTE DVOR/DME (LZR) 290958N 0133039W									
<div><div>(1) Tramo DVOR/DME SVL - KORNO Sujeto a la actividad de las LED122, LED128 y LED129. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) - Ruta ALTN: SVL R10 VJF G5 KORIS</div><div>Segment DVOR/DME SVL - KORNO Subject to LED122, LED128 and LED129 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) - Route ALTN: SVL R10 VJF G5 KORIS</div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A869										
Δ	ZARAGOZA VOR/DME (ZAR) 413928N 0010151W									
CONV	214°		28.1	FL145 FL095	12	↓		D	MADRID ACC	
Δ	EXEMU 411620N 0012301W									
CONV	214°		5.7	FL145 FL095	12	↓		D	MADRID ACC	
Δ	PISUS 411137N 0012718W									
CONV	214°		30.1	FL145 FL095	12	↓		D	MADRID ACC	
Δ	EDIMU 404642N 0014942W									
CONV	214°		19.2	FL145 FL095	12	↓		D	MADRID ACC	
Δ	ADUXO 403044N 0020351W									
CONV	214°		7.7	FL145 FL095	12	↓		D	MADRID ACC	
Δ	NUSGO 402420N 0020930W									
CONV	214°		52.9	FL145 9500 ft AMSL	12	↓		D	MADRID ACC	
Δ	OBIBO 394017N 0024744W									
CONV	214°		19.6	FL145 FL095	12	↓		D	MADRID ACC	
Δ	NASOS 392357N 0030140W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A871										
Δ	MARTÍN DVOR/DME (MAR) 370319N 0045624W									
CONV	023°		52.0	FL145 FL095			↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	ALCOL 375121N 0043108W									
CONV	024°		56.7	FL145 FL095			↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	AMIBU 384337N 0040257W									
CONV	024°		17.8	FL145 FL095			↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	LOGRO 390000N 0035358W									
CONV	024°		37.3	FL145 FL105			↓	D	MADRID ACC	
Δ	ETANA 393417N 0033455W									
CONV	024°		13.7	FL145 10500 ft AMSL			↓	D	MADRID ACC	
Δ	VILLATOBAS DVOR/DME (VTB) 394651N 0032750W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A873 (1)										
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
CONV	217º	037º	25.5	FL145 FL105		↓	↑	D	CANARIAS ACC	
Δ	LOMAS 274314N 0154128W									
CONV	217º	037º	58.9	FL145 FL105		↓	↑	D	CANARIAS ACC	(2)
Δ	ODEGI 265341N 0161724W									
CONV	217º	037º	49.5	FL145 FL105		↑	↓	D	CANARIAS ACC	
Δ	UDATI 261152N 0164711W									
CONV	218º	038º	84.9	FL145 FL105		↑	↓	D	CANARIAS ACC	
▲	LIMAL 250000N 0173732W									
(1) Debido a restricciones al DVOR/DME GDV, se proporcionará asistencia radar. Due to DVOR/DME GDV restrictions, radar assistance is available.										
(2) <u>Tramo LOMAS -LIMAL</u> Segment LOMAS - LIMAL Sujeto a la actividad de la GCD79T. Subject to GCD79T activity. - CDR1: MON-SUN - CDR1: MON-SUN - Ruta ALTN: Las rutas alternativas se publicarán mediante SUP - Route ALTN: Alternative routes may be published by SUP										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A975										
▲	ELVAR 391310N 0071324W								Ver//See AIP Portugal	
CONV	065°	245°	41.0	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
▲	CÁCERES DVOR/DME (CCS) 393128N 0062605W									
CONV	075°	255°	53.7	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	MELON 394600N 0051907W									
CONV	076°	256°	35.1	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	NATPA 395508N 0043511W									
CONV	076°	256°	11.9	FL145 9500 ft AMSL		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									
CONV	074°	254°	29.5	FL145 9500 ft AMSL		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	GOTOR 400639N 0034328W									
CONV	074°	254°	24.2	FL145 9500 ft AMSL		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	AKOKI 401328N 0031307W									
CONV	074°	254°	8.1	FL145 9500 ft AMSL		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	PALIO 401544N 0030254W									
CONV	074°	254°	24.0	FL145 9500 ft AMSL		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
CONV		249°	19.0	FL145 9500 ft AMSL		↑		D	MADRID ACC	
Δ	ELROT 402906N 0020930W									
CONV		249°	4.6	FL145 FL095		↑		D	MADRID ACC	
Δ	ADUXO 403044N 0020351W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A975 (Cont.)										
Δ	ADUXO 403044N 0020351W									
CONV		249°	39.1	FL145 FL095		↑		D	MADRID ACC	
Δ	DISVU 404425N 0011548W									
CONV		250°	22.8	FL145 FL095		↑		D	MADRID ACC	
Δ	NEXAS 405216N 0004734W									
B11										
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									
CONV	204°	024°	87.7	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
CONV	213°	033°	47.2	FL145 FL085		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	PIMOS 360901N 0045336W									
CONV	213°	033°	22.6	FL145 FL085		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
▲	GALTO 355000N 0050837W								Ver//See AIP Morocco	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B16										
▲	LUMAS 414400N 0044000E								Ver//See AIP France	
CONV		009°	40.1	FL145 FL095			↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	CHELY 410430N 0043018E									
CONV		009°	11.0	FL145 FL095			↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	LAPIT 405343N 0042741E									
CONV		009°	24.1	FL145 FL095			↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	MEROS 403000N 0042200E									
CONV		009°	38.8	FL145 FL095			↑	D	PALMA TACC	
Δ	MENORCA DVOR/DME (MHN) 395149N 0041259E									
CONV	187°	007°	15.0	FL145 FL095		↓	↑	D	PALMA TACC	
Δ	ELTAN 393658N 0041005E									
CONV	187°	007°	24.2	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	MAMOM 391303N 0040527E									
CONV	187°	007°	44.7	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
▲	PECES 382849N 0035659E								Ver//See AIP Algeria	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B18 (1)										
▲	BIMBO 312517N 0160158W								Ver//See AIP Portugal	
CONV		355°	59.9	FL145 FL095			↑	D	CANARIAS ACC	
Δ	GURKA 302602N 0155101W									
CONV		355°	27.1	FL145 FL095			↑	D	CANARIAS ACC	
Δ	KASAS 295911N 0154607W									
CONV		355°	115.7	FL145 FL095			↑	D	CANARIAS ACC	(2)
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
(1) Debido a restricciones al DVOR/DME GDV, se proporcionará asistencia radar. Due to DVOR/DME GDV restrictions, radar assistance is available.										
(2) <u>Tramo DVOR/DME GDV – KASAS</u> Sujeto a la actividad de la GCD53. <u>Segment DVOR/DME GDV – KASAS</u> Subject to GCD53 activity.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B28										
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
CONV	227º	047º	23.0	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	RODRA 410305N 0014349E									
CONV	227º	047º	17.1	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	PEXOT 405139N 0012707E									
CONV	227º	047º	13.6	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	EBROX 404231N 0011354E									
CONV	227º	047º	14.1	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	LOTOS 403259N 0010011E									
CONV	226º	046º	25.8	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	TORDU 401529N 0003518E									
CONV	226º	046º	22.1	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	DIKUT 400025N 0001410E									
CONV	226º	046º	15.2	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	SOPET 395002N 0000017W									
CONV	226º	046º	30.5	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
CONV	232º	052º	21.8	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	SERRA 391558N 0005125W									
CONV	232º	052º	23.9	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	ASTRO 390128N 0011547W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B28 (Cont.)										
Δ	ASTRO 390128N 0011547W									
CONV	232°	052°	29.9	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	POBOS 384309N 0014608W									
CONV	232°	052°	19.3	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	XEBAR 383116N 0020534W									
CONV	232°	052°	15.6	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	YESTE DVOR/DME (YES) 382139N 0022110W									
CONV	227°	047°	35.4	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	MAMIS 375717N 0025342W									
CONV	226°	046°	19.1	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	BAZAS 374404N 0031107W									
CONV	226°	046°	29.5	FL145 FL085		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	VIBAS 372332N 0033751W									
CONV	226°	046°	49.6	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
CONV	213°	033°	47.2	FL145 FL085		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	PIMOS 360901N 0045336W									
CONV	243°	063°	19.1	FL145 FL085		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	XAVIR 360015N 0051435W								Ver//See AIP Morocco	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B31										
▲	PUMAL 422201N 0020030E								Ver//See AIP France	
CONV	174°		11.8	FL145 FL125		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	BERGA 421018N 0020155E									
CONV	174°		20.2	FL145 FL125		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	MAMUK 415012N 0020420E									
CONV	174°	354°	19.1	FL145 FL125		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	SABADELL DVOR/DME (SLL) 413111N 0020635E									
CONV	179°		12.8	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
CONV	164°		31.3	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	GARBI 404811N 0021712E									
CONV	164°		10.9	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	LARPA 403736N 0022055E									
CONV	164°		7.9	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	TOLSO 403000N 0022334E									
CONV	164°		18.5	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	LISAS 401208N 0022947E									
CONV	164°		47.6	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	MALLORCA DVOR/DME (MJV) 392607N 0024530E									
CONV	164°	344°	25.5	FL145 FL095		↓	↑	D	PALMA TACC	
Δ	OSGAL 390129N 0025359E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B31 (Cont.)										
Δ	OSGAL 390129N 0025359E									
CONV	164°	344°	45.3	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	GENIO 381737N 0030852E									
CONV	164°	344°	10.0	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
▲	MOGIL 380755N 0031207E								Ver//See AIP Algeria	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B42										
▲	NENEM 440305N 0030901W								Ver//See AIP France	
CONV	223°	043°	19.4	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	XORNA 434845N 0032706W									
CONV	223°	043°	29.3	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	SANTANDER DVOR/DME (SNR) 432659N 0035409W									
CONV	187°		29.7	FL145 FL095		↓		D	MADRID ACC	
Δ	TITAN 425728N 0035830W									
CONV	187°		23.1	FL145 FL095		↓		D	MADRID ACC	
Δ	RATAS 423428N 0040151W									
CONV	187°		33.0	FL145 FL095		↓		D	MADRID ACC	
Δ	TABANERA DEL CERRATO VOR/DME (NEA) 420139N 0040633W									
CONV	185°		31.7	FL145 FL095		↓		D	MADRID ACC	
Δ	NONTU 413001N 0041008W									
CONV	185°		14.1	FL145 11500 ft AMSL		↓		D	MADRID ACC	
Δ	ORBIS 411557N 0041143W									
CONV	185°		15.1	FL145 11500 ft AMSL		↓		D	MADRID ACC	
Δ	DISKO 410055N 0041324W									
CONV	185°		62.9	FL145 11500 ft AMSL		↓		D	MADRID ACC	
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									
CONV	190°		13.0	FL145 10500 ft AMSL		↓		D	MADRID ACC	
Δ	DOPEN 394519N 0042301W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B42 (Cont.)										
Δ	DOPEN 394519N 0042301W									
CONV	190º		32.4	FL145 FL125		↓		D	MADRID ACC	
Δ	MONTÓ 391318N 0042949W									
CONV	190º		17.2	FL145 FL105		↓		D	MADRID ACC	
Δ	CRISA 385619N 0043323W									
CONV	190º		71.5	FL145 FL095		↓		D	SEVILLA ACC	(1)
Δ	VULPE 374540N 0044754W									
CONV	190º		42.8	FL145 FL095		↓		D	SEVILLA ACC	
Δ	MARTÍN DVOR/DME (MAR) 370319N 0045624W									
CONV	178º	358º	34.3	FL145 FL100		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	OGROH 362900N 0045438W									
CONV	178º	358º	20.0	FL145 FL085		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	PIMOS 360901N 0045336W									
<div><div>(1) Tramo CRISA - VULPE Sujeto a la actividad de la LED1. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: CRISA R10 SVL A44 MAR</div><div>Segment CRISA - VULPE Subject to LED1 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: CRISA R10 SVL A44 MAR</div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B46										
Δ	RIXUR 370632N 0033811W									
CONV	064°	244°	19.2	FL145 FL135		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	UNTOS 371502N 0031640W									
CONV	064°	244°	22.5	FL145 FL105		↑	↓	D	SEVILLA ACC	(1)
Δ	ROLAS 372456N 0025116W									
CONV	064°	244°	29.0	FL145 FL105		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	TOSGA 373732N 0021826W									
CONV	064°	244°	39.5	FL145 FL105		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	RESTU 375427N 0013327W									
CONV	065°	245°	51.5	FL145 FL105		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
CONV	067°		14.7	FL145 FL095			↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	SUMMO 382137N 0001654W									
CONV	066°		13.7	FL145 FL095			↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	MITOS 382658N 0000049W									
CONV	067°		25.3	FL145 FL095			↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	BRUNO 383630N 0002900E									
CONV	067°		9.7	FL145 FL095			↓	D	PALMA TACC	
Δ	RUXET 384008N 0004030E									
CONV	067°		40.1	FL145 FL095			↓	D	PALMA TACC	
Δ	IBIZA NDB (IZA) 385456N 0012813E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B46 (Cont.)										
Δ	IBIZA NDB (IZA) 385456N 0012813E									
CONV	068°		56.8	FL145 FL095			↓	D	PALMA TACC	
Δ	TUKRO 391446N 0023638E									
CONV	069°		5.2	FL145 FL095			↓	D	PALMA TACC	
Δ	ASMOT 391633N 0024256E									
CONV	069°		26.8	FL145 FL095			↓	D	PALMA TACC	
Δ	PORTO COLOM NDB (PTC) 392538N 0031524E									
<div>(1) Tramo UNTOS - VOR/DME ALT Sujeto a la actividad de la LER63. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) - Ruta ALTN: - Sentido Este: MGA B28 ASTRO UZ224 LASPO - Sentido Oeste: ARGOR A33 VLC B28 MGA</div> <div>Segment UNTOS - VOR/DME ALT Subject to LER63 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) - Route ALTN: : - Eastbound: MGA B28 ASTRO UZ224 LASPO - Westbound: ARGOR A33 VLC B28 MGA</div>										
B47										
Δ	NAVAS DEL REY DVOR/DME (NVS) 402207N 0041458W									
CONV	279°	099°	19.8	FL145 11500 ft AMSL		↓	↑	D	MADRID ACC	(1)
Δ	DIPOL 402459N 0044035W									
CONV	279°	099°	52.3	FL145 FL115		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	RIDAV 403207N 0054830W									
CONV	278°	098°	22.8	FL145 FL115		↓	↑	D	MADRID ACC	
▲	BARDI 403501N 0061809W									
CONV	278°	098°	19.4	FL145 FL115		↓	↑	D	MADRID ACC	
▲	RIVRO 403722N 0064322W								Ver//See AIP Portugal	
<div>(1) Tramo DVOR/DME NVS - RIVRO Sujeto a la actividad de las LER71B/C. - CDR1: MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL - PERM: Resto del tiempo, disponible - Ruta ALTN: NVS A43 ZMR G52 RIVRO</div> <div>Segment DVOR/DME NVS - RIVRO Subject to LER71B/C activity. - CDR1: MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL - PERM: Remaining time, available - Route ALTN: NVS A43 ZMR G52 RIVRO</div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B60										
▲	PORTA 391948N 0071809W								Ver//See AIP Portugal	
CONV	075°		42.0	FL145 FL095			↓	D	MADRID ACC	
▲	CÁCERES DVOR/DME (CCS) 393128N 0062605W									
CONV		244°	46.3	FL145 FL095		↑		D	MADRID ACC	
Δ	ROLD0 395233N 0053241W									
CONV		244°	48.1	FL145 FL095		↑		D	MADRID ACC	
Δ	LUPES 401400N 0043640W									
CONV		245°	18.5	FL145 9500 ft AMSL		↑		D	MADRID ACC	
Δ	NAVAS DEL REY DVOR/DME (NVS) 402207N 0041458W									
B95										
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
CONV	117°	297°	27.1	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	(1)
Δ	INKAL 363644N 0035200W									
CONV	117°	297°	26.3	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	LUVIV 362450N 0032252W									
CONV	117°	297°	27.5	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	GONZA 361217N 0025237W									
<div><div>(1) Tramo DVOR/DME MGA - GONZA Sujeto a actividad de la LED167. - FL95-FL145: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). • Ruta ALTN: MGA A44 TARIK</div><div>Segment DVOR/DME MGA - GONZA Subject to LED167 activity. - FL95-FL145: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). • Route ALTN: MGA A44 TARIK</div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B112										
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
CONV	061°	241°	28.5	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	(1)
Δ	POLCI 370340N 0014422W									
CONV	061°	241°	24.6	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	DINCO 371523N 0011716W									
CONV	062°	242°	6.4	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	DIMER 371822N 0011007W									
CONV	061°	241°	34.2	FL145 FL105		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	PALOS 373429N 0003212W									
CONV	357°	177°	32.5	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	OSVAN 380700N 0003348W									
CONV	357°	177°	9.1	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
(1) <u>Tramo VOR/DME AMR - VOR/DME ALT</u> Sujeto a la actividad de las LER63, LED22 y LED97B. - PERM: MON-SUN										
<u>Segment VOR/DME AMR - VOR/DME ALT</u> Subject to LER63, LED22 and LED97B activity. - PERM: MON-SUN										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B190										
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									
CONV	026°		78.4	FL145 10500 ft AMSL			↓	D	MADRID ACC	
Δ	SOMOSIERRA DVOR/DME (SIE) 410906N 0033617W									
CONV	023°		22.9	FL145 11500 ft AMSL			↓	D	MADRID ACC	
Δ	EDIGO 413016N 0032442W									
CONV	023°		61.7	FL145 FL105			↓	D	MADRID ACC	
Δ	DOMINGO DVOR/DME (DGO) 422712N 0025251W									
CONV	042°	222°	42.7	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	CEGAM 425901N 0021411W									
CONV	042°	222°	9.3	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	BAGAS 430554N 0020541W									
CONV	042°	222°	17.2	FL145 FL065		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	SAN SEBASTIÁN DVOR/DME (SSN) 431840N 0014949W									
B384										
▲	ALBER 422705N 0024956E								Ver//See AIP France	
CONV	184°		31.3	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	GERONA DVOR/DME (GIR) 415552N 0024619E									
CONV	229°	049°	38.6	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	SABADELL DVOR/DME (SLL) 413111N 0020635E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B600 (1)										
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
CONV	190°	010°	185.1	FL145 FL095		↑	↓	D	CANARIAS ACC	(2)
▲	ROTUM 250000N 0154712W									
CONV	190°	010°	75.4	FL145 FL095	15	↑	↓	F	CANARIAS ACC	
▲	DAKHLA VOR/DME (DKH) 234441N 0155511W									
(1) Debido a restricciones del DVOR/DME GDV, se proporcionará asistencia radar.						Due to DVOR/DME GDV restrictions, radar assistance is available.				
(2) Tramo DVOR/DME GDV - ROTUM Sujeto a la actividad de las GCD79B/C/E/N/T. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: <ul style="list-style-type: none">GDV A873 ODEGI UZ353 ROTUMGDV W279 LAY						Segment DVOR/DME GDV - ROTUM Subject to GCD79B/C/E/N/T activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: <ul style="list-style-type: none">GDV A873 ODEGI UZ353 ROTUMGDV W279 LAY				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G5 (1)										
▲	PUCLO 254238N 0183546W									
CONV	056°		109.8	FL145 FL095		↓	↓	D	CANARIAS ACC	(2)
Δ	URQUI 265341N 0170224W									
CONV	055°	235°	111.3	FL145 FL095		↑	↓	D	CANARIAS ACC	
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
CONV	061°	241°	120.4	FL145 FL095		↑	↓	D	CANARIAS ACC	
Δ	LANZAROTE DVOR/DME (LZR) 290958N 0133039W									
CONV	059°		59.4	FL145 FL095			↓	D	CANARIAS ACC	
▲	KORAL 294353N 0123442W								Ver//See AIP Morocco	
▲	KORIS 355000N 0061421W								Ver//See AIP Morocco	
CONV	029°	209°	6.8	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	XULIM 355601N 0061028W									
CONV	029°	209°	20.7	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (VJF) 361422N 0055832W									
CONV	046°	226°	69.9	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	MARTÍN DVOR/DME (MAR) 370319N 0045624W									
CONV		224°	90.9	FL145 FL095		↑		D	SEVILLA ACC	
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									
CONV	021°	201°	54.2	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	ANZAN 390000N 0031317W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G5 (Cont.)										
Δ	ANZAN 390000N 0031317W									
CONV	021°	201°	25.6	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	NASOS 392357N 0030140W									
CONV	021°	201°	12.2	FL145 FL105		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	INTAX 393524N 0025602W									
CONV	021°	201°	50.2	FL145 10500 ft AMSL		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
CONV	027°		47.4	FL145 9500 ft AMSL			↓	D	MADRID ACC	
Δ	BRITO 410445N 0020441W									
(1) Debido a restricciones del DVOR/DME GDV, se proporcionará asistencia radar.						Due to DVOR/DME GDV restrictions, radar assistance is available.				
(2) Tramo PUCLO - DVOR/DME GDV Sujeto a la actividad de las GCD79D/T/W. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: <ul style="list-style-type: none">● APASO UN866 GOMER● LIMAL A873 GDV						Segment PUCLO - DVOR/DME GDV Subject to GCD79D/T/W activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: <ul style="list-style-type: none">● APASO UN866 GOMER● LIMAL A873 GDV				
G7										
Δ	BAGUR DVOR/DME (BGR) 415652N 0031232E									
CONV		244°	20.4	FL145 FL095		↑		D	BARCELONA ACC	
Δ	BISBA 420511N 0033733E									
CONV		245°	18.3	FL145 FL115		↑		D	BARCELONA ACC	
▲	MAMES 421233N 0040001E								Ver//See AIP France	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G23										
▲	MUREN 410327N 0044000E								Ver//See AIP France	
CONV	276°		7.4	FL145 FL095	12	↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	CHELY 410430N 0043018E									
CONV	276°		34.2	FL145 FL095	12	↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	VERSO 410911N 0034525E									
CONV	276°		14.4	FL145 FL095	12	↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	SULID 411104N 0032629E									
CONV	276°		12.2	FL145 FL095	12	↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	SADEM 411237N 0031026E									
CONV	276°		48.6	FL145 FL095	12	↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
CONV	297°	117°	22.7	FL145 FL105	12	↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	CAVES 412900N 0013949E									
CONV	297°	117°	8.2	FL145 FL105	12	↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	VIBOK 413249N 0013007E									
CONV	296°	116°	19.7	FL145 FL105	12	↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	REBUL 414152N 0010649E									
CONV	296°	116°	19.3	FL145 FL105	12	↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	GEMAS 415042N 0004349E									
CONV	296°	116°	11.6	FL145 FL105	12	↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	ALOSU 415559N 0002955E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G23 (Cont.)										
Δ	ALOSU 415559N 0002955E									
CONV	296°	116°	6.1	FL145 FL105	12	↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	GRAUS 415845N 0002235E									
CONV	296°	116°	11.0	FL145 FL105	12	↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	POSSY 420341N 0000926E									
CONV	296°	116°	20.0	FL145 FL105	12	↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	MARIO 421237N 0001439W									
CONV	296°	116°	16.1	FL145 FL105	12	↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	SURCO 421944N 0003405W									
CONV	296°	116°	4.9	FL145 FL095	12	↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	XOMBO 422154N 0004002W									
CONV	296°	116°	8.8	FL145 FL095	12	↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	RONNY 422545N 0005041W									
CONV	296°	116°	9.2	FL145 FL095	12	↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	RONKO 422945N 0010150W									
CONV	296°	116°	16.7	FL145 FL065		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	GOSVI 423700N 0012210W									
CONV	295°	115°	8.5	FL145 FL065		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	TURPU 424040N 0013233W									
CONV	295°	115°	7.8	FL145 FL065	12	↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G23 (Cont.)										
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
CONV	303°	123°	12.4	FL145 FL065	12	↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	MALOB 425042N 0015619W									
CONV	303°	123°	15.5	FL145 FL075	12	↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	CEGAM 425901N 0021411W									
CONV	302°	122°	36.2	FL145 FL095	12	↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	BILBAO DVOR/DME (BLV) 431816N 0025609W									
G25										
Δ	AGENA 413241N 0032919E									
CONV	076°		17.1	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	MAROT 413620N 0035137E									
CONV	076°		37.1	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
▲	LUMAS 414400N 0044000E								Ver//See AIP France	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G30										
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
CONV		289º	23.5	FL145 FL095		↑		D	VALENCIA TACC	
Δ	COMPI 392103N 0000028W									
CONV		290º	24.4	FL145 FL095		↑		D	VALENCIA TACC	
Δ	NINOT 391232N 0002900E									
CONV		290º	12.9	FL145 FL095		↑		D	PALMA TACC	
Δ	XOSTA 390759N 0004430E									
CONV		290º	36.5	FL145 FL095		↑		D	PALMA TACC	
Δ	IBIZA NDB (IZA) 385456N 0012813E									
CONV	147º	327º	6.5	FL145 FL095		↓	↑	D	PALMA TACC	
Δ	RONDU 384924N 0013234E									
CONV	147º	327º	18.9	FL145 FL095		↓	↑	D	PALMA TACC	
Δ	INSUB 383313N 0014511E									
CONV	148º	328º	14.9	FL145 FL095		↓	↑	D	PALMA TACC	
Δ	SURIB 382032N 0015501E									
CONV	148º	328º	37.7	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
▲	SADAF 374813N 0021944E								Ver//See AIP Algeria	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G41										
Δ	BARKO 421202N 0065641W									
CONV		208°	40.0	FL145 FL105		↑		D	MADRID ACC	
Δ	BISMU 424748N 0063219W									
CONV		209°	21.2	FL145 FL105		↑		D	MADRID ACC	
Δ	KUVAN 430640N 0061901W									
CONV		208°	30.0	FL145 FL105		↑		D	MADRID ACC	
Δ	ASTURIAS DVOR/DME (VES) 433325N 0060026W									
CONV		220°	30.0	FL145 FL105		↑		D	MADRID ACC	
Δ	DEVAR 435641N 0053418W									
CONV		220°	43.1	FL145 FL105		↑		D	MADRID ACC	
▲	ATLEN 443019N 0045651W								Ver//See AIP France	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G52										
▲	RIVRO 403722N 0064322W								Ver//See AIP Portugal	
CONV	043°	223°	29.6	FL145 FL105		↑	↓	D	MADRID ACC	
▲	TOSDI 405927N 0061719W									
CONV	043°	223°	43.7	FL145 FL105		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									
CONV	067°	248°	74.9	FL145 FL105		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	TABANERA DEL CERRATO VOR/DME (NEA) 420139N 0040633W									
CONV	065°	245°	60.4	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	DOMINGO DVOR/DME (DGO) 422712N 0025251W									
CONV	089°	269°	24.6	FL145 FL085		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	LOGROÑO DVOR/DME (LPA) 422738N 0021937W									
CONV	059°	239°	15.5	FL145 FL085		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	VEGEL 423534N 0020133W									
CONV	059°	239°	16.6	FL145 FL065		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G53										
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
CONV	176°	356°	30.2	FL145 9500 ft AMSL		↓	↑	D	MADRID ACC	(1)
Δ	ULSES 395209N 0022944W									
CONV	176°	356°	52.2	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	ANANA 390000N 0022446W									
CONV	176°	356°	38.4	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	YESTE DVOR/DME (YES) 382139N 0022110W									
CONV	177°	357°	44.1	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	(2)
Δ	TOSGA 373732N 0021826W									
CONV	177°	357°	19.6	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	RISPO 371759N 0021724W									
CONV	177°	357°	28.0	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
(1) Tramo DVOR/DME CJN - DVOR/DME YES Sujeto a actividad de las LED98 y LED131. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: CJN G5 BLN J865 AMR						Segment DVOR/DME CJN - DVOR/DME YES Subject to LED98 and LED131 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: CJN G5 BLN J865 AMR				
(2) Tramo DVOR/DME YES – VOR/DME AMR Sujeto a la actividad de la LER63. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) - Ruta ALTN: YES B28 VIBAS J865 AMR						Segment DVOR/DME YES – VOR/DME AMR Subject to LER63 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) - Route ALTN: YES B28 VIBAS J865 AMR				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G255										
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									
CONV	097º	277º	50.0	FL145 FL115		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	LOMDA 425110N 0071746W									
CONV	097º	277º	33.6	FL145 FL115		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	BISMU 424748N 0063219W									
CONV	098º	278º	16.6	FL145 FL135		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	LARVO 424602N 0060952W									
CONV	098º	278º	13.7	FL145 FL135		↑	↓	D	MADRID ACC	(1)
Δ	ROVAK 424431N 0055123W									
CONV	098º	278º	18.4	FL145 FL135		↑	↓	D	MADRID ACC	
▲	SUSOS 424223N 0052634W									
CONV	098º	278º	20.2	FL145 FL135		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	NUBLO 423958N 0045920W									
CONV	098º	278º	6.2	FL145 FL135		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	NEDUS 423912N 0045059W									
CONV	098º	278º	36.6	FL145 FL115		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	RATAS 423428N 0040151W									
CONV	099º	279º	51.6	FL145 FL115		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	DOMINGO DVOR/DME (DGO) 422712N 0025251W									
(1) <u>Tramo LARVO - NEDUS</u> Posibles fallos de cobertura del DVOR STG. Se proporcionará asistencia radar.										
<u>Segment LARVO - NEDUS</u> Possible DVOR STG coverage failure. Radar assistance is available.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G414										
▲	MALIS 415120N 0073617W								Ver//See AIP Portugal	
CONV		237°	36.1	FL145 FL105		↑		D	MADRID ACC	
Δ	BARKO 421202N 0065641W									
G850										
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
CONV	208°	028°	28.4	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	BEGOX 390409N 0004619W									
CONV	208°	028°	22.5	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	NARGO 384418N 0005955W									
CONV	208°	028°	56.4	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	(1)
Δ	RESTU 375427N 0013327W									
CONV	207°	027°	44.6	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	DOSEK 371443N 0015906W									
CONV	208°	028°	28.0	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
CONV	219°	039°	28.0	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	VADAT 362810N 0023725W									
CONV	218°	038°	48.3	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
▲	BERUM 355000N 0031409W								Ver//See AIP Morocco	
(1) Tramo NARGO - VOR/DME AMR Sujeto a la actividad de la LER63. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) - Ruta ALTN: ASTRO B28 VIBAS J865 AMR						Segment NARGO - VOR/DME AMR Subject to LER63 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) - Route ALTN: ASTRO B28 VIBAS J865 AMR				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G851										
▲	ORTIS 312425N 0163325W								Ver//See AIP Portugal	
CONV	179°		63.3	FL145 FL105		↓		D	CANARIAS ACC	
Δ	PITAB 302110N 0162657W									
CONV	180°		45.8	FL145 FL105		↓		D	CANARIAS ACC	
Δ	BRICK 293529N 0162222W									
CONV	180°		63.3	FL145 FL095		↓		D	CANARIAS ACC	
Δ	TENERIFE NORTE DVOR/DME (TFN) 283213N 0161608W									
CONV	152°	332°	57.7	FL145 FL095		↓	↑	D	CANARIAS ACC	
Δ	LOMAS 274314N 0154128W									
CONV	154°	334°	43.9	FL145 FL095		↓	↑	D	CANARIAS ACC	(1)
Δ	REMGI 270525N 0151611W									
CONV	154°	334°	66.1	FL145 FL095		↓	↑	D	CANARIAS ACC	
▲	CABOJ 260820N 0143838W									
CONV	152°	332°	29.0	FL145 FL095		↓	↑	F	CANARIAS ACC	
▲	ARENA 254341N 0142131W									
(1) <u>Tramo LOMAS - CABOJ</u> Sujeto a la actividad de las GCD79C/E/N/T. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: <ul style="list-style-type: none">• LOMAS A873 ODEGI UZ353 ROTUM• TFN H274 GDV W279 LAY										
<u>Segment LOMAS - CABOJ</u> Subject to GCD79C/E/N/T activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: <ul style="list-style-type: none">• LOMAS A873 ODEGI UZ353 ROTUM• TFN H274 GDV W279 LAY										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
H3										
Δ	FINAM 422520N 0072319W									
CONV	222°		25.1	FL145 FL105		↓		D	MADRID ACC	
Δ	BEDAL 420617N 0074514W									
CONV	222°		22.7	FL145 FL105		↓		D	MADRID ACC	
▲	ASPOR 414854N 0080452W								Ver//See AIP Portugal	
H53										
▲	ADKIM 355000N 0060142W								Ver//See AIP Morocco	
CONV	007°	187°	24.5	FL145 FL075		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (VJF) 361422N 0055832W									
H70										
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
CONV	118°		54.5	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	DUNES 405150N 0030927E									
CONV	118°		43.9	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	SARGO 403000N 0035931E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
H110										
Δ	SEROX 412048N 0001307E									
CONV	057°	237°	15.7	FL145 FL075		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	OSVAK 412915N 0003040E									
CONV	057°	237°	7.3	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	LÉRIDA NDB (LRD) 413311N 0003853E									
CONV	067°	247°	22.7	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	REBUL 414152N 0010649E									
CONV	078°	258°	23.1	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	LATRO 414618N 0013706E									
CONV	078°	258°	20.7	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	MAMUK 415012N 0020420E									
CONV	078°	258°	31.9	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	GERONA DVOR/DME (GIR) 415552N 0024619E									
CONV	086°	266°	19.6	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	BAGUR DVOR/DME (BGR) 415652N 0031232E									
CONV	080°		54.5	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
▲	DIBER 420447N 0042454E								Ver//See AIP France	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
H150										
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
CONV	144°	324°	10.4	FL145 9500 ft AMSL		↓	↑	D	MADRID ACC	(1)
Δ	VILLA 401359N 0022438W									
CONV	143°	323°	18.2	FL145 9500 ft AMSL		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	NANDO 395920N 0021028W									
CONV	144°	324°	33.5	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	MOTIL 393220N 0014443W									
(1)	<u>Tramo DVOR/DME CJN - MOTIL</u> Sujeto a la actividad de la LED131. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: CJN A33 CLS R29 ALT					<u>Segment DVOR/DME CJN - MOTIL</u> Subject to LED131 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: CJN A33 CLS R29 ALT				
H210										
Δ	GARVU 421016N 0020440W									
CONV	328°	148°	20.6	FL145 FL075		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	LOGROÑO DVOR/DME (LPA) 422738N 0021937W									
CONV	304°	124°	28.9	FL145 FL075		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	VITORIA VOR/DME (VRA) 424355N 0025156W									
CONV	314°	134°	32.0	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	ROLES 430557N 0032328W									
CONV	314°	134°	30.7	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	SANTANDER DVOR/DME (SNR) 432659N 0035409W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
H230										
Δ	HINOJOSA DEL DUQUE VOR/DME (HIJ) 383029N 0050559W									
CONV	023°		31.8	FL145 FL095			↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	RUSEM 390000N 0045049W									
CONV	023°		12.5	FL145 FL095			↓	D	MADRID ACC	
Δ	SOTUK 391137N 0044447W									
CONV	023°		38.8	FL145 FL125			↓	D	MADRID ACC	
Δ	USOKO 394737N 0042552W									
CONV	023°		11.4	FL145 9500 ft AMSL			↓	D	MADRID ACC	
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									
H274										
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
CONV	306°	126°	52.3	FL145 FL095		↑	↓	D	CANARIAS ACC	
Δ	TENERIFE NORTE DVOR/DME (TFN) 283213N 0161608W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
H372										
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									
CONV	140º	320º	32.6	FL145 FL105		↓	↑	D	SEVILLA ACC	(1)
Δ	BAZAS 374404N 0031107W									
CONV	141º	321º	12.0	FL145 FL105		↓	↑	D	SEVILLA ACC	(2)
Δ	ARPEX 373447N 0030127W									
CONV	141º	321º	12.7	FL145 FL105		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	ROLAS 372456N 0025116W									
CONV	140º	320º	17.1	FL145 FL105		↓	↑	D	SEVILLA ACC	(3)
Δ	AGIDO 371145N 0023737W									
CONV	141º	321º	28.0	FL145 FL105		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
CONV	199º	019º	63.4	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	(4)
▲	ESAMI 355000N 0024111W								Ver//See AIP Morocco	
(1) <u>Tramo VOR/DME BLN - BAZAS</u> Sujeto a la actividad de la LED98. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: BLN J865 AMR						<u>Segment VOR/DME BLN - BAZAS</u> Subject to LED98 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: BLN J865 AMR				
(2) <u>Tramo BAZAS - VOR/DME AMR</u> Sujeto a la actividad de la LER63. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) - Ruta ALTN: BLN J865 AMR						<u>Segment BAZAS - VOR/DME AMR</u> Subject to LER63 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) - Route ALTN: BLN J865 AMR				
(3) <u>Tramo ROLAS - VOR/DME AMR</u> Sujeto a la actividad de la LED36. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) - Ruta ALTN: MGA A44 AMR						<u>Segment ROLAS - VOR/DME AMR</u> Subject to LED36 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) - Route ALTN: MGA A44 AMR				
(4) <u>Tramo VOR/DME AMR - ESAMI</u> Sujeto a la actividad de la LED168. - FL95-FL145: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). • Ruta ALTN: AMR G850 BERUM						<u>Segment VOR/DME AMR - ESAMI</u> Subject to LED168 activity. - FL95-FL145: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). • Route ALTN: AMR G850 BERUM				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
H406										
Δ	BEDAL 420617N 0074514W									
CONV	111º		30.2	FL145 FL105			↓	D	MADRID ACC	
▲	RALUS 415612N 0070659W									
CONV	111º		26.5	FL145 FL105			↓	D	MADRID ACC	(1)
▲	MOSEN 414712N 0063339W									
CONV	112º		11.3	FL145 FL105			↓	D	MADRID ACC	
▲	GODIV 414317N 0061925W									
CONV	112º		32.8	FL145 FL105			↓	D	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									
(1) <u>Tramo RALUS - MOSEN</u> <u>Segment RALUS - MOSEN</u> Servicios de tránsito aéreo delegados de Lisboa ACC a Madrid ACC. Air traffic services delegated from Lisboa ACC to Madrid ACC.										
H412										
Δ	LOTOS 403259N 0010011E									
CONV	244º	064º	24.4	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	NAVAR 402236N 0003118E									
CONV	244º	064º	8.6	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	ASDIR 401855N 0002108E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
H430										
Δ	SOMOSIERRA DVOR/DME (SIE) 410906N 0033617W									
CONV	036°		26.1	FL145 11500 ft AMSL			↓	D	MADRID ACC	
Δ	BASIM 413016N 0031600W									
CONV	036°		16.7	FL145 FL115			↓	D	MADRID ACC	
Δ	GASMO 414346N 0030256W									
CONV	036°		32.8	FL145 FL105			↓	D	MADRID ACC	
Δ	VABAR 421016N 0023655W									
CONV	037°		21.6	FL145 FL105			↓	D	MADRID ACC	
Δ	LOGROÑO DVOR/DME (LPA) 422738N 0021937W									
CONV	037°	217°	12.8	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	MIRPO 423752N 0020919W									
CONV	037°	217°	16.0	FL145 FL085		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	MALOB 425042N 0015619W									
CONV	037°	217°	4.2	FL145 FL085		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	PODUX 425404N 0015253W									
CONV	037°	217°	8.6	FL145 FL085		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	DITOP 430056N 0014552W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
H733										
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									
CONV	125°	305°	33.9	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	ELTEP 423659N 0074701W									
CONV	125°	305°	16.1	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	FORNO 422805N 0072853W									
CONV	125°	305°	5.0	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	FINAM 422520N 0072319W									
CONV	126°	306°	15.8	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	INSID 421632N 0070539W									
CONV	126°	306°	8.0	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	BARKO 421202N 0065641W									
CONV	126°	306°	39.4	FL145 FL115		↑	↓	D	MADRID ACC	
▲	DESAT 414949N 0061300W									
CONV	126°	306°	31.6	FL145 FL115		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
H770										
▲	LIMAL 250000N 0173732W									
CONV	021º	201º	117.7	FL145 FL095		↓	↑	D	CANARIAS ACC	(1)
Δ	URQUI 265341N 0170224W									
CONV	021º	201º	68.9	FL145 FL095		↑	↓	D	CANARIAS ACC	
Δ	TENERIFE SUR DVOR/DME (TFS) 280009N 0164117W									
(1) <u>Tramo LIMAL - DVOR/DME TFS</u> Sujeto a la actividad de las GCD79D/T/W. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: LIMAL A873 GDV										
<u>Semgent LIMAL - DVOR/DME TFS</u> Subject to GCD79D/T/W activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: LIMAL A873 GDV										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
H867										
▲	NENEM 440305N 0030901W								Ver//See AIP France	
CONV	169°	349°	22.5	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	MAPAX 434102N 0030239W									
CONV	169°	349°	23.2	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	BILBAO DVOR/DME (BLV) 431816N 0025609W									
CONV	175°	355°	34.5	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	VITORIA VOR/DME (VRA) 424355N 0025156W									
CONV		003°	16.7	FL145 FL095			↑	D	MADRID ACC	
Δ	DOMINGO DVOR/DME (DGO) 422712N 0025251W									
CONV		010°	44.1	FL145 FL095			↑	D	MADRID ACC	
Δ	GASMO 414346N 0030256W									
CONV		010°	13.7	FL145 FL115			↑	D	MADRID ACC	
Δ	OSTIX 413016N 0030600W									
CONV		010°	39.6	FL145 11500 ft AMSL			↑	D	MADRID ACC	
Δ	ROBLEDILLO DVOR/DME (RBO) 405114N 0031448W									
H870										
Δ	DALIN 414402N 0032128E									
CONV	065°		28.2	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	PIVUS 415526N 0035601E									
CONV	065°		23.5	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
▲	DIBER 420447N 0042454E								Ver//See AIP France	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
J87										
Δ	BILBAO DVOR/DME (BLV) 431816N 0025609W									
CONV	013°		23.4	FL145 FL095			↓	D	MADRID ACC	
Δ	BISKA 434100N 0024850W									
CONV	013°		3.3	FL145 FL095			↓	D	MADRID ACC	
Δ	BADRU 434411N 0024748W									
CONV	013°		11.0	FL145 FL095			↓	D	MADRID ACC	
▲	BELEN 435451N 0024419W								Ver//See AIP France	
J152										
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
CONV	322°	142°	12.8	FL145 FL085		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	PODUX 425404N 0015253W									
CONV	322°	142°	15.1	FL145 FL085		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	BAGAS 430554N 0020541W									
CONV	321°	141°	45.0	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	BAPOR 434100N 0024415W									
CONV	321°	141°	4.1	FL145 FL115		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	BADRU 434411N 0024748W									
J409										
Δ	ROLD0 395233N 0053241W									
CONV	085°		43.3	FL145 FL095			↓	D	MADRID ACC	
Δ	RUKER 395658N 0043640W									
CONV	085°		12.7	FL145 9500 ft AMSL			↓	D	MADRID ACC	
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
J596										
Δ	CRETA 405220N 0000342E									
CONV	269°		38.9	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	NEXAS 405216N 0004734W									
CONV	269°		23.0	FL145 FL095		↓		D	MADRID ACC	
Δ	CALAMOCHA VOR/DME (CMA) 405202N 0011753W									
CONV	257°		24.7	FL145 FL095		↓		D	MADRID ACC	
Δ	EDIMU 404642N 0014942W									
CONV	257°		14.5	FL145 FL095		↓		D	MADRID ACC	
Δ	TERSA 404330N 0020816W									
J602										
Δ	KASAS 295911N 0154607W									
CONV		021°	90.6	FL145 FL095			↑	D	CANARIAS ACC	
Δ	TENERIFE NORTE DVOR/DME (TFN) 283213N 0161608W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
J865										
Δ	VILLATOBAS DVOR/DME (VTB) 394651N 0032750W									
CONV	185°	005°	12.4	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	BEXID 393428N 0032905W									
CONV	185°	005°	34.5	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	MORAL 390000N 0033232W									
CONV	185°	005°	50.9	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									
CONV	181°	001°	30.0	FL145 FL135		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	TINEK 373907N 0033744W									
CONV	181°	001°	15.6	FL145 FL135		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	VIBAS 372332N 0033751W									
CONV	117°	297°	18.9	FL145 FL135		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	UNTOS 371502N 0031640W									
CONV	116°	296°	26.9	FL145 FL135		↓	↑	D	SEVILLA ACC	(1)
Δ	ESILA 370305N 0024627W									
CONV	118°	298°	28.0	FL145 FL105		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
(1) <u>Tramo UNTOS - VOR/DME AMR</u> Sujeto a la actividad de la LED36. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: MGA A44 AMR										
<u>Segment UNTOS - VOR/DME AMR</u> Subject to LED36 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: MGA A44 AMR										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
J867										
Δ	VILLATOBAS DVOR/DME (VTB) 394651N 0032750W									
CONV	167°		12.6	FL145 10500 ft AMSL		↓		D	MADRID ACC	
Δ	IDEVU 393437N 0032401W									
CONV	167°		35.6	FL145 FL105		↓		D	MADRID ACC	
Δ	ANZAN 390000N 0031317W									
R1										
▲	DEMOS 415533N 0092143W								Ver//See AIP Portugal	
CONV	037°	217°	73.1	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									
CONV	031°	211°	50.0	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	KORAV 433911N 0075156W									
CONV	032°	212°	81.8	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
▲	KORUL 445007N 0065511W								Ver//See AIP France	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R10										
▲	URUNA 432118N 0014425W								Ver//See AIP France	
CONV	236°	056°	4.7	FL145 FLO65		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	SAN SEBASTIÁN DVOR/DME (SSN) 431840N 0014949W									
CONV	171°	351°	18.0	FL145 FLO65		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	DITOP 430056N 0014552W									
CONV	171°	351°	17.1	FL145 FLO65		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
CONV	206°	026°	20.5	FL145 5500 ft AMSL		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	NOLSA 422539N 0015427W									
CONV	206°	026°	5.6	FL145 FLO85		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	ALEPO 422037N 0015748W									
CONV	206°	026°	4.8	FL145 FLO85		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	VASUM 421619N 0020040W									
CONV	206°	026°	6.7	FL145 FLO85		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	GARVU 421016N 0020440W									
CONV	206°	026°	44.6	FL145 FLO85		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	BANEV 413009N 0023052W									
CONV	206°	026°	11.9	FL145 11500 ft AMSL		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	BARAHONA DVOR/DME (BAN) 411925N 0023747W									
CONV	176°	356°	20.6	FL145 10500 ft AMSL		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	PINAR 405849N 0023557W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R10 (Cont.)										
Δ	PINAR 405849N 0023557W									
CONV	176°	356°	36.6	FL145 9500 ft AMSL		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
CONV		050°	55.2	FL145 10500 ft AMSL			↑	D	MADRID ACC	
Δ	VILLATOBAS DVOR/DME (VTB) 394651N 0032750W									
CONV	226°	046°	18.3	FL145 10500 ft AMSL		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	INPAN 393358N 0034446W									
CONV	226°	046°	53.3	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	CRISA 385619N 0043323W									
CONV	225°	045°	36.3	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	HINOJOSA DEL DUQUE VOR/DME (HIJ) 383029N 0050559W									
CONV	207°	027°	72.0	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	SEVILLA DVOR/DME (SVL) 372539N 0054544W									
CONV	189°	009°	71.9	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (VJF) 361422N 0055832W									
CONV	179°	359°	24.3	FL145 FL065		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
▲	LINTO 355000N 0055716W								Ver//See AIP Morocco	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R24										
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
CONV	103º	283º	27.7	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	(1)
Δ	ULPEP 364239N 0034834W									
CONV	103º	283º	18.4	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	OBAKA 363827N 0032618W									
CONV	104º	284º	41.2	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	BOLKA 362845N 0023632W									
CONV	104º	284º	27.7	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	GOLFO 362204N 0020317W									
(1) Tramo DVOR/DME MGA - GOLFO Sujeto a la actividad de las LED167 y LED168. - FL95-FL145: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). • Ruta ALTN: MGA A44 TARIK										
Segment DVOR/DME MGA - GOLFO Subject to LED167 and LED168 activity. - FL95-FL145: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). • Route ALTN: MGA A44 TARIK										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R29										
Δ	CALAMOCHA VOR/DME (CMA) 405202N 0011753W									
CONV	168º	348º	7.8	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	DISVU 404425N 0011548W									
CONV	168º	348º	50.7	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	(1)
Δ	MANDY 395442N 0010226W									
CONV	168º	348º	12.5	FL145 FL095		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	CALLES DVOR/DME (CLS) 394226N 0005911W									
CONV	167º	347º	16.2	FL145 FL125		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	RETBA 392637N 0005432W									
CONV	167º	347º	2.7	FL145 FL125		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	SOBRO 392401N 0005346W									
CONV	167º	347º	8.3	FL145 FL125		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	SERRA 391558N 0005125W									
CONV	167º	347º	61.3	FL145 FL135		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
(1) <u>Tramo DISVU - MANDY</u> Sujeto a la actividad de la LED104. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: CJN A33 CLS						<u>Segment DISVU - MANDY</u> Subject to LED104 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: CJN A33 CLS				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R42										
Δ	SAN SEBASTIÁN DVOR/DME (SSN) 431840N 0014949W									
CONV	270º	090º	48.4	FL145 FL075		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	BILBAO DVOR/DME (BLV) 431816N 0025609W									
CONV	282º	102º	17.0	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	CALCE 432146N 0031900W									
CONV	282º	102º	26.1	FL145 FL075		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	SANTANDER DVOR/DME (SNR) 432659N 0035409W									
CONV	275º	095º	18.9	FL145 FL075		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	OBETO 432835N 0042000W									
CONV	274º	094º	7.5	FL145 FL075		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	RONSI 432904N 0043013W									
CONV	275º	095º	16.2	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
▲	LASKU 433015N 0045224W									
CONV	275º	095º	19.6	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	AMAKA 433144N 0051915W									
CONV	275º	095º	30.0	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	ASTURIAS DVOR/DME (VES) 433325N 0060026W									
CONV	252º	072º	30.0	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	MASIP 432332N 0063920W									
CONV	253º	073º	32.6	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	ROXER 431247N 0072127W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R42 (Cont.)										
Δ	ROXER 431247N 0072127W									
CONV	252°	072°	50.0	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R47										
▲	MINTA 370744N 0072300W								Ver//See AIP Portugal	
CONV	078°	258°	9.4	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	OSLEP 370956N 0071131W									
CONV	078°	258°	8.0	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	NAPES 371146N 0070149W									
CONV	078°	258°	13.3	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	ONUBA 371448N 0064536W									
CONV	078°	258°	11.9	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	PIMUR 371729N 0063106W									
CONV	078°	258°	37.1	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	SEVILLA DVOR/DME (SVL) 372539N 0054544W									
CONV	067°	247°	26.6	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	AMOTA 373620N 0051506W									
CONV	067°	247°	23.5	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	VULPE 374540N 0044754W									
CONV	068°	248°	14.5	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	ALCOL 375121N 0043108W									
CONV	068°	248°	2.0	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	KUKAL 375207N 0042851W									
CONV	068°	248°	44.0	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R47 (Cont.)										
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									
CONV	078º	258º	61.4	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	(1)
Δ	YESTE DVOR/DME (YES) 382139N 0022110W									
(1)	Tramo VOR/DME BLN - DVOR/DME YES Sujeto a la actividad de la LED98. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: BLN J865 VIBAS B28 YES					Segment VOR/DME BLN - DVOR/DME YES Subject to LED98 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: BLN J865 VIBAS B28 YES				
R59										
Δ	CAPDEPERA DVOR/DME (CDP) 394152N 0032604E									
CONV	248º		30.3	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	LULAK 393124N 0024918E									
CONV	248º		20.1	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	EDULI 392422N 0022503E									
CONV	248º		48.6	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	OKITI 390659N 0012639E									
CONV	248º		25.2	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	IBEBA 385747N 0005636E									
CONV	247º		13.5	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	BAVER 385247N 0004030E									
CONV	247º		9.7	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	GERVU 384911N 0002900E									
CONV	236º		59.6	FL145 FL095		↓		D	VALENCIA TACC	
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R72										
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									
CONV	172°		48.0	FL145 FL095		↓		D	MADRID ACC	
▲	NARBO 420823N 0081342W								Ver//See AIP Portugal	
R75										
Δ	DELOG 441944N 0035915W								Ver//See AIP France	
CONV	144°	324°	38.7	FL145 FL095	12	↓	↑	D	MADRID ACC	
▲	XORNA 434845N 0032706W									
CONV	144°	324°	9.9	FL145 FL095	12	↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	DOSUL 434050N 0031900W									
CONV	144°	324°	28.0	FL145 FL095	12	↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	BILBAO DVOR/DME (BLV) 431816N 0025609W									
CONV	215°		22.1	FL145 FL095		↓		D	MADRID ACC	
Δ	AMTOS 430000N 0031316W									
CONV	215°		70.4	FL145 FL095		↓		D	MADRID ACC	
Δ	TABANERA DEL CERRATO VOR/DME (NEA) 420139N 0040633W									
R80										
Δ	PAPOS 403716N 0012657E									
CONV	297°		11.2	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	EBROX 404231N 0011354E									
CONV	297°		40.5	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	PELAT 410118N 0002633E									
CONV	297°		14.1	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	MAELLA DVOR/DME (MLA) 410747N 0000955E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R107										
▲	LOTEE 443932N 0055012W								Ver//See AIP France	
CONV	188°	008°	36.5	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	MAVOS 440316N 0055605W									
CONV	187°	007°	30.0	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	ASTURIAS DVOR/DME (VES) 433325N 0060026W									
CONV	173°	353°	30.0	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	XONDA 430343N 0055444W									
CONV	174°	354°	12.0	FL145 FL105		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	GOTOX 425147N 0055243W									
CONV	174°	354°	7.3	FL145 FL125		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	ROVAK 424431N 0055123W									
CONV	174°	354°	28.2	FL145 FL125		↓	↑	D	MADRID ACC	
▲	OMESI 421635N 0054620W									
CONV	174°	354°	19.0	FL145 FL125		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	VETAN 415743N 0054257W									
CONV	174°	354°	26.1	FL145 FL125		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R299										
Δ	VITORIA VOR/DME (VRA) 424355N 0025156W									
CONV	090°	270°	29.7	FL145 FL065		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	KUDEX 424404N 0021135W									
CONV	090°	270°	21.7	FL145 FL065		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
CONV	030°	210°	18.0	FL145 FL075		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	GOMSO 425942N 0013000W									
CONV	030°	210°	4.4	FL145 FL075		↑	↓	D	MADRID ACC	
▲	BEGUY 430330N 0012703W								Ver//See AIP France	
CONV	352°	172°	13.6	FL145 FL075		↑	↓	D	MADRID ACC	
▲	DONOS 431702N 0012929W								Ver//See AIP France	
R852										
Δ	PIVUS 415526N 0035601E									
CONV	188°		19.4	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	MAROT 413620N 0035137E									
CONV	188°		27.5	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	VERSO 410911N 0034525E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R870										
Δ	ROBLEDILLO DVOR/DME (RBO) 405114N 0031448W									
CONV	076°		30.4	FL145 9500 ft AMSL			↓	D	MADRID ACC	
Δ	PINAR 405849N 0023557W									
CONV	076°		10.4	FL145 9500 ft AMSL			↓	D	MADRID ACC	
Δ	SEGRE 410122N 0022235W									
CONV	076°		14.0	FL145 FL095			↓	D	MADRID ACC	
Δ	BRITO 410445N 0020441W									
CONV	076°		29.1	FL145 FL095			↓	D	MADRID ACC	
Δ	PISUS 411137N 0012718W									
CONV	076°		42.2	FL145 FL135			↓	D	MADRID ACC	
Δ	PONEN 412114N 0003251W									
CONV	090°		34.6	FL145 FL135			↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	SEROX 412048N 0001307E									
CONV	090°		15.7	FL145 FL105			↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	VILAR 412030N 0003357E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
T100										
▲	ORTOP 360136N 0072300W								Ver//See AIP Portugal	
CONV	102º	282º	33.9	FL145 FL095	12	↑	↓	D	SEVILLA ACC	(1)
Δ	TUTIS 355520N 0064159W									
CONV	089º	269º	10.6	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	TAVSI 355538N 0062853W									
CONV	090º	270º	11.8	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	PISIG 355556N 0061422W									
CONV	090º	270º	3.2	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	XULIM 355601N 0061028W									
CONV	090º	270º	10.6	FL145 FL095	12	↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	AMPIR 355615N 0055723W									
CONV	082º	262º	8.8	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	(2)
Δ	SOVIS 355736N 0054638W									
CONV	082º	262º	51.8	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	GOSOS 360513N 0044332W									
CONV	086º	266º	90.1	FL145 FL095	12	↑	↓	D	SEVILLA ACC	(3)
Δ	GONZA 361217N 0025237W									
CONV	076º	256º	41.1	FL145 FL095	12	↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	GOLFO 362204N 0020317W									
CONV	071º	251º	42.9	FL145 FL095	12	↑	↓	D	BARCELONA ACC	(4)
Δ	MIMDI 363600N 0011300W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
T100 (Cont.)										
Δ	MIMDI 363600N 0011300W									
CONV	061°	241°	63.3	FL145 FL095	12	↑	↓	D	BARCELONA ACC	(5)
Δ	RINDI 370620N 0000349W									
CONV	061°	241°	46.6	FL145 FL095	12	↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	XENVO 372816N 0004746E									
CONV	061°	241°	36.6	FL145 FL095	12	↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	PIDUD 374512N 0012834E									
CONV	062°	242°	54.5	FL145 FL095	12	↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	PIMAD 381000N 0023000E									
CONV	048°	228°	22.0	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	XARON 382418N 0025114E									
CONV	048°	228°	17.8	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	XESPA 383549N 0030830E									
CONV	049°	229°	58.0	FL145 FL095	12	↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	MAMOM 391303N 0040527E									
CONV	049°	229°	34.7	FL145 FL095	12	↑	↓	D	BARCELONA ACC	
▲	SOTAX 393506N 0044000E								Ver//See AIP France	
(1) Tramo ORTOP - TUTIS Sujeto a la actividad de la LED122. - PERM: MON-SUN Tramo ORTOP - GOLFO TFC OAT contactará con FREQ Sevilla ACC (sector civil).						Segment ORTOP - TUTIS Subject to LED122 activity. - PERM: MON-SUN Segment ORTOP - GOLFO TFC OAT will contact with FREQ Sevilla ACC (civil sector).				
(2) Tramo AMPIR - GOSOS Utilizable para vuelo RNAV para aeronaves cuyo FMS no utilice DME como fuente primaria de cálculo de datos.						Segment AMPIR - GOSOS Usable for RNAV flight of aircraft which FMS does not use DME as primary source to calculate data.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
T100 (Cont.)										
(3) <u>Tramo GOSOS - MIMDI</u> Sujeto a la actividad de las LED166, LED167 y LED168. - PERM: MON-SUN						<u>Segment GOSOS - MIMDI</u> Subject to LED166, LED167 and LED168 activity. - PERM: MON-SUN				
(4) <u>Tramo GOLFO - SOTAX</u> TFC OAT contactará con FREQ Barcelona ACC (sector civil).						<u>Segment GOLFO - SOTAX</u> TFC OAT will contact with FREQ Barcelona ACC (civil sector).				
(5) <u>Tramo MIMDI - PIMAD</u> Sujeto a la actividad de la LED26. - PERM: MON-SUN						<u>Segment MIMDI - PIMAD</u> Subject to LED26 activity. - PERM: MON-SUN				
<u>Tramo MIMDI - RINDI</u> Sujeto a la actividad de la LED97B. - PERM: MON-SUN						<u>Segment MIMDI - RINDI</u> Subject to LED97B activity. - PERM: MON-SUN				
V19										
Δ	VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (VJF) 361422N 0055832W									
CONV	151°	331°	19.3	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	SOVIS 355736N 0054638W									
V250										
Δ	CAPDEPERA DVOR/DME (CDP) 394152N 0032604E									
CONV	242°		35.1	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	MALLORCA DVOR/DME (MJV) 392607N 0024530E									
W2										
Δ	VILLANUEVA NDB (VNV) 411238N 0014221E									
CONV		341°	32.6	FL145 FL095			↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	NEPAL 404134N 0015529E									
CONV		341°	25.8	FL145 FL095			↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	ESPOR 401659N 0020544E									
CONV		341°	46.1	FL145 FL095			↑	D	PALMA TACC	
Δ	ANDRAITX NDB (ADX) 393258N 0022345E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
W111										
Δ	EBROX 404231N 0011354E									
CONV	035°		37.0	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	VILLANUEVA NDB (VNV) 411238N 0014221E									
W279										
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
CONV	119°	299°	101.4	FL145 FL095		↓	↑	D	CANARIAS ACC	
▲	COSTI 272136N 0134208W									
CONV	120°	300°	29.0	FL145 FL095		↓	↑	F	CANARIAS ACC	
▲	LA AYOUNE VOR/DME (LAY) 270834N 0131305W									
W810										
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
CONV	201°	021°	31.5	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	(1)
Δ	SAN JAVIER VORTAC (VSJ) 374647N 0004846W									
CONV	230°	050°	51.8	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	BANSO 371403N 0013917W									
CONV	230°	050°	7.3	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	ALZUP 370923N 0014623W									
CONV	230°	050°	30.4	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
<div><div>(1) Tramo VOR/DME ALT - VOR/DME AMR Sujeto a la actividad de la LER63. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) - Ruta ALTN: VLC B28 VIBAS J865 AMR</div><div>Segment VOR/DME ALT - VOR/DME AMR Subject to LER63 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) - Route ALTN: VLC B28 VIBAS J865 AMR</div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
W850										
Δ	SOSAV 391625N 0012944W									
CONV	074°	254°	28.9	FL145 FL095		↑	↓	D	VALENCIA TACC	(1)
Δ	SOBRO 392401N 0005346W									
CONV	075°	255°	2.8	FL145 FL095		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	MOPIR 392445N 0005016W									
CONV	075°	255°	17.1	FL145 FL095		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
(1) Tramo SOSAV - SOBRO Segment SOSAV – SOBRO Sujeto a la actividad de la LED131. Subject to LED131 activity. - PERM: MON-SUN - PERM: MON-SUN										
W852										
Δ	HUESCA DVOR/DME (HUE) 420424N 0001908W									
CONV	308°	128°	10.0	FL145 FL065		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	VETAR 421041N 0002936W									
CONV	308°	128°	30.6	FL145 FL075		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	RONKO 422945N 0010150W									
W855										
Δ	HUESCA DVOR/DME (HUE) 420424N 0001908W									
CONV	091°	271°	21.3	FL145 FL065		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	POSSY 420341N 0000926E									

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA // AREA NAVIGATION ROUTES

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
L2										
Δ	VILLANUEVA NDB (VNV) 411238N 0014221E									
RNAV5		341°	32.6	FL305 FL145			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	NEPAL 404134N 0015529E									
RNAV5		341°	25.8	FL305 FL145			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	ESPOR 401659N 0020544E									
RNAV5		341°	46.1	FL305 FL145			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	ANDRAITX NDB (ADX) 393258N 0022345E									
Q42										
▲	NENEM 440305N 0030901W								Ver//See AIP France	
RNAV5	223°	043°	19.4	FL195 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	XORNA 434845N 0032706W									
RNAV5	223°	043°	29.3	FL195 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	SANTANDER DVOR/DME (SNR) 432659N 0035409W									
Q255										
Δ	LUNIK 402623N 0032333E									
RNAV5	311°		15.2	FL195 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SISMO 403633N 0030845E									
RNAV5	310°		15.4	FL195 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	OSTUR 404651N 0025338E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
Q700										
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
RNAV5	118º		54.5	FL195 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	DUNES 405150N 0030927E									
RNAV5	118º		43.9	FL195 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SARGO 403000N 0035931E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R753										
Δ	SOMOSIERRA DVOR/DME (SIE) 410906N 0033617W									
CONV	359°	179°	21.1	FL145 9500 ft AMSL		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	XERMA 413013N 0033649W									
CONV	000°	180°	31.1	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	ARLUN 420118N 0033649W									
RNAV5	358°	178°	20.2	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	(1)
Δ	BUGIX 422129N 0033807W									
RNAV5	352°	172°	19.7	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	UNGAS 424056N 0034159W									
CONV	348°	168°	16.9	FL145 FL075		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	EMANU 425728N 0034651W									
CONV	350°	170°	30.0	FL145 FL075		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	SANTANDER DVOR/DME (SNR) 432659N 0035409W									
CONV	357°	177°	19.0	FL145 FL075		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	VADOX 434600N 0035558W									
CONV	357°	177°	33.8	FL145 FL075		↑	↓	D	MADRID ACC	
▲	DELOG 441944N 0035915W								Ver//See AIP France	
(1) Tramo ARLUN-UNGAS requiere aprobación RNAV5 (GNSS). Segment ARLUN-UNGAS RNAV5 (GNSS) approval required.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
W71										
Δ	VITORIA VOR/DME (VRA) 424355N 0025156W									
CONV	239°	059°	20.2	FL145 FL075		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	AMGAR 423318N 0031512W									
RNAV5	236°	056°	20.7	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	(1)
Δ	BUGIX 422129N 0033807W									
RNAV5	227°	047°	29.0	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	TABANERA DEL CERRATO VOR/DME (NEA) 420139N 0040633W									
(1) Tramo AMGAR-NEA requiere aprobación RNAV5 (GNSS). Segment AMGAR-NEA RNAV5 (GNSS) approval required.										
Y129										
▲	URUNA 432118N 0014425W									
RNAV5	183°	003°	20.4	FL195 FL095		↓	↑	C/D	MADRID ACC	
Δ	DITOP 430056N 0014552W									
Y135 (1)										
Δ	NAPES 371146N 0070149W									
RNAV5	248°	068°	18.4	FL195 FL095		↑	↓	C/D	SEVILLA ACC	(2)
▲	TUPIX 370434N 0072300W								Ver//See AIP Portugal	
(1) FL145-FL195 Clase C, FL95-FL145 Clase D. FL145-FL195 Class C, FL95-FL145 Class D.										
(2) <u>Tramo NAPES - TUPIX</u> Sujeto a la actividad de la LED121. <u>Segment NAPES - TUPIX</u> Subject to LED121 activity.										
Y136 (1)										
Δ	NAPES 371146N 0070149W									
RNAV5	280°	100°	19.3	FL195 FL095		↑	↓	C/D	SEVILLA ACC	
▲	NIRAK 371445N 0072543W								Ver//See AIP Portugal	
(1) FL145-FL195 Clase C, FL95-FL145 Clase D. FL145-FL195 Class C, FL95-FL145 Class D.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL14										
▲	POPUL 435655N 0025025W								Ver//See AIP France	
RNAV5		006°	38.9	FL660 FL145			↑	C	MADRID ACC	
Δ	BILBAO DVOR/DME (BLV) 431816N 0025609W									
RNAV5	215°		22.1	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	AMTOS 430000N 0031316W									
RNAV5	215°		70.4	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	TABANERA DEL CERRATO VOR/DME (NEA) 420139N 0040633W									
RNAV5	222°		58.7	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	(1)
Δ	ZANKO 411717N 0045753W									
RNAV5	221°		59.2	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	RIDAV 403207N 0054830W									
RNAV5	221°		40.5	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
▲	ADINO 400104N 0062225W								LISBOA ACC	(2)
RNAV5	221°		18.4	FL245 FL195		↓		C	MADRID ACC	
Δ	RAKOD 394651N 0063743W									
RNAV5	221°		43.5	FL245 FL195		↓		C	MADRID ACC	
▲	ELVAR 391310N 0071324W								Ver//See AIP Portugal	
(1) <u>Tramo VOR/DME NEA - ELVAR</u> Sujeto a la actividad de las LER71B/C. -FL145-FL245: ● CDR1: MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL ● PERM: Resto del tiempo, disponible ● Ruta ALTN: NEA UN976 ARDID										
(2) Servicios de tránsito aéreo delegados de Madrid ACC a Lisboa ACC entre ADINO y el límite del UIR a partir de FL 245. Espacio aéreo Free Route, ver AIP-Portugal										
<u>Segment VOR/DME NEA - ELVAR</u> Subject to LER71B/C activity. -FL145-FL245: ● CDR1: MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL ● PERM: Remaining time, available ● Route ALTN: NEA UN976 ARDID										
Air traffic services delegated from Madrid ACC to Lisboa ACC between ADINO and the UIR boundary above FL 245. Free Route Airspace, see AIP-Portugal.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL16										
Δ	SARGO 403000N 0035931E									
RNAV5	343°	163°	32.0	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	TOSNU 410055N 0034825E									
RNAV5	343°	163°	8.6	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	VERSO 410911N 0034525E									
RNAV5	331°	151°	26.4	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	AGENA 413241N 0032919E									
RNAV5	331°	151°	12.8	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	DALIN 414402N 0032128E									
RNAV5	331°	151°	14.5	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	BAGUR DVOR/DME (BGR) 415652N 0031232E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL27										
▲	KORIS 355000N 0061421W								Ver//See AIP Morocco	
RNAV5	029º		6.8	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	XULIM 355601N 0061028W									
RNAV5	029º		20.7	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (VJF) 361422N 0055832W									
RNAV5	046º		69.9	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	MARTÍN DVOR/DME (MAR) 370319N 0045624W									
RNAV5		224º	90.8	FL660 FL145		↑		C	SEVILLA ACC	
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									
RNAV5	021º	201º	54.2	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	ANZAN 390000N 0031317W									
RNAV5	021º	201º	25.6	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	NASOS 392357N 0030140W									
RNAV5	021º	201º	12.2	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	INTAX 393524N 0025602W									
RNAV5	021º	201º	50.2	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
RNAV5	027º		47.4	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	BRITO 410445N 0020441W									
RNAV5	032º		72.5	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	(2)
Δ	YAKXU 420555N 0011246W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL27 (Cont.)										
(1)	<u>Tramo KORIS – DVOR/DME MAR</u> Sujeto a la actividad de la TRA RETIN A1.					<u>Segment KORIS – DVOR/DME MAR</u> Subject to TRA RETIN A1 activity.				
(2)	<u>Tramo BRITO - YAKXU</u> - FL145-FL245: Unidad CTL ZARAGOZA TACC Sujeto a la actividad de las LED47A/B. - FL365-FL660: <ul style="list-style-type: none">• CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP)• Ruta ALTN: RFL< 365 Sujeto a la actividad de la LED50. - FL145-FL235: <ul style="list-style-type: none">• CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP)• Ruta ALTN: RFL> 245					<u>Segment BRITO - YAKXU</u> - FL145-FL245: CTL UNIT ZARAGOZA TACC Subject to LED47A/B activity. - FL365-FL660: <ul style="list-style-type: none">• CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP)• Route ALTN: RFL< 365 Subject to LED50 activity. - FL145-FL235: <ul style="list-style-type: none">• CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP)• Route ALTN: RFL> 245				
UL34										
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
RNAV5		183°	73.1	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
RNAV5	032°		53.2	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	(1)
Δ	CASIM 401351N 0000835E									
(1)	Tramo VLC-CASIM requiere aprobación RNAV5 (GNSS).					Segment VLC-CASIM RNAV5 (GNSS) approval required.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL45										
Δ	SOSAV 391625N 0012944W									
RNAV5	074°	254°	28.9	FL245 FL145		↑	↓	C	VALENCIA TACC	(1)
Δ	SOBRO 392401N 0005346W									
RNAV5	075°	255°	2.8	FL245 FL145		↑	↓	C	VALENCIA TACC	
Δ	MOPIR 392445N 0005016W									
RNAV5	075°	255°	17.1	FL245 FL145		↑	↓	C	VALENCIA TACC	
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
RNAV5		306°	56.3	FL660 FL145			↑	C	BARCELONA ACC	(2)
Δ	URIPO 385527N 0002900E									
RNAV5	126°	306°	76.4	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	(3)
Δ	ELKEM 380856N 0014617E									
RNAV5	127°	307°	33.6	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
▲	SADAF 374813N 0021944E								Ver//See AIP Algeria	
(1) <u>Tramo SOSAV - SOBRO</u> Sujeto a la actividad de la LED132. - PERM: MON-SUN						<u>Segment SOSAV – SOBRO</u> Subject to LED132 activity. - PERM: MON-SUN				
(2) Tramo VLC-SADAF requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						Segment VLC-SADAF RNAV5 (GNSS) approval required.				
(3) <u>Tramo URIPO - SADAF</u> Sujeto a la actividad de la LED26. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: • Sentido norte: SADAF UN856 IZA UM134 VLC • Sentido sur: LASPO UZ224 RONDU UN856 SADAF						<u>Segment URIPO - SADAF</u> Subject to LED26 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: • Northbound: SADAF UN856 IZA UM134 VLC • Southbound: LASPO UZ224 RONDU UN856 SADAF				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL58										
Δ	VIBAS 372332N 0033751W									
RNAV5	169°	349°	14.2	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	PEPAS 370935N 0033415W									
RNAV5	169°	349°	31.7	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	OBAKA 363827N 0032618W									
RNAV5	169°	349°	13.9	FL660 FL095		↓	↑	C/D	SEVILLA ACC	(2)
Δ	LUVIV 362450N 0032252W									
RNAV5	169°	349°	35.5	FL660 FL095		↓	↑	C/D	SEVILLA ACC	
▲	BERUM 355000N 0031409W								Ver//See AIP Morocco	
(1)	<u>Tramo VIBAS - BERUM</u> Sujeto a la actividad de la LED167. - FL95-FL155: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: VIBAS B28 PIMOS B11 GALTO Sujeto a la actividad de la LED169. - FL145-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: VIBAS UM985 PIMOS UN869 GALTO					<u>Segment VIBAS - BERUM</u> Subject to LED167 activity. - FL95-FL155: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: VIBAS B28 PIMOS B11 GALTO Subject to LED169 activity. - FL145-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: VIBAS UM985 PIMOS UN869 GALTO				
(2)	FL145-FL660 Clase C, FL95-FL145 Clase D.					FL145-FL660 Class C, FL95-FL145 Class D.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL82										
Δ	VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (VJF) 361422N 0055832W									
RNAV5	234°		30.9	FL660 FL195		↓		C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	TAVSI 355538N 0062853W									
RNAV5	234°		9.3	FL660 FL195		↓		C	SEVILLA ACC	
▲	RUNAX 355000N 0063756W								Ver//See AIP Morocco	
<div><div>(1) Tramo DVOR/DME VJF - RUNAX Sujeto a la actividad de las LED90A/B. - FL195-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: SVL UN857 KORNO</div><div>Segment DVOR/DME VJF - RUNAX Subject to LED90A/B activity. - FL195-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: SVL UN857 KORNO</div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL110										
Δ	SEROX 412048N 0001307E									
RNAV5	057º	237º	15.7	FL305 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	OSVAK 412915N 0003040E									
RNAV5	057º	237º	7.3	FL305 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	LÉRIDA NDB (LRD) 413311N 0003853E									
RNAV5	067º	247º	22.7	FL305 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	REBUL 414152N 0010649E									
RNAV5	078º	258º	23.1	FL305 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	LATRO 414618N 0013706E									
RNAV5	078º	258º	20.7	FL305 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	MAMUK 415012N 0020420E									
RNAV5	078º	258º	31.9	FL305 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	GERONA DVOR/DME (GIR) 415552N 0024619E									
RNAV5	086º	266º	19.6	FL245 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	BAGUR DVOR/DME (BGR) 415652N 0031232E									
RNAV5	080º		54.5	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
▲	DIBER 420447N 0042454E								Ver//See AIP France	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL112										
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
RNAV5	090°	270°	30.3	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	NESDA 364917N 0034430W									
RNAV5	089°	269°	43.4	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	KUNEN 364954N 0025027W									
RNAV5	090°	270°	28.0	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
RNAV5	061°	241°	28.5	FL285 FL145		↑	↓	C	VALENCIA TACC	(1)
Δ	POLCI 370340N 0014422W									
RNAV5	061°	241°	24.6	FL285 FL145		↑	↓	C	VALENCIA TACC	
Δ	DINCO 371523N 0011716W									
RNAV5	062°	242°	6.4	FL285 FL145		↑	↓	C	VALENCIA TACC	
Δ	DIMER 371822N 0011007W									
RNAV5	061°	241°	34.2	FL285 FL145		↑	↓	C	VALENCIA TACC	
Δ	PALOS 373429N 0003212W									
RNAV5	357°	177°	32.5	FL285 FL145		↑	↓	C	VALENCIA TACC	
Δ	OSVAN 380700N 0003348W									
RNAV5	357°	177°	9.1	FL285 FL145		↑	↓	C	VALENCIA TACC	
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
(1) <u>Tramo VOR/DME AMR - VOR/DME ALT</u> Sujeto a la actividad de las LER63, LED22 y LED97B. - PERM: MON-SUN										
<u>Segment VOR/DME AMR - VOR/DME ALT</u> Subject to LER63, LED22 and LED97B activity. - PERM: MON-SUN										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL129										
Δ	VERSO 410911N 0034525E									
RNAV5	200º		45.9	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	LUNIK 402623N 0032333E									
RNAV5	201º		33.2	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	POLLENSA DVOR/DME (POS) 395539N 0030652E									
RNAV5	208º		27.8	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	LULAK 393124N 0024918E									
RNAV5	208º		6.1	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	MALLORCA DVOR/DME (MJV) 392607N 0024530E									
RNAV5	210º	030º	13.2	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	TUKRO 391446N 0023638E									
RNAV5	210º	030º	34.7	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	MEBUT 384503N 0021341E									
RNAV5	210º	030º	6.1	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	NINES 383949N 0020941E									
RNAV5	210º	030º	22.4	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	SURIB 382032N 0015501E									
RNAV5	210º	030º	13.5	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	(1)
Δ	ELKEM 380856N 0014617E									
RNAV5	210º	030º	27.5	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	PIDUD 374512N 0012834E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL129 (Cont.)										
Δ	PIDUD 374512N 0012834E									
RNAV5	209°	029°	33.2	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
▲	LABRO 371629N 0010726E								Ver//See AIP Algeria	
(1) <u>Tramo SURIB - LABRO</u> Sujeto a la actividad de la LED26. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: MJV UN861 SADAF						<u>Segment SURIB - LABRO</u> Subject to LED26 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: MJV UN861 SADAF				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL150										
Δ	ROBLEDILLO DVOR/DME (RBO) 405114N 0031448W									
RNAV5		312°	43.2	FL660 FL145			↑	C	MADRID ACC	
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
RNAV5	144°	324°	10.4	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	VILLA 401359N 0022438W									
RNAV5	143°	323°	18.2	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	NANDO 395920N 0021028W									
RNAV5	144°	324°	33.5	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	(1)
Δ	MOTIL 393220N 0014443W									
RNAV5	144°	324°	19.7	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	SOSAV 391625N 0012944W									
RNAV5	144°	324°	18.5	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ASTRO 390128N 0011547W									
RNAV5	144°	324°	21.2	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	NARGO 384418N 0005955W									
RNAV5	144°	324°	34.7	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
RNAV5	125°	305°	19.9	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	MAGAL 380424N 0001351W									
RNAV5	126°	306°	7.4	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	(2)
Δ	LUKIL 380001N 0000616W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL150 (Cont.)										
Δ	LUKIL 380001N 0000616W									
RNAV5	126°	306°	5.2	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	RAFOL 375658N 0000101W									
RNAV5	126°	306°	48.2	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	XENVO 372816N 0004746E									
RNAV5	126°	306°	19.6	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
▲	LABRO 371629N 0010726E								Ver//See AIP Algeria	
(1) <u>Tramo NANDO - ASTRO</u> Sujeto a la actividad de la LED132. - FL145-FL460: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). • Ruta ALTN: • Sentido norte: ALT UM176 CLS UN733 CJN • Sentido sur: NANDO UM871 RETBA UM176 ALT						<u>Segment NANDO - ASTRO</u> Subject to LED132 activity. - FL145-FL460: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). • Route ALTN: • Northbound: ALT UM176 CLS UN733 CJN • Southbound: NANDO UM871 RETBA UM176 ALT				
(2) <u>Tramo MAGAL - LABRO</u> Sujeto a la actividad de la LED26. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: • Sentido norte: SADAF UN856 IZA UM134 VLC • Sentido sur: VLC UP34 HAMRA						<u>Segment MAGAL - LABRO</u> Subject to LED26 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: • Northbound: SADAF UN856 IZA UM134 VLC • Southbound: VLC UP34 HAMRA				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL155										
▲	ADORO 412859N 0061648W								Ver//See AIP Portugal	
RNAV5	086°	266°	29.0	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									
RNAV5	139°	319°	73.4	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	AVILA 403729N 0043300W									
RNAV5	139°	319°	17.2	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	KALMA 402441N 0041758W									
RNAV5	139°	319°	3.4	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	NAVAS DEL REY DVOR/DME (NVS) 402207N 0041458W									
RNAV5		315°	50.5	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	VILLATOBAS DVOR/DME (VTB) 394651N 0032750W									
UL176										
Δ	DOMINGO DVOR/DME (DGO) 422712N 0025251W									
RNAV5	042°		42.7	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	CEGAM 425901N 0021411W									
RNAV5	042°	222°	9.3	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	BAGAS 430554N 0020541W									
RNAV5	042°	222°	17.2	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	SAN SEBASTIÁN DVOR/DME (SSN) 431840N 0014949W									
RNAV5	030°		4.4	FL660 FL195			↓	C	MADRID ACC	
▲	LUSEM 432229N 0014650W								Ver//See AIP France	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL184										
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									
RNAV5	044°		72.9	FL660 FL195			↓	C	MADRID ACC	
Δ	ROBEDILLO DVOR/DME (RBO) 405114N 0031448W									
RNAV5	045°		39.7	FL245 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	BARAHONA DVOR/DME (BAN) 411925N 0023747W									
UL185										
▲	PORTA 391948N 0071809W								Ver//See AIP Portugal	(1)
RNAV5	075°		42.0	FL245 FL145			↓	C	MADRID ACC	
▲	CÁCERES DVOR/DME (CCS) 393128N 0062605W								LISBOA ACC	
RNAV5		244°	46.3	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	ROLD0 395233N 0053241W									
RNAV5		244°	48.1	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	LUPES 401400N 0043640W									
RNAV5		245°	18.5	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	NAVAS DEL REY DVOR/DME (NVS) 402207N 0041458W									
(1) Servicios de tránsito aéreo delegados de Madrid ACC a Lisboa ACC entre CCS y el límite del UIR a partir de FL 245. Espacio aéreo Free Route, ver AIP-Portugal.										
Air traffic services delegated from Madrid ACC to Lisboa ACC between CCS and the UIR boundary above FL 245. Free Route Airspace, see AIP-Portugal.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL195										
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
RNAV5	117º	297º	27.1	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	INKAL 363644N 0035200W									
RNAV5	117º	297º	26.3	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	LUVIV 362450N 0032252W									
RNAV5	117º	297º	27.5	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	GONZA 361217N 0025237W									
RNAV5	117º	297º	48.1	FL660 FL295		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
▲	LIGUM 355000N 0020000W								Ver//See AIP Algeria	
(1) <u>Tramo DVOR/DME MGA - LIGUM</u> Sujeto a la actividad de la LED169. - FL155-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: MGA UL112 AMR UM192 TARIK						<u>Segment DVOR/DME MGA - LIGUM</u> Subject to LED169 activity. - FL155-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • ROUTE ALTN: MGA UL112 AMR UM192 TARIK				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL660 (1)										
▲	SOLNA 274000N 0123543W								Ver//See AIP Morocco	
RNAV5	230°	050°	45.7	FL660 FL145		↓	↑	C/F	CANARIAS ACC	
▲	LA AYOUNE VOR/DME (LAY) 270834N 0131305W									
RNAV5	220°	040°	104.6	FL660 FL145		↓	↑	C/F	CANARIAS ACC	
▲	ARENA 254341N 0142131W									
RNAV5	220°	040°	53.8	FL660 FL145		↑	↓	C/F	CANARIAS ACC	
▲	CABEL 250000N 0145628W									
RNAV5	220°	040°	92.2	FL660 FL145		↑	↓	C/F	CANARIAS ACC	
▲	DAKHLA VOR/DME (DKH) 234441N 0155511W									
RNAV5	205°	025°	120.6	FL660 FL145		↑	↓	C/F	CANARIAS ACC	
▲	LOLOS 215100N 0164000W								NOUADHIBOU APP	
RNAV5	205°	025°	32.9	FL660 FL245		↑	↓	C	CANARIAS ACC	
▲	MAURI 212000N 0165200W								Ver//See AIP Senegal	
(1) FL195-FL660 Clase C, FL145-FL195 Clase F. Requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						FL195-FL660 Class C, FL145-FL195 Class F. RNAV5 (GNSS) approval required.				
UL866										
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
RNAV5		238°	31.0	FL660 FL195		↑		C	MADRID ACC	
▲	PIPOR 430033N 0010629W								Ver//See AIP France	
UM24 (1)										
Δ	VERSO 410911N 0034525E									
RNAV5	114°		35.5	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	LAPIT 405343N 0042741E									
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						RNAV5 (GNSS) approval required.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM30										
▲	LOTEE 443932N 0055012W								Ver//See AIP France	
RNAV5	188°	008°	36.5	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	MAVOS 440316N 0055605W									
RNAV5	187°	007°	30.0	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ASTURIAS DVOR/DME (VES) 433325N 0060026W									
RNAV5	173°	353°	30.0	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	XONDA 430343N 0055444W									
RNAV5	174°	354°	12.0	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	GOTOX 425147N 0055243W									
RNAV5	174°	354°	7.3	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ROVAK 424431N 0055123W									
RNAV5	174°	354°	28.2	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
▲	OMESI 421635N 0054620W									
RNAV5	174°	354°	19.0	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	VETAN 415743N 0054257W									
RNAV5	174°	354°	26.1	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									
RNAV5	173°	353°	106.7	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	(1)
Δ	MELON 394600N 0051907W									
RNAV5		351°	46.6	FL660 FL145			↑	C	MADRID ACC	(2)
Δ	PARKA 390000N 0050900W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM30 (Cont.)										
Δ	PARKA 390000N 0050900W									
RNAV5		356°	29.6	FL660 FL145			↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	HINOJOSA DEL DUQUE VOR/DME (HIJ) 383029N 0050559W									
RNAV5	233°	053°	54.1	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(3)
Δ	OXACA 375700N 0060000W									
RNAV5		033°	46.6	FL660 FL145			↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	PIMUR 371729N 0063106W									
(1) <u>Tramo DVOR/DME ZMR - MELON</u> Sujeto a la actividad de las LER71B/C. - FL145-FL245: • CDR1: MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • PERM: Resto del tiempo, disponible • Ruta ALTN: PARKA UN858 TLD UN864 KALMA UL155 ZMR						<u>Segment DVOR/DME ZMR - MELON</u> Subject to LER71B/C activity. - FL145-FL245: • CDR1: MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • PERM: Remaining time, available • Route ALTN: PARKA UN858 TLD UN864 KALMA UL155 ZMR				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM30 (Cont.)										
(2) <u>Tramo MELON - PARKA</u> Sujeto a la actividad de la LER86C. - FL245-FL450: <ul style="list-style-type: none">• CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)• PERM: Resto del tiempo, disponible• Ruta ALTN: PARKA UN858 TLD UZ230 NVS UL155 ZMR Sujeto a la actividad de la LED126. - FL245-FL660: <ul style="list-style-type: none">• CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)• PERM: Resto del tiempo, disponible• Ruta ALTN: PARKA UN858 TLD UZ230 NVS UL155 ZMR Sujeto a la actividad de la TRA1 SUPERIOR BADAJOZ - FL450-FL660: <ul style="list-style-type: none">• CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)• PERM: Resto del tiempo, disponible• Ruta ALTN: PARKA UN858 TLD UZ230 NVS UL155 ZMR <u>Tramo MELON - DVOR/DME HIJ</u> Sujeto a la actividad de la LER86B y LED125. - FL145-FL245: <ul style="list-style-type: none">• CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)• PERM: Resto del tiempo, disponible• Ruta ALTN: OSLEP UN747 SVL UN10 HIJ UZ230 TLD					<u>Segment MELON - PARKA</u> Subject to LER86C activity. - FL245-FL450: <ul style="list-style-type: none">• CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)• PERM: Remaining time, available• Route ALTN: PARKA UN858 TLD UZ230 NVS UL155 ZMR Subject to LED126 activity. - FL245-FL660: <ul style="list-style-type: none">• CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)• PERM: Remaining time, available• Route ALTN: PARKA UN858 TLD UZ230 NVS UL155 ZMR Subject to TRA1 SUPERIOR BADAJOZ activity. - FL450-FL660: <ul style="list-style-type: none">• CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)• PERM: Remaining time, available• Route ALTN: PARKA UN858 TLD UZ230 NVS UL155 ZMR <u>Segment MELON - DVOR/DME HIJ</u> Subject to LER86B and LED125 activity. - FL145-FL245: <ul style="list-style-type: none">• CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)• PERM: Remaining time, available• Route ALTN: OSLEP UN747 SVL UN10 HIJ UZ230 TLD					

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM30 (Cont.)										
(3) <u>Tramo PIMUR-DVOR/DME HIJ</u> Sujeto a la actividad de la LER86B. - FL145-FL245: • CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830) • PERM: Resto del tiempo, disponible • Ruta ALTN: OSLEP UN747 SVL UN10 HIJ UZ230 TLD					<u>Segment PIMUR-DVOR/DME HIJ</u> Subject to LER86B activity. - FL145-FL245: • CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830) • PERM: Remaining time, available • Route ALTN: OSLEP UN747 SVL UN10 HIJ UZ230 TLD					

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM134										
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
RNAV5		289°	23.5	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	COMPI 392103N 0000028W									
RNAV5		290°	24.4	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	NINOT 391232N 0002900E									
RNAV5		290°	12.9	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	XOSTA 390759N 0004430E									
RNAV5		290°	36.5	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	IBIZA NDB (IZA) 385456N 0012813E									
RNAV5		294°	35.8	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	(1)
Δ	NINES 383949N 0020941E									
RNAV5	114°	294°	18.6	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	OLMIR 383152N 0023105E									
RNAV5	114°	294°	17.5	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	XARON 382418N 0025114E									
RNAV5	114°	294°	15.4	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	GENIO 381737N 0030852E									
RNAV5	109°	289°	13.8	FL660 FL305		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
▲	LUXUR 381248N 0032519E								Ver//See AIP Algeria	
(1) Tramo IZA-LUXUR requiere aprobación RNAV5 (GNSS). Segment IZA-LUXUR RNAV5 (GNSS) approval required.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM143										
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
RNAV5	176°	356°	30.2	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	(1)
Δ	ULSES 395209N 0022944W									
RNAV5	176°	356°	52.2	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ANANA 390000N 0022446W									
RNAV5	176°	356°	38.4	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	YESTE DVOR/DME (YES) 382139N 0022110W									
RNAV5	177°	357°	44.1	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(2)
Δ	TOSGA 373732N 0021826W									
RNAV5	177°	357°	19.6	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	RISPO 371759N 0021724W									
RNAV5	177°	357°	28.0	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
RNAV5	248°	067°	152.1	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(3)
▲	GALTO 355000N 0050837W								Ver//See AIP Morocco	
<div><div><div>(1) Tramo DVOR/DME CJN – DVOR/DME YES Sujeto a la actividad de la LED132. - FL145-FL460: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). • Ruta ALTN: CJN UL27 BLN UN865 AMR Sujeto a la actividad de la LED98. - FL145-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). • Ruta ALTN: CJN UL27 BLN UN865 AMR</div><div>Segment DVOR/DME CJN – DVOR/DME YES Subject to LED132 activity. - FL145-FL460: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). • Route ALTN: CJN UL27 BLN UN865 AMR Subject to LED98 activity. - FL145-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). • Route ALTN: CJN UL27 BLN UN865 AMR</div></div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM143 (Cont.)										
(2) <u>Tramo DVOR/DME YES - VOR/DME AMR</u> Sujeto a la actividad de la LER63. - FL145-FL345: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: YES UM985 VIBAS UN865 AMR Sujeto a la actividad de la LED97A. - FL345-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: YES UM985 VIBAS UN865 AMR					<u>Segment DVOR/DME YES - VOR/DME AMR</u> Subject to LER63 activity. - FL145-FL345: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: YES UM985 VIBAS UN865 AMR Subject to LED97A activity. - FL345-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: YES UM985 VIBAS UN865 AMR					
(3) <u>Tramo DVOR/DME AMR - GALTO</u> Sujeto a la actividad de la LED169. - FL155-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: YES UM985 PIMOS UN869 GALTO					<u>Segment DVOR/DME AMR - GALTO</u> Subject to LED169 activity. - FL155-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: YES UM985 PIMOS UN869 GALTO					

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM176										
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
RNAV5	171°		88.8	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	(1) (2)
Δ	EXEMU 411620N 0012301W									
RNAV5	171°		24.6	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	CALAMOCHA VOR/DME (CMA) 405202N 0011753W									
RNAV5	168°	348°	7.8	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	(3)
Δ	DISVU 404425N 0011548W									
RNAV5	168°	348°	50.7	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	MANDY 395442N 0010226W									
RNAV5	168°	348°	12.5	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	CALLES DVOR/DME (CLS) 394226N 0005911W									
RNAV5	167°	347°	16.2	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	RETBA 392637N 0005432W									
RNAV5	167°	347°	2.7	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SOBRO 392401N 0005346W									
RNAV5	167°	347°	8.3	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SERRA 391558N 0005125W									
RNAV5	167°	347°	61.3	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
(1) Tramo DVOR/DME PPN – EXEMU - FL145-FL245: UNIDAD CTL ZARAGOZA TACC										
Segment DVOR/DME PPN – EXEMU - FL145-FL245: CTL UNIT ZARAGOZA TACC										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM176 (Cont.)										
(2) <u>Tramo DVOR/DME PPN – VOR/DME CMA</u> Sujeto a la actividad de las LED47A/B. - FL365-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: RFL< 365 Sujeto a la actividad de la LED50. - FL145-FL235: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: RFL> 245						<u>Segment DVOR/DME PPN – VOR/DME CMA</u> Subject to LED47A/B activity. - FL365-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: RFL< 365 Subject to LED50 activity. - FL145-FL235: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: RFL> 245				
(3) <u>Tramo DVOR/DME CMA - DVOR/DME CLS</u> Sujeto a la actividad de la LED104. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: • Sentido norte: CLS UN733 CJN • Sentido sur: CJN UL150 NANDO UM871 MABUX						<u>Segment DVOR/DME CMA - DVOR/DME CLS</u> Subject to LED104 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: • Northbound: CLS UN733 CJN • Southbound: CJN UL150 NANDO UM871 MABUX				
UM182										
Δ	UMURE 410859N 0011016E									
RNAV5		049º	25.9	FL660 FL095			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	SENIA 405208N 0004420E									
RNAV5		048º	6.0	FL660 FL095			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	AMPOL 404813N 0003821E									
RNAV5		048º	22.6	FL660 FL095			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	MATEX 403324N 0001556E									
RNAV5		048º	27.3	FL285 FL095			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	SAURA 401522N 0001100W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM190										
Δ	SAN SEBASTIÁN DVOR/DME (SSN) 431840N 0014949W									
RNAV5	270º	090º	48.4	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	BILBAO DVOR/DME (BLV) 431816N 0025609W									
RNAV5	282º	102º	17.0	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	CALCE 432146N 0031900W									
RNAV5	282º	102º	26.1	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	SANTANDER DVOR/DME (SNR) 432659N 0035409W									
RNAV5	275º	095º	18.9	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	OBETO 432835N 0042000W									
RNAV5	274º	094º	7.5	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	RONSI 432904N 0043013W									
RNAV5	275º	095º	16.2	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
▲	LASKU 433015N 0045224W									
RNAV5	275º	095º	19.6	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	AMAKA 433144N 0051915W									
RNAV5	275º	095º	30.0	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ASTURIAS DVOR/DME (VES) 433325N 0060026W									
RNAV5	252º	072º	30.0	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	MASIP 432332N 0063920W									
RNAV5	253º	073º	32.6	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ROXER 431247N 0072127W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM190 (Cont.)										
Δ	ROXER 431247N 0072127W									
RNAV5	252º	072º	50.0	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									
UM191										
▲	RIVRO 403722N 0064322W								Ver//See AIP Portugal	(1)
RNAV5	098º	278º	19.4	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	(2)
▲	BARDI 403501N 0061809W									
RNAV5	098º	278º	22.8	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	RIDAV 403207N 0054830W									
RNAV5	099º	279º	52.3	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	DIPOL 402459N 0044035W									
RNAV5	092º		17.3	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	KALMA 402441N 0041758W									
(1) Servicios de tránsito aéreo delegados de Madrid ACC a Lisboa ACC entre BARDI y el límite del UIR a partir de FL 245. Espacio aéreo Free Route, ver AIP-Portugal.						Air traffic services delegated from Madrid ACC to Lisboa ACC between BARDI and the UIR boundary above FL 245. Free Route Airspace, see AIP-Portugal.				
(2) Tramo RIVRO - DIPOL Sujeto a la actividad de las LER71B/C. - FL145-FL245: • CDR1: MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • PERM: Resto del tiempo, disponible • Ruta ALTN: ADORO UL155 KALMA						Segment RIVRO - DIPOL Subject to LER71B/C activity. - FL145-FL245: • CDR1: MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • PERM: Remaining time, available • Route ALTN: ADORO UL155 KALMA				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM192										
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									
RNAV5	140º	320º	32.6	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	BAZAS 374404N 0031107W									
RNAV5	141º	321º	12.0	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(2)
Δ	ARPEX 373447N 0030127W									
RNAV5	141º	321º	12.7	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	ROLAS 372456N 0025116W									
RNAV5	140º	320º	17.1	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	AGIDO 371145N 0023737W									
RNAV5	141º	321º	28.0	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
RNAV5	115º	295º	19.7	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	GATAS 364136N 0015319W									
RNAV5	115º	295º	40.2	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
▲	TARIK 362418N 0010816W								Ver//See AIP Algeria	
(1) Tramo VOR/DME BLN - BAZAS Sujeto a la actividad de la LED98. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: BLN UN865 AMR										
Segment VOR/DME BLN - BAZAS Subject to LED98 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: BLN UN865 AMR										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM192 (Cont.)										
(2) <u>Tramo BAZAS - VOR/DME AMR</u> Sujeto a la actividad de la LER63. - FL145-FL345: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: BLN UN865 AMR Sujeto a la actividad de la LED97A. - FL345-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: BLN UN865 AMR						<u>Segment BAZAS - VOR/DME AMR</u> Subject to LER63 activity. - FL145-FL345: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: BLN UN865 AMR Subject to LED97A activity. - FL345-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: BLN UN865 AMR				
UM299										
▲	DONOS 431702N 0012929W								Ver//See AIP France	
RNAV5	172º	352º	13.6	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
▲	BEGUY 430330N 0012703W									
RNAV5	210º	030º	4.4	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	GOMSO 425942N 0013000W									
RNAV5	210º	030º	18.0	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
RNAV5	270º	090º	21.7	FL195 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	KUDEX 424404N 0021135W									
RNAV5	270º	090º	29.7	FL195 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	VITORIA VOR/DME (VRA) 424355N 0025156W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM372										
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
RNAV5	199°	019°	63.4	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(1)
▲	ESAMI 355000N 0024111W								Ver//See AIP Morocco	
<div><div>(1) <u>Tramo VOR/DME AMR - ESAMI</u> Sujeto a la actividad de la LED169. - FL155-FL660:<ul style="list-style-type: none">• CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP)• Ruta ALTN:<ul style="list-style-type: none">• AMR UL112 MGA UN869 GALTO• AMR UM192 TARIK</div><div><u>Segment VOR/DME AMR - ESAMI</u> Subject to LED169 activity. - FL155-FL660:<ul style="list-style-type: none">• CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP)• Route ALTN:<ul style="list-style-type: none">• AMR UL112 MGA UN869 GALTO• AMR UM192 TARIK</div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM445										
Δ	PIMOS 360901N 0045336W									
RNAV5	047º		83.6	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	RIXUR 370632N 0033811W									
RNAV5	046º		4.4	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	PEPAS 370935N 0033415W									
RNAV5	046º		36.3	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	ARPEX 373447N 0030127W									
RNAV5	046º		15.2	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	KOSEL 374517N 0024737W									
RNAV5	046º		19.0	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	BUDIT 375821N 0023016W									
RNAV5	047º		20.6	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	ETURA 381229N 0021119W									
RNAV5	052º		15.2	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	TOSTO 382151N 0015610W									
RNAV5	052º		35.4	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	OLPOS 384337N 0012032W									
RNAV5	052º		33.7	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	BEGOX 390409N 0004619W									
RNAV5	039º		16.6	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	LASPO 391657N 0003240W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM445 (Cont.)										
Δ	LASPO 391657N 0003240W									
RNAV5	037º		41.5	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SOPET 395002N 0000017W									
RNAV5	029º		33.2	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	ASDIR 401855N 0002108E									
(1) <u>Tramo PEPAS - BEGOX</u> Sujeto a la actividad de la LER63. - FL145-FL345: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: PEPAS UL58 VIBAS UM985 ASTRO Sujeto a la actividad de la LED97A. - FL345-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: PEPAS UL58 VIBAS UM985 ASTRO										
<u>Segment PEPAS - BEGOX</u> Subject to LER63 activity. - FL145-FL345: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: PEPAS UL58 VIBAS UM985 ASTRO Subject to LED97A activity. - FL345-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: PEPAS UL58 VIBAS UM985 ASTRO										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM601										
▲	MUREN 410327N 0044000E								Ver//See AIP France	
RNAV5	276°		7.4	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	CHELY 410430N 0043018E									
RNAV5	276°		34.2	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	VERSO 410911N 0034525E									
RNAV5	276°		14.4	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SULID 411104N 0032629E									
RNAV5	276°		12.2	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SADEM 411237N 0031026E									
RNAV5	276°		48.6	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
RNAV5	297°	117°	22.7	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	CAVES 412900N 0013949E									
RNAV5	297°	117°	8.2	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	VIBOK 413249N 0013007E									
RNAV5	296°	116°	19.7	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	REBUL 414152N 0010649E									
RNAV5	296°	116°	19.3	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	GEMAS 415042N 0004349E									
RNAV5	296°	116°	11.6	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	ALOSU 415559N 0002955E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM601 (Cont.)										
Δ	ALOSU 415559N 0002955E									
RNAV5	296°	116°	6.1	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	GRAUS 415845N 0002235E									
RNAV5	296°	116°	11.0	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	(1)
Δ	POSSY 420341N 0000926E									
RNAV5	296°	116°	20.0	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	MARIO 421237N 0001439W									
RNAV5	296°	116°	16.1	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	SURCO 421944N 0003405W									
RNAV5	296°	116°	4.9	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	XOMBO 422154N 0004002W									
RNAV5	296°	116°	8.8	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	RONNY 422545N 0005041W									
RNAV5	296°	116°	9.2	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	RONKO 422945N 0010150W									
RNAV5	296°	116°	16.7	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	GOSVI 423700N 0012210W									
RNAV5	295°	115°	8.5	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	TURPU 424040N 0013233W									
RNAV5	295°	115°	7.8	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM601 (Cont.)										
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
RNAV5	303º	123º	12.4	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	MALOB 425042N 0015619W									
RNAV5	303º	123º	15.5	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	CEGAM 425901N 0021411W									
RNAV5	302º	122º	36.2	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	BILBAO DVOR/DME (BLV) 431816N 0025609W									
(1) <u>Tramo GRAUS – DVOR/DME PPN</u> Sujeto a la actividad de las LED47A/B. - FL365-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: RFL< 365										
<u>Segment GRAUS – DVOR/DME PPN</u> Subject to LED47A/B activity. - FL365-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: RFL< 365										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM603										
▲	MORSS 395724N 0044000E								Ver//See AIP France	
RNAV5	253°	073°	21.5	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	MENORCA DVOR/DME (MHN) 395149N 0041259E									
RNAV5	253°		37.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	CAPDEPERA DVOR/DME (CDP) 394152N 0032604E									
RNAV5	248°		30.3	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	LULAK 393124N 0024918E									
RNAV5	248°		20.1	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	EDULI 392422N 0022503E									
RNAV5	248°		48.6	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	OKITI 390659N 0012639E									
RNAV5	248°		25.2	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	IBEBA 385747N 0005636E									
RNAV5	247°		13.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	BAVER 385247N 0004030E									
RNAV5	247°		9.7	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	GERVU 384911N 0002900E									
RNAV5	236°		59.6	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM660 (1)										
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
RNAV5	190°	010°	185.1	FL660 FL145		↑	↓	C	CANARIAS ACC	(2)
▲	ROTUM 250000N 0154712W									
RNAV5	190°	010°	75.4	FL660 FL145		↑	↓	C/F	CANARIAS ACC	(3)
▲	DAKHLA VOR/DME (DKH) 234441N 0155511W									
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						RNAV5 (GNSS) approval required.				
(2) Tramo DVOR/DME GDV - ROTUM Sujeto a la actividad de las GCD79B/C/E/N/T. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: <ul style="list-style-type: none">• GDV UN873 ODEGI UZ353 ROTUM• GDV UQ279 LAY						Segment DVOR/DME GDV - ROTUM Subject to GCD79B/C/E/N/T activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: <ul style="list-style-type: none">• GDV UN873 ODEGI UZ353 ROTUM• GDV UQ279 LAY				
(3) FL195-FL660 Clase C, FL145-FL195 Clase F.						FL195-FL660 Class C, FL145-FL195 Class F.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM744										
▲	LASIB 380215N 0071322W								Ver//See AIP Portugal	
RNAV5	101°	281°	5.8	FL660 FL245		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(1) (2)
▲	ROSAL 380117N 0070605W									
RNAV5	120°	300°	43.6	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	SANTA 374007N 0061754W									
RNAV5	120°	300°	29.4	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	SEVILLA DVOR/DME (SVL) 372539N 0054544W									
RNAV5	120°	300°	45.3	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	MARTÍN DVOR/DME (MAR) 370319N 0045624W									
RNAV5	118°	298°	31.0	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
RNAV5	103°	283°	27.7	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(3)
Δ	ULPEP 364239N 0034834W									
RNAV5	103°	283°	18.4	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	OBAKA 363827N 0032618W									
RNAV5	104°	284°	41.2	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	BOLKA 362845N 0023632W									
RNAV5	104°	284°	27.7	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	GOLFO 362204N 0020317W									
RNAV5	104°	284°	28.0	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
▲	CARBO 361508N 0012942W								Ver//See AIP Algeria	
(1) Servicios de tránsito aéreo delegados de Lisboa ACC a Sevilla ACC entre LASIB y ROSAL. Air traffic services delegated from Lisboa ACC to Sevilla ACC between LASIB and ROSAL.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM744 (Cont.)										
(2) <u>Tramo LASIB – DVOR/DME SVL</u> Sujeto a la actividad de la LED123. - FL145-FL245: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). • Ruta ALTN: MINTA UN747 SVL Sujeto a actividad de la LED124. - FL245-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). • Ruta ALTN: MINTA UN747 SVL					<u>Segment LASIB – DVOR/DME SVL</u> Subject to LED123 activity. - FL145-FL245: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). • Route ALTN: MINTA UN747 SVL Subject to LED124 activity. - FL245-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). • Route ALTN: MINTA UN747 SVL					
(3) <u>Tramo DVOR/DME MGA - CARBO</u> Sujeto a la actividad de LED169. - FL155-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: AMR UM192 TARIK					<u>Segment DVOR/DME MGA - CARBO</u> Subject to LED169 activity. - FL155-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: AMR UM192 TARIK					

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM871 (1)										
Δ	DIPOL 402459N 0044035W									
RNAV5	099º	279º	19.8	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	NAVAS DEL REY DVOR/DME (NVS) 402207N 0041458W									
RNAV5	100º		42.0	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	PERALES DE TAJUÑA DVOR/DME (PDT) 401510N 0032053W									
RNAV5	106º		6.2	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	AKOKI 401328N 0031307W									
RNAV5	106º		50.1	FL660 FL155			↓	C	MADRID ACC	
Δ	NANDO 395920N 0021028W									
RNAV5	107º		33.5	FL660 FL155			↓	C	MADRID ACC	
Δ	MINGU 394934N 0012851W									
RNAV5	107º		9.5	FL660 FL155			↓	C	MADRID ACC	
Δ	ABOSI 394645N 0011705W									
RNAV5	155º		15.1	FL660 FL095			↓	C/D	MADRID ACC	
Δ	MABUX 393257N 0010859W									
RNAV5	119º		12.9	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	RETBA 392637N 0005432W									
RNAV5	119º		3.8	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	MOPIR 392445N 0005016W									
RNAV5	119º		15.7	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	LASPO 391657N 0003240W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM871 (Cont.)										
Δ	LASPO 391657N 0003240W									
RNAV5	086º		45.5	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	ORVUS 391954N 0002553E									
RNAV5	086º		45.7	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	(2)
Δ	GODOX 392221N 0012439E									
RNAV5	086º		46.9	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	EDULI 392422N 0022503E									
RNAV5	087º		39.0	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	PORTO COLOM NDB (PTC) 392538N 0031524E									
RNAV5	080º		66.2	FL660 FL195			↓	C	BARCELONA ACC	
▲	SOTAX 393506N 0044000E								Ver//See AIP France	
(1)	FL145-FL660 Clase C, FL95-FL145 Clase D.					FL145-FL660 Class C, FL95-FL145 Class D.				
(2)	Tramo ORVUS - EDULI Utilizable para tráficos no equipados RNAV 5 con origen LEVC y destino LEPA/LESJ y LEMH. Asistencia radar proporcionada por ATC.					Segment ORVUS - EDULI Available for non-equipped RNAV 5 traffic with origin LEVC and with destination LEPA/LESJ and LEMH. Radar surveillance will be provided by ATC.				
UM984										
▲	MAMES 421233N 0040001E								Ver//See AIP France	
RNAV5	245º		18.3	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	BISBA 420511N 0033733E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM985										
▲	BARPA 355000N 0054000W								Ver//See AIP Morocco	
RNAV5	064°	244°	23.0	FL660 FL245		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	XAVIR 360015N 0051435W									
RNAV5	063°	243°	19.1	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	PIMOS 360901N 0045336W									
RNAV5	033°	213°	47.2	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
RNAV5	046°	226°	49.6	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	VIBAS 372332N 0033751W									
RNAV5	046°	226°	29.5	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	BAZAS 374404N 0031107W									
RNAV5	046°	226°	19.1	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	MAMIS 375717N 0025342W									
RNAV5	047°	227°	35.4	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	YESTE DVOR/DME (YES) 382139N 0022110W									
RNAV5	052°	232°	15.6	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	XEBAR 383116N 0020534W									
RNAV5	052°	232°	19.3	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	POBOS 384309N 0014608W									
RNAV5	052°	232°	29.9	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	ASTRO 390128N 0011547W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM985 (Cont.)										
Δ	ASTRO 390128N 0011547W									
RNAV5	052º	232º	23.9	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SERRA 391558N 0005125W									
RNAV5	052º	232º	21.8	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
RNAV5	046º	226º	30.5	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SOPET 395002N 0000017W									
RNAV5	046º	226º	15.2	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	DIKUT 400025N 0001410E									
RNAV5	046º	226º	22.1	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	TORDU 401529N 0003518E									
RNAV5	046º	226º	25.8	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	LOTOS 403259N 0010011E									
RNAV5	047º	227º	14.1	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	EBROX 404231N 0011354E									
RNAV5	047º	227º	13.6	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	PEXOT 405139N 0012707E									
RNAV5	047º	227º	17.1	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	RODRA 410305N 0014349E									
RNAV5	047º	227º	23.0	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM985 (Cont.)										
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
RNAV5	076°		50.0	FL660 FL195			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SALON 412940N 0031114E									
RNAV5	076°		13.9	FL660 FL195			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	AGENA 413241N 0032919E									
RNAV5	076°		17.1	FL660 FL195			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	MAROT 413620N 0035137E									
RNAV5	076°		37.1	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
▲	LUMAS 414400N 0044000E								Ver//See AIP France	
UM999										
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
RNAV5	166°	346°	60.8	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(1)
▲	PODES 355000N 0040253W								Ver//See AIP Morocco	
<div><div>(1) Tramo DVOR/DME MGA - PODES Sujeto a la actividad de la LED169. - FL155-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: MGA UN869 GALTO</div><div>Segment DVOR/DME MGA - PODES Subject to LED169 activity. - FL155-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: MGA UN869 GALTO</div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN10										
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
RNAV5	206°	026°	20.5	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	NOLSA 422539N 0015427W									
RNAV5	206°	026°	5.6	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ALEPO 422037N 0015748W									
RNAV5	206°	026°	4.8	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	VASUM 421619N 0020040W									
RNAV5	206°	026°	6.7	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	GARVU 421016N 0020440W									
RNAV5	206°	026°	44.6	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	BANEV 413009N 0023052W									
RNAV5	206°	026°	11.9	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	BARAHONA DVOR/DME (BAN) 411925N 0023747W									
RNAV5	176°	356°	20.6	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	PINAR 405849N 0023557W									
RNAV5	176°	356°	36.6	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
RNAV5	230°	050°	55.2	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	VILLATOBAS DVOR/DME (VTB) 394651N 0032750W									
RNAV5	226°	046°	18.3	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	INPAN 393358N 0034446W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN10 (Cont.)										
Δ	INPAN 393358N 0034446W									
RNAV5	226º	046º	53.3	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	CRISA 385619N 0043323W									
RNAV5	225º	045º	36.3	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	HINOJOSA DEL DUQUE VOR/DME (HIJ) 383029N 0050559W									
RNAV5	207º	027º	72.0	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	SEVILLA DVOR/DME (SVL) 372539N 0054544W									
RNAV5	189º	009º	71.9	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (VJF) 361422N 0055832W									
RNAV5	179º		24.3	FL660 FL145		↓		C	SEVILLA ACC	(1)
▲	LINTO 355000N 0055716W								Ver//See AIP Morocco	
(1)	Tramo DVOR/DME SVL - LINTO Sujeto a la actividad de la TRA RETIN A1.					Segment DVOR/DME SVL - LINTO Subject to TRA RETIN A1 activity.				
UN13										
▲	IBRAP 422142N 0020331E								Ver//See AIP France	
RNAV5	164º		36.9	FL660 FL195		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	LUKEV 414558N 0021607E									
RNAV5	164º		78.4	FL660 FL195		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	LORES 403000N 0024209E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN31										
▲	PUMAL 422201N 0020030E								Ver//See AIP France	
RNAV5	174°		11.8	FL245 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	BERGA 421018N 0020155E									
RNAV5	174°		20.2	FL245 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	MAMUK 415012N 0020420E									
UN75										
Δ	BILBAO DVOR/DME (BLV) 431816N 0025609W									
RNAV5	324°		28.0	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	DOSUL 434050N 0031900W									
RNAV5	324°		9.9	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	XORNA 434845N 0032706W									
RNAV5	324°		38.7	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
▲	DELOG 441944N 0035915W								Ver//See AIP France	
UN480										
▲	BALDA 443635N 0053311W								Ver//See AIP France	
RNAV5	207°		37.2	FL245 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	MAVOS 440316N 0055605W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN493										
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
RNAV5	137°	317°	80.5	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(1)
▲	BERUM 355000N 0031409W								Ver//See AIP Morocco	
(1)	<u>Tramo DVOR/DME MGA - BERUM</u> Sujeto a la actividad de la LED169. - FL155-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: MGA UN869 GALTO					<u>Segment DVOR/DME MGA - BERUM</u> Subject to LED169 activity. - FL155-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: MGA UN869 GALTO				
UN602										
▲	KONBA 311803N 0151806W								Ver//See AIP Morocco	
RNAV5		021°	82.3	FL660 FL195			↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	KASAS 295911N 0154607W									
RNAV5		021°	90.6	FL660 FL145			↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	TENERIFE NORTE DVOR/DME (TFN) 283213N 0161608W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN608										(1)
▲	HAMRA 365216N 0000125W								Ver//See AIP Algeria	
RNAV5	360°		64.6	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	RAFOL 375658N 0000101W									
RNAV5	360°		30.0	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	MITOS 382658N 0000049W									
RNAV5	360°		54.0	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	COMPI 392103N 0000028W									
RNAV5	360°		29.0	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	SOPET 395002N 0000017W									
RNAV5	015°		24.8	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	CASIM 401351N 0000835E									
RNAV5	015°		20.3	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	MATEX 403324N 0001556E									
RNAV5	015°		19.6	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	DORMI 405216N 0002306E									
RNAV5	015°		9.4	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	PELAT 410118N 0002633E									
RNAV5	015°		5.5	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	SALAS 410635N 0002835E									
RNAV5	015°		14.5	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	VILAR 412030N 0003357E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN608 (Cont.)										
Δ	VILAR 412030N 0003357E									
RNAV5	016°		13.2	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	LÉRIDA NDB (LRD) 413311N 0003853E									
RNAV5	011°		6.7	FL660 FL125			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	MECKI 413943N 0004043E									
RNAV5	011°		11.2	FL660 FL125			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	GEMAS 415042N 0004349E									
RNAV5	011°		37.0	FL660 FL125			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	BARBO 422656N 0005410E									
RNAV5	011°		20.0	FL660 FL135			↓	C/D	BARCELONA ACC	
▲	GIROM 424630N 0005950E								Ver//See AIP France	
(1) FL145-FL660 Clase C, FL95-FL145 Clase D.						FL145-FL660 Class C, FL95-FL145 Class D.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN725										
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									
RNAV5	097º	277º	50.0	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	LOMDA 425110N 0071746W									
RNAV5	097º	277º	33.6	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	BISMU 424748N 0063219W									
RNAV5	098º	278º	16.6	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	LARVO 424602N 0060952W									
RNAV5	098º	278º	13.7	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	ROVAK 424431N 0055123W									
RNAV5	098º	278º	18.4	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
▲	SUSOS 424223N 0052634W									
RNAV5	098º	278º	20.2	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	NUBLO 423958N 0045920W									
RNAV5	098º	278º	6.2	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	NEDUS 423912N 0045059W									
RNAV5	098º	278º	36.6	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	RATAS 423428N 0040151W									
RNAV5	099º	279º	51.6	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	DOMINGO DVOR/DME (DGO) 422712N 0025251W									
RNAV5	106º	286º	40.2	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	VASUM 421619N 0020040W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN725 (Cont.)										
Δ	VASUM 421619N 0020040W									
RNAV5	106º	286º	37.1	FL660 FL195		↑	↓	C	MADRID ACC	(1) (2)
Δ	YAKXU 420555N 0011246W									
RNAV5	106º	286º	17.1	FL660 FL195		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	ELSAP 420102N 0005050W									
RNAV5	107º	287º	23.1	FL660 FL195		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	VAKIN 415417N 0002112W									
RNAV5	107º	287º	24.1	FL660 FL195		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	DIRMU 414708N 0000934E									
RNAV5	107º	287º	7.5	FL660 FL195		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	LOBAR 414453N 0001906E									
RNAV5	107º	287º	17.0	FL660 FL195		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	MECKI 413943N 0004043E									
RNAV5	108º	288º	21.5	FL660 FL195		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	ARBK 413238N 0010747E									
RNAV5	106º	286º	25.7	FL660 FL195		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SADUR 412502N 0014026E									
RNAV5	107º	287º	20.7	FL660 FL195		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
RNAV5	101º		66.5	FL660 FL195			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	DIPES 410347N 0033224E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN725 (Cont.)										
Δ	DIPES 410347N 0033224E									
RNAV5	102º		12.4	FL660 FL195			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	TOSNU 410055N 0034825E									
RNAV5	102º		30.6	FL660 FL195			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	LAPIT 405343N 0042741E									
RNAV5	102º		9.6	FL660 FL195			↓	C	BARCELONA ACC	
▲	OSPOK 405125N 0044000E								Ver//See AIP France	
(1) <u>Tramo VASUM – LOBAR</u> - FL195-FL245: UNIDAD CTL ZARAGOZA TACC						<u>Segment VASUM – LOBAR</u> - FL195-FL245: CTL UNIT ZARAGOZA TACC				
(2) <u>Tramo VASUM - DIRMU</u> Sujeto a la actividad de las LED47A/B. - FL365-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: RFL< 365 Sujeto a la actividad de la LED50. - FL195-FL235: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: RFL> 245						<u>Segment VASUM - DIRMU</u> Subject to LED47A/B activity. - FL365-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: RFL< 365 Subject to LED50 activity. - FL195-FL235: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: RFL> 245				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN726										
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									
RNAV5	172°		48.0	FL245 FL145		↓		C	MADRID ACC	
▲	NARBO 420823N 0081342W								Ver//See AIP Portugal	
▲	ORTOP 360136N 0072300W								Ver//See AIP Portugal	
RNAV5	105°	285°	46.9	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(1)
▲	BAMBA 355000N 0062703W									
(1) <u>Tramo ORTOP - BAMBA</u> Sujeto a la actividad de la LED122. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) - Ruta ALTN: FIR LISBOA Y FIR CASABLANCA										
<u>Segment ORTOP - BAMBA</u> Subject to LED122 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) - Route ALTN: FIR LISBOA AND FIR CASABLANCA										
UN727										
▲	GEANT 422600N 0021259E								Ver//See AIP France	
RNAV5	139°		39.0	FL660 FL195		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	GERONA DVOR/DME (GIR) 415552N 0024619E									
RNAV5	143°		32.2	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SALON 412940N 0031114E									
RNAV5	147°		21.9	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SULID 411104N 0032629E									
RNAV5	147°		8.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	DIPES 410347N 0033224E									
RNAV5	147°		39.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SARGO 403000N 0035931E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN728										
▲	KORUL 445007N 0065511W								Ver//See AIP France	
RNAV5	212°	032°	81.8	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	KORAV 433911N 0075156W									
RNAV5	211°	031°	50.0	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									
RNAV5	217°	037°	73.1	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
▲	DEMOS 415533N 0092143W								Ver//See AIP Portugal	
▲	ORTIS 312425N 0163325W								Ver//See AIP Portugal	
RNAV5	179°		63.3	FL660 FL145		↓		C	CANARIAS ACC	
Δ	PITAB 302110N 0162657W									
RNAV5	180°		45.8	FL660 FL145		↓		C	CANARIAS ACC	
Δ	BRICK 293529N 0162222W									
RNAV5	180°		63.3	FL660 FL145		↓		C	CANARIAS ACC	
Δ	TENERIFE NORTE DVOR/DME (TFN) 283213N 0161608W									
RNAV5	152°	332°	57.7	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	LOMAS 274314N 0154128W									
RNAV5	154°	334°	43.9	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	(1)
Δ	REMGI 270525N 0151611W									
RNAV5	154°	334°	66.1	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	(2)
▲	CABOJ 260820N 0143838W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN728 (Cont.)										
▲	CABOJ 260820N 0143838W									
RNAV5	152°	332°	29.0	FL660 FL145		↓	↑	C/F	CANARIAS ACC	(3)
▲	ARENA 254341N 0142131W									
RNAV5	152°	332°	49.6	FL660 FL195		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
▲	KEMUL 250130N 0135233W									
RNAV5	152°	332°	93.1	FL660 FL195		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
▲	MIYEC 234200N 0125900W								Ver//See AIP Senegal	
(1) <u>Tramo LOMAS - CABOJ</u> Sujeto a la actividad de las GCD79C/E/N/T. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: • GDV UN873 ODEGI UZ27 BIPET • GDV UQ279 LAY						<u>Segment LOMAS - CABOJ</u> Subject to GCD79C/E/N/T activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: • GDV UN873 ODEGI UZ27 BIPET • GDV UQ279 LAY				
(2) Tramo REMGI-MIYEC requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						Segment REMGI-MIYEC RNAV5 (GNSS) approval required.				
(3) FL195-FL660 Clase C, FL145-FL195 Clase F.						FL195-FL660 Class C, FL145-FL195 Class F.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN729										
▲	BIMBO 312517N 0160158W								Ver//See AIP Portugal	
RNAV5		355°	59.9	FL660 FL145			↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	GURKA 302602N 0155101W									
RNAV5		355°	27.1	FL660 FL145			↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	KASAS 295911N 0154607W									
RNAV5		355°	115.7	FL660 FL145			↑	C	CANARIAS ACC	(1)
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
RNAV5	176°	356°	59.7	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	(2) (3)
Δ	REMGI 270525N 0151611W									
RNAV5	176°	356°	22.2	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	DEREV 264323N 0151240W									
RNAV5	176°	356°	104.1	FL660 FL145		↑	↓	C	CANARIAS ACC	
▲	CABEL 250000N 0145628W									
(1) <u>Tramo KASAS – DVOR/DME GDV</u> Sujeto a la actividad de la GCD53.						<u>Segment KASAS – DVOR/DME GDV</u> Subject to GCD53 activity.				
(2) Tramo GDV-CABEL requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						Segment GDV-CABEL RNAV5 (GNSS) approval required.				
(3) <u>Tramo DVOR/DME GDV - CABEL</u> Sujeto a la actividad de las GCD79C/E/N/T. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: · GDV UN873 ODEGI UZ27 BIPET · GDV UQ279 LAY						<u>Segment DVOR/DME GDV - CABEL</u> Subject to GCD79C/E/N/T activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: · GDV UN873 ODEGI UZ27 BIPET · GDV UQ279 LAY				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN733										
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									
RNAV5	125°	305°	33.9	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	ELTEP 423659N 0074701W									
RNAV5	125°	305°	16.1	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	FORNO 422805N 0072853W									
RNAV5	125°	305°	5.0	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	FINAM 422520N 0072319W									
RNAV5	126°	306°	15.8	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	INSID 421632N 0070539W									
RNAV5	126°	306°	8.0	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	BARKO 421202N 0065641W									
RNAV5	126°	306°	39.4	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
▲	DESAT 414949N 0061300W									
RNAV5	126°	306°	31.6	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									
RNAV5		296°	33.8	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	ZANKO 411717N 0045753W									
RNAV5		297°	17.8	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	UNSOL 410932N 0043640W									
RNAV5		297°	19.6	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	DISKO 410055N 0041324W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN733 (Cont.)										
Δ	DISKO 410055N 0041324W									
RNAV5		297°	85.8	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
RNAV5		299°	20.2	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	BENED 401238N 0020930W									
RNAV5		299°	7.8	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	PRADO 400851N 0020037W									
RNAV5		299°	30.5	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	CENTA 395402N 0012555W									
RNAV5		299°	11.7	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	CATON 394819N 0011242W									
RNAV5		299°	6.2	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	WALLY 394515N 0010540W									
RNAV5		299°	5.7	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	CALLES DVOR/DME (CLS) 394226N 0005911W									
RNAV5		299°	26.9	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
RNAV5		264°	36.4	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	ARGOR 393219N 0001755E									
RNAV5		265°	15.0	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	IXUPA 393332N 0003715E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN733 (Cont.)										
Δ	IXUPA 393332N 0003715E									
RNAV5		265°	35.3	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	EPAMA 393611N 0012249E									
RNAV5		265°	50.7	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	AKAMU 393928N 0022817E									
RNAV5		265°	6.5	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	OLUTO 393951N 0023645E									
RNAV5		266°	38.1	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	CAPDEPERA DVOR/DME (CDP) 394152N 0032604E									
RNAV5		275°	57.5	FL660 FL195		↑		C	BARCELONA ACC	
▲	SOTAX 393506N 0044000E								Ver//See AIP France	
UN741										
▲	EDUMO 225500N 0233600W								Ver//See AIP Cape Verde	
RNP 10		219°	120.0	FL660 FL195		↑	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	NORED 243818N 0222848W									
RNP 10		219°	254.3	FL660 FL195		↑	↑	C	CANARIAS ACC	
▲	ROSTA 281522N 0200000W									
RNP 10		219°	244.2	FL660 FL195		↑	↑	C	CANARIAS ACC	
▲	NELSO 314058N 0172725W								Ver//See AIP Portugal	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN745										
▲	RIVRO 403722N 0064322W								Ver//See AIP Portugal	(1)
RNAV5	043º		29.6	FL245 FL145			↓	C	MADRID ACC	
▲	TOSDI 405927N 0061719W								LISBOA ACC	
RNAV5	043º		43.7	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									
(1) Servicios de tránsito aéreo delegados de Madrid ACC a Lisboa ACC entre el límite del UIR y TOSDI a partir de FL 245. Espacio aéreo Free Route, ver AIP-Portugal.						Air traffic services delegated from Madrid ACC to Lisboa ACC between the UIR boundary and TOSDI above FL 245. Free Route Airspace, see AIP-Portugal.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN747										
▲	MINTA 370744N 0072300W								Ver//See AIP Portugal	
RNAV5	078º	258º	9.4	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	OSLEP 370956N 0071131W									
RNAV5	078º	258º	8.0	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	NAPES 371146N 0070149W									
RNAV5	078º	258º	13.3	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	ONUBA 371448N 0064536W									
RNAV5	078º	258º	11.9	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	PIMUR 371729N 0063106W									
RNAV5	078º	258º	37.1	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	SEVILLA DVOR/DME (SVL) 372539N 0054544W									
RNAV5	067º	247º	26.6	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	AMOTA 373620N 0051506W									
RNAV5	067º	247º	23.5	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	VULPE 374540N 0044754W									
RNAV5	068º	248º	14.5	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	ALCOL 375121N 0043108W									
RNAV5	068º	248º	2.0	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	KUKAL 375207N 0042851W									
RNAV5	068º	248º	44.0	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN747 (Cont.)										
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									
RNAV5	078°	258°	61.4	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	YESTE DVOR/DME (YES) 382139N 0022110W									
RNAV5	089°		19.6	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	(2)
Δ	TOSTO 382151N 0015610W									
(1) <u>Tramo VOR/DME BLN - DVOR/DME YES</u> Sujeto a la actividad de la LED98. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: BLN UN865 VIBAS UM985 YES						<u>Segment VOR/DME BLN - DVOR/DME YES</u> Subject to LED98 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: BLN UN865 VIBAS UM985 YES				
(2) <u>Tramo DVOR/DME YES - TOSTO</u> Sujeto a la actividad de la LER63. - FL145-FL345: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: YES UM985 VLC Sujeto a la actividad de la LED97A. - FL345-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: YES UM985 VLC						<u>Segment DVOR/DME YES - TOSTO</u> Subject to LER63 activity. - FL145-FL345: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: YES UM985 VLC Subject to LED97A activity. - FL345-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: YES UM985 VLC				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN850										
▲	SORAS 403308N 0044000E								Ver//See AIP France	
RNAV5	241°		49.5	FL660 FL245		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	NOMTO 401014N 0034231E									
RNAV5	241°		9.8	FL660 FL245		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	NELAS 400539N 0033115E									
RNAV5	240°		21.2	FL660 FL245		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	POLLENSA DVOR/DME (POS) 395539N 0030652E									
RNAV5	234°		28.1	FL660 FL245		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	OLUTO 393951N 0023645E									
RNAV5	234°		12.2	FL660 FL245		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	ANDRAITX NDB (ADX) 393258N 0022345E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN851										
Δ	VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (VJF) 361422N 0055832W									
RNAV5	061°	241°	31.4	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	BRIKE 363017N 0052459W									
RNAV5	071°	251°	53.8	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
RNAV5	064°	244°	39.4	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	RIXUR 370632N 0033811W									
RNAV5	064°	244°	19.2	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	UNTOS 371502N 0031640W									
RNAV5	064°	244°	22.5	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	(2)
Δ	ROLAS 372456N 0025116W									
RNAV5	064°	244°	29.0	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	TOSGA 373732N 0021826W									
RNAV5	064°	244°	39.5	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	RESTU 375427N 0013327W									
RNAV5	065°	245°	51.5	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
RNAV5	067°		14.7	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SUMMO 382137N 0001654W									
RNAV5	066°		13.7	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	MITOS 382658N 0000049W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN851 (Cont.)										
Δ	MITOS 382658N 0000049W									
RNAV5	067º		25.3	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	BRUNO 383630N 0002900E									
RNAV5	067º		9.7	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	RUXET 384008N 0004030E									
RNAV5	067º		40.1	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	IBIZA NDB (IZA) 385456N 0012813E									
RNAV5	068º		56.8	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	TUKRO 391446N 0023638E									
RNAV5	069º		5.2	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	ASMOT 391633N 0024256E									
RNAV5	069º		26.8	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	PORTO COLOM NDB (PTC) 392538N 0031524E									
RNAV5	058º		51.6	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	(3)
Δ	MENORCA DVOR/DME (MHN) 395149N 0041259E									
RNAV5	058º	238º	24.0	FL660 FL195		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
▲	ISTER 400353N 0044000E								Ver//See AIP France	
(1) Tramo DVOR/DME VJF - BRIKE Sujeto a la actividad de la TRA RETIN A1.										
Segment DVOR/DME VJF - BRIKE Subject to TRA RETIN A1 activity.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN851 (Cont.)										
(2) <u>Tramo UNTOS - VOR/DME ALT</u> Sujeto a la actividad de la LER63. - FL145-FL345: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: - Sentido Este: MGA UM985 ASTRO UZ224 LASPO - Sentido Oeste: ARGOR UN733 VLC UM985 MGA Sujeto a la actividad de la LED97A. - FL345-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: - Sentido Este: MGA UM985 ASTRO UZ224 LASPO - Sentido Oeste: ARGOR UN733 VLC UM985 MGA						<u>Segment UNTOS - DVOR/DME ALT</u> Subject to LER63 activity. - FL145-FL345: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: - Eastbound: MGA UM985 ASTRO UZ224 LASPO - Westbound: ARGOR UN733 VLC UM985 MGA Subject to LED97A activity. - FL345-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: - Eastbound: MGA UM985 ASTRO UZ224 LASPO - Westbound: ARGOR UN733 VLC UM985 MGA				
(3) FL145-FL660 Clase C, FL95-FL145 Clase D.						FL145-FL660 Class C, FL95-FL145 Class D.				
UN852										
▲ VATIR 421020N 0040656E									Ver//See AIP France	
RNAV5	207º		17.0	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ PIVUS 415526N 0035601E										
RNAV5	188º		19.4	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ MAROT 413620N 0035137E										
RNAV5	188º		27.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ VERSO 410911N 0034525E										
RNAV5	188º		64.3	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ NELAS 400539N 0033115E										
RNAV5	188º		24.1	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ CAPDEPERA DVOR/DME (CDP) 394152N 0032604E										
RNAV5	188º		85.2	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ GENIO 381737N 0030852E										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN853										
▲	LUMAS 414400N 0044000E								Ver//See AIP France	
RNAV5		009°	40.1	FL660 FL145			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	CHELY 410430N 0043018E									
RNAV5		009°	11.0	FL660 FL145			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	LAPIT 405343N 0042741E									
RNAV5		009°	24.1	FL660 FL145			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	MEROS 403000N 0042200E									
RNAV5		009°	38.8	FL660 FL145			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	MENORCA DVOR/DME (MHN) 395149N 0041259E									
RNAV5		007°	15.0	FL660 FL145			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	ELTAN 393658N 0041005E									
RNAV5		007°	24.2	FL660 FL145			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	MAMOM 391303N 0040527E									
RNAV5		007°	44.7	FL660 FL145			↑	C	BARCELONA ACC	
▲	PECES 382849N 0035659E								Ver//See AIP Algeria	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN855										
▲	KANIG 422849N 0025859E								Ver//See AIP France	
RNAV5	161°	341°	33.5	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	(1)
Δ	BAGUR DVOR/DME (BGR) 415652N 0031232E									
RNAV5	181°		16.1	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	FEVIK 414047N 0031146E									
RNAV5	181°		11.1	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SALON 412940N 0031114E									
RNAV5	181°		17.1	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SADEM 411237N 0031026E									
RNAV5	181°		20.8	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	DUNES 405150N 0030927E									
RNAV5	181°		15.3	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SISMO 403633N 0030845E									
RNAV5	181°		6.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	KENAS 403000N 0030827E									
RNAV5	181°		34.3	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	POLLENSA DVOR/DME (POS) 395539N 0030652E									
RNAV5	178°		48.6	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	TALEN 390704N 0030752E									
RNAV5	178°		31.2	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	XESPA 383549N 0030830E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN855 (Cont.)										
Δ	XESPA 383549N 0030830E									
RNAV5	178°		18.2	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	GENIO 381737N 0030852E									
RNAV5	178°		10.8	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
▲	BUYAH 380647N 0030905E								Ver//See AIP Algeria	
(1) <u>Tramo KANIG - DVOR/DME BGR</u> Sujeto a la actividad de la LED134. - FL145-FL185.										
<u>Segment KANIG - DVOR/DME BGR</u> Subject to LED134 activity. - FL145-FL185.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN856										
▲	SADAF 374813N 0021944E								Ver//See AIP Algeria	
RNAV5	328°	148°	37.7	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SURIB 382032N 0015501E									
RNAV5	328°	148°	14.9	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	INSUB 383313N 0014511E									
RNAV5	327°	147°	18.9	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	RONDU 384924N 0013234E									
RNAV5	327°	147°	6.5	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	IBIZA NDB (IZA) 385456N 0012813E									
RNAV5	353°		12.1	FL660 FL095			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	OKITI 390659N 0012639E									
RNAV5	353°		15.4	FL660 FL095			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	GODOX 392221N 0012439E									
RNAV5	353°		13.9	FL660 FL095			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	EPAMA 393611N 0012249E									
RNAV5	353°		45.3	FL660 FL095			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	MARTA 402117N 0011648E									
RNAV5	353°		21.3	FL660 FL095			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	EBROX 404231N 0011354E									
RNAV5	354°		26.6	FL660 FL095			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	UMURE 410859N 0011016E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN857										
▲	NETUK 431530N 0013656W								Ver//See AIP France	
RNAV5	187°		31.7	FL660 FL195		↓		C	MADRID ACC	
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
RNAV5	206°	026°	20.5	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	NOLSA 422539N 0015427W									
RNAV5	206°	026°	5.6	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ALEPO 422037N 0015748W									
RNAV5	206°	026°	4.8	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	VASUM 421619N 0020040W									
RNAV5	206°	026°	6.7	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	GARVU 421016N 0020440W									
RNAV5	206°	026°	44.6	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	BANEV 413009N 0023052W									
RNAV5	206°	026°	11.9	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	BARAHONA DVOR/DME (BAN) 411925N 0023747W									
RNAV5	215°		88.2	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	(1)
Δ	GOTOR 400639N 0034328W									
RNAV5	214°		27.3	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	KAMPO 394400N 0040319W									
RNAV5	214°		36.9	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	MONTÓ 391318N 0042949W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN857 (Cont.)										
Δ	MONTÓ 391318N 0042949W									
RNAV5	214°		16.0	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	MOLIN 390000N 0044109W									
RNAV5	214°		35.3	FL660 FL145		↓		C	SEVILLA ACC	
Δ	HINOJOSA DEL DUQUE VOR/DME (HIJ) 383029N 0050559W									
RNAV5	207°	027°	72.0	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	SEVILLA DVOR/DME (SVL) 372539N 0054544W									
RNAV5	221°		72.0	FL660 FL145		↓		C	SEVILLA ACC	(2)
Δ	CLANA 363032N 0064337W									
RNAV5	221°		52.5	FL660 FL145		↓		C	SEVILLA ACC	
▲	KORNO 355000N 0072500W								Ver//See AIP Morocco	
▲	TERTO 300615N 0124302W								Ver//See AIP Morocco	
RNAV5	221°		69.8	FL660 FL145		↓	↓	C	CANARIAS ACC	
Δ	LANZAROTE DVOR/DME (LZR) 290958N 0133039W									
RNAV5	216°	036°	171.8	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	(3) (4)
Δ	DEREV 264323N 0151240W									
RNAV5	216°	036°	120.3	FL660 FL145		↑	↓	C	CANARIAS ACC	(5)
▲	BIPET 250000N 0162132W									
RNP 10	216°	036°	253.8	FL660 FL145		↑	↓	C	CANARIAS ACC	
Δ	ETIBA 212018N 0184044W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN857 (Cont.)										
Δ	ETIBA 212018N 0184044W									
RNP 10	216°	036°	120.0	FL660 FL145		↑	↓	C	CANARIAS ACC	
▲	GUNET 193542N 0194406W								Ver//See AIP Senegal	
(1) Tramo BAN-HIJ requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						Segment BAN-HIJ RNAV5 (GNSS) approval required.				
(2) Tramo DVOR/DME SVL - KORNO Sujeto a la actividad de las LED122, LED128 y LED129. - FL145-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: SVL UN10 VJF UL82 RUNAX						Segment DVOR/DME SVL - KORNO Subject to LED122, LED128 and LED129 activity. - FL145-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: SVL UN10 VJF UL82 RUNAX				
(3) Tramo LZR-BIPET requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						Segment LZR-BIPET RNAV5 (GNSS) approval required.				
(4) Tramo DVOR/DME LZR - DEREV Sujeto a la actividad de las GCD79A/C/E/N/T. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: • LZR UN871 GDV UN873 LIMAL • LZR UN871 GDV UN873 ODEGI UZ27 BIPET						Segment DVOR/DME LZR - DEREV Subject to GCD79A/C/E/N/T activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: • LZR UN871 GDV UN873 LIMAL • LZR UN871 GDV UN873 ODEGI UZ27 BIPET				
(5) Tramo DEREV - BIPET Sujeto a la actividad de las GCD79B/C/E/N/T. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: LZR UN871 GDV UN873 LIMAL						Segment DEREV - BIPET Subject to GCD79B/C/E/N/T activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: LZR UN871 GDV UN873 LIMAL				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN858										
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
RNAV5	038°		175.1	FL660 FL195			↓	C	CANARIAS ACC	
▲	VASTO 303034N 0133422W								Ver//See AIP Morocco	
▲	PESAS 370212N 0072300W								Ver//See AIP Portugal	
RNAV5	051°	231°	12.0	FL660 FL195		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	OSLEP 370956N 0071131W									
RNAV5	051°	231°	73.8	FL660 FL195		↑	↓	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	OXACA 375700N 0060000W									
RNAV5	033°		46.0	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	(2)
Δ	DIONY 383550N 0052837W									
RNAV5	033°		28.6	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	PARKA 390000N 0050900W									
RNAV5	034°		69.3	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									
RNAV5	026°		78.4	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	SOMOSIERRA DVOR/DME (SIE) 410906N 0033617W									
RNAV5	023°		22.9	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	EDIGO 413016N 0032442W									
RNAV5	023°		61.7	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	DOMINGO DVOR/DME (DGO) 422712N 0025251W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN858 (Cont.)										
Δ	DOMINGO DVOR/DME (DGO) 422712N 0025251W									
RNAV5	030º		82.2	FL660 FL195			↓	C	MADRID ACC	
▲	ABRIX 433847N 0015745W								Ver//See AIP France	
(1) <u>Tramo OSLEP-OXACA</u> Sujeto a la actividad de la LED123. - FL195-FL245: • CDR1: MON-H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: OSLEP UN747 SVL UN10 HIJ UZ230 TLD Sujeto a la actividad de la LER86B. - FL195-FL245: • CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830) • PERM: Resto de tiempo , disponible • Ruta ALTN: OSLEP UN747 SVL UN10 HIJ UZ230 TLD						<u>Segment OSLEP-OXACA</u> Subject to LED123 activity. - FL195-FL245: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: OSLEP UN747 SVL UN10 HIJ UZ230 TLD Subject to LER86B activity. - FL195-FL245: • CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830) • PERM: Remaining time, available • Route ALTN: OSLEP UN747 SVL UN10 HIJ UZ230 TLD				
(2) <u>Tramo OXACA-DVOR/DME TLD</u> Sujeto a la actividad de las LED125 y LER86B. - FL145-FL245: • CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830) • PERM: Resto del tiempo, disponible • Ruta ALTN: HIJ UZ230 TLD						<u>Segment OXACA-DVOR/DME TLD</u> Subject to LED125 and LER86B activity. - FL145-FL245: • CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830) • PERM: Remaining time, available • Route ALTN: HIJ UZ230 TLD				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN859										
▲	PUMAL 422201N 0020030E								Ver//See AIP France	
RNAV5	175°		40.9	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	XEPLA 414114N 0020421E									
RNAV5	175°		22.8	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
RNAV5	164°		31.3	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	GARBI 404811N 0021712E									
RNAV5	164°		10.9	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	LARPA 403736N 0022055E									
RNAV5	164°		7.9	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	TOLSO 403000N 0022334E									
RNAV5	164°		18.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	LISAS 401208N 0022947E									
RNAV5	164°		47.6	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	MALLORCA DVOR/DME (MJV) 392607N 0024530E									
RNAV5	164°	344°	25.5	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	OSGAL 390129N 0025359E									
RNAV5	164°	344°	45.3	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	GENIO 381737N 0030852E									
RNAV5	164°	344°	10.0	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
▲	MOGIL 380755N 0031207E								Ver//See AIP Algeria	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN860										
▲	ANETO 424135N 0003330E								Ver//See AIP France	
RNAV5	190º	010º	19.9	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	TURUV 422203N 0002830E									
RNAV5	190º	010º	23.7	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	GRAUS 415845N 0002235E									
RNAV5	190º		14.1	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	LOBAR 414453N 0001906E									
RNAV5	190º		24.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SEROX 412048N 0001307E									
RNAV5	190º		4.8	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	CASPE 411606N 0001158E									
RNAV5	190º		8.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	MAELLA DVOR/DME (MLA) 410747N 0000955E									
RNAV5	196º		16.1	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	CRETA 405220N 0000342E									
RNAV5	196º		19.7	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	RIMES 403329N 0000350W									
RNAV5	196º		18.9	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SAURA 401522N 0001100W									
RNAV5	196º		16.0	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	TATOS 400000N 0001701W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN860 (Cont.)										
Δ	TATOS 400000N 0001701W									
RNAV5	196°		6.9	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	PLANA 395326N 0001935W									
RNAV5	196°		25.3	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
RNAV5	208°	028°	28.4	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	BEGOX 390409N 0004619W									
RNAV5	208°	028°	22.5	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	NARGO 384418N 0005955W									
RNAV5	208°	028°	56.4	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	(1)
Δ	RESTU 375427N 0013327W									
RNAV5	207°	027°	44.6	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	DOSEK 371443N 0015906W									
RNAV5	208°	028°	28.0	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
RNAV5	218°	038°	27.1	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(2)
Δ	BOLKA 362845N 0023632W									
RNAV5	218°	038°	21.0	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	GONZA 361217N 0025237W									
RNAV5	218°	038°	28.3	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
▲	BERUM 355000N 0031409W								Ver//See AIP Morocco	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN860 (Cont.)										
<p>(1) <u>Tramo NARGO - VOR/DME AMR</u> Sujeto a la actividad de la LER63. - FL145-FL345: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: ASTRO UM985 VIBAS UN865 AMR</p> <p>Sujeto a la actividad de la LED97A. - FL345-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: ASTRO UM985 VIBAS UN865 AMR</p>						<p><u>Segment NARGO - VOR/DME AMR</u> Subject to LER63 activity. - FL145-FL345: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: ASTRO UM985 VIBAS UN865 AMR</p> <p>Subject to LED97A activity. - FL345-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: ASTRO UM985 VIBAS UN865 AMR</p>				
<p>(2) <u>Tramo VOR/DME AMR - BERUM</u> Sujeto a la actividad de la LED169. - FL155-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: -AMR UL112 MGA UN869 GALTO -AMR UM192 TARIK</p>						<p><u>Segment VOR/DME AMR - BERUM</u> Subject to LED169 activity. - FL155-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: -AMR UL112 MGA UN869 GALTO -AMR UM192 TARIK</p>				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN861										
▲	SADAF 374813N 0021944E								Ver//See AIP Algeria	
RNAV5	010º	190º	44.5	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	(1)
Δ	OLMIR 383152N 0023105E									
RNAV5	010º	190º	45.6	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	ASMOT 391633N 0024256E									
RNAV5	010º	190º	9.8	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	MALLORCA DVOR/DME (MJV) 392607N 0024530E									
RNAV5	291º		18.2	FL660 FL095			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	ANDRAITX NDB (ADX) 393258N 0022345E									
RNAV5	329º		41.9	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	GALAT 400916N 0015627E									
RNAV5	349º		54.6	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	RODRA 410305N 0014349E									
RNAV5	352º		9.6	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	VILLANUEVA NDB (VNV) 411238N 0014221E									
RNAV5	352º		3.0	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	ANTON 411535N 0014154E									
RNAV5	352º		3.5	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	BISES 411907N 0014121E									
RNAV5	352º		6.0	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SADUR 412502N 0014026E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN861 (Cont.)										
Δ	SADUR 412502N 0014026E									
RNAV5	352º		4.0	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	CAVES 412900N 0013949E									
RNAV5	352º		17.4	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	LATRO 414618N 0013706E									
RNAV5	352º		40.1	FL660 FL195			↓	C	BARCELONA ACC	
▲	OLOXO 422607N 0013046E								Ver//See AIP France	
(1) Tramo SADAF-MJV requiere aprobación RNAV5 (GNSS). Segment SADAF-MJV RNAV5 (GNSS) approval required.										
UN862 (1)										
▲	PERDU 424355N 0000904E								Ver//See AIP France	
RNAV5	179º		40.3	FL660 FL215			↓	C	BARCELONA ACC	(2)
Δ	POSSY 420341N 0000926E									
RNAV5	179º		16.5	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	DIRMU 414708N 0000934E									
RNAV5	179º		39.3	FL660 FL195			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	MAELLA DVOR/DME (MLA) 410747N 0000955E									
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS). RNAV5 (GNSS) approval required.										
(2) <u>Tramo PERDU – DVOR/DME MLA</u> Sujeto a la actividad de la LED47B. - FL365-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: RFL< 365										
<u>Segment PERDU – DVOR/DME MLA</u> Subject to LED47B activity. - FL365-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: RFL< 365										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN863										
▲	GIROM 424630N 0005950E								Ver//See AIP France	
RNAV5		355°	20.4	FL660 FL135			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	MOPAS 422607N 0010204E									
RNAV5		355°	17.5	FL660 FL115			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	USKAR 420837N 0010357E									
RNAV5		355°	26.8	FL660 FL115			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	REBUL 414152N 0010649E									
RNAV5		355°	9.3	FL660 FL115			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	ARBEK 413238N 0010747E									
RNAV5		355°	12.8	FL660 FL095			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	KARES 411952N 0010908E									
RNAV5		355°	8.1	FL660 FL095			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	XIKEN 411146N 0010959E									
RNAV5		355°	2.8	FL660 FL095			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	UMURE 410859N 0011016E									
RNAV5		338°	34.1	FL660 FL095			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	PAPOS 403716N 0012657E									
RNAV5		337°	39.5	FL660 FL095			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	DRAGO 400028N 0014556E									
RNAV5		312°	40.1	FL660 FL095			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	ANDRAITX NDB (ADX) 393258N 0022345E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN864										
▲	DELOG 441944N 0035915W								Ver//See AIP France	
RNAV5	177°	357°	33.8	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	VADOX 434600N 0035558W									
RNAV5	177°		19.1	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	SANTANDER DVOR/DME (SNR) 432659N 0035409W									
RNAV5	187°		29.7	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	TITAN 425728N 0035830W									
RNAV5	187°		23.1	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	RATAS 423428N 0040151W									
RNAV5	187°		33.0	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	TABANERA DEL CERRATO VOR/DME (NEA) 420139N 0040633W									
RNAV5	185°		31.7	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	NONTU 413001N 0041008W									
RNAV5	185°		14.1	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	ORBIS 411557N 0041143W									
RNAV5	185°		15.1	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	DISKO 410055N 0041324W									
RNAV5	185°		62.9	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									
RNAV5	190°		13.0	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	DOPEN 394519N 0042301W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN864 (Cont.)										
Δ	DOPEN 394519N 0042301W									
RNAV5	190°		32.4	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	MONTÓ 391318N 0042949W									
RNAV5	190°		17.2	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	CRISA 385619N 0043323W									
RNAV5	190°		71.5	FL660 FL145		↓		C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	VULPE 374540N 0044754W									
RNAV5	190°		42.8	FL660 FL145		↓		C	SEVILLA ACC	
Δ	MARTÍN DVOR/DME (MAR) 370319N 0045624W									
RNAV5	178°	358°	34.3	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	OGROH 362900N 0045438W									
RNAV5	178°	358°	20.0	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	PIMOS 360901N 0045336W									
<div><div>(1) Tramo CRISA - VULPE Sujeto a la actividad de la LED1. - FL145-FL185:<ul style="list-style-type: none">● CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP).● Ruta ALTN: CRISA UN10 SVL UM744 MAR</div><div>Segment CRISA - VULPE Subject to LED1 activity. - FL145-FL185:<ul style="list-style-type: none">● CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP).● Route ALTN: CRISA UN10 SVL UM744 MAR</div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN865										
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
RNAV5	298º	118º	28.0	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	ESILA 370305N 0024627W									
RNAV5	296º	116º	26.9	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	UNTOS 371502N 0031640W									
RNAV5	297º	117º	18.9	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	VIBAS 372332N 0033751W									
RNAV5	001º	181º	15.6	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	TINEK 373907N 0033744W									
RNAV5	001º	181º	30.0	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									
RNAV5	005º	185º	50.9	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	MORAL 390000N 0033232W									
RNAV5	005º	185º	34.5	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	BEXID 393428N 0032905W									
RNAV5	005º	185º	12.4	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	VILLATOBAS DVOR/DME (VTB) 394651N 0032750W									
RNAV5	356º		82.5	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	SOMOSIERRA DVOR/DME (SIE) 410906N 0033617W									
RNAV5	359º		21.1	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	XERMA 413013N 0033649W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN865 (Cont.)										
Δ	XERMA 413013N 0033649W									
RNAV5	000º		31.1	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	ARLUN 420118N 0033649W									
RNAV5	358º		20.2	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	BUGIX 422129N 0033807W									
RNAV5	352º		19.7	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	UNGAS 424056N 0034159W									
RNAV5	353º		99.6	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	(1)
▲	DELOG 441944N 0035915W								Ver//See AIP France	
(1) Tramo UNGAS-DELOG requiere aprobación RNAV5 (GNSS). Segment UNGAS-DELOG RNAV5 (GNSS) approval required.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN866										
▲	KONBA 311803N 0151806W								Ver//See AIP Morocco	
RNAV5	213°	033°	59.1	FL660 FL195		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	GURKA 302602N 0155101W									
RNAV5	213°	033°	57.3	FL660 FL195		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	BRICK 293529N 0162222W									
RNAV5	213°	033°	107.9	FL660 FL195		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	GOMER 280000N 0172000W									
RNAV5		039°	144.8	FL660 FL195		↑	↑	C	CANARIAS ACC	(1)
▲	ORVEK 255830N 0184850W									
RNP 10		039°	69.3	FL660 FL195		↑	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	APASO 250000N 0193017W									
RNP 10		040°	136.8	FL660 FL195		↑	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	USOTI 230400N 0205011W									
RNP 10		040°	120.0	FL660 FL195		↑	↑	C	CANARIAS ACC	
▲	TENPA 212142N 0215824W								Ver//See AIP Cape Verde	
(1) Tramo GOMER-ORVEK requiere aprobación RNAV5 (GNSS). Segment GOMER-ORVEK RNAV5 (GNSS) approval required.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN867										
▲	NENEM 440305N 0030901W								Ver//See AIP France	
RNAV5	169°	349°	22.5	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	MAPAX 434102N 0030239W									
RNAV5	169°	349°	23.2	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	BILBAO DVOR/DME (BLV) 431816N 0025609W									
RNAV5		358°	51.1	FL660 FL145			↑	C	MADRID ACC	
Δ	DOMINGO DVOR/DME (DGO) 422712N 0025251W									
RNAV5		010°	44.1	FL660 FL145			↑	C	MADRID ACC	
Δ	GASMO 414346N 0030256W									
RNAV5		010°	13.7	FL660 FL145			↑	C	MADRID ACC	
Δ	OSTIX 413016N 0030600W									
RNAV5		010°	39.6	FL660 FL145			↑	C	MADRID ACC	
Δ	ROBLEDILLO DVOR/DME (RBO) 405114N 0031448W									
RNAV5		009°	65.1	FL660 FL195			↑	C	MADRID ACC	
Δ	VILLATOBAS DVOR/DME (VTB) 394651N 0032750W									
RNAV5	167°		12.6	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	IDEVU 393437N 0032401W									
RNAV5	167°		35.6	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	ANZAN 390000N 0031317W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN869										
▲	TIVLI 424818N 0002612W								Ver//See AIP France	
RNAV5	201º		28.3	FL660 FL195		↓		C	MADRID ACC	(1) (2)
Δ	XOMBO 422154N 0004002W									
RNAV5	201º		22.3	FL660 FL195		↓		C	MADRID ACC	(3)
Δ	ELSAP 420102N 0005050W									
RNAV5	201º		23.1	FL660 FL195		↓		C	MADRID ACC	(4)
Δ	ZARAGOZA VOR/DME (ZAR) 413928N 0010151W									
RNAV5	214º		28.1	FL660 FL195		↓		C	MADRID ACC	
Δ	EXEMU 411620N 0012301W									
RNAV5	214º		5.7	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	(5)
Δ	PISUS 411137N 0012718W									
RNAV5	214º		30.1	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	EDIMU 404642N 0014942W									
RNAV5	214º		19.2	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	ADUXO 403044N 0020351W									
RNAV5	214º		7.7	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	NUSGO 402420N 0020930W									
RNAV5	214º		52.9	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	OBIBO 394017N 0024744W									
RNAV5	214º		19.6	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	NASOS 392357N 0030140W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN869 (Cont.)										
Δ	NASOS 392357N 0030140W									
RNAV5	201º	021º	25.6	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ANZAN 390000N 0031317W									
RNAV5	201º	021º	54.2	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									
RNAV5	204º	024º	87.7	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
RNAV5	213º	033º	47.2	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	PIMOS 360901N 0045336W									
RNAV5	213º	033º	22.6	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
▲	GALTO 355000N 0050837W								Ver//See AIP Morocco	
(1) Tramo TIVLI-ZAR requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						Segment TIVLI-ZAR RNAV5 (GNSS) approval required.				
(2) <u>Tramo TIVLI - EXEMU</u> Sujeto a la actividad de las LED47A/B. - FL365-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: RFL< 365						<u>Segment TIVLI - EXEMU</u> Subject to LED47A/B activity. - FL365-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: RFL< 365				
(3) <u>Tramo XOMBO – EXEMU</u> - FL195-FL245: UNIDAD CTL ZARAGOZA TACC						<u>Segment XOMBO – EXEMU</u> - FL195-FL245: CTL UNIT ZARAGOZA TACC				
(4) <u>Tramo ELSAP - VOR/DME ZAR</u> Sujeto a la actividad de la LED70C. • Ruta ALTN: TIVLI DCT TERSA						<u>Segment ELSAP - VOR/DME ZAR</u> Subject to LED70C activity. • Route ALTN: TIVLI DCT TERSA				
(5) <u>Tramo EXEMU – PISUS</u> - FL145-FL245: UNIDAD CTL ZARAGOZA TACC						<u>Segment EXEMU – PISUS</u> - FL145-FL245: CTL UNIT ZARAGOZA TACC				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN870										
▲	PORLI 393144N 0072159W								Ver//See AIP Portugal	(1)
RNAV5	068º		15.3	FL245 FL195			↓	C	MADRID ACC	(2)
Δ	RODAP 393757N 0070355W									
RNAV5	068º		22.1	FL245 FL195			↓	C	MADRID ACC	(3)
Δ	RAKOD 394651N 0063743W									
RNAV5	068º		11.9	FL245 FL145			↓	C	MADRID ACC	(4)
▲	UREDÍ 395135N 0062336W									
RNAV5	068º		85.8	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	DIPOL 402459N 0044035W									
RNAV5	069º		70.4	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	ROBLEDILLO DVOR/DME (RBO) 405114N 0031448W									
RNAV5	076º		30.4	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	PINAR 405849N 0023557W									
RNAV5	076º		10.4	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	SEGRE 410122N 0022235W									
RNAV5	076º		14.0	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	(5)
Δ	BRITO 410445N 0020441W									
RNAV5	076º		29.1	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	PISUS 411137N 0012718W									
RNAV5	076º		42.2	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	(6)
Δ	PONEN 412114N 0003251W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN870 (Cont.)										
Δ	PONEN 412114N 0003251W									
RNAV5	090º		34.6	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SEROX 412048N 0001307E									
RNAV5	090º		15.7	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	VILAR 412030N 0003357E									
RNAV5	091º		26.5	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	KARES 411952N 0010908E									
RNAV5	091º		24.3	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	BISES 411907N 0014121E									
RNAV5	091º		19.0	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
RNAV5	064º		53.9	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	FEVIK 414047N 0031146E									
RNAV5	064º		8.0	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	DALIN 414402N 0032128E									
RNAV5	065º		28.2	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	PIVUS 415526N 0035601E									
RNAV5	065º		23.5	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
▲	DIBER 420447N 0042454E								Ver//See AIP France	
(1) Servicios de tránsito aéreo delegados de Madrid ACC a Lisboa ACC entre el límite del UIR y UREDI a partir de FL 245. Espacio aéreo Free Route, ver AIP-Portugal.						Air traffic services delegated from Madrid ACC to Lisboa ACC between the UIR boundary and UREDI above FL 245. Free Route Airspace, see AIP-Portugal.				
(2) Tramo PORLI-RBO requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						Segment PORLI-RBO RNAV5 (GNSS) approval required.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN870 (Cont.)										
(3) <u>Tramo RODAP - RAKOD</u> Sujeto a la actividad de las LER71C. -FL195-FL245: • CDR1: MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • PERM: Resto del tiempo, disponible • Ruta ALTN: ADORO UL155 NVS UZ230 TLD						<u>Segment RODAP - RAKOD</u> Subject to LER71C activity. -FL195-FL245: • CDR1: MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • PERM: Remaining time, available • Route ALTN: ADORO UL155 NVS UZ230 TLD				
(4) <u>Tramo RAKOD-DIPOL</u> Sujeto a la actividad de la LER71C. -FL145-FL245: • CDR1: MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • PERM: Resto del tiempo, disponible • Ruta ALTN: ADORO UL155 NVS UZ230 TLD						<u>Segment RAKOD-DIPOL</u> Subject to LER71C activity. -FL145-FL245: • CDR1: MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • PERM: Remaining time, available • Route ALTN: ADORO UL155 NVS UZ230 TLD				
(5) <u>Tramo SEGRE – SEROX</u> - FL145-FL245: UNIDAD CTL ZARAGOZA TACC						<u>Segment SEGRE– SEROX</u> - FL145-FL245: CTL UNIT ZARAGOZA TACC				
(6) <u>Tramo PISUS – SEROX</u> Sujeto a la actividad de la LED47B. - FL365-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: RFL< 365						<u>Segment PISUS – SEROX</u> Subject to LED47B activity. - FL365-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: RFL< 365				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN871										
Δ	APASO 250000N 0193017W									
RNP 10	056°		65.2	FL660 FL195		↓	↓	C	CANARIAS ACC	(1)
▲	PUCLO 254238N 0183546W									
RNAV5	056°		109.8	FL660 FL145		↓	↓	C	CANARIAS ACC	(2)
Δ	URQUI 265341N 0170224W									
RNAV5	055°	235°	111.3	FL660 FL145		↑	↓	C	CANARIAS ACC	(3)
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
RNAV5	061°	241°	120.4	FL660 FL145		↑	↓	C	CANARIAS ACC	
Δ	LANZAROTE DVOR/DME (LZR) 290958N 0133039W									
RNAV5	059°		59.4	FL660 FL145			↓	C	CANARIAS ACC	
▲	KORAL 294353N 0123442W								Ver//See AIP Morocco	
▲	ADUBI 355000N 0061926W								Ver//See AIP Morocco	
RNAV5	036°		7.2	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	(4)
Δ	PISIG 355556N 0061422W									
RNAV5	036°		22.4	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (VJF) 361422N 0055832W									
RNAV5	046°		69.9	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	MARTÍN DVOR/DME (MAR) 370319N 0045624W									
RNAV5	023°		52.0	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	ALCOL 375121N 0043108W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN871 (Cont.)										
Δ	ALCOL 375121N 0043108W									
RNAV5	024º		56.7	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	AMIBU 384337N 0040257W									
RNAV5	024º		17.8	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	LOGRO 390000N 0035358W									
RNAV5	024º		37.3	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	ETANA 393417N 0033455W									
RNAV5	024º		13.7	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	VILLATOBAS DVOR/DME (VTB) 394651N 0032750W									
RNAV5	034º		34.7	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	(5)
Δ	PALIO 401544N 0030254W									
RNAV5	034º		55.0	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	SEGRE 410122N 0022235W									
RNAV5	039º		83.1	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	(6)
Δ	YAKXU 420555N 0011246W									
RNAV5	039º		25.7	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	RONNY 422545N 0005041W									
RNAV5	052º		36.3	FL660 FL195			↓	C	MADRID ACC	
▲	TOPTU 424748N 0001137W								Ver//See AIP France	
(1) Tramo APASO - URQUI Sujeto a la actividad de las GCD79T/W. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: <ul style="list-style-type: none">• APASO UN866 GOMER• LIMAL UN873 GDV• BIPET UN857 DEREV UN729 GDV						Segment APASO - URQUI Subject to GCD79T/W activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: <ul style="list-style-type: none">• APASO UN866 GOMER• LIMAL UN873 GDV• BIPET UN857 DEREV UN729 GDV				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN871 (Cont.)										
(2)	Tramo PUCLO-URQUI requiere aprobación RNAV5 (GNSS).					Segment PUCLO-URQUI RNAV5 (GNSS) approval required.				
(3)	<u>Tramo URQUI – DVOR/DME GDV</u> Sujeto a la actividad de las GCD79D/T/W. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: <ul style="list-style-type: none">• APASO UN866 GOMER• LIMAL UN873 GDV• BIPET UN857 DEREV UN729 GDV					<u>Segment URQUI – DVOR/DME GDV</u> Subject to GCD79D/T/W activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: <ul style="list-style-type: none">• APASO UN866 GOMER• LIMAL UN873 GDV• BIPET UN857 DEREV UN729 GDV				
(4)	<u>Tramo ADUBI - DVOR/DME MAR</u> Sujeto a la actividad de la TRA RETIN A1.					<u>Segment ADUBI - DVOR/DME MAR</u> Subject to TRA RETIN A1 activity.				
(5)	Tramo VTB-TOPTU requiere aprobación RNAV5 (GNSS).					Segment VTB-TOPTU RNAV5 (GNSS) approval required.				
(6)	<u>Tramo SEGRE – TOPTU</u> Sujeto a la actividad de las LED47A/B. - FL365-FL660: <ul style="list-style-type: none">• CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP)• Ruta ALTN: RFL< 365 Sujeto a la actividad de la LED50. - FL145-FL235: <ul style="list-style-type: none">• CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP).• Ruta ALTN: RFL> 245 <u>Tramo SEGRE – RONNY</u> - FL145-FL245: UNIDAD TCL ZARAGOZA TACC					<u>Segment SEGRE – TOPTU</u> Subject to LED47A/B activity. - FL365-FL660: <ul style="list-style-type: none">• CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP)• Route ALTN: RFL< 365 Subject to LED50 activity. - FL145-FL235: <ul style="list-style-type: none">• CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP).• Route ALTN: RFL> 245 <u>Segment SEGRE– RONNY</u> - FL145-FL245: CTL UNIT ZARAGOZA TACC				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN872										
▲	RALUS 415612N 0070659W									
RNAV5		207º	17.6	FL245 FL145		↑		C	MADRID ACC	(1)
Δ	BARKO 421202N 0065641W									
RNAV5		208º	40.0	FL245 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	BISMU 424748N 0063219W									
RNAV5		209º	21.2	FL245 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	KUVAN 430640N 0061901W									
RNAV5		208º	30.0	FL245 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	ASTURIAS DVOR/DME (VES) 433325N 0060026W									
RNAV5		220º	30.0	FL245 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	DEVAR 435641N 0053418W									
RNAV5		220º	43.1	FL245 FL145		↑		C	MADRID ACC	
▲	ATLEN 443019N 0045651W								Ver//See AIP France	
(1) Tramo RALUS-BARKO requiere aprobación RNAV5 (GNSS). Segment RALUS-BARKO RNAV5 (GNSS) approval required.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN873										
▲	IPERA 202154N 0204200W								Ver//See AIP Cape Verde	
RNP 10	038º	218º	120.0	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	ISOKA 220453N 0193524W									
RNP 10	038º	218º	205.4	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
▲	LIMAL 250000N 0173732W									
RNAV5	038º	218º	84.9	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	(1) (2)
Δ	UDATI 261152N 0164711W									
RNAV5	037º	217º	49.5	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	ODEGI 265341N 0161724W									
RNAV5	037º	217º	58.9	FL660 FL145		↑	↓	C	CANARIAS ACC	
Δ	LOMAS 274314N 0154128W									
RNAV5	037º	217º	25.5	FL660 FL145		↑	↓	C	CANARIAS ACC	
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
RNAV5	021º	201º	177.1	FL660 FL195		↑	↓	C	CANARIAS ACC	(3)
▲	SAMAR 305359N 0142456W								Ver//See AIP Morocco	
▲	PORTA 391948N 0071809W								Ver//See AIP Portugal	
RNAV5	033º		21.2	FL245 FL145			↓	C	MADRID ACC	(4)
Δ	RODAP 393757N 0070355W									
RNAV5	033º		17.1	FL245 FL195			↓	C	MADRID ACC	(5)
Δ	BABOV 395235N 0065225W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN873 (Cont.)										
Δ	BABOV 395235N 0065225W									
RNAV5	033º		49.9	FL245 FL195			↓	C	MADRID ACC	
▲	BARDI 403501N 0061809W								LISBOA ACC	
RNAV5	029º		64.2	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									
RNAV5	024º		74.1	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	NUBLO 423958N 0045920W									
RNAV5	024º		53.5	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	RONSI 432904N 0043013W									
RNAV5	025º		55.4	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
▲	DELOG 441944N 0035915W								Ver//See AIP France	
(1) Tramo LIMAL-UDATI requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						Segment LIMAL-UDATI RNAV5 (GNSS) approval required.				
(2) Tramo LIMAL - LOMAS Sujeto a la actividad de la GCD79T. - CDR1: MON-SUN - Ruta ALTN: Las rutas alternativas se publicarán mediante SUP.						Segment LIMAL - LOMAS Subject to GCD79T activity. - CDR1: MON-SUN - Route ALTN: Alternative routes will be published by SUP				
(3) Tramo DVOR/DME GDV - SAMAR Sujeto a la actividad de la GCD53.						Segment DVOR/DME GDV - SAMAR Subject to GCD53 activity.				
(4) Tramo PORTA-DELOG requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						Segment PORTA-DELOG RNAV5 (GNSS) approval required.				
(5) Tramo RODAP - DVOR/DME ZMR Sujeto a la actividad de las LER71B/C. -FL145-FL245: • CDR1: MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • PERM: Resto del tiempo, disponible • Ruta ALTN: RIVRO UN725 ZMR						Segment RODAP - DVOR/DME ZMR Subject to LER71B/C activity. -FL145-FL245: • CDR1: MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • PERM: Remaining time, available • Route ALTN: RIVRO UN725 ZMR				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN975										
▲	NILDU 421537N 0034943E								Ver//See AIP France	
RNAV5	219°		13.8	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	BISBA 420511N 0033733E									
RNAV5	244°		20.4	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	BAGUR DVOR/DME (BGR) 415652N 0031232E									
RNAV5	231°		25.9	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	NENDA 414104N 0024505E									
RNAV5	231°		36.8	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
RNAV5	260°		18.7	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	ANTON 411535N 0014154E									
RNAV5	260°		24.4	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	XIKEN 411146N 0010959E									
RNAV5	260°		22.9	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	OSLAP 410802N 0004000E									
RNAV5	260°		8.8	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SALAS 410635N 0002835E									
RNAV5	259°		35.1	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	RAMON 410033N 0001707W									
RNAV5	250°		24.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	NEXAS 405216N 0004734W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN975 (Cont.)										
Δ	NEXAS 405216N 0004734W									
RNAV5	250º		22.8	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	DISVU 404425N 0011548W									
RNAV5	249º		39.1	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	ADUXO 403044N 0020351W									
RNAV5	249º		4.6	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	ELROT 402906N 0020930W									
RNAV5	249º		19.0	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
RNAV5	254º		24.0	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	PALIO 401544N 0030254W									
RNAV5	254º	074º	8.1	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	AKOKI 401328N 0031307W									
RNAV5	254º	074º	24.2	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	GOTOR 400639N 0034328W									
RNAV5	254º	074º	29.5	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									
RNAV5	256º		11.9	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	NATPA 395508N 0043511W									
RNAV5	256º		35.1	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	MELON 394600N 0051907W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN975 (Cont.)										
Δ	MELON 394600N 0051907W									
RNAV5	255°		53.7	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
▲	CÁCERES DVOR/DME (CCS) 393128N 0062605W								LISBOA ACC	(1)
RNAV5	245°		41.0	FL245 FL145		↓		C	MADRID ACC	
▲	ELVAR 391310N 0071324W								Ver//See AIP Portugal	
(1) Servicios de tránsito aéreo delegados de Madrid ACC a Lisboa ACC entre el límite del UIR y DVOR/DME CCS a partir de FL 245. Espacio aéreo Free Route, ver AIP-Portugal.						Air traffic services delegated from Madrid ACC to Lisboa ACC between the UIR boundary and DVOR/DME CCS above FL 245. Free Route Airspace, see AIP-Portugal.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN976										
▲	NINOS 410747N 0064637W								Ver//See AIP Portugal	(1)
RNAV5		265°	22.6	FL245 FL195		↑		C	MADRID ACC	
▲	ARDID 411024N 0061656W									
RNAV5		235°	36.1	FL660 FL195		↑		C	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									
RNAV5	067°	248°	74.9	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	TABANERA DEL CERRATO VOR/DME (NEA) 420139N 0040633W									
RNAV5	065°	245°	60.4	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	DOMINGO DVOR/DME (DGO) 422712N 0025251W									
RNAV5	072°	252°	33.9	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	MIRPO 423752N 0020919W									
RNAV5	073°	253°	21.0	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
RNAV5		241°	32.7	FL660 FL195		↑		C	MADRID ACC	
▲	ERAKI 425942N 0010301W								Ver//See AIP France	
(1) Servicios de tránsito aéreo delegados de Madrid ACC a Lisboa ACC entre el límite del UIR y ARDID a partir de FL245. Espacio aéreo Free Route, ver AIP-Portugal.										
Air traffic services delegated from Madrid ACC to Lisboa ACC between the UIR boundary and ARDID above FL245. Free Route Airspace, see AIP-Portugal.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN981 (1)										
Δ	GOMER 280000N 0172000W									
RNAV5	023°		148.3	FL660 FL195			↓	C	CANARIAS ACC	
Δ	PITAB 302110N 0162657W									
RNAV5	023°		67.5	FL660 FL195			↓	C	CANARIAS ACC	
▲	BIMBO 312517N 0160158W								Ver//See AIP Portugal	
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS). RNAV5 (GNSS) approval required.										
UN995 (1)										
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
RNAV5	079°	259°	46.9	FL660 FL195		↑	↓	C	MADRID ACC	(2)
▲	LATEK 425230N 0003925W								Ver//See AIP France	
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS). RNAV5 (GNSS) approval required.										
(2) <u>Tramo DVOR/DME PPN - LATEK</u> Sujeto a la actividad de la LED47A. - FL365-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: RFL< 365										
<u>Segment DVOR/DME PPN - LATEK</u> Subject to LED47A activity. - FL365-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: RFL< 365										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UP34										
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
RNAV5	171º		14.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	(1)
Δ	RIPUX 391448N 0002623W									
RNAV5	171º		53.6	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SUMMO 382137N 0001654W									
RNAV5	171º		17.4	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	MAGAL 380424N 0001351W									
RNAV5	171º		4.4	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	LIMTU 380000N 0001304W									
RNAV5	172º		54.1	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	RINDI 370620N 0000349W									
RNAV5	172º		14.2	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
▲	HAMRA 365216N 0000125W								Ver//See AIP Algeria	
(1) Tramo VLC-MAGAL requiere aprobación RNAV5 (GNSS). Segment VLC-MAGAL RNAV5 (GNSS) approval required.										
UP75										
▲	NENEM 440305N 0030901W								Ver//See AIP France	
RNAV5	200º		83.5	FL660 FL195		↓		C	MADRID ACC	
Δ	OMILU 424414N 0034650W									
RNAV5	200º		45.0	FL660 FL195		↓		C	MADRID ACC	
Δ	TABANERA DEL CERRATO VOR/DME (NEA) 420139N 0040633W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UP84										
▲	ALBER 422705N 0024956E								Ver//See AIP France	
RNAV5	184º		31.3	FL660 FL195		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	GERONA DVOR/DME (GIR) 415552N 0024619E									
RNAV5	182º		14.8	FL660 FL195		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	NENDA 414104N 0024505E									
RNAV5	180º		47.1	FL660 FL195		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	KUREG 405357N 0024308E									
RNAV5	180º		24.0	FL660 FL195		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	LORES 403000N 0024209E									
UP87										
Δ	BILBAO DVOR/DME (BLV) 431816N 0025609W									
RNAV5	013º		23.4	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	BISKA 434100N 0024850W									
RNAV5	013º		3.3	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	BADRU 434411N 0024748W									
RNAV5	013º		11.0	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
▲	BELEN 435451N 0024419W								Ver//See AIP France	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UP152										
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
RNAV5	322º	142º	12.8	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	PODUX 425404N 0015253W									
RNAV5	322º	142º	15.1	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	BAGAS 430554N 0020541W									
RNAV5	321º	141º	45.0	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	BAPOR 434100N 0024415W									
RNAV5	321º	141º	4.1	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	BADRU 434411N 0024748W									
RNAV5	321º	141º	24.3	FL660 FL195		↑	↓	C	MADRID ACC	
▲	NENEM 440305N 0030901W								Ver//See AIP France	
UP181										
▲	URUNA 432118N 0014425W								Ver//See AIP France	
RNAV5	236º	056º	4.7	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	SAN SEBASTIÁN DVOR/DME (SSN) 431840N 0014949W									
RNAV5	233º		57.3	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	VITORIA VOR/DME (VRA) 424355N 0025156W									
RNAV5	233º		69.9	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	TABANERA DEL CERRATO VOR/DME (NEA) 420139N 0040633W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UP600										
▲	LOTEE 443932N 0055012W								Ver//See AIP France	
RNAV5	229°	049°	103.1	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	MEGAT 432956N 0073547W									
RNAV5	229°	049°	50.0	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									
RNAV5	189°	009°	24.8	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ASDEB 423057N 0082931W									
RNAV5	189°	009°	27.1	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
▲	TURON 420405N 0083348W								Ver//See AIP Portugal	
U0210										
Δ	LOGROÑO DVOR/DME (LPA) 422738N 0021937W									
RNAV5	304°	124°	28.9	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	VITORIA VOR/DME (VRA) 424355N 0025156W									
RNAV5	314°	134°	32.0	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ROLES 430557N 0032328W									
RNAV5	314°	134°	30.7	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	SANTANDER DVOR/DME (SNR) 432659N 0035409W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
U0279										
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
RNAV5	119°	299°	101.4	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	COSTI 272136N 0134208W									
RNAV5	120°	300°	29.0	FL660 FL145		↓	↑	C/F	CANARIAS ACC	(1)
▲	LA AYOUNE VOR/DME (LAY) 270834N 0131305W									
(1)	FL195-FL660 Clase C, FL145-FL195 Clase F.					FL195-FL660 Class C, FL145-FL195 Class D.				
UT3										
Δ	FINAM 422520N 0072319W									
RNAV5	222°		25.1	FL245 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	BEDAL 420617N 0074514W									
RNAV5	222°		22.7	FL245 FL145		↓		C	MADRID ACC	
▲	ASPOR 414854N 0080452W								Ver//See AIP Portugal	
UT5										
▲	MALIS 415120N 0073617W									
RNAV5		237°	36.1	FL245 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	BARKO 421202N 0065641W								Ver//See AIP Portugal	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT100										
▲	ORTOP 360136N 0072300W								Ver//See AIP Portugal	
RNAV5	102º	282º	33.9	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	TUTIS 355520N 0064159W									
RNAV5	089º	269º	10.6	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	TAVSI 355538N 0062853W									
RNAV5	090º	270º	11.8	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	PISIG 355556N 0061422W									
RNAV5	090º	270º	3.2	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	XULIM 355601N 0061028W									
RNAV5	090º	270º	10.6	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	AMPIR 355615N 0055723W									
RNAV5	082º	262º	8.8	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	(2)
Δ	SOVIS 355736N 0054638W									
RNAV5	082º	262º	51.8	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	GOSOS 360513N 0044332W									
RNAV5	086º	266º	90.1	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	(3)
Δ	GONZA 361217N 0025237W									
RNAV5	076º	256º	41.1	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	GOLFO 362204N 0020317W									
RNAV5	071º	251º	42.9	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	(4)
Δ	MIMDI 363600N 0011300W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT100 (Cont.)										
Δ	MIMDI 363600N 0011300W									
RNAV5	061°	241°	63.3	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	(5)
Δ	RINDI 370620N 0000349W									
RNAV5	061°	241°	46.6	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	XENVO 372816N 0004746E									
RNAV5	061°	241°	36.6	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	PIDUD 374512N 0012834E									
RNAV5	062°	242°	54.5	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	PIMAD 381000N 0023000E									
RNAV5	048°	228°	22.0	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	XARON 382418N 0025114E									
RNAV5	048°	228°	17.8	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	XESPA 383549N 0030830E									
RNAV5	049°	229°	58.0	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	MAMOM 391303N 0040527E									
RNAV5	049°	229°	34.7	FL660 FL195		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
▲	SOTAX 393506N 0044000E								Ver//See AIP France	
(1) <u>Tramo ORTOP - TUTIS</u> Sujeto a la actividad de la LED122. - PERM: MON-SUN						<u>Segment ORTOP - TUTIS</u> Subject to LED122 activity. - PERM: MON-SUN				
<u>Tramo ORTOP - GOLFO</u> TFC OAT contactará con FREQ Sevilla ACC (sector civil).						<u>Segment ORTOP - GOLFO</u> TFC OAT will contact with FREQ Sevilla ACC (civil sector).				
(2) <u>Tramo AMPIR - GOSOS</u> Utilizable para vuelo RNAV para aeronaves cuyo FMS no utilice DME como fuente primaria de cálculo de datos.						<u>Segment AMPIR - GOSOS</u> Usable for RNAV flight of aircraft which FMS does not use DME as primary source to calculate data.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT100 (Cont.)										
(3) <u>Tramo GOSOS - MIMDI</u> Sujeto a la actividad de las LED166, LED167, LED168 y LED169. - PERM: MON-SUN						<u>Segment GOSOS - MIMDI</u> Subject to LED166, LED167, LED168 and LED169 activity. - PERM: MON-SUN				
(4) <u>Tramo GOLFO - SOTAX</u> TFC OAT contactará con FREQ Barcelona ACC (sector civil).						<u>Segment GOLFO - SOTAX</u> TFC OAT will contact with FREQ Barcelona ACC (civil sector).				
(5) <u>Tramo MIMDI - PIMAD</u> Sujeto a la actividad de la LED26. - PERM: MON-SUN						<u>Segment MIMDI - PIMAD</u> Subject to LED26 activity. - PERM: MON-SUN				
<u>Tramo MIMDI - RINDI</u> Sujeto a la actividad de la LED97A/B. - PERM: MON-SUN						<u>Segment MIMDI - RINDI</u> Subject to LED97A/B activity. - PERM: MON-SUN				
UT113										
▲ RUTIP 422839N 0012614E									Ver//See AIP France	
RNAV5		013°	21.1	FL660 FL155			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ SINDO 420810N 0011925E										
RNAV5		013°	36.6	FL660 FL155			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ ARBEK 413238N 0010747E										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT245										
Δ	KUKAL 375207N 0042851W									
RNAV5	086°	266°	75.5	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	MAMIS 375717N 0025342W									
RNAV5	087°		18.6	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	(2)
Δ	BUDIT 375821N 0023016W									
(1) Tramo KUKAL – MAMIS Sujeto a la actividad de la LED98. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: SVL UM744 MGA UM985 MAMIS						Segment KUKAL – MAMIS Subject to LED98 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: SVL UM744 MGA UM985 MAMIS				
(2) Tramo MAMIS – BUDIT Sujeto a la actividad de la LER63. - FL145-FL345: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: MAMIS UM985 VLC Sujeto a la actividad de la LED97A. - FL345-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: MAMIS UM985 VLC						Segment MAMIS – BUDIT Subject to LER63 activity. - FL145-FL345: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: MAMIS UM985 VLC Subject to LED97A activity. - FL345-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: MAMIS UM985 VLC				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT249										
Δ	VIBAS 372332N 0033751W									
RNAV5	069°		31.1	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	ARPEX 373447N 0030127W									
<div><div><div>(1) Tramo VIBAS - ARPEX Sujeto a la actividad de la LER63. - FL145-FL345: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: VIBAS UM985 VLC Sujeto a la actividad de la LED97A. - FL345-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: VIBAS UM985 VLC</div><div>Segment VIBAS - ARPEX Subject to LER63 activity. - FL145-FL345: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: VIBAS UM985 VLC Subject to LED97A activity. - FL345-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: VIBAS UM985 VLC</div></div></div>										
UT250										
▲	RIXOT 402328N 0044000E								Ver//See AIP France	
RNAV5	232°		70.4	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	CAPDEPERA DVOR/DME (CDP) 394152N 0032604E									
RNAV5	242°		35.1	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	MALLORCA DVOR/DME (MJV) 392607N 0024530E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT252										
Δ	ETURA 381229N 0021119W									
RNAV5	013°		19.3	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	XEBAR 383116N 0020534W									
<div><div>(1) Tramo ETURA - XEBAR Sujeto a la actividad de la LER63. - FL145-FL345: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: MGA UM985 VLC Sujeto a la actividad de la LED97A. - FL345-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: MGA UM985 VLC</div><div>Segment ETURA - XEBAR Subject to LER63 activity. - FL145-FL345: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: MGA UM985 VLC Subject to LED97A activity. - FL345-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: MGA UM985 VLC</div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT257										
Δ	NANDO 395920N 0021028W									
RNAV5	119º		33.0	FL660 FL155			↓	C	MADRID ACC	(1)
Δ	FENXE 394320N 0013256W									
RNAV5	119º		21.2	FL660 FL155			↓	C	MADRID ACC	
Δ	MABUX 393257N 0010859W									
RNAV5	119º		12.9	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	RETBA 392637N 0005432W									
RNAV5	119º		3.8	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	MOPIR 392445N 0005016W									
RNAV5	119º		15.7	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	LASPO 391657N 0003240W									
RNAV5	113º		5.3	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	(2)
Δ	RIPUX 391448N 0002623W									
RNAV5	113º		47.3	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	URIPO 385527N 0002900E									
<div><div><div>(1) Tramo NANDO – MABUX Sujeto a la actividad de la LED132. - FL155-FL460: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). • Ruta ALTN: NANDO UM871 MABUX</div><div>Segment NANDO – MABUX Subject to LED132 activity. - FL155-FL460: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). • Route ALTN: NANDO UM871 MABUX</div></div><div><div>(2) Tramo LASPO-URIPO requiere aprobación RNAV5 (GNSS).</div><div>Segment LASPO-URIPO RNAV5 (GNSS) approval required.</div></div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT274										
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
RNAV5	307º	127º	52.3	FL660 FL145		↑	↓	C	CANARIAS ACC	
Δ	TENERIFE NORTE DVOR/DME (TFN) 283213N 0161608W									
UT312 (1)										
Δ	KOSEL 374517N 0024737W									
RNAV5		086º	18.7	FL660 FL145			↑	C	SEVILLA ACC	(2)
Δ	BAZAS 374404N 0031107W									
RNAV5	266º	086º	98.7	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(3)
Δ	AMOTA 373620N 0051506W									
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS). RNAV5 (GNSS) approval required.										
(2) Tramo KOSEL - BAZAS Sujeto a la actividad de la LER63. - FL145-FL345: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: VLC UM985 BAZAS Sujeto a la actividad de la LED97A. - FL345-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: VLC UM985 BAZAS						Segment KOSEL - BAZAS Subject to LER63 activity. - FL145-FL345: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: VLC UM985 BAZAS Subject to LED97A activity. - FL345-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: VLC UM985 BAZAS				
(3) Tramo BAZAS - AMOTA Sujeto a la actividad de la LED98. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: BAZAS UM985 MGA UM744 SVL						Segment BAZAS - AMOTA Subject to LED98 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: BAZAS UM985 MGA UM744 SVL				
UT326 (1)										
Δ	INSID 421632N 0070539W									
RNAV5	240º		52.1	FL245 FL095		↓		C/D	MADRID ACC	
▲	ASPOR 414854N 0080452W								Ver//See AIP Portugal	
(1) FL145-FL245 Clase C, FL95-FL145 Clase D. FL145-FL245 Class C, FL95-FL145 Class D.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT328 (1)										
Δ	ELTEP 423659N 0074701W									
RNAV5	197°		49.9	FL245 FL095		↓		C/D	MADRID ACC	
▲	ASPOR 414854N 0080452W								Ver//See AIP Portugal	
(1) FL145-FL245 Clase C, FL95-FL145 Clase D.						FL145-FL245 Class C, FL95-FL145 Class D.				
UT410										
Δ	ARBEK 413238N 0010747E									
RNAV5		268°	16.8	FL660 FL195		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	VIBOK 413249N 0013007E									
RNAV5		272°	27.4	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	SABADELL DVOR/DME (SLL) 413111N 0020635E									
RNAV5		241°	55.6	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	BAGUR DVOR/DME (BGR) 415652N 0031232E									
UT412										
Δ	LOTOS 403259N 0010011E									
RNAV5	244°	064°	24.4	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	NAVAR 402236N 0003118E									
RNAV5	244°	064°	8.6	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	ASDIR 401855N 0002108E									
UT424										
▲	ARVID 430434N 0012753W								Ver//See AIP France	
RNAV5	207°		23.0	FL660 FL195		↓		C	MADRID ACC	
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT429 (1)										
Δ	DOMINGO DVOR/DME (DGO) 422712N 0025251W									
RNAV5	089°		24.6	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	(2)
Δ	LOGROÑO DVOR/DME (LPA) 422738N 0021937W									
RNAV5	078°		43.5	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	GOSVI 423700N 0012210W									
RNAV5	078°		53.1	FL660 FL195			↓	C	MADRID ACC	
▲	TOPTU 424748N 0001137W								Ver//See AIP France	
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						RNAV5 (GNSS) approval required.				
(2) Tramo DVOR/DME DGO - TOPTU Sujeto a la actividad de la LED47A. - FL365-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: RFL< 365						Segment DVOR/DME DGO - TOPTU Subject to LED47A activity. - FL365-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: RFL< 365				
UT430										
Δ	SOMOSIERRA DVOR/DME (SIE) 410906N 0033617W									
RNAV5	036°		26.1	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	BASIM 413016N 0031600W									
RNAV5	036°		16.7	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	GASMO 414346N 0030256W									
RNAV5	036°		32.8	FL660 FL145			↓	D	MADRID ACC	
Δ	VABAR 421016N 0023655W									
RNAV5	037°		21.6	FL660 FL145			↓	D	MADRID ACC	
Δ	LOGROÑO DVOR/DME (LPA) 422738N 0021937W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT520										
Δ	RAMON 410033N 0001707W									
RNAV5	259º		18.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	RUBEO 405715N 0004111W									
RNAV5	259º		28.3	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	CALAMOCHA VOR/DME (CMA) 405202N 0011753W									
UT600										
Δ	PONEN 412114N 0003251W									
RNAV5	098º		34.2	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	(1)
Δ	CASPE 411606N 0001158E									
RNAV5	099º		44.6	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	UMURE 410859N 0011016E									
(1) Tramo PONEN - UMURE Sujeto a la actividad de la LED47B. - FL365-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: RFL< 365										
Segment PONEN - UMURE Subject to LED47B activity. - FL365-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: RFL< 365										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT770										
Δ	TENERIFE SUR DVOR/DME (TFS) 280009N 0164117W									
RNAV5	201°	021°	68.9	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	(1)
Δ	URQUI 265341N 0170224W									
RNAV5	201°	021°	117.7	FL660 FL145		↑	↓	C	CANARIAS ACC	(2) (3)
▲	LIMAL 250000N 0173732W									
(1) <u>Tramo DVOR/DME TFS – URQUI</u> Sujeto a la actividad de las GCD79D/T/W. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: <ul style="list-style-type: none">• GDV UN873 LIMAL• APASO UN866 GOMER• BIPET UN857 DEREV UN729 GDV						<u>Segment DVOR/DME TFS – URQUI</u> Subject to GCD79D/T/W activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: <ul style="list-style-type: none">• GDV UN873 LIMAL• APASO UN866 GOMER• BIPET A857 DEREV UN729 GDV				
(2) Tramo URQUI-LIMAL requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						Segment URQUI-LIMAL RNAV5 (GNSS) approval required.				
(3) <u>Tramo URQUI - LIMAL</u> Sujeto a la actividad de las GCD79T/W. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: <ul style="list-style-type: none">• GDV UN873 LIMAL• APASO UN866 GOMER• BIPET UN857 DEREV UN729 GDV						<u>Segment URQUI - LIMAL</u> Subject to GCD79T/W activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: <ul style="list-style-type: none">• GDV UN873 LIMAL• APASO UN866 GOMER• BIPET A857 DEREV UN729 GDV				
UT975 (1)										
▲	ECHED 274000N 0103100W								Ver//See AIP Senegal	
RNAV5	203°	023°	106.1	FL245 FL145		↑	↓	C/F	CANARIAS ACC	
▲	CARIM 260000N 0111142W								Ver//See AIP Morocco	
(1) FL245/FL195 Clase C, FL195/FL145 Clase F. Requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						FL245/FL195 Class C, FL195/FL145 Class F. RNAV5 (GNSS) approval required.				
UY39										
Δ	MERAN 275123N 0161108W									
RNAV5	112°	292°	27.5	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	LOMAS 274314N 0154128W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UY80										
Δ	PAPOS 403716N 0012657E									
RNAV5	297º		11.2	FL305 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	EBROX 404231N 0011354E									
RNAV5	297º		40.5	FL305 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	PELAT 410118N 0002633E									
RNAV5	297º		14.1	FL305 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	MAELLA DVOR/DME (MLA) 410747N 0000955E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UY90										
Δ	COMPI 392103N 0000028W									
RNAV5	015º		40.9	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	(1)
Δ	DIKUT 400025N 0001410E									
RNAV5	015º		19.2	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	ASDIR 401855N 0002108E									
RNAV5	015º		51.2	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	OSLAP 410802N 0004000E									
RNAV5	016º		63.2	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	USKAR 420837N 0010357E									
<div><div>(1) Tramo COMPI – DIKUT Sujeto a la actividad de LED21A. - FL245-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). • Ruta ALTN: - COMPI UN608 SOPET UM445 ASDIR - COMPI UN608 SOPET UM985 DIKUT Sujeto a la actividad de LED21B. - FL145-FL245: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). • Ruta ALTN: - COMPI UN608 SOPET UM445 ASDIR - COMPI UN608 SOPET UM985 DIKUT</div><div>Segment COMPI – DIKUT Subject to LED21A activity. - FL245-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). • Route ALTN: - COMPI UN608 SOPET UM445 ASDIR - COMPI UN608 SOPET UM985 DIKUT Subject to LED21B activity. - FL145-FL245: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). • Route ALTN: - COMPI UN608 SOPET UM445 ASDIR - COMPI UN608 SOPET UM985 DIKUT</div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UY422 (1)										
Δ	GOMER 280000N 0172000W									
RNAV5	172º	352º	68.0	FL660 FL195		↓	↑	C	CANARIAS ACC	(2)
Δ	URQUI 265341N 0170224W									
RNAV5	167º	347º	43.9	FL660 FL195		↑	↓	C	CANARIAS ACC	(3)
Δ	UDATI 261152N 0164711W									
RNAV5	167º	347º	75.3	FL660 FL195		↑	↓	C	CANARIAS ACC	
▲	BIPET 250000N 0162132W									
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						RNAV5 (GNSS) approval required.				
(2) <u>Tramo GOMER - URQUI</u> Sujeto a la actividad de la las GCD79D/T/W. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: <ul style="list-style-type: none">• LIMAL UN873 - GDV UN729 BIMBO• BIPET UY422 UDATI UN873 GDV• CABOJ UN728 REMGI UN729 BIMBO						<u>Segment GOMER - URQUI</u> Subject to GCD79D/T/W activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: <ul style="list-style-type: none">• LIMAL UN873 - GDV UN729 BIMBO• BIPET UY422 UDATI UN873 GDV UN729 BIMBO• CABOJ UN728 REMGI UN729 BIMBO				
(3) <u>Tramo URQUI - BIPET</u> Sujeto a la actividad de la las GCD79E/T/W. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: <ul style="list-style-type: none">• ODEGI UZ27 BIPET• REMGI UN729 DEREV UN857 BIPET• HIE DCT ORVEK DCT LIMAL DCT ETIBA• ETIBA DCT LIMAL DCT ORVEK DCT HIE						<u>Segment URQUI - BIPET</u> Subject to GCD79E/T/W activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: <ul style="list-style-type: none">• ODEGI UZ27 BIPET• REMGI UN729 DEREV UN857 BIPET• HIE DCT ORVEK DCT LIMAL DCT ETIBA• ETIBA DCT LIMAL DCT ORVEK DCT HIE				
UY601 (1)										
▲	GUPEL 212000N 0150000W								Ver//See AIP Senegal	
RNAV5	020º	200º	229.3	FL660 FL195		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
▲	KEMUL 250130N 0135233W									
RNAV5	019º	199º	131.6	FL660 FL195		↑	↓	C	CANARIAS ACC	
▲	LA AYOUNE VOR/DME (LAY) 270834N 0131305W									
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						RNAV5 (GNSS) approval required.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UY611 (1)										
▲	ROSTA 281522N 020000W									
RNAV5	109º	289º	115.3	FL660 FL195		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	EL HIERRO NDB (HIE) 274858N 0175311W									
RNAV5	146º	326º	71.3	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	(2)
Δ	URQUI 265341N 0170224W									
RNAV5	114º	294º	136.6	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	(3)
▲	CABOJ 260820N 0143838W									
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						RNAV5 (GNSS) approval required.				
(2) Tramo NDB HIE – URQUI Sujeto a la actividad de las GCD79T/W. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: <ul style="list-style-type: none">• HIE UZ526 MERAN UY39 LOMAS UN728 CABOJ• HIE UZ526 GDV UQ279 LAY						Segment NDB HIE – URQUI Subject to GCD79T/W activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: <ul style="list-style-type: none">• HIE UZ526 MERAN UY39 LOMAS UN728 CABOJ• HIE UZ526 GDV UQ279 LAY				
(3) Tramo URQUI – CABOJ Sujeto a la actividad de GCD79C/E/T/W. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: <ul style="list-style-type: none">• HIE UZ526 MERAN UY39 LOMAS UN728 CABOJ• HIE UZ526 GDV UQ279 LAY• HIE DCT ORVEK DCT LIMAL DCT ETIBA• ETIBA DCT LIMAL DCT ORVEK DCT HIE						Segment URQUI – CABOJ Subject to GCD79C/E/T/W activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: <ul style="list-style-type: none">• HIE UZ526 MERAN UY39 LOMAS UN728 CABOJ• HIE UZ526 GDV UQ279 LAY• HIE DCT ORVEK DCT LIMAL DCT ETIBA• ETIBA DCT LIMAL DCT ORVEK DCT HIE				
UY753										
Δ	UNGAS 424056N 0034159W									
RNAV5	348º		16.9	FL245 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	EMANU 425728N 0034651W									
RNAV5	350º		30.0	FL245 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	SANTANDER DVOR/DME (SNR) 432659N 0035409W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UY810										
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
RNAV5	201º	021º	31.5	FL285 FL145		↑	↓	C	VALENCIA TACC	(1)
Δ	SAN JAVIER VORTAC (VSJ) 374647N 0004846W									
RNAV5	230º	050º	51.8	FL285 FL145		↑	↓	C	VALENCIA TACC	
Δ	BANSO 371403N 0013917W									
RNAV5	230º	050º	7.3	FL285 FL145		↓	↑	C	VALENCIA TACC	
Δ	ALZUP 370923N 0014623W									
RNAV5	230º	050º	30.4	FL285 FL145		↓	↑	C	VALENCIA TACC	
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
(1) <u>Tramo VOR/DME ALT - VOR/DME AMR</u> Sujeto a la actividad de la LER63. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) - Ruta ALTN: VLC UM985 VIBAS UN865 AMR										
<u>Segment VOR/DME ALT - VOR/DME AMR</u> Subject to LER63 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) - Route ALTN: VLC UM985 VIBAS UN865 AMR										
UZ19										
Δ	VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (VJF) 361422N 0055832W									
RNAV5	151º	331º	19.3	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	SOVIS 355736N 0054638W									
(1) <u>Tramo DVOR/DME VJF - SOVIS</u> Sujeto a la actividad de la TRA RETIN A1.										
<u>Segment DVOR/DME VJF - SOVIS</u> Subject to TRA RETIN A1 activity.										
UZ26										
Δ	EBROX 404231N 0011354E									
RNAV5	014º		66.1	FL660 FL195			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	LATRO 414618N 0013706E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UZ27 (1)										
Δ	ODEGI 265341N 0161724W									
RNAV5	187º	007º	113.4	FL660 FL195		↑	↓	C	CANARIAS ACC	(2)
▲	BIPET 250000N 0162132W									
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						RNAV5 (GNSS) approval required.				
(2) <u>Tramo ODEGI - BIPET</u> Sujeto a la actividad de las GCD79B/C/E/T. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: <ul style="list-style-type: none">• URQUI UY422 BIPET• REMGI UN729 DEREV UN857 BIPET						<u>Segment ODEGI - BIPET</u> Subject to GCD79B/C/E/T activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: <ul style="list-style-type: none">• URQUI UY422 BIPET• REMGI UN729 DEREV UN857 BIPET				
UZ53										
▲	ADKIM 355000N 0060142W								Ver//See AIP Morocco	
RNAV5	007º	187º	24.5	FL195 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (VJF) 361422N 0055832W									
(1) <u>Tramo ADKIM - DVOR/DME VJF</u> Sujeto a la actividad de la TRA RETIN A1.						<u>Segment ADKIM - DVOR/DME VJF</u> Subject to TRA RETIN A1 activity.				
UZ82										
Δ	MEROS 403000N 0042200E									
RNAV5	323º		48.0	FL245 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	VERSO 410911N 0034525E									
UZ165										
Δ	PARKA 390000N 0050900W									
RNAV5	059º		22.1	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	(1)
Δ	SOTUK 391137N 0044447W									
(1) <u>Tramo PARKA – SOTUK</u> Sujeto a la actividad de las LED125 y LER86B. - FL145-FL245: <ul style="list-style-type: none">• CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)• PERM: Resto del tiempo, disponible• Ruta ALTN: HIJ UZ230 TLD						<u>Segment PARKA – SOTUK</u> Subject to LED125 and LER86B activity . - FL145-FL245: <ul style="list-style-type: none">• CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)• PERM: Remaining time, available• Route ALTN: HIJ UZ230 TLD				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UZ167										
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
RNAV5	150°		55.4	FL660 FL195		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	LORES 403000N 0024209E									
UZ174										
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
RNAV5	172°		53.9	FL660 FL195		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	CORDA 402456N 0021521E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UZ180										
Δ	SEVILLA DVOR/DME (SVL) 372539N 0054544W									
RNAV5	341°	161°	33.3	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	OXACA 375700N 0060000W									
RNAV5		197°	65.6	FL660 FL145		↑		C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	USIBA 390000N 0053638W									
RNAV5		197°	47.9	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	MELON 394600N 0051907W									
<div><div><div>(1) Tramo MELON – OXACA</div><div>Sujeto a la actividad de la LED126.</div><div>- FL245-FL660:</div><div><div>● CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)</div><div>● PERM: Resto del tiempo, disponible</div><div>● Ruta ALTN: ZMR UL155 NVS UZ230 TLD UN864 MONTO UN857 HIJ UN10 SVL</div></div><div>Sujeto a la actividad de la LER86C.</div><div>- FL245-FL450:</div><div><div>● CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)</div><div>● PERM: Resto del tiempo, disponible</div><div>● Ruta ALTN: ZMR UL155 NVS UZ230 TLD UN864 MONTO UN857 HIJ UN10 SVL</div></div><div>Sujeto a la actividad de la TRA 1 SUPERIOR BADAJOZ.</div><div>- FL450-FL660:</div><div><div>● CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)</div><div>● PERM: Resto del tiempo, disponible</div><div>● Ruta ALTN: ZMR UL155 NVS UZ230 TLD UN864 MONTO UN857 HIJ UN10 SVL</div></div><div>Sujeto a la actividad de las LED125 y LER86B.</div><div>- FL145-FL245:</div><div><div>● CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)</div><div>● PERM: Resto del tiempo, disponible</div><div>● Ruta ALTN: ZMR UL155 NVS UZ230 TLD UN864 MONTO UN857 HIJ UN10 SVL</div></div></div><div><div>Segment MELON – OXACA</div><div>Subject to LED126 activity.</div><div>- FL245-FL660:</div><div><div>● CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)</div><div>● PERM: Remaining time, available</div><div>● Route ALTN: ZMR UL155 NVS UZ230 TLD UN864 MONTO UN857 HIJ UN10 SVL</div></div><div>Subjec to LER86C activity.</div><div>- FL245-FL450:</div><div><div>● CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)</div><div>● PERM: Remaining time, available</div><div>● Route ALTN: ZMR UL155 NVS UZ230 TLD UN864 MONTO UN857 HIJ UN10 SVL</div></div><div>Subjec to TRA 1 SUPERIOR BADAJOZ activity.</div><div>- FL450-FL660:</div><div><div>● CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)</div><div>● PERM: Remaining time, available</div><div>● Route ALTN: ZMR UL155 NVS UZ230 TLD UN864 MONTO UN857 HIJ UN10 SVL</div></div><div>Subject to LED125 and LER86B activity.</div><div>- FL145-FL245:</div><div><div>● CDR1: MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)</div><div>● PERM: Remaining time, available</div><div>● Route ALTN: ZMR UL155 NVS UZ230 TLD UN864 MONTO UN857 HIJ UN10 SVL</div></div></div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UZ224										(1)
Δ	ASTRO 390128N 0011547W									
RNAV5	065º		36.9	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	LASPO 391657N 0003240W									
RNAV5	105º		49.7	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	ODSEN 390351N 0002900E									
RNAV5	105º		9.3	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	(2)
Δ	VARUT 390120N 0004030E									
RNAV5	105º		13.0	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	IBEBA 385747N 0005636E									
RNAV5	105º		20.6	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	IBIZA VOR/DME (IBA) 385206N 0012157E									
RNAV5	107º		8.7	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	RONDU 384924N 0013234E									
RNAV5	107º		30.6	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	NINES 383949N 0020941E									
(1)	FL145-FL660 Clase C, FL95-FL145 Clase D.					FL145-FL660 Class C, FL95-FL145 Class D.				
(2)	Tramo ODSSEN - VARUT Utilizable para tráficos no equipados RNAV5 con origen LEVC y destino LEIB. Asistencia radar proporcionada por ATC.					Segment ODSSEN - VARUT Available for non-equipped RNAV5 traffics with origin LEVC and with destination LEIB. Radar surveillance will be provided by ATC.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UZ230										
Δ	HINOJOSA DEL DUQUE VOR/DME (HIJ) 383029N 0050559W									
RNAV5	023°		31.8	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	RUSEM 390000N 0045049W									
RNAV5	023°		12.5	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	SOTUK 391137N 0044447W									
RNAV5	023°		38.8	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	USOKO 394737N 0042552W									
RNAV5	023°		11.4	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									
RNAV5	010°	190°	24.3	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	NAVAS DEL REY DVOR/DME (NVS) 402207N 0041458W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UZ237										
Δ	PIVUS 415526N 0035601E									
RNAV5	205º		49.6	FL660 FL245		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SULID 411104N 0032629E									
RNAV5	200º		37.0	FL660 FL245		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SISMO 403633N 0030845E									
RNAV5	207º		64.9	FL660 FL245		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	AKAMU 393928N 0022817E									
RNAV5	207º		7.4	FL660 FL245		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	ANDRAITX NDB (ADX) 393258N 0022345E									
RNAV5	238º		51.3	FL660 FL245		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	OKITI 390659N 0012639E									
UZ238										
Δ	PORTO COLOM NDB (PTC) 392538N 0031524E									
RNAV5	025º		18.2	FL660 FL245			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	CAPDEPERA DVOR/DME (CDP) 394152N 0032604E									
RNAV5	029º		96.1	FL660 FL245			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	CHELY 410430N 0043018E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UZ245										
Δ	ZARAGOZA VOR/DME (ZAR) 413928N 0010151W									
RNAV5	222°		50.4	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	(1) (2)
Δ	KONKE 410200N 0014637W									
RNAV5	222°		24.7	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	TERSA 404330N 0020816W									
RNAV5	221°		28.2	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
(1) <u>Tramo VOR/DME ZAR - KONKE</u> - FL145-FL245: UNIDAD CTL ZARAGOZA TACC					<u>Segment VOR/DME ZAR - KONKE</u> - FL145-FL245: CTL UNIT ZARAGOZA TACC					
(2) <u>Tramo VOR/DME ZAR - DVOR/DME CJN</u> Sujeto a la actividad de la LED47B. - FL365-FL660: • CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • Ruta ALTN: RFL< 365					<u>Segment VOR/DME ZAR - DVOR/DME CJN</u> Subject to LED47B activity. - FL365-FL660: • CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • Route ALTN: RFL< 365					
UZ308										
Δ	GERONA DVOR/DME (GIR) 415552N 0024619E									
RNAV5	229°		38.6	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SABADELL DVOR/DME (SLL) 413111N 0020635E									
UZ353 (1)										
▲	ROTUM 250000N 0154712W									
RNAV5	351°	171°	116.6	FL660 FL105		↓	↑	C/D	CANARIAS ACC	(2)
Δ	ODEGI 265341N 0161724W									
(1) FL145-FL660 Clase C, FL105-FL145 Clase D. Requiere aprobación RNAV5 (GNSS).					FL145-FL660 Clase C, FL105-FL145 Clase F. Requiere aprobación RNAV5 (GNSS).					
(2) <u>Tramo ROTUM - ODEGI</u> Sujeto a la actividad de las GCD79B/C/E/T. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: • ROTUM UM660 GDV • LAY UQ279 GDV					<u>Segment ROTUM - ODEGI</u> Subject to GCD79B/C/E/T activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: • ROTUM UM660 GDV • LAY UQ279 GDV					

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UZ405										
▲	BARDI 403501N 0061809W									
RNAV5		293°	97.5	FL660 FL165		↑		C	MADRID ACC	(1)
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									
RNAV5	106°	286°	41.9	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	(2)
Δ	VILLATOBAS DVOR/DME (VTB) 394651N 0032750W									
(1) <u>Tramo BARDI-DVOR/DME TLD</u> Sujeto a la actividad de las LER71B/C. -FL165-FL245: • CDR1: MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • PERM: Resto del tiempo, disponible • Ruta ALTN: TLD UZ230 NVS UL155 ADORO					<u>Segment BARDI-DVOR/DME TLD</u> Subject to LER71B/C activity. -FL165-FL245: • CDR1: MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • PERM: Remaining time, available • Route ALTN: TLD UZ230 NVS UL155 ADORO					
(2) Tramo TLD-VTB requiere aprobación RNAV5 (GNSS).					Segment TLD-VTB RNAV5 (GNSS) approval required.					
UZ406										
Δ	BEDAL 420617N 0074514W									
RNAV5	111°		30.2	FL245 FL145			↓	C	MADRID ACC	
▲	RALUS 415612N 0070659W									
RNAV5	111°		26.5	FL245 FL145			↓	C	MADRID ACC	(1)
▲	MOSEN 414712N 0063339W									
RNAV5	112°		11.3	FL245 FL145			↓	C	MADRID ACC	
▲	GODIV 414317N 0061925W									
RNAV5	112°		32.8	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									
(1) <u>Tramo RALUS - MOSEN</u> Servicios de tránsito aéreo delegados de Lisboa ACC a Madrid ACC.					<u>Segment RALUS - MOSEN</u> Air traffic services delegated from Lisboa ACC to Madrid ACC.					

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UZ409										
Δ	RAKOD 394651N 0063743W									(1)
RNAV5	085°		10.6	FL245 FL145			↓	C	MADRID ACC	(2) (3)
▲	OGERO 394806N 0062402W									
RNAV5	085°		39.8	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	ROLD0 395233N 0053241W									
RNAV5	085°		43.3	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	RUKER 395658N 0043640W									
RNAV5	085°		12.7	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									
(1) Servicios de tránsito aéreo delegados de Madrid ACC a Lisboa ACC entre el límite del UIR y OGERO a partir de FL 245. Espacio aéreo Free Route, ver AIP-Portugal.						Air traffic services delegated from Madrid ACC to Lisboa ACC between the UIR boundary and OGERO above FL 245. Free Route Airspace, see AIP-Portugal.				
(2) Tramo RAKOD-ROLD0 requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						Segment RAKOD-ROLD0 RNAV5 (GNSS) approval required.				
(3) Tramo RAKOD-ROLD0 Sujeto a la actividad de la LER71C. -FL145-FL245: • CDR1: MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • PERM: Resto del tiempo, disponible • Ruta ALTN: ADORO UL155 NVS UZ230 TLD						Segment RAKOD-ROLD0 Subject to LER71C activity. -FL145-FL245: • CDR1: MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • PERM: Remaining time, available • Route ALTN: ADORO UL155 NVS UZ230 TLD				
UZ436										
▲	CÁCERES DVOR/DME (CCS) 393128N 0062605W									
RNAV5		234°	109.0	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	(1)
Δ	AVILA 403729N 0043300W									
(1) Tramo AVILA - DVOR/DME CCS Sujeto a la actividad de la LER71C. -FL145-FL245: • CDR1: MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • PERM: Resto del tiempo, disponible • Ruta ALTN: TLD UN975 CCS						Segment AVILA - DVOR/DME CCS Subject to LER71C activity. -FL145-FL245: • CDR1: MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • PERM: Remaining time, available • Route ALTN: TLD UN975 CCS				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UZ444										
Δ	EBROX 404231N 0011354E									
RNAV5	035°		37.0	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	VILLANUEVA NDB (VNV) 411238N 0014221E									
UZ475										
Δ	MATEX 403324N 0001556E									
RNAV5	027°		39.1	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	OSLAP 410802N 0004000E									
UZ526 (1)										
Δ	EL HIERRO NDB (HIE) 274858N 0175311W									
RNAV5	093°	273°	90.5	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	MERAN 275123N 0161108W									
RNAV5	076°	256°	42.3	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS). RNAV5 (GNSS) approval required.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UZ596										
Δ	SENIA 405208N 0004420E									
RNAV5	270°		16.1	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	DORMI 405216N 0002306E									
RNAV5	270°		14.7	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	CRETA 405220N 0000342E									
RNAV5	269°		38.9	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	NEXAS 405216N 0004734W									
RNAV5	269°		23.0	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	CALAMOCHA VOR/DME (CMA) 405202N 0011753W									
RNAV5	257°		24.7	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	EDIMU 404642N 0014942W									
RNAV5	257°		14.5	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	TERSA 404330N 0020816W									

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN - EN RUTA RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

La cobertura nominal de cada radioayuda está de acuerdo con lo indicado en el Anexo 10 (VOL 1) de OACI cubriendo los niveles y distancias requeridos operacionalmente. Se indica en el apartado de observaciones cualquier diferencia con respecto al valor nominal.

The nominal coverage of each radio aid is consistent with the indications of ICAO Annex 10 (VOL 1), covering the levels and distance required operationally. Any difference with respect to the nominal value is indicated in the remarks section.

Se pueden consultar las coordenadas de todas las radioayudas, sin redondear incluyendo las de los componentes/equipos, accediendo a <https://insignia.enaire.es/> en las tablas «Radioayudas» y «Equipos».

The coordinates of all radio navigation aids, without zeroing and including the component/equipment, can be checked at <https://insignia.enaire.es/> on the «Radioayudas» and «Equipos» tables.

ESTACIÓN (VAR/AÑO) STATION (VAR/YEAR)	ID	FREQ CH	HR	COORD (ELEV)	FRA relevance	OBSERVACIONES REMARKS
ALBACETE TACAN (0° 2020)	TAB	CH 17X	H24	385644.6N 0015148.4W (690 m)		TACAN: Ministerio de Defensa. Ver // See AD 2-LEAB.
ALBACETE DVOR/DME (0° 2020)	VAB	115.80 MHz CH 105X	H24	385649.6N 0015133.5W (690 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEAB.
ALCANTARILLA TACAN (0° 2020)	TRL	CH 113X	H24	375701.1N 0011348.2W (90 m)		TACAN: Ministerio de Defensa. Ver // See AD 2-LERI.
ALMERÍA L (0° 2020)	AM	284.00 kHz	H24	365233.0N 0021423.6W		L: Ver // See AD 2-LEAM.
ALMERÍA NDB (0° 2020)	AMN	310.00 kHz	H24	365054.1N 0022241.5W		NDB: Ver // See AD 2-LEAM.
ALMERÍA VOR/DME (0° 2020)	AMR	114.10 MHz CH 88X	H24	364959.4N 0021533.9W (90 m)	(IAD)	(AD): LEMI, LELC VOR/DME: Ver // See AD 2-LEAM.
ALTET VOR/DME (1°E 2020)	ALT	113.80 MHz CH 85X	H24	381605.8N 0003412.4W (60 m)	(IAD)	(AD): LEVC (A): LELC, LEMI VOR/DME: Ver // See AD 2-LEAL.
ANDRAITX NDB (1°E 2020)	ADX	384.00 kHz	H24	393258.0N 0022345.1E	(I)	NDB: Ver // See AD 2-LEPA/LESJ.
ASTURIAS NDB (1°W 2020)	AST	325.00 kHz	H24	433328.2N 0060142.2W		NDB: Ver // See AD 2-LEAS.
ASTURIAS NDB (1°W 2020)	AV	387.00 kHz	H24	433220.7N 0055549.9W		NDB: Ver // See AD 2-LEAS.
ASTURIAS DVOR/DME (1°W 2020)	VES	112.40 MHz CH 71X	H24	433325.4N 0060025.5W (120 m)	(I)	DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEAS.
BADAJOS DVOR/DME (1°W 2020)	VBZ	116.80 MHz CH 115X	H24	385323.5N 0064856.8W (180 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEBZ.

ESTACIÓN (VAR/AÑO) STATION (VAR/YEAR)	ID	FREQ CH	HR	COORD (ELEV)	FRA relevance	OBSERVACIONES REMARKS
BAGUR DVOR/DME (1°E 2020)	BGR	112.20 MHz CH 59X	H24	415651.7N 0031231.9E (330 m)	(I)	DVOR/DME: COV 40 NM AVBL BTN: - R-070/R-220 a // at 2500 ft AMSL o // or ABV; - R-220/R-250 a // at 3400 ft AMSL o // or ABV; - R-250/R-300 a // at 6600 ft AMSL o // or ABV. DVOR: R-341 posibles oscilaciones a // possible oscillations at FL100 or BLW BTN 31 NM & KANIG.
BAILÉN VOR/DME (0° 2020)	BLN	116.20 MHz CH 109X	H24	380909.2N 0033729.0W (540 m)	(IAD)	(AD): LEGR, LEMG (A): LEZL, LEMO VOR: COV 40 NM AVBL BTN: - R-020/R-080 a // at 6000 ft AMSL, - R-080/R-150 a // at 8000 ft AMSL, - R-150/R-180 a // at 9000 ft AMSL, - R-180/R-330 a // at 6000 ft AMSL, - R-330/R-020 a // at 8000 ft AMSL, - R-197 posibles oscilaciones de más de // possible oscillations more than 3° BTN 30-33 NM. R-005: error de marcación superior a 2° FM 29 NM a FL100 (solape con VTB AVBL). // azimuth error greater than 2° FM 29 NM at FL100 (AVBL VTB overlap). DME: COV 40 NM AVBL BTN: - R-020/R-080 a // at 7000 ft AMSL, - R-080/R-150 a // at 8000 ft AMSL, - R-150/R-180 a // at 10000 ft AMSL, - R-180/R-330 a // at 6000 ft AMSL, - R-330/R-020 a // at 8500 ft AMSL.
BARAHONA DVOR/DME (0° 2020)	BAN	112.80 MHz CH 75X	H24	411924.8N 0023747.2W (1140 m)	(IA)	(A): LETO DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEMD.

ESTACIÓN (VAR/AÑO) STATION (VAR/YEAR)	ID	FREQ CH	HR	COORD (ELEV)	FRA relevance	OBSERVACIONES REMARKS
BARAJAS DVOR/DME (0° 2020)	BRA	116.45 MHz CH 111Y	H24	402808.9N 0033327.1W (600 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEMD.
BARCELONA DVOR/DME (1°E 2020)	BCN	116.70 MHz CH 114X	H24	411825.6N 0020628.1E (0 m)	(ID)	(D): LERS DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEBL.
BÁRDENAS REALES TACAN (0° 2020)	TBR	CH 23X	H24	421148.8N 0012832.7W (300 m)		TACAN: Ministerio de Defensa.
BÉTERA NDB (1°E 2020)	EBT	362.00 kHz	H24	393731.9N 0002819.4W		NDB: Ver // See AD 3-LEBT.
BIARRITZ BAYONNE ANGLET VOR/DME (0° 2020)	BTZ	114.15 MHz CH 88Y		432800.0N 0013037.0W (300 ft)		VOR/DME: Ver // See AIP Francia.
BILBAO DVOR/DME (0° 2020)	BLV	115.90 MHz CH 106X	H24	431815.8N 0025609.2W (30 m)	(IAD)	(AD): LEXJ, LEVT, LESO, LEPP, LERJ DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEBB.
BURGOS VOR/DME (1°W 2020)	BUR	111.40 MHz CH 51X	H24	422117.9N 0033648.9W (900 m)		VOR/DME: Ver // See AD 2-LEBG.
CÁCERES DVOR/DME (1°W 2020)	CCS	114.20 MHz CH 89X	H24	393128.2N 0062605.0W (420 m)	(EXA)	(E): EVEN FL (X): ODD FL (A): LEBZ DVOR/DME: COV 40 NM AVBL BTN: - R-010/R-160 a // at 5000 ft AMSL o // or ABV, - R-160/R-010 a // at 3500 ft AMSL o // or ABV. R-065 COV 113 NM a // at 9000 ft AMSL o // or ABV.

ESTACIÓN (VAR/AÑO) STATION (VAR/YEAR)	ID	FREQ CH	HR	COORD (ELEV)	FRA relevance	OBSERVACIONES REMARKS
CALAMOCHA VOR/DME (0° 2020)	CMA	116.00 MHz CH 107X	H24	405202.3N 0011753.0W (960 m)	(ID)	(D): LEZG VOR/DME: COV 40 NM NO AVBL BTN: - R-350/R-040 BLW 6000 ft AMSL. - R-040/R-100 BLW 9000 ft AMSL, - R-100/R-350 BLW 10000 ft AMSL. R-089 COV a // at: FL100 52 NM, FL120 70 NM.
CALELLA DVOR/DME (1°E 2020)	CLE	115.35 MHz CH 100Y	H24	413824.1N 0023804.8E (420 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEBL.
CALLES DVOR/DME (0° 2020)	CLS	117.55 MHz CH 122Y	H24	394225.8N 0005910.8W (570 m)	(I)	DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEVC.
CAPDEPERA DVOR/DME (2°E 2020)	CDP	112.90 MHz CH 76X	H24	394151.7N 0032603.7E (240 m)	(I)	DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEPA/LESJ.
CASTEJÓN DVOR/DME (0° 2020)	CJN	115.60 MHz CH 103X	H24	402219.1N 0023240.6W (1080 m)	(IA)	(A): LEGT DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEMD.
CASTELLÓN DVOR/DME (1°E 2020)	CTN	117.05 MHz CH 117Y	DVOR: HR ATS DME: H24	401307.7N 0000521.1E (360 m)		DVOR/DME: SAERCO. Ver // See AD 2-LECH.
CEUTA DME	CEU	CH 124Y	H24	355333.0N 0051819.0W (0 m)		DME: Ver // See AD 3-GECE.
COLMENAR VIEJO DVOR/DME (0° 2020)	CNR	117.30 MHz CH 120X	H24	403845.5N 0034409.0W (810 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEMD.
COLMENAR VIEJO NDB (0° 2020)	ECV	319.00 kHz	H24	404158.8N 0034546.1W		NDB: Ministerio de Defensa. Ver // See AD 3-LECV.
CÓRDOBA DVOR/DME (1°W 2020)	CDB	112.40 MHz CH 71X	H24	375049.8N 0045053.3W (90 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEBA.
COSTIX NDB (1°E 2020)	CST	351.00 kHz	H24	393829.0N 0025456.2E		NDB: Ver // See AD 2-LEPA/LESJ.

ESTACIÓN (VAR/AÑO) STATION (VAR/YEAR)	ID	FREQ CH	HR	COORD (ELEV)	FRA relevance	OBSERVACIONES REMARKS
DAKHLA VOR/DME (5°W 2020)	DKH	115.80 MHz CH 105X		234441.4N 0155511.4W	(I)	VOR/DME: Ver // See AIP Marruecos.
DOMINGO DVOR/DME (0° 2020)	DGO	112.60 MHz CH 73X	H24	422711.9N 0025250.5W (660 m)	(IAD)	(AD): LEPP (D): LERJ, LEBG (A): LEBB, LEZG, LESO
EL HIERRO NDB (5°W 2020)	HIE	376.00 kHz	H24	274858.2N 0175311.0W	(IAD)	(AD): GCXO, GCTS, GCLP, GCLA NDB: Ver // See AD 2-GCHI.
EL HIERRO DME	HR	113.20 MHz CH 79X	H24	274857.8N 0175311.2W (30 m)		DME: Ver // See AD 2-GCHI.
EL PRAT DVOR/DME (1°E 2020)	PRA	114.30 MHz CH 90X	H24	411659.2N 0020454.7E (0 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEBL.
FUERTEVENTURA DVOR/DME (4°W 2020)	FTV	114.10 MHz CH 88X	H24	282550.8N 0135152.2W (0 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-GCFV.
FUERTEVENTURA DME	FUE	108.00 MHz CH 17X	H24	282256.9N 0135158.2W (30 m)		DME: Ver // See AD 2-GCFV.
GERONA NDB (1°E 2020)	G	330.00 kHz	H24	415535.0N 0024612.6E		NDB: Ver // See AD 2-LEGE.
GERONA DVOR/DME (1°E 2020)	GIR	114.10 MHz CH 88X	H24	415552.5N 0024618.7E (150 m)	(IA)	(A): LERS DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEGE.
GERONA NDB (1°E 2020)	GRN	412.00 kHz	H24	420129.9N 0024826.0E		NDB: Ver // See AD 2-LEGE.
GETAFE NDB (0° 2020)	GE	421.00 kHz	H24	401159.2N 0035039.4W		NDB: Ver // See AD 2-LEGT.
GETAFE DVOR/TACAN (0° 2020)	VGE	112.05 MHz CH 57Y	H24	401723.3N 0034334.4W (630 m)		DVOR/TACAN: Ver // See AD 2-LEGT.
GIBRALTAR TACAN (1°W 2020)	GBR	CH 83X		360834.0N 0052033.0W		
GRAN CANARIA DVOR/DME (4°W 2020)	GDV	112.90 MHz CH 76X	H24	280437.5N 0152544.4W (240 m)	(IAD)	(AD): GCRR, GCFV, GCXO DVOR/DME: Ver // See AD 2-GCLP.
GRAN CANARIA SUR DVOR/DME (4°W 2020)	LPC	115.00 MHz CH 97X	H24	274942.7N 0152556.1W (60 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-GCLP.

ESTACIÓN (VAR/AÑO) STATION (VAR/YEAR)	ID	FREQ CH	HR	COORD (ELEV)	FRA relevance	OBSERVACIONES REMARKS
GRANADA DVOR/DME (1°W 2020)	GDA	113.40 MHz CH 81X	H24	371059.4N 0035927.3W (600 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEGR.
GRANADA L (0° 2020)	GRA	412.00 kHz	HR AD	371121.7N 0034039.8W		L: Ver // See AD 2-LEGR.
GRANADA OESTE L (0° 2020)	GR	285.00 kHz	H24	371117.7N 0035027.6W		L: Ver // See AD 2-LEGR.
HINOJOSA DEL DUQUE VOR/DME (1°W 2020)	HIJ	114.70 MHz CH 94X	H24	383029.3N 0050558.9W (570 m)	(IAD)	(AD): LEJR, LEZL, LEBZ, LEMO (D): LERT VOR: R-027 COV 50 NM a // at 7500 ft AMSL.
HUESCA DVOR/DME (1°E 2020)	HUE	114.55 MHz CH 92Y	H24	420424.1N 0001907.7W (540 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEHC.
IBIZA VOR/DME (1°E 2020)	IBA	117.80 MHz CH 125X	H24	385206.0N 0012157.4E (0 m)	(I)	VOR/DME: Ver // See AD 2-LEIB.
IBIZA NDB (1°E 2020)	IZA	394.00 kHz	H24	385455.7N 0012813.5E	(I)	NDB: Ver // See AD 2-LEIB.
ILERDA DVOR/DME (1°E 2020)	LLE	113.60 MHz CH 83X	H24	414347.2N 0003138.6E (360 m)		DVOR/DME: FERRONATS. Ver // See AD 2-LEDA.
JEREZ NDB (1°W 2020)	JER	433.00 kHz	H24	365004.1N 0060058.4W		NDB: Ver // See AD 2-LEJR.
JEREZ DVOR/DME (1°W 2020)	JRZ	113.00 MHz CH 77X	H24	364854.7N 0060135.5W (90 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEJR.
LA AYOUNE VOR/DME (4°W 2020)	LAY	112.10 MHz CH 58X		270834.3N 0131304.6W	(IA)	(A): GCLP, GCTS VOR/DME: Ver // See AIP Marruecos.
LA CORUÑA L (2°W 2020)	C	410.00 kHz	H24	431925.1N 0082139.0W		L: Ver // See AD 2-LECO.
LA CORUÑA NDB (2°W 2020)	COA	401.00 kHz	H24	432156.0N 0081942.3W		NDB: Ver // See AD 2-LECO.
LA CORUÑA DVOR/DME (2°W 2020)	LRA	115.10 MHz CH 98X	H24	432346.2N 0081824.6W (120 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-LECO.
LA GOMERA DVOR/DME (5°W 2020)	LGM	116.00 MHz CH 107X	H24	280143.5N 0171253.6W (210 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-GCGM.
LA PALMA DME	BV	112.40 MHz CH 71X	H24	283606.2N 0174524.3W (60 m)		DME: Ver // See AD 2-GCLA.

ESTACIÓN (VAR/AÑO) STATION (VAR/YEAR)	ID	FREQ CH	HR	COORD (ELEV)	FRA relevance	OBSERVACIONES REMARKS
LA PALMA NDB (5°W 2020)	BX	389.00 kHz	H24	283606.1N 0174524.6W		NDB: Ver // See AD 2-GCLA.
LANZAROTE DVOR/DME (4°W 2020)	LZR	115.20 MHz CH 99X	H24	290957.6N 0133038.6W (540 m)	(I)	DVOR/DME: Ver // See AD 2-GCRR.
LANZAROTE AEROPUERTO DVOR/DME (4°W 2020)	LTE	114.40 MHz CH 91X	H24	285653.4N 0133604.8W (0 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-GCRR.
LEÓN DVOR/DME (1°W 2020)	EON	112.00 MHz CH 57X	H24	423537.6N 0053846.1W (930 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-LELN.
LÉRIDA NDB (1°E 2020)	LRD	404.00 kHz	H24	413310.5N 0003852.9E	(I)	NDB: Ver // See AD 2-LEDA.
LOGROÑO NDB (0° 2020)	EAG	399.00 kHz	HR AD	422705.0N 0021852.9W		NDB: Ver // See AD 2-LERJ & AD 3-LELO.
LOGROÑO DVOR/DME (0° 2020)	LPA	115.45 MHz CH 101Y	H24	422737.9N 0021936.9W (360 m)	(I)	DVOR/DME: Ver // See AD 2-LERJ & AD 3-LELO.
MAELLA DVOR/DME (1°E 2020)	MLA	112.10 MHz CH 58X	H24	410746.5N 0000954.9E (360 m)	(IA)	(A): LEZG
MÁLAGA L (1°W 2020)	GM	350.00 kHz	H24	364335.4N 0043417.2W		L: Ver // See AD 2-LEMG.
MÁLAGA DVOR/DME (1°W 2020)	MGA	112.00 MHz CH 57X	H24	364851.5N 0042210.5W (1020 m)	(IAD)	(AD): LEJR, LEGR, LEMO, LERT DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEMG.
MÁLAGA NDB (1°W 2020)	RMA	330.00 kHz	H24	363932.1N 0042836.3W		NDB: Ver // See AD 2-LEMG.
MÁLAGA AEROPUERTO SUR DVOR/DME (1°W 2020)	MLG	113.55 MHz CH 82Y	H24	364043.5N 0043023.9W (30 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEMG.
MALLORCA DVOR/DME (1°E 2020)	MJV	113.30 MHz CH 80X	H24	392606.7N 0024529.9E (150 m)	(ID)	(D): LEMH DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEPA/LESJ.
MARTÍN DVOR/DME (1°W 2020)	MAR	112.60 MHz CH 73X	H24	370319.1N 0045623.6W (690 m)	(IAD)	(AD): LEGR, LEZL (A): LEJR, LEMO DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEMG.
MELILLA DVOR/DME (0° 2020)	MEL	114.25 MHz CH 89Y	H24	351649.6N 0025729.4W (60 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-GEML.
MELILLA DME	MLL	117.40 MHz CH 121X	H24	351826.6N 0025719.5W (120 m)		DME: Ver // See AD 2-GEML & AD 3-GEHM.

ESTACIÓN (VAR/AÑO) STATION (VAR/YEAR)	ID	FREQ CH	HR	COORD (ELEV)	FRA relevance	OBSERVACIONES REMARKS
MENORCA DVOR/DME (2°E 2020)	MHN	112.60 MHz CH 73X	H24	395149.0N 0041258.7E (90 m)	(I)	DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEMH.
MENORCA NDB (2°E 2020)	MN	344.00 kHz	H24	395011.3N 0041247.8E		NDB: Ver // See AD 2-LEMH.
MORÓN VOR/DME (1°W 2020)	MRN	115.50 MHz CH 102X	H24	371030.2N 0053708.0W (90 m)		VOR/DME: Ministerio de Defensa. Ver // See AD 2-LEMO.
MORÓN TACAN (1°W 2020)	MRN	CH 100X	H24	371024.1N 0053714.1W (90 m)		TACAN: Ministerio de Defensa. Ver // See AD 2-LEMO.
MURCIA DVOR/DME (0° 2020)	MUR	114.85 MHz CH 95Y	H24	374806.5N 0010715.4W (210 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEMI.
NAVAS DEL REY DVOR/DME (1°W 2020)	NVS	114.95 MHz CH 96Y	H24	402207.2N 0041457.9W (780 m)	(I)	DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEMD.
PALMA DE MALLORCA NDB (1°E 2020)	PA	307.50 kHz	H24	393557.7N 0024916.2E		NDB: Ver // See AD 2-LEPA/LESJ.
PALMA-SON SANT JOAN DVOR/DME (1°E 2020)	JOA	117.70 MHz CH 124X	H24	393352.8N 0024447.9E (0 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEPA/LESJ.
PAMPLONA DVOR/DME (0° 2020)	PPN	112.30 MHz CH 70X	H24	424401.5N 0014207.2W (1050 m)	(IAD)	(AD): LEVT, LEBB (A): LEBG (D): LESO DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEPP.
PAMPLONA SUR DVOR/DME (0° 2020)	PAP	113.55 MHz CH 82Y	H24	424118.2N 0013938.8W (570 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEPP.
PERALES DE TAJUÑA DVOR/DME (0° 2020)	PDT	116.95 MHz CH 116Y	H24	401510.5N 0032052.9W (780 m)	(I)	DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEMD.
POLLENSA DVOR/DME (1°E 2020)	POS	116.40 MHz CH 111X	H24	395538.8N 0030652.5E (360 m)	(IA)	(A): LEIB DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEPA/LESJ & AD 2-LEPO.
PORTO COLOM NDB (2°E 2020)	PTC	401.00 kHz	H24	392538.4N 0031524.2E	(I)	NDB: Ver // See AD 2-LEPA/LESJ.
REUS DVOR/DME (1°E 2020)	RES	116.85 MHz CH 115Y	H24	410837.7N 0010943.1E (60 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-LERS.
REUS NDB (1°E 2020)	RUS	424.00 kHz	H24	410852.2N 0010846.1E		NDB: Ver // See AD 2-LERS.

ESTACIÓN (VAR/AÑO) STATION (VAR/YEAR)	ID	FREQ CH	HR	COORD (ELEV)	FRA relevance	OBSERVACIONES REMARKS
ROBLEDILLO DVOR/DME (0° 2020)	RBO	113.95 MHz CH 86Y	H24	405113.9N 0031447.9W (960 m)	(ID)	(D): LEMD, LETO, LEGT DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEMD.
ROTA TACAN (1°W 2020)	AOG	CH 23X	H24	363852.3N 0062056.6W (30 m)		TACAN: Ministerio de Defensa. Ver // See AD 2-LERT.
SABADELL DVOR/DME (1°E 2020)	SLL	112.00 MHz CH 57X	H24	413111.5N 0020635.1E (150 m)	(I)	DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEBL & AD 2-LELL.
SAGUNTO NDB (1°E 2020)	SGO	356.00 kHz	H24	394027.1N 0001228.1W		NDB: Ver // See AD 2-LEVC & AD 3-LEBT.
SALAMANCA VOR/DME (1°W 2020)	BBI	112.20 MHz CH 59X	H24	410100.1N 0052724.6W (900 m)		VOR/DME: Ver // See AD 2-LESA.
SAN JAVIER VOR/TACAN (1°E 2020)	VSJ	113.00 MHz CH 77X	H24	374647.1N 0004845.9W (30 m)	(I)	VOR/TACAN: Ministerio de Defensa. Ver // See AD 2-LELC.
SAN SEBASTIÁN DVOR/DME (0° 2020)	SSN	117.90 MHz CH 126X	H24	431840.3N 0014949.4W (240 m)	(I)	DVOR/DME: Ver // See AD 2-LESO.
SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES DVOR/DME (0° 2020)	SSY	117.85 MHz CH 125Y	H24	403247.1N 0033430.7W (600 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEMD.
SANTANDER NDB (1°W 2020)	SA	416.00 kHz	H24	432606.2N 0035059.7W		NDB: Ver // See AD 2-LEXJ.
SANTANDER DVOR/DME (1°W 2020)	SNR	115.30 MHz CH 100X	H24	432659.2N 0035408.7W (60 m)	(IAD)	(AD): LEBB DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEXJ.
SANTIAGO L (2°W 2020)	SO	390.00 kHz	H24	425808.8N 0082622.8W		L: Ver // See AD 2-LEST.
SANTIAGO DVOR/DME (2°W 2020)	STG	116.40 MHz CH 111X	H24	425536.7N 0082531.4W (390 m)	(I)	DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEST.
SEVILLA NDB (1°W 2020)	SPP	420.00 kHz	H24	372505.0N 0054743.9W		NDB: Ver // See AD 2-LEZL.
SEVILLA DVOR/DME (1°W 2020)	SVL	113.70 MHz CH 84X	H24	372539.3N 0054544.0W (120 m)	(IAD)	(AD): LEMG (A): LEJR, LERT, LEBZ (D): LEGR DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEZL.
SOMOSIERRA DVOR/DME (0° 2020)	SIE	115.40 MHz CH 101X	H24	410906.1N 0033616.8W (1680 m)	(ID)	(D): LEGT DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEMD.

ESTACIÓN (VAR/AÑO) STATION (VAR/YEAR)	ID	FREQ CH	HR	COORD (ELEV)	FRA relevance	OBSERVACIONES REMARKS
TABANERA DEL CERRATO VOR/DME (1°W 2020)	NEA	116.75 MHz CH 114Y	H24	420139.4N 0040632.9W (900 m)	(IAD)	(AD): LEBG, LEVT, LEVD (A): LERJ VOR/DME: Ver // See AD 2-LEMD.
TENERIFE - LOS RODEOS DVOR/DME (5°W 2020)	LRO	116.20 MHz CH 109X	H24	282905.7N 0162105.6W (630 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-GCXO & AD 3- GCXM.
TENERIFE NORTE DVOR/DME (5°W 2020)	TFN	117.70 MHz CH 124X	H24	283212.6N 0161607.6W (1020 m)	(IAD)	(AD): GCLA DVOR/DME: Ver // See AD 2-GCXO & AD 3- GCXM.
TENERIFE SUR NDB (5°W 2020)	TES	317.00 kHz	H24	280317.0N 0163346.0W		NDB: Ver // See AD 2-GCTS.
TENERIFE SUR DVOR/DME (5°W 2020)	TFS	116.40 MHz CH 111X	H24	280008.8N 0164116.5W (30 m)	(I)	DVOR/DME: Ver // See AD 2-GCTS.
TOLEDO DVOR/DME (1°W 2020)	TLD	113.20 MHz CH 79X	H24	395810.1N 0042014.6W (600 m)	(IA)	(A): LETO DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEMD.
TORRALBA DE ARAGÓN NDB (0° 2020)	TON	335.00 kHz	H24	415540.4N 0003049.8W		NDB: COV 50 NM.
TORREJÓN TACAN (0° 2020)	TJZ	CH 72X	H24	402956.0N 0032643.8W (600 m)		TACAN: Ministerio de Defensa. Ver // See AD 2-LETO.
TORREJÓN DVOR/DME (0° 2020)	VTZ	115.10 MHz CH 98X	H24	402832.2N 0032819.3W (660 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-LETO.
VALENCIA DVOR/DME (1°E 2020)	VLC	116.10 MHz CH 108X	H24	392908.3N 0002859.0W (60 m)	(IA)	(A): LEAL DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEVC.
VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (1°W 2020)	VJF	117.80 MHz CH 125X	H24	361421.6N 0055831.8W (210 m)	(IAD)	(AD): LEZL, LEMO (A): LEMG (D): LERT DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEJR.
VIGO DVOR/DME (2°W 2020)	VGO	113.60 MHz CH 83X	H24	421916.7N 0083605.9W (270 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEVX.
VIGO NDB (2°W 2020)	VON	433.00 kHz	H24	421109.8N 0083820.4W		NDB: Ver // See AD 2-LEVX.
VILLAFRANCA DVOR/DME (1°E 2020)	VLA	113.15 MHz CH 78Y	H24	412033.5N 0013251.7E (660 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEBL.

ESTACIÓN (VAR/AÑO) STATION (VAR/YEAR)	ID	FREQ CH	HR	COORD (ELEV)	FRA relevance	OBSERVACIONES REMARKS
VILLANUEVA NDB (1°E 2020)	VNV	380.00 kHz	H24	411238.3N 0014221.0E	(I)	NDB: Ver // See AD 2-LEBL.
VILLATOBAS DVOR/DME (0° 2020)	VTB	112.70 MHz CH 74X	H24	394650.7N 0032750.5W (720 m)	(ID)	(D): LEMD, LETO, LEGT DVOR: COV 60 NM.
VITORIA VOR/DME (0° 2020)	VRA	116.60 MHz CH 113X	H24	424354.8N 0025156.1W (570 m)	(ID)	(D): LEPP VOR/DME: Ver // See AD 2-LEVT.
VITORIA NDB (0° 2020)	VT	308.00 kHz	H24	424807.0N 0024814.7W		NDB: Ver // See AD 2-LEVT.
VITORIA NDB (0° 2020)	VTa	345.00 kHz	H24	425541.1N 0024046.6W		NDB: Ver // See AD 2-LEVT.
VITORIA FORONDA DVOR/DME (0° 2020)	VFD	112.90 MHz CH 76X	H24	425250.3N 0024327.7W (510 m)		DVOR/DME: Ver // See AD 2-LEVT.
YESTE DVOR/DME (0° 2020)	YES	115.20 MHz CH 99X	H24	382138.8N 0022110.0W (1440 m)	(ID)	(D): LEAL DVOR: R-053: pueden aparecer oscilaciones de aguja // needle oscillations may appear BTN 9 NM- 13 NM DME a // at FL90. DME: R-227: COV 68 NM a // at FL100.
ZAMORA DVOR/DME (1°W 2020)	ZMR	117.10 MHz CH 118X	H24	413148.6N 0053822.9W (630 m)	(IAD)	(AD): LEMD, LELN, LETO, LESA, LEVD
ZARAGOZA VOR/DME (0° 2020)	ZAR	113.00 MHz CH 77X	H24	413928.4N 0010151.1W (270 m)	(I)	VOR/DME: Ver // See AD 2-LEZG.
ZARAGOZA NDB (0° 2020)	ZRZ	389.00 kHz	H24	414349.9N 0011136.0W		NDB: Ver // See AD 2-LEZG.
ZARAGOZA TACAN (0° 2020)	ZZA	CH 64X	H24	414037.6N 0010330.6W (240 m)		TACAN: Ministerio de Defensa. Ver // See AD 2-LEZG.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

DESIGNADORES-NOMBRES EN CLAVE PARA LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

Nota sobre el tipo de punto (columna TIPO de la tabla):

ICAO Punto significativo cuyo designador cumple la especificación OACI.

5ANNC Punto cuyo designador de 5 caracteres está compuesto por letras y números.

OTHER Punto cuyo designador es texto libre

Remark on the point type (TYPE column on the table):

ICAO Significant point which designator complies with ICAO specification.

5ANNC Point which designator is 5 characters long and based on letters and numbers.

OTHER Point which designator is free text.

Se pueden consultar las coordenadas de todas los puntos significativos, sin redondear, en <https://insignia.enaire.es/>

The coordinates of all significant points, without zeroing, can be checked at <https://insignia.enaire.es/>

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
A1	OTHER	355352.2N 0064304.2W			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
A2	OTHER	355407.8N 0053752.8W			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
A3	OTHER	360304.8N 0051743.2W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
A4	OTHER	355618.0N 0044718.0W			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ABOSI	ICAO	394645.3N 0011704.5W	(IA)	TMA VALENCIA, UM871	(A): LEVC
ABRIX	ICAO	433846.7N 0015745.4W	(X)	UN858	(X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
ABUPI	ICAO	414503.9N 0071410.1W	(X)		(X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
ADINO	ICAO	400103.6N 0062225.1W	(X)	UL14	(X): ODD FL
ADKIM	ICAO	355000.0N 0060142.0W		H53, UZ53	BDRY FIR MADRID / CASABLANCA
ADORO	ICAO	412858.8N 0061648.0W	(EX)	A43, UL155	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
ADOVO	ICAO	283405.4N 0134741.6W		TMA CANARIAS	
ADRAS	ICAO	364955.8N 0024339.1W		TMA ALMERÍA	
ADROL	ICAO	391137.1N 0025030.5E		TMA PALMA	
ADROX	ICAO	442047.9N 0084852.0W	(I)		

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ADUBI	ICAO	355000.0N 0061926.0W	(E)	UN871	(E): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
ADUXO	ICAO	403044.4N 0020351.4W	(IA)	TMA MADRID, A869, A975, UN869, UN975	(A): LEMD, LETO
ADVAT	ICAO	450000.0N 0092811.0W	(X)		(X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / SHANWICK OCA/FIR SHANWICK
AGADO	ICAO	415222.4N 0085536.1W	(EX)		(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
AGENA	ICAO	413241.3N 0032919.0E	(IAD)	TMA BARCELONA, A67, G25, UL16, UM985	(AD): LEGE (D): LEBL
AGIDO	ICAO	371144.5N 0023737.0W	(I)	TMA ALMERÍA, H372, UM192	
AKAMU	ICAO	393928.5N 0022817.0E	(I)	TMA PALMA, A33, UN733, UZ237	
AKOKI	ICAO	401328.1N 0031307.0W	(I)	A975, UM871, UN975	
AKOPA	ICAO	414052.1N 0014729.6E		TMA BARCELONA	
AL001	5ANNC	383747.0N 0002426.6W		TMA VALENCIA	
ALAOS	ICAO	371244.0N 0063305.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ALBER	ICAO	422705.4N 0024955.6E	(E)	TMA BARCELONA, B384, UP84	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
ALBIZ	ICAO	431327.0N 0023809.5W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
ALCAL	ICAO	371500.0N 0054500.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ALCOL	ICAO	375121.3N 0043107.8W	(IAD)	TMA SEVILLA, A871, R47, UN747, UN871	(D): LEMO (AD): LERT
ALEDU	ICAO	285407.0N 0132041.1W		TMA CANARIAS	
ALEPO	ICAO	422037.2N 0015748.0W	(ID)	TMA ZARAGOZA, R10, UN10, UN857	(D): LEZG
ALIZA	ICAO	363336.0N 0050112.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ALORA	ICAO	364903.5N 0051242.8W		TMA SEVILLA	
ALOSU	ICAO	415558.7N 0002954.7E	(I)	TMA BARCELONA, G23, UM601	
ALUGO	ICAO	292808.3N 0130038.3W		TMA CANARIAS	
ALZUP	ICAO	370922.8N 0014622.8W	(I)	W810, UY810	BDRY FIR/UIR MADRID / BARCELONA

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
AM07W	5ANNC	364829.1N 0023056.7W		TMA ALMERÍA, FAP/FAF LEAM	
AM08E	5ANNC	365312.0N 0021143.3W		TMA ALMERÍA, FAP/FAF LEAM	
AM11W	5ANNC	364710.6N 0023614.1W		TMA ALMERÍA, IF LEAM	
AM13E	5ANNC	365440.3N 0020540.3W		TMA ALMERÍA, IF LEAM	
AM370	5ANNC	365148.6N 0021725.1W		TMA ALMERÍA	
AM371	5ANNC	364437.6N 0021441.4W		TMA ALMERÍA	
AM380	5ANNC	364930.8N 0022646.5W		TMA ALMERÍA	
AM381	5ANNC	364219.8N 0022402.9W		TMA ALMERÍA	
AM401	5ANNC	365238.9N 0021359.1W		TMA ALMERÍA	
AM402	5ANNC	365936.7N 0020918.5W		TMA ALMERÍA	
AM410	5ANNC	364510.7N 0021108.8W		TMA ALMERÍA	
AM411	5ANNC	364249.8N 0022039.7W		TMA ALMERÍA	
AM501	5ANNC	364836.9N 0023025.2W		TMA ALMERÍA	
AM502	5ANNC	364613.9N 0024002.6W		TMA ALMERÍA	
AM503	5ANNC	364410.9N 0024816.2W		TMA ALMERÍA	
AM530	5ANNC	364154.7N 0022752.5W		TMA ALMERÍA	
AM531	5ANNC	364432.3N 0021710.0W		TMA ALMERÍA	
AM532	5ANNC	370301.5N 0021717.8W		TMA ALMERÍA	
AM601	5ANNC	370734.1N 0021740.7W		TMA ALMERÍA	
AM610	5ANNC	365647.2N 0023810.9W		TMA ALMERÍA	
AM611	5ANNC	370407.4N 0022501.4W		TMA ALMERÍA	
AM620	5ANNC	364218.2N 0021949.7W		TMA ALMERÍA	
AM701	5ANNC	364117.2N 0024710.4W		TMA ALMERÍA	
AM710	5ANNC	365653.6N 0024744.7W		TMA ALMERÍA	
AM711	5ANNC	365206.4N 0024555.3W		TMA ALMERÍA	
AMAKA	ICAO	433143.8N 0051915.5W	(I)	TMA ASTURIAS, R42, UM190	
AMAPI	ICAO	290059.5N 0130504.5W		TMA CANARIAS	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
AMBEL	ICAO	414615.0N 0014252.0W		IAF LEZG	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
AMGAR	ICAO	423318.4N 0031512.0W		CTA BURGOS, W71	
AMIBU	ICAO	384337.2N 0040257.0W		A871, UN871	Solo para uso táctico // For tactical use only
AMOTA	ICAO	373620.0N 0051506.0W	(I)	TMA SEVILLA, R47, UN747, UT312	
AMPIR	ICAO	355615.0N 0055723.0W	(I)	T100, UT100	
AMPOL	ICAO	404812.8N 0003821.4E	(I)	TMA BARCELONA, UM182	
AMPUR	ICAO	431924.2N 0032549.4W		TMA SANTANDER, IAF LEXJ	
AMTOS	ICAO	430000.0N 0031315.7W	(ID)	TMA BILBAO/CTA VITORIA, R75, UL14	(D): LEBB
ANANA	ICAO	390000.0N 0022446.3W	(I)	G53, UM143	
ANDEV	ICAO	372338.0N 0063559.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ANEKU	ICAO	423127.6N 0015034.0W		IAF LEPP	
ANETO	ICAO	424134.8N 0003330.4E	(EX)	UN860	(E) ODD FL (X) EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
ANTON	ICAO	411535.5N 0014153.7E	(I)	UN861, UN975	
ANZAN	ICAO	390000.0N 0031317.2W	(I)	G5, J867, UL27, UN867, UN869	
APADU	ICAO	371749.0N 0051743.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
APASO	ICAO	250000.0N 0193016.7W	(I)	UN866, UN871	
ARACO	ICAO	282557.1N 0172708.4W		TMA CANARIAS, IAF GCLA	
ARBK	ICAO	413237.9N 0010747.2E	(I)	TMA BARCELONA, UN725, UN863, UT113, UT410	
ARBIN	ICAO	424046.5N 0023649.5W		CTA VITORIA, IAF LEVT	
ARCON	ICAO	400000.0N 0021852.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ARDID	ICAO	411023.8N 0061656.4W	(X)	UN976	(X) ODD FL
ARENA	ICAO	254341.1N 0142130.9W	(I)	A600, G851, UL660, UN728	
ARGOR	ICAO	393219.1N 0001755.4E	(ID)	TMA VALENCIA, A33, UN733	(D): LEAL

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ARGOX	ICAO	282849.0N 0135903.8W		TMA CANARIAS	
ARJON	ICAO	380241.0N 0035229.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ARLUN	ICAO	420117.6N 0033648.9W	(I)	CTA BURGOS, R753, UN865	
ARPEX	ICAO	373447.1N 0030127.1W	(ID)	TMA SEVILLA, H372, UM192, UM445, UT249	(D): LEGR
ARROS	ICAO	373542.8N 0060739.6W		TMA SEVILLA	
ARSAS	ICAO	365118.9N 0054726.4W		TMA SEVILLA, IAF LEJR	
ARTEM	ICAO	282432.5N 0160202.9W		TMA CANARIAS	
ARVEM	ICAO	292128.5N 0133508.5W		TMA CANARIAS	
ARVID	ICAO	430433.6N 0012752.9W	(E)	UT424	(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
ASBIN	ICAO	401518.3N 0031034.8W		TMA MADRID, IAF LEMD, IAF LETO	
ASBUM	ICAO	374139.0N 0050221.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ASDEB	ICAO	423057.3N 0082930.8W	(D)	A5, UP600	(D): LPPR
ASDIR	ICAO	401854.6N 0002108.4E	(ID)	H412, UM445, UT412, UY90	(D): LEVC NO_ADO.
ASKEL	ICAO	372445.2N 0014228.7W	(I)		
ASMOT	ICAO	391633.3N 0024255.7E	(IA)	B46, UN851, UN861	(A): LEMH
ASNEP	ICAO	370200.8N 0023354.5W		TMA ALMERÍA	
ASPAS	ICAO	390000.0N 0030245.2W	(I)		
ASPES	ICAO	432944.6N 0030923.9W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
ASPOR	ICAO	414854.5N 0080452.3W	(X)	H3, UT3, UT326, UT328	(X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
ASTAM	ICAO	285852.3N 0131852.8W		TMA CANARIAS	
ASTEK	ICAO	411231.6N 0014918.6E		IF LEBL	
ASTRO	ICAO	390127.8N 0011546.8W	(IAD)	CTA ALBACETE/TMA VALENCIA, B28, UL150, UM985, UZ224	(AD): LEAL, LEVC BDRY FIR BARCELONA/MADRID
ATLEN	ICAO	443019.3N 0045651.1W	(E)	G41, UN872	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
AVILA	ICAO	403728.6N 0043259.6W	(IAD)	TMA MADRID, A43, UL155, UZ436	(AD): LESA, LEGT
BABOV	ICAO	395235.0N 0065224.8W		UN873	Punto del espacio aéreo delegado a Lisboa ACC // Point of airspace delegated to Lisboa ACC
BADRU	ICAO	434411.3N 0024747.6W	(IAD)	J87, J152, UP87, UP152	(AD): LEPP (A): LERJ
BAENA	ICAO	373406.4N 0041955.1W		TMA SEVILLA	
BAGAS	ICAO	430554.4N 0020541.0W	(I)	CTA PAMPLONA, B190, J152, UL176, UP152	
BAGAX	ICAO	390304.0N 0020916.0W		CTA ALBACETE, IAF LEAB	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BAKAX	ICAO	392719.6N 0023148.3E		TMA PALMA	
BAKUP	ICAO	442445.0N 0042610.0W	(E)		(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
BALDA	ICAO	443635.0N 0053311.0W	(E)	UN480	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE, NO_ADQ
BALIO	ICAO	393854.2N 0041055.7E		TMA PALMA, IAF LEMH	
BALNO	ICAO	414350.0N 0065854.2W	(E)		(E): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
BALPO	ICAO	363638.9N 0051231.4W		TMA SEVILLA	
BAMBA	ICAO	355000.0N 0062703.0W	(EX)	UN726	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
BAMEL	ICAO	280640.8N 0165238.1W		TMA CANARIAS, IAF GCTS	
BAMKU	ICAO	282246.3N 0134344.6W		TMA CANARIAS, IAWP/IAF GCFV	
BANBU	ICAO	410059.6N 0013117.6E		TMA BARCELONA	
BANEV	ICAO	413009.4N 0023052.3W	(IAD)	R10, UN10, UN857	(A): LEMD (D): LERJ
BANOL	ICAO	420736.3N 0025048.3E		TMA BARCELONA, IAF LEGE	
BANSO	ICAO	371403.1N 0013917.1W	(I)	CTA MURCIA/San Javier, W810, UY810	
BAPAL	ICAO	284116.5N 0132545.4W		TMA CANARIAS, IAF GCRR	
BAPOR	ICAO	434100.5N 0024415.0W	(I)	J152, UP152	
BARBO	ICAO	422655.8N 0005409.9E	(I)	TMA BARCELONA, UN608	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BARDENAS	OTHER	421244.0N 0012530.0W		TMA ZARAGOZA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BARDI	ICAO	403500.6N 0061808.8W	(EX)	TMA MADRID, B47, UM191, UN873, UZ405	(E): EVEN FL (X): ODD FL
BARKO	ICAO	421202.2N 0065640.6W	(A)	G41, G414, H733, UN733, UN872, UT5	(A): LEVX
BARPA	ICAO	355000.0N 0054000.0W	(E)	UM985	(E): EVEN FL BDRY UIR MADRID / CASABLANCA
BASIM	ICAO	413016.2N 0031600.1W	(ID)	H430, UT430	(D): LEMD, LETO
BASUK	ICAO	431909.3N 0061022.6W		TMA ASTURIAS	
BASUX	ICAO	283716.6N 0164530.7W		TMA CANARIAS, IAF GCXO	
BATAX	ICAO	414201.9N 0063718.6W	(X)		(X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
BATBI	ICAO	385945.7N 0014015.4E		TMA PALMA	NO_ADO.
BAVER	ICAO	385247.4N 0004030.0E	(IAD)	TMA PALMA, R59, UM603	(D): LEPA (A): LEAL
BAVUM	ICAO	394230.8N 0030514.9E		TMA PALMA, IAF PALMA	NO_ADO.
BAXIT	ICAO	404917.9N 0033339.5W			
BAZAS	ICAO	374403.9N 0031106.7W	(IAD)	B28, H372, UM192, UM985, UT312	(AD): LEGR
BEDAL	ICAO	420616.8N 0074514.2W	(D)	TMA GALICIA, H3, H406, UT3, UZ406	(D): LEVX
BEGAS	ICAO	450000.0N 0090000.0W	(E)		(E): Even FL BDRY FIR/UIR MADRID / SHANWICK OCA/FIR SHANWICK, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
BEGOX	ICAO	390409.0N 0004619.0W	(I)	TMA VALENCIA, G850, UM445, UN860	
BEGUY	ICAO	430330.0N 0012703.0W		R299, UM299	
BEKIN	ICAO	422730.0N 0084140.0W		TMA GALICIA, IAF LEVX	
BELEN	ICAO	435451.0N 0024419.1W	(X)	J87, UP87	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE
BELLA	ICAO	362328.0N 0045114.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BENED	ICAO	401237.5N 0020930.0W	(I)	A33, UN733	
BENID	ICAO	411417.2N 0012851.2E		IF LERS	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BEPIL	ICAO	374752.0N 0050727.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BERAX	ICAO	431507.4N 0081036.0W		TMA GALICIA, IAF LECO	
BERGA	ICAO	421017.5N 0020155.4E		TMA BARCELONA, B31, UN31	
BERUM	ICAO	355000.0N 0031409.0W	(EX)	G850, UL58, UN493, UN860	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
BERUX	ICAO	450000.0N 0110000.0W	(EX)		(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR MADRID / SHANWICK OCA, Entrada- Salida // Entry-Exit RVSM
BESOR	ICAO	382759.3N 0001344.6W		TMA VALENCIA, IAF LEAL	
BETAN	ICAO	282436.9N 0141506.8W		TMA CANARIAS	
BETIX	ICAO	373939.0N 0060120.0W		TMA SEVILLA	
BEXID	ICAO	393427.8N 0032905.4W	(IA)	J865, UN865	(A): LEGT
BEZAR	ICAO	375744.0N 0050856.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BIBEL	ICAO	424403.2N 0015257.9W		CTA PAMPLONA	
BIMBO	ICAO	312517.2N 0160158.4W	(X)	TMA CANARIAS, B18, UN729, UN981	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / FIR LISBOA
BINVA	ICAO	390000.0N 0035430.1W	(I)		
BIPET	ICAO	250000.0N 0162131.7W	(I)	UN857, UY422, UZ27	
BIRMI	ICAO	421740.0N 0081156.2W		TMA GALICIA, IAF LEVX	
BISBA	ICAO	420511.0N 0033732.9E	(IA)	TMA BARCELONA, G7, UM984, UN975	(A): LEBL
BISES	ICAO	411906.9N 0014120.8E	(I)	UN861, UN870	
BISKA	ICAO	434100.0N 0024849.6W	(I)	TMA BILBAO, J87, UP87	
BISMU	ICAO	424747.6N 0063218.8W		G41, G255, UN725, UN872	
BITLO	ICAO	390919.9N 0015611.1E		TMA PALMA	NO_ADO.
BIXEL	ICAO	403347.0N 0034450.0W		TMA MADRID, IAF LECV	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BL007	5ANNC	412546.5N 0021940.0E		TMA BARCELONA	
BL008	5ANNC	413925.5N 0022258.9E		TMA BARCELONA	
BL009	5ANNC	414500.3N 0014832.0E		TMA BARCELONA	
BL010	5ANNC	411143.3N 0023717.4E		TMA BARCELONA	
BL011	5ANNC	410538.4N 0023329.7E		TMA BARCELONA	
BL012	5ANNC	410051.5N 0022121.3E		TMA BARCELONA	
BL014	5ANNC	405108.4N 0011914.9E		TMA BARCELONA	
BL015	5ANNC	421237.6N 0011727.9E		TMA BARCELONA	
BL028	5ANNC	405219.2N 0013753.0E		TMA BARCELONA	
BL037	5ANNC	412103.5N 0030945.8E		TMA BARCELONA	
BL038	5ANNC	410512.6N 0030512.2E		TMA BARCELONA	
BL040	5ANNC	414220.6N 0022342.1E		TMA BARCELONA	
BL042	5ANNC	405722.0N 0021744.3E		TMA BARCELONA	
BL045	5ANNC	413915.8N 0030138.0E		TMA BARCELONA	
BL046	5ANNC	410839.3N 0014824.9E		TMA BARCELONA	
BL047	5ANNC	410548.7N 0014940.1E		TMA BARCELONA	
BL049	5ANNC	412554.4N 0023513.1E		TMA BARCELONA	
BL050	5ANNC	412200.9N 0023643.8E		TMA BARCELONA	
BL051	5ANNC	411848.3N 0023718.9E		TMA BARCELONA	
BL053	5ANNC	414114.2N 0014730.7E		TMA BARCELONA	
BL054	5ANNC	405935.0N 0011253.3E		TMA BARCELONA	
BL055	5ANNC	413125.1N 0013924.7E		TMA BARCELONA	
BL056	5ANNC	413003.5N 0013030.8E		TMA BARCELONA	
BL057	5ANNC	405138.7N 0021758.6E		TMA BARCELONA	
BL058	5ANNC	405608.2N 0021637.0E		TMA BARCELONA	
BL059	5ANNC	411337.7N 0015230.6E		TMA BARCELONA	
BL060	5ANNC	420208.8N 0011834.8E		TMA BARCELONA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BL061	5ANNC	414118.9N 0014513.5E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL062	5ANNC	414610.0N 0014135.0E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL063	5ANNC	421026.5N 0011741.9E		TMA BARCELONA	
BL06S	5ANNC	411135.3N 0020230.3E		TMA BARCELONA	
BL400	5ANNC	411621.7N 0020026.4E		TMA BARCELONA	
BL401	5ANNC	411347.1N 0015444.0E		TMA BARCELONA	
BL402	5ANNC	411621.4N 0020245.7E		TMA BARCELONA	
BL403	5ANNC	411213.9N 0015504.9E		TMA BARCELONA	
BL404	5ANNC	410426.9N 0020134.3E		TMA BARCELONA	
BL405	5ANNC	410059.8N 0020936.7E		TMA BARCELONA	
BL415	5ANNC	412450.6N 0022519.7E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL419	5ANNC	412629.0N 0023011.0E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL423	5ANNC	412807.3N 0023502.7E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL427	5ANNC	413150.7N 0023247.7E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL428	5ANNC	412422.3N 0023715.8E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL431	5ANNC	413011.5N 0022756.8E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL432	5ANNC	412243.1N 0023225.5E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL435	5ANNC	412832.2N 0022306.0E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL436	5ANNC	412103.9N 0022735.2E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL439	5ANNC	412653.0N 0021815.3E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL440	5ANNC	411924.6N 0022245.1E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL443	5ANNC	413126.3N 0021530.4E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL444	5ANNC	411451.2N 0022529.1E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL500	5ANNC	411839.7N 0020709.3E		TMA BARCELONA	
BL501	5ANNC	412015.8N 0021035.5E		TMA BARCELONA	
BL502	5ANNC	411811.1N 0020804.9E		TMA BARCELONA	
BL503	5ANNC	411102.5N 0020459.6E		TMA BARCELONA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BL504	5ANNC	410719.5N 0020502.7E		TMA BARCELONA	
BL517	5ANNC	411027.2N 0014319.3E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL521	5ANNC	410846.9N 0013830.6E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL525	5ANNC	410706.4N 0013342.1E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL529	5ANNC	411052.8N 0013125.1E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL530	5ANNC	410324.5N 0013556.1E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL533	5ANNC	411232.5N 0013614.3E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL534	5ANNC	410504.2N 0014044.7E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL537	5ANNC	411412.0N 0014103.8E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL538	5ANNC	410643.8N 0014533.6E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL541	5ANNC	411551.4N 0014553.4E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL542	5ANNC	410823.1N 0015022.8E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL545	5ANNC	412024.6N 0014308.7E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL546	5ANNC	410349.7N 0015306.5E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL5ES	5ANNC	411945.3N 0021242.0E		TMA BARCELONA	
BL600	5ANNC	411857.2N 0020551.6E		TMA BARCELONA	
BL601	5ANNC	412206.0N 0021424.4E		TMA BARCELONA	
BL616	5ANNC	410151.9N 0015805.8E		TMA BARCELONA	
BL620	5ANNC	405804.7N 0015623.1E		TMA BARCELONA	
BL624	5ANNC	405417.5N 0015440.6E		TMA BARCELONA	
BL627	5ANNC	405257.6N 0015947.3E		TMA BARCELONA	
BL628	5ANNC	405537.8N 0014931.8E		TMA BARCELONA	
BL631	5ANNC	405644.7N 0020130.0E		TMA BARCELONA	
BL632	5ANNC	405924.9N 0015114.6E		TMA BARCELONA	
BL635	5ANNC	410031.8N 0020313.0E		TMA BARCELONA	
BL636	5ANNC	410312.0N 0015257.6E		TMA BARCELONA	
BL639	5ANNC	410418.9N 0020456.2E		TMA BARCELONA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BL640	5ANNC	410659.1N 0015440.8E		TMA BARCELONA	
BL6EN	5ANNC	412056.1N 0021348.8E		TMA BARCELONA	
BL7EN	5ANNC	412111.2N 0021433.3E		TMA BARCELONA	
BL8WN	5ANNC	411420.4N 0015433.9E		TMA BARCELONA	
BL8WS	5ANNC	411342.8N 0015504.4E		TMA BARCELONA	
BL9WN	5ANNC	411357.5N 0015327.4E		TMA BARCELONA	
BL9WS	5ANNC	411319.8N 0015357.8E		TMA BARCELONA	
BOLKA	ICAO	362845.2N 0023631.8W	(IA)	R24, UM744, UN860	(A): LEMG
BONIL	ICAO	385607.0N 0023015.0W		CTA ALBACETE, IAF LEAB	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BRICK	ICAO	293528.9N 0162222.4W	(II)	TMA CANARIAS, G851, UN728, UN866	
BRIKE	ICAO	363017.2N 0052459.2W	(II)	UN851	
BRITO	ICAO	410444.7N 0020440.9W	(IA)	TMA ZARAGOZA, G5, R870, UL27, UN870	(A): LEZG
BRUNO	ICAO	383629.9N 0002900.0E	(II)	B46, UN851	
BUDIT	ICAO	375821.0N 0023016.0W	(ID)	TMA SEVILLA, UM445, UT245	(D): LEZL
BUGIX	ICAO	422129.3N 0033807.4W	(IA)	R753, W71, UN865	(A): LEXJ
BUREX	ICAO	394839.8N 0035621.5W		TMA MADRID	
BUROV	ICAO	413550.0N 0005229.0W		TMA ZARAGOZA, IAF/FAF LEZG	
BUSAP	ICAO	291233.4N 0131621.9W		TMA CANARIAS	
BUYAH	ICAO	380647.0N 0030905.0E	(X)	A27, UN855	(X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL, Salida // Exit RVSM
CABEL	ICAO	250000.0N 0145628.1W	(II)	A600, UL660, UN729	
CABOJ	ICAO	260820.0N 0143838.0W	(II)	TMA CANARIAS, G851, UN728, UY611	
CALCE	ICAO	432145.8N 0031900.0W	(II)	TMA BILBAO/TMA SANTANTER, R42, UM190	
CAMBY	ICAO	405151.5N 0011055.9E		TMA BARCELONA	
CAMPI	ICAO	375658.0N 0045952.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
CANAL	ICAO	380847.0N 0054627.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CANDE	ICAO	281924.9N 0155305.1W		TMA CANARIAS, IAF GCXO	
CANIS	ICAO	275959.4N 0143853.4W		TMA CANARIAS	
CARBO	ICAO	361508.0N 0012942.0W	(EX)	UM744	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL
CARIM	ICAO	260000.0N 0111141.8W		UT975	BDRY FIR/UIR CANARIAS / FIR DAKAR TERRESTRE
CARLO	ICAO	410204.0N 0021009.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CARME	ICAO	394451.8N 0041152.4E		TMA PALMA	
CASIM	ICAO	401351.0N 0000834.7E	(ID)	UL34, UN608	(D): LEVC
CASPE	ICAO	411606.4N 0001157.8E	(IAD)	TMA BARCELONA, A34, UN860, UT600	(A): LEBL (D): LEDA
CATON	ICAO	394819.2N 0011242.0W	(ID)	TMA VALENCIA, A33, UN733	(D): LEAL
CAVES	ICAO	412900.2N 0013948.5E	(IA)	G23, UM601, UN861	(A): LEDA
CAZAR	ICAO	383011.0N 0051416.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CAZON	ICAO	372549.0N 0061107.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CEGAM	ICAO	425901.4N 0021410.9W	(I)	TMA BILBAO/CTA SAN SEBASTIÁN/CTA VITORIA, B190, G23, UL176, UM601	
CENTA	ICAO	395402.2N 0012555.2W	(ID)	TMA VALENCIA, A33, UN733	(D): LEVC
CH05E	5ANNC	401552.3N 0001033.4E		CTR CASTELLÓN, FAP/FAF LECH	
CH09E	5ANNC	401809.8N 0001512.8E		CTR CASTELLÓN, IF LECH	
CH410	5ANNC	401137.1N 0000155.4E		CTR CASTELLÓN	
CH415	5ANNC	401037.1N 0001101.7E		CTR CASTELLÓN	
CH420	5ANNC	400636.9N 0002002.9E		CTR CASTELLÓN	
CH425	5ANNC	400938.9N 0002422.8E		CTR CASTELLÓN	
CH430	5ANNC	401407.9N 0002452.8E		CTR CASTELLÓN	
CH435	5ANNC	401847.2N 0002522.9E		CTR CASTELLÓN	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
CHELY	ICAO	410430.1N 0043017.5E	(I)	B16, G23, UM601, UN853, UZ238	
CHENA	ICAO	372128.0N 0052853.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CLANA	ICAO	363032.0N 0064337.1W	(ID)	TMA SEVILLA, A857, UN857	(D): LEZL, LEMO
CO03W	5ANNC	431712.2N 0083011.8W		TMA GALICIA, FAF LECO	
CO05W	5ANNC	431754.9N 0083245.4W		TMA GALICIA, IF LECO	
CO401	5ANNC	431604.8N 0082609.9W		TMA GALICIA, MAPT LECO	
CO402	5ANNC	432138.2N 0082722.9W		TMA GALICIA	
CO403	5ANNC	432529.8N 0083659.8W		TMA GALICIA	
COLON	ICAO	281942.6N 0151431.3W		TMA CANARIAS	
COMPI	ICAO	392102.9N 0000028.4W	(ID)	G30, UM134, UN608, UY90	(D): LEAL
CORDA	ICAO	402456.1N 0021520.9E	(A)	TMA PALMA, UZ174	(A): LEIB
CORDU	ICAO	375109.0N 0045529.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CORIA	ICAO	370138.8N 0061049.9W		TMA SEVILLA	
CORVA	ICAO	411234.7N 0021629.0E		TMA BARCELONA	
COSTI	ICAO	272136.5N 0134208.5W	(IAD)	TMA CANARIAS, W279, UQ279	(AD): GCFV, GCLP, GCRR, GCTS
CRETA	ICAO	405220.2N 0000341.6E	(IAD)	TMA BARCELONA, A34, J596, UN860, UZ596	(D): LERS (A): LECH
CRISA	ICAO	385619.0N 0043322.6W	(I)	B42, R10, UN10, UN864	
CULNE	ICAO	280023.2N 0170617.5W		TMA CANARIAS, ARR/DEP GCGM	
DA05N	5ANNC	414720.6N 0002655.7E		TMA BARCELONA, FAF/FAP LEDA	
DA09N	5ANNC	415037.9N 0002215.0E		TMA BARCELONA, IF LEDA	
DA400	5ANNC	415421.2N 0002655.3E		TMA BARCELONA	
DA450	5ANNC	414223.0N 0003357.2E		TMA BARCELONA	
DADIV	ICAO	402335.1N 0032026.6W			
DALIN	ICAO	414401.6N 0032128.4E	(ID)	TMA BARCELONA, A67, H870, UL16, UN870	(D): LEBL
DELAP	ICAO	281749.6N 0153351.1W		TMA CANARIAS	NO_ADO.

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
DELOG	ICAO	441944.0N 0035915.0W	(EX)	R75, R753, UN75, UN864, UN865, UN873	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE
DEMEV	ICAO	384312.7N 0010014.6E		TMA PALMA, IAF LEIB	NO_ADQ.
DEMEX	ICAO	281201.8N 0135023.8W		TMA CANARIAS	
DEMOS	ICAO	415532.5N 0092143.2W	(EX)	TMA GALICIA, R1, UN728	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
DEPIS	ICAO	281116.5N 0174920.9W		IAF GCLA	
DEREV	ICAO	264323.4N 0151239.8W	(IAD)	UN729, UN857	(AD): GCLP
DESAT	ICAO	414948.5N 0061259.8W	(I)	H733, UN733	
DESIN	ICAO	405517.4N 0033437.6W			
DESUM	ICAO	302323.8N 0131906.8W	(X)		(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
DETIV	ICAO	293006.4N 0132637.1W		TMA CANARIAS	
DEVAR	ICAO	435641.2N 0053417.8W		TMA ASTURIAS, G41, UN872	
DEVLA	ICAO	291453.0N 0124306.0W		TMA CANARIAS	BDRY FIR CANARIAS / CASABLANCA
DIBER	ICAO	420447.0N 0042454.0E	(X)	H110, H870, UL110, UN870	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
DIBIB	ICAO	291620.8N 0132009.6W		TMA CANARIAS	
DIKUT	ICAO	400025.4N 0001409.9E	(IAD)	B28, UM985, UY90	(AD): LEVC NO_ADQ.
DILAV	ICAO	404104.9N 0004644.7W			
DILUM	ICAO	411939.8N 0021005.0E		TMA BARCELONA	
DIMER	ICAO	371822.4N 0011006.9W	(I)	CTA MURCIA/San Javier, B112, UL112	
DIMIB	ICAO	401949.0N 0031305.0E	(I)		LECB ruta para ARR LEIB // LECB route for ARR LEIB
DINCO	ICAO	371522.5N 0011716.0W	(I)	CTA MURCIA/San Javier, B112, UL112	
DIONY	ICAO	383550.3N 0052837.1W		UN858	Solo para uso táctico // For tactical use only
DIPEs	ICAO	410346.6N 0033224.2E	(IA)	UN725, UN727	(A): LEMH

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
DIPOL	ICAO	402459.3N 0044034.6W	(ID)	B47, UM191, UM871, UN870	(D): LEGT
DIRMU	ICAO	414707.9N 0000934.5E	(ID)	TMA BARCELONA, UN725, UN862	(D): LERS
DIRUP	ICAO	313008.9N 0165941.8W			BDRY FIR/UIR CANARIAS / FIR LISBOA
DISET	ICAO	411353.7N 0004532.5E		TMA BARCELONA, IAF LERS	
DISKO	ICAO	410054.9N 0041323.7W	(I)	TMA MADRID, B42, UN733, UN864	
DISVU	ICAO	404425.1N 0011548.2W	(IA)	A975, R29, UM176, UN975	(A): LEZG
DITOP	ICAO	430056.1N 0014551.7W		H430, R10, Y129	
DITRE	ICAO	375535.8N 0003325.8W		CTA MURCIA/San Javier, IAF LELC, IAF LEMI	
DIXIR	ICAO	380511.9N 0004545.5W		CTA MURCIA/San Javier, IAF LEMI	
DIXIS	ICAO	450000.0N 0100000.0W	(EX)		(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / SHANWICK OCA, Entrada- Salida // Entry-Exit RVSM
DONAV	ICAO	400435.2N 0041612.6E		TMA PALMA, IAF LEMH	
DONIA	ICAO	362855.0N 0060100.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
DONOS	ICAO	431701.6N 0012929.2W		R299, UM299	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
DOPEN	ICAO	394518.7N 0042300.6W	(ID)	B42, UN864	(D): LETO, LEGT
DORAR	ICAO	431734.7N 0055722.6W		TMA ASTURIAS, IAF LEAS	
DORMI	ICAO	405215.9N 0002305.7E	(IA)	TMA BARCELONA, UN608, UZ596	(A): LEDA
DOSEK	ICAO	371443.3N 0015906.3W	(IAD)	TMA ALMERÍA, G850, UN860	(AD): LEAM
DOSUL	ICAO	434050.0N 0031900.0W	(I)	TMA BILBAO, R75, UN75	
DOTIS	ICAO	411207.2N 0020129.1E		TMA BARCELONA	
DRAGO	ICAO	400028.1N 0014556.4E	(ID)	TMA PALMA, UN863	(D): LEPA
DRANO	ICAO	273920.4N 0153024.4W		TMA CANARIAS	
DUKKE	ICAO	403711.2N 0025415.0W		TMA MADRID, IAF LETO	
DUNES	ICAO	405149.5N 0030927.2E	(I)	TMA BARCELONA, A27, H70, Q700, UN855	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
DURCO	ICAO	284515.0N 0130915.9W			
EBROX	ICAO	404231.4N 0011354.4E	(I)	TMA BARCELONA, B28, R80, W111, UM985, UN856, UY80, UZ26, UZ444	
ECHED	ICAO	274000.0N 0103100.0W		UT975	BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
ECIJA	ICAO	373129.0N 0050356.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ECKOS	ICAO	280224.3N 0152022.7W		TMA CANARIAS	
EDIGO	ICAO	413015.5N 0032442.1W	(IAD)	B190, UN858	(D): LEMD, LETO (A): LEVT, LERJ
EDIMU	ICAO	404641.7N 0014942.0W	(I)	A869, J596, UN869, UZ596	
EDULI	ICAO	392421.9N 0022502.7E	(IAD)	TMA PALMA, R59, UM603, UM871	(AD): LEMH
EDUMO	ICAO	225500.0N 0233600.0W	(X)	UN741	(X): ODD AND EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / FIR/UIR SAL OCEANIC
EDUPI	ICAO	295602.0N 0132333.0W			
EKRIS	ICAO	390000.0N 0054653.1W	(I)		
ELKEM	ICAO	380855.8N 0014617.0E	(I)	A6, UL45, UL129	
ELNAN	ICAO	290749.0N 0134033.0W		TMA CANARIAS	
ELROT	ICAO	402905.7N 0020930.0W	(I)	A975, UN975	
ELSAP	ICAO	420101.8N 0005050.1W	(I)	UN725, UN869	
ELTAN	ICAO	393658.4N 0041004.7E	(I)	TMA PALMA, B16, UN853	
ELTEP	ICAO	423659.5N 0074701.3W	(A)	H733, UN733, UT328	(A): LPPR
ELVAR	ICAO	391310.0N 0071324.0W		A975, UL14, UN975	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
ELVEX	ICAO	364524.2N 0024322.2W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
ELVIR	ICAO	402223.0N 0031354.7W		TMA MADRID	
ELVIS	ICAO	382945.0N 0045421.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
EMANU	ICAO	425728.0N 0034651.1W		TMA SANTANDER, R753, UY753	
EMBEX	ICAO	415711.9N 0011309.9W		TMA ZARAGOZA	
ENETA	ICAO	275529.6N 0145938.4W		TMA CANARIAS, IAF GCLP	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ENONU	ICAO	433031.0N 0081225.3W		TMA GALICIA, IAF LECO	
EPAMA	ICAO	393611.3N 0012249.4E	(ID)	TMA PALMA, A33, UN733, UN856	(D): LEPA, LEMH, LEIB
EPATA	ICAO	361713.4N 0035200.0W		TMA SEVILLA, A301	
EPIXI	ICAO	373535.7N 0060747.5W		TMA SEVILLA	
ERAKI	ICAO	425942.0N 0010301.0W	(E)	UN976	(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
ERMUT	ICAO	385751.9N 0013542.4E		TMA PALMA, IF LEIB	NO_ADO.
ESAMI	ICAO	355000.0N 0024111.0W	(EX)	H372, UM372	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
ESILA	ICAO	370305.1N 0024626.9W	(I)	TMA ALMERÍA, J865, UN865	
ESPIN	ICAO	405058.0N 0023000.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ESPOR	ICAO	401658.9N 0020544.0E	(I)	TMA PALMA, L2, W2	
ETAKA	ICAO	414721.4N 0074347.9W			BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA, Sólo para uso táctico // For tactical use only
ETANA	ICAO	393417.1N 0033454.5W	(I)	A871, UN871	
ETIBA	ICAO	212017.8N 0184043.6W	(I)	UN857	
ETROV	ICAO	362249.9N 0042103.0W		TMA SEVILLA, IAF LEMG	
ETUNI	ICAO	405012.4N 0041548.1W			
ETURA	ICAO	381229.0N 0021119.0W	(I)	TMA SEVILLA, UM445, UT252	
EVOLI	ICAO	394256.3N 0024234.6E		TMA PALMA	
EXEMU	ICAO	411620.3N 0012301.3W	(I)	A869, UM176, UN869	
FAYTA	ICAO	280630.9N 0140817.2W		TMA CANARIAS	
FEBRI	ICAO	431835.1N 0021626.2W		TMA BILBAO	
FENXE	ICAO	394319.7N 0013255.7W	(I)	UT257	
FERMI	ICAO	423233.0N 0014612.3W		IF LEPP	
FERNA	ICAO	374240.0N 0043800.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
FERRO	ICAO	362800.0N 0032800.0W		CTA ALBACETE	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
FESTA	ICAO	412631.6N 0010616.0W		TMA ZARAGOZA	
FEVIK	ICAO	414046.6N 0031145.6E	(I)	TMA BARCELONA, A27, UN855, UN870	
FINAM	ICAO	422519.8N 0072318.9W		H3, H733, UN733, UT3	Sólo para uso táctico // For tactical use only
FOCCU	ICAO	285052.0N 0133942.5W		TMA CANARIAS	
FORNO	ICAO	422805.2N 0072853.3W	(AD)	TMA GALICIA, H733, UN733	(AD): LEST (D): LECO
FV04N	5ANNC	283149.4N 0135140.3W		TMA CANARIAS, FAF LNAV GCFV	
FV07S	5ANNC	281904.6N 0135205.6W		TMA CANARIAS, FAF LNAV GCFV	
FV621	5ANNC	281424.1N 0133521.1W		TMA CANARIAS	
FV622	5ANNC	280624.5N 0133630.2W		TMA CANARIAS	
FV623	5ANNC	280025.6N 0134231.8W		TMA CANARIAS	
FV626	5ANNC	281349.8N 0135220.6W		TMA CANARIAS	
FV627	5ANNC	283047.2N 0135142.4W		TMA CANARIAS	
FV672	5ANNC	284124.8N 0134358.5W		TMA CANARIAS	
FV731	5ANNC	283016.3N 0132800.8W		TMA CANARIAS	
FV732	5ANNC	282443.8N 0133444.8W		TMA CANARIAS	
FV737	5ANNC	283559.0N 0135132.2W		TMA CANARIAS	
FV738	5ANNC	281647.1N 0135210.0W		TMA CANARIAS	
FV739	5ANNC	281959.9N 0140101.6W		TMA CANARIAS	
FV740	5ANNC	282558.3N 0141049.5W		TMA CANARIAS	
FV780	5ANNC	281352.1N 0135215.8W		TMA CANARIAS	
FV781	5ANNC	281403.3N 0135940.6W		TMA CANARIAS	
GAGOS	ICAO	395237.0N 0043202.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
GAKMI	ICAO	293931.5N 0131542.0W		TMA CANARIAS	
GALAT	ICAO	400915.7N 0015627.1E	(ID)	TMA PALMA, UN861	(D): LEPA

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
GALTO	ICAO	355000.0N 0050837.0W	(X)	B11, UM143, UN869	(X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
GALZO	ICAO	431753.4N 0080719.1W		TMA GALICIA, IAF LECO	
GAMVA	ICAO	292812.3N 0130041.5W		TMA CANARIAS	
GANTA	ICAO	281629.5N 0171013.9W		TMA CANARIAS	
GAPLU	ICAO	415259.6N 0023255.4E		TMA BARCELONA	
GARBI	ICAO	404810.5N 0021712.3E	(I)	TMA BARCELONA, B31, UN859	
GARGO	ICAO	284337.7N 0133427.4W		TMA CANARIAS	
GARVU	ICAO	421015.7N 0020440.1W	(ID)	CTA LOGROÑO, H210, R10, UN10, UN857	(D): LEPP
GASMO	ICAO	414346.1N 0030255.5W	(IA)	H430, H867, UN867, UT430	(A): LEVT, LERJ
GATAS	ICAO	364135.9N 0015318.8W	(I)	A44, UM192	BDRY FIR BARCELONA/MADRID
GAVMA	ICAO	411556.6N 0015914.1E		TMA BARCELONA	
GE06S	5ANNC	414736.6N 0024311.9E		TMA BARCELONA, FAP/FAF LEGE	
GE12S	5ANNC	414225.7N 0024114.9E		TMA BARCELONA, IF LEGE	
GE405	5ANNC	414016.0N 0025211.0E		TMA BARCELONA	
GE410	5ANNC	413938.3N 0024334.7E		TMA BARCELONA	
GE415	5ANNC	415635.0N 0024635.3E		TMA BARCELONA	
GE420	5ANNC	420741.7N 0025219.2E		TMA BARCELONA	
GEANT	ICAO	422600.0N 0021259.1E	(EX)	TMA BARCELONA, UN727	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
GELPI	ICAO	263543.4N 0145115.7W			
GEMAS	ICAO	415041.9N 0004348.9E	(I)	G23, UM601, UN608	
GENIL	ICAO	373445.0N 0051800.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
GENIO	ICAO	381737.1N 0030852.1E	(I)	A27, B31, UM134, UN852, UN855, UN859	
GERVU	ICAO	384911.5N 0002900.0E	(ID)	TMA VALENCIA, R59, UM603	(D): LEIB
GESPU	ICAO	420246.0N 0084841.8W		TMA GALICIA, IAF LEVX	
GILDI	ICAO	300820.2N 0133320.2W		TMA CANARIAS	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
GILMA	ICAO	363240.8N 0063341.4W		IAF LERT	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: SEVILLA ACC a MORÓN TWR // Transfer traffic point between: SEVILLA ACC to MORÓN TWR
GINAS	ICAO	293021.7N 0130800.3W		TMA CANARIAS	
GIROM	ICAO	424629.5N 0005950.3E	(X)	UN608, UN863	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
GISLU	ICAO	390138.8N 0014447.0E		TMA PALMA, IAF LEIB	NO_ADO.
GOBEG	ICAO	290000.0N 0250000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
GODIV	ICAO	414317.2N 0061925.2W	(I)	H406, UZ406	Sólo salidas LEVX // Only departures LEVX
GODOX	ICAO	392221.4N 0012438.7E	(IA)	TMA PALMA, UM871, UN856	(A): LEPA
GODPI	ICAO	414331.0N 0003544.0W		TMA ZARAGOZA, IAF LEZG	
GOLFO	ICAO	362203.9N 0020316.9W	(I)	R24, T100, UM744, UT100	
GOLFY	ICAO	284712.9N 0134149.3W		TMA CANARIAS	
GOMER	ICAO	280000.0N 0172000.0W	(I)	UN866, UN981, UY422	
GOMSO	ICAO	425942.4N 0013000.0W		CTA PAMPLONA, R299, UM299	
GOMSU	ICAO	284737.0N 0135758.0W		TMA CANARIAS	
GONZA	ICAO	361217.1N 0025237.0W	(IA)	B95, T100, UL195, UN860, UT100	(A): LEMG
GOSOS	ICAO	360512.8N 0044331.5W	(I)	T100, UT100	
GOSVI	ICAO	423700.2N 0012210.1W	(I)	G23, UM601, UT429	
GOTOR	ICAO	400638.8N 0034328.2W	(I)	A975, UN857, UN975	
GOTOX	ICAO	425146.6N 0055242.7W		R107, UM30	
GOXIP	ICAO	390000.0N 0042752.2W	(I)		
GOXOL	ICAO	402448.3N 0043855.0W		TMA MADRID	
GRAUS	ICAO	415844.5N 0002235.2E	(IAD)	TMA BARCELONA/TMA ZARAGOZA, A34, G23, UM601, UN860	(AD): LEBL, LEZG (D): LEDA

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
GUNET	ICAO	193542.0N 0194406.0W	(EX)	UN857	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / DAKAR TERRESTRE
GUPEL	ICAO	212000.0N 0150000.0W	(EX)	UY601	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / FIR/UIR DAKAR TERRESTRE
GURKA	ICAO	302602.4N 0155100.9W	(I)	TMA CANARIAS, B18, UN729, UN866	
HAMRA	ICAO	365216.0N 0000125.0W	(EX)	A34, UN608, UP34	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL, Salida // Exit RVSM
HIDRA	ICAO	443000.0N 0130000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR SANTA MARIA OCEANIC, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
IB500	5ANNC	385430.6N 0013232.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB501	5ANNC	390015.4N 0013909.2E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB502	5ANNC	390546.4N 0013954.4E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB503	5ANNC	391139.3N 0012710.5E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB510	5ANNC	384436.9N 0013821.6E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB511	5ANNC	383622.9N 0013606.2E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB512	5ANNC	383429.9N 0012046.9E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB520	5ANNC	385350.4N 0013939.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB600	5ANNC	384932.1N 0011508.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB601	5ANNC	385544.9N 0010922.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB605	5ANNC	385008.7N 0010846.6E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB610	5ANNC	384817.9N 0011612.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB611	5ANNC	383508.2N 0011914.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB700	5ANNC	385957.5N 0011045.4E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB710	5ANNC	390834.4N 0013411.4E		TMA PALMA	NO_ADO.

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
IB711	5ANNC	390410.4N 0013716.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB712	5ANNC	390602.4N 0014149.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB713	5ANNC	390754.2N 0014622.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB720	5ANNC	385054.3N 0014618.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB725	5ANNC	384226.2N 0011207.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB726	5ANNC	385518.5N 0014314.6E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB727	5ANNC	385710.2N 0014747.2E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB728	5ANNC	385901.7N 0015220.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB730	5ANNC	390328.0N 0014921.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB800	5ANNC	384807.9N 0012551.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB810	5ANNC	394503.8N 0022536.1E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB900	5ANNC	385005.5N 0004942.9E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB910	5ANNC	385737.1N 0004937.5E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB911	5ANNC	384928.1N 0010146.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB912	5ANNC	384734.5N 0005715.4E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB913	5ANNC	384444.0N 0005353.1E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB920	5ANNC	385018.9N 0013542.8E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB925	5ANNC	384037.2N 0010746.5E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB926	5ANNC	383843.9N 0010316.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB927	5ANNC	383807.1N 0005824.8E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB930	5ANNC	384125.6N 0005609.1E		TMA PALMA	NO_ADO.
IBEB A	ICAO	385747.1N 0005636.1E	(ID)	R59, UM603, UZ224	(D): LEVC NO_ADO.
IBIVU	ICAO	390931.1N 0023100.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IBRAP	ICAO	422141.7N 0020330.7E	(E)	UN13	(E): ODD FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
IDEVU	ICAO	393437.0N 0032400.6W	(I)	J867, UN867	
IDKER	ICAO	433835.3N 0033946.8W		TMA SANTANDER, IAF LEXJ	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
IDOTU	ICAO	432002.7N 0084026.6W		TMA GALICIA, IAF LECO	
INDEL	ICAO	422721.2N 0024218.1W		CTA LOGROÑO	
INDIA	ICAO	412041.0N 0005453.0W		IAF LEZG	
INKAL	ICAO	363643.5N 0035200.0W	(ID)	TMA SEVILLA, B95, UL195	(D): LEMG
INPAN	ICAO	393358.1N 0034446.2W	(IA)	R10, UN10	(A): LEGT
INPUS	ICAO	400701.8N 0024217.6E		TMA PALMA	
INSAD	ICAO	280000.0N 0250000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
INSID	ICAO	421632.3N 0070539.3W	(A)	H733, UN733, UT326	(A): LPPR
INSUB	ICAO	383313.5N 0014511.3E	(IA)	TMA PALMA, G30, UN856	(A): LEIB NO_ADQ.
INTAX	ICAO	393523.6N 0025601.5W	(I)	G5, UL27	
IPERA	ICAO	202154.0N 0204200.0W	(EX)	UN873	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / SAL OCEANIC
ISLET	ICAO	280834.0N 0151742.5W		TMA CANARIAS	
ISOKA	ICAO	220452.9N 0193524.1W	(I)	UN873	
ISORU	ICAO	283737.2N 0151410.1W		TMA CANARIAS	
ISTER	ICAO	400352.6N 0044000.0E	(EX)	TMA PALMA, UN851	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
IXIKU	ICAO	270000.0N 0250000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
IXIRI	ICAO	352951.5N 0024923.6W			
IXUPA	ICAO	393332.1N 0003715.1E	(IA)	A33, UN733	(A): LEVC
JOCOL	ICAO	423535.8N 0051827.0W		CTA LEÓN, IAF LELN	
JR001	5ANNC	363455.4N 0060821.2W		TMA SEVILLA	
JR002	5ANNC	364912.4N 0061403.4W		TMA SEVILLA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
JR003	5ANNC	372113.5N 0061032.9W		TMA SEVILLA	
JR05S	5ANNC	363948.8N 0060558.6W		TMA SEVILLA	
JR10S	5ANNC	363455.1N 0060821.3W		TMA SEVILLA	
JR400	5ANNC	362953.9N 0060145.6W		TMA SEVILLA	
JR405	5ANNC	363111.3N 0061009.9W		TMA SEVILLA	
JR410	5ANNC	364734.1N 0060211.8W		TMA SEVILLA	
JR415	5ANNC	364851.0N 0054749.9W		TMA SEVILLA	
JR420	5ANNC	364436.7N 0054909.4W		TMA SEVILLA	
KABRE	ICAO	390836.6N 0025723.8E	(D)	TMA PALMA	(D): LEIB
KALDO	ICAO	432624.7N 0031325.2W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
KALMA	ICAO	402441.2N 0041757.8W	(I)	A43, UL155, UM191	
KAMPO	ICAO	394400.0N 0040319.4W	(I)	TMA MADRID, UN857	
KANIG	ICAO	422849.1N 0025859.4E	(E)	TMA BARCELONA, A27, UN855	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
KARDO	ICAO	414905.8N 0013639.5E		TMA BARCELONA	
KARES	ICAO	411951.7N 0010907.8E	(I)	TMA BARCELONA, UN863, UN870	
KARMA	ICAO	430742.4N 0022636.7W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
KASAS	ICAO	295911.1N 0154607.4W	(I)	TMA CANARIAS, B18, J602, UN602, UN729	
KEKAG	ICAO	413006.7N 0003903.3W		TMA ZARAGOZA, IAF LEZG	
KEMAO	ICAO	363954.2N 0063318.1W		IAF/FAP LERT	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: SEVILLA ACC a MORÓN TWR // Transfer traffic point between: SEVILLA ACC to MORÓN TWR
KEMEV	ICAO	283943.6N 0135826.6W		TMA CANARIAS, IAF GCFV	
KEMUL	ICAO	250130.2N 0135232.8W	(I)	UN728, UY601	
KENAS	ICAO	403000.0N 0030826.6E	(I)	TMA PALMA, A27, UN855	
KERIP	ICAO	405615.2N 0005038.8E		TMA BARCELONA, IAF LERS	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
KETID	ICAO	300000.0N 0200000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
KILVA	ICAO	390000.0N 0025454.4W	(I)		
KOLAX	ICAO	433156.6N 0041158.4W		TMA SANTANDER	
KONBA	ICAO	311803.0N 0151806.0W	(EX)	TMA CANARIAS, UN602, UN866	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
KONDA	ICAO	274441.7N 0154824.7W		TMA CANARIAS	
KONKE	ICAO	410200.0N 0014636.7W	(I)	UZ245	
KOPAS	ICAO	440000.0N 0130000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR SANTA MARIA OCEANIC, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
KOPOM	ICAO	390000.0N 0045351.9W	(I)		
KOPUD	ICAO	280823.0N 0143028.0W		TMA CANARIAS	
KORAL	ICAO	294353.1N 0123442.0W	(X)	TMA CANARIAS, G5, UN871	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
KORAV	ICAO	433911.2N 0075156.1W	(AD)	TMA GALICIA, R1, UN728	(AD): LECO, LEST, LEVX
KORIS	ICAO	355000.0N 0061421.0W	(E)	G5, UL27	(E): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
KORNO	ICAO	355000.0N 0072500.0W	(X)	A857, UN857	(X): ODD FL BDRY FIR MADRID / CASABLANCA
KORUL	ICAO	445006.8N 0065511.0W	(EX)	R1, UN728	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
KOSEL	ICAO	374516.9N 0024737.3W	(I)	TMA SEVILLA, UM445, UT312	
KOSIB	ICAO	283512.0N 0141248.0W		TMA CANARIAS	
KOSIT	ICAO	415606.7N 0020337.5E		TMA BARCELONA	
KOVAM	ICAO	392330.5N 0004727.6W		TMA VALENCIA	
KOXES	ICAO	384423.3N 0011648.2E		TMA PALMA	NO_ADO.

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
KUBAS	ICAO	363052.4N 0055325.7W		TMA SEVILLA, IAF LEJR	
KUCOS	ICAO	292615.0N 0132819.0W			
KUDEX	ICAO	424403.6N 0021135.0W		CTA PAMPLONA, R299, UM299	
KUGAX	ICAO	410545.3N 0012836.4E		TMA BARCELONA	
KUKAL	ICAO	375207.3N 0042850.9W	(I)	R47, UN747, UT245	
KUNAX	ICAO	404953.1N 0025623.6W		TMA MADRID	
KUNEN	ICAO	364954.3N 0025026.7W	(IAD)	TMA ALMERÍA, A44, UL112	(AD): LEAM
KUREG	ICAO	405357.5N 0024307.8E	(I)	TMA BARCELONA, UP84	
KURET	ICAO	362909.3N 0044318.6W		TMA SEVILLA	
KURUK	ICAO	431402.8N 0035600.3W		TMA SANTANDER	
KUTEL	ICAO	432851.2N 0032127.2W		TMA SANTANDER	
KUTIX	ICAO	434920.3N 0055806.9W		TMA ASTURIAS, IAF LEAS	
KUVAN	ICAO	430639.6N 0061901.2W	(D)	TMA ASTURIAS, G41, UN872	(D): LEAS
KUXOV	ICAO	260000.0N 0250000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
LA07S	5ANNC	283006.1N 0174511.5W		TMA CANARIAS	
LA11S	5ANNC	282542.9N 0174506.3W		TMA CANARIAS	
LA400	5ANNC	282550.4N 0173612.6W		TMA CANARIAS	
LA430	5ANNC	284017.3N 0174522.0W		TMA CANARIAS	
LA440	5ANNC	283646.2N 0173249.0W		TMA CANARIAS	
LA500	5ANNC	285023.0N 0173708.0W		TMA CANARIAS	
LA505	5ANNC	284556.0N 0173944.0W		TMA CANARIAS	
LA510	5ANNC	283940.5N 0174320.7W		TMA CANARIAS	
LA520	5ANNC	283527.3N 0173151.7W		TMA CANARIAS	
LABRO	ICAO	371629.0N 0010726.0E	(EX)	A6, A31, UL129, UL150	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
LALTO	ICAO	274153.2N 0150014.3W		TMA CANARIAS, IAF GCLP	
LAMAR	ICAO	372641.7N 0060431.2W		TMA SEVILLA	
LAMPA	ICAO	384806.5N 0015526.6E		TMA PALMA	
LANCE	ICAO	375559.0N 0040801.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
LANTE	ICAO	372352.0N 0051149.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
LAPIT	ICAO	405343.4N 0042741.1E	(I)	B16, UM24, UN725, UN853	
LAPTU	ICAO	250000.0N 0250000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
LARPA	ICAO	403735.8N 0022055.1E	(I)	TMA BARCELONA, B31, UN859	
LARVO	ICAO	424601.8N 0060952.2W		G255, UN725	
LARYS	ICAO	285218.6N 0145003.4W		TMA CANARIAS	
LASIB	ICAO	380215.4N 0071322.1W	(EX)	UM744	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
LASIT	ICAO	434550.4N 0054632.1W		TMA ASTURIAS, IAF LEAS	
LASKU	ICAO	433014.9N 0045224.4W	(IAD)	R42, UM190	(D): LEAS (AD): LEXJ
LASPO	ICAO	391657.2N 0003239.8W	(I)	UM445, UM871, UT257, UZ224	
LATEK	ICAO	425230.0N 0003925.0W	(EX)	UN995	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
LATRO	ICAO	414617.9N 0013705.9E	(IA)	H110, UL110, UN861, UZ26	(A): LESU, LEGE
LEKTO	ICAO	430357.5N 0022451.0W		TMA BILBAO	
LESBA	ICAO	411517.7N 0023945.5E		TMA BARCELONA, IAF LEBL	
LIGUM	ICAO	355000.0N 0020000.0W	(EX)	UL195	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR BARCELONA / FIR ARGEL
LIMAL	ICAO	250000.0N 0173732.1W	(I)	TMA CANARIAS, A873, H770, UN873, UT770	
LIMTU	ICAO	380000.1N 0001304.5W	(ID)	A34, UP34	(D): LEAL

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
LINDE	ICAO	283943.8N 0132127.7W		TMA CANARIAS	
LINTO	ICAO	355000.0N 0055716.0W	(X)	R10, UN10	(X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
LIRBU	ICAO	281349.4N 0135215.9W		TMA CANARIAS	
LISAS	ICAO	401208.0N 0022946.6E	(I)	TMA PALMA, B31, UN859	
LOBAR	ICAO	414452.8N 0001906.4E	(IAD)	TMA BARCELONA/TMA ZARAGOZA, UN725, UN860	(A): LEZG (AD): LEBL
LOBSO	ICAO	284510.5N 0134015.0W		TMA CANARIAS	
LOBUF	ICAO	284608.7N 0132238.3W		TMA CANARIAS	
LOGRO	ICAO	390000.0N 0035357.9W	(I)	A871, UN871	
LOLOS	ICAO	215100.0N 0164000.0W	(I)	A600, UL660	
LOMAS	ICAO	274313.6N 0154127.8W	(I)	TMA CANARIAS, A873, G851, UN728, UN873, UY39	
LOMDA	ICAO	425110.1N 0071745.7W	(AD)	TMA GALICIA, G255, UN725	(AD): LEVX, LECO, LEST
LONGA	ICAO	402618.1N 0045237.6W		TMA MADRID	
LOPNA	ICAO	423819.1N 0025738.6W		CTA VITORIA, IAF LEVT	
LORES	ICAO	403000.0N 0024209.3E	(A)	TMA PALMA, UN13, UP84, UZ167	(A): LEPA
LORPO	ICAO	281257.0N 0143906.0W		TMA CANARIAS	
LORTU	ICAO	432353.9N 0034232.7W		TMA SANTANDER	
LOTEE	ICAO	443931.5N 0055011.9W	(EX)	A5, R107, UM30, UP600	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE
LOTOS	ICAO	403258.9N 0010010.7E	(IAD)	TMA BARCELONA, B28, H412, UM985, UT412	(D): LEBL, LERS (A): LECH
LUCAR	ICAO	364540.0N 0062321.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
LUCY	ICAO	412833.0N 0001953.0W		IAF LEZG	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
LUKEP	ICAO	431457.5N 0024610.8W		TMA BILBAO	
LUKEV	ICAO	414558.3N 0021607.0E	(I)	UN13	
LUKIL	ICAO	380000.9N 0000616.1W	(ID)	A31, UL150	(D): LELC

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
LULAK	ICAO	393124.1N 0024918.1E	(I)	A6, R59, UL129, UM603	
LULER	ICAO	405450.3N 0032242.0W			
LUMAS	ICAO	414359.6N 0044000.0E	(X)	B16, G25, UM985, UN853	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
LUNIK	ICAO	402622.8N 0032332.9E	(IA)	TMA PALMA, A6, A25, Q255, UL129	(A): LEPA
LUNOB	ICAO	291048.0N 0134512.0W		TMA CANARIAS, IAF GCRR	
LUPES	ICAO	401359.6N 0043640.0W	(D)	B60, UL185	(D): LEGT
LUSEM	ICAO	432229.0N 0014650.0W	(X)	UL176	(X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
LUVIV	ICAO	362449.6N 0032251.7W	(I)	B95, UL58, UL195	
LUXUR	ICAO	381247.7N 0032519.0E	(EX)	UM134	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FIR ARGEL
MABEL	ICAO	361225.0N 0044019.7W		TMA SEVILLA	
MABUX	ICAO	393257.1N 0010859.1W	(IA)	TMA VALENCIA, UM871, UT257	(A): LEAL, LEVC
MADAS	ICAO	281315.5N 0152244.1W		TMA CANARIAS, IAF GCLP	
MAGAL	ICAO	380423.9N 0001350.6W	(ID)	TMA VALENCIA, A31, A34, UL150, UP34, IAF LEAL	(D): LEMI
MALIS	ICAO	415120.1N 0073617.2W		G414, UT5	BDRY FIR MADRID / LISBOA
MALOB	ICAO	425041.8N 0015619.2W	(I)	TMA BILBAO/CTA PAMPLONA, G23, H430, UM601	
MAMEB	ICAO	394546.1N 0035931.0E		TMA PALMA	
MAMES	ICAO	421233.0N 0040001.0E	(E)	G7, UM984	(E): ODD FL BDRY FIR BARCELONA / MARSEILLE
MAMIS	ICAO	375716.7N 0025342.1W	(IA)	TMA SEVILLA, B28, UM985, UT245	(A): LEZL
MAMOM	ICAO	391303.0N 0040527.0E	(I)	B16, T100, UN853, UT100	
MAMUK	ICAO	415012.3N 0020419.5E	(ID)	TMA BARCELONA, B31, H110, UL110, UN31	(D): LEGE
MANAS	ICAO	371901.0N 0055548.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
MANCO	ICAO	405310.6N 0033436.6W			

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MANDY	ICAO	395442.4N 0010225.8W	(IAD)	TMA VALENCIA, R29, UM176	(A): LEAL (AD): LEVC BDRY FIR BARCELONA/MADRID
MANZU	ICAO	300823.0N 0133216.0W			
MAPAX	ICAO	434101.5N 0030238.7W	(I)	TMA BILBAO, H867, UN867	
MAPED	ICAO	285507.6N 0140458.8W		TMA CANARIAS, IAF GCRR	
MAPOV	ICAO	285022.4N 0133038.1W		TMA CANARIAS	
MARIO	ICAO	421236.7N 0001438.8W	(IAD)	TMA ZARAGOZA, G23, UM601	(AD): LEZG BDRY FIR BARCELONA/MADRID
MAROT	ICAO	413620.4N 0035136.9E	(I)	G25, R852, UM985, UN852	
MARTA	ICAO	402116.6N 0011647.7E	(IA)	TMA BARCELONA, UN856	(A): LEBL, LERS
MASIP	ICAO	432332.4N 0063920.5W		TMA ASTURIAS, R42, UM190	
MATEX	ICAO	403323.7N 0001555.7E	(IAD)	TMA BARCELONA, UM182, UN608, UZ475	(A): LEBL, LERS (D): LECH
MATUD	ICAO	272845.1N 0155201.9W		TMA CANARIAS	
MAURI	ICAO	212000.0N 0165200.0W	(EX)	UL660	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / DAKAR TERRESTRE
MAVOS	ICAO	440315.7N 0055604.6W		TMA ASTURIAS, R107, UM30, UN480	
MAXET	ICAO	363257.8N 0021533.9W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
MD001	5ANNC	402330.0N 0021920.0W		TMA MADRID	
MD012	5ANNC	403947.1N 0034213.9W		TMA MADRID	
MD016	5ANNC	403600.5N 0033430.8W		TMA MADRID	
MD017	5ANNC	403744.6N 0033327.1W		TMA MADRID	
MD025	5ANNC	404416.5N 0033327.4W		TMA MADRID	
MD030	5ANNC	401702.7N 0032222.2W		TMA MADRID	
MD031	5ANNC	401146.7N 0032528.0W		TMA MADRID	
MD033	5ANNC	401810.6N 0040946.1W		TMA MADRID	
MD035	5ANNC	402131.0N 0031952.5W		TMA MADRID	
MD039	5ANNC	403825.6N 0034043.6W		TMA MADRID	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MD040	5ANNC	404802.5N 0033327.5W		TMA MADRID	
MD041	5ANNC	403627.7N 0034758.2W		TMA MADRID	
MD042	5ANNC	404511.6N 0034949.8W		TMA MADRID	
MD043	5ANNC	403522.9N 0034604.9W		TMA MADRID	
MD044	5ANNC	404649.4N 0033931.0W		TMA MADRID	
MD045	5ANNC	401522.7N 0035008.2W		TMA MADRID	
MD047	5ANNC	403537.1N 0033217.6W		TMA MADRID	
MD048	5ANNC	404513.2N 0032133.3W		TMA MADRID	
MD049	5ANNC	404212.4N 0031619.9W		TMA MADRID	
MD050	5ANNC	402554.0N 0032937.4W		TMA MADRID	
MD051	5ANNC	402215.5N 0031945.0W		TMA MADRID	
MD052	5ANNC	402206.2N 0043804.2W		TMA MADRID	
MD400	5ANNC	410025.6N 0051656.3W			
MD405	5ANNC	394737.1N 0042551.5W			
MD410	5ANNC	393327.7N 0035946.8W			
MD500	5ANNC	395417.1N 0024642.6W			
MD505	5ANNC	402628.7N 0021830.4W			
MD510	5ANNC	393523.5N 0025603.2W			
MD600	5ANNC	405554.1N 0034246.8W			
MD605	5ANNC	405359.4N 0033923.6W			
MD610	5ANNC	405152.7N 0033635.0W			
MD700	5ANNC	405402.0N 0032854.5W			
MD705	5ANNC	405154.2N 0033141.7W			
MD710	5ANNC	410508.3N 0033532.7W			
MEBUT	ICAO	384503.5N 0021341.2E	(I)	TMA PALMA, A6, UL129	
MECKI	ICAO	413943.1N 0004043.1E	(I)	UN608, UN725	
MEDOT	ICAO	404917.1N 0033435.4W			

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MEGAT	ICAO	432955.9N 0073547.3W	(AD)	TMA GALICIA, A5, UP600	(AD): LECO, LEST, LEVX
MELON	ICAO	394600.2N 0051907.4W	(I)	A975, UM30, UN975, UZ180	
MERAN	ICAO	275123.4N 0161108.4W	(I)	TMA CANARIAS, UY39, UZ526	
MEROS	ICAO	403000.0N 0042159.7E	(ID)	TMA PALMA, B16, UN853, UZ82	(D): LEPA, LEMH
MG401	5ANNC	364849.9N 0044139.1W		TMA SEVILLA, FAP LEMG	
MG402	5ANNC	365352.2N 0044845.4W		TMA SEVILLA, IF LEMG	
MG403	5ANNC	365623.5N 0045047.4W		TMA SEVILLA	
MG411	5ANNC	363635.7N 0042429.8W		TMA SEVILLA, FAP LEMG	
MG412	5ANNC	363316.4N 0041951.9W		TMA SEVILLA, IF LEMG	
MG413	5ANNC	363008.5N 0041530.6W		TMA SEVILLA	
MILIS1	5ANNC	384500.0N 0031215.0W		CTA ALBACETE	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
MILIS2	5ANNC	384500.0N 0050500.0W		CTA ALBACETE	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
MIMDI	ICAO	363600.0N 0011300.0W	(I)	T100, UT100	
MINGU	ICAO	394934.2N 0012850.9W	(I)	UM871	
MINTA	ICAO	370743.7N 0072300.0W	(EX)	R47, UN747	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
MIRPO	ICAO	423752.0N 0020919.4W	(ID)	CTA LOGROÑO, H430, UN976	(D): LESO
MISTE	ICAO	432119.3N 0080506.7W		TMA GALICIA, IAF LECO	
MITOS	ICAO	382658.0N 0000049.4W	(ID)	B46, UN608, UN851	(D): LELC
MIYEC	ICAO	234200.0N 0125900.0W	(EX)	UN728	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR CANARIAS / DAKAR TERRESTRE
MOGIL	ICAO	380755.0N 0031207.0E	(EX)	B31, UN859	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
MOLAR	ICAO	383300.6N 0013555.9E		TMA PALMA	
MOLIN	ICAO	390000.0N 0044108.7W	(I)	UN857	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MOLUV	ICAO	364110.3N 0023631.9W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
MONTE	ICAO	370330.0N 0052920.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: SEVILLA ACC a MORÓN TWR // Transfer traffic point between: SEVILLA ACC to MORON TWR
MONTO	ICAO	391318.4N 0042948.6W	(I)	B42, UN857, UN864	
MOPAS	ICAO	422607.3N 0010203.7E	(ID)	TMA BARCELONA, UN863	(D): LEBL
MOPIR	ICAO	392444.8N 0005016.2W	(I)	W850, UL45, UM871, UT257	
MORAL	ICAO	390000.0N 0033231.8W	(IA)	TMA MADRID, J865, UN865	(A): LEMD, LETO
MOROD	ICAO	282716.6N 0171239.5W		TMA CANARIAS	
MORSS	ICAO	395724.1N 0044000.0E	(EX)	TMA PALMA, A33, UM603	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR BARCELONA / MARSEILLE
MOSCO	ICAO	431213.0N 0035028.9W		TMA SANTANDER	
MOSEN	ICAO	414711.6N 0063339.1W		H406, UZ406	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
MOSUK	ICAO	370656.9N 0033730.0W		TMA SEVILLA	
MOTID	ICAO	290515.2N 0135212.8W		TMA CANARIAS	
MOTIL	ICAO	393219.6N 0014442.7W	(I)	CTA ALBACETE, H150, UL150	
MOVAS	ICAO	274333.7N 0164805.0W		ARR/DEP GCGM	
MUDOS	ICAO	433000.0N 0130000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR SANTA MARIA OCEANIC, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
MULAT	ICAO	392359.7N 0001047.7W		TMA VALENCIA, IAF LEVC	
MUREN	ICAO	410327.0N 0044000.0E	(E)	G23, UM601	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
MUROS	ICAO	394307.8N 0030447.6E		TMA PALMA, IAF/IF LEPA/LESJ	
NAKOP	ICAO	393721.1N 0031421.4E		TMA PALMA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
NALES	ICAO	365022.0N 0051730.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
NANDO	ICAO	395919.9N 0021028.4W	(IAD)	TMA MADRID, H150, UL150, UM871, UT257	(AD): LETO, LEMD
NAPES	ICAO	371146.0N 0070149.0W	(I)	R47, Y135, Y136, UN747	
NARBO	ICAO	420823.3N 0081341.8W	(D)	TMA GALICIA, R72, UN726	(D): LECO BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
NARGO	ICAO	384417.9N 0005955.2W	(IAD)	TMA VALENCIA, G850, UL150, UN860	(AD): LEVC (D): LEMI, LELC
NASGO	ICAO	420529.8N 0024958.4E		IF LEGE	
NASOL	ICAO	285025.7N 0172537.9W		TMA CANARIAS, IAF GCLA	
NASOS	ICAO	392356.9N 0030140.0W	(I)	TMA MADRID, A869, G5, UL27, UN869	
NATPA	ICAO	395508.2N 0043510.7W	(ID)	A975, UN975	(D): LEGT
NATPI	ICAO	424326.0N 0011408.9E	(X)		(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
NAVAR	ICAO	402236.3N 0003118.3E	(ID)	TMA VALENCIA, H412, UT412	(D): LECH
NAVIM	ICAO	290839.6N 0131946.4W		TMA CANARIAS, IAF GCRR	
NAVUT	ICAO	364216.0N 0054137.0W		TMA SEVILLA	
NEDUS	ICAO	423911.7N 0045058.7W	(I)	G255, UN725	
NEGRE	ICAO	391218.4N 0014318.1E		TMA PALMA	NO_ADQ.
NEKUG	ICAO	395607.3N 0025105.8E		TMA PALMA	
NELAS	ICAO	400538.8N 0033115.0E	(I)	UN850, UN852	
NELSO	ICAO	314058.5N 0172725.2W	(E)	UN741	(E): ODD AND EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / FIR LISBOA
NELUX	ICAO	385426.1N 0015542.7E		TMA PALMA	NO_ADQ.
NEMUM	ICAO	420033.4N 0032335.5E		TMA BARCELONA	
NENDA	ICAO	414103.6N 0024504.8E	(I)	UN975, UP84	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
NENEM	ICAO	440305.0N 0030901.0W	(EX)	B42, H867, Q42, UN867, UP75, UP152	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE
NENOS	ICAO	385142.4N 0011959.0W	(I)		
NEPAL	ICAO	404133.9N 0015529.4E	(I)	TMA BARCELONA, L2, W2	
NEPUR	ICAO	365545.6N 0045016.8W			
NERKU	ICAO	372629.4N 0012739.6W		CTA MURCIA/San Javier, IAF LEMI	
NERVO	ICAO	292018.9N 0153907.2W		TMA CANARIAS	
NESDA	ICAO	364917.3N 0034430.2W	(IAD)	TMA SEVILLA, A44, UL112	(AD): LEMG
NETOS	ICAO	411826.9N 0061639.8W			Punto que define la delegación de espacio aéreo a Lisboa ACC // Point to define the airspace delegation to Lisboa ACC
NETUK	ICAO	431530.3N 0013655.9W	(E)	UN857	(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
NEVIC	ICAO	391953.6N 0032555.6E		TMA PALMA	
NEXAS	ICAO	405215.6N 0004733.5W	(I)	A975, J596, UN975, UZ596	
NXEP	ICAO	431156.0N 0092959.3W	(AD)	TMA GALICIA	(AD): LEST, LECO, LEVX
NEXUX	ICAO	300000.0N 0210000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
NIBEN	ICAO	400322.5N 0001542.3W		TMA VALENCIA, IAF LECH	
NIDOM	ICAO	282126.3N 0133943.2W		TMA CANARIAS	
NIDON	ICAO	370500.5N 0020535.6W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
NIKAL	ICAO	373839.2N 0054452.6W		TMA SEVILLA, IAF LEZL	
NIKOV	ICAO	402910.0N 0022449.2W			
NILDU	ICAO	421537.0N 0034943.0E	(E)	UN975	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
NIMAS	ICAO	385505.5N 0062325.0W		CTR TALAVERA, IAF LEBZ	
NINES	ICAO	383948.9N 0020940.6E	(IAD)	A6, UL129, UM134, UZ224	(AD): LEPA

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
NINOS	ICAO	410746.6N 0064637.5W		UN976	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA, Punto del espacio aéreo delegado a Lisboa ACC // Point of airspace delegated to Lisboa ACC
NINOT	ICAO	391231.8N 0002900.0E	(ID)	TMA VALENCIA, G30, UM134	(D): LEIB
NIRAK	ICAO	371445.1N 0072542.6W		Y136	BDRY FIR MADRID / LISBOA
NIRPO	ICAO	291411.5N 0131343.4W		TMA CANARIAS	
NITBA	ICAO	410418.0N 0015908.4E		TMA BARCELONA	
NITRU	ICAO	394941.7N 0021927.5E		TMA PALMA	
NOBLI	ICAO	283856.0N 0134327.6W		TMA CANARIAS	
NOCUT	ICAO	195548.2N 0180000.0W	(EX)		(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / FIR/UIR DAKAR TERRESTRE, NOUACHOT UTA
NOLMU	ICAO	423803.4N 0082002.1W		TMA GALICIA, IAF LEST	
NOLSA	ICAO	422539.4N 0015426.7W	(IAD)	CTA PAMPLONA, R10, UN10, UN857	(D): LESO (A): LEZG
NOMTO	ICAO	401013.5N 0034231.2E	(I)	TMA PALMA, UN850	
NONTU	ICAO	413001.1N 0041008.4W	(IA)	B42, UN864	(A): LEMD
NORAY	ICAO	433033.8N 0040658.4W		TMA SANTANDER, IAF LEXJ	
NORED	ICAO	243818.1N 0222848.1W	(I)	UN741	
NOSKO	ICAO	403922.8N 0024900.2W		TMA MADRID	
NUBLO	ICAO	423957.5N 0045920.0W	(IAD)	G255, UN725, UN873	(A): LEXJ (AD): LEBG
NUDSA	ICAO	400252.6N 0030144.5E		TMA PALMA	
NUNKA	ICAO	370047.0N 0014831.4W	(I)		
NURVI	ICAO	431733.5N 0031901.1W		TMA SANTANDER	
NUSGO	ICAO	402420.2N 0020930.0W	(I)	A869, UN869	
NUSMA	ICAO	364957.5N 0023644.5W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
OBAKA	ICAO	363826.5N 0032618.2W	(I)	R24, UL58, UM744	
OBETO	ICAO	432834.5N 0042000.0W	(I)	TMA SANTANDER, R42, UM190	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
OBIBO	ICAO	394017.4N 0024744.1W	(I)	A869, UN869	
OBOTI	ICAO	420707.2N 0082913.8W		TMA GALICIA, IAF LEVX	
OBUMU	ICAO	393852.4N 0025728.9E		TMA PALMA, IF PALMA	NO_ADO.
ODEGI	ICAO	265340.5N 0161724.4W	(IAD)	TMA CANARIAS, A873, UN873, UZ27, UZ353	(AD): GCLP, GCTS
ODSEN	ICAO	390351.1N 0002900.0E	(I)	TMA VALENCIA, UZ224	
OGERO	ICAO	394806.0N 0062401.9W	(E)	UZ409	(E): EVEN FL
OGROH	ICAO	362900.2N 0045437.5W	(I)	TMA SEVILLA , B42, UN864	
OKABI	ICAO	423658.0N 0012901.0E		TMA BARCELONA	BDRY FIR BARCELONA / BORDEAUX
OKETA	ICAO	414325.1N 0025946.4E		TMA BARCELONA, IAF LEGE	
OKITI	ICAO	390658.9N 0012639.5E	(I)	TMA PALMA, R59, UM603, UN856, UZ237	
OLDIN	ICAO	411523.9N 0020959.9E		TMA BARCELONA	
OLIVO	ICAO	371503.5N 0055832.5W		TMA SEVILLA	
OLMIR	ICAO	383152.4N 0023104.5E	(I)	UM134, UN861	
OLOTI	ICAO	421230.1N 0022800.4E		TMA BARCELONA	
OLOXO	ICAO	422606.8N 0013045.9E	(X)	UN861	(X): EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
OLPAM	ICAO	390243.9N 0012709.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
OLPOS	ICAO	384337.0N 0012032.0W	(I)	UM445	
OLUTO	ICAO	393951.3N 0023644.7E	(I)	A33, UN733, UN850	
OMESI	ICAO	421635.4N 0054619.9W	(I)	R107, UM30	
OMIGO	ICAO	371312.9N 0045426.0W		TMA SEVILLA, IAF LEMG	
OMILU	ICAO	424414.0N 0034649.9W	(I)	UP75	
OMSAZ	ICAO	365002.2N 0044540.0W		TMA SEVILLA	
ONUBA	ICAO	371448.2N 0064536.0W	(IAD)	TMA SEVILLA, R47, UN747	(AD): LEJR, LEMO, LERT
OPERA	ICAO	393721.9N 0004644.1W		TMA VALENCIA, IAF LEVC	
ORBIS	ICAO	411556.6N 0041143.2W	(IA)	TMA MADRID, B42, UN864	(A): LETO
ORFEO	ICAO	394945.8N 0042938.1E		TMA PALMA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ORIPÉ	ICAO	365931.0N 0052604.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ORTIS	ICAO	312425.0N 0163324.9W	(E)	TMA CANARIAS, G851, UN728	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / FIR LISBOA
ORTOP	ICAO	360136.0N 0072300.0W	(EX)	T100, UN726, UT100	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
ORVEK	ICAO	255830.0N 0184850.0W	(I)	UN866	
ORVUS	ICAO	391953.8N 0002552.7E	(ID)	TMA VALENCIA, UM871	(D): LEVC
OSCAR	ICAO	403349.0N 0030403.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
OSGAL	ICAO	390129.1N 0025359.4E	(IAD)	TMA PALMA, B31, UN859	(AD): LEPA
OSGOT	ICAO	433730.0N 0013456.9W		IAF LESO	
OSLAP	ICAO	410802.5N 0004000.2E	(I)	UN975, UY90, UZ475	NO_ADO.
OSLEP	ICAO	370955.5N 0071130.6W	(IAD)	TMA SEVILLA, R47, UN747, UN858	(AD): LEZL
OSLEV	ICAO	300000.0N 0220000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
OSNUK	ICAO	384651.1N 0010906.1E		TMA PALMA, IF LEIB	NO_ADO.
OSPES	ICAO	402221.2N 0002049.0E		TMA VALENCIA, IAF LECH	
OSPOK	ICAO	405125.0N 0044000.0E	(X)	UN725	(X): EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
OSTIX	ICAO	413016.2N 0030600.4W	(I)	H867, UN867	
OSTUR	ICAO	404651.1N 0025338.3E		TMA BARCELONA, A25, Q255	
OSVAK	ICAO	412914.9N 0003040.0E	(I)	TMA BARCELONA, H110, UL110	
OSVAN	ICAO	380700.2N 0003348.3W	(I)	CTA MURCIA/San Javier, B112, UL112	
OXACA	ICAO	375700.0N 0060000.0W	(ID)	TMA SEVILLA, UM30, UN858, UZ180	(D): LEJR
OXERA	ICAO	431410.0N 0024511.0W		TMA BILBAO	
PA05W	5ANNC	393010.9N 0023703.6E		TMA PALMA, FAP LEPA	NO_ADO.
PA08E	5ANNC	393714.1N 0025359.6E		TMA PALMA, FAP/FAF LEPA	NO_ADO.

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PA08N	5ANNC	393757.5N 0025330.9E		TMA PALMA, FAP/FAF LEPA	NO_ADO.
PA09W	5ANNC	392753.7N 0023214.8E		TMA PALMA, IF LEPA	NO_ADO.
PA12E	5ANNC	393923.8N 0025835.7E		TMA PALMA, IF LEPA	NO_ADO.
PA12N	5ANNC	394005.8N 0025802.5E		TMA PALMA, IF LEPA	NO_ADO.
PA400	5ANNC	390135.1N 0021745.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA405	5ANNC	391930.0N 0024749.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA406	5ANNC	392429.0N 0023456.8E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA407	5ANNC	393031.5N 0022750.8E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA410	5ANNC	393355.4N 0024457.4E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA420	5ANNC	394301.9N 0025407.4E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA421	5ANNC	393556.5N 0030553.7E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA600	5ANNC	393412.9N 0030240.9E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA601	5ANNC	393156.9N 0024247.5E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA602	5ANNC	392427.2N 0023840.5E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA700	5ANNC	392004.2N 0021552.1E		TMA PALMA	NO_ADO.
PAKKI	ICAO	431122.4N 0023027.7W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
PALIO	ICAO	401543.8N 0030253.9W	(I)	A975, UN871, UN975	
PALOS	ICAO	373428.6N 0003212.4W	(I)	CTA MURCIA/San Javier, B112, UL112	
PAPOS	ICAO	403716.0N 0012656.6E	(I)	TMA BARCELONA, R80, UN863, UY80	
PAQIS	ICAO	374559.3N 0052317.1W		TMA SEVILLA	
PARDO	ICAO	370514.0N 0061821.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PARKA	ICAO	390000.0N 0050859.6W	(I)	UM30, UN858, UZ165	
PARUI	ICAO	363710.4N 0061230.5W		IAF/FAF LERT	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: SEVILLA ACC a MORÓN TWR // Transfer traffic point between: Sevilla ACC to MORÓN TWR

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PASAS	ICAO	450000.0N 0130000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR MADRID / SHANWICK OCA / FIR SANTA MARIA OCEANIC, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
PATON	ICAO	405218.0N 0033340.5W			
PECES	ICAO	382849.0N 0035659.0E	(E)	B16, UN853	(E): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL, Entrada // Entry RVSM
PEDRO	ICAO	385052.0N 0020929.0W		CTA ALBACETE, IAF LEAB	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PEKIS	ICAO	413856.1N 0010730.6E		TMA BARCELONA	
PEKOP	ICAO	355000.0N 0032627.3W		TMA SEVILLA, A301	BDRY FIR MADRID / CASABLANCA
PELAT	ICAO	410117.9N 0002633.1E	(I)	TMA BARCELONA, R80, UN608, UY80	
PENAS	ICAO	363636.0N 0053752.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PEPAS	ICAO	370935.0N 0033415.0W	(ID)	TMA SEVILLA, UL58, UM445	(D): LEJR, LEMG
PEPAT	ICAO	282542.0N 0141112.0W		TMA CANARIAS	
PEPES	ICAO	303704.0N 0141557.0W		TMA CANARIAS	
PEPOM	ICAO	295356.1N 0125853.5W		TMA CANARIAS	
PERAL	ICAO	411118.1N 0020219.2E		TMA BARCELONA	
PERDU	ICAO	424355.5N 0000904.3E	(E)	UN862	(E): ODD FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
PERER	ICAO	285815.1N 0132554.4W		TMA CANARIAS	
PERUK	ICAO	411157.5N 0014959.2E		IF LEBL	
PESAS	ICAO	370212.1N 0072300.0W	(E)	UN858	(E): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
PETAM	ICAO	394107.3N 0024509.5E		TMA PALMA	
PETEK	ICAO	424044.1N 0120000.0W	(EX)		(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
PEXOT	ICAO	405138.8N 0012707.0E	(I)	TMA BARCELONA, B28, UM985	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PIBIL	ICAO	300000.0N 0230000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
PIDUD	ICAO	374511.5N 0012833.9E	(I)	A6, T100, UL129, UT100	
PIMAD	ICAO	381000.0N 0023000.0E	(I)	T100, UT100	
PIMOS	ICAO	360901.3N 0045336.5W	(IAD)	TMA SEVILLA, B11, B28, B42, UM445, UM985, UN864, UN869	(AD): LEMG, LERT
PIMUR	ICAO	371729.2N 0063106.4W	(I)	R47, UM30, UN747	
PINAR	ICAO	405849.1N 0023557.0W	(ID)	TMA MADRID, R10, R870, UN10, UN870	(D): LEMD
PINEK	ICAO	415104.2N 0083551.6W	(EX)		(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
PIPOR	ICAO	430032.6N 0010629.2W	(E)	UL866	(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
→ PIBR01	5ANNC	441200.0N 0033500.0W			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: FIR MADRID/BREST // Transfer traffic point between: FIR MADRID/BREST
→ PIBR02	5ANNC	424757.0N 0003414.0W			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: FIR MADRID/BORDEAUX // Transfer traffic point between: FIR MADRID/BORDEAUX
→ PIBR03	5ANNC	422300.0N 0023000.0E			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: FIR BARCELONA/BORDEAUX // Transfer traffic point between: FIR BARCELONA/BORDEAUX

→

→

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PIR04	5ANNC	421000.0N 0041000.0E			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: FIR BARCELONA/MARSEILLE // Transfer traffic point between: FIR BARCELONA/MARSEILLE
PIR05	5ANNC	414000.0N 0044000.0E			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: FIR BARCELONA/MARSEILLE // Transfer traffic point between: FIR BARCELONA/MARSEILLE
PIREN	ICAO	365000.0N 0072300.0W			
PISAV	ICAO	363509.9N 0040632.0W		TMA SEVILLA, IAF LEMG	
PISIG	ICAO	355556.0N 0061422.0W	(I)	T100, UN871, UT100	
PISUS	ICAO	411137.2N 0012718.0W	(I)	A869, R870, UN869, UN870	
PITAB	ICAO	302110.3N 0162657.2W	(I)	G851, UN728, UN981	
PITAX	ICAO	450000.0N 0120000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR MADRID / SHANWICK OCA, Entrada- Salida // Entry-Exit RVSM
PITUL	ICAO	424203.2N 0021136.4W		CTA VITORIA	
PITUX	ICAO	392207.2N 0023713.8E		TMA PALMA	
PIVON	ICAO	423014.2N 0083308.9W		TMA GALICIA, IAF LEVX	
PIVUS	ICAO	415526.1N 0035601.5E	(I)	H870, R852, UN852, UN870, UZ237	
PIXED	ICAO	240000.0N 0250000.0W			BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC / FIR SAL OCEANIC
PLANA	ICAO	395325.6N 0001935.2W	(ID)	A34, UN860	(D): LECH
POBAN	ICAO	405517.9N 0033341.4W			
POBIL	ICAO	414558.0N 0014923.7E		TMA BARCELONA	
POBOS	ICAO	384308.7N 0014608.2W	(I)	B28, UM985	
PODES	ICAO	355000.0N 0040252.5W	(X)	UM999	(X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PODOG	ICAO	411843.2N 0042625.0W			
PODUX	ICAO	425403.7N 0015253.5W	(I)	CTA PAMPLONA, H430, J152, UP152	
POKAB	ICAO	292144.7N 0131119.0W		TMA CANARIAS	
POLCI	ICAO	370340.4N 0014422.1W	(I)	B112, UL112	
PONEN	ICAO	412114.0N 0003251.4W	(ID)	TMA ZARAGOZA, R870, UN870, UT600	(D): LEZG
POPUL	ICAO	435655.1N 0025024.5W	(X)	UL14	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE
PORLI	ICAO	393144.0N 0072159.0W		UN870	BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA, Punto del espacio aéreo delegado a Lisboa ACC // Point of airspace delegated to Lisboa ACC
PORTA	ICAO	391948.3N 0071809.3W		B60, UL185, UN873	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
POSBA	ICAO	401311.3N 0025418.8E		TMA PALMA	
POSSY	ICAO	420340.7N 0000925.8E	(IAD)	TMA BARCELONA, G23, W855, UM601, UN862	(AD): LERS
PP400	5ANNC	423843.8N 0014144.4W		CTA PAMPLONA	
PP401	5ANNC	423858.8N 0014547.5W		CTA PAMPLONA	
PP402	5ANNC	423926.0N 0015313.2W		CTA PAMPLONA	
PP403	5ANNC	424605.9N 0015503.1W		CTA PAMPLONA	
PP404	5ANNC	424918.6N 0015339.0W		CTA PAMPLONA	
PP405	5ANNC	423918.6N 0015359.3W		CTA PAMPLONA	
PRADA	ICAO	402756.0N 0015009.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PRADO	ICAO	400851.0N 0020037.2W	(IA)	TMA MADRID, A33, UN733	(A): LEMD, LETO
PUBLA	ICAO	371500.0N 0052120.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: SEVILLA ACC a MORÓN TWR // Transfer traffic point between: SEVILLA ACC to MORÓN TWR
PUCLO	ICAO	254238.0N 0183546.0W	(I)	G5, UN871	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PUERTA SUR TANGO	OTHER	273648.0N 0151546.0W		TMA CANARIAS, IAF GCLP	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PUERTA SUR VICTOR	OTHER	273642.0N 0151605.0W		TMA CANARIAS, IAF GCLP	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PUMAL	ICAO	422200.5N 0020030.5E	(E)	TMA BARCELONA, B31, UN31, UN859	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
RAFOL	ICAO	375657.9N 0000100.8W	(IAD)	A31, UL150, UN608	(AD): LEAL
RAKOD	ICAO	394650.9N 0063742.7W		UL14, UN870, UZ409	Punto del espacio aéreo delegado a Lisboa ACC // Point of airspace delegated to Lisboa ACC
RALUS	ICAO	415611.8N 0070658.9W		H406, UN872, UZ406	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
RAMON	ICAO	410033.3N 0001706.6W	(I)	UN975, UT520	
RASEP	ICAO	284139.0N 0142648.0W		TMA CANARIAS	
RATAS	ICAO	423428.0N 0040150.8W	(IAD)	CTA BURGOS/CTA LEÓN/CTA VITORIA, B42, G255, UN725, UN864	(AD): LELN, LEVT (D): LEXJ (A): LERJ
RATAT	ICAO	284055.7N 0134654.1W		TMA CANARIAS	
RAVAX	ICAO	405514.3N 0020517.1E		TMA BARCELONA	
REBUL	ICAO	414152.5N 0010648.5E	(IAD)	TMA BARCELONA, G23, H110, UL110, UM601, UN863	(AD): LESU
REMGI	ICAO	270524.7N 0151610.6W	(IAD)	G851, UN728, UN729	(AD): GCLP, GCTS
REPSO	ICAO	432810.7N 0062112.7W		TMA ASTURIAS	
RESTU	ICAO	375427.2N 0013327.3W	(IAD)	TMA VALENCIA, B46, G850, UN851, UN860	(AD): LEAL (D): LEMI, LELC BDRY FIR BARCELONA/MADRID
RESVA	ICAO	432517.7N 0032635.4W		TMA SANTANDER, IAF LEXJ	
RETBA	ICAO	392637.2N 0005431.6W	(I)	R29, UM176, UM871, UT257	
RETEN	ICAO	430000.0N 0130000.0W	(EX)		(X): EVEN AND ODD FL (E): EVEN AND ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR SANTA MARÍA OCEANIC / FIR LISBOA, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
RIBAS	ICAO	410207.4N 0013755.0E		TMA BARCELONA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
RIDAV	ICAO	403206.9N 0054829.8W	(IA)	TMA MADRID, B47, UL14, UM191	(A): LEMD, LETO
RILKO	ICAO	405844.1N 0034748.6W			
RILUK	ICAO	412609.3N 0012108.1E		TMA BARCELONA	
RIMES	ICAO	403328.6N 0000350.2W	(I)	TMA VALENCIA, A34, UN860	
RIMTU	ICAO	431920.6N 0082200.8W	(I)		
RINDI	ICAO	370620.4N 0000348.6W	(I)	A34, T100, UP34, UT100	
RIPEL	ICAO	421659.0N 0104858.3W	(EX)		(X): ODD FL (E): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
RIPIX	ICAO	290012.8N 0133331.3W		TMA CANARIAS	
RIPOD	ICAO	300000.0N 0240000.0W	(EX)		(X): EVEN AND ODD FL (E): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
RIPUX	ICAO	391447.9N 0002623.2W	(I)	UP34, UT257	
RISPO	ICAO	371759.0N 0021724.1W	(I)	TMA ALMERÍA, G53, UM143	
RITUS	ICAO	414924.9N 0081157.8W	(X)		(X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
RIVEM	ICAO	434439.6N 0083849.5W	(AD)	TMA GALICIA	(AD): LEST, LEVX, LECO
RIVRO	ICAO	403722.1N 0064321.9W		B47, G52, UM191, UN745	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA, En espacio aéreo superior, punto delegado a Lisboa ACC // In upper airspace, point delegated to Lisboa ACC
RIXAL	ICAO	364704.1N 0020104.2W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
RIXOT	ICAO	402328.4N 0044000.0E		TMA PALMA, UT250	BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
RIXUR	ICAO	370631.9N 0033811.4W	(I)	B46, UM445, UN851	
ROBIP	ICAO	364158.4N 0023414.0W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
ROCAZ	ICAO	290543.1N 0130338.7W			
ROCIO	ICAO	371753.3N 0062716.6W		TMA SEVILLA	
ROCME	ICAO	414512.5N 0001101.8E	(I)		

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
RODAP	ICAO	393756.7N 0070355.1W		UN870, UN873	Punto del espacio aéreo delegado a Lisboa ACC // Point of airspace delegated to Lisboa ACC
RODRA	ICAO	410305.3N 0014349.4E	(I)	B28, UM985, UN861	
ROFIX	ICAO	401247.9N 0034729.9W			
ROLAS	ICAO	372456.3N 0025115.7W	(IAD)	CTA ALBACETE/TMA SEVILLA, B46, H372, UM192, UN851	(AD): LEMG, LEAM
ROLDO	ICAO	395233.0N 0053240.9W	(ID)	B60, J409, UL185, UZ409	(D): LEBZ
ROLES	ICAO	430557.2N 0032327.9W		TMA SANTANDER, H210, UQ210	
ROMIL	ICAO	432826.9N 0053932.5W		TMA ASTURIAS, IAF LEAS	
RONAL	ICAO	414542.0N 0015441.8E		TMA BARCELONA	
RONDA	ICAO	364140.0N 0050848.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
RONDU	ICAO	384924.2N 0013233.7E	(I)	G30, UN856, UZ224	
RONKO	ICAO	422945.5N 0010150.4W	(IAD)	G23, W852, UM601	(AD): LESO, LERJ (D): LEPP
RONNY	ICAO	422545.2N 0005041.2W	(I)	G23, UM601, UN871	
RONSI	ICAO	432903.9N 0043012.9W	(IA)	R42, UM190, UN873	(A): LEAS
ROSAL	ICAO	380117.4N 0070604.5W	(IAD)	A44, UM744	(AD): LEZL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
ROSTA	ICAO	281521.8N 0200000.0W	(I)	UN741, UY611	
ROSTO	ICAO	432236.9N 0030521.1W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
ROTEX	ICAO	372506.9N 0053607.7W		TMA SEVILLA, IAF LEZL	
ROTUM	ICAO	250000.0N 0154712.3W	(I)	TMA CANARIAS, B600, UM660, UZ353	
ROVAK	ICAO	424430.7N 0055123.1W	(IAD)	CTA LEÓN, G255, R107, UM30, UN725	(AD): LELN, LEAS
ROVAP	ICAO	413615.6N 0004857.5E		TMA BARCELONA, IAF LEDA	
ROXER	ICAO	431246.8N 0072127.2W	(IAD)	TMA GALICIA, R42, UM190	(AD): LECO, LEST, LEVX, LEAS
ROXES	ICAO	283051.2N 0134336.3W		TMA CANARIAS	
RR03E	5ANNC	290121.3N 0132824.3W		TMA CANARIAS	
RR05S	5ANNC	285140.8N 0133914.3W		TMA CANARIAS, FAP GCRR	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
RR06S	5ANNC	285136.9N 0133916.5W		TMA CANARIAS, FAF LNAV GCRR	
RR07E	5ANNC	290236.7N 0132440.6W		TMA CANARIAS	
RR401	5ANNC	284655.6N 0131638.7W		TMA CANARIAS	
RR402	5ANNC	283854.8N 0131703.9W		TMA CANARIAS	
RR406	5ANNC	284714.5N 0134209.1W		TMA CANARIAS	
RR407	5ANNC	285518.0N 0133708.5W		TMA CANARIAS, MAPt GCRR	
RR408	5ANNC	285624.7N 0133629.8W		TMA CANARIAS	
RR409	5ANNC	285740.4N 0132551.1W		TMA CANARIAS	
RR410	5ANNC	290356.0N 0131548.4W		TMA CANARIAS	
RR411	5ANNC	290956.9N 0131547.6W		TMA CANARIAS	
RR450	5ANNC	290522.9N 0132622.9W		TMA CANARIAS	
RR511	5ANNC	291243.3N 0124932.2W		TMA CANARIAS	
RR512	5ANNC	291703.4N 0130112.8W		TMA CANARIAS	
RR513	5ANNC	292548.5N 0130845.0W		TMA CANARIAS	
RR514	5ANNC	293120.1N 0132259.8W		TMA CANARIAS	
RR516	5ANNC	292420.2N 0132916.5W		TMA CANARIAS	
RR517	5ANNC	292219.5N 0132001.3W		TMA CANARIAS	
RR518	5ANNC	291651.1N 0131326.0W		TMA CANARIAS	
RR519	5ANNC	290903.4N 0131038.8W		TMA CANARIAS	
RR520	5ANNC	291108.4N 0132705.4W		TMA CANARIAS	
RR550	5ANNC	290538.7N 0132512.6W		TMA CANARIAS	
RR551	5ANNC	290014.5N 0133142.4W		TMA CANARIAS	
RR552	5ANNC	285909.9N 0133454.0W		TMA CANARIAS	
RR553	5ANNC	285629.1N 0133627.2W		TMA CANARIAS	
RR554	5ANNC	285731.0N 0131940.0W		TMA CANARIAS	
RR555	5ANNC	290402.1N 0131214.6W		TMA CANARIAS	
RS05W	5ANNC	410653.4N 0010319.8E		TMA BARCELONA, FAF LNAV/FAP LERS	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
RS10W	5ANNC	410425.7N 0005642.4E		TMA BARCELONA, IF LERS	
RS11W	5ANNC	410452.5N 0005626.9E		TMA BARCELONA, IF LERS	
RS400	5ANNC	411001.8N 0004438.1E		TMA BARCELONA	
RS405	5ANNC	410543.8N 0004452.3E		TMA BARCELONA	
RS410	5ANNC	405749.5N 0005326.3E		TMA BARCELONA	
RS411	5ANNC	405756.4N 0005657.2E		TMA BARCELONA	
RS415	5ANNC	405831.1N 0004907.3E		TMA BARCELONA	
RS416	5ANNC	405749.3N 0004945.4E		TMA BARCELONA	
RS420	5ANNC	410201.3N 0004645.6E		TMA BARCELONA	
RS425	5ANNC	410107.9N 0004752.5E		TMA BARCELONA	
RS430	5ANNC	411110.5N 0011803.9E		TMA BARCELONA	
RS435	5ANNC	410534.0N 0012054.3E		TMA BARCELONA	
RS440	5ANNC	405939.7N 0011157.5E		TMA BARCELONA	
RUBEO	ICAO	405714.9N 0004111.3W	(I)	UT520	BDRY UIR BARCELONA / MADRID
RUBOT	ICAO	405826.2N 0014221.4E		TMA BARCELONA, IAF LEBL	
RUKER	ICAO	395657.7N 0043640.0W	(IA)	J409, UZ409	(A): LEMD, LEGT
RULOB	ICAO	284505.0N 0140100.0W		TMA CANARIAS	
RULOS	ICAO	411038.2N 0021653.3E		TMA BARCELONA, IAF LEBL	
RUNAX	ICAO	355000.0N 0063756.0W	(X)	UL82	(X): ODD FL BDRY UIR MADRID / CASABLANCA
RUPIT	ICAO	392709.7N 0020137.1E		TMA PALMA	
RUSEM	ICAO	390000.0N 0045049.0W	(I)	H230, UZ230	
RUSIK	ICAO	285422.0N 0124859.0W	(E)	TMA CANARIAS	(E): ODD FL BDRY FIR CANARIAS / CASABLANCA
RUTIP	ICAO	422839.1N 0012613.7E	(X)	UT113	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
RUVEN	ICAO	373914.2N 0053052.0W		TMA SEVILLA, IAF LEZL	
RUXET	ICAO	384007.7N 0004030.0E	(IAD)	TMA PALMA, B46, UN851	(A): LEPA, LEIB (D): LEAL

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
SABAS	ICAO	391401.9N 0022456.2E		TMA PALMA	
SADAF	ICAO	374813.0N 0021944.0E	(EX)	G30, UL45, UN856, UN861	(X): ODD FL (E): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
SADEM	ICAO	411237.0N 0031025.6E	(IA)	TMA BARCELONA, A27, G23, UM601, UN855	(A): LERS
SADUR	ICAO	412501.7N 0014026.1E	(I)	UN725, UN861	
SALAS	ICAO	410635.1N 0002834.9E	(I)	UN608, UN975	
SALON	ICAO	412940.2N 0031113.9E	(ID)	TMA BARCELONA, A27, UM985, UN727, UN855	(D): LEGE
SAMAR	ICAO	305359.0N 0142456.0W	(EX)	TMA CANARIAS, UN873	(X): EVEN FL (E): ODD FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
SANBI	ICAO	432907.1N 0031911.6W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
SANIS	ICAO	410633.2N 0020013.1E		IF LEBL	
SANJU	ICAO	370315.0N 0054500.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
SANSI	ICAO	372950.5N 0010412.2W		CTA MURCIA/San Javier, IAF LELC, IAF LEMI	
SANTA	ICAO	374006.7N 0061754.1W	(IAD)	TMA SEVILLA, A44, UM744	(AD): LEBZ (D): LEJR, LEMO
SANTI	ICAO	381727.0N 0031927.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
SANTU	ICAO	431922.1N 0030700.3W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
SARAY	ICAO	294531.1N 0140926.7W	(D)	TMA CANARIAS	(D): GCLP, GCLA, GCXO, GCTS
SARES	ICAO	362637.0N 0051553.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
SARGO	ICAO	403000.0N 0035930.7E		TMA PALMA, A67, H70, Q700, UL16, UN727	
SARRA	ICAO	431026.6N 0023358.3W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
SAURA	ICAO	401521.7N 0001100.1W	(IA)	TMA VALENCIA, A34, UM182, UN860, IAF LECH	(A): LEVC
SEGRE	ICAO	410122.2N 0022235.3W	(ID)	R870, UN870, UN871	(D): LETO, LEGT
SENIA	ICAO	405207.5N 0004419.6E	(ID)	TMA BARCELONA, UM182, UZ596	(D): LEBL

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
SERNA	ICAO	405458.8N 0053756.4W			
SEROX	ICAO	412048.1N 0001307.3E	(IA)	TMA BARCELONA, A34, H110, R870, UL110, UN860, UN870	(A): LERS, LEDA
SERRA	ICAO	391557.6N 0005124.6W	(ID)	TMA VALENCIA, B28, R29, UM176, UM985	(D): LEMI, LELC
SILUC	ICAO	243028.0N 0161830.0W	(I)		
SINDO	ICAO	420810.2N 0011925.3E	(ID)	UT113	(D): LERS
SIRGU	ICAO	401537.8N 0023600.5W		TMA MADRID	
SIRPU	ICAO	280954.1N 0140623.9W		TMA CANARIAS, IAF GCFV	
SISDU	ICAO	385353.0N 0005844.8E		TMA PALMA	NO_ADQ.
SISMO	ICAO	403632.9N 0030844.7E	(IA)	A25, A27, Q255, UN855, UZ237	(A): LEPA
SO02E	5ANNC	432315.0N 0014523.3W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO06E	5ANNC	432616.7N 0014202.7W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO06W	5ANNC	431609.8N 0015311.0W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO10E	5ANNC	432928.9N 0013830.0W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO400	5ANNC	432314.3N 0020550.5W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO401	5ANNC	431509.6N 0020355.2W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO402	5ANNC	431502.1N 0015708.1W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO412	5ANNC	432440.3N 0014452.3W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO500	5ANNC	433304.0N 0014435.5W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO510	5ANNC	432419.3N 0020159.0W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO521	5ANNC	431834.3N 0015032.3W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO522	5ANNC	431457.4N 0015705.7W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO600	5ANNC	432759.1N 0015724.7W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO601	5ANNC	432035.7N 0020431.1W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO602	5ANNC	431435.3N 0015736.4W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SOBRO	ICAO	392401.2N 0005345.9W	(I)	R29, W850, UL45, UM176	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
SOLNA	ICAO	274000.0N 0123543.0W	(EX)	A600, UL660	(X): EVEN FL (E): ODD FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
SOMAN	ICAO	432019.2N 0031630.4W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
SOMOB	ICAO	290047.0N 0134227.0W		TMA CANARIAS	
SONTA	ICAO	384622.9N 0010701.1E		TMA PALMA	
SOPET	ICAO	395001.8N 0000016.9W	(IAD)	TMA VALENCIA, B28, UM445, UM985, UN608	(A): LECH (D): LEAL
SORAD	ICAO	300000.0N 0250000.0W			BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
SORAS	ICAO	403308.1N 0044000.0E	(E)	UN850	(E): ODD FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
SORPO	ICAO	432108.2N 0033215.0W		TMA SANTANDER, IAF LEXJ	
SORUX	ICAO	363644.7N 0022851.4W		TMA ALMERÍA	
SOSAV	ICAO	391624.6N 0012943.7W	(I)	CTA ALBACETE, W850, UL45, UL150	
SOSOV	ICAO	445858.8N 0075306.1W	(EX)		(X): EVEN FL (E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
SOTAD	ICAO	275830.7N 0135118.5W		TMA CANARIAS, IAF GCFV	
SOTAX	ICAO	393506.0N 0044000.0E	(EX)	T100, UM871, UN733, UT100	(X): EVEN FL (E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
SOTIL	ICAO	412131.8N 0021754.9E		IF LEBL	
SOTUK	ICAO	391137.2N 0044447.0W	(IA)	TMA MADRID, H230, UZ165, UZ230	(A): LEMD, LETO
SOVIS	ICAO	355736.2N 0054638.2W	(I)	T100, V19, UT100, UZ19	
SPIEL	ICAO	380959.4N 0050341.5W		TMA SEVILLA	
ST400	5ANNC	423009.4N 0073919.9W		TMA GALICIA	
ST401	5ANNC	423508.3N 0080450.2W		TMA GALICIA	
SU04S	5ANNC	421625.6N 0012156.8E		TMA BARCELONA, MAPT LESU	
SU06S	5ANNC	421431.1N 0012045.6E		TMA BARCELONA, SDF LESU	
SU09S	5ANNC	421147.5N 0011903.9E		TMA BARCELONA, FAF LESU	
SU17S	5ANNC	420507.6N 0011456.2E		TMA BARCELONA, IF LESU	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
SU400	5ANNC	422053.8N 0012444.0E		TMA BARCELONA	
SU500	5ANNC	421742.6N 0012137.0E		TMA BARCELONA	
SU501	5ANNC	421334.4N 0012047.2E		TMA BARCELONA	
SU502	5ANNC	420612.5N 0011918.6E		TMA BARCELONA	
SUCUS	ICAO	405359.7N 0054455.2W			
SUKOS	ICAO	411703.7N 0021411.4E		TMA BARCELONA	
SULID	ICAO	411103.7N 0032629.0E	(I)	G23, UM601, UN727, UZ237	
SUMMO	ICAO	382137.2N 0001654.3W	(ID)	TMA VALENCIA, B46, UN851, UP34	(D): LEMI
SUNIR	ICAO	432315.2N 0030801.8W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
SUPOS	ICAO	425217.4N 0014313.5W		CTA PAMPLONA	
SURCO	ICAO	421943.7N 0003404.6W	(IAD)	TMA ZARAGOZA, G23, UM601	(AD): LEZG (A): LEPP
SURIB	ICAO	382031.6N 0015501.2E	(ID)	TMA PALMA, A6, G30, UL129, UN856	(D): LEIB
SUSOS	ICAO	424223.5N 0052633.7W	(I)	G255, UN725	
TADEK	ICAO	285534.9N 0135822.5W		TMA CANARIAS	
TAGOR	ICAO	362911.0N 0060702.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
TAKUS	ICAO	394628.2N 0024917.4E		TMA PALMA	
TALEN	ICAO	390703.7N 0030752.5E	(I)	A27, UN855	
TAMOS	ICAO	402108.0N 0034800.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
TANGO	ICAO	412038.3N 0004153.5W		TMA ZARAGOZA	
TARIK	ICAO	362418.0N 0010816.0W	(EX)	A44, UM192	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL
TASOS	ICAO	405644.8N 0023859.3E		TMA BARCELONA	
TATOS	ICAO	400000.0N 0001701.5W	(I)	TMA VALENCIA, A34, UN860	
TAVSI	ICAO	355537.9N 0062853.5W	(I)	T100, UL82, UT100	
TEBLA	ICAO	412252.2N 0021930.4E		IF LEBL	
TEGLO	ICAO	371457.5N 0055856.7W		TMA SEVILLA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
TENAR	ICAO	280254.3N 0155609.2W		TMA CANARIAS	
TENDA	ICAO	283200.0N 0133826.4W		TMA CANARIAS, IAF GCFV	
TENDU	ICAO	372502.8N 0060703.5W		TMA SEVILLA, IAF LEZL	
TENPA	ICAO	212142.0N 0215824.0W	(E)	UN866	(E): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR/UIR SAL OCEANIC
TERFE	ICAO	281125.5N 0160746.1W		TMA CANARIAS	
TERSA	ICAO	404330.1N 0020816.2W	(IA)	TMA MADRID, J596, UZ245, UZ596	(A): LEMD, LETO
TERTO	ICAO	300615.0N 0124302.0W	(E)	TMA CANARIAS, A857, UN857	(E): EVEN AND ODD FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
TESEL	ICAO	282917.8N 0164959.7W		TMA CANARIAS	
TETIS	ICAO	395350.0N 0035617.1E		TMA PALMA	
THAIS	ICAO	283420.0N 0153104.2W		TMA CANARIAS	
TICKE	ICAO	293951.7N 0130420.5W			
TILBY	ICAO	411536.4N 0013350.0E		TMA BARCELONA	
TILNO	ICAO	384554.4N 0010019.9E		TMA PALMA, IAF LEIB	
TIMOR	ICAO	400041.2N 0041500.8E		TMA PALMA	
TINEK	ICAO	373907.1N 0033743.9W	(I)	J865, UN865	
TINEL	ICAO	385500.6N 0013811.3E		TMA PALMA	
TIRGO	ICAO	414704.0N 0010734.0E		TMA BARCELONA	
TISGO	ICAO	414224.3N 0024110.0E		IF LEGE	
TITAN	ICAO	425728.0N 0035830.1W	(I)	TMA SANTANDER, B42, UN864	
TIVLI	ICAO	424818.0N 0002612.0W	(E)	UN869	(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
TIVOM	ICAO	384504.4N 0010446.1E		TMA PALMA	NO_ADO.
TO001	5ANNC	403953.0N 0023452.0W		TMA MADRID	
TOBEK	ICAO	401146.7N 0032528.0W		TMA MADRID, IAF LEMD, IAF LETO	
TOBOS	ICAO	363504.5N 0050016.7W		TMA SEVILLA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
TODKO	ICAO	281900.0N 0152042.8W		TMA CANARIAS	NO_ADQ.
TOLSO	ICAO	403000.0N 0022334.4E	(ID)	TMA PALMA, B31, UN859	(D): LEBL, LERS
TOLSU	ICAO	370803.2N 0042815.0W		TMA SEVILLA, IAF LEMG	
TOLVO	ICAO	374003.8N 0053654.0W			
TOMOS	ICAO	273251.0N 0153311.7W		TMA CANARIAS	
TONIS	ICAO	394629.9N 0031543.1E		TMA PALMA	
TOPTU	ICAO	424747.8N 0001137.0W	(X)	UN871, UT429	(X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
TORDU	ICAO	401528.5N 0003517.5E	(I)	TMA VALENCIA, B28, UM985	
TORRE	ICAO	365806.0N 0062746.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
TOSDI	ICAO	405926.8N 0061719.0W	(E)	G52, UN745	(E): EVEN FL
TOSGA	ICAO	373732.4N 0021826.5W	(IAD)	B46, G53, UM143, UN851	(AD): LEAM
TOSNU	ICAO	410055.0N 0034824.8E	(IA)	A67, UL16, UN725	(A): LEMH
TOSPU	ICAO	282726.8N 0134040.1W		TMA CANARIAS	
TOSTO	ICAO	382151.3N 0015610.1W	(I)	UM445, UN747	
TOTKI	ICAO	410800.8N 0014351.7E		TMA BARCELONA, IAF LEBL	
TUENT	ICAO	395042.2N 0023708.5E		TMA PALMA	
TUKRO	ICAO	391446.4N 0023638.3E	(I)	A6, B46, UL129, UN851	
TUNDI	ICAO	404907.8N 0013413.1E		TMA BARCELONA	
TUPIK	ICAO	275327.0N 0144444.0W		TMA CANARIAS	
TUPIX	ICAO	370434.0N 0072300.0W		Y135	BDRY FIR MADRID / LISBOA
TURON	ICAO	420404.5N 0083348.3W	(A)	TMA GALICIA, A5, UP600	(A): LECO BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
TURPU	ICAO	424040.2N 0013233.2W	(IAD)	CTA PAMPLONA, G23, UM601	(AD): LEVT
TURUV	ICAO	422203.1N 0002829.9E	(IA)	A34, UN860	(A): LEDA
TUTIS	ICAO	355520.0N 0064159.0W	(I)	T100, UT100	
TUTOT	ICAO	385314.6N 0011048.8E		TMA PALMA	NO_ADQ.

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
TUVIL	ICAO	284031.7N 0135123.0W		TMA CANARIAS, IF GCFV	
TUXAL	ICAO	433820.3N 0062123.7W		TMA ASTURIAS, IAF LEAS	
TUXAM	ICAO	290750.8N 0132909.7W		TMA CANARIAS	
UDALA	ICAO	430637.0N 0023037.7W		CTA VITORIA	
UDATI	ICAO	261152.0N 0164711.0W	(I)	TMA CANARIAS, A873, UN873, UY422	
ULKAL	ICAO	410811.0N 0013517.1E		TMA BARCELONA	
ULPEP	ICAO	364239.0N 0034833.5W	(ID)	TMA SEVILLA, R24, UM744	(D): LEMG
ULSES	ICAO	395208.6N 0022944.1W	(ID)	G53, UM143	(D): LETO, LEGT
UMOTO	ICAO	283802.0N 0132512.0W		TMA CANARIAS	
UMURE	ICAO	410858.9N 0011016.0E	(I)	TMA BARCELONA, UM182, UN856, UN863, UT600	
UNGAS	ICAO	424056.2N 0034159.4W	(I)	CTA BURGOS, R753, UN865, UY753	
UNSOL	ICAO	410932.3N 0043640.0W	(I)	UN733	
UNTOS	ICAO	371502.0N 0031639.7W	(IAD)	B46, J865, UN851, UN865	(AD): LEAM, LEGR
UPISA	ICAO	415605.8N 0011408.7E		TMA BARCELONA, IAF LESU	
URED	ICAO	395135.3N 0062335.9W	(E)	UN870	(E): EVEN FL
URIAS	ICAO	391409.0N 0002959.6W		TMA VALENCIA	
URIPO	ICAO	385526.7N 0002900.0E	(I)	UL45, UT257	
URQUI	ICAO	265340.5N 0170223.7W	(IAD)	TMA CANARIAS, G5, H770, UN871, UT770, UY422, UY611	(AD): GCXO, GCTS (A): GCLP
URUNA	ICAO	432118.0N 0014425.0W	(EX)	R10, Y129, UP181	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
USADO	ICAO	390000.0N 0033915.8W	(I)		
USATI	ICAO	405738.0N 0043640.0W			
USERA	ICAO	375503.9N 0033730.0W		TMA SEVILLA	
USIBA	ICAO	390000.0N 0053638.5W	(I)	UZ180	
USKAR	ICAO	420837.4N 0010357.1E	(ID)	UN863, UY90	(D): LERS

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
USOKO	ICAO	394737.2N 0042551.6W	(IA)	H230, UZ230	(A): LEGT
USOTI	ICAO	230400.4N 0205010.9W	(II)	UN866	
VABAR	ICAO	421015.6N 0023655.2W	(IA)	CTA LOGROÑO, H430, UT430	(A): LESO, LEPP
VABUS	ICAO	422950.8N 0023824.3W		CTA LOGROÑO, IAF LERJ	
VADAT	ICAO	362809.9N 0023724.9W	(AD)	TMA ALMERÍA, G850	(AD): LEAM
VADOX	ICAO	434600.0N 0035558.0W	(II)	TMA SANTANDER, R753, UN864	
VAKIN	ICAO	415417.4N 0002111.9W	(II)	UN725	
VALDE	ICAO	405217.3N 0033436.6W			
VAMIS	ICAO	431016.1N 0033033.0W		TMA SANTANDER	
VANUR	ICAO	284228.6N 0173637.6W		TMA CANARIAS	
VARUT	ICAO	390120.4N 0004030.0E	(IA)	TMA PALMA, UZ224	(A): LEIB
VASOR	ICAO	383327.0N 0064643.4W		CTR TALAVERA, IAF LEBZ	
VASTO	ICAO	303034.0N 0133422.0W	(X)	TMA CANARIAS, UN858	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
VASUM	ICAO	421618.9N 0020039.6W	(ID)	R10, UN10, UN725, UN857	(D): LEVT
VATIR	ICAO	421020.0N 0040656.0E	(E)	UN852	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
VC05E	5ANNC	392655.7N 0002231.5W		TMA VALENCIA	
VC05W	5ANNC	393212.0N 0003622.5W		TMA VALENCIA	
VC06W	5ANNC	393223.0N 0003651.5W		TMA VALENCIA	
VC08E	5ANNC	392519.6N 0001820.6W		TMA VALENCIA	
VC09W	5ANNC	393346.2N 0004031.0W		TMA VALENCIA	
VC401	5ANNC	393550.1N 0004457.0W		TMA VALENCIA	
VC405	5ANNC	392641.2N 0002153.8W		TMA VALENCIA	
VC406	5ANNC	391945.1N 0001644.5W		TMA VALENCIA	
VC500	5ANNC	393205.1N 0003604.2W		TMA VALENCIA	
VEGEL	ICAO	423534.3N 0020133.0W		CTA LOGROÑO, G52	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
VENUX	ICAO	411200.9N 0025126.6W			
VERDE	ICAO	373139.0N 0063121.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
VEREG	ICAO	374236.2N 0033730.0W		TMA SEVILLA	
VERSO	ICAO	410910.7N 0034525.0E	(IAD)	TMA BARCELONA, A6, A67, G23, R852, UL16, UL129, UM24, UM601, UN852, UZ82	(AD): LEBL
VETAN	ICAO	415742.5N 0054257.4W	(I)	R107, UM30	
VETAR	ICAO	421040.7N 0002936.4W		W852	
VIBAS	ICAO	372332.0N 0033751.1W	(IAD)	TMA SEVILLA, B28, J865, UL58, UM985, UN865, UT249	(AD): LEMG, LEZL (A): LEMO
VIBIM	ICAO	410415.2N 0021223.4E		TMA BARCELONA, IAF LEBL	
VIBOK	ICAO	413248.7N 0013006.7E	(ID)	TMA BARCELONA, G23, UM601, UT410	(D): LEDA
VICAR	ICAO	371505.0N 0054656.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
VICTOR	OTHER	415807.0N 0005031.0W		TMA ZARAGOZA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
VIGIA	ICAO	365618.0N 0063422.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
VILAR	ICAO	412030.3N 0003357.3E	(I)	TMA BARCELONA, R870, UN608, UN870	
VILGA	ICAO	404551.9N 0015341.1E		TMA BARCELONA	
VILLA	ICAO	401358.6N 0022437.6W	(ID)	TMA MADRID, H150, UL150	(D): LEGT
VILNA	ICAO	383223.0N 0004900.3W		TMA VALENCIA, IAF LEAL	
VIRTU	ICAO	403344.0N 0022958.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
VL001	5ANNC	391910.8N 0002022.7W		TMA VALENCIA	
VL003	5ANNC	393738.4N 0000510.8W		TMA VALENCIA	
VL004	5ANNC	392208.8N 0002929.4W		TMA VALENCIA	
VL005	5ANNC	391109.3N 0003017.1W		TMA VALENCIA	
VL006	5ANNC	392405.9N 0001921.7W		TMA VALENCIA	
VULPE	ICAO	374540.4N 0044754.4W	(IA)	TMA SEVILLA, B42, R47, UN747, UN864	(A): LEGR, LEMG

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
VX05S	5ANNC	420832.5N 0083903.9W		TMA GALICIA, FAF LEVX	
VX06N	5ANNC	422004.4N 0083555.7W		TMA GALICIA, FAP/FAF LEVX	
VX07S	5ANNC	420639.1N 0083934.6W		TMA GALICIA, FAF LNAV LEVX	
VX09S	5ANNC	420411.9N 0083842.0W		TMA GALICIA, IF LEVX	
VX10N	5ANNC	422420.4N 0083445.8W		TMA GALICIA, IF LEVX	
VX11S	5ANNC	420243.8N 0084038.4W		TMA GALICIA, IF LEVX	
VX400	5ANNC	421153.5N 0075006.2W		TMA GALICIA	
VX405	5ANNC	423237.0N 0090619.0W		TMA GALICIA	
VX410	5ANNC	421136.5N 0082149.0W		TMA GALICIA	
VX415	5ANNC	420928.0N 0090550.0W		TMA GALICIA	
VX420	5ANNC	421311.0N 0085439.0W		TMA GALICIA	
VX425	5ANNC	421212.0N 0084221.0W		TMA GALICIA	
VX430	5ANNC	420857.0N 0085213.5W		TMA GALICIA	
VX435	5ANNC	432502.0N 0083327.5W		TMA GALICIA	
VX450	5ANNC	422207.0N 0074906.0W		TMA GALICIA	
VX455	5ANNC	424451.0N 0090021.0W		TMA GALICIA	
VX460	5ANNC	421556.0N 0084617.0W		TMA GALICIA	
VX465	5ANNC	432439.4N 0083934.5W		TMA GALICIA	
VX500	5ANNC	420421.8N 0083432.6W		TMA GALICIA	
VX550	5ANNC	421643.0N 0083650.7W		TMA GALICIA	
VX560	5ANNC	421749.0N 0084733.0W		TMA GALICIA	
VX600	5ANNC	421136.5N 0083814.0W		TMA GALICIA	
VX610	5ANNC	421450.0N 0084934.5W		TMA GALICIA	
VX700	5ANNC	421522.0N 0085210.0W		TMA GALICIA	
VX705	5ANNC	424334.0N 0090043.0W		TMA GALICIA	
VX710	5ANNC	421415.0N 0081611.0W		TMA GALICIA	
VX800	5ANNC	420822.2N 0083906.7W		TMA GALICIA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
VX805	5ANNC	421338.0N 0082654.0W		TMA GALICIA	
VX810	5ANNC	421154.0N 0080701.0W		TMA GALICIA	
VX815	5ANNC	420410.0N 0085311.0W		TMA GALICIA	
VX820	5ANNC	421557.0N 0084701.0W		TMA GALICIA	
VX825	5ANNC	423727.5N 0090321.0W		TMA GALICIA	
WALLY	ICAO	394515.5N 0010539.5W	(I)	A33, UN733	
XALUD	ICAO	390000.0N 0045743.0W	(I)		
XAMUR	ICAO	412411.2N 0025218.8E		TMA BARCELONA	
XARON	ICAO	382418.2N 0025114.4E	(I)	T100, UM134, UT100	
XAVIR	ICAO	360014.8N 0051434.9W	(I)	B28, UM985	
XEBAR	ICAO	383116.1N 0020534.0W	(I)	B28, UM985, UT252	
XEBIK	ICAO	424513.4N 0080353.1W		TMA GALICIA, IAF LEST	
XEMDU	ICAO	385134.5N 0013410.1E		TMA PALMA	NO_ADO.
XEMIL	ICAO	410200.0N 0020631.0W		TMA ZARAGOZA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
XENVO	ICAO	372815.7N 0004745.7E	(I)	A31, T100, UL150, UT100	
XEPLA	ICAO	414114.0N 0020421.2E	(I)	UN859	
XERES	ICAO	420126.0N 0100404.7W	(EX)		(X): ODD FL (E): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
XERMA	ICAO	413013.4N 0033648.6W	(IAD)	R753, UN865	(D): LEMD, LETO (A): LEBG
XESPA	ICAO	383548.9N 0030830.3E	(I)	A27, T100, UN855, UT100	
XETAN	ICAO	370104.1N 0055546.3W		TMA SEVILLA, IAF LEJR	
XIDRA	ICAO	433233.0N 0053828.3W		TMA ASTURIAS	
XIGLU	ICAO	233600.0N 0242500.0W	(X)		(X): EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SAL OCEANIC
XIKEN	ICAO	411146.2N 0010958.6E	(I)	UN863, UN975	
XILVI	ICAO	363651.7N 0040601.1W			

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
XIMPE	ICAO	410554.4N 0000051.7E	(I)		
XJ04W	5ANNC	432716.6N 0035523.9W		FAP/FAF LEXJ	
XJ07W	5ANNC	432819.3N 0035919.7W		IF LEXJ	
XJ08E	5ANNC	432249.5N 0033846.0W		FAP/FAF LEXJ	
XJ11E	5ANNC	432145.0N 0033446.8W		IF LEXJ	
XJ14E	5ANNC	432044.3N 0033054.5W			
XJ363	5ANNC	432509.5N 0034727.5W			
XJ364	5ANNC	433416.9N 0034922.3W			
XJ366	5ANNC	433806.6N 0040223.6W			
XJ381	5ANNC	432749.3N 0035726.7W			
XOLSI	ICAO	381303.9N 0003942.4W		CTA MURCIA/San Javier	
XOMBO	ICAO	422154.0N 0004002.4W	(I)	G23, UM601, UN869	
XONDA	ICAO	430342.6N 0055443.8W		TMA ASTURIAS, R107, UM30	
XORNA	ICAO	434844.7N 0032705.8W	(I)	TMA SANTANDER, B42, Q42, R75, UN75	
XOSTA	ICAO	390759.1N 0004430.2E	(IA)	TMA PALMA, G30, UM134	(A): LEVC
XOTNU	ICAO	394959.8N 0025600.9E		TMA PALMA	
XULIM	ICAO	355600.6N 0061027.9W	(I)	G5, T100, UL27, UT100	
XULSA	ICAO	390000.0N 0041609.8W	(I)		
XURAL	ICAO	391713.7N 0024316.5E		TMA PALMA	
YAKXU	ICAO	420555.3N 0011246.3W	(I)	UL27, UN725, UN871	
YANKEE	OTHER	420431.0N 0010009.0W		TMA ZARAGOZA, IAF LEZG	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
YESYO	ICAO	432705.9N 0015932.3W		CTA SAN SEBASTIÁN	
YOLAS	ICAO	292112.5N 0134537.6W			
ZANKO	ICAO	411716.6N 0045752.5W	(I)	UL14, UN733	
ZL001	5ANNC	372505.4N 0054926.5W		TMA SEVILLA	
ZL002	5ANNC	373051.5N 0060903.9W		TMA SEVILLA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ZORIN	ICAO	381731.3N 0005852.5W		TMA VALENCIA	
ZUFRE	ICAO	374828.0N 0061631.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ZUJAR	ICAO	385843.0N 0051842.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ZULU	ICAO	412854.0N 0014145.0W		TMA ZARAGOZA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ZURDO	ICAO	390639.2N 0012642.0E		TMA PALMA	
ZURIA	ICAO	424903.0N 0022659.0W		CTA VITORIA	

CORREDORES DE TRÁNSITO

TRANSIT AREAS

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE - Límites laterales IDENTIFICATION AND NAME - Lateral limits	Límite inferior // Lower limit Límite superior // Upper limit	OBSERVACIONES REMARKS
LETR81 TLP TC 01 5 NM a cada lado de la línea que une las coordenadas // 5 NM on either side of the line joining the coordinates: 382752N 0010551W, 381000N 0001900W, 375215N 0000633E.	<u>FL260</u> FL250	—
LETR82 TLP TC 02 5 NM a cada lado de la línea que une las coordenadas // 5 NM on either side of the line joining the coordinates: vértice // vertex SW LED21 (394922N 0001010E) - SOSAV.	<u>FL240</u> FL230	—
LETR83L TLP TC 03 LOW 5 NM a cada lado de la línea que une las coordenadas // 5 NM on either side of the line joining the coordinates: PIR04 (421000N 0041000E) - MARTA - Vértice // vertex SW LED21 (394922N 0001010E).	<u>FL240</u> FL230	—
LETR83M TLP TC 03 MEDIUM 5 NM a cada lado de la línea que une las coordenadas // 5 NM on either side of the line joining the coordinates: ECH04 (421000N 0041000E) - MARTA - Vértice // vertex SW LED21 (394922N 0001010E).	<u>FL310</u> FL300	—
LETR83H TLP TC 03 HIGH 5 NM a cada lado de la línea que une las coordenadas // 5 NM on either side of the line joining the coordinates: ECH04 (421000N 0041000E) - MARTA - Vértice // vertex SW LED21 (394922N 0001010E).	<u>FL460</u> FL410	—
LETR84L TLP TC 04 LOW 5 NM a cada lado de la línea que une las coordenadas // 5 NM on either side of the line joining the coordinates: MUREN - LARPA - vértice // vertex SW LED21 (394922N 0001010E).	<u>FL240</u> FL230	—
LETR84M TLP TC 04 MEDIUM 5 NM a cada lado de la línea que une las coordenadas // 5 NM on either side of the line joining the coordinates: MUREN - LARPA - vértice // vertex SW LED21 (394922N 0001010E).	<u>FL310</u> FL300	—
LETR84H TLP TC 04 HIGH 5 NM a cada lado de la línea que une las coordenadas // 5 NM on either side of the line joining the coordinates: MUREN - LARPA - vértice // vertex SW LED21 (394922N 0001010E).	<u>FL460</u> FL410	—
LETS91 TLP RPAS TC1 5 NM a cada lado de la línea que une las coordenadas // 5 NM on either side of the line joining the coordinates: 430000N 0010424W, 420705N 0012142W.	<u>FL210</u> FL200	Operación RPAS (Sistemas de Aeronaves Pilotados Remotamente) // RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems) operation.
LETS92 TLP RPAS TC2 5 NM a cada lado de la línea que une las coordenadas // 5 NM on either side of the line joining the coordinates: 420705N 0012142W, 410200N 0014636W.	<u>FL210</u> FL200	Operación RPAS (Sistemas de Aeronaves Pilotados Remotamente) // RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems) operation.
LETS93 TLP RPAS TC3 5 NM a cada lado de la línea que une las coordenadas // 5 NM on either side of the line joining the coordinates: 410200N 0014636W, 393218N 0014442W.	<u>FL210</u> FL200	Operación RPAS (Sistemas de Aeronaves Pilotados Remotamente) // RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems) operation.
LETS94 TLP RPAS TC4 5 NM a cada lado de la línea que une las coordenadas // 5 NM on either side of the line joining the coordinates: 393218N 0014442W, 382800N 0012500W.	<u>FL210</u> FL200	Operación RPAS (Sistemas de Aeronaves Pilotados Remotamente) // RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems) operation.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

OBSTÁCULOS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA
AIR NAVIGATION OBSTACLES

Los datos de obstáculos de más de 100 m de altura se publican de forma digital en varios formatos, pueden encontrarse en el propio cuerpo del AIP (formatos HTML y CSV en la sección ENR 5.4) y en la sección "Datos Digitales" bajo el epígrafe "Obstáculos Área 1" (formato AIXM5).

Descripción de los formatos:

- HTML: tablas que pueden presentarse en la pantalla de ordenador.
- CSV: formato digital separado por comas. Con sus metadatos correspondientes.
- AIXM5: formato de intercambio AIMX versión 5. Con sus metadatos correspondientes.

Todos los formatos se actualizan mediante enmienda y se encuentran disponibles con antelación en la sección "Enmiendas".

Para más información ver la sección GEN 3.1, apartado 6. "Datos electrónicos sobre el terreno y obstáculos".

The data for obstacles exceeding 100 m in height are published digitally in several formats: they can be found within the body of the AIP itself (HTML and CSV formats in the section ENR 5.4) and in the "Digital Data" section under the heading "Area 1 Obstacles" (AIXM5 format).

Description of the formats:

- HTML: Tables that can be displayed on a computer screen.
- CSV: Digital format with values separated by commas. With their corresponding metadata.
- AIXM5: AIXM version 5. With their corresponding metadata.

All updates to formats are announced by amendments and these are available in advance under the section "Amendments".

For further information refers to GEN 3.1, section 6. "Electronic terrain and obstacle data".

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

DESIGNACIÓN DESIGNATION	COORDENADAS COORDINATES	EXPLOTADOR / USUARIO OPERATOR / USER	OBSERVACIONES REMARKS
→ Petra-Pep Mercader (Palma) (Aeródromo)	393436N 0030728E	C: JOSEP SANSÓ ROIG TEL: +34-653 110 690 (Désirée) E-mail: campdevolescruce@yahoo.com E: ESCUELA DE VUELO SERGIO LUITEN	
San Luis (Menorca) (Aeródromo)	395144N 0041530E	C: No E: No	Uso limitado por Carta Operacional ATS // Limited use due to ATS Operational Document.
Ses Salines (Palma)	392049N 0030326E	C/E: CLUB DE VUELO ULTRALIGERO TEL: +34-971 271 210 +34-971 242 626 +34-629 415 605	
Son Alberti (Llucmajor)	392405N 0025133E	C: No E: No	
BARCELONA:			
Camp d'aviació de Folgueroles	415710N 0021826E	ANTONI RIPOLL COMELLA TEL: +34-938 861 225 +34-938 863 444 +34-629 452 906	
Camp d'aviació de les Umbertes	414712N 0020745E	VOL XERPA, SL TEL: +34-661 849 669	
Camp d'aviació de Palafròls	414112N 0024450E	TEL: +34-937 443 129 +34-937 652 502 +34-649 333 674 (Pere)	
Camp d'aviació de Puigada	415917N 0021523E	AMICS DE L'AIRE DE GURB TEL: +34-656 362 754 (Josep Dalmau) E: No	
Camp d'aviació del Penedès	412202N 0014603E	AIRBET SERVEIS AERONAUTICS, SL TEL: +34-697 299 928 +34-667 748 145 E-mail: airbet@airbet.net	
Camp d'aviació del Pla de Bages	414638N 0015324E	VOL 9, SL TEL: +34-616 477 100 +34-648 200 518	
Camp d'aviació del Prat de la Plana	414758N 0020643E	PRAT DE LA PLANA SA TEL: +34-938 300 351	
Igualada-Ódena (Aeródromo)	413508N 0013911E	C/E: AERoclub IGUALADA-ÓDENA TEL: +34-606 243 600 +34-670 596 718 E: CLUB AERONÁUTICO 2000 DEL VALLÉS TEL: +34-929 834 989 +34-660 353 432 C: AERI CLUB DELTATRIKE TEL: +34-696 010 172 E-mail: info@deltatrike.es E: JOAN MASANA COMPANY TEL: +34-696 010 172 E-mail: info@deltacat.es C/E: LAMINAR AIR S.L. TEL: +34-659 233 869	www.deltatrike.es Escuela asociada // Associated school: Joan Masana Company www.deltacat.es Centro asociado // Associated centre: Aeri Club Deltatrike
CÁDIZ:			
Medina Sidonia	362626N 0055625W	C/E: CENTRO DE VUELO AEROSIDONIA, S.L. TEL: +34-606 977 164 FAX: +34-956 628 027	
Tomás Fernández Espada (Aeródromo)	365219N 0053855W	C/E: CLUB DEPORTIVO AERoclub VUELACADIZ TEL: +34-682 592 933	

DESIGNACIÓN DESIGNATION	COORDENADAS COORDINATES	EXPLOTADOR / USUARIO OPERATOR / USER	OBSERVACIONES REMARKS
Trebujena (Aeródromo)	365132N 0060812W	C/E: ALISUR, S.L. TEL: +34-686 093 015 E: AEROSUMAER, S.L. TEL: +34-685 461 286 +34-607 655 736	
CANTABRIA:			
Camaleño-Artañín	431040N 0044027W	C: GERVASIO LASTRA ÁLVAREZ TEL: +34-942 731 055 E: No	Uso restringido por características técnicas de la pista // Restricted use due to technical characteristics of the runway.
CASTELLÓN:			
Castellón (Aeródromo)	400001N 0000136E	C/E: AERoclub DE CASTELLÓN TEL: +34-639 714 348	Uso limitado por Carta Operacional ATS // Limited use due to ATS Operational Document.
La Llosa	394502N 0001100W	C/E: CLUB ULM LA LLOSA TEL: +34-962 623 214 +34-961 862 925 +34-626 763 836	
Vinaroz	403115N 0002328E	C/E: AERoclub MAESTRAT-VINARÓS TEL: +34-678 562 281	
CÓRDOBA:			
Córdoba (Aeropuerto)	375031N 0045056W	C/E: CLUB DEPORTIVO DE VUELO ULM PEGASUS TEL: +34-669 157 878 +34-957 724 470 C/E: ALGARRA CONSULTORES, S.L. TEL: +34-957 483 414 C/E: CLUB AÉREO DE CÓRDOBA TEL: +34-677 080 999	
Fuente Obejuna	381654N 0052401W	C: AERoclub SIERRA MORENA TEL: +34-957 570 881 +34-957 584 020 E: AERoclub DE CÁCERES TEL: +34-927 243 431 E: CLUB DEPORTIVO GIRODYNAMICS TEL: +34-952 041 740	
Villafranca de Córdoba	375611N 0043200W	C: CLUB DEPORTIVO ÁGUILAS DE VILLAFRANCA TEL: +34-658 968 685 E: GRUPO ONE AIR AVIACIÓN, S.L. TEL: +34-951 211 333 E: CLUB DE VUELO ALAS ROTANTES TEL: +34-676 986 165	
CUENCA:			
Pozorrubio de Santiago (Aeródromo)	394940N 0025710W	C: JOSÉ LUIS SERRANO ZAMORA TEL: +34-916 291 472 +34-646 177 889 E: No	
GIRONA:			
Camp d'aviació de Beuda-Besalú	421241N 0024233E	COMUNITAT DE BÉNS BEUDA-BESALÚ	
Camp d'aviació de les Serres de Foixà	420146N 0025925E	ACROM, SL TEL: +34-972 222 840	
Camp d'aviació de Llabià	420042N 0030521E	JOSEP COLL PALLES TEL: +34-650 062 575 +34-972 760 262	
Camp d'aviació de l'Empordà	420024N 0030910E	NATIVE PRODUCTS, SL TEL: +34-619 709 026	

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
CAMPO DE AEROMODELISMO // MODEL FLYING FIELD			
A CORUÑA:			
Club de vuelo As Gaivotas	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 430937N 0083132W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-2100 LT
ÁLAVA:			
Club Deportes Aéreos Condor	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 425019N 0023725W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club RC Nervión	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 425855N 0025939W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 1000-2000 LT
Club Vitoria Aeromodelismo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 425238N 0024720W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
ALBACETE:			
Aeroactivos Motilleja Activa	Círculo 25 m radio centrado en // Circle 25 m radius centred at 391110N 0014906W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Albacete	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 390514N 0015708W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club RC Hellín	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 382941N 0013716W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SUN & HOL)
El Viso, Los Llanos, Albacete	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 390049N 0014449W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
ALICANTE:			
Club Aeromodelismo Alcocer	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 384811N 0002353W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Dama de Elche	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 381121N 0004003W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Elche	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 381127N 0004812W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2100 LT
Club de Aeromodelismo de Radio Control Alicante	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 382157N 0003229W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS Operación coordinada con LEAL TWR // Operation coordinated with LEAL TWR
Club de Aeromodelismo Marjal Pego	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 385139N 0000403W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SAT & SUN)
ALMERÍA:			
Club Aeromodelismo Alborán	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 364807N 0025041W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
Club de Aeromodelismo Almería	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 370613N 0023541W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
ASTURIAS:			
Club Aéreo Cantu El Jariu Llanes	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 432434N 0044259W	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 1100-2000 LT (Ocasionalmente // occasionally)
→ Club Aeromodelista El Ferre	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 432824N 0054510W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Central de Asturias	Círculo 300 m radio centrado en // Circle 300 m radius centred at 433521N 0055329W.	Límite superior // Upper limit: 250 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Nuevo Alastur	Círculo 300 m radio centrado en // Circle 300 m radius centred at 433146N 0054833W	Límite superior // Upper limit: 250 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo Básico Vuela Llanera	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 432618N 0055359W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 1100-1900 LT
BADAJOZ:			
Campo de Vuelo Las Cabezas	Círculo 450 m radio centrado en // Circle 450 m radius centred at 385612N 0063630W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Almendralejo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 384008N 0062726W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-1900 LT
Club Aeromodelismo Jerez de Los Caballeros	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 381804N 0064549W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT, SUN & HOL: SR-SS
Club Aeromodelismo Juan de La Cierva D. Benito-Villanueva	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 385737N 0054356W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT, SUN & HOL: 0900-1400 LT V: 1500-SS LT
Club Aeromodelismo Mérida "Los Ventosillas"	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 385511N 0062351W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT, SUN & HOL: 0900-1400 LT V: 1500-SS LT
Club Pacense de Aeromodelismo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 384207N 0070011W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SAT, SUN & HOL)
BALEARES:			
Aeromodelismo Ibiza	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 385803N 0011348E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Allua	Círculo de 1000 m radio centrado en // Circle 1000 m radius centred at 392814N 0025606E	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: H24
Club Aeromodelisme Campos	Círculo 1 Km radio centrado en // Circle 1 Km radius centred at 392626N 0030147E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelisme Ciutadella	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 400249N 0035201E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
Club RC Las Águilas	Círculo 300 m radio centrado en // Circle 300 m radius centred at 393617N 0030525E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-SS LT No permitido drones // Drones are not allowed.
Real Aeroclub de Mahón Menorca	395154N 0041500E; 395153N 0041506E; 395145N 0041501E; 395157N 0041456E; 395154N 0041500E.	Límite superior // Upper limit: 394 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Sa Tanca Des Vicari	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 393440N 0025420E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
BARCELONA:			
Aeroclub r/c Vall de Tenes	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413738N 0021506E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-SS LT
Aeroclub Radio Control Torque	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413418N 0020740E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: V: 0800-2100 LT I: 0800-1700 LT
Aeroclub R.C Santa Agnés	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413558N 0022026E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario: primavera y verano: 0700- 2100 LT. Otoño e invierno: 0800-1900 LT. // Hours: spring and summer: 0700-2100 LT. Autumn and winter: 0800-1900 LT.
Aeromodelisme Club Manresa	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 414803N 0015514E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario: primavera y verano: 0900- 2100 LT. Otoño e invierno: 0900-1800 LT. // Hours: spring and summer: 0900-2100 LT. Autumn and winter: 0900-1800 LT.
Club Aeromodelisme Els Cards	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 411435N 0014639E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (actividad nocturna puntual // occasional night activity)
Club Aeromodelismo BCN 2018	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 412517N 0020139E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario: primavera y verano: 0800- 2100 LT. Otoño e invierno: 0800-1700 LT. // Hours: spring and summer: 0800-2100 LT. Autumn and winter: 0800-1700 LT.
Club Aeromodelismo y RC Sant Cugat	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413005N 0020343E.	Límite superior // Upper limit: 330 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeronàutic Egara	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413429N 0015950E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario: primavera y verano: 0800- 2100 LT. Otoño e invierno: 0800-1700 LT. // Hours: spring and summer: 0800-2100 LT. Autumn and winter: 0800-1700 LT.
Real Aeroclub Barcelona Sabadell aeromodelismo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413012N 0020959E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900 LT-SS
BURGOS:			
Club Deportivo Aeromodelismo Radio Control de Burgos	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 422627N 0033740W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2200 LT
Club Mirandés de Aeromodelismo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 423914N 0025542W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0600-2359 LT
Club de Aeromodelismo Bizkaia	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 425552N 0030347W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
CÁCERES:			
Agrupación Cacereña de Aeromodelismo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 391951N 0062053W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-2000 LT
Club Aeromodelismo "La Cigüeña Negra"	Círculo 200 m radio centrado en // Circle 200 m radius centred at 395045N 0054006W.	Límite superior // Upper limit: 380 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-SS LT (principalmente // mainly SAT, SUN & HOL)
Club Aeromodelismo La Mesa de Coria	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 395928N 0062927W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT: 1500-SS SUN: SR-1500
Club Aeromodelismo Miajadas	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 390730N 0055619W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-1400 LT
Club SpainRocketry	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 393338N 0053946W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 1030-1800 LT
CÁDIZ:			
Club Aeromodelismo Campo de Gibraltar	Círculo 300 m radio centrado en // Circle 300 m radius centred at 360901N 0052858W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS Operación coordinada con LEAG HLP y actividad LER164 // Operation coordinated with LEAG HLP and LER164 activity.
Club de Aeromodelismo El Muro	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 363847N 0060935W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS Operación coordinada con la BN de Rota (LERT) y actividad LER72 // Operation coordinated with Rota BN (LERT) and LER72 activity.
Club de Aeromodelismo La Ina	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 363747N 0060105W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Modelismo La Gaviota de Rota	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 364158N 0062338W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS Operación coordinada con la BN de Rota (LERT) y actividad LED100 // Operation coordinated with Rota BN (LERT) and LED100 activity.
Club Deportivo Aeromodelismo Chiclana	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 362423N 0060324W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS Operación coordinada con la BN de Rota (LERT) y actividad LER72 // Operation coordinated with Rota BN (LERT) and LER72 activity.
CANTABRIA:			
AeromodelClub Santander	Círculo 200 m radio centrado en // Circle 200 m radius centred at 432736N 0035622W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-2100 LT Operación coordinada con LEXJ AD // Operation coordinated with LEXJ AD
Aeromodelismo Piélagos	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 432224N 0035804W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club 9 Valles	Círculo 250 m radio centrado en // Circle 250 m radius centred at 432421N 0040905W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2200 LT
Club Aeromodelismo Campoo	Círculo 250 m radio centrado en // Circle 250 m radius centred at 425903N 0040945W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
Valle del Asón	Círculo 100 m radio centrado en // Circle 100 m radius centred at 432343N 0031344W.	Límite superior // Upper limit: 263 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2100 LT
CASTELLÓN:			
Club Aeromodelismo Xilxes	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 394514N 0001007W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo RC Plana Baixa	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 400923N 0000050E.	Límite superior // Upper limit: 148 ft AGL.	Horario // Hours: FRI, SAT & SUN: 0800-2000 LT.
CEUTA:			
Club de Aeromodelismo de Ceuta	Círculo 150 m radio centrado en // Circle 150 m radius centred at 355329N 0052117W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS Operación coordinada con GECE HLP // Operation coordinated with GECE HLP
CIUDAD REAL:			
→ Club Aeromodelismo Alces	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 392753N 0030839W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2000 LT
Club Aeromodelismo Daimiel	Círculo 800 m radio centrado en // Circle 800 m radius centred at 390706N 0033448W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-1900 LT (principalmente // mainly SAT & SUN)
Club de Vuelo Dronbox	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 390327N 0035909W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2100 LT
Club deportivo Aeromodelismo Ciudad del Vino de Valdepeñas	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 384731N 0031846W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2000 LT (principalmente primavera, verano y otoño // Mainly Spring, Summer, Autttum.
CÓRDOBA:			
C. D. de Aeromodelismo Los Quema2- Radio Control "Pista A"	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 374004N 0051545W	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Córdoba	Círculo 30 m radio centrado en // Circle 30 m radius centred at 375426N 0044256W.	Límite superior // Upper limit: 40 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo El Carpio	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 375511N 0042912W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Subbética de Priego de Córdoba	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 372748N 0041423W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo Aeromodelismo Mezquita	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 375451N 0044455W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo de Aeromodelismo Palma del Río	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 374004N 0051545W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo de Radiocontrol Pozoblanco	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 382109N 0045056W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
CUENCA:			
Club de Aeromodelismo Campillo de Altohuey	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 393720N 0014701W	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario: a petición de socios // Hours: On request of partners.

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
GIRONA:			
Club Aeromodelisme Calella	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 414608N 0024453E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SAT & SUN: 1000-1300 LT)
Club Aeromodelisme Girona Provincial	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 421031N 0024610E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (Actividad nocturna puntual // Occasional nocturnal activity)
Club d'Aeromodelisme La Selva	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 414851N 0024758E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SAT & SUN: 1000-1300 LT)
GRANADA:			
C.D. de Aeromodelismo Guadix	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 371954N 0030446W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Granada	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 370600N 0034619W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS Operación coordinada con LEGR TWR // Operation coordinated with LEGR TWR.
Club de Aeromodelismo y Radio Control Ciudad Alhambra	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 371751N 0034057W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo de Aeromodelismo Ala Sur	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 371219N 0040304W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo Radio Control Costa Tropical	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 364341N 0033421W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS Operación coordinada con la actividad de LER111 // Operation coordinated with LER111 activity.
GUADALAJARA:			
C.D. Asociación Aeromodelista Guadalajara	Círculo 700 m radio centrado en // Circle 700 m radius centred at 404313N 0031624W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2100 LT
Club Alcarreño de Aeromodelismo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 404059N 0031002W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: V: 0900-2100 LT I: 0900-1800 LT
Club de Aeromodelismo LAS ÁGUILAS	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 404331N 0032518W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Seguntino	Círculo 300 m radio centrado en // Circle 300 m radius centred at 410524N 0023604W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SUN & HOL)
GUIPÚZCOA:			
Aeromodelismo Radio Control Albatros	Círculo 250 m radio entrado en // Circle 250 m radius centred at 431741N 0015507W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2200 LT
HUELVA:			
C.D. Aeronuba	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 371453N 0071408W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Plus-Ultra	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 371523N 0070132W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
HUESCA:			
Aeroclub Serrablo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 423248N 0002258W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Aeromodelismo Sierra de Guara	Semicírculo 250 m radio centrado en // Semicircle 250 m radius centred at: 420609N 0000413W.	Límite superior // Upper limit 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Osca	Círculo 250 m radio centrado en // Circle 250 m radius centred at 421223N 0002656W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club SpainRocketry Campo: Alcolea de Cinca	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 414347N 0000616E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT: SR-SS
Radio Control Somontano	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 414539N 0001039E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 420102N 0000648E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
JAÉN:			
Club Aeromodelismo Linares	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 380241N 0033632W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Útica	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 380345N 0041316W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo Ave Fenix	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 374946N 0034626W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club aeromodelismo El Cornicabral	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 381627N 0025700W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS Se opera en la RWY 16/34, en la zona de la THR 16 // It operates in the RWY 16/34, in the area of THR 16.
LAS PALMAS:			
Club Aeromodelismo R/C Gran Canaria (Gran Canaria)	Círculo 303 m radio centrado en // Circle 303 m radius centred at 280735N 0152845W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 1000-SS LT
Club Deportivo Aeromodelismo Cielo Azul (Gran Canaria)	Círculo 300 m radio centrado en//Circle 300 m radius centred at 274557N 0153712W.	Límite superior//Upper limit 400ft AGL.	Horario//Hours: 0830-2030 LT
LA RIOJA:			
Aeroclub Santo Domingo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 422712N 0025433W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo La Llanada	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 420905N 0014418W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Rioja Aeromodelismo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 422610N 0021903W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
LEÓN:			
Club Leonés de Aeromodelismo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 423632N 0053140W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
LLEIDA:			
Club aeromodelismo Segrià	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413220N 0004141E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2000 LT
→ Club Modelisme Tàrrrega	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413832N 0010820E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Sedis	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 422000N 0012735E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT, SUN & THU: 0800-1400 LT Otros horarios coordinar con LESU AD // Other hours coordinate with LESU AD.
LUGO:			
→ Asociación Aeromodelismo Nordes Aerodromo de Villaframil	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 433309N 0070516W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT, SUN: SR-SS
Club Aeromodelismo Los Diablos	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 431105N 0074254W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2000 LT
Club de Aeromodelismo Lavanco	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 430227N 0073233W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: H24
MADRID:			
Aflow	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 402430N 0040048W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Área 33	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 400556N 0032839W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: H24
CDE Aeromodelismo Las Abejas	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 403407N 0040135W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2000 LT SAT & SUN: Principalmente mañanas // mainly mornings
CDE Alas de Galapagar	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 403552N 0035957W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Los Buitres	Círculo 350 m radio centrado en // Circle 350 m radius centred at 403910N 0034728W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT, SUN & HOL: SR-SS (principalmente mañanas // mainly mornings)
Club Aeromodelismo Majadahonda "DIEDRO"	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 402913N 0035510W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo RC Impacto	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 401433N 0032558W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Alas de Colmenar RC	Círculo 150 m radio centrado en // Circle 150 m radius centred at 404145N 0034706W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
Club de Aeromodelismo Alfa RC	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 402311N 0035914W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Juan de la Cierva	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 401318N 0034405W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Los Gatos	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 404822N 0033828W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Petirrojo	Círculo 250 m radio centrado en // Circle 250 m radius centred at 402849N 0040419W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo Elemental "CLUB AEROMODELISMO FUENTE EL SAZ"	Círculo 450 m radio centrado en // Circle 450 m radius centred at 403943N 0033010W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo Elemental Fenix Villa de Meco	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 403342N 0031912W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Radio Control ICARO	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 401959N 0034753W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Vuelo R.C. Dédalo	Círculo 200 m radio centrado en // Circle 200 m radius centred at 402305N 0035004W.	Límite superior // Upper limit: 260 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Halcón de Veleros	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 402521N 0032230W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Libélula de Aeromodelismo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 402529N 0031819W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Orión de Aeromodelismo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 402419N 0032636W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SAT & SUN)
Club Radio Control Navalcarnero	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 401843N 0040016W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Radiocontrol Boadilla	Círculo 300 m radio centrado en // Circle 300 m radius centred at 402259N 0035137W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club RC-Arroyomolinos	Círculo 250 m radio centrado en // Circle 250 m radius centred at 401757N 0035334W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club RC Madrid	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 401831N 0031856W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
MÁLAGA:			
C.D. Aeromodelismo Pizarra RC	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 364534N 0044212W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Alas de Mijas	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 364410N 0044406W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Axarquía	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 364600N 0040457W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
Club Aeromodelismo y Radio Control de Marbella	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 363128N 0045147W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo y Radio Control Estepona "PISTA A"	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 362652N 0051136W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo y Radio Control Estepona "PISTA B"	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 362528N 0050957W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo Aeromodelismo Abbas Ben Firnas	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 364416N 0050652W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Radio Control de Málaga	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 365415N 0042806W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
MURCIA:			
Aeromodelismo Yecla	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 383507N 0010623W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Cartagena	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 373741N 0010524W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Los Halcones de La Rambla	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 374542N 0010045W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo RC Guadalentin	Círculo de 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 374617N 0014310W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0700-2100 LT
Club de Aeromodelismo Clemente Riera	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 375813N 0011540W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT, SUN & HOL: SR-SS
Club Deportivo de Aeromodelismo de Mula Juan de La Cierva	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 380355N 0012801W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0700-2100 (principalmente // mainly SAT & SUN)
NAVARRA:			
Agrupación Deportiva Ala-K	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 423240N 0021000W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS Operación coordinada con la actividad de la LER99A // Operation coordinated with LER99A activity.
Asociación Club Navarra de Aeromodelismo	Círculo 300 m radio centrado en // Circle 300 m radius centred at 424944N 0014544W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0730-2100 LT. Carta operacional ATS // ATS operational chart.
Club aeromodelismo Cormorán	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 423809N 0013730W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
ORENSE:			
Club Aeromodelismo Ourense	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 421847N 0074840W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-2100 LT
PALENCIA:			
Asociación de Aeromodelismo Pedraza de Campos	Círculo 250 m radio centrado en // Circle 250 m radius centred at 415933N 0044348W.	Límite superior // Upper limit: 380 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
Club de Aeromodelismo Eolo Radiocontrol	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 424314N 0044845W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
PONTEVEDRA:			
Club Aeromodelismo Aguilucho	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 422030N 0084327W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SAT & SUN)
Club Aeromodelismo Furaventos	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 420704N 0083815W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Val Miñor	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 420410N 0084632W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SUN & HOL)
Vuelo a Vela Fontefría	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 421415N 0081855W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
SALAMANCA:			
Elanio Club Aeromodelista	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 405216N 0054052W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
SANTA CRUZ DE TENERIFE:			
Club Deportivo Aeromodelismo Aligadron Tenerife (Tenerife)	Círculo 40 m radio centrado en // Circle 40 m radius centred at 280921N 0164605W.	Límite superior // Upper limit: 100 ft AGL.	Horario // Hours: TUE: 1500-1900 LT SAT: 0900-2200 LT
El Vallito (Tenerife)	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 280612N 0163037W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Las Medianías (Tenerife)	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 282207N 0163227W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS, excepto // except WED FM 1100 TO 1330 LT
Las Peñuelas (Tenerife)	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 283034N 0161938W.	Límite superior // Upper limit: 250 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
SANTIAGO:			
Club Aeromodelismo Estela R.C.	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 424850N 0083133W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
SEGOVIA:			
Club Aeromodelismo Petirrojo de Escalona	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 410939N 0040817W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Villoslada	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 405921N 0042508W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-1900 LT.
Los Halcones	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 405523N 0041025W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
SEVILLA:			
Club Aeromodelismo Villa de Burguillos	Círculo 250 m radio centrado en // Circle 250 m radius centred at 373326N 0060218W.	Límite superior // Upper limit: 100 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS

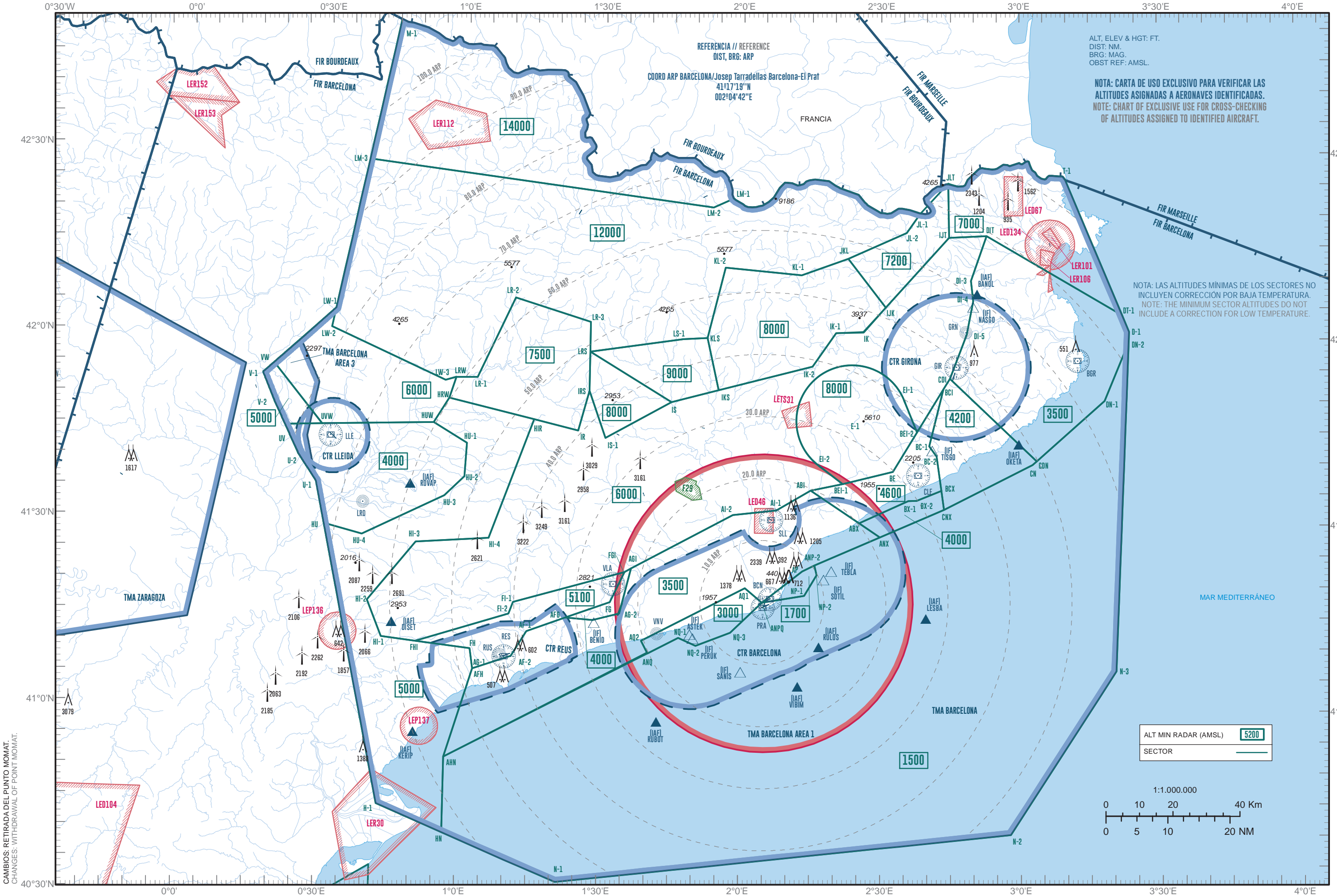
DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
Club Aeronáutico de Andalucía, Sección Aeromodelismo	Parte del círculo de 500 m centrado en 372136N 0060117W que queda al este del río Guadalquivir // Part of the circle 500 m radius centred at 372136N 0060117W East of River Guadalquivir.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS. Operación coordinada con la Base de El Copero (LEEC) // Operation coordinated with El Copero Base (LEEC).
Club de Aeromodelismo Las Marismas de Trebujena	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 365359N 0060747W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo Aeromodelismo Los Quema2 "Pista B"	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 373052N 0050716W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo Aeropilas	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 371749N 0061850W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo de Aeromodelismo Altos Vuelos	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 371027N 0055022W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo de Aeromodelismo Radio Control Saeta	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 372534N 0060013W.	Límite superior // Upper limit: 250 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS. Operación coordinada con LEZL TWR (ver AD 2-LEZL Información suplementaria) // Operation coordinated with LEZL TWR (see AD 2-LEZL Additional information).
Club Deportivo de Aeromodelismo y Radiocontrol Utrera	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 370849N 0054715W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Radio Control Los Palacios	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 371051N 0055706W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS Operación coordinada con la actividad de LED27B // Operation coordinated with LED27B activity.
Club Radio Control Sevilla	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 372126N 0060738W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
SORIA:			
Campo de Vuelo Velilla de La Sierra	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 414848N 0022438W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT, SUN & HOL: SR-SS
TARRAGONA:			
Club Aeromodelisme RC de l'Ebre	Círculo 1000 m radio centrado en // Circle 1000 m radius centred at 404526N 0002612E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: V: 0700-2100 LT I: 0800-2000 LT
Club Aeromodelisme GAT	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 411119N 0011552E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: primavera-verano // Spring-Summer: 0800-2100 LT; otoño-invierno // Autumn-Winter: 0800-1700 LT. Carta Operacional ATS // ATS Operational Document LERS.
Club d'Aeromodelisme Ciutat de Reus	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 411454N 0011035E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: DLY: V: 0900-2100 LT I: 0900-1800 LT
Club d'Aeromodelisme Pla de Vent	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 411718N 0011955E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
Model Club Els Masos	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 410632N 0003929E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: DLY: 0800-2000 LT
Radio Control Club Esportiu Montroig del Camp	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 410339N 0005912E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: V: 0800-2100 LT I: 0800-1700 LT. Operación coordinada con LERS // Operation coordinated with LERS
TERUEL:			
Club Aeromodelismo Teruel	Círculo 250 m radio centrado en // Circle 250 m radius centred at 401954N 0010806W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-2000 LT
TOLEDO:			
Aeroclub Calera Asociación Básico Cultural Aeromodelismo Calera	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 395230N 0045937W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2100 LT
Aeroclub del Tiétar	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 401451N 0044723W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: H24 Operación coordinada con LETI AD. // Operation coordinated with LETI AD.
CD Palilleros Sintrón ni Son	Círculo 300 m radio centrado en // Circle 300 m radius centred at 400250N 0035131W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT, SUN & HOL: SR-SS
CDE Alcaudón Mora	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 393957N 0034545W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SUN: SR-SS
Club Aeromodelismo Alas de La Mancha	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 393448N 0030808W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SUN & HOL)
Club de Aeromodelismo Albatros Sisla	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 393838N 0035839W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo "Aeromodelismo R/C Seseña"	Círculo 400 m radio centrado en // Circle 400 m radius centred at 400531N 0034144W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 1000-1900 LT
Club Deportivo Aeromodelismo Escalona	Círculo 250 m radio centrado en // Circle 250 m radius centred at 401006N 0042453W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SAT & SUN)
Club Deportivo R.C. Alcotán	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 395949N 0035851W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club RC Illescas	Círculo 300 m radio centrado en // Circle 300 m radius centred at 400931N 0034755W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT & SUN: SR-SS
Club RC Ugena Paramotor	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 400943N 0035146W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: MON-FRI: tardes // afternoons SAT & SUN: 0900-2000 LT
Club Tajo de Aeromodelismo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 394856N 0040240W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Grupo de Aeromodelismo Ocaña	Círculo 200 m radio centrado en // Circle 200 m radius centred at 395527N 0032554W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SAT, SUN & HOL)

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
VALENCIA:			
Club Aeromodelismo Xativa	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 385548N 0002905W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SAT & SUN)
Club de Aeromodelismo Torre RC Casinos	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 394234N 0004718W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
→ Club Radio Control Valencia	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 392952N 0003738W.	Límite superior // Upper limit: 295 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
VALLADOLID:			
Club de Aeromodelismo Los Alcotanes	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 414004N 0044635W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0700-2200 LT
VIZCAYA:			
Club Aeromodelismo Gogor	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 432104N 0030856W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: V: 0800-2000 LT I: 0800-1830 LT
ZAMORA:			
Club Aeromodelismo Aldebarán	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 415905N 0053829W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-2100 LT
Club Aeromodelismo Zamora	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413246N 0053931W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
ZARAGOZA:			
A.C. 21 Ejea	420618N 0010757W; 420624N 0010740W; 420612N 0010721W; 420557N 0010730W; 420618N 0010757W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Aeromodelismo Aragón	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 414640N 0004519W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0600-2300 LT
Aeromodelismo Maño	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413932N 0004514W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT, SUN: 0800-1500 LT
Alas Aragonesas	414404N 0005115W; 414413N 0005105W; 414429N 0005111W; 414433N 0005125W; 414432N 0005136W; 414422N 0005132W; 414404N 0005115W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Cierzo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 412935N 0002933W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Ciudad de Borja	415006N 0013009W; 415011N 0013006W; 415011N 0013004W; 415008N 0013004W; 415005N 0013008W; 415006N 0013009W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
Club Aeromodelismo Compromiso	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 411344N 0000508W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Cadrete de Radiocontrol	Círculo 1000 m radio centrado en // Circle 1000 m radius centred at 412854N 0010124W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SUN: 1000-1400 LT
Sección de Aeromodelismo Club de Vuelo ULM Villanueva de Gállego	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 414730N 0005117W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
CAMPOS RPAS PROFESIONALES // PROFESSIONAL RPAS FIELDS			
BARCELONA:			
Institut de Seguretat Pública de Catalunya (ISPC)	413319N 0021329E; 413315N 0021336E; 413304N 0021325E; 413302N 0021320E; 413302N 0021311E; 413305N 0021307E; 413309N 0021310E; 413319N 0021329E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL (diurno//daytime). 300 ft AGL (nocturno//nighttime)	Horario // Hours: H24 Durante el horario diurno, la actividad se desarrolla en los helipuertos de LETA, LEYA y LERV. // During daytime hours, activity is carried out at LETA, LEYA and LERV heliports.
MADRID:			
ULM Valdelaguna	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 400928N 0032255W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: - MON-FRI: 1000-1800 LT; - SAT-SUN: 1100-1700 LT. Fuera de este horario no está permitido ningún vuelo de este tipo // Outside this hours no such flight is allowed. Frecuencia de supervisión continua en // Continuous monitoring frequency on: 129.975 MHz. Datos de contacto // Contact details: TEL: +34 656 325 274 Email: cdelgado@proconsa.eu
TARRAGONA:			
Guardia Urbana de Tarragona	Círculo 50 m radio centrado en // Circle 50 m radius centred at 410719N 0011213E.	Límite superior // Upper limit: 132 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
VALLADOLID:			
Club de Entrenamiento UDRONVA	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413654N 0044621W.	Límite superior // Upper limit: 197 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2000 LT Dentro del entorno del helipuerto LEVV // Within LEVV heliport environment



CAMBIOS: RETIRADA DEL PUNTO MOMAT.
CHANGES: WITHDRAWAL OF POINT MOMAT.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



CARTA DE CIRCULACIÓN VFR // VFR TRAFFIC CHART

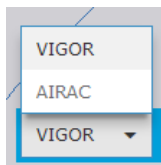
Las cartas electrónicas de circulación VFR de TMA, se pueden consultar de forma digital, en el siguiente enlace:

<https://insigniavfr.enaire.es/>

Puede desplazarse libremente por toda la extensión del mapa y visualizar la información correspondiente al AIP España. Puede también acceder a cada uno de los marcos de las cartas de Circulación VFR del ENR 6.



Para ello debe usar el botón de “Mapas temáticos” y seleccionar la carta de Circulación VFR deseada.



Existe la posibilidad de consultar la información en VIGOR o la del último AIRAC publicado.



Para ello debe usar el botón “Imprimir” desde el cual podrá descargar el mapa seleccionado en distintos formatos.

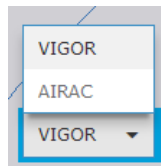
Electronic TMA VFR traffic charts in digital format can be consulted at the following link:

<https://insigniavfr.enaire.es/>

You can move freely throughout all the extent of the map to view the information corresponding to the AIP Spain. You can also display each of the frames of the VFR traffic charts from ENR 6.



To do so, you can use “Thematic Maps” button and select the relevant VFR traffic chart.



You can consult the current information (VIGOR) or from last published AIRAC.



To do so, you can use the “Print” button that allows you to download the selected map in different formats.

PROCEDIMIENTOS VFR EN EL TMA BARCELONA
VFR PROCEDURES IN TMA BARCELONA

Es obligatorio el uso del transpondedor SSR para todas las aeronaves que operen en el TMA BARCELONA. Si además están equipadas con Modo C, será obligatorio responder en Modo A/C. En caso de fallo del transpondedor, para volar en espacio aéreo donde su uso es obligatorio el piloto precisa un permiso de los Servicios de Tránsito Aéreo.

→ El tránsito VFR operando en TMA BARCELONA volará dentro de los límites verticales de los sectores VFR publicados, evitando ascensos a espacio aéreo controlado clase D bajo responsabilidad de Barcelona APP. Toda entrada en espacio aéreo controlado debe contar con autorización ATC previa.

Barcelona/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD: Cerrado para operaciones visuales, excepto helicópteros hospital, aeronaves de estado y las que especialmente se autorice.

En los espacios aéreos clasificados como D dentro del CTR BARCELONA no están autorizados los vuelos VFR. El tráfico con origen/destino a helipuertos/aeródromos autorizados seguirá los procedimientos establecidos en sus cartas de exenciones.

Para otros vuelos VFR que no sean origen/destino a helipuertos/aeródromos dentro del Área 2, o pretendan evolucionar dentro de ésta, deberán cumplir con los procedimientos de coordinación de actividades en espacios aéreos controlados.

The use of SSR transponder is mandatory for all aircraft operating in TMA BARCELONA. If they are also equipped with Mode C, it will be mandatory to reply in Mode A/C. In case of transponder failure, pilots need Air Traffic Services clearance to fly within the airspace where its use is mandatory.

VFR traffic circulating within then BARCELONA TMA shall fly inside the published VFR vertical boundaries, avoiding ascents to Class D airspace which falls under the responsibility of Barcelona APP. All entries into controlled airspace must be cleared beforehand by ATC.

Barcelona/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD: Closed for visual operations, except for hospital helicopters, state aircraft and those specifically cleared.

VFR flights are not cleared to operate in airspaces classified as D within CTR BARCELONA. Traffic departing from/bound for authorized heliports/aerodromes shall follow the procedures established in their letters of exemptions.

Other VFR flights that are not departing from/bound for heliports/aerodromes within Area 2, or which it is intended to accomplish in this Area, shall comply with the coordination procedures for activities within controlled air spaces.

PROCEDIMIENTOS RADIOTELEFÓNICOS

RADIOTELEPHONY PROCEDURES

Idioma: ES/EN

Language: ES/EN

	Barcelona/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	Girona	Lleida/Alguairé (1)	Reus (1)	Sabadell
APP	119.105 C	120.900 MHz	127.700 MHz	128.875 MHz	–
TWR	118.105 C	118.500 MHz	121.325 MHz (2)	128.875 MHz	120.800 MHz
Emergencia // Emergency	121.500 MHz 243.000 MHz				

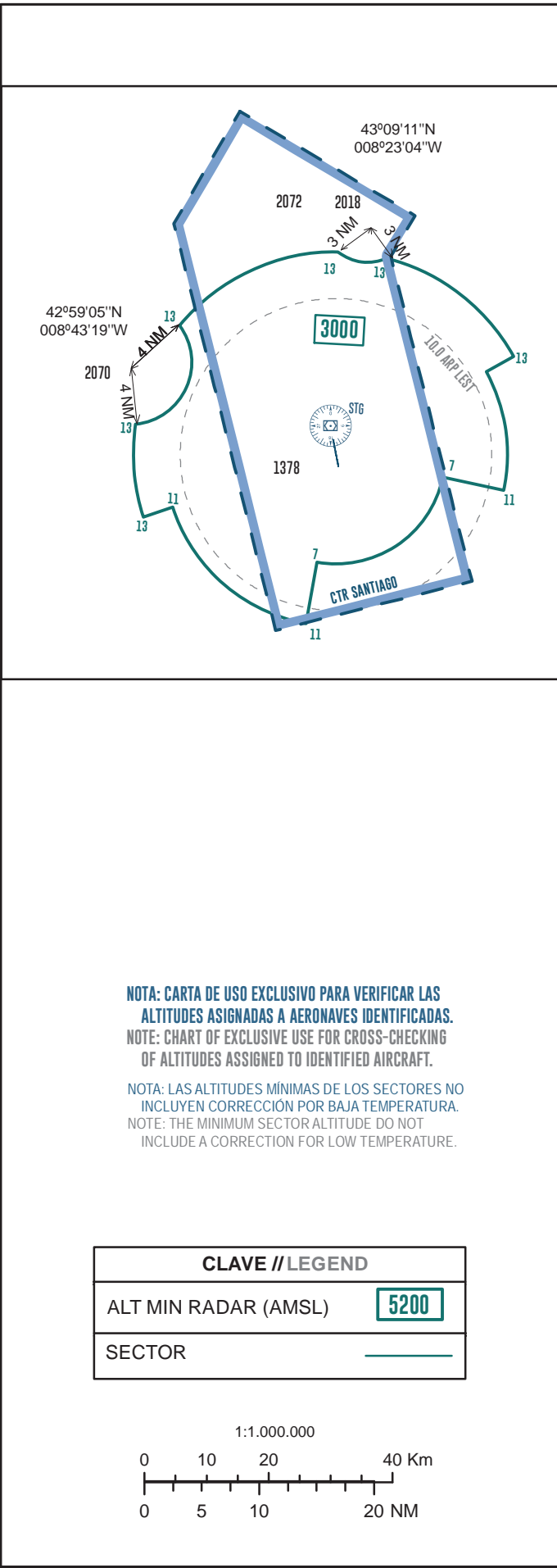
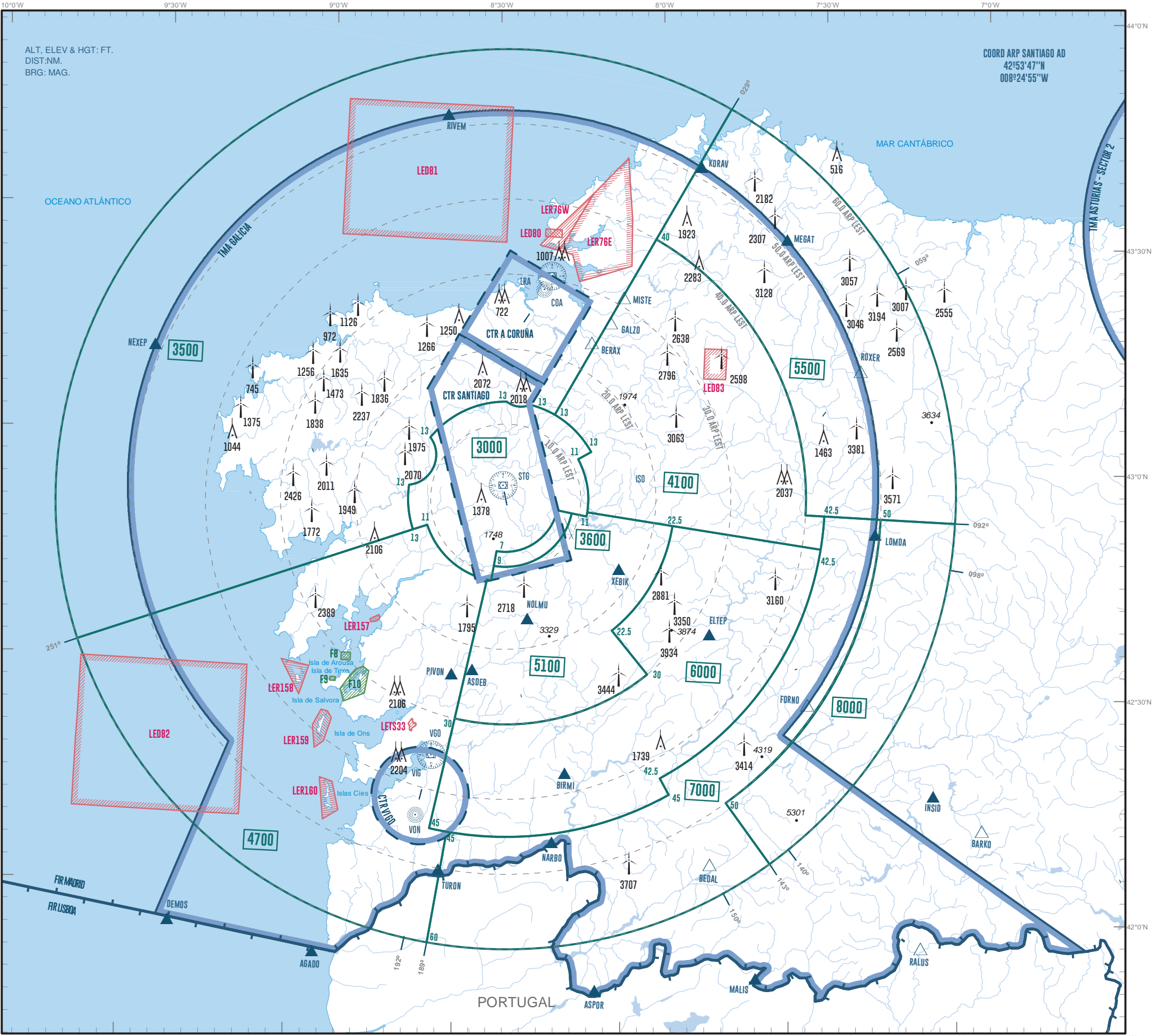
(1) Operación de TWR en horario limitado. // TWR operation during limited hours.

(2) Fuera del horario de operación de la TWR esta frecuencia se utilizará para comunicaciones entre pilotos considerándose frecuencia NO ATS. (Ver Reglamentación local de LEDA). // Outside TWR operational hours, this frequency will be used for communications between pilots, and is not considered an ATS frequency. (See LEDA Local regulations).

- 1.- En espacio aéreo Clase D: Llamar en la frecuencia del sector correspondiente sólo para pedir autorización de entrada. Sólo será autorizado cuando las condiciones del tráfico IFR lo permitan.
- 2.- En espacio aéreo Clase E, y en Clase G de manera opcional: Mantener escucha en la frecuencia del sector adecuado. No llamar salvo en caso necesario.
- 3.- Ver los procedimientos específicos de cada aeropuerto en la parte correspondiente de la sección AD-2 de AIP-ESPAÑA.
- 4.- A Barcelona TWR, llamar solo las aeronaves que tengan autorización para operar en el Área 2.

- 1.- Within airspace Class D: Call on the corresponding sector frequency only to request entry authorization. Authorization will only be granted if IFR traffic conditions permit so.
- 2.- Within airspace Class E, and in Class G optionally: Keep monitoring the appropriate sector frequency. Do not call except when necessary.
- 3.- See specific procedures of every airport in the corresponding part of AIP-ESPAÑA AD-2 section.
- 4.- Only aircraft with authorization to operate within Area 2 are allowed to call Barcelona TWR.

CAMBIOS: RETIRADA NDB VI.
CHANGES: WITHDRAWAL NDB VI.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

→ CARTA DE CIRCULACIÓN VFR // VFR TRAFFIC CHART

Las cartas electrónicas de circulación VFR de TMA, se pueden consultar de forma digital, en el siguiente enlace:

<https://insigniavfr.enaire.es/>

Electronic TMA VFR traffic charts in digital format can be consulted at the following link:

<https://insigniavfr.enaire.es/>

Puede desplazarse libremente por toda la extensión del mapa y visualizar la información correspondiente al AIP España. Puede también acceder a cada uno de los marcos de las cartas de Circulación VFR del ENR 6.

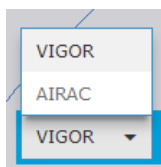
You can move freely throughout all the extent of the map to view the information corresponding to the AIP Spain. You can also display each of the frames of the VFR traffic charts from ENR 6.



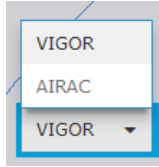
Para ello debe usar el botón de “Mapas temáticos” y seleccionar la carta de Circulación VFR deseada.



To do so, you can use “Thematic Maps” button and select the relevant VFR traffic chart.



Existe la posibilidad de consultar la información en VIGOR o la del último AIRAC publicado.



You can consult the current information (VIGOR) or from last published AIRAC.

Las cartas electrónicas son accesibles en línea a través de Internet, por lo cual ocasionalmente pueden no estar disponibles por motivos de mantenimiento o imposibilidad de acceso a Internet. Para disponer de las cartas en todo momento puede obtener copias para descarga y acceso en local o imprimir en papel.

Electronic charts are accessible online through the internet and could thus occasionally not be available due to maintenance or inability to access the Internet. In order to have the charts available at all times, you can download a local copy or print them.



Para ello debe usar el botón “Imprimir” desde el cual podrá descargar el mapa seleccionado en distintos formatos.



To do so, you can use the “Print” button that allows you to download the selected map in different formats.



PROCEDIMIENTOS VFR EN EL TMA DE GALICIA // VFR PROCEDURES IN GALICIA TMA

Es obligatorio el uso del transpondedor SSR para todas las aeronaves que operen en el TMA de Galicia.

Frecuencias: M=MHz
C=8.33 Channel

Idioma: ES/EN

The use of SSR transponder is compulsory for all aircraft operating in Galicia TMA.

Frequencies: M=MHz
C=8.33 Channel

Language: ES/EN

	A Coruña	Santiago	Vigo
APP	120.200 M	120.200 M	120.200 M
TWR	118.300 M	118.750 M	118.450 M
GALICIA TMA	120.200 M		
Emergencia // Emergency	121.500 M 243.000 M		
VOLMET	126.605 C		

ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS // PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS		
ID	LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	HR
LER76E	SFC-FL200	PERM
LER76W	SFC-FL300	PERM
LER157	SFC-4000 ft ALT	PERM
LER158	SFC-4000 ft ALT	PERM
LER159	SFC-4000 ft ALT	PERM
LER160	SFC-4000 ft ALT	PERM
LED80	SFC-3000 ft ALT	Actividad anunciada por // Activity announced by NOTAM
LED81	SFC-FL100	Actividad anunciada por // Activity announced by NOTAM
LED82	SFC-FL100	Actividad anunciada por // Activity announced by NOTAM
LED83	SFC-6100 ft ALT	Actividad anunciada por // Activity announced by NOTAM

ESPACIOS AÉREOS TEMPORALMENTE SEGREGADOS (TSA) // TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)		
ID	LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	HR
LETS33	SFC-1000 ft AGL	Actividad anunciada por // Activity announced by NOTAM

ZONAS CON FAUNA SENSIBLE // SENSITIVE FAUNA AREAS	
ID	LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS
F8	SFC-1000 ft AGL
F9	SFC-1000 ft AGL
F10	SFC-1000 ft AGL

COORDENADAS DE LOS PUNTOS VFR // VFR POINTS COORDINATES		
	PUNTO POINT	COORD
LECO	E-1	431647N 0081232W
	W-1	432110N 0083311W
LEST	E-2	425535N 0080948W
	S	424415N 0083938W
	W-2	425439N 0084408W
LEVX	E	421014N 0082916W
	W	421601N 0084747W



CARTAS DE CIRCULACIÓN VFR // VFR TRAFFIC CHART

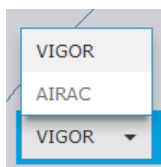
Las cartas electrónicas de circulación VFR de TMA, se pueden consultar de forma digital, en el siguiente enlace:

<https://insigniavfr.enaire.es/>

Puede desplazarse libremente por toda la extensión del mapa y visualizar la información correspondiente al AIP España. Puede también acceder a cada uno de los marcos de las cartas de Circulación VFR del ENR 6.



Para ello debe usar el botón de “Mapas temáticos” y seleccionar la carta de Circulación VFR deseada.



Existe la posibilidad de consultar la información en VIGOR o la del último AIRAC publicado.



Para ello debe usar el botón “Imprimir” desde el cual podrá descargar el mapa seleccionado en distintos formatos.

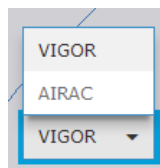
Electronic TMA VFR traffic charts in digital format can be consulted at the following link:

<https://insigniavfr.enaire.es/>

You can move freely throughout all the extent of the map to view the information corresponding to the AIP Spain. You can also display each of the frames of the VFR traffic charts from ENR 6.



To do so, you can use “Thematic Maps” button and select the relevant VFR traffic chart.



You can consult the current information (VIGOR) or from last published AIRAC.



To do so, you can use the “Print” button that allows you to download the selected map in different formats.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

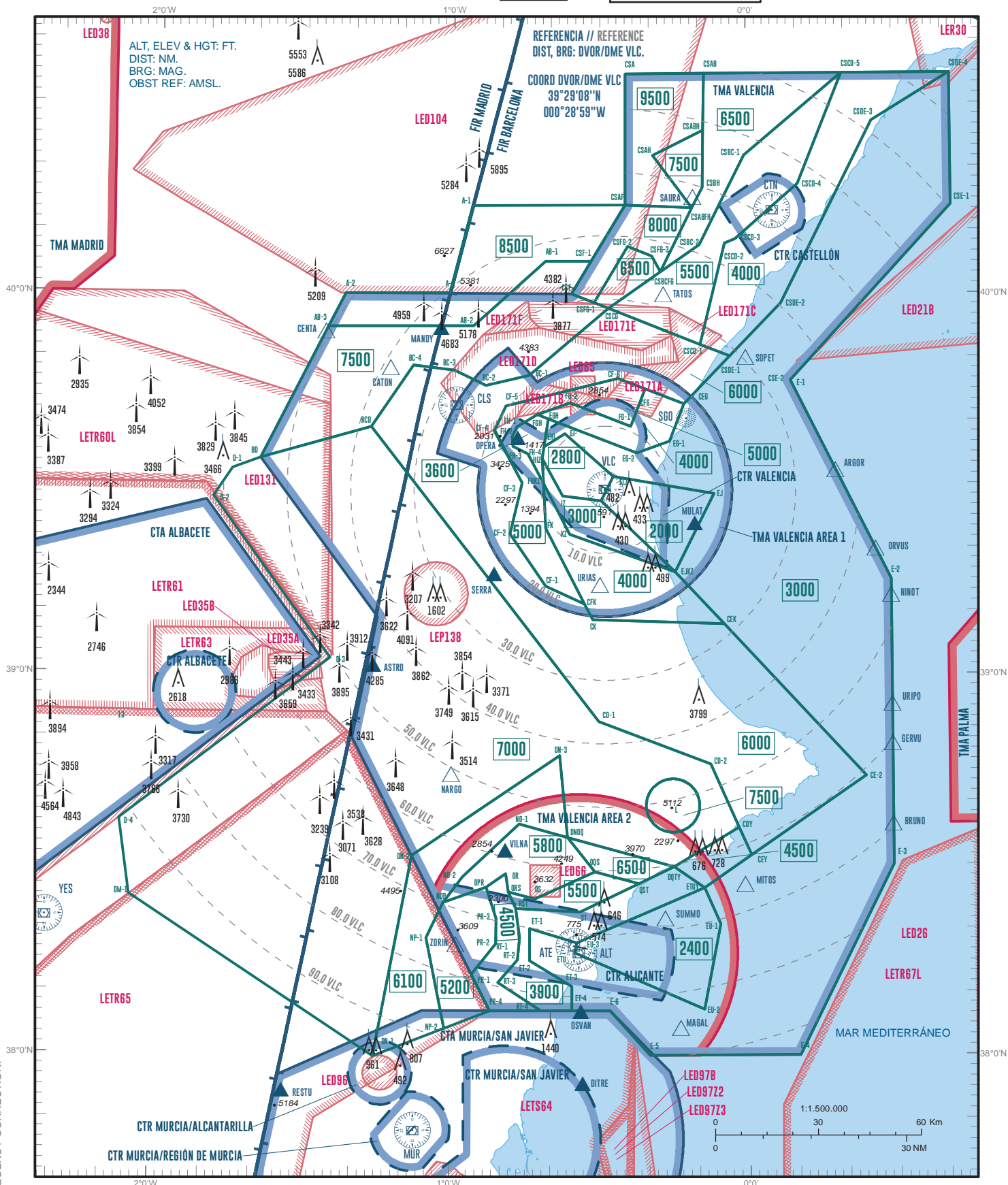
CARTA DE ALTITUD MÍNIMA DE
VIGILANCIA ATC-OACI

ELEV AD
240
VAR 1ºE (2020)

TA 6000

APP 120.100
120.400

TMA VALENCIA



NOTAS:

- CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS.
- LAS ALTITUDES MÍNIMAS DE LOS SECTORES NO INCLUYEN CORRECCIÓN POR BAJA TEMPERATURA.

NOTES:

- CHART OF EXCLUSIVE USE TO CROSS-CHECKING OF ALTITUDES ASSIGNED TO IDENTIFIED AIRCRAFT.
- THE MINIMUM SECTOR ALTITUDES DO NOT INCLUDE A CORRECTION FOR LOW TEMPERATURE.

ALT MIN RADAR (AMSL)

5200

SECTOR

ENR 6.13-5

WEF 26-JAN-23 (AIRAC AMDT 15/22)

AIP-ESPAÑA

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



CARTAS DE CIRCULACIÓN VFR // VFR TRAFFIC CHART

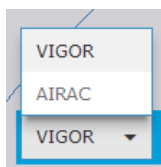
Las cartas electrónicas de circulación VFR de TMA, se pueden consultar de forma digital, en el siguiente enlace:

<https://insigniavfr.enaire.es/>

Puede desplazarse libremente por toda la extensión del mapa y visualizar la información correspondiente al AIP España. Puede también acceder a cada uno de los marcos de las cartas de Circulación VFR del ENR 6.



Para ello debe usar el botón de “Mapas temáticos” y seleccionar la carta de Circulación VFR deseada.



Existe la posibilidad de consultar la información en VIGOR o la del último AIRAC publicado.



Para ello debe usar el botón “Imprimir” desde el cual podrá descargar el mapa seleccionado en distintos formatos.

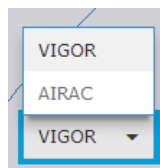
Electronic TMA VFR traffic charts in digital format can be consulted at the following link:

<https://insigniavfr.enaire.es/>

You can move freely throughout all the extent of the map to view the information corresponding to the AIP Spain. You can also display each of the frames of the VFR traffic charts from ENR 6.



To do so, you can use “Thematic Maps” button and select the relevant VFR traffic chart.



You can consult the current information (VIGOR) or from last published AIRAC.



To do so, you can use the “Print” button that allows you to download the selected map in different formats.

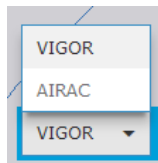
INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



CARTA FRA // FRA CHART

Las cartas electrónicas FRA, se pueden consultar de forma digital, en el siguiente enlace:

<https://insignia.enaire.es/?TYPE=FRA>



Existe la posibilidad de consultar la información en VIGOR o la del último AIRAC publicado.

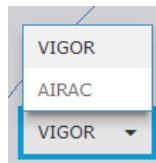
Las cartas electrónicas son accesibles en línea a través de Internet, por lo cual ocasionalmente pueden no estar disponibles por motivos de mantenimiento o imposibilidad de acceso a Internet. Para disponer de las cartas en todo momento puede obtener copias para descarga y acceso en local o imprimir en papel.



Para ello debe usar el botón "Imprimir" desde el cual podrá descargar el mapa seleccionado en distintos formatos.

Electronic FRA charts in digital format can be consulted at the following link:

<https://insignia.enaire.es/?locale=en&TYPE=FRA>



You can consult the current information (VIGOR) or from last published AIRAC.

Electronic charts are accessible online through the internet and could thus occasionally not be available due to maintenance or inability to access the Internet. In order to have the charts available at all times, you can download a local copy or print them.



To do so, you can use the "Print" button that allows you to download the selected map in different formats.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

This map of Spain displays the locations of various heliports, categorized by type: Sanitary (marked with a cross), Restricted (marked with 'H'), Eventual/Casual (marked with 'E'), Emergency (marked with an asterisk), and Military (marked with 'H' inside a red circle). The map includes major flight information routes such as the Santa Maria, Madrid, Lisboa, Barcelona, and Alger FIRs. It also shows the Mediterranean Sea, Atlantic Ocean, and surrounding countries like Portugal, France, and Morocco. A scale bar indicates distances up to 280 km and 140 NM. An inset map shows the Canary Islands with their respective heliports.

DETALLE 1 // DETAIL 1
 BASE C.I. DE PUERTO EL PICO
 BURGOHONDO
 C.I. PIEDRALAVES
 C.I. CEBREROS
 BASE C.I. SAN MARTÍN DE VALDEIGLESIAS
 BASE C.I. DE NAVAS DEL REY
 BASE C.I. DE VALDEMORILLO
 BASE C.I. DE LAS ROZAS
 H. UNIVERSITARIO PUERTA DE HIERRO
 ELEVADO D.G.T.
 SANITARIO DEL H. DEL HENARES
 SANITARIO H. INFANTA LEONOR DE VALLECAS
 H. DOCE DE OCTUBRE
 H. ALCORCÓN
 H. REY JUAN CARLOS
 TORRE PICASSO

DETALLE 2 // DETAIL 2
 H. GENERAL DE MANRESA
 H. DE IGUALADA
 HOTEL CAN BONASTRE WINE RESORT MASQUEFA
 PARC TAULÍ
 COMPLEX EGARA
 ULLASTRELL-TERESA VILÀ
 H. GENERAL DE CATALUNYA
 HOSPITALARIO TEKNON
 H. SANT JOAN DE DÉU
 R.A.C.C.
 HOTEL REY REY JUAN CARLOS I
 PARQUE DE GARRAF-SITGES
 H.U. DE BELLVITGE
 FIRA M2 L'HOSPITALET
 AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA
 H. SAN PAU
 VALL D'HEBRON BARCELONA H. CAMPUS
 H. GERMANS TRIAS I PUJOL
 NOU H. DE MATARÓ
 SERVEI D'EVACUACIÓ DEL CIRCUIT DE CATALUNYA
 SERVEIS GENERALS DEL CIRCUIT DE CATALUNYA-GRANOLLERS

DETALLE 3 // DETAIL 3
 H. UNIVERSITARI SANT JOAN DE REUS
 MAS PASSAMANER
 CENTRE DE GESTIÓ D'EMERGÈNCIES 112
 H.U. JOAN XXIII
 PORT DE TARRAGONA
 PORT AVENTURA

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION	PROPIETARIO / GESTOR / DATOS DE CONTACTO OWNER / MANAGER / CONTACT DETAILS
Helipuerto de Valencia de Alcántara (Cáceres)	392716N 0071318W	Titular // Owner: Servicio de Prevención y Extinción de Incendios Forestales (Plan INFOEX) de la Junta de Extremadura TEL: +34-927 005 807 E-mail: mediosaereos.infoex@juntaex.es
Helipuerto de Vélez Blanco (Almería)	374228N 0020610W	Titular // Owner: Dirección General de Gestión del Medio Natural y Espacios Protegidos. Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía TEL: +34-950 237 578 +34-670 947 429 E-mail: cop.dtal.cagpds@juntadeandalucia.es rafaelt.yebra@juntadeandalucia.es
Helipuerto de Vilamaior (Ourense)	415826N 0072357W	Dirección General de Defensa del Monte de la Consejería de Medio Rural de la Xunta de Galicia TEL: +34-988 386 089 +34-988 386 085 E-mail: luis.miguel.segovia.garcia@xunta.gal
Helipuerto de Villaeles (Palencia)	423409N 0043429W	Consejería de Fomento y Medio Ambiente. Junta de Castilla y León
Helipuerto de Villardeciervos (Zamora)	415627N 0061649W	Dirección General del Medio Natural de la Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León
Helipuerto de Villaviciosa (Córdoba)	380431N 0050012W	Titular // Owner: Dirección General de Gestión del Medio Natural y Espacios Protegidos. Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía TEL: +34-671 597 115 +34-670 947 417 E-mail: cop.co.operador.amaya@juntadeandalucia.es eduardo.nicolas@juntadeandalucia.es
Helipuerto de Vinarós (Castellón)	403111N 0002324E	Juana Bover Ríos, Juan Adell Bover, Enrique Adell Bover
Helipuerto del Barco de Ávila (Ávila)	402119N 0053111W	Junta de Castilla y León. Dirección General del Medio Natural. Consejería de Medio Ambiente
Helipuerto del CEDEFO de Cabeza de Judo (Huelva)	371020N 0063720W	Titular // Owner: Dirección General de Gestión del Medio Natural y Espacios Protegidos. Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía TEL: +34-600 161 559 +34-670 947 191 E-mail: cop.dthu.cagpds@juntadeandalucia.es josea.martinez.bravo@juntadeandalucia.es
Helipuerto del CEDEFO de Puerto Lobo (Granada)	371419N 0033206W	Titular // Owner: Dirección General de Gestión del Medio Natural y Espacios Protegidos. Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía TEL: +34-958 897 872 +34-670 947 187 E-mail: cop.dtgr.cagpds@juntadeandalucia.es david.rodriguez.fernandez@juntadeandalucia.es
Helipuerto del Hospital Da Costa Burela (Lugo)	433904N 0072134W	Servizo Galego de Saúde (SERGAS)
→ Helipuerto del Hospital de Formentera (Islas Baleares)	384228N 0012606W	Gestor // Manager: Airtech Levante S.L TEL: +34-961 255 020 E-mail: miriam@airtechlevant.com Titular // Owner: Servei de Salut de les Illes Balears (IBSALUT) TEL: +34-971 175 587 E-mail: dg@ibsalut.caib.es
Helipuerto del Hospital de Jerez (Cádiz)	364157N 0060907W	Empresa Pública de Emergencias Sanitarias. Consejería de Salud. Junta de Andalucía
Helipuerto del Hospital La Línea de La Concepción (Cádiz)	361031N 0052109W	Servicio Andaluz de Salud
Helipuerto del Hospital Sant Joan de Déu (Barcelona)	412304N 0020610E	Ordre Hospitalària San Joan de Déu
Helipuerto del Hospital Son Espases (Islas Baleares)	393633N 0023844E	Airtech Levante SL

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION	PROPIETARIO / GESTOR / DATOS DE CONTACTO OWNER / MANAGER / CONTACT DETAILS
Helipuerto del Hospital Tortosa Verge de la Cinta (Tarragona)	404841N 0003124E	Hospital de Tortosa Verge de la Cinta
Helipuerto del Hospital Universitari Sant Joan de Reus (Tarragona)	410841N 0010730E	Reus Serveis Municipals. Gestor // Management: Hospital Universitari Sant Joan de Reus SAM (del grupo Saggesa)
Helipuerto del Hospital Universitario Central de Asturias en Oviedo (Asturias)	432238N 0054935W	GISPASA Gestión de Infraestructuras Sanitarias del Principado de Asturias
Helipuerto del Hospital Universitario Los Arcos del Mar Menor (Murcia)	374901N 0005131W	Gestor // Manager: Airtech Levante S.L TEL: +34-961 255 020 E-mail: miriam@airtechlevante.com Titular // Owner: Gerencia del Área de Salud VIII - Mar Menor. Servicio Murciano de Salud. Hospital Universitario los Arcos del Mar Menor (Murcia). TEL: +34-968 565 002 E-mail: tomass.fernandez@carm.es
Helipuerto del Hospital Virgen de la Arrixaca (Murcia)	375555N 0010950W	Gestor // Manager: Airtech Levante S.L. TEL: +34-961 255 020 E-mail: miriam@airtechlevante.com Titular // Owner: Área de Salud Nº 1 Hospital Clínico Universitario Virgen de la Arrixaca TEL: +34-968 369 520 (Gerencia // Management) +34-968 369 500 (Centralita Hospital // Hospital switchboard) E-mail: gerencia.area1.sms@carm.es
Helipuerto del Parque de Bomberos de Orriols (Girona)	420756N 0025414E	Dirección General de Emergencias y Seguridad Civil (Generalitat de Catalunya)
Helipuerto EJEA FORESTAL (Zaragoza)	420805N 0011237W	Dirección General del Medio Natural y Gestión Forestal. Departamento de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente. Gobierno de Aragón
Helipuerto El Bodón (Salamanca)	402904N 0063438W	Junta de Castilla y León. Consejería de Fomento y Medio Ambiente
Helipuerto El Cabril (Córdoba)	380434N 0052453W	Empresa Nacional de Residuos Radioactivos (ENRESA)
Helipuerto Elevado Dirección General de Tráfico (Madrid)	402652N 0033824W	Dirección General de Tráfico
Helipuerto eventual del Parc de Bombers de Maçanet de la Selva (Girona)	414646N 0024508E	Titular // Owner: Dirección General de Prevención, Extinción de Incendios y Salvamento. Departamento de Interior. Generalitat de Catalunya Gestor // Manager: División de la Sala Central de Bomberos TEL: +34-935 820 358 E-mail: divisio.scb@gencat.cat
Helipuerto Finca Retuerta (Valladolid)	413701N 0042446W	Abadía Retuerta S.A.
Helipuerto Fortaleza de Sant Julià de Ramis (Girona)	420151N 0025056E	LUTECAF, SA
Helipuerto Hospital Nacional de Paraplégicos de Toledo (Toledo)	395232N 0040259W	Servicio de Salud de Castilla La Mancha
Helipuerto Hospital U. Nuestra Sra. De Candelaria (Tenerife)	282655N 0161705W	Servicio Canario de Salud
Helipuerto Hospital Universitario A Coruña (A Coruña)	432041N 0082320W	Servicio Gallego de Salud (SERGAS)
Helipuerto Hospital Universitario Puerta de Hierro (Madrid)	402700N 0035213W	Sociedad Concesionaria Hospital Majadahonda S.A.
Helipuerto Hospital Universitario San Cecilio (Granada)	370849N 0033619W	Servicio Andaluz de Salud. Junta de Andalucía
Helipuerto Hospitalario Teknon (Barcelona)	412424N 0020740E	Teknon Healthcare S.L.
Helipuerto Hoyos (Cáceres)	401014N 0064227W	Titular // Owner: Servicio de Prevención y Extinción de Incendios Forestales (Plan INFOEX) de la Junta de Extremadura TEL: +34-927 005 807 E-mail: mediosaereos.infoex@juntaex.es
Helipuerto Ibias Parque Bomberos Asturias (Asturias)	430137N 0065304W	Servicio de Emergencias del Principado de Asturias (SEPA)
Helipuerto La Alberquilla (Murcia)	380737N 0015504W	Consejería de Agua, Agricultura y Medio Ambiente de la Región de Murcia
Helipuerto La Almoraima (Cádiz)	361707N 0052605W	Subdirección General de Silvicultura y Montes. Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
Helipuerto nocturno de l'Aeroport d'Andorra - la Seu d'Urgell (Lleida)	422013N 0012406E	Gestor // Manager: Aeroports Públics de Catalunya, S.L.U. TEL: +34-933 278 368 E-mail: info@aeroports.cat
Helipuerto Nuevo Hospital de Burgos (Burgos)	422142N 0034102W	Sociedad Nuevo Hospital de Burgos S.A.
Helipuerto Nuevo Hospital de Vigo (Pontevedra)	421116N 0084251W	Servicio Gallego de Salud (SERGAS)

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION	PROPIETARIO / GESTOR / DATOS DE CONTACTO OWNER / MANAGER / CONTACT DETAILS
Helipuerto Parque de Garraf-Sitges (Barcelona)	411626N 0015453E	Gestor/Titular // Manager/Owner: Direcció General de Emergències i Seguretat Civil (Generalitat de Catalunya) Divisió de la Sala Central de Bombers TEL: +34-935 820 358 E-mail: coordinacio.umaer@gencat.cat divisio.scb@gencat.cat
Helipuerto Port Aventura (Tarragona)	410544N 0010917E	Port Aventura Entertainment, S.A.U.
Helipuerto Sanitario del Hospital del Henares (Madrid) (1) (2)	402510N 0033156W	Empresa Pública Hospital del Henares
Helipuerto Sanitario Hospital del Tajo (Madrid) (2)	400331N 0033641W	Concesionaria Hospital del Tajo
Helipuerto Sanitario Hospital Infanta Leonor de Vallecas (Madrid)	402312N 0033657W	Empresa Pública Hospital de Vallecas
Helipuerto Teruel Forestal Blancos del Coscojar (Teruel)	401918N 0010324W	Departamento de Desarrollo Rural y Sostenibilidad. Dirección General de Gestión Forestal, Caza y Pesca
Helipuerto Torre Iberdrola (Bizcaia)	431605N 0025619W	Torre Iberdrola A.I.E.
Helipuerto Vall D'Hebron Barcelona Hospital Campus (Barcelona)	412537N 0020825E	Gestor // Manager: Airtech Levante S.L. TEL: +34-961 255 020 E-mail: miriam@airtechlevante.com Titular // Owner: Institut Català de La Salut (ICS) - Hospital Vall D'Hebron TEL: +34-934 893 000
Helipuerto Villahermosa (Ciudad Real)	384504N 0025033W	Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha
Helipuerto Villaralbo (Zamora)	413010N 0053948W	Junta de Castilla y León. Consejería de Fomento y Medio Ambiente
Helipuerto Xurés (Orense)	415707N 0075726W	Consejería del Medio Rural, Dirección General de Montes, Xunta de Galicia
Hospital Alcorcón (Madrid)	402059N 0035018W	Fundación Hospital Alcorcón
Hospital Can Misses (Ibiza)	385503N 0012510E	Hospital Can Misses
Hospital Cruces de Baracaldo (Bizcaia)	431654N 0025907W	Servicio Vasco de Salud
Hospital de Cerdanya (Girona) (2)	422639N 0015548E	Agrupació Europea de Cooperació Territorial Hospital de la Cerdanya (AECT HC)
Hospital de Igualada (Barcelona)	413518N 0013715E	Consorci Sanitari de l'Anoia
Hospital de Sant Pau (Barcelona)	412453N 0021032E	Fundació de Gestió Sanitària de l'Hospital de la Santa Creu i Sant Pau
Hospital Doce de Octubre (Madrid)	402240N 0034149W	Hospital Doce de Octubre
Hospital Doctor Josep Trueta (Girona)	415952N 0024917E	Institut Català de la Salut (ICS)
Hospital General de Catalunya (Barcelona)	412825N 0020233E	Hospital Universitari General de Catalunya
Hospital General de Manresa (Barcelona)	414314N 0015020E	Hospital Sant Joan de Déu de Manresa
Helipuerto Hospital Germans Trias i Pujol (Barcelona)	412847N 0021419E	Titular // Owner: Servei Català de la Salut Gestor // Manager: Hospital Universitari Germans Trias i Pujol Ctra. de Canyet, s/n 08916 Badalona (Barcelona) TEL: +34-934 978 800 E-mail:mjauma.germanstrias@gencat.cat
Hospital Rey Juan Carlos (Madrid) (2)	402026N 0035210W	Consejería de Sanidad de la Comunidad de Madrid
Hospital Universitario de Bellvitge (Barcelona)	412045N 0020613E	Generalitat de Catalunya
Hospital Universitario de Canarias (Tenerife)	282722N 0161731W	O.A. Hospitales del Excmo. Cabildo de Tenerife (HECIT)
Hospital Universitario Insular de Gran Canaria (Gran Canaria)	280458N 0152503W	Airtech Levante, S. L.
Hospital Universitario Joan XXIII (Tarragona)	410732N 0011417E	Hospital Universitari Joan XXIII de Tarragona
Hotel Can Bonastre Wine Resort Masquefa (Barcelona)	413027N 0014715E	Societat Immobiliària d'Inversions Familiars V.S. 96 S.L.
Hotel Rey Juan Carlos I (Barcelona)	412250N 0020629E	Barcelona Project's S.A.
Iurreta (Bizcaia)	431055N 0023847W	Departamento de Interior (Eusko Jaurlaritza)
La Cerdanya (Girona)	422313N 0015159E	Consell Comarcal de La Cerdanya
Mas Passamaner (Tarragona)	411110N 0010936E	Chateau Resort "Mas Passamaner"
Miluce (Navarra)	424901N 0014045W	Gobierno de Navarra
Nou Hospital de Mataró (Barcelona)	413322N 0022548E	Consorci Sanitari del Maresme
Parc de Bombers d'Olot (Girona)	421125N 0022828E	Departamento de Interior de la Generalitat de Catalunya
Parc Taulí (Barcelona) (2)	413329N 0020632E	Corporación Sanitaria Parc Taulí

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION	PROPIETARIO / GESTOR / DATOS DE CONTACTO OWNER / MANAGER / CONTACT DETAILS
Pinofranqueado (Cáceres)	401837N 0061920W	Titular // Owner: Servicio de Prevención y Extinción de Incendios Forestales (Plan INFOEX) de la Junta de Extremadura TEL: +34-927 005 807 E-mail: mediosaereos.infoex@juntaex.es
Port de Tarragona (Tarragona)	410520N 0011333E	Autoridad Portuaria de Tarragona
R.A.C.C. (Barcelona)	412253N 0020626E	Reial Automòbil Club de Catalunya RACC Fundació
San Carlos (Cádiz)	362904N 0061107W	Ministerio de Defensa
San Sebastián de la Gomera (La Gomera)	280550N 0170608W	Delegación de Gobierno en La Gomera
Sant Martí de Sescorts (Barcelona)	420049N 0021917E	ENGINYERIA DE CONSTRUCCIONS ROVIRA, SL
Servei d'evacuació del Circuit de Catalunya (Barcelona)	413419N 0021543E	CIRCUITS DE CATALUNYA, SL
Serveis Generals del Circuit de Catalunya-Granollers (Barcelona)	413424N 0021524E	Generalitat de Catalunya
Tirviá (Lleida)	423107N 0011431E	Direcció General de Transports i Mobilitat
Torre Picasso (Madrid) (1)	402701N 0034135W	Comunidad de Propietarios Azca A-1
Tremp (Lleida)	420951N 0005324E	Titular // Owner: Generalitat de Catalunya, Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori. Gestor // Manager: Eliance Helicopters Global Services, S.L. Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) Academia General Básica de Suboficiales, s/n. TEL: +34 932 644 400 E-mail: uma.sem@gencat.cat
Ullastrell-Teresa Vilá (Barcelona)	413129N 0015817E	HELIPISTES, SL
Valle del Tena (Huesca)	424259N 0001800W	Gestor // Manager: Heliswiss Ibérica S.A. E-mail: info@heliswiss.es
Viella (Lleida)	424150N 0004805E	Conselh Generau d'Aran
Vilaller (Lleida)	422820N 0004245E	Direcció General de Transports i Mobilitat

- 1.6. Cuando se efectúen aproximaciones ILS, el permiso para aterrizar sólo se expedirá cuando las áreas sensibles y críticas del ILS (LSA y LCA) estén despejadas.
- 1.7. Los LVP se cancelarán cuando se alcancen los siguientes valores acumulativos:
- Valores de RVR superiores a 1900 m en todos los transmisómetros o el mismo valor de visibilidad si éstos están fuera de servicio.
 - Techo de nubes superior a 213 m (700 ft).
 - Tendencia firme de mejora de las condiciones meteorológicas.

2. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

En los casos en los que el RVR sea igual o inferior a 600 m, solamente se autorizará la presencia de una aeronave o vehículo a la vez en el Área de Maniobras. Cuando los valores de RVR sean superiores a 600 m, será a consideración de ATC autorizar la presencia de una o más aeronaves y vehículos en el Área de Maniobras.

Los pilotos procederán a verificar en todo momento la situación de la aeronave, especialmente en las intersecciones, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad. En caso de desorientación o duda detendrán la aeronave, darán cuenta inmediata a TWR y solicitarán la ayuda de un vehículo "SÍGAME".

2.1. LLEGADAS

- Al abandonar la pista los pilotos notificarán:
 - a) Pista libre
 - b) Área sensible libre
 - c) Calle de rodaje utilizada
- A la entrada de la plataforma de estacionamiento, esperarán la presencia del vehículo "SÍGAME", para dirigirse al puesto asignado. El piloto notificará puesto de estacionamiento y el cierre de frecuencia.

Con procedimientos de visibilidad reducida activados (LVP) la ruta de rodaje para el acceso a los puestos de estacionamiento en las llegadas es TWY S.

2.2. SALIDAS

- Los pilotos notificarán:
 - a) El inicio del rodaje hacia la TWY N o TWY S. En caso de visibilidad inferior a 150 m, a requerimiento del piloto o del ATC, el vehículo "SÍGAME" procederá al guiado de la aeronave hasta la calle de rodaje correspondiente.
 - b) Entrada en pista.

3. FALLO DE COMUNICACIONES

En el caso de que una aeronave o vehículo operando en el área de maniobras experimente un fallo en las comunicaciones procederá como sigue:

- a) Si la aeronave va a salir: continuará por la ruta asignada hasta el límite del permiso, extremando las precauciones para evitar desvíos de la misma. Una vez allí, mantendrá la posición y esperará la llegada de un vehículo "SÍGAME" que le conducirá al puesto de estacionamiento designado por la autoridad apropiada.
- b) Si la aeronave acaba de aterrizar: mantendrá la posición en el primer tramo de calle de rodaje en el que el área sensible del ILS quede libre y esperará la llegada de un vehículo "SÍGAME" que le conducirá al puesto de estacionamiento asignado.
- c) Si se trata de un vehículo: permanecerá en su posición y esperará la llegada del vehículo "SÍGAME", del cual recibirá instrucciones. En caso de que el fallo de comunicaciones se presente mientras cruza o permanece en una pista, abandonará la pista lo antes posible, deteniéndose fuera de la misma y esperará la llegada del vehículo "SÍGAME".

4. APROXIMACIONES CAT II EN PRÁCTICAS

Los comandantes de las aeronaves que deseen realizar aproximaciones de precisión de CAT II en prácticas, solicitarán la autorización correspondiente al personal de ATC de A Coruña.

Si las Áreas Críticas y/o Sensibles del ILS no estuvieran protegidas, se notificará dicha circunstancia al comandante de la aeronave. Cualquier otra incidencia que afecte a la operación en prácticas deberá igualmente comunicarse.

El personal ATC comunicará a la Oficina de Coordinación el indicativo de la aeronave en prácticas antes de que ésta inicie la maniobra de aproximación. El Coordinador Aeroportuario de servicio comunicará al personal de ATC, previa consulta al personal técnico CNS/ATM y al Técnico de Operaciones en el Área de Movimiento (TOAM/COAM), las limitaciones que hubiera para realizar dicha maniobra y procederá al registro de la misma.

SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR

Por encima de 1600 ft, se puede usar el sistema de vigilancia ATS en el servicio de control de aeródromo para ejecutar las siguientes funciones:

- 1.- Supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final.
- 2.- Supervisión de trayectorias de vuelo de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo.
- 3.- Provisión de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

En función de la disponibilidad de los radares que proporcionan cobertura al CTR, podrían verse afectadas las áreas o alturas en las que se suministran las mencionadas funciones de radar.

- 1.6. When ILS approaches are underway, landing clearance will only be issued when critical and sensitive ILS areas (LSA and LCA) are vacated.

- 1.7. LVP will be cancelled when the following meteorological conditions are reported:
- RVR values greater 1900 m reported by all transmissometers or the same value of visibility if the transmissometers are out of service.
 - Cloud ceiling is above 213 m (700 ft).
 - Strong tendency of improvement in meteorological conditions.

2. GROUND MOVEMENT

When the RVR is 600 m or below, the presence of only one aircraft or vehicle at a time will be cleared in the Manoeuvring Area. When the RVR values are upper 600 m, to clear the presence of more than one aircraft and vehicles in the Manoeuvring Area will be at the discretion of ATC.

Pilots will proceed to verify the aircraft position at all times, especially in intersections, checking that taxiing is being executed under complete safety conditions. In the case of being disoriented or in doubt, pilots will stop the aircraft and immediately notify TWR, requesting the assistance of a "FOLLOW ME" vehicle.

2.1. ARRIVALS

- When leaving the runway, pilots must report the:
 - a) Runway vacated
 - b) Sensitive area vacated
 - c) Taxiway used.
- At the apron entry, aircraft must wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle in order to be guided to the assigned stand. Pilot will notify the stand and frequency out.

With low visibility procedures (LVP) activated, the taxiing route for accessing the stands in arrivals will be via TWY S.

2.2. DEPARTURES

- Pilots will notify of:
 - a) The start of taxiing to TWY N or TWY S. In the case that visibility is below 150 m, the "FOLLOW ME" vehicle will guide the aircraft to the corresponding taxiway, when the pilot or the ATC request so.
 - b) Entry in runway.

3. COMMUNICATIONS FAILURE

Whenever an aircraft or vehicle operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it must proceed as follows:

- a) Departing aircraft: must continue by the assigned route to its clearance limit, taking extreme caution to avoid detours. Aircraft must hold position at this point and wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle in order to be guided to the stand designated by the appropriate authority.
- b) Arriving aircraft: must hold position within the first segment of the taxiway, where the ILS sensitive area is vacated, and wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle in order to be guided to the stand assigned.
- c) Vehicle: must hold its position and wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle which will give it instructions. In the case of a failure in communications while the vehicle is crossing or standing in a runway, it will vacate the runway as soon as possible, stopping outside of the runway and waiting for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle.

4. CAT II TRAINING APPROACHES

The pilots in command of aircraft wishing to carry out CAT II precision training approaches will request the appropriate authorisation from A Coruña ATC staff.

If the ILS critical and/or sensitive areas are not protected, such circumstance shall be notified to the pilot in command. Any other incident affecting the training operation must be also notified.

ATC staff shall notify the coordination Office of the training aircraft call sign before it starts the approach manoeuvre. Following consultation with CNS/ATM technical staff and the Operations Technician in the Area of Movement (TOAM/COAM), the Airport Service Coordinator will notify ATC staff of the limitations to performing this manoeuvre and will proceed to the registration.

RADAR DISPLAY SYSTEM

Above 1600 ft, ATS surveillance systems may be used in supplying the aerodrome control service to execute the following functions:

- 1.- Supervision of the flight path of aircraft on final approach.
- 2.- Supervision of the flight paths of other aircraft in the vicinity of the aerodrome.
- 3.- Provision of navigation assistance to VFR flights.

Depending on the availability of the radars which provide coverage to the CTR, the areas or heights for which the indicated uses of the radar are supplied may vary.

Los controladores de tránsito aéreo mantendrán bajo vigilancia visual constante todas las operaciones ejecutadas en el aeródromo o en su proximidad, disponiendo de un sistema de vigilancia ATS en apoyo de dicha observación visual, según lo estipulado en el artículo 4.5.1.3 del Reglamento de la Circulación Aérea.

Todo ello en función de las limitaciones del equipo.

The aerodrome air traffic controllers shall maintain all the operations taking place at the aerodrome or in the vicinity under constant visual surveillance, with access to an ATS surveillance system to support that visual observation, as stipulated in article 4.5.1.3 of the Reglamento de la Circulación Aérea.

All of the foregoing shall depend on the limitations of the equipment.

→ OPERACIONES DE DESCENSO CONTINUO

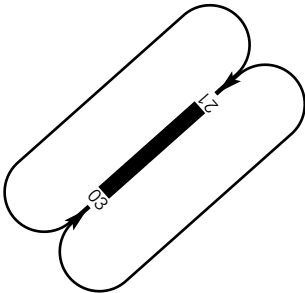
Dependiendo de las condiciones del tránsito, y siempre que se prevea que no vaya a ser necesario interrumpir un descenso, las aeronaves serán autorizadas a proceder por una llegada estándar (STAR) o mediante una autorización del tipo "directo" a un fijo intermedio de la STAR, al IAF, a un fijo de la aproximación intermedia o al IF, a la mínima altitud del IAF o del IF del procedimiento instrumental (IAC) o la altitud mínima de vigilancia ATC de los sectores que la ruta directa atraviesa, lo que sea más alto, de manera que la operación de descenso pueda ejecutarse de manera continua.

CONTINUOUS DESCENT OPERATIONS

Depending on traffic situation, and if no need for interrupting the descent is foreseen, aircraft will be cleared to proceed to a standard arrival (STAR), or by means of a "direct to" clearance to an intermediate fix of the STAR, to the IAF, to an intermediate approach fix or to the IF, to the minimum altitude of the IAF or the IF of the instrument procedure (IAC) or the minimum ATC surveillance altitude of the sectors through which the direct route passes, whichever is the higher, so that the descent operation may be accomplished continuously.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

AD TRAFFIC CIRCUIT



CIRCLING A LA PISTA 03

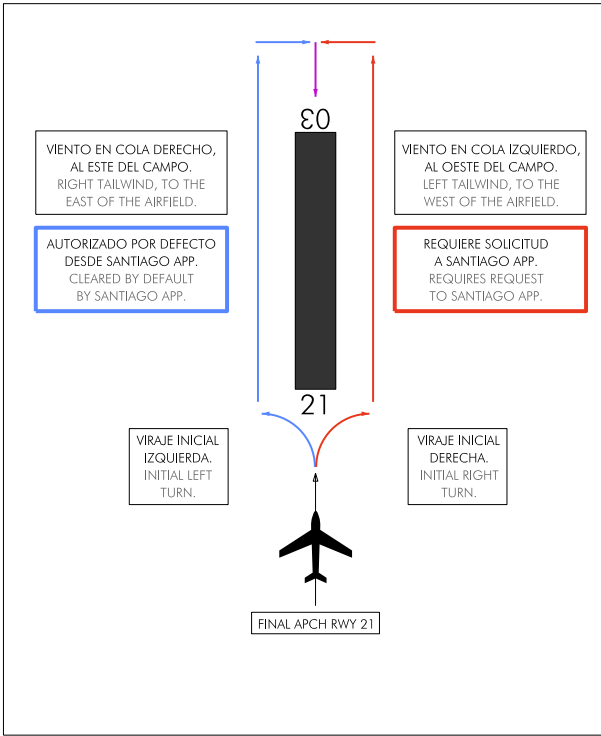
Para ejecutar la maniobra, es necesario realizar una aproximación por instrumentos a la RWY 21 y completarla con una maniobra visual (en circuito) que permite situar a la aeronave en posición para el aterrizaje por RWY 03.

De los dos circuitos a ambos lados de la pista, el circuito al este del campo (viento en cola derecho de la RWY 03) es el predeterminado.

CIRCLING RUNWAY 03

To execute this manoeuvre, it is necessary to carry out an instrument approach to RWY 21 and complete it with a visual manoeuvre (in circuit) to position the aircraft to land on RWY 03.

Of the two circuits on opposite sides of the runway, the one to the east of the airfield (right tailwind for RWY 03) is the predetermined one.



Debido a las operaciones de tránsito visual dentro del CTR A CORUÑA, si las tripulaciones requieren realizar la maniobra de circuito al oeste del campo, deberán solicitarlo con la mayor antelación posible a SANTIAGO APP, para que éstos puedan coordinarlo con TWR y disponer de tiempo suficiente para despejar de tránsito el circuito requerido. De lo contrario, podría denegarse la solicitud por seguridad del resto de aeronaves.

Cuando una aeronave se encuentra establecida en final de la RWY 21, entrar en viento en cola para la RWY 03 implica realizar un viraje inicial al lado contrario del circuito al que se está incorporando.

Due to visual traffic operations within the CTR A CORUÑA, if crews require to accomplish the circling manoeuvre to the west of the field, they must request this as early as possible from SANTIAGO APP, so that this service can coordinate with the TWR and have enough time to clear traffic from the circuit required. Otherwise, the request may be denied in the interest of the safety of other aircraft.

When an aircraft is established at the end of RWY 21, entering RWY 03 with a tailwind requires an initial turn to the opposite side of the circuit which it is joining.

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

Aviso a las aeronaves dotadas con equipo TCAS, versiones anteriores a la versión 7, que operen en el aeropuerto de A Coruña:

- Para la verificación constante del funcionamiento del nuevo radar de ruta que se instalará en As Pontes, se ha instalado en la senda de planeo del ILS un transpondedor radar fijo con las siguientes características:
Posición: 431825.9736N 0082219.4734W.
Código Modo Alpha: 7777.
Altura antena: 300 ft.

Las aeronaves dotadas con equipo TCAS, versiones anteriores a la versión 7, que sobrevuelen a altitudes bajas dichas coordenadas, pueden recibir avisos de tráfico correspondientes a este blanco fijo y que consecuentemente no deberán ser tenidos en cuenta por no tratarse de tráfico real.

TWY de acceso al hangar restringida exclusivamente a las aeronaves de la escuela de vuelo basada en este aeropuerto.

Servicio de control de fauna de orto a ocaso.

Precaución por concentración de aves en RWY 03/21 especialmente en otoño e invierno.

Notification issued to aircraft equipped with TCAS, versions earlier than no. 7, operating at A Coruña airport:

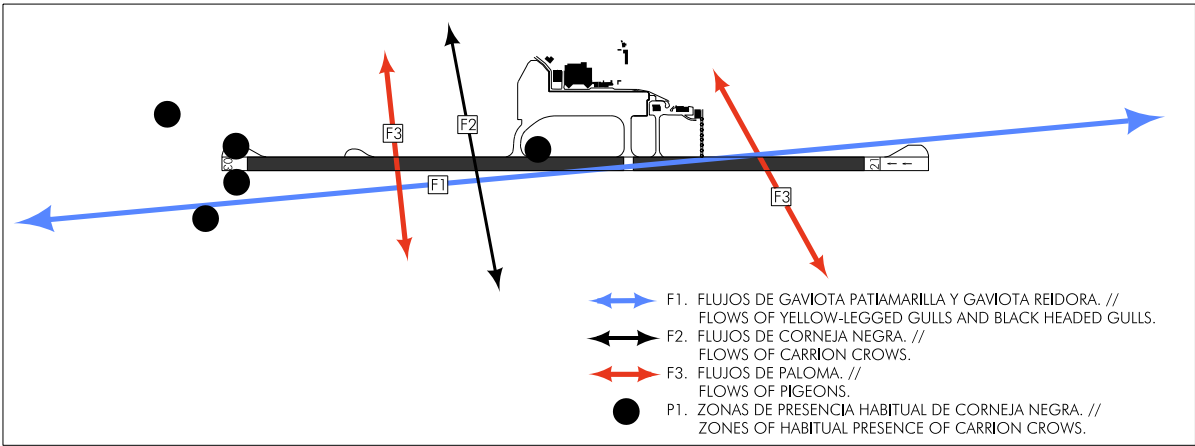
- For permanent radar performance verification of the new en-route radar to be installed in As Pontes, a radar transponder has been installed in the ILS glide path with the following characteristics:
Location: 431825.9736N 0082219.4734W.
Alpha Mode code: 7777.
Antenna altitude: 300 ft.

Aircraft equipped with TCAS, versions earlier than no. 7, overflying these coordinates at low altitude, may receive TCAS traffic advisories corresponding to this fixed transponder. These indications do not identify real traffic and should be ignored.

Access TWY for the hangar is restricted exclusively to the aircraft of the flying school based at the airport.

Fauna Control Service from sunrise to sunset.

Caution due to bird concentration on RWY 03/21 particularly during autumn and winter seasons.



Existencia de flujos diarios de gaviota patiamarilla y gaviota reidora a primera hora de la mañana, aproximadamente 2 h. tras el orto y última hora de la tarde, aproximadamente 2 h. antes del ocaso.

Existence of daily flows of yellow-legged and black headed gulls early in the day, approximately 2 h after sunrise, and late in the afternoon, about 2 h. before sunset.

24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

CHARTS RELATED TO THE AERODROME

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LECO>

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LECO>

25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Información no disponible.

Information not available.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEAB - ALBACETE

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 385655N 0015148W. Ver AD 2-LEAB ADC.

Distancia y dirección desde la ciudad: 4 km S.

Elevación: 701 m / 2301 ft.

Ondulación geode: 51.92 ± 0.05 m. (1)

Temperatura de referencia: 33°C.

Temperatura baja media: 5°C.

Declinación magnética: 0° (2020).

Cambio anual: 7.6'E.

Administración AD: CIV: Aena.

MIL: Ejército del Aire y del Espacio.

Dirección: Base Aérea de Albacete. MIL: 02071 - Albacete

CIV: Crta. Peñas de San Pedro
km. 4.5, 02049 - Albacete

TEL: CIV: +34-967 555 703 / 700 FAX: CIV: +34-967 555 716

MIL: +34-967 556 549 MIL: +34-967 556 190

AFTN: LEAB.

E-mail: CIV: opsleab@aena.es

MIL: secretaria_gral_ala14@ea.mde.es

Tránsito autorizado: IFR/VFR. (2)

Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

(2) Tráfico VFR restringido: Ver casilla 20.

ARP: 385655N 0015148W. See AD 2-LEAB ADC.

Distance and direction from the city: 4 km S.

Elevation: 701 m / 2301 ft.

Geoid undulation: 51.92 ± 0.05 m. (1)

Reference temperature: 33°C.

Low average temperature: 5°C.

Magnetic variation: 0° (2020).

Annual change: 7.6'E.

AD administration: CIV: Aena.

MIL: Ejército del Aire y del Espacio.

Address: Base Aérea de Albacete. MIL: 02071 - Albacete

CIV: Crta. Peñas de San Pedro
km. 4.5, 02049 - Albacete

TEL: CIV: +34-967 555 703 / 700 FAX: CIV: +34-967 555 716

MIL: +34-967 556 549 MIL: +34-967 556 190

AFTN: LEAB.

E-mail: CIV: opsleab@aena.es

MIL: secretaria_gral_ala14@ea.mde.es

Approved traffic: IFR/VFR. (2)

Remarks: (1) For all AD points.

(2) VFR traffic restricted: See item 20.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

OPERATIONAL HOURS

Aeropuerto: CIV: V: 0700-1230; I: 0800-1330. (4) (6)

MIL: V: MON-THU: 0600-1230, FRI: 0600-1200;

I: MON-THU: 0630-1400, FRI: 0630-1330. (1) (2)

Aduanas e Inmigración:

- Aduanas: CIV: HR AD (3).

MIL: No.

- Inmigración: CIV: HR AD (3).

MIL: HR AD (2).

Servicios médicos y de sanidad: CIV: No.

MIL: H24.

AIS/ARO/OPV: HR AD.

Información MET: CIV: HR AD.

MIL: H24.

ATS: H24.

Abastecimiento de combustible: CIV: V: 0800-1200

I: 0900-1300 (5)

MIL: H24 (7) (8).

Asistencia en tierra: CIV: HR AD.

MIL: HR AD. (1)

Seguridad: CIV: HR AD.

MIL: H24.

Deshielo: CIV: No.

MIL: H24.

Observaciones:

(1) Excepciones:

- Aeronaves militares españolas que actúan bajo órdenes e instrucciones específicas del Mando correspondiente.

- Servicio de Defensa Aérea Activa (NATINAMDS)

(2) Aeronaves de Estado extranjeras solicitarán PPR obligatorio con al menos 72 HR de antelación.

(3) Obligatorio solicitar autorización con 48 HR de antelación a

Oficina de Operaciones LEAB.

TEL: +34-967 555 703 / 700.

FAX: +34-967 555 716.

AFTN: LEAB.

SITA: ABCOPYA.

E-mail: opsleab@aena.es

(4) Los vuelos VFR civiles serán autorizados dentro del siguiente horario:

- HR AD CIV, EXC los periodos de vuelo de los cursos TLP (ver AIP, SUP y NOTAM).

- En otros horarios de apertura BTN SR y SS (ver NOTAM).

- Pueden esperarse demoras en ARR/DEP.

(5) Otros horarios disponibles previa petición, 24 HR de antelación al repostaje:

TEL: +34-967 555 710

FAX: +34-967 555 716

E-mail: opsleab@aena.es

AFTN: LEABYDYH ó LEABYDYX

(6) Para vuelos IFR fuera del horario civil, es obligatorio solicitar autorización con 96 HR de antelación al día de operación programado a:

Airport: CIV: V: 0700-1230; I: 0800-1330. (4) (6)

MIL: V: MON-THU: 0600-1230, FRI: 0600-1200;

I: MON-THU: 0630-1400, FRI: 0630-1330. (1) (2)

Customs and Immigration:

- Customs: CIV: HR AD (3).

MIL: No.

- Immigration: CIV: HR AD (3).

MIL: HR AD (2).

Health and Sanitation: CIV: No.

MIL: H24.

AIS/ARO/OPV: HR AD.

MET briefing: CIV: HR AD.

MIL: H24.

ATS: H24.

Fuelling: CIV: V: 0800-1200

I: 0900-1300 (5)

MIL: H24 (7) (8).

Handling: CIV: HR AD.

MIL: HR AD. (1)

Security: CIV: HR AD.

MIL: H24.

De-icing: CIV: No.

MIL: H24.

Remarks:

(1) Exceptions:

- Spanish military aircraft acting under specific orders and instructions from the corresponding Command.

- Active Air Defence Service (NATINAMDS).

(2) Foreign State aircraft shall request mandatory PPR at least 72 HR in advance.

(3) Mandatory to request clearance 48 HR in advance from the LEAB Operations Office:

TEL: +34-967 555 703 / 700.

FAX: +34-967 555 716.

AFTN: LEAB.

SITA: ABCOPYA.

E-mail: opsleab@aena.es

(4) Civil VFR flights will be authorized at the following times:

- HR AD CIV, EXC the flight periods of the TLP courses (see AIP, SUP and NOTAM).

- During other opening hours of BTN SR and SS (see NOTAM).

- Delays in ARR/DEP can be expected.

(5) Other times available on request, 24 HR in advance of refuelling:

TEL: +34-967 555 710

FAX: +34-967 555 716

E-mail: opsleab@aena.es

AFTN: LEABYDYH or LEABYDYX

(6) For IFR flights outside the civil schedule, it is mandatory to request authorization 96 HR in advance of the day of the programmed operation from:

Oficina de Operaciones LEAB:
 TEL: +34-967 555 703 / 700
 FAX: +34-967 555 716
 E-mail: opsleab@aena.es
 SITA: No

No se aceptará ninguna aeronave civil fuera del horario civil de operaciones sin la petición previa confirmada por la Oficina de Operaciones de LEAB, ni durante los periodos de vuelo de los cursos TLP (ver suplementos y NOTAM en vigor).

Las operaciones que se lleven a cabo fuera del horario de operación publicado en el AIP, serán gravados con una tasa de 1.6 de acuerdo con la guía de precios de AENA en vigor.

(7) Repostaje combustible JP8 previa solicitud PPR con al menos 24 horas de antelación.

(8) Se requiere una coordinación de 60 minutos de antelación, cuando vuelos nacionales de ambulancia y/o transporte de órganos soliciten servicio de repostaje.
 TEL. Jefe de Día: +34-629 385 497 (868 3917).

LEAB Operations Office:
 TEL: +34-967 555 703 / 700
 FAX: +34-967 555 716
 E-mail: opsleab@aena.es
 SITA: No

No civil aircraft shall be accepted outside the civil operational schedule without the prior request confirmed by the LEAB Operations Office, nor during the flight periods of the TLP courses (see current supplements and NOTAM in force).

The operations performed outside the operational schedule published in the AIP shall be subject to a charge of 1.6 in accordance with the current AENA tariff guide.

(7) Prior request for refuelling of JP8 fuel PPR at least 24 hours in advance.

(8) Coordination with 60 minutes in advance is required, when national ambulance and/or organ transport flights request refuelling service.

TEL. Day Shift Manager: +34-629 385 497 (868 3917).

4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: MIL: Sí.

Cargo facilities: MIL: Yes.

Tipos de combustible: CIV: JET A-1 para aviones civiles disponible PPR solicitando con 24 HR de antelación a SITA ABCOPYA o al FAX +34-967 555 716.

Fuel types: CIV: JET A-1 available for civil aircraft PPR requested 24 HR in advance from SITA ABCOPYA or FAX +34-967 555 716.

MIL: F-34.

MIL: F-34.

Tipos de lubricante: MIL: G-353, G-354, G-392, G-395, H-515, O-123, S-720, S-743.

Oil types: MIL: G-353, G-354, G-392, G-395, H-515, O-123, S-720, S-743.

Capacidad de reabastecimiento: CIV: Cisterna: 18000 L, 1.3 L/s.
 Tanque: 30000 L.

Refuelling capacity: CIV: Truck: 18000 L, 1.3 L/s.
 Tank: 30000 L.

MIL: Cisternas: 40000 L, 22.5 L/s.
 20000 L, 16.7 L/s.

MIL: Trucks: 40000 L, 22.5 L/s.
 20000 L, 16.7 L/s.

Instalaciones para el deshielo: No.

De-icing facilities: No.

Espacio disponible en hangar: No.

Hangar space: No.

Instalaciones para reparaciones: No.

Repair facilities: No.

Observaciones: La contratación de los servicios de asistencia en tierra no es obligatoria para las operaciones de Aviación General.

Remarks: Agreement with the handling agency is not mandatory for General Aviation operations.

Agentes de rampa:

Ramp agent:

- IBERIA

- IBERIA

TEL: +34-967 555 720;

TEL: +34-967 555 720;

+34-966 919 158.

+34-966 919 158.

FAX: +34-967 555 725.

FAX: +34-967 555 725.

Móvil: +34-649 998 127.

Mobile phone: +34-649 998 127.

E-mail: abcka@iberia.es;

E-mail: abcka@iberia.es;

alckii@iberia.es

alckii@iberia.es

SITA: ABCKQIB.

SITA: ABCKQIB.

MIL: GPU: Unidad de CA (hasta 45 KVA) y CC (hasta 1500 A).

MIL: GPU: Unit of AC (until 45 KVA) and DC (up to 1500 A).

Requerida a las aeronaves la disponibilidad de calzos para suministro de combustible o estacionamiento prolongado.

Aircraft are required to have chocks available for refuelling or extended parking.

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

Hoteles: MIL: Residencia militar. Previa petición. Sujeto a disponibilidad.

Hotels: MIL: Military residence. On request. Subject to availability.

Restaurante: MIL: Comedor militar. Previa petición. Sujeto a disponibilidad.

Restaurant: MIL: Military restaurant. On request. Subject to availability.

Transporte: CIV: Taxis.

Transportation: CIV: Taxis.

MIL: Vehículos militares. Previa petición. Sujeto a disponibilidad.

MIL: Military vehicles. On request. Subject to availability.

Instalaciones médicas: MIL: Primeros auxilios y ambulancia.

Medical facilities: MIL: First aid and ambulance.

Banco/Oficina Postal: MIL: Cajero automático / No.

Bank/Post Office: MIL: Cash dispenser / No.

Información turística: No.

Tourist information: No.

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

Categoría de incendios: CIV: 5.

Fire category: CIV: 5.

MIL: - MON-FRI, EXC HOL, 0800-1500 (LT): 7.
 - O/T: 5 (7 AVBL PPR 24 HR de antelación).

MIL: - MON-FRI, EXC HOL, 0800-1500 (LT): 7.
 - O/T: 5 (7 AVBL PPR 24 HR in advance).

Equipo de salvamento: De acuerdo con la categoría de incendios publicada.

Rescue equipment: In accordance with the fire category published.

Retirada de aeronaves inutilizadas: CIV: Equipo propio de retirada de aeronaves de hasta 5 TM.

Removal of disabled aircraft: CIV: Own equipment for removal aircraft up to 5 TM.

MIL: Equipo: LUNA RSL 45 - 9000A.

MIL: Equipment: LUNA RSL 45 - 9000A.

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipo: MIL: Camión con hojas quitanieve y esparcidos de fundente, máquinas barredoras de aspiración, vehículo retroexcavadora y vehículo grúa montada sobre camión.

Equipment: MIL: Truck with snowplough spades and flux spreader, vacuum snow sweepers, backhoe digger and tow truck.

Prioridad: MIL: RWY, TWY y plataformas.

Priority: MIL: RWY, TWY and aprons.

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

MOVEMENT AREA DETAILS

Plataforma: Superficie: Hormigón asfáltico.**Resistencia:** Plataforma civil E-5: PCN 32/F/A/W/T.
Plataforma militar E-1: PCN 43/R/A/W/T.
Plataforma militar E-2: PCN 43/R/B/W/T.
Plataforma militar E-3: PCN 88/R/A/W/T.
E-3.1: PCN 85/R/A/W/T.
(La parte más al E de la plataforma E-3).
Plataforma militar E-4: PCN 82/R/A/W/T.

→ **Calles de rodaje:** Anchura: 22.5 m, EXC:
F: 23 m;
G: 18 m;
RE-1A: 21 m;
RE-8, RE-9, RE-10: 25 m;
RF1: 5.2 m.

Superficie: Hormigón asfáltico.**Resistencia:** A, RE-5: PCN 23/F/B/W/T;
B: PCN 46/F/A/W/T;
C: PCN 26/F/A/W/T;
D, R-2, R-3: PCN 43/F/B/W/T;
E: PCN 50/F/B/W/T;
F: PCN 32/F/A/W/T;
G: PCN 87/F/B/W/T;
R-1: PCN 43/F/B/W/T, PCN 51/F/A/W/T;
R-4: PCN 43/F/B/W/T, PCN 55/F/B/W/T;
RE-1: PCN 68/R/B/W/T;
RE-1A: PCN 18/F/D/W/T;
RE-2: PCN 102/F/A/W/T;
RE-3: PCN 5/F/D/W/T;
RE-4: PCN 10/F/C/W/T;
RE-6, RE-8, RE-10: PCN 9/F/A/W/T;
RE-7: PCN 11/F/A/W/T;
RE-9: PCN 12/F/A/W/T;
RF1: PCN 41/F/B/W/T.**Posiciones de comprobación:** Altimetro: Plataforma civil: ELEV 696 m / 2283 ft.
VOR: THR 09 MARC 93.8° DIST 0.93 NM.
THR 27 MARC 259.1° DIST 0.55 NM.
INS: Ver AD 2-LEAB PDC.
TACAN: THR 09 MARC 101.6° DIST 0.70 NM
ELEV 699 m / 2294 ft.
THR 27 MARC 256.3° DIST 0.71 NM
ELEV 705 m / 2314 ft.**Observaciones:** Ninguna.**Apron:** Surface: Asphaltic concrete.**Strength:** Civil apron E-5: PCN 32/F/A/W/T.
Military apron E-1: PCN 43/R/A/W/T.
Military apron E-2: PCN 43/R/B/W/T.
Military apron E-3: PCN 88/R/A/W/T.
E-3.1: PCN 85/R/A/W/T.
(The eastern area of apron E-3).
Military apron E-4: PCN 82/R/A/W/T.

Taxiways: Width: 22.5 m, EXC:
F: 23 m;
G: 18 m;
RE-1A: 21 m;
RE-8, RE-9, RE-10: 25 m;
RF1: 5.2 m.

Surface: Asphaltic concrete.**Strength:** A, RE-5: PCN 23/F/B/W/T;
B: PCN 46/F/A/W/T;
C: PCN 26/F/A/W/T;
D, R-2, R-3: PCN 43/F/B/W/T;
E: PCN 50/F/B/W/T;
F: PCN 32/F/A/W/T;
G: PCN 87/F/B/W/T;
R-1: PCN 43/F/B/W/T, PCN 51/F/A/W/T;
R-4: PCN 43/F/B/W/T, PCN 55/F/B/W/T;
RE-1: PCN 68/R/B/W/T;
RE-1A: PCN 18/F/D/W/T;
RE-2: PCN 102/F/A/W/T;
RE-3: PCN 5/F/D/W/T;
RE-4: PCN 10/F/C/W/T;
RE-6, RE-8, RE-10: PCN 9/F/A/W/T;
RE-7: PCN 11/F/A/W/T;
RE-9: PCN 12/F/A/W/T;
RF1: PCN 41/F/B/W/T.**Check locations:** Altimeter: Civil apron: ELEV 696 m / 2283 ft.
VOR: THR 09 MARC 93.8° DIST 0.93 NM.
THR 27 MARC 259.1° DIST 0.55 NM.
INS: See AD 2-LEAB PDC.
TACAN: THR 09 MARC 101.6° DIST 0.70 NM
ELEV 699 m / 2294 ft.
THR 27 MARC 256.3° DIST 0.71 NM
ELEV 705 m / 2314 ft.**Remarks:** None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Sistema de guía de rodaje: Puntos de espera en pista, letreros, puntos de espera intermedios y puestos de estacionamiento.**Señalización de RWY:** Designadores, umbral, eje, faja lateral, zona de toma de contacto y letreros de distancia remanente de pista (en miles de pies).

→ **Señalización de TWY:** Eje, EXC G, RE-1A, RE-8, RE-9, RE-10. Faja lateral en TWY A, B, C, D, E, F y RF1.

Observaciones: Ninguna.**Taxiing guidance system:** Runway-holding positions, intermediate holding positions, boards and stands.**RWY markings:** Designators, threshold, centre line, side stripe, touchdown zone and runway distance remaining boards (in thousands of feet).**TWY markings:** Centre line, EXC G, RE-1A, RE-8, RE-9, RE-10. Side stripe in TWY A, B, C, D, E, F and RF1.**Remarks:** None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

En áreas de aproximación y despegue // In approach and take-off areas

En el área de circuito y en el AD // In circling area and at AD

RWY Area	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates
09	Antena // Antenna	385900.4N 0015509.7W

Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates
Antena // Antenna 731 m / 2398 ft	385713.1N 0015142.1W

Observaciones: Ver AD 2-LEAB AOC.**Remarks:** See AD 2-LEAB AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

Oficina MET: CIV/MIL: Albacete OMD.**HR:** H24.**METAR:** Semihorario.**TAF:** 24 HR.**TREND:** Si.**Información:** En persona y telefónica.**Documentación de vuelo/Idioma:** Cartas y lenguaje claro/Español.**Cartas:** Mapas previstos significativos y de viento y de temperatura en altitud.**MET office:** CIV/MIL: Albacete OMD.**HR:** H24.**METAR:** Half-hourly.**TAF:** 24 HR.**TREND:** Yes.**Briefing:** In person and by telephone.**Flight documentation/Language:** Charts and plain language/Spanish.**Charts:** Significant and provided maps of wind and temperature at altitude.

Equipo suplementario: CIV: Autoservicio Meteorológico Aeronáutico y datos de sensores en tiempo real.

MIL: Autoservicio Meteorológico Aeronáutico, datos de sensores en tiempo real y presentador de imágenes de satélites, nubes, rayos y de información radar.

Dependencia ATS atendida: TWR, APP,OPV.

Información adicional: Madrid OMAe (LEMC): H24; TEL: +34-915 045 807.
MIL (Albacete OMD): H24; TEL: +34-967 556 107;
E-mail: omdleab@aemet.es.

Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

Supplementary equipment: CIV: Aeronautical Meteorological Self-service and sensor data in real time.

MIL: Aeronautical Meteorological Self-service. Sensor data in real time and satellites, cloud and lightning image and radar information display.

ATS unit served: TWR, APP,OPV.

Additional information: Madrid OMAe (LEMC): H24; TEL: +34-915 045 807.
MIL (Albacete OMD): H24; TEL: +34-967 556 107;
E-mail: omdleab@aemet.es.

Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

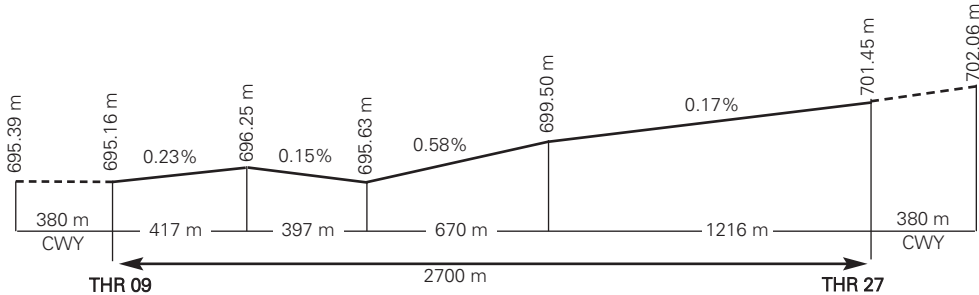
12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA						RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS				
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
09	087.72° GEO 088° MAG	2700 x 60	385652.68N 0015244.83W	THR: 695.2 m / 2281 ft TDZ: 696.3 m / 2284 ft	CIV: No MIL: 380x60	CIV: 380x150 MIL: 380x60	CIV: 2820x300 MIL: 3078x60	No	No	RWY: Hormigón asfáltico // Asphaltic concrete PCN 94/F/A/W/T SWY CIV: No SWY MIL: Hormigón asfáltico // Asphaltic concrete
27	267.74° GEO 268° MAG	2700 x 60	385656.14N 0015052.75W	THR: 701.5 m / 2301 ft TDZ: 701.5 m / 2301 ft	CIV: No MIL: 380x60	CIV: 380x150 MIL: 380x60	CIV: 2820x300 MIL: 3078x60	No	No	RWY: Hormigón asfáltico // Asphaltic concrete PCN 94/F/A/W/T SWY CIV: No SWY MIL: Hormigón asfáltico // Asphaltic concrete

➔ **Observaciones:** Categoría de campo de vuelo de la Base Aérea de Albacete 4D.

Perfil:

Remarks: Albacete Air Base airfield category 4D.

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS			DECLARED DISTANCES		
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)		LDA (m)
09	2700	3080	CIV: 2700	MIL: 3080	2700
27	2700	3080	CIV: 2700	MIL: 3080	2700
09 INT B	1845	2225	CIV: 1845	MIL: 2225	-
09 INT C	1095	1475	CIV: 1095	MIL: 1475	-
27 INT D	2150	2530	CIV: 2150	MIL: 2530	-
27 INT C	1605	1985	CIV: 1605	MIL: 1985	-

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
<p>Pista: 09</p> <p>Aproximación: Luces de identificación de umbral.</p> <p>PAPI (MEHT): 3.0° (14.65 m / 48 ft).</p> <p>Umbral: Verdes.</p> <p>Zona de toma de contacto: No.</p> <p>Eje pista: No.</p> <p>Borde de pista: Blancas. (1) Distancia entre luces: 60 m.</p> <p>Extremo de pista: Rojas.</p> <p>Zona de parada: No.</p> <p>Observaciones: (1) Intensidad de luces variable. Letreros iluminados de distancia remanente de pista (en miles de pies).</p>	<p>Runway: 09</p> <p>Approach: Threshold identification lights.</p> <p>PAPI (MEHT): 3.0° (14.65 m / 48 ft).</p> <p>Threshold: Green.</p> <p>Touchdown zone: No.</p> <p>Runway centre line: No.</p> <p>Runway edge: White. (1) Distance between lights: 60 m.</p> <p>Runway end: Red.</p> <p>Stopway: No.</p> <p>Remarks: (1) Adjustable light intensity. Lighted runway distance remaining boards (in thousands of feet).</p>

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEAM - ALMERÍA

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 365038N 0022212W. Ver AD 2-LEAM ADC.

Distancia y dirección desde la ciudad: 9 km E.

Elevación: 21 m / 70 ft.

Ondulación geode: 49.60 m \pm 0.05 m (1).

Temperatura de referencia: 31°C.

→ Temperatura baja media: 13°C.

Declinación magnética: 1°W (2015).

Cambio anual: 6.8'E.

Administración AD: Aena.

Dirección: Aeropuerto de Almería - Crta. de Níjar, km 9 - 04130 Almería.

TEL: +34-950 213 701/13/21

FAX: +34-950 213 859

AFTN: LEAM

E-mail: leicecoa@aena.es

Tránsito autorizado: IFR/VFR.

Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

ARP: 365038N 0022212W. See AD 2-LEAM ADC.

Distance and direction from the city: 9 km E.

Elevation: 21 m / 70 ft.

Geoid undulation: 49.60 m \pm 0.05 m (1).

Reference temperature: 31°C.

Low average temperature: 13°C.

Magnetic variation: 1°W (2015).

Annual change: 6.8'E.

AD administration: Aena.

Address: Aeropuerto de Almería - Crta. de Níjar, km 9 - 04130 Almería.

TEL: +34-950 213 701/13/21

FAX: +34-950 213 859

AFTN: LEAM

E-mail: leicecoa@aena.es

Approved traffic: IFR/VFR.

Remarks: (1) For all AD points.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

OPERATIONAL HOURS

Aeropuerto: V: 0510-2045, PS 30 MIN PPR.

I: 0610-2145, PS 30 MIN PPR.

Aduanas e Inmigración: HR AD.

Servicios médicos y de sanidad: Ver GEN 1.4.

AIS/ARO: HR AD.

Información MET: HR AD.

ATS: V: 0455-2105, I: 0555-2205.

En caso de activación PPR: V: 0455-2135, I: 0555-2235.

Abastecimiento de combustible: HR AD.

Asistencia en tierra: HR AD.

Seguridad: HR AD.

Deshielo: No.

Observaciones: Horario de actividad del aeropuerto: V: 0455-2105; I: 0555-2205.

En caso de activación PPR: V: 0455-2135; I: 0555-2235.

Airport: V: 0510-2045, PS 30 MIN PPR.

I: 0610-2145, PS 30 MIN PPR.

Customs and Immigration: HR AD.

Health and Sanitation: See GEN 1.4.

AIS/ARO: HR AD.

MET briefing: HR AD.

ATS: V: 0455-2105, I: 0555-2205.

In case PPR is activated: V: 0455-2135, I: 0555-2235.

Fuelling: HR AD.

Handling: HR AD.

Security: HR AD.

De-icing: No.

Remarks: Airport hours of activity: V: 0455-2105; I: 0555-2205.

In case PPR is activated: V: 0455-2135; I: 0555-2235.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: Hasta 3000 kg.

Tipos de combustible: 100LL, JET A-1.

Tipos de lubricante: AEROSHELL 100 - W (Aso W100).

Capacidad de reabastecimiento: 100LL: 1 cisterna 1500 L, 5 L/s.
JET A-1: 4 cisternas 110000 L, 67 L/s.

Instalaciones para el deshielo: No.

Espacio disponible en hangar: No.

Instalaciones para reparaciones: No.

Observaciones: Agentes de rampa:

A.A.S. (ANDALUCIA AVIATION SERVICES)

Handling de Aviación General y Ejecutiva

E-mail: opslei@aa-s.eu

TEL: +34-685 333 923;

+34-647 244 576

SWISSPORT HANDLING SPAIN

TEL: +34-950 213 986

E-mail: lei.ops@swissport.com

SITA: LEIKLXH

Cargo facilities: Up to 3000 kg.

Fuel types: 100LL, JET A-1.

Oil types: AEROSHELL 100 - W (Aso W100).

Refuelling capacity: 100LL: 1 truck 1500 L, 5 L/s.
JET A-1: 4 trucks 110000 L, 67 L/s.

De-icing facilities: No.

Hangar space: No.

Repair facilities: No.

Remarks: Ramp agents:

A.A.S. (ANDALUCIA AVIATION SERVICES)

Handling de Aviación General y Ejecutiva

E-mail: opslei@aa-s.eu

TEL: +34-685 333 923;

+34-647 244 576

SWISSPORT HANDLING SPAIN

TEL: +34-950 213 986

E-mail: lei.ops@swissport.com

SITA: LEIKLXH

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

Hoteles: No.

Restaurante: Sí.

Transporte: Autobuses, taxis y coches de alquiler.

Instalaciones médicas: No.

Banco/Oficina Postal: Cajero automático/No.

Información turística: Sí.

Observaciones: Ninguna.

Hotels: No.

Restaurant: Yes.

Transportation: Buses, taxis and hire cars.

Medical facilities: No.

Bank/Post Office: Cash dispenser/No.

Tourist information: Yes.

Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

Categoría de incendios: 7. (1)**Fire category:** 7. (1)**Equipo de salvamento:** De acuerdo con la categoría de incendios publicada.**Rescue equipment:** In accordance with the fire category published.**Retirada de aeronaves inutilizadas:** Servicio proporcionado por compañías externas con un tiempo mínimo de respuesta de 45 min.**Removal of disabled aircraft:** Service provided by external companies with minimum response time of 45 min.

→ **Observaciones:** El tiempo de respuesta del servicio de salvamento y extinción de incendios es menor a 3 minutos, con un operacional objetivo menor a 2 minutos. Datos del coordinador de aeródromo para el traslado de aeronaves inutilizadas:
TEL: +34-950 213 701/13
FAX: +34-950 213 859
E-mail: leicecoa@aena.es
(1) 8 a demanda (ver ítem 20 - Procedimiento de solicitud de categoría de incendios a demanda).

Remarks: The response time of the rescue and fire fighting service is less than 3 minutes, with an operational objective of less than 2 minutes. Aerodrome coordinator's details for the transfer of disabled aircraft:
TEL: +34-950 213 701/13
FAX: +34-950 213 859
E-mail: leicecoa@aena.es
(1) 8 on demand (see item 20 - On demand fire category request procedure).

7. EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE

RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

Tipos de equipamiento de limpieza: No aplica.**Types of clearing equipment:** Not applicable.**Prioridades de limpieza:** No aplica.**Clearance priorities:** Not applicable.**Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento:** No aplica.**Use of material for movement area surface treatment:** Not applicable.**Pistas de invierno especialmente preparadas:** No aplica.**Specially prepared winter runways:** Not applicable.**Observaciones:** Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2.**Remarks:** Runway surface condition assessment and reporting in accordance with the Global Reporting Format (GRF) methodology described in AD 1.2.2.

Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año.

Aerodrome in service during all seasons of the year.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

MOVEMENT AREA DETAILS

Plataforma: Superficie: Hormigón.**Apron:** Surface: Concrete.**Resistencia:** PRKG 1 a 8, 30 a 33, 40 a 43, 50 a 64:

PCN 79/R/B/W/T

PRKG 20 a 25: PCN 52/R/B/W/T

Calles de rodaje interiores de plataforma: cada tramo tiene la resistencia de los puestos de estacionamiento contiguos.

Strength: PRKG 1 to 8, 30 to 33, 40 to 43, 50 to 64: PCN 79/R/B/W/T

PRKG 20 to 25: PCN 52/R/B/W/T

Inner apron taxiways: each section has the resistance of the contiguous parking stands.

Calles de rodaje: Anchura: 23 m.**Taxiways:** Width: 23 m.**Superficie:** Asfalto.**Surface:** Asphalt.**Resistencia:** T1: PCN 127/F/B/W/T**Strength:** T1: PCN 127/F/B/W/T

T2: PCN 57/F/B/W/T

T2: PCN 57/F/B/W/T

T3: PCN 117/F/B/W/T

T3: PCN 117/F/B/W/T

S1: PCN 127/F/A/W/T

S1: PCN 127/F/A/W/T

S2: PCN 57/F/A/W/T

S2: PCN 57/F/A/W/T

S3: PCN 57/F/C/W/T

S3: PCN 57/F/C/W/T

S4: PCN 117/F/A/W/T

S4: PCN 117/F/A/W/T

Posiciones de comprobación: Altimetro: Plataforma puerta A ELEV: 12 m/39 ft.
Plataforma puerta D ELEV: 15 m/49 ft.**Check locations:** Altimeter: Apron gate A ELEV: 12 m/39 ft.
Apron gate D ELEV: 15 m/49 ft.

VOR: No.

VOR: No.

INS: No.

INS: No.

Observaciones: Ninguna.**Remarks:** None

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Sistema de guía de rodaje: Puntos de espera de la pista, barras de parada, letreros y puestos de estacionamiento.**Taxiing guidance system:** Runway-holding positions, stop bars, boards and parking positions.**Señalización de RWY:** Designadores, eje, umbral, umbral desplazado RWY 07, punto de visada, faja lateral y zona de toma de contacto.**RWY markings:** Designators, centre line, threshold, displaced threshold RWY 07, aiming point, side stripe and touchdown zone.**Señalización de TWY:** Eje y faja lateral.**TWY markings:** Centre line and side stripe.**Observaciones:** Ninguna.**Remarks:** None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

Obstáculos que perforan las Superficies de Transición, Horizontal Interna y Cónica establecidas en el Anexo 14 de OACI:**Obstacles which penetrate Transitional, Inner Horizontal and Conical Surfaces contained in Annex 14 of ICAO:**

Ver datos digitales "Ítem 10".

See digital data "Item 10".

Observaciones: Ver AD 2-LEAM AOC.**Remarks:** See AD 2-LEAM AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

Oficina MET: Almería EMAe.**MET office:** Almería EMAe.**HR:** HR AD. Fuera de este horario se emitirá METAR AUTO semihorario.**HR:** HR AD. Outside this schedule, a half-hourly METAR AUTO will be issued.**METAR:** Semihorario.**METAR:** Half-hourly.**TAF:** 24 HR.**TAF:** 24 HR.**TREND:** No.**TREND:** No.**Información:** En persona y telefónica.**Briefing:** In person and by telephone.

Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro/Español.
Cartas: Mapas significativos y de viento y temperatura en altitud.
Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.
Dependencia ATS atendida: TWR, APP.
Información adicional: Sevilla OMAe (LESV): H24; TEL: +34-954 462 030; +34-954 460 699.
Almería EMAe: HR AD; TEL: +34-950 290 000.
Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

Flight documentation/Language: Charts and plain language/Spanish.
Charts: Significant forecasted and altitude and wind maps.
Supplementary equipment: Clouds, lighting image and radar information display.
ATS unit served: TWR, APP.
Additional information: Sevilla OMAe (LESV): H24; TEL: +34-954 462 030. +34-954 460 699.
Almería EMAe: HR AD; TEL: +34-950 290 000.
Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

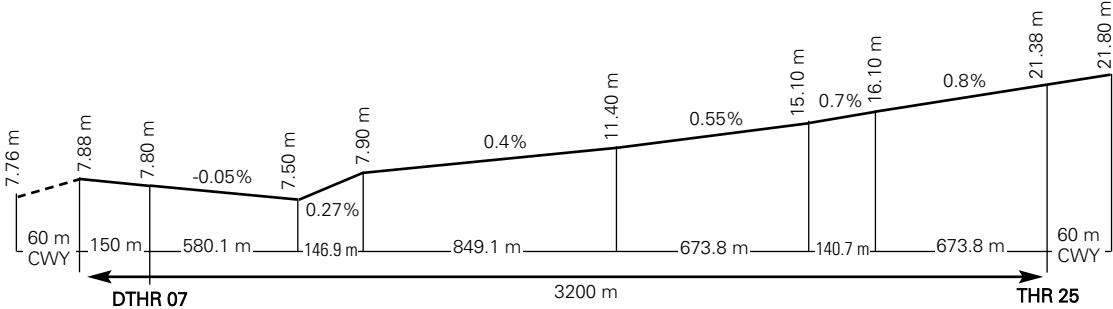
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
07 (1)	073.01° GEO 074° MAG	3200 x 45	365024.4265N 0022308.3345W	THR: 8 m/26 ft TDZ: No	No	60 x 300	3320 x 300	No	190 x 150	RWY: ASPH (3) SWY: No
25 (2)	253.03° GEO 254° MAG	3200 x 45	365053.3325N 0022110.5670W	THR: 21.5 m/70 ft TDZ: 21.5 m/70 ft	No	60 x 150	3320 x 300	Si // Yes	190 x 150	RWY: ASPH (3) SWY: No

Observaciones: (1) DTHR RWY 07 150 m.
(2) Coordenadas extremo RWY 25: 365023.0N 0022314.1W.
(3) R1, R2: PCN 57/F/C/W/T
R3: PCN 117/F/A/W/T

Remarks: (1) DTHR RWY 07 150 m.
(2) End RWY 25 coordinates: 365023.0N 0022314.1W.
(3) R1, R2: PCN 57/F/C/W/T
R3: PCN 117/F/A/W/T

Perfil:

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
07	3200	3260	3200	3050
25	3200	3260	3200	3200
07 INT S2	2230	2290	2230	-
25 INT S3	1266	1326	1266	-

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 07
Aproximación: Sencillo, 420 m. LIH.
PAPI (MEHT): 3° (15.98 m / 52 ft).
Umbral: Verdes con barras de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 3050 m: 2150 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas.
Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 3200 m: 150 m rojas + 2450 m blancas + 600 m amarillas. LIH.
Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: PAPI no es apto para aeronaves de clave E excepto A330.

Runway: 07
Approach: Simple, 420 m. LIH.
PAPI (MEHT): 3° (15.98 m / 52 ft).
Threshold: Green with wing bars.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: 3050 m: 2150 m white + 600 m white and red + 300 m red.
Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 3200 m: 150 m red + 2450 m white + 600 m yellow. LIH.
Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: PAPI is not suitable for code letter E aircraft except A330.

Pista: 25
Aproximación: Precisión CAT I, 900 m. LIH.
PAPI (MEHT): 3° (18.45 m / 61 ft).
Umbral: Verdes con barras de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 3200 m: 2300 blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas.
Distancia entre luces: 15 m.

Runway: 25
Approach: Precision CAT I, 900 m. LIH.
PAPI (MEHT): 3° (18.45 m / 61 ft).
Threshold: Green with wing bars.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: 3200 m: 2300 white + 600 m white and red + 300 m red.
Distance between lights: 15 m.

Borde de pista: 3200 m: 2600 m blancas + 600 m amarillas. LIH.
Distancia entre luces: 50 m.

Extremo de pista: Rojas.

Zona de parada: No.

Observaciones: PAPI no es apto para aeronaves de clave E excepto A330.

Runway edge: 3200 m: 2600 m white + 600 m yellow. LIH.
Distance between lights: 50 m.

Runway end: Red.

Stopway: No.

Remarks: PAPI is not suitable for code letter E aircraft except A330.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA**OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

ABN/IBN: No.

WDI: 1 cerca S3, 1 cerca de TDZ 25. LGTD.

Iluminación de TWY: Borde.

Iluminación de plataforma: Postes proyectores.

Fuente secundaria de energía: Grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) de máximo 1 segundo para los sistemas: eje, borde, extremo de pista y barras de parada y de máximo 15 segundos para el resto de los sistemas de iluminación.

ABN/IBN: No.

WDI: 1 near S3, 1 near TDZ 25. LGTD.

TWY lighting: Edge.

Apron lighting: Floodlighting poles.

Secondary power supply: Engine generators providing a maximum switch-over time (light) of 1 second for the systems: centre line, edge, runway end and stop bars and a maximum switch-over time of 15 seconds for the rest of the lighting systems.

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS**HELICOPTER LANDING AREA**

Situación:

- FATO: RWY 07/25. Coordenadas THR 07 y THR 25, ver casilla 12.
- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 07/25, ver casilla 12.
- Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 30, 31, 32 y 33. Ver AD 2-LEAM PDC.

Elevación:

- FATO: RWY 07/25. Elevación THR 07 y THR 25, ver casilla 12.
- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 07/25, ver casilla 12.
- Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 30, 31, 32 y 33. Ver AD 2-LEAM PDC.

Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:

- FATO: RWY 07/25.
- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 07/25, ver casilla 12.
- Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 30, 31, 32 y 33. Ver AD 2-LEAM PDC.

Orientación: No.

Distancias declaradas: No.

Iluminación: No.

Observaciones: Ver casilla 20 - Operaciones de helicópteros.

Position:

- FATO: RWY 07/25. Coordinates THR 07 and THR 25, see item 12.
- Ground taxiing: TLOF coincides with RWY 07/25, see item 12.
- Air taxiing: TLOF coincides with PRKG 30, 31, 32 and 33. See AD 2-LEAM PDC.

Elevation:

- FATO: RWY 07/25. Elevation THR 07 and THR 25, see item 12.
- Ground taxiing: TLOF coincides with RWY 07/25, see item 12.
- Air taxiing: TLOF coincides with PRKG 30, 31, 32 and 33. See AD 2-LEAM PDC.

Dimensions, surface, maximum weight, marking:

- FATO: RWY 07/25.
- Ground taxiing: TLOF coincides with RWY 07/25, see item 12.
- Air taxiing: TLOF coincides with PRKG 30, 31, 32 and 33. See AD 2-LEAM PDC.

Direction: No.

Declared distances: No.

Lighting: No.

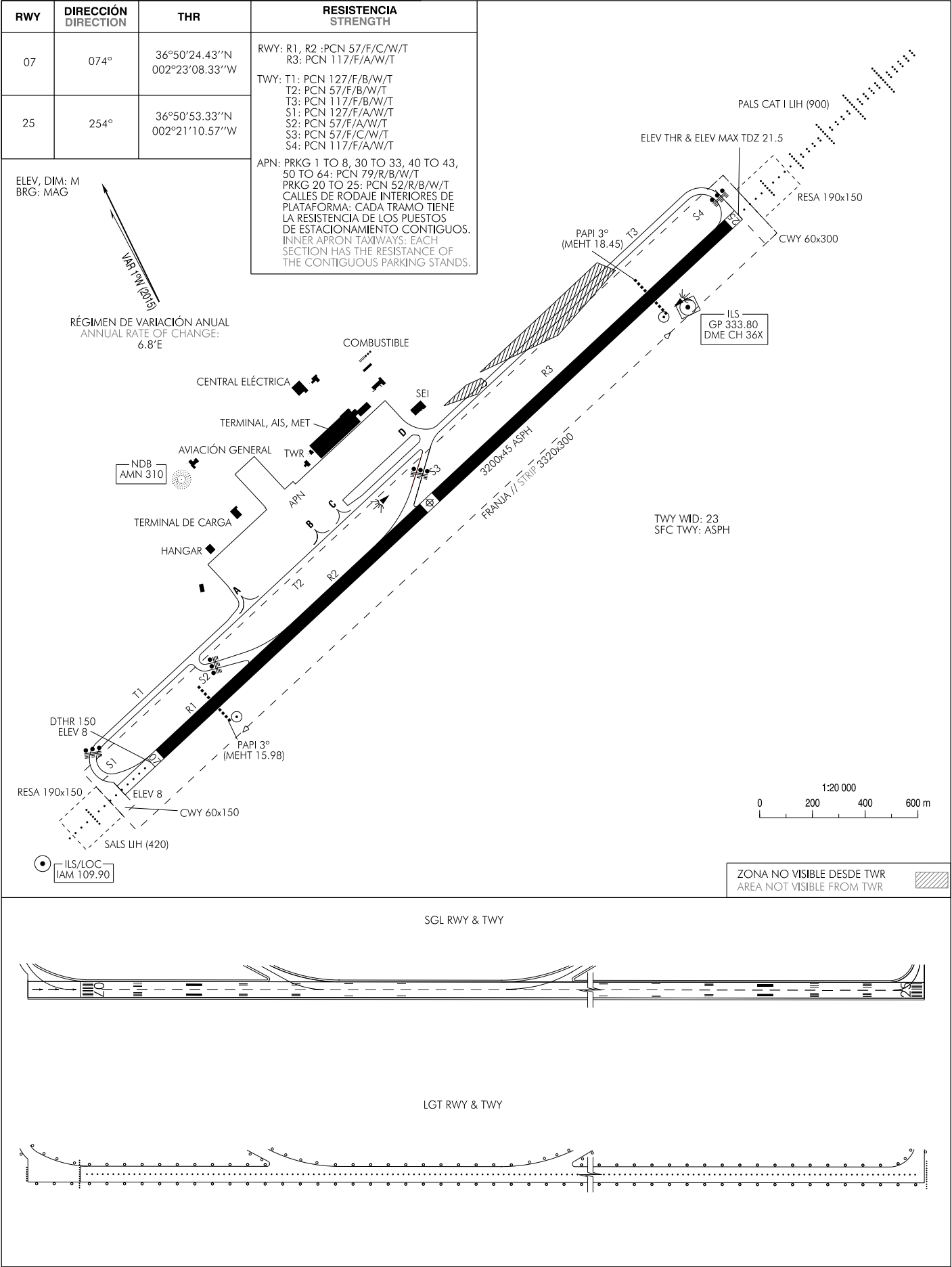
Remarks: See item 20 - Helicopter Operations.

17. ESPACIO AÉREO ATS**ATS AIRSPACE**

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
CTR ALMERÍA 365019N 0023551W; 365332N 0022434W 365904N 0021724W; 365754N 0021249W; 364921N 0020941W; 364318N 0021208W; 364809N 0021903W; 364429N 0023333W; 365019N 0023551W.	1000 ft AGL/AMSL (1) SFC	D	Almería TWR ES/EN	1850 m/6000 ft
ATZ ALMERÍA Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. Circle with a radius of 8 km centred on ARP. (2)	3000 ft HGT (3) SFC	D	Almería TWR ES/EN	
Observaciones: (1) Lo que resulte mayor. (2) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (3) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.		Remarks: (1) Whichever is greater. (2) Or the ground visibility, whichever is lower. (3) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.		

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS**ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
APP	Almería APP	118.350 MHz	HR ATS	APP/L
TWR	Almería TWR	118.350 MHz 121.500 MHz 243.000 MHz 257.800 MHz 121.700 MHz	HR ATS HR ATS HR ATS HR ATS HR ATS	EMERG EMERG MIL GMC
VDF	Almería gonio	118.350 MHz 121.500 MHz	HR ATS HR ATS	



CAMBIOS: RESISTENCIA RWY, APN, TWY.
CHANGES: STRENGTH RWY, APN, TWY.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

ALMERÍA

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
→ -	1	365042.77N 0022245.75W	-	HEL MAX LEN 20.5	-	Sólo HEL / HEL only
-	2	365043.45N 0022241.96W	-	CRJX	-	-
-	3	365044.17N 0022239.04W	-	CRJX	-	-
-	4	365045.02N 0022235.58W	-	CRJX	-	-
-	5	365039.03N 0022242.38W	-	B752	-	-
-	6	365039.71N 0022239.60W	-	B752	-	-
-	7	365040.39N 0022236.82W	-	B752	-	-
-	8	365041.07N 0022234.04W	-	B752	-	-
-	20	365045.90N 0022226.66W	-	B742	-	-
-	21	365046.49N 0022223.66W	-	A321	-	-
-	22	365047.36N 0022220.97W	-	B752	-	-
-	23	365047.91N 0022217.47W	-	B752	-	-
-	24	365048.65N 0022214.53W	-	B752	-	-
-	25	365049.53N 0022211.91W	-	A321	-	-
→ -	30	-	-	HEL MAX LEN 20.5	-	Sólo HEL / HEL only
-	31	-	-	HEL MAX LEN 13	-	Sólo HEL / HEL only
-	32	-	-	HEL MAX LEN 18.4	-	Sólo HEL / HEL only
→ -	33	-	-	HEL MAX LEN 15	-	Sólo HEL / HEL only

PLATAFORMA AVIACIÓN GENERAL GENERAL AVIATION APRON	
PUESTO / STAND	ENVERGADURA MAX MAX WINGSPAN
40 a/to 43	12 m
50 a/to 59	12 m
60 a/to 64	12 m

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERODROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEAS - ASTURIAS

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 433349N 0060205W. Ver AD 2-LEAS ADC.

Distancia y dirección desde la ciudad: 13 km W.

→ Elevación: 127 m / 416 ft.

Ondulación geode: 52.73 ± 0.05 m (1).

Temperatura de referencia: 22°C.

Temperatura baja media: 8°C.

Declinación magnética: 1° W (2020).

Cambio anual: 8.9'E.

Administración AD: Aena.

Dirección: Aeropuerto de Asturias; 33459 Santiago del Monte (Castrillón) Asturias.

TEL: +34-985 127 500.

FAX: +34-985 127 516.

AFTN: LEAS

E-mail: operaciones_ovd@aena.es

Tránsito autorizado: IFR/VFR.

Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

ARP: 433349N 0060205W. See AD 2-LEAS ADC.

Distance and direction from the city: 13 km W.

Elevation: 127 m / 416 ft.

Geoid undulation: 52.73 ± 0.05 m (1).

Reference temperature: 22°C.

Low average temperature: 8°C.

Magnetic variation: 1° W (2020).

Annual change: 8.9'E.

AD administration: Aena.

Address: Aeropuerto de Asturias; 33459 Santiago del Monte (Castrillón) Asturias.

TEL: +34-985 127 500.

FAX: +34-985 127 516.

AFTN: LEAS

E-mail: operaciones_ovd@aena.es

Approved traffic: IFR/VFR.

Remarks: (1) For all AD points.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

OPERATIONAL HOURS

Aeropuerto: V: Último domingo de marzo - 19 de mayo:
0440-2145, PS 2 HR PPR BFR AD CLSD.
20 de mayo - 10 de octubre:
0440-2330, PS 1 HR PPR BFR AD CLSD.
11 de octubre - sábado anterior al último domingo de octubre:
0440-2145, PS 2 HR PPR BFR AD CLSD.
I: 0540-2245, PS 2 HR PPR BFR AD CLSD.

Aduanas e Inmigración: HR AD.

Servicios médicos y de sanidad: Ver GEN 1.4.

AIS/ARO: HR AD.

Información MET: HR AD.

ATS: Ver horario de actividad del aeropuerto.

Abastecimiento de combustible: HR AD.

Asistencia en tierra: HR AD.

Seguridad: H24.

Deshielo: HR AD.

Observaciones: Horario de actividad del aeropuerto:
V: Último domingo de marzo - 19 de mayo:
0425-2205, PS 2 HR PPR BFR AD CLSD.
20 de mayo - 10 de octubre:
0425-2350, PS 1 HR PPR BFR AD CLSD.
11 de octubre - sábado anterior al último domingo de octubre:
0425-2205, PS 2 HR PPR BFR AD CLSD.
I: 0525-2305, PS 2 HR PPR BFR AD CLSD.

Airport: V: Last Sunday of March - 19 May:
0440-2145, PS 2 HR PPR BFR AD CLSD.
20 May - 10 October:
0440-2330, PS 1 HR PPR BFR AD CLSD.
11 October - Saturday before the last Sunday of October:
0440-2145, PS 2 HR PPR BFR AD CLSD.
I: 0540-2245, PS 2 HR PPR BFR AD CLSD.

Customs and Immigration: HR AD.

Health and Sanitation: See GEN 1.4.

AIS/ARO: HR AD.

MET briefing: HR AD.

ATS: See airport hours of activity.

Fuelling: HR AD.

Handling: HR AD.

Security: H24.

De-icing: HR AD.

Remarks: Airport hours of activity:
V: Last Sunday of March - 19 May:
0425-2205, PS 2 HR PPR BFR AD CLSD.
20 May - 10 October:
0425-2350, PS 1 HR PPR BFR AD CLSD.
11 October - Saturday before the last Sunday of October:
0425-2205, PS 2 HR PPR BFR AD CLSD.
I: 0525-2305, PS 2 HR PPR BFR AD CLSD.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: Hasta 10000 kg.

Tipos de combustible: 100LL, JET A-1 (1).

Tipos de lubricante: AEROSHELL W100.

Capacidad de reabastecimiento: 100 LL: 1 cisterna 3000 L, 1.7 L/s.
1 cisterna 10000 L, 6.0 L/s.
JET A-1: 1 cisterna 30500 L, 13.5 L/s.
1 cisterna 32000 L, 16.5 L/s.
1 cisterna 29500 L, 35.0 L/s.

Instalaciones para el deshielo: Agua caliente y glicol para eliminación de hielo de las ACFT en plataforma de estacionamiento.
Servicio prestado por el agente de handling.

Espacio disponible en hangar: No.

Instalaciones para reparaciones: No.

Observaciones: (1) TEL: +34-985 127 583.
FAX: +34-985 543 878.
E-mail: ovd@exolum.com

Todas las operaciones, incluidas las no comerciales, de aeronaves con MTOW superior a 3500 kg, deberán realizar obligatoriamente los acuerdos necesarios con los agentes de asistencia en tierra relacionados en este apartado, salvo que tengan contrato de autoasistencia.

Agentes de rampa:

Tanto para la aviación comercial como para la general y ejecutiva:
- IBERIA
TEL: +34-985 127 603 / 525
FAX: +34-985 127 605
Móvil: +34-636 911 074
E-mail: ovd@iberia.es
SITA: OVDKPIB / OVDKQIB

Cargo facilities: Up to 10000 kg.

Fuel types: 100LL, JET A-1 (1).

Oil types: AEROSHELL W100.

Refuelling capacity: 100LL: 1 truck 3000 L, 1.7 L/s.
1 truck 10000 L, 6.0 L/s.
JET A-1: 1 truck 30500 L, 13.5 L/s.
1 truck 32000 L, 16.5 L/s.
1 truck 29500 L, 35.0 L/s.

De-icing facilities: Hot water and glycol for eliminating ice from the ACFT in the parking apron. Service provided by the handling agent.

Hangar space: No.

Repair facilities: No.

Remarks: (1) TEL: +34-985 127 583.
FAX: +34-985 543 878.
E-mail: ovd@exolum.com

All operations, including non-commercial ones, of aircraft with MTOW above 3500 kg, must have entered into the agreements necessary with the ground handling agents listed in this section, unless they hold a self-handling contract.

Ramp agents:

Both for Commercial and General and Executive Aviation:
- IBERIA
TEL: +34-985 127 603 / 525
FAX: +34-985 127 605
Mobile phone: +34-636 911 074
E-mail: ovd@iberia.es
SITA: OVDKPIB / OVDKQIB

- WORLDWIDE FLIGHT SERVICES (WFS)
TEL: +34-985 127 488
FAX :+34-984 249 585
Móvil: +34-638 588 369
E-mail: ovd.ops@wfs.aero
SITA: OVDKK7X

Solo para Aviación General y Ejecutiva:

- UNITED AVIATION SERVICES
TEL: +34-913 936 775
FAX: +34-913 936 894
Móvil: +34-608 916 070
E-mail: ops@unitedaviation.es
SITA: MADSPCR

- WORLDWIDE FLIGHT SERVICES (WFS)
TEL: +34-985 127 488
FAX :+34-984 249 585
Mobile phone: +34-638 588 369
E-mail: ovd.ops@wfs.aero
SITA: OVDKK7X

Only for General and Executive Aviation:

- UNITED AVIATION SERVICES
TEL: +34-913 936 775
FAX: +34-913 936 894
Mobile phone: +34-608 916 070
E-mail: ops@unitedaviation.es
SITA: MADSPCR

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

Hoteles: No.
Restaurante: Sí.
Transporte: Taxis, coches de alquiler, autobuses.
Instalaciones médicas: No.
Banco/Oficina Postal: Cajero automático / No.
Información turística: Sí.
Observaciones: Ninguna.

Hotels: No.
Restaurant: Yes.
Transportation: Taxis, hire cars, buses.
Medical facilities: No.
Bank/Post Office: Cash dispenser / No.
Tourist information: Yes.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

Categoría de incendios: 7. (1)
Equipo de salvamento: De acuerdo con la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: Compañías de la zona, tiempo de respuesta: en horario normal: de 45 a 60 min; noches y fines de semana: 90 min. ACFT MAX que puede ser trasladada: ACFT de letra de clave E. (2)
Observaciones: (1) 8 a demanda, conforme procedimiento (ver casilla 20).
(2) Responsable de la coordinación de la operación de traslado de aeronaves: Jefe de Operaciones / Ejecutivo de servicio. Contacto a través de la Oficina de Operaciones del aeropuerto:
TEL: +34-985 127 531 / +34-985 127 532
FAX: +34-985 545 109
E-mail: operaciones_ovd@aena.es

Fire category: 7. (1)
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft: Local companies, response time: regular hours: 45 to 60 min; night and weekend: 90 min. MAX ACFT that can be moved: code letter E ACFT. (2)
Remarks: (1) 8 on request, according to procedure (see item 20).
(2) Person responsible for coordinating aircraft transfer operations: Operations Officer / Service executive. Contact via the airport Operations Office:
TEL: +34-985 127 531 / +34-985 127 532
FAX: +34-985 545 109
E-mail: operaciones_ovd@aena.es

7. EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE

RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

Tipos de equipamiento de limpieza: Quitanieves con cuchilla quitanieves de 4 m y esparcidor de urea de 5 m³ incorporado.
Prioridades de limpieza: Pista, TWY C, A, PRKG 2, 3 y 4, vía de servicio de plataforma y resto de puestos de estacionamiento.
Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento: Urea (UREA).
Pistas de invierno especialmente preparadas: No aplica.
Observaciones: Periodo de aplicación del plan para la nieve: 01-DEC al 28/29-FEB. Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2.
Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año.

Types of clearing equipment: Snowplough with 4 m snowplough blade and 5 m³ urea spreader incorporated.
Clearance priorities: Runway, TWY C, A, PRKG 2, 3 and 4, apron service road and rest of stands.
Use of material for movement area surface treatment: Urea (UREA).
Specially prepared winter runways: Not applicable.
Remarks: Period of application of snow plan: 01-DEC to 28/29-FEB. Runway surface condition assessment and reporting in accordance with the Global Reporting Format (GRF) methodology described in AD 1.2.2.
Aerodrome in service during all seasons of the year.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

MOVEMENT AREA DETAILS

Plataforma: Superficie: Hormigón.
Resistencia: PRKG 1 y 2: PCN 81/R/B/W/T.
PRKG 3, 4 y 5: PCN 148/R/C/W/T.
PRKG 6, 7 y 8A: PCN 58/R/A/W/T.
PRKG 8, 9 y AG: PCN 70/R/A/W/T.
Calles de rodaje: Anchura: 23 m;
EXC A: 32.5 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: B, T desde punto de espera de la pista T-1 hasta A: PCN 83/F/A/W/T;
A y C: PCN 72/F/A/W/T;
D, T desde A hasta punto de espera de la pista T-2: PCN 76/F/A/W/T.
Posiciones de comprobación: Altimetro: Plataforma ELEV 128 m / 420 ft.
VOR: No.
INS: Ver ADC.
Observaciones: Ninguna.

Apron: Surface: Concrete.
Strength: PRKG 1 and 2: PCN 81/R/B/W/T.
PRKG 3, 4 and 5: PCN 148/R/C/W/T.
PRKG 6, 7 and 8A: PCN 58/R/A/W/T.
PRKG 8, 9 and AG PCN 70/R/A/W/T.
Taxiways: Width: 23 m;
EXC A: 32.5 m.
Surface: Asphalt.
Strength: B, T from runway-holding position T-1 to A: PCN 83/F/A/W/T;
A and C: PCN 72/F/A/W/T;
D, T from A to runway-holding position T-2: PCN 76/F/A/W/T.
Check locations: Altimeter: Apron ELEV 128 m / 420 ft.
VOR: No.
INS: See ADC.
Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Sistema de guía de rodaje: Señalización horizontal, punto de espera de la pista, punto de espera intermedio, barras de parada, luces de punto de espera intermedio, letreros luminosos, letreros de prohibida la entrada, luces de protección de pista, barra de prohibición de acceso en TWY D, puestos de estacionamiento.

Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, punto de visada, faja lateral y zona de toma de contacto. (1)

Señalización de TWY: Eje y faja lateral.

Observaciones: (1) La longitud de las señales de TDZ en RWY 29 hasta 600 m.

Taxiing guidance system: Horizontal marking, runway-holding position, intermediate holding position, stop bars, lights of intermediate holding position, lighted boards, NO ENTRY signs, runway guard lights, NO-ENTRY bar in TWY D, stands.

RWY markings: Designators, threshold, centre line, aiming point, side stripe and touchdown zone. (1)

TWY markings: Centre line and side stripe.

Remarks: (1) The lengths of the TDZ on RWY 29 up to 600 m.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

Obstáculos que perforan las superficies de Transición, Horizontal Interna, Cónica, Aproximación y Despegue establecidas en el Anexo 14 de OACI:

Ver ítem 10 y apartado Datos Digitales.

Observaciones: Ver AD 2-LEAS AOC.

Obstacles which penetrate Transitional, Inner Horizontal, Conical, Approach and Take-off surfaces contained in Annex 14 of ICAO:

See Item 10 and Digital Data section.

Remarks: See AD 2-LEAS AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

Oficina MET: Asturias EMAe.

HR: HR AD. Fuera de este horario se emitirá METAR AUTO semihorario.

METAR: Semihorario.

TAF: 24 HR.

TREND: Sí.

Información: En persona y telefónica.

Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro/Español.

Cartas: Mapas significativos, previstos en altitud (viento y temperatura) y de vientos máximos.

Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.

Dependencia ATS atendida: TWR, APP.

Información adicional: Santander OMAe (LESD): H24; TEL: +34-942 393 353. Asturias EMAe: HR AD; TEL: +34-985 127 566.

Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

MET office: Asturias EMAe.

HR: HR AD. Outside this schedule, a half-hourly METAR AUTO will be issued.

METAR: Half-hourly.

TAF: 24 HR.

TREND: Yes.

Briefing: In person and by telephone.

Flight documentation/Language: Charts and plain language/Spanish.

Charts: Significant, forecast at altitude (wind and temperature) and maximum wind maps.

Supplementary equipment: Cloud images, lightning and radar information display.

ATS unit served: TWR, APP.

Additional information: Santander OMAe (LESD): H24; TEL: +34-942 393 353. Asturias EMAe: HR AD; TEL: +34-985 127 566.

Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
→ 11	108.03° GEO 109° MAG	2205 x 45	433359.90N 0060251.33W	THR: 122 m / 399 ft TDZ: No	No	150 x 150	2325 x 280 (1)	No	90 x 90	RWY: ASPH PCN 110/F/A/W/T (2) SWY: No
→ 29	288.05° GEO 289° MAG	2205 x 45	433337.79N 0060117.94W	THR: 121.7 m / 399 ft TDZ: 126.2 m / 414 ft	No	120 x 150	2325 x 280 (1)	Si // Yes	90 x 90	RWY: ASPH PCN 110/F/A/W/T (2) SWY: No

Observaciones: (1) Franja de trazado irregular en cabecera de RWY 11. (Ver AD 2-LEAS ADC).

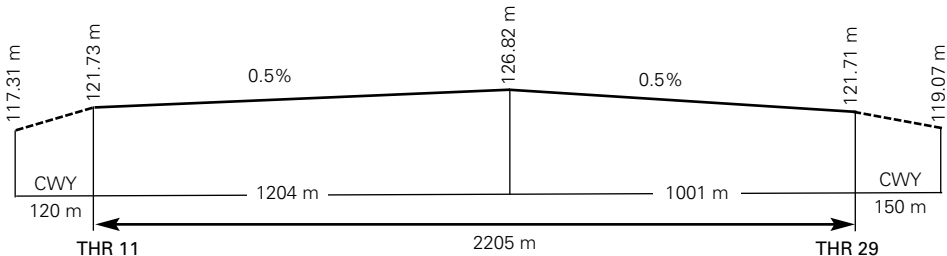
(2) Primeros 150 m desde THR 11 y primeros 135 m desde THR 29: PCN 66/F/A/W/T.

Remarks: (1) Irregular strip layout at the beginning of RWY 11. (See AD 2-LEAS ADC).

(2) First 150 m from THR 11 and first 135 m from THR 29: PCN 66/F/A/W/T.

Perfil:

Profile:



NO A ESCALA // NOT TO SCALE

13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
11	2205	2355	2205	2205
29	2205	2325	2205	2205
11 INT C	845	995	845	-
29 INT C	1383	1503	1383	-

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
<p>Pista: 11</p> <p>Aproximación: Luces de identificación de umbral.</p> <p>PAPI (MEHT): 3° (15.98 m / 52 ft). (1)</p> <p>Umbral: Verdes con barra de ala.</p> <p>Zona de toma de contacto: No.</p> <p>→ Eje pista: 2205 m: 1305 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas. LIH.</p> <p>Distancia entre luces: 15 m.</p> <p>→ Borde de pista: 2205 m: 1605 m blancas + 600 m amarillas. LIH.</p> <p>Distancia entre luces: 50 m.</p> <p>Extremo de pista: Rojas.</p> <p>Zona de parada: No.</p> <p>Observaciones: (1) PAPI no utilizable para aeronaves de letra de clave E.</p> <p>Pista: 29</p> <p>Aproximación: Precisión CAT II/III, 420 m. LIH.</p> <p>PAPI (MEHT): 3° (15.45 m / 51 ft). (1)</p> <p>Umbral: Verdes con barra de ala.</p> <p>Zona de toma de contacto: 900 m blancas.</p> <p>→ Eje pista: 2205 m: 1305 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas. LIH.</p> <p>Distancia entre luces: 15 m.</p> <p>→ Borde de pista: 2205 m: 1605 m blancas + 600 m amarillas. LIH.</p> <p>Distancia entre luces: 50 m.</p> <p>Extremo de pista: Rojas.</p> <p>Zona de parada: No.</p> <p>Observaciones: Luces indicadoras de calle de salida rápida (D).</p> <p>(1) PAPI no utilizable para aeronaves de letra de clave E.</p>	<p>Runway: 11</p> <p>Approach: Threshold identification lights.</p> <p>PAPI (MEHT): 3° (15.98 m / 52 ft). (1)</p> <p>Threshold: Green with wing bar.</p> <p>Touchdown zone: No.</p> <p>Runway centre line: 2205 m: 1305 m white + 600 m white and red + 300 m red. LIH.</p> <p>Distance between lights: 15 m.</p> <p>Runway edge: 2205 m: 1605 m white + 600 m yellow. LIH</p> <p>Distance between lights: 50 m.</p> <p>Runway end: Red.</p> <p>Stopway: No.</p> <p>Remarks: (1) PAPI not usable for code letter E aircraft.</p> <p>Runway: 29</p> <p>Approach: Precision CAT II/III, 420 m. LIH.</p> <p>PAPI (MEHT): 3° (15.45 m / 51 ft). (1)</p> <p>Threshold: Green with wing bar.</p> <p>Touchdown zone: 900 m white.</p> <p>Runway centre line: 2205 m: 1305 m white + 600 m white and red + 300 m red. LIH.</p> <p>Distance between lights: 15 m.</p> <p>Runway edge: 2205 m: 1605 m white + 600 m yellow. LIH.</p> <p>Distance between lights: 50 m.</p> <p>Runway end: Red.</p> <p>Stopway: No.</p> <p>Remarks: Rapid exit taxiway indicator lights (D).</p> <p>(1) PAPI not usable for code letter E aircraft.</p>
15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
<p>ABN/IBN: No.</p> <p>WDI: 1 cerca del THR 11, 1 cerca del THR 29, 1 cerca de TWY C. LGTD.</p> <p>Iluminación de TWY: Borde y eje.</p> <p>Iluminación de plataforma: Mediante proyectores.</p> <p>Fuente secundaria de energía: CAT II/III, según Anexo 14.</p> <p>Observaciones: Equipo de radiocontrol para encendido y selección de brillo de ayudas visuales. OPR AVBL 120.50 MHz y durante el horario que el aeropuerto está cerrado.</p>	<p>ABN/IBN: No.</p> <p>WDI: 1 near THR 11, 1 near THR 29, 1 near TWY C. LGTD.</p> <p>TWY lighting: Edge and centre line.</p> <p>Apron lighting: With floodlights.</p> <p>Secondary power supply: CAT II/III, according to Annex 14.</p> <p>Remarks: Radio control equipment for visual aids switch on and brightness selection. OPR AVBL 120.50 MHz and when the aerodrome is closed.</p>
16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	HELICOPTER LANDING AREA
<p>Situación:</p> <p>– Ondulación del geoide: Ver casilla 2.</p> <p>– FATO:</p> <p>RWY 11/29: Coordenadas THR 11 y THR 29, ver casilla 12;</p> <p>– Rodaje en tierra:</p> <p>TLOF coincide con RWY 11/29. Coordenadas THR 11 y THR 29, ver casilla 12;</p> <p>– Rodaje aéreo: TLOF coincide con PRKG AG.</p> <p>Elevación:</p> <p>– FATO:</p> <p>RWY 11/29: Elevación THR 11 y THR 29, ver casilla 12;</p> <p>– Rodaje en tierra:</p> <p>TLOF coincide con RWY 11/29. Elevación coincide con ARP, ver casilla 2.</p> <p>– Rodaje aéreo: TLOF coincide con PRKG AG. Ver casilla 8.</p> <p>Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:</p> <p>– FATO:</p> <p>RWY 11/29: ver casilla 12;</p> <p>– Rodaje en tierra:</p> <p>TLOF coincide con RWY 11/29. Superficie y resistencia, ver casilla 12;</p> <p>– Rodaje aéreo: TLOF coincide con PRKG AG. Superficie y resistencia, ver casilla 8.</p> <p>Orientación: Ver casilla 12.</p> <p>Distancias declaradas: Ver casilla 13.</p> <p>Iluminación: Ver casillas 14 y 15.</p> <p>Observaciones: Ver reglamentación local en casilla 20.</p>	<p>Position:</p> <p>– Geoid undulation: See item 2.</p> <p>– FATO:</p> <p>RWY 11/29: Coordinates THR 11 and THR 29, see item 12;</p> <p>– Ground taxiing:</p> <p>TLOF same as RWY 11/29. Coordinates THR 11 and THR 29, see item 12;</p> <p>– Air taxiing: TLOF same as PRKG AG.</p> <p>Elevation:</p> <p>– FATO:</p> <p>RWY 11/29: Elevation THR 11 & THR 29, see item 12;</p> <p>– Ground taxiing:</p> <p>TLOF same as RWY 11/29. Elevation same as ARP, see item 2.</p> <p>– Air taxiing: TLOF same as PRKG AG. See item 8.</p> <p>Dimensions, surface, maximum weight, marking:</p> <p>– FATO:</p> <p>RWY 11/29: see item 12;</p> <p>– Ground taxiing:</p> <p>TLOF same as RWY 11/29. Surface and strength, see item 12;</p> <p>– Air taxiing: TLOF same as PRKG AG. Surface and strength, see item 8.</p> <p>Direction: See item 12.</p> <p>Declared distances: See item 13.</p> <p>Lighting: See items 14 and 15.</p> <p>Remarks: See item 20 for local regulations.</p>

3.2. Situaciones anómalas en el área de maniobras

a) Incertidumbre respecto de la posición en el área de maniobras

- Salvo lo dispuesto en el párrafo a continuación, si un piloto duda respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, inmediatamente, detendrá la aeronave y notificará a ATC esta circunstancia (incluida la última posición conocida).
- En las situaciones en las que el piloto dude respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, pero reconozca que la aeronave se encuentra en una pista, el piloto, inmediatamente, lo notificará a ATC (incluida la última posición conocida), evacuará, lo antes posible, la pista, si es capaz de localizar una calle de rodaje cercana apropiada, a menos que ATC indique otra cosa; y después, detendrá la aeronave.
- En caso de que ATC se dé cuenta de que una aeronave o un vehículo ha perdido la posición en el área de maniobras, o no esté seguro de su posición, se tomarán de inmediato las medidas apropiadas para salvaguardar las operaciones y ayudar a la aeronave o vehículo en cuestión a determinar su posición.

b) Pérdida de contacto visual entre móviles

- En caso de pérdida de contacto visual de una aeronave con otra o con un vehículo con el que mantenga propia separación, se informará inmediatamente a ATC y se detendrá la aeronave. ATC tomará las medidas que considere oportunas.

c) Avería de aeronave

- Notificará la situación a ATC y esperará la llegada de asistencia. En caso de encontrarse en una pista, si es posible y a menos que ATC indique lo contrario, la evacuará.

4.- APROXIMACIONES EN PRÁCTICAS EN CAT II/III

- a) ATC no autorizará aproximaciones de precisión CAT II/III en prácticas, cuando la visibilidad sea igual o inferior a 1000 m ó el techo de nubes sea igual o inferior a 500 ft (150 m).
- b) Aquellas aeronaves que deseen realizar este tipo de aproximaciones, lo comunicarán lo antes posible a ATC para que se tomen las medidas oportunas.

SISTEMA DE VIGILANCIA ATS

Podrán utilizarse los sistemas de vigilancia ATS en el suministro del servicio de control de aeródromo para ejecutar las siguientes funciones:

- a) supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final;
- b) supervisión de la trayectoria de vuelo de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo;
- c) establecimiento de separación establecido en el RCA apartado 4.6.7.3. entre aeronaves sucesivas a la salida; y
- d) suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

No se garantiza la provisión de las funciones b) y d) en la ATZ por debajo de 500 ft AMSL ni en la mitad sur de la ATZ por debajo de 1600 ft AMSL.

En función de la disponibilidad de los sistemas de vigilancia ATS, la altitud a partir de la cual se pueden prestar las funciones anteriores (a), b), c) y d)) puede verse afectada, o incluso suspenderse; en cuyo caso se notificará a las aeronaves mediante los medios de información aeronáutica disponibles.

➔ OPERACIONES DE DESCENSO CONTINUO

Dependiendo de las condiciones del tránsito, y siempre que se prevea que no vaya a ser necesario interrumpir un descenso, las aeronaves serán autorizadas a proceder por una llegada estándar (STAR) o mediante una autorización del tipo "directo" a un fijo intermedio de la STAR, al IAF, a un fijo de la aproximación intermedia o al IF, a una altitud adecuada del procedimiento instrumental (IAC), de manera que la operación de descenso pueda ejecutarse de manera continua.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

3.2. Anomalous situations in the manoeuvring area

a) Uncertainty about position in the manoeuvring area

- Other than as provided for in the following paragraph, if a pilot is in doubt about the position of the aircraft in relation to the manoeuvring area, they must immediately halt the aircraft and report this circumstance to ATC (including the last known position).
- In situations in which a pilot is in doubt about the position of the aircraft in relation to the manoeuvring area, but recognises that the aircraft is on a runway, the pilot shall immediately report this to ATC (including the last known position), and vacate the runway as soon as possible, if they can find an appropriate taxiway nearby, unless ATC should indicate otherwise, and then, halt the aircraft.
- In the event that ATC realises that an aircraft or vehicle has lost its position in the manoeuvring area, or is not sure of its position, the appropriate measures shall be taken immediately to safeguard the operations and help the aircraft or vehicle in question to determine its position.

b) Loss of visual contact between mobile elements

- In the event that one aircraft loses visual contact with another, or with a vehicle with which it is maintaining its own separation, ATC shall be informed immediately, and the aircraft halted. ATC shall take the measures that it shall deem fit.

c) Breakdown of aircraft

- It shall report the situation to ATC and await the arrival of assistance. Should it find itself on a runway, if possible and unless ATC should indicate otherwise, this shall be vacated.

4.- CAT II/III PRACTICE APPROACHES

- a) ATC shall not authorize CAT II/III precision practice approaches when the visibility is equal to or less than 1000 m or the cloud ceiling is equal to or less than 500 ft (150 m).
- b) Those aircraft wishing to carry out this kind of approach shall communicate this to ATC as soon as possible so that the appropriate measures can be taken.

ATS SURVEILLANCE SYSTEM

ATS surveillance systems may be used in the provision of the aerodrome control service, to perform the following functions:

- a) Flight path monitoring of aircraft on final approach;
- b) Flight path monitoring of other aircraft in the vicinity of the aerodrome;
- c) Establishing the separation specified in article 4.6.7.3 of the R.C.A between consecutive departing aircraft;
- d) Providing navigation assistance to VFR flights.

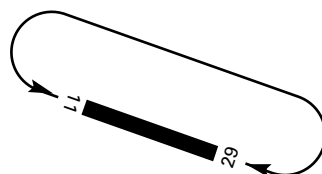
The provision of functions b) and d) is not guaranteed neither in the ATZ below 500 ft AMSL, nor in the south half of the ATZ below 1600 ft AMSL.

Depending on the availability of ATS surveillance systems, the altitude from which the preceding functions (a), b), c) and d)) can be provided may be affected, or they may even be suspended, in this case, this will be notified to the aircraft by the available aeronautical information resources.

CONTINUOUS DESCENT OPERATIONS

Depending on traffic situation, and if no need for interrupting the descent is foreseen, aircraft will be cleared to proceed to a standard arrival (STAR), or by means of a "direct to" clearance to an intermediate fix of the STAR, to the IAF, to an intermediate approach fix or to the IF, to the adequate altitude of the instrumental procedure (IAC), in order to allow a continuous descent operation.

AD TRAFFIC CIRCUIT



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

Alta probabilidad de ocurrencia de niebla no pronosticada.

High probability of unpredicted fog.

ZONAS DE CONCENTRACIÓN DE AVES

Es probable la presencia de aves en el recinto aeroportuario y sus proximidades por lo que se recomienda precaución, especialmente bajo condiciones meteorológicas adversas y con viento del norte. Aproximadamente entre el 15 de junio y el 15 de septiembre, con mayor probabilidad durante los meses de julio y agosto, tras días de lluvia, con condiciones ambientales estables, alta humedad y temperatura y ausencia de lluvia y viento, se registran concentraciones puntuales de Gaviota Patiamarilla (Larus michahellis) debido a presencia masiva de hormigas voladoras sobre la pista, en alturas entre 0 y 500 metros (a mayor altura con bajas presiones).

BIRD CONCENTRATION AREAS

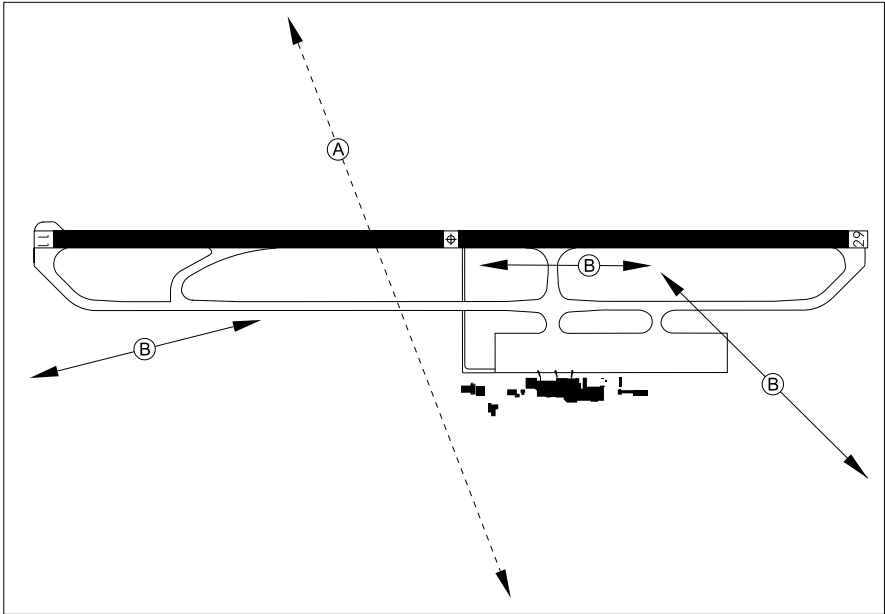
Birds presence in and near the airport is probable. Caution is therefore recommended, especially under adverse meteorological conditions and with North wind. Between approximately 15 June and 15 September, with greatest likelihood during the months of July and August, after days of rain, with stable environmental conditions, high humidity and temperature, and in the absence of rain and wind, there may be occasional concentrations of yellow-legged gulls (Larus michahellis), due to the massive presence of flying ants over the runway at altitudes between 0 and 500 metres (higher when there is low pressure).

FLUJOS DE AVES

- A: Gaviota patiamarilla (Larus michahellis).
B: Pequeñas rapaces, principalmente busardo ratonero (Buteo buteo) y cernícalo vulgar (Falco tinnunculus).

FLOWS OF BIRDS

- A: Yellow-legged gull (Larus michahellis).
B: Small birds of prey, mainly common buzzard (Buteo buteo) and common kestrel (Falco tinnunculus).



24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

CHARTS RELATED TO THE AERODROME

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:
<https://aip.enaire.es/AIP/#LEAS>

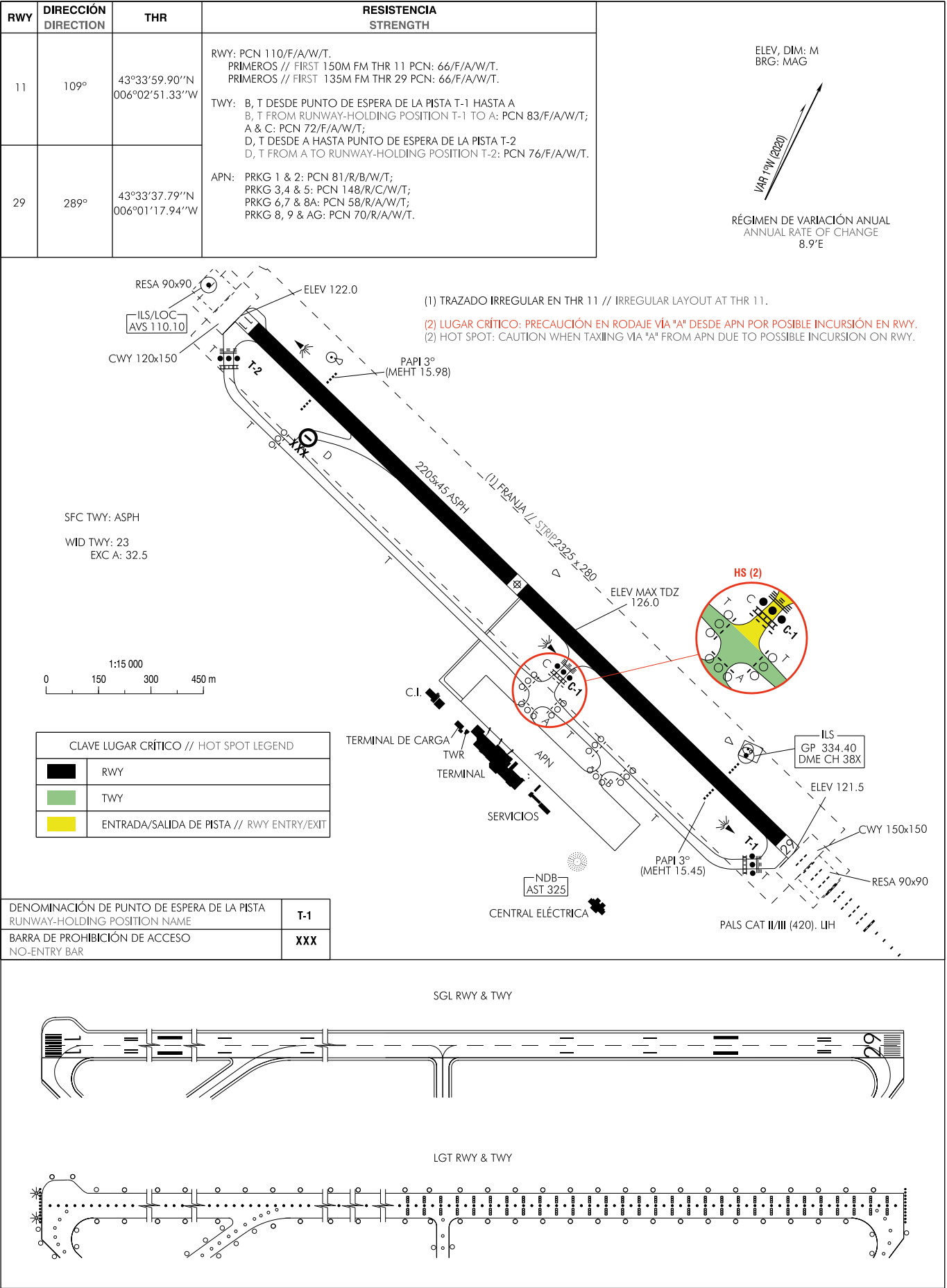
The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:
<https://aip.enaire.es/AIP/#LEAS>

25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Información no disponible.

Information not available.

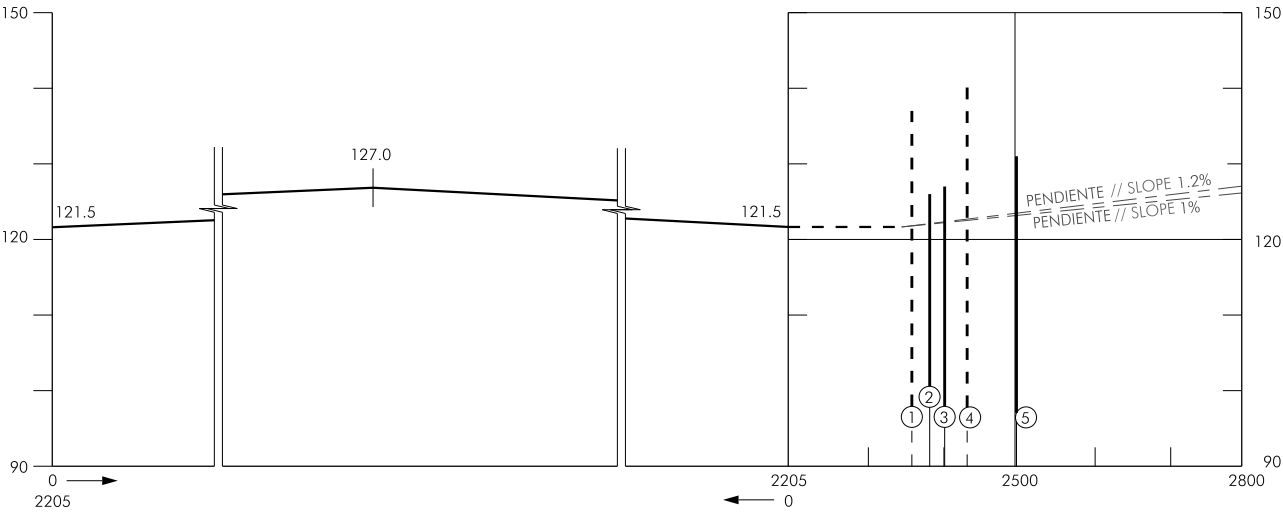


INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

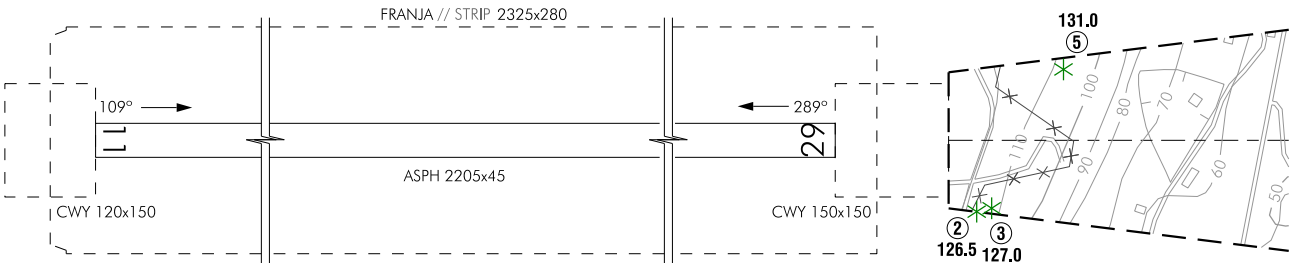
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

ASTURIAS
RWY 11

ELEV, DIM: M.
VAR 1°W (2020)

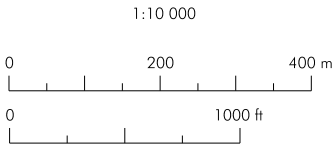
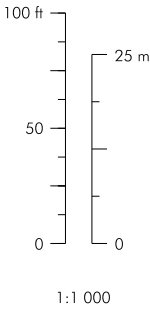


① * 137.0
④ * 140.5



NOTA: ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN DE OBST PUBLICADA EN AIRAC 03/21.
NOTE: LAST UPDATE OF OBST PUBLISHED IN AIRAC 03/21.

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5



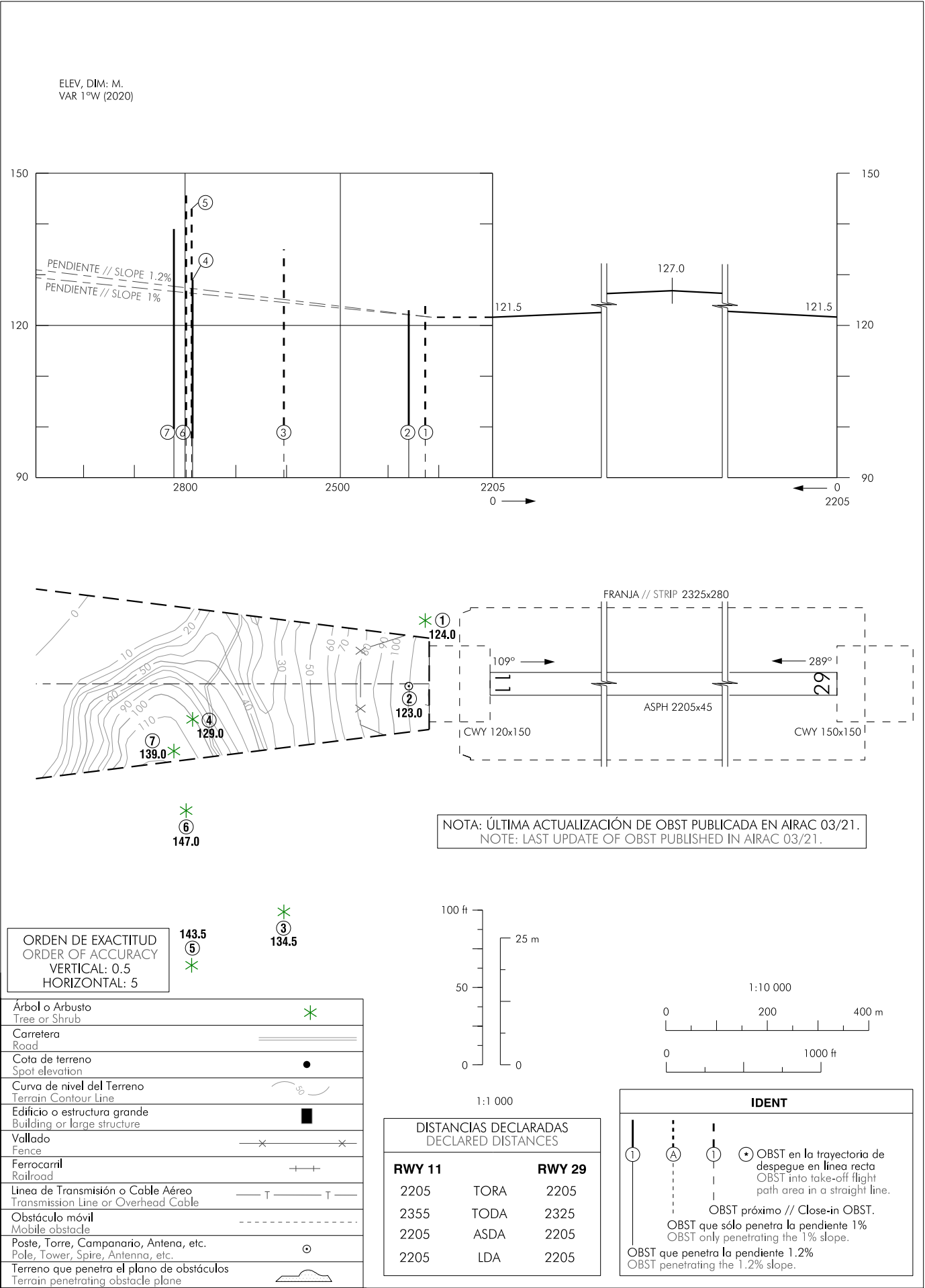
CAMBIO: ELEV EN PERIL DE RWY, FRANJA.
CHANGES: RWY PROFILE ELEVATION, STRIP.

Árbol o Arbusto Tree or Shrub	*
Carretera Road	==
Cota de terreno Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno Terrain Contour Line	~
Edificio o estructura grande Building or large structure	■
Vallado Fence	-x-x-
Ferrocarril Railroad	+ +
Línea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission Line or Overhead Cable	-T-T-
Obstáculo móvil Mobile obstacle	- - - -
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos Terrain penetrating obstacle plane	~

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 11		RWY 29
2205	TORA	2205
2355	TODA	2325
2205	ASDA	2205
2205	LDA	2205

IDENT	
①	OBST en la trayectoria de despegue en línea recta OBST into take-off flight path area in a straight line.
⊙	OBST próximo // Close-in OBST.
①	OBST que sólo penetra la pendiente 1% OBST only penetrating the 1% slope.
⊙	OBST que penetra la pendiente 1.2% OBST penetrating the 1.2% slope.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



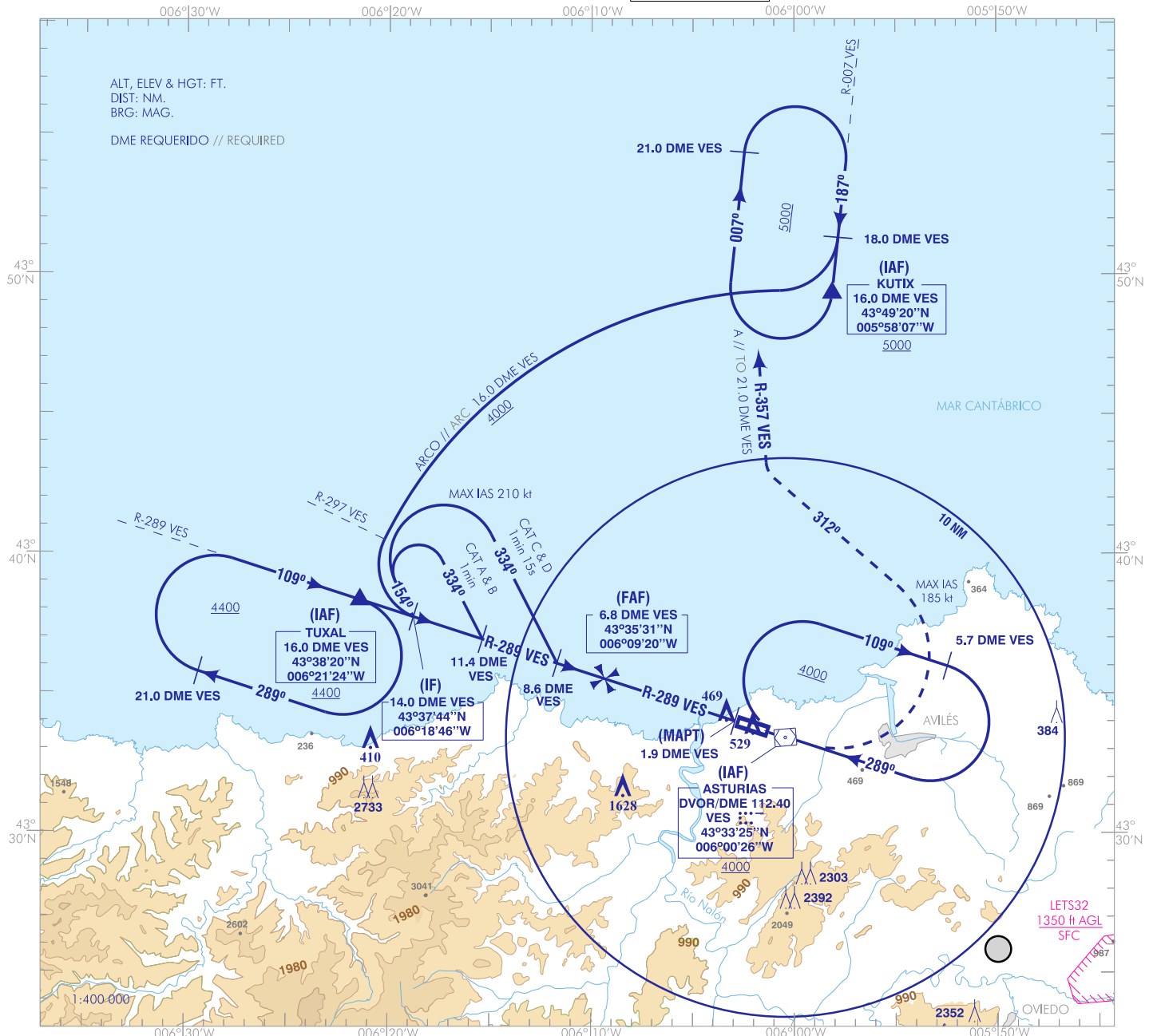
INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
416
VAR 1°W (2020)

APP 118.150
TWR 118.150
GMC 121.700

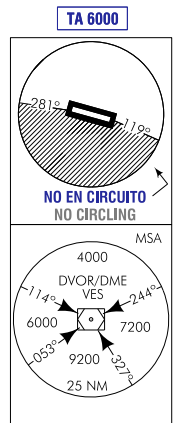
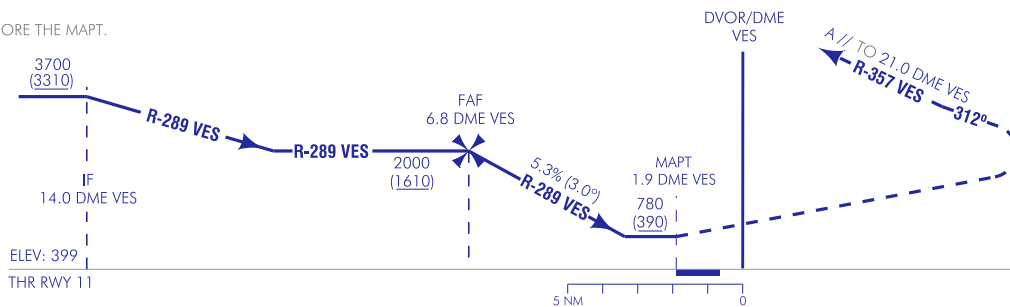
ASTURIAS
VOR
RWY 11



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME VES. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX VIRAJE 185 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 312° PARA SEGUIR R-357 VES DIRECTO A 21.0 DME VES ASCENDIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA EN KUTIX.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME VES. TURN LEFT (MAX TURNING IAS 185 kt) TO MAGNETIC HEADING 312° TO FOLLOW R-357 VES DIRECT TO 21.0 DME VES CLIMBING TO 5000 TO JOIN THE HOLDING PATTERN OVER KUTIX.

NOTAS:
- NO VIRAR ANTES DEL MAPT.

NOTES:
- DO NOT TURN BEFORE THE MAPT.



HGT REF ELEV THR RWY 11

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		780 (390)		
STA				
En círculo(H) sobre Circling (H) over	416	1050 (640)	1150 (740)	1220 (810)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.3 %	ft/min	431	539	647	755	862	970

ALT/HGT DME (VES) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
							1800 (1400)	1470 (1070)	1150 (750)	830 (430)

CAMBIO: ELEV AD, ID ZONA LETS32.
CHANGES: ELEV AD, LETS32 ID AREA.

WEF 26-JAN-23 (AIRAC AMDT 15/22)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEAS IAC/1.1

ASTURIAS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 11

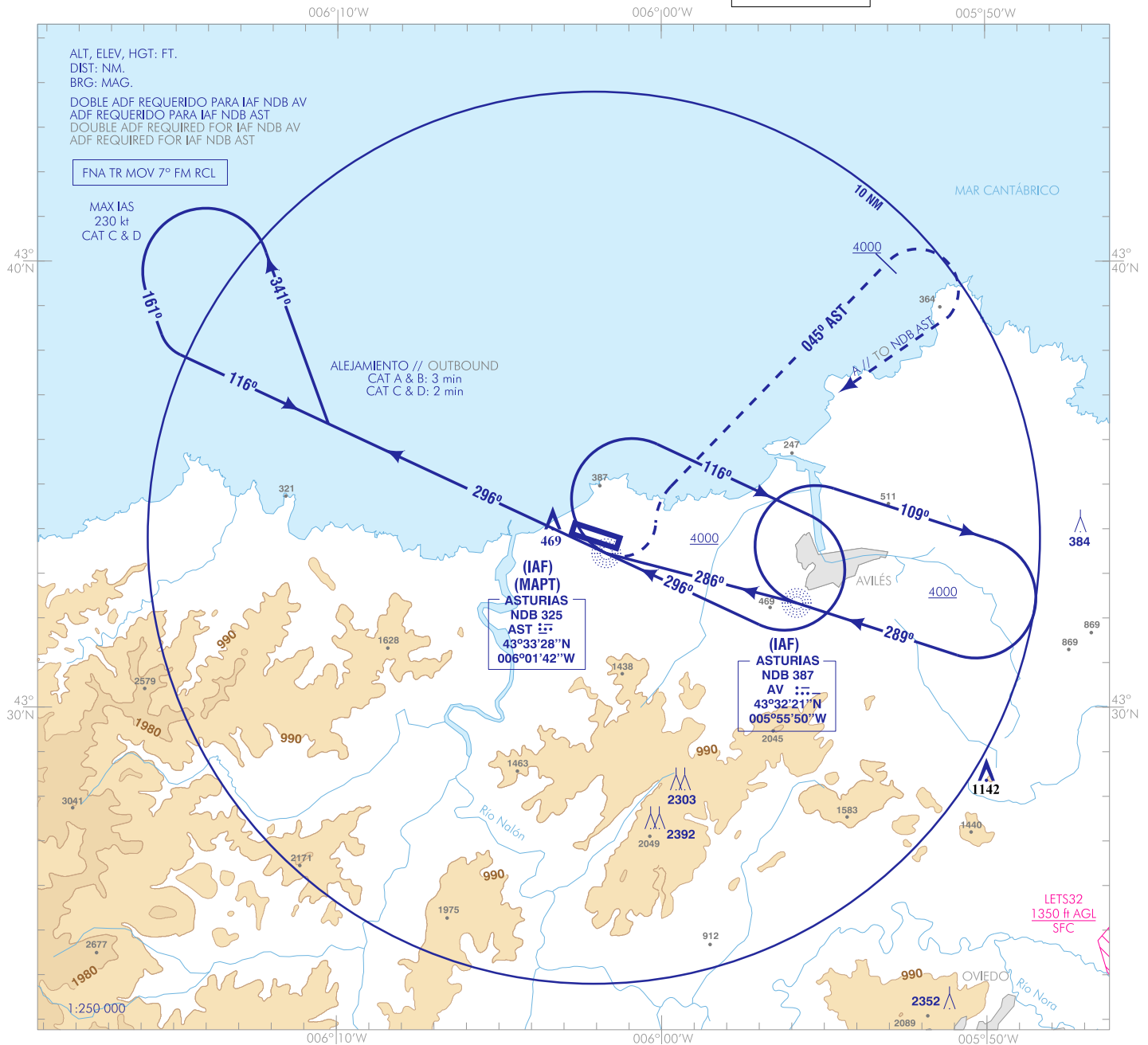
PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
KUTIX (IAF)	43°49'20.3"N	005°58'06.9"W	006.00º VES	16.00 DME VES
TUXAL (IAF)	43°38'20.3"N	006°21'23.7"W	288.00º VES	16.00 DME VES
DVOR/DME VES (IAF)	43°33'25.5"N	006°00'26.4"W	—	—
IF	43°37'43.7"N	006°18'46.3"W	288.00º VES	14.00 DME VES
FAF	43°35'31.3"N	006°09'20.3"W	288.00º VES	6.80 DME VES
MAPT	43°34'00.8"N	006°02'55.5"W	288.00º VES	1.90 DME VES
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.32% (3.05º)

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

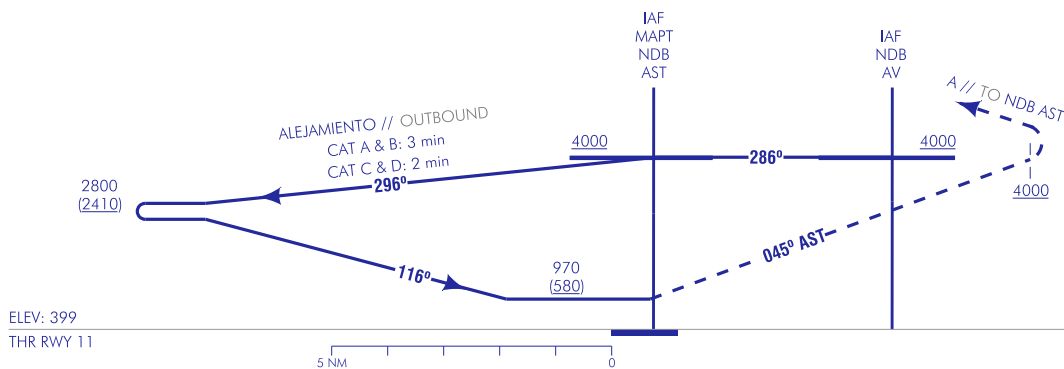
ELEV AD
416
VAR 1°W (2020)

APP 118.150
TWR 118.150
GMC 121.700

ASTURIAS
NDB
RWY 11



FRUSTRADA: PROCEDER POR RUTA MAGNÉTICA 045° AST HASTA ALCANZAR 4000. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL NDB AST PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: PROCEED VIA MAGNETIC TRACK 045° AST UP TO REACH 4000. TURN RIGHT DIRECT TO NDB AST TO JOIN THE HOLDING.

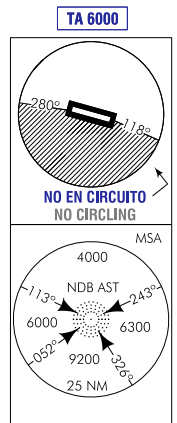


HGT REF ELEV THR RWY 11

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		970 (580)		
STA				
En círculo(H) sobre Circling (H) over	416	1100 (690)	1350 (940)	1450 (1040)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME () FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4



CAMBIO: ELEV AD, ID ZONA LETS32.
CHANGES: ELEV AD, LETS32 ID AREA.

WEF 26-JAN-23 (AIRAC AMDT 15/22)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEAS IAC/2.1

ASTURIAS AD

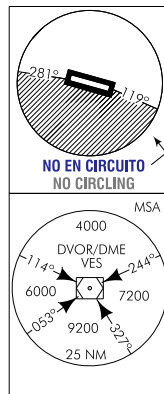
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB RWY 11

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
L AV (IAF)	43°32'20.7"N	005°55'49.9"W	—	—
NDB AST (IAF/MAPT)	43°33'28.2"N	006°01'42.2"W	—	—
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				—

ASTURIAS
ILS Z
RWY 29



OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	584 (185)	594 (195)	604 (205)	614 (215)
	CAT II	(108)			
En círculo(H) sobre Círculo (H) over 416		970 (560)		1070 (660)	1290 (880)

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								2070 (1670)	1750 (1350)	1420 (1020)	1100 (700)	780 (380)

ASTURIAS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 29

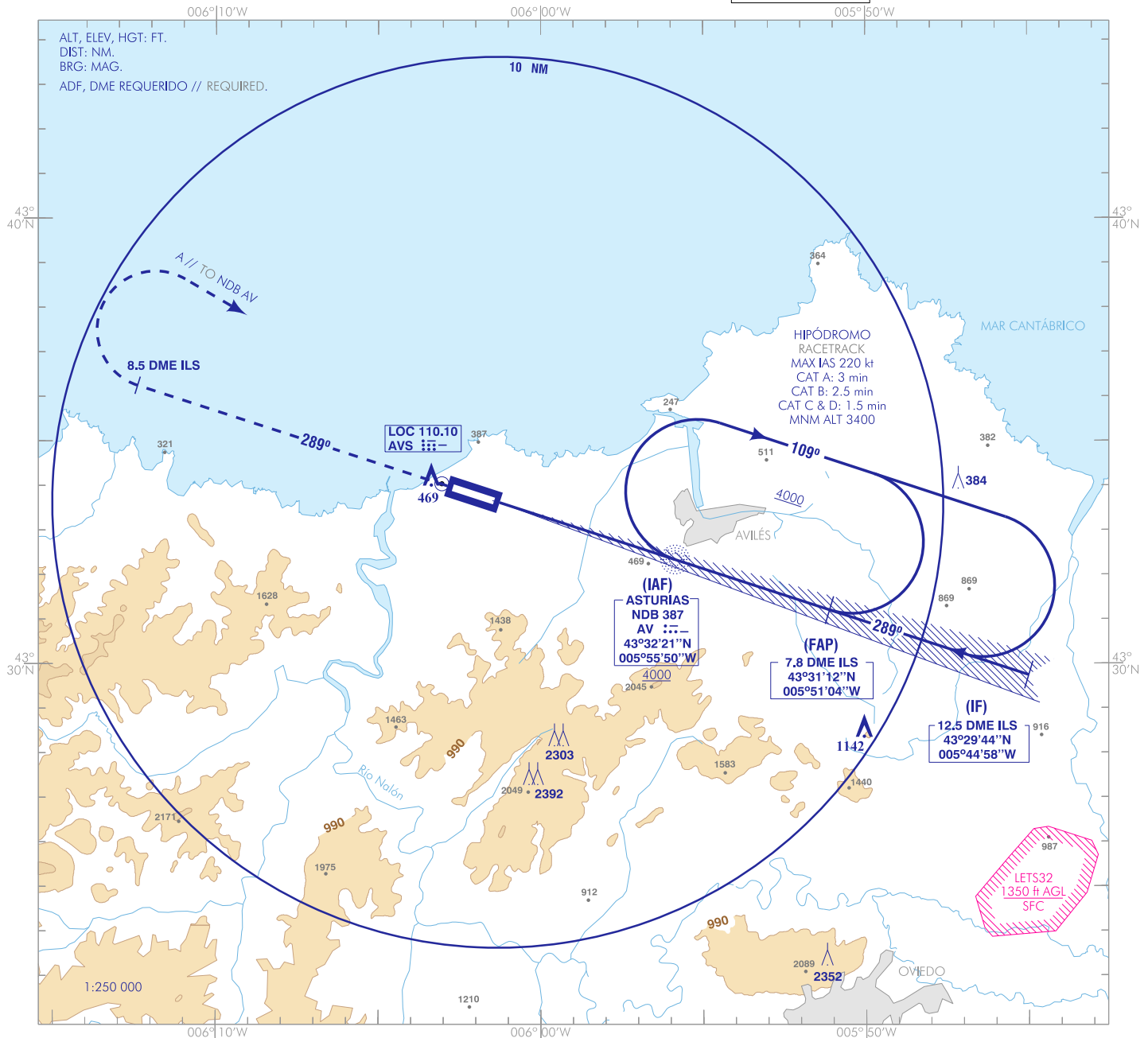
PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
LASIT (IAF)	43°45'50.4"N	005°46'32.1"W	039.00º VES	16.00 DME VES
ROMIL (IAF)	43°28'26.9"N	005°39'32.5"W	108.00º VES	16.00 DME VES
DORAR (IAF)	43°17'34.7"N	005°57'22.6"W	172.00º VES	16.00 DME VES
DVOR/DME VES (IAF)	43°33'25.5"N	006°00'26.4"W	–	–
IF	43°29'40.7"N	005°44'42.5"W	108.03º LOC AVS	12.70 DME ILS
FAP	43°31'51.7"N	005°53'50.9"W	108.03º LOC AVS	5.71 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
416
VAR 1°W (2020)

APP 118.150
TWR 118.150
GMC 121.700

ASTURIAS
ILS Y
RWY 29



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 8.5 DME ILS. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A NDB AV SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 8.5 DME ILS. TURN RIGHT DIRECT TO NDB AV CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

- NOTA 1: SE PRODUCEN OSCILACIONES EN LA LECTURA DEL RADIOALTIMETRO DEBIDO A LAS CARACTERÍSTICAS DEL TERRENO, HASTA 300 m ANTES DEL THR 29. VER AD 2-LEAS PATC.

- NOTA 2: VER ÍTEM 20 REGLAMENTACIÓN LOCAL.

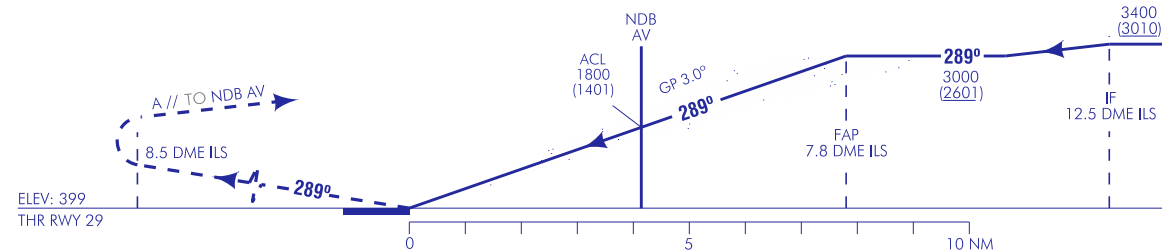
- INDICACIONES DE "SUBIDA" A ESCALA REAL PODRÁN NO MANTENERSE A MÁS DE 5° A LA DERECHA DEL LOCALIZADOR Y POR DEBAJO DE LA SENDA DE PLANEIO NOMINAL.

NOTES:

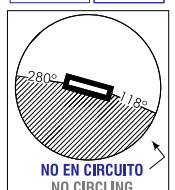
- NOTE 1: OSCILLATIONS IN THE RADIOALTIMETER READING ARE PRODUCED DUE TO THE NATURE OF THE TERRAIN UP TO 300 m BEFORE THR 29. SEE AD 2-LEAS PATC.

- NOTE 2: SEE ITEM 20 LOCAL REGULATIONS.

- READINGS OF "CLIMBING" AT FULL SCALE MIGHT NOT BE MAINTAINED MORE THAN 5° TO THE RIGHT OF THE LOCALIZER AND BELOW THE NOMINAL GLIDE PATH.



ILS RDH 54 TA 6000



HGT REF ELEV THR RWY 29

OCA/H	A	B	C	D
CAT I	584 (185)	594 (195)	604 (205)	614 (215)
CAT II	(108)			
En circuito(H) sobre Circling (H) over	416	970 (560)	1070 (660)	1290 (880)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.8 NM	min:s	5:52	4:42	3:55	3:21	2:56	2:37
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
						2730 (2330)	2400 (2000)	2070 (1670)	1750 (1350)	1420 (1020)	1100 (700)
											780 (380)

CAMBIO: ELEV AD, ID ZONA LETS32.
CHANGES: ELEV AD, LETS32 ID AREA.

WEF 26-JAN-23 (AIRAC AMDT 15/22)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEAS IAC/4.1

ASTURIAS AD

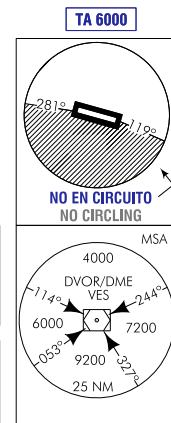
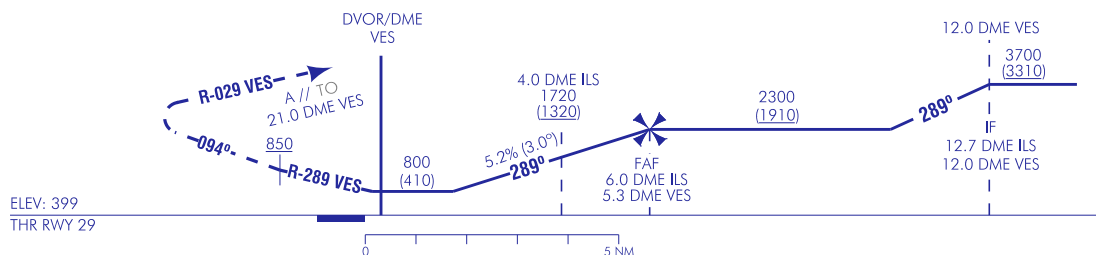
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 29

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
L AV (IAF)	43°32'20.7"N	005°55'49.9"W	—	—
IF	43°29'44.5"N	005°44'58.2"W	108.03° LOC AVS	12.50 DME ILS
FAP	43°31'11.9"N	005°51'04.0"W	108.03° LOC AVS	7.83 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

ASTURIAS
LOC Z
RWY 29



GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.2 %	ft/min	422	528	634	739	845	950

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								2040 (1640)	1720 (1320)	1400 (1000)	1090 (690)	

ASTURIAS AD

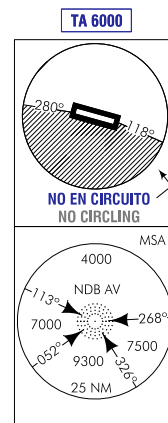
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Z RWY 29

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
LASIT (IAF)	43°45'50.4"N	005°46'32.1"W	039.00º VES	16.00 DME VES
ROMIL (IAF)	43°28'26.9"N	005°39'32.5"W	108.00º VES	16.00 DME VES
DORAR (IAF)	43°17'34.7"N	005°57'22.6"W	172.00º VES	16.00 DME VES
DVOR/DME VES (IAF/MAPT)	43°33'25.5"N	006°00'26.4"W	–	–
IF	43°29'41.1"N	005°44'44.1"W	108.03º LOC AVS	12.68 DME ILS
FAF	43°31'46.1"N	005°53'27.4"W	108.03º LOC AVS	6.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.21% (2.98º)

ASTURIAS
LOC Y
RWY 29



GS		kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:		min:s						
FAF-MAPT: 7.3 NM		min:s	5:29	4:23	3:39	3:08	2:44	2:26
ROD: 5.4 %		ft/min	433	542	650	759	867	975

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2730 (2330)	2400 (2010)	2080 (1680)	1750 (1350)	1430 (1030)	1100 (710)	

ASTURIAS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Y RWY 29

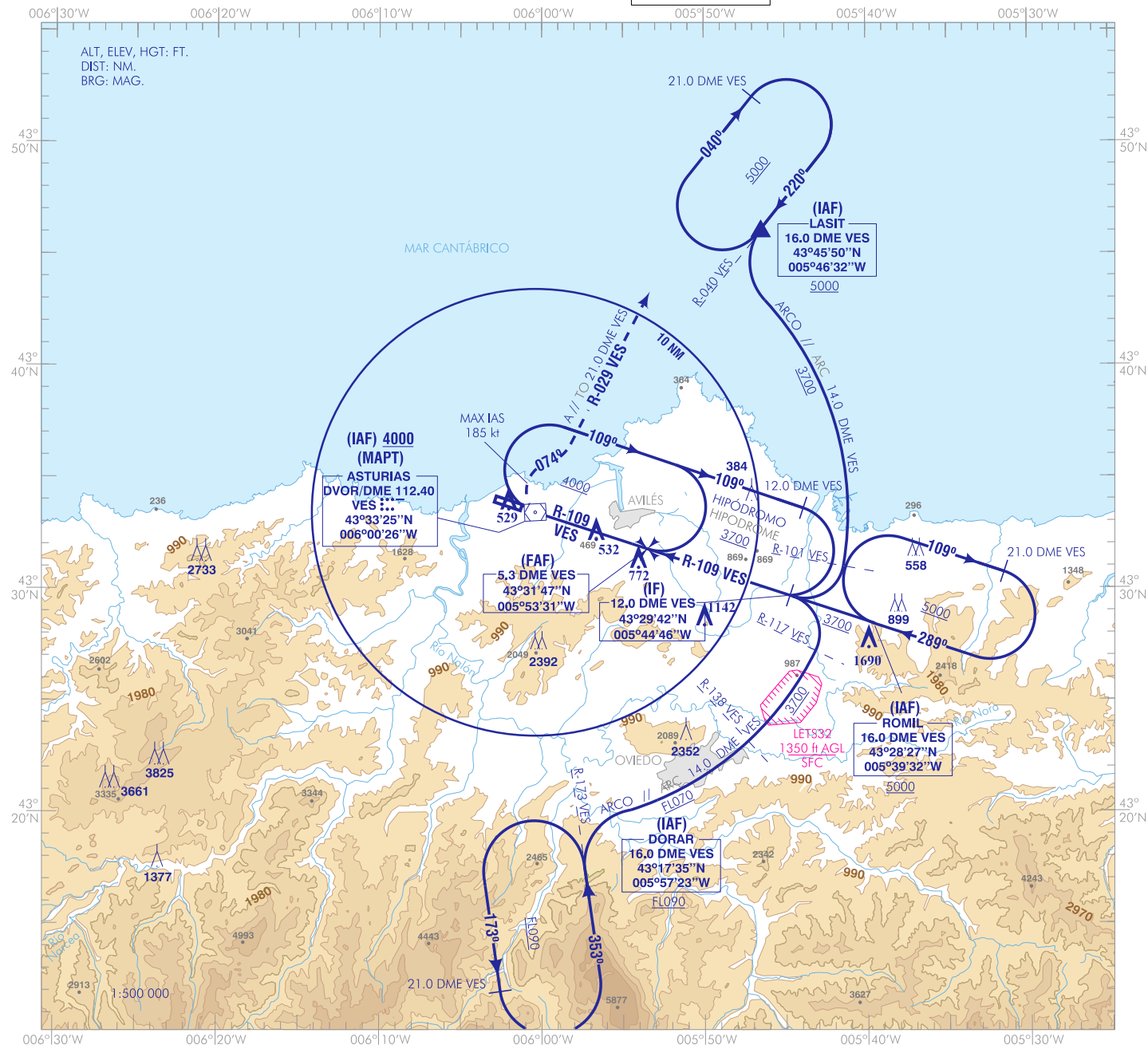
PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
L AV (IAF)	43°32'20.7"N	005°55'49.9"W	—	—
IF	43°29'43.7"N	005°44'55.0"W	108.03° LOC AVS	12.54 DME ILS
FAF	43°31'08.7"N	005°50'50.6"W	108.03° LOC AVS	8.00 DME ILS
MAPT	43°33'24.8"N	006°00'23.0"W	108.03° LOC AVS	0.70 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.35% (3.06°)

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
416
VAR 1°W (2020)

APP 118.150
TWR 118.150
GMC 121.700

ASTURIAS
VOR
RWY 29



FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA AL LLEGAR AL MAPT (IAS MAX VIRAJE 185 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 074° PARA SEGUIR R-029 VES DIRECTO A 21.0 DME VES, ASCIENDIENDO A 5000 AMSL PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA EN LASIT.

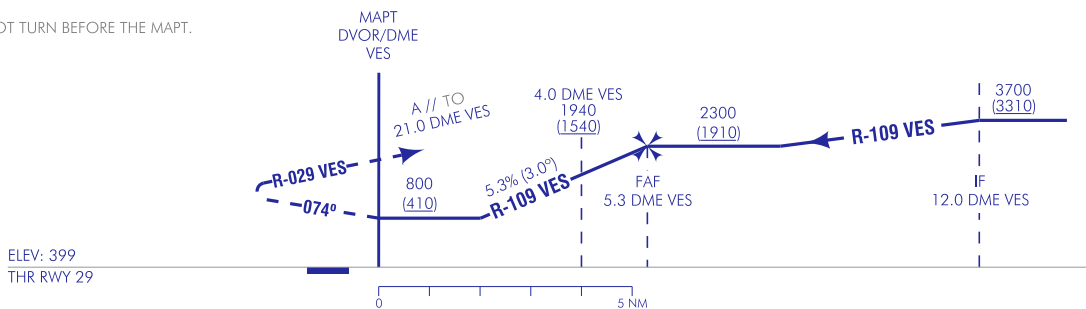
MISSED APCH: TURN RIGHT WHEN REACHING THE MAPT (TURNING MAX IAS 185 kt) TO MAGNETIC HEADING 074° TO FOLLOW R-029 VES DIRECT TO 21.0 DME VES, CLIMBING TO 5000 AMSL TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

- NO VIRAR ANTES DEL MAPT.

NOTES:

- DO NOT TURN BEFORE THE MAPT.

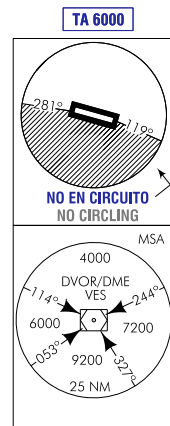


HGT REF ELEV THR RWY 29

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		800 (410)		
STA				
En círculo(H) sobre Circling (H) over	416	970 (560)	1070 (660)	1230 (820)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.3 %	ft/min	425	532	638	744	851	957

ALT/HGT DME (VES) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
								2260 (1860)	1940 (1540)
								1620 (1220)	1300 (900)
									980 (580)



CAMBIO: ELEV AD, OBSTACULOS, ID ZONA LETS32.
CHANGES: ELEV AD, OBSTACLES, LETS32 ID AREA.

WEF 26-JAN-23 (AIRAC AMDT 15/22)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEAS IAC/7.1

ASTURIAS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 29

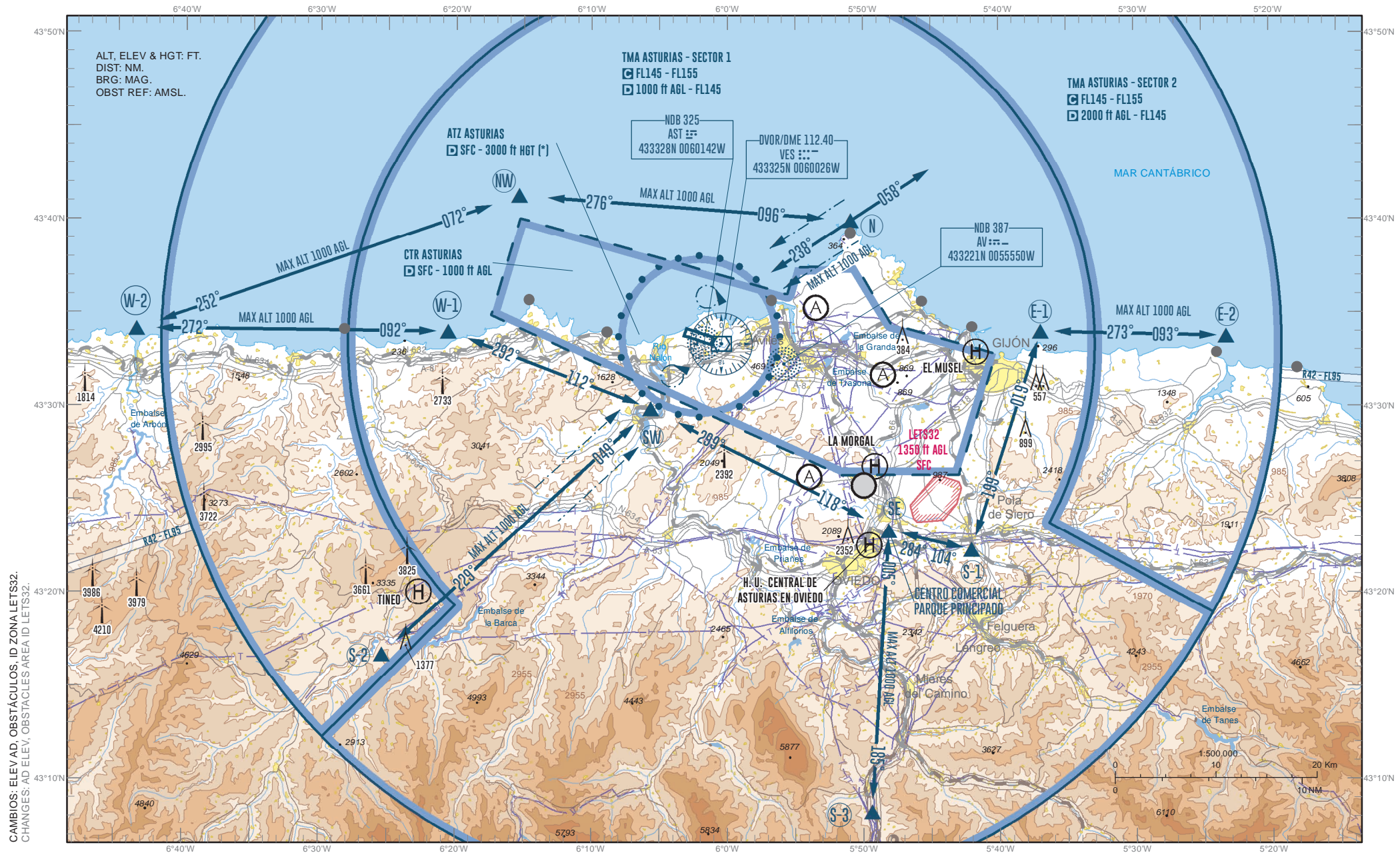
PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
LASIT (IAF)	43°45'50.4"N	005°46'32.1"W	039.00º VES	16.00 DME VES
ROMIL (IAF)	43°28'26.9"N	005°39'32.5"W	108.00º VES	16.00 DME VES
DORAR (IAF)	43°17'34.7"N	005°57'22.6"W	172.00º VES	16.00 DME VES
DVOR/DME VES (IAF/MAPT)	43°33'25.5"N	006°00'26.4"W	–	–
IF	43°29'42.0"N	005°44'45.6"W	108.00º VES	12.00 DME VES
FAF	43°31'47.1"N	005°53'30.6"W	108.00º VES	5.30 DME VES
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.25% (3.00º)

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
416
VAR 1° W (2020)

APP	118.150
TWR	118.150
GMC	121.700

**ASTURIAS
LEAS**



WEF 26-JAN-23 (AIRAC AMDT 15/22)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEAS VAC 1.1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

FASE III: REANUDACIÓN DE OPERACIONES

Se iniciará cuando exista:

- RVR \geq 800 m, o
- VIS \geq 1000 m, predominante o en dirección NNE-SSW (en caso de no estar disponible valor de RVR) Información para pilotos:

Mínimos meteorológicos definidos para el procedimiento.

PHASE III: RESUMPTION OF OPERATIONS

This will be initiated when:

- RVR \geq 800 m or
- VIS \geq 1000 m, either the prevailing or in the NNE-SSW direction (if the RVR value is not available) Information for pilots:

Defined meteorological minima for procedure.

FASES PHASES	RVR (m)	VIS (*)
Fase I - AVISO Phase I - NOTICE	< 800 y/and \geq 550 m	1000 m \geq VIS \geq 800 m
Fase II - PARALIZACIÓN DE OPERACIONES Phase II - OPERATIONAL STANDSTILL	< 550 m	VIS < 800 m
Fase III - REANUDACIÓN DE OPERACIONES Phase III - RESUMPTION OF OPERATIONS	\geq 800 m	VIS \geq 1000 m
(*) Valores de VIS aplicables sólo en el caso de que no esté disponible valor de RVR // VIS values only applicable when the RVR value is not available		

Incertidumbre respecto de la posición en el área de maniobras

Ante la duda respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras:

- Si se reconoce que no está en pista, inmediatamente, detendrá la aeronave y notificará a ATC esta circunstancia (incluida la última posición conocida).
- Si se reconoce que la aeronave se encuentra en una pista, inmediatamente, lo notificará a ATC (incluida la última posición conocida), evacuará, lo antes posible, la pista, si es capaz de localizar una calle de rodaje cercana apropiada, a menos que ATC indique otra cosa; y después, detendrá la aeronave.

Uncertainty regarding the position on the manoeuvring area

When in doubt about the position of the aircraft relative to the manoeuvring area:

- if you recognize that it is not on a runway, stop the aircraft and notify ATC immediately (including the last known position).
- if you recognize that it is on a runway, notify ATC immediately (including the last known position) and vacate the runway as soon as possible, if you can find an appropriate taxiway nearby, unless ATC indicates otherwise, and then stop the aircraft.

CONTROL DE VELOCIDAD

El Control de Velocidad es esencial para las operaciones seguras y fluidas, especialmente en condiciones de tránsito denso y durante la fase de aproximación final.

El espaciamiento entre aeronaves persigue alcanzar la máxima utilización de pista dentro de los parámetros de separación mínima (incluyendo separación por estela).

Estas velocidades son obligatorias para garantizar la separación y la aplicación de procedimientos estandarizados de aproximación en el Aeropuerto de Gran Canaria.

Excepto que se reciban otras instrucciones por parte del ATC, los pilotos cumplirán con las siguientes restricciones de velocidad:

Para maniobras ILS y LOC.

- IAS MAX 250 kt a FL100 o IAS MAX correspondiente en los puntos designados.
- IAS 210 kt a 12.0 DME ILS.
- IAS 190 kt a 9.0 DME ILS.
- IAS 160 kt a 4.0 DME ILS;
- o distancia equivalente al umbral en caso de DME ILS U/S.

Para el resto de maniobras, las restricciones de velocidad aparecerán en su carta correspondiente.

Todas las restricciones de velocidad deben volarse con la mayor precisión posible.

Las aeronaves que no puedan cumplir con las restricciones de velocidad debido a condiciones meteorológicas, prestaciones de la aeronave u otros motivos operacionales, deberán informar al ATC inmediatamente indicando las velocidades que pueden utilizarse.

En caso de emitirse una nueva autorización ATC (no relacionada con velocidad), los pilotos no están exentos de cumplir con la velocidad asignada previamente.

El incumplimiento de las instrucciones de control de velocidad puede llevar a que una aeronave tenga que ser excluida de la secuencia de aproximación prevista.

SPEED CONTROL

Speed Control is essential for safe and smooth operations, especially in dense traffic and during final approach phase.

Spacing provided between aircrafts aims to achieve maximum runway utilization within the parameters of minimum separation (including wake turbulence separation).

These speeds are mandatory for separation purposes and standardized approach procedures at Gran Canaria Airport.

Except otherwise instructed by ATC, pilots shall comply with the following speed restrictions:

For ILS and LOC manoeuvres.

- MAX IAS 250 kt at FL100 or IAS MAX corresponding to the designated points.
- IAS 210 kt at 12.0 DME ILS.
- IAS 190 kt at 9.0 DME ILS.
- IAS 160 kt at 4.0 DME ILS;
- or equivalent distance to threshold in case of DME ILS U/S.

For the rest of manoeuvres, the speed restrictions will appear on your corresponding chart.

All speed restrictions are to be flown as accurately as possible.

Aircraft unable to conform to these speeds due to weather conditions, aircraft performance or other operational reasons, should inform ATC immediately and state what speeds might be used.

In the event of a new (non speed related) ATC clearance being issued, pilots are not absolved from the requirement to maintain a previously allocated speed.

Non-compliance with speed control instructions may lead an aircraft to be excluded from the planned approach sequence.

➔ OPERACIONES DE DESCENSO CONTINUO

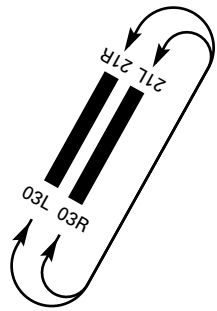
Dependiendo de las condiciones del tránsito, y siempre que se prevea que no vaya a ser necesario interrumpir un descenso, las aeronaves serán autorizadas a proceder por una llegada estándar (STAR) o mediante una autorización del tipo "directo" a un fijo intermedio de la STAR, al IAF, a un fijo de la aproximación intermedia o al IF, a la mínima altitud del IAF o del IF del procedimiento instrumental (IAC) de manera que la operación de descenso pueda ejecutarse de manera continua.

CONTINUOUS DESCENT OPERATIONS

Depending on traffic situation, and if no need for interrupting the descent is foreseen, aircraft will be cleared to proceed to a standard arrival (STAR), or by means of a "direct to" clearance to an intermediate fix of the STAR, to the IAF, to an intermediate approach fix or to the IF, to the minimum altitude of the IAF or the IF of the instrumental procedure (IAC), in order to allow a continuous descent operation.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

AD TRAFFIC CIRCUIT



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

OPERACIÓN DE AERONAVES MILITARES

Horario de operación militar: Aeronaves de Estado extranjeras solicitarán PPR con al menos 72 horas de antelación, en horario de lunes a viernes de 0730 a 1400 LT, a la dirección AFTN: GCLPYXYX. En caso de no disponer de dicho sistema, lo solicitarán por FAX (+34-928 328 296), o a la dirección de correo electrónico: pvuelosgando@mde.es.

Operaciones militares de aeronaves con mercancía peligrosa clase 1.1-1.2 y 1.5: únicamente podrán autorizarse las aeronaves con llegada posterior a las 16:00 LT del viernes, y la salida antes de las 12:00 LT del domingo, previa solicitud de PPR a la Base aérea de Gando.

Prevía autorización de la Base Aérea de Gando, las operaciones militares de aeronaves con mercancía peligrosa clase 1.1-1.2 y 1.5 podrán autorizarse de lunes a jueves si la operación está comprendida entre las 17:00 LT del día de su llegada y las 06:30 LT del día siguiente.

Aeronaves militares con carga caliente o peligrosa no permitidas en plataforma civil.

SISTEMAS DE FRENADO PARA AERONAVES MILITARES

Nomenclatura: GCLP-01-C-B.

Tipo: BARRERA DE CABLE RETRÁCTIL BIDIRECCIONAL.

Localización en: RWY 03R THR + 561 m/1840 ft.
RWY 21L THR + 2540 m/8333 ft.

Características: Cable de acero de 1.25 pulgadas, situado bajo el pavimento dentro de foso en situación de "armado y abajo" (rigged and down).

Estado de disponibilidad: Permanentemente disponible, a requerimiento del piloto.

Nomenclatura: GCLP-02-C-B.

Tipo: BARRERA DE CABLE BIDIRECCIONAL.

Localización en: RWY 03R THR + 2592 m/8503 ft.
RWY 21L THR + 508 m/1666 ft.

PRECAUCIÓN: Cable de acero de 1.25 pulgadas, situado permanentemente en posición "armado y arriba" (rigged and up) a una altura entre 0 y 8 cm por encima del pavimento, sustentado sobre "doughnuts" separados entre sí 1.5 m.

Estado de disponibilidad: Permanentemente disponible, a requerimiento del piloto.

Nomenclatura: GCLP-03-R-U.

Tipo: BARRERA DE RED UNIDIRECCIONAL.

Localización en: RWY 03R THR + 3135 m/10285 ft.

Estado de disponibilidad: Permanentemente disponible, a requerimiento del piloto.

OBLIGACIÓN DE ASISTENCIA DE AGENTE HANDLING

Todos los vuelos que no sean operados por compañías u organismos basados en el aeropuerto y que dispongan de las necesarias autorizaciones de Aena Aeropuertos en vigor, deberán disponer de un agente handling contratado que se responsabilice del traslado de los pasajeros y tripulantes dentro de las áreas restringidas de seguridad del aeropuerto.

SERVICIO DE CONTROL DE FAUNA

Horario: De orto a ocaso.

ZONAS DE CONCENTRACIÓN DE AVES:

Posible presencia de aves debida a los distintos focos de atracción en el interior del aeropuerto y en el entorno cercano, según se describe a continuación:

- Posible presencia de las gaviotas, especialmente de la especie residente gaviota patiamarilla, cuyas poblaciones, nidificantes en

MILITARY AIRCRAFT OPERATION

Military hours of operation: Foreign State aircraft shall request PPR at least 72 hours in advance, Monday through Friday from 0730 to 1400 LT, from the AFTN address: GCLPYXYX. If that system is unavailable, it must be requested by FAX (+34-928 328 296) or by e-mail to: pvuelosgando@mde.es.

Military operations of aircraft carrying dangerous goods classes 1.1-1.2 and 1.5: Aircraft may only be authorised for arrival after 16:00 LT on Friday, and departure before 12:00 LT on Sunday, subject to PPR from Gando Air Base.

Subject to prior authorisation by Gando Air Base, military operations of aircraft carrying dangerous goods classes 1.1-1.2 and 1.5 may be authorised from Monday to Thursday if the operation is between 17:00 LT on the arrival day and 06:30 LT on the following day.

Military aircraft with hot or dangerous cargo are not allowed in the civil apron.

ARRESTING SYSTEMS FOR MILITARY AIRCRAFT

Nomenclature: GCLP-01-C-B.

Type: BIDIRECTIONAL RETRACTABLE CABLE BARRIER.

Location on: RWY 03R THR + 561 m/1840 ft.
RWY 21L THR + 2540 m/8333 ft.

Characteristics: 1.25-inch steel cable, located below the pavement in the pit area, in the "rigged and down" position.

Readiness status: Permanently available at pilot request.

Nomenclature: GCLP-02-C-B.

Type: BIDIRECTIONAL CABLE BARRIER.

Location on: RWY 03R THR + 2592 m/8503 ft.
RWY 21L THR + 508 m/1666 ft.

CAUTION: 1.25-inch steel cable located permanently in "rigged and up" position at a height of between 0 and 8 cm above the pavement, held on "doughnuts support" with a 1.5 m separation.

Readiness status: Permanently available at pilot request.

Nomenclature: GCLP-03-R-U.

Type: UNIDIRECTIONAL NET BARRIER.

Location on: RWY 03R THR + 3135 m/10285 ft.

Readiness status: Permanently available at pilot request.

OBLIGATORY USE OF HANDLING AGENT

All flights not operated by companies or organizations based at the airport, and holding the necessary authorizations from Aena Airports in force, must use a handling agent, who will be responsible for the transfer of passengers and crew within the restricted airport safety areas.

ANIMAL CONTROL SERVICE

Opening times: From sunrise to sunset.

AREAS WHERE BIRDS GATHER:

Possible presence of birds due to the different points of attraction inside the airport and in the nearby environment, as described below:

- Possible presence of seagulls, especially the resident species yellow-legged gull, with nesting populations on the cliffs in the airport

acantilados del entorno aeroportuario, se refuerzan con la presencia de gaviotas sombrías durante la invernada. Pasos diarios al amanecer y al atardecer, hacia el norte (Ecoparque Gran Canaria Norte) y el sur (Ecoparque Juan Grande) a lo largo de la costa, y cruzando THR 21 hacia las balsas de riego situadas en el interior de la isla.

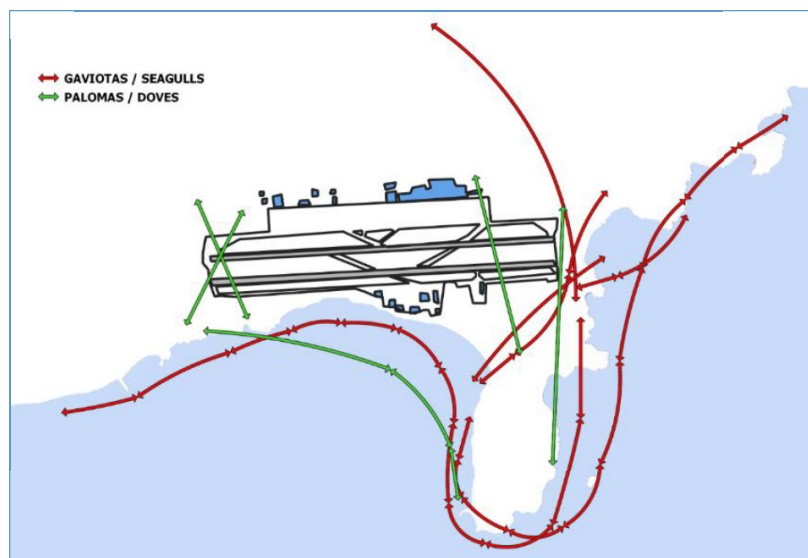
- Posible presencia de palomas bravías, siendo mayor la incidencia del grupo de palomas mensajeras, especialmente por la presencia de palomares en poblaciones cercanas al aeropuerto. Cruce por ambas cabeceras.
- Posible presencia de pequeñas rapaces como el cernícalo vulgar, especialmente durante los primeros vuelos de pollos y dispersión de juveniles, entre mayo y julio.

MOVIMIENTOS DE AVES

surroundings, with a greater presence of lesser black-backed gulls during the winter. Daily crossing at sunrise and sunset, to the North (Ecoparque Gran Canaria Norte) and to the South (Ecoparque Juan Grande), along the coast and crossing THR 21 towards the irrigation pools in the island inland.

- Possible presence of wild rock doves, with homing pigeons representing the largest group, especially with the presence of dovecotes in towns near the airport. Crossing by both thresholds.
- Possible presence of small birds of prey such as the common kestrel, especially during the first flights of chicks and the dispersion of juveniles, between May and July.

MOVEMENT OF BIRDS



FENÓMENOS DE VIENTO

La forma y elevación de la isla de Gran Canaria (1950 m), la ubicación del aeropuerto y la orografía de las proximidades son factores determinantes que hacen de la cizalladura orográfica el fenómeno meteorológico de mayor impacto en el aeropuerto, aunque sólo en situaciones excepcionales llega a afectar a su operatividad de forma importante.

Configuración norte (RWY 03). Situación de Alisio reforzado de N-NW

La difluencia a barlovento de la isla del viento Alisio (~70% del año) de marcada componente N-NW, con mayor incidencia en primavera y principio de verano, genera una línea de convergencia al sur del aeropuerto, cuya posición puede oscilar dependiendo de la dirección del viento sinóptico, con presencia de cizalladura orográfica en distintos sectores de la aproximación, entre Castillo de Romeral y RWY 03. Los aviones pueden verse afectados por viento de cola en parte de su trayectoria de aproximación y al cruzar la línea de convergencia encontrar cizalladura positiva originada por el salto brusco de viento de cola a morro. Esta cizalladura se ve reforzada por vientos racheados en muchas ocasiones, superiores a 40 kt, con una mayor afección a la operatividad del aeropuerto.

La altura de la inversión térmica típica del Alisio es un factor añadido a la perturbación del flujo por el efecto isla. Cuando la inversión se encuentra por debajo de los 2000 m, el viento difluente a barlovento de la isla se acelera por los flancos, al estar comprimido en niveles muy bajos (en ocasiones la inversión puede estar por debajo de los 500 m). Por el contrario, cuando la capa de inversión se encuentra por encima de los 2000 m y el viento sinóptico supera los 15-20 kt, parte del flujo es capaz de superar la orografía, generándose viento descendente fuerte y racheado que a menudo se canaliza por los barrancos que desembocan en las proximidades del aeropuerto, principalmente el de Tirajana y el de Guayadeque en app RWY 03 y el de Silva en la aproximación a RWY 21, acentuándose la cizalladura en estas zonas.

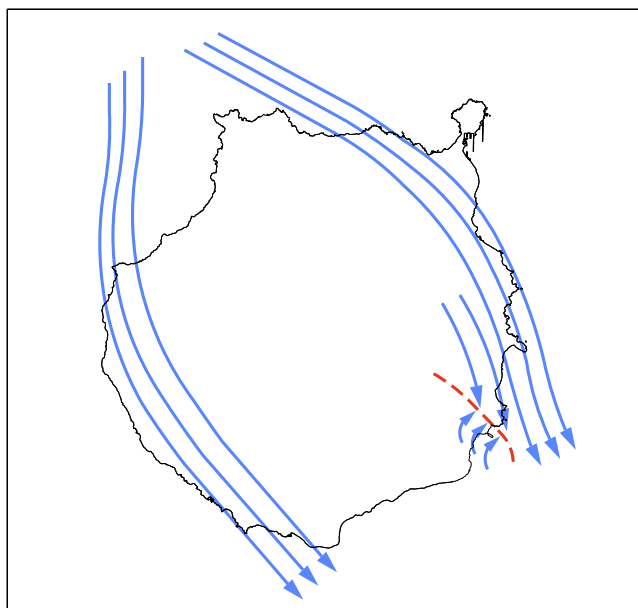
WIND PHENOMENA

The shape and elevation of Gran Canaria island (1950 m), the location of the airport and the relief of its surroundings are decisive factors which make relief wind shear the meteorological phenomenon of greatest impact at the airport, although only in exceptional circumstances does it come to have a significant effect on operations.

North configuration (RWY 03). Situation of reinforced N-NW trade wind

The windward diffluence of the trade wind (~70% of the year), with a strong N-NW component, and most common in spring and early summer, generates a convergence line to the South of the airport, whose position may oscillate, depending on the direction of the synoptic wind, with relief wind shear present during different sectors of the approach, between Castillo de Romeral and RWY 03. Aircraft may find they are affected by tailwind during part of their approach path, and on crossing the convergence line, meet positive wind shear prompted by the sudden switch from tailwind to headwind. This wind shear is often reinforced by gusting winds, of more than 40 kt, with greater impact on operations at the airport.

The height of the thermal inversion typical of the trade wind is a factor which increases the disturbance of the flow due to the island effect. When the inversion is below 2000 m, the windward diffluence of the island is accelerated on the flanks, because it has been compressed at very low levels (on occasions, the inversion may be below 500 m). On the other hand, when the inversion layer is above 2000 m, and the synoptic wind exceeds 15-20 kt, part of the flow may be able to surmount the relief, giving rise to a strong, gusting downhill wind, which is often channelled along the gullies which open out in the vicinity of the airport, principally those of Tirajana and Guayadeque on the approach to RWY 03, and Silva on the approach to RWY 21, accentuating the wind shear in those areas.

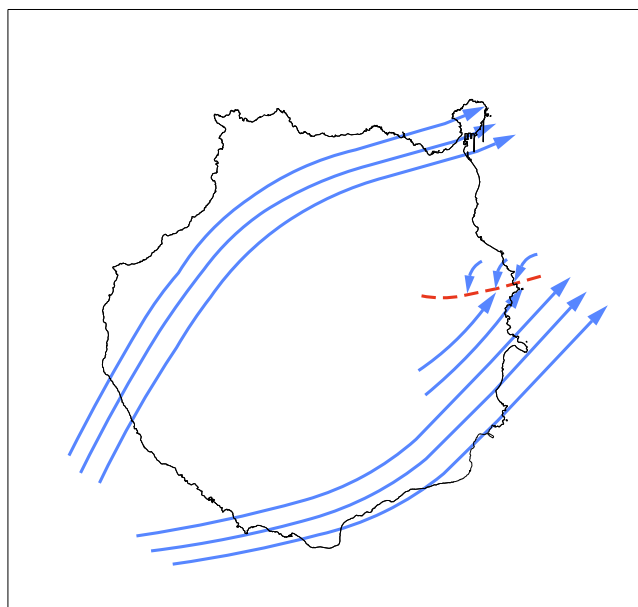


Configuración sur (RWY 21). Situación de viento de componente SW

La situación meteorológica más frecuente se corresponde con una borrasca al W o NW de Canarias, quedando las islas en el sector de vientos del SW. Se genera una perturbación del viento en la costa este de la isla de Gran Canaria, con una línea de convergencia al norte del aeropuerto, en la trayectoria de aproximación a RWY 21, y presencia de cizalladura orográfica que afecta a los aviones en la senda de planeo. En estas situaciones además se superpone la inestabilidad asociada a la borrasca, con cizalladura convectiva añadida a la orográfica, e incluso rachas de vientos descendentes de ladera o microreventones según la posición de la propia borrasca y de sus frentes asociados. En ausencia de inversión, el viento intenso, unido a la perturbación orográfica que sufre y a la cizalladura vertical convectiva asociada a las tormentas, hace que estas situaciones altamente inestables sean las que pueden generar cizalladura de mayor impacto; hecho que se evidencia por el gran número de operaciones frustradas asociadas a este tipo de borrascas en los últimos años. Se presentan estas situaciones preferentemente en otoño e invierno.

South configuration (RWY 21). Situation of wind of SW component

The most common general synopsis is a squall to the W or NW of Canarias, with the islands standing in the sector of SW winds. A disturbance of the wind is generated on the East coast of the island of Gran Canaria, with a convergence line to the North of the airport, on the approach path to RWY 21, and the presence of relief wind shear which affects aircraft on the glide path. In these situations, the instability associated to the squall is superimposed, adding convective wind shear to that of the relief, and even gusts blowing down the slope or microbursts, depending on the position of the squall itself and its associated fronts. In the absence of inversion, the strong wind, in combination with the relief perturbation suffered and the convective vertical wind shear associated to the storms, makes these highly unstable situations those which may cause the wind shear of greatest impact, a fact underlined by the large number of missed operations prompted by this kind of squall in recent years. These circumstances tend to arise in autumn and winter.



Al margen de estas situaciones, se puede generar cizalladura por efecto de brisa marina de componente este en situaciones de pantano barométrico, especialmente al final del verano y principio de otoño. Vientos del oeste puros, pueden generar cizalladura en la pista, con viento de componente sur en RWY 03 y de norte en RWY 21, encontrándose la línea de convergencia en el propio aeropuerto, justo entre las dos cabeceras.

Apart from these situations, sea breeze wind shear may arise in circumstances of barometric swamp, especially at the end of the summer and early autumn. Pure West winds could prompt wind shear on the runway, with a wind of South component for RWY 03 or North for RWY 21, the convergence line being found at the airport itself, just between the two thresholds.

– Rodaje aéreo: TLOF en PRKG 11, 13, 15 y 16. Helicóptero con base en el aeropuerto PRKG H2.
ELEV: 33 m.

Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:

– FATO: RWY 18/36.
– Rodaje terrestre: TLOF coincide con RWY 18/36, ver casilla 12.
– Rodaje aéreo: TLOF coincide con los puestos de estacionamiento asignados. Helicóptero con base en el aeropuerto PRKG H2.

Orientación: No.

Distancias declaradas: Ver casilla 13.

Iluminación: Ver casillas 14 y 15.

Observaciones: Iluminación de plataforma.

– Air taxiing: TLOF in PRKG 11, 13, 15 and 16. Helicopter based in the airport PRKG H2.
ELEV: 33 m.

Dimensions, surface, maximum weight, marking:

– FATO: RWY 18/36.
– Ground taxiing: TLOF same as RWY 18/36, see item 12.
– Air taxiing: TLOF same as assigned stands. Helicopter based in the airport PRKG H2.

Direction: No.

Declared distances: See item 13.

Lighting: See items 14 and 15.

Remarks: Apron lighting.

17. ESPACIO AÉREO ATS**ATS AIRSPACE**

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
CTR LA PALMA Espacio comprendido por la línea que une los siguientes puntos // Space comprised within the line joining the following points: A – 284323N 0174712W B – 283518N 0174706W C – 283141N 0174606W D – 283038N 0174614W arco de 7 NM de radio con centro en ARP GCLA desde D hasta E // arc of 7 NM radius centred on ARP GCLA joining D to E; E – 283102N 0174233W F – 283157N 0174256W arco de 6 NM de radio con centro en ARP GCLA desde F hasta G // arc of 6 NM radius centred on ARP GCLA joining F to G; G – 284149N 0174030W H – 284255N 0173943W I – 284411N 0174231W J – 284313N 0174257W arco de 6 NM de radio con centro en ARP GCLA desde J hasta A // arc of 6 NM radius centred on ARP GCLA joining J to A.	3000 ft AMSL (1) SFC	D	LA PALMA TWR ES/EN	1850 m/6000 ft
Observaciones: (1) O 1000 ft AGL, lo que resulte mayor.		Remarks: (1) Or 1000 ft AGL, whichever is greater.		

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS**ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
APP	Canarias APP	126.100 MHz 133.675 MHz	HR AD HR AD	BACK-UP
TWR	La Palma TWR	118.900 MHz 125.800 MHz 121.800 MHz 121.500 MHz 243.000 MHz 257.800 MHz	HR AD HR AD HR AD HR AD HR AD HR AD	Secundaria // Secondary GMC. Reserva // Reserve. EMERG EMERG MIL
→ ATIS	La Palma Información	118.250 MHz	HR AD	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE**RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES**

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
→ NDB (5° W)	BX	389.000 kHz	H24	283606.1N 0174524.6W		COV 45 NM U/S BTN 320°/360° 140°: potencia inferior a la recomendada, oscilaciones superiores a +10° BTN 50 y 58 NM. // power lower than recommended, oscillations greater than +10° BTN 50 and 58 NM.
→ DME	BV	112.400 MHz/CH 71X	H24	283606.2N 0174524.3W	60 m	U/S BTN 245°/300° 140°: pérdida de señal BTN 66 y 73 NM. // signal loss BTN 66 and 73 NM.

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL**LOCAL REGULATIONS**

Para garantizar el cumplimiento del Reglamento (UE) N° 576/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de junio de 2013 relativo a los desplazamientos sin ánimo comercial de animales de compañía y por el que se deroga el Reglamento (CE) no 998/2003, toda Compañía Aérea que desee operar en el Aeropuerto y transporte en cabina, como parte del equipaje de mano de los pasajeros, los animales (mascotas) recogidos en el Anexo I del citado Reglamento debe tener contratado un agente handling que se encargue de la gestión de los mismos en los casos en que, durante los controles llevados a cabo por el Resguardo Fiscal de la Guardia Civil o el Personal de la Aduana en las Terminales de Viajeros del Aeropuerto de La

To guarantee compliance with the Regulation (EU) No 576/2013 of the European Parliament and of the Council of 12 June 2013 on the noncommercial movement of pet animals and repealing Regulation (EC) No 998/2003, any Air Carrier wishing to operate at the Airport and transport the animals (pets) set out in part A of Annex I to the cited Regulation (dogs, cats and ferrets) in the cabin, as part of passenger hand baggage, must have engaged a handling agent who is to be responsible for handling the same in those cases where, during the checks undertaken by the Resguardo Fiscal of the Guardia Civil or Customs Personnel of the Passenger Terminals of La Palma Airport, some breach

Palma, detecten un incumplimiento de los requisitos sanitarios fijados en la citada normativa que provoquen su rechazo en frontera.

La gestión del animal rechazado en frontera incluirá, al menos, el traslado hasta las instalaciones designadas para su estancia temporal en el aeropuerto, su manutención, cuidado veterinario y bienestar animal, e incluso su devolución a origen en los plazos establecidos por las autoridades sanitarias. Teléfono de contacto con la TWR a utilizar en caso de fallo de comunicaciones: +34-922 967 043.

Toda aeronave, salvo AT72, CN35, C295 y aquellas cuya envergadura sea inferior a 27.05 m, deberá hacer back-track al final de la pista siguiendo la señal para la guía de rodaje

Una vez autorizado a rodar, la aeronave deberá comenzar el rodaje, en menos de 60 segundos, si no se anulará la autorización.

OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

GENERALIDADES

- Este apartado define, exclusivamente, la operación para helicópteros que no dispongan de carta de exención en los términos prescritos en el SERA artículo 4 y RD 552/14 Capítulo VIII.
- Para aterrizar y despegar se empleará la FATO definida en la RWY 18/36.
- Los helicópteros realizarán el rodaje aéreo o en tierra en función del tipo de helicóptero, utilizando las calles de rodaje para aeronaves de ala fija.

DESCRIPCIÓN DE LA OPERATIVA

RWY 18 EN USO:

- Salidas: Los helicópteros realizarán el rodaje aéreo o en tierra (lo que proceda) por la TWY C, B o A indicada por ATC para acceder a pista y realizar la maniobra de despegue.
- Llegadas: Los helicópteros completarán la aproximación final a la pista y la abandonarán por la TWY C, B o A indicada por ATC.

RWY 36 EN USO:

- Salidas: Los helicópteros realizarán el rodaje aéreo o en tierra (lo que proceda) por la TWY A, B o C indicada por ATC para acceder a pista y realizar la maniobra de despegue.
- Llegadas: Los helicópteros completarán la aproximación final a la pista y la abandonarán por la TWY A, B o C indicada por ATC.

- Una vez en plataforma, el rodaje tanto aéreo como terrestre, se llevará a cabo por la calle de acceso al puesto de estacionamiento, siguiendo la alineación marcada por su señal de eje tanto a la llegada como a la salida.

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

- Los PRKG son H2, 11, 13, 15 y 16.
- Helicóptero con base en el aeropuerto estaciona en PRKG H2.
- Tanto las entradas como las salidas a los puestos de estacionamiento se realizarán minimizando los giros dentro del propio estacionamiento y empleando la mínima potencia posible.

PISTAS PREFERENTES

RWY 36 se empleará tanto para despegues como para aterrizajes, siempre y cuando la componente de viento en cola no exceda de 10 kt y/o cruzado de 25 kt.

TIEMPO MÍNIMO DE OCUPACIÓN DE PISTA

ATC considerará que toda aeronave que llega al punto de espera está completamente lista para rodar a posición en pista y comenzar el despegue inmediatamente después de recibir la autorización correspondiente. Las aeronaves que no puedan cumplir este requisito informarán a ATC antes de alcanzar dicho punto de espera.

PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN AERONAVES DE LETRA DE CLAVE D O E GENERALIDADES

- Se permite la operación de aeronaves 4D y 4E (hasta A330-900 NEO).

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

- Para aeronaves de letra de clave D: PRKG 09, 12, 15 y 16.
- Para aeronaves de letra de clave E: PRKG 4A, 6A, 11 y 14.

RUTAS DE RODAJE

- Entrada y salida de RWY 18/36 por las TWY A, B y C.

RESTRICCIONES

- No se autorizarán solicitudes de permiso de acceso al área de maniobra de aeronaves de letra de clave D o E durante las operaciones de despegue y aterrizaje de una aeronave de letra de clave E (a estos efectos se entiende por aterrizaje la última fase de aproximación (8.5 NM de distancia del DME) hasta la toma de contacto y la superación de las calles de rodaje que dan acceso a la pista).
- No se autorizarán solicitudes de permiso de acceso al área de maniobra de aeronaves de letra de clave E durante las operaciones de despegue y aterrizaje de una aeronave de letra de clave D.
- Las aeronaves de letra de clave D o E rodarán a velocidad reducida, con los

of the health requirements established in the cited regulations is detected, prompting the animal's rejection at the point of entry. The management for animals rejected at the border shall include, at least, transport to the designated facilities for its temporary stay at the airport, their subsistence, veterinary care and animal welfare, and even their return to origin within the periods stipulated by the public health authorities. TWR telephone for use in case of communications failure: +34-922 967 043.

All aircraft, except AT72, CN35, C295 and those whose wingspan is less than 27.05 m, must accomplish back-track at the end of the runway by following the taxiing guidance markings.

Once cleared to taxi, the aircraft must start taxiing in less than 60 seconds. Otherwise, authorisation will be cancelled

HELICOPTER OPERATIONS

GENERAL

- This section defines only the operation for helicopters that have no exemption letter under the terms set forth in article 4 of the SERA and RD 552/14 Chapter VIII.
- For landing and take-off, the FATO defined on RWY 18/36 shall be employed.
- Helicopters shall perform air taxiing or ground taxiing, as determined by the type of helicopter, using the taxiways for fixed-wing aircraft.

MANOEUVRING DESCRIPTION

RWY 18 IN USE:

- Departures: Helicopters shall taxi either by air or on the ground (as appropriate) via TWY C, B or A as indicated by ATC to access the runway and perform the take-off manoeuvre.
- Arrivals: Helicopters will complete the final approach to the runway and will vacate it via TWY C, B or A as indicated by ATC.

RWY 36 IN USE:

- Departures: Helicopters shall taxi either by air or on the ground (as appropriate) via TWY A, B or C indicated by ATC to access the runway and perform the take-off manoeuvre.
- Arrivals: Helicopters will complete the final approach to the runway and will vacate it via TWY A, B or C as indicated by ATC.

- Once on the apron, taxiing, either by air or on the ground, shall be via the access taxiway to the stand, following the alignment signalled by its centre line marking for both arrival and departure.

STANDS

- PRKGs are H2, 11, 13, 15 and 16.
- Helicopter based in the airport, parking in PRKG H2.
- Both entries and exits into/from the stands shall be carried out minimising the turns within the stand itself and employing the minimum power possible.

PREFERENTIAL RUNWAYS

RWY 36 shall be used for take-off and landing whenever the tail wind does not exceed 10 kt and/or a crosswind of 25 kt.

MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME

ATC shall consider that any aircraft which arrives at the holding position is completely ready to taxi to position on the runway and start take-off immediately after receiving the corresponding clearance. Aircraft which cannot comply with this requirement shall inform ATC before reaching that holding position.

PROCEDURE FOR OPERATION OF CODE LETTER D OR E AIRCRAFT

GENERAL

- The operation of aircraft 4D and 4E (up to A330-900 NEO) is permitted.

STANDS

- For code letter D aircraft: PRKG 09, 12, 15 and 16.
- For code letter E aircraft: PRKG 4A, 6A, 11 and 14.

TAXIING ROUTES

- Entry and exit for RWY 18/36 via TWY A, B and C.

RESTRICTIONS

- Requests for permission to access the manoeuvring area for code letter D or E aircraft shall not be cleared during the take-off and landing operations for a code letter E aircraft (for these purposes by landing is understood the final phase of approach (8.5 NM from the DME) up to touchdown and exit from the taxiways which give access to the runway).
- Requests for permission to access the manoeuvring area for code letter E aircraft shall not be cleared during the take-off and landing operations for a code letter D aircraft.
- Code letter D and E aircraft shall taxi at low speed, with engines idling, and

motores al ralentí, y siempre que sea posible y cuando se trate de un cuatrimotor, con los motores externos apagados.

- Las aeronaves de letra de clave E deben realizar una maniobra de sobreviraje al salir de la pista por las TWY A, B o C.
- Se permitirá la presencia de aeronaves detenidas en los puntos de espera, de la pista, en cualquier fase de la operación de aeronaves de categoría de letra de clave superior que estén despegando o aterrizando.
- Todas las aeronaves de letra de clave D y E serán guiadas desde las calles de rodaje hasta sus puestos de estacionamiento, en los casos en los que no exista guía de atraque.
- Distancia de separación entre ejes de pista y de calle de rodaje es de 107.5 m.
- En el puesto de estacionamiento autónomo 14 se evitará, en la medida de lo posible, que las aeronaves tengan que realizar un viraje de 130° para acceder desde la calle de rodaje al puesto de estacionamiento. En caso de que esto se produzca, durante dicha maniobra y hasta que la zona sea revisada por el TOAM, verificando que ningún FOD ha sido generado por el Jet Blast de los motores, no estarán autorizadas las operaciones de otra aeronave, ya sea aterrizaje o despegue.

RESTRICCIONES A PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

En los PRKG 04, 4A, 05, 06, 07, 08, 09:

- Es obligatorio el uso de las instalaciones de 400 Hz.
- El uso de la APU (Unidad Auxiliar de Potencia) del avión está prohibido en estos puestos de estacionamiento dentro del periodo comprendido entre 2 minutos después de calzos a la llegada y 5 minutos antes de la retirada de calzos a la salida.
- La APU del avión sólo podrá utilizarse cuando no estén operativas las instalaciones de 400 Hz ni las unidades móviles.

PROCEDIMIENTO DE SOLICITUD DE NIVEL DE PROTECCIÓN A DEMANDA

Las compañías aéreas deben solicitar el nivel de protección 8 al aeropuerto, por comunicación escrita vía correo electrónico (spc.foaa@aena.es) y/o fax a CEOPS (+34 922 426 141), con una antelación mínima de 3 horas, para así poder garantizar la activación de los medios humanos y materiales.

NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente y suceso o evento que pueda tener alguna potencial afección a la seguridad operacional en el que se haya visto involucrado o sea testigo del mismo.

El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente.

Los datos se podrán enviar en cualquier formato incluyendo al menos la siguiente información:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves implicados).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej: condiciones de iluminación, meteorológicas, fase de la operación como despegue/aterrizaje/ escala, estado del pavimento ...).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto para las notificaciones de seguridad operacional es la siguiente:

Seguridad_Operacional_SPC@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC).

whenever possible and in the case of a four-engine aircraft, with the outer engines switched off.

- Code letter E aircraft must perform the oversteering manoeuvre on exiting the runway via TWY A, B or C.
 - The presence of aircraft halted at the runway holding positions during any phase of the operation of higher code letter aircraft which are taking off or landing shall be permitted.
 - All code letter D and E aircraft shall be guided from the taxiways to their stands, in those cases where there is no docking guidance.
- Separation distance between runway and taxiway centre lines is 107.5 m.

- In autonomous stand 14, the need for aircraft to accomplish a 130° turn to access the stand from the taxiway shall be avoided whenever possible. Should this case arise, during this manoeuvre and until the zone has been reviewed by the TOAM to verify that no FOD has been generated by the jet blast of the engines, no operations by other aircraft, either landing or taking off, will be cleared.

STAND RESTRICTIONS

At PRKG 04, 4A, 05, 06, 07, 08, 09:

- Use of the 400 Hz facilities is mandatory.
- Use of the aircraft APU (Auxiliary Power Unit) is prohibited at these stands in the period between 2 minutes after blocks-on for arrivals and 5 minutes before blocks-off for departures.
- The aircraft APU may only be used when not operating the 400 Hz facilities or mobile units.

PROCEDURE FOR REQUESTING PROTECTION LEVEL ON DEMAND

Airlines must request protection level 8 from the airport, in writing by e-mail (spc.foaa@aena.es) and/or fax to CEOPS (+34 922 426 141), a minimum of 3 hours in advance to ensure the activation of human and material resources.

OPERATIONAL SAFETY REPORTS

Pilots/operator shall report to the airport as soon as possible regarding any accidents, incidents, occurrences or events that may have a potential operational impact in which they have been involved or have witnessed.

The purpose of these reports is to compile information in order to improve operational safety, independently of the compulsory report of the occurrence to the appropriate aeronautical authority.

Data may be sent in any format, including at least the following information

- Date and time.
- Location.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft, etc. involved).
- Companies implicated.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as take-off/landing/stopover, pavement conditions, etc).

The airport e-mail address for operational safety reports is the following:

Seguridad_Operacional_SPC@aena.es

In addition to notifying the airport by the means indicated, at least basic details of the accident, incident, occurrence or event must be sent to the air traffic control service provider (ATC).

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

PRUEBAS DE MOTORES EN TIERRA

Las solicitudes de autorización de pruebas de motor a cualquier tipo de régimen, así como cualquier consulta sobre el procedimiento de pruebas de motor, deberá realizarse contactando con:

CEOPS

Teléfono exterior: +34-922 426 101/103.

Teléfono interior: 26101/26103.

FAX: +34-922 426 141.

SITA:SPCAPYA

Las pruebas a régimen de ralentí con una duración inferior a 2 minutos se podrán realizar en los PRKG H2, 4A, 05, 06, 6A, 07, 08 y 09.

Las pruebas a régimen de ralentí con una duración superior a 2 minutos se podrán realizar en los PRKG 03, 04, 10, 11, 12, 13, 14, 15 y 16.

Si la prueba no es al ralentí deberá realizarse en las cabeceras.

En el caso de los helicópteros, si las pruebas no son al ralentí, o si se prevé

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

GROUND ENGINE TEST

Request for engine testing clearance at any speed, as well as any question regarding engine testing procedures, must be addressed to:

CEOPS

Outer phone: +34-922 426 101/103.

House phone: 26101/26103.

FAX: +34-922 426 141.

SITA:SPCAPYA

Engine performance testing at idle speed with a duration of less than 2 minutes may be performed at PRKG H2, 4A, 05, 06, 6A, 07, 08 and 09.

Engine performance testing at idle speed with a duration longer than 2 minutes may be performed at PRKG 03, 04, 10, 11, 12, 13, 14, 15 and 16.

If the testing is not at idle speed, it must take place at the thresholds.

In the case of helicopters, if the test is not at idling power, or it is at idling

que estas, aun siendo al ralentí, vayan a superar los dos minutos, deberán hacerse en la calle de rodadura o en las cabeceras de la pista, previa autorización de TWR.

power but is expected to last longer than two minutes, it must be conducted on the taxiway or at the runway thresholds, subject to clearance from TWR.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

FLIGHT PROCEDURES

SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR

Por encima de 500 ft AMSL, podrán utilizarse sistemas de vigilancia ATS en el suministro del servicio de control de aeródromo para ejecutar las siguientes funciones:

- a) Supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final.
- b) Supervisión de la trayectoria de vuelo de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo, a excepción de tránsitos que operen al sur de/o en las cercanías del punto S, a los que se les proporcionará por encima de 2100 ft
- c) Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR, a excepción de tránsitos que operen al sur de/o en las cercanías del punto S, a los que se les proporcionará por encima de 2100 ft.

Los controladores de aeródromo mantendrán bajo vigilancia visual constante todas las operaciones que se efectúen en el aeródromo o en su proximidad, disponiendo de un sistema de vigilancia ATS en apoyo de dicha observación visual, según lo estipulado en el artículo 4.5.1.3. del Reglamento de la Circulación Aérea. Todo ello en función de las limitaciones del equipo.

En el caso de fallo del radar de la isla de La Palma, no se podrá proporcionar servicio sistemas de vigilancia ATS en el suministro del servicio de control de aeródromo.

RADAR DISPLAY SYSTEM

Above 500 ft AMSL, ATS surveillance systems may be used in supplying the aerodrome control service, for the following purposes:

- a) Supervision of the flight path of aircraft on final approach;
- b) Supervision of the flight path of other aircraft in the vicinity of the aerodrome, except for transits operating to the South of or in the vicinity of the point S, which will be provided with the service above 2100 ft;
- c) Provision of navigation assistance to VFR flights, except for transits operating to the South of or in the vicinity of the point S, which will be provided with the service above 2100 ft.

The aerodrome controllers shall maintain all the operations taking place at or in the vicinity of the aerodrome under constant visual surveillance, with access to an ATS surveillance system to support that visual observation, as stipulated in article 4.5.1.3. of the Reglamento de la Circulación Aérea. All of the foregoing shall depend on the limitations of the equipment.

In the case of failure of the radar on the island of La Palma, it will not be possible to provide the ATS surveillance system service as part of the aerodrome control service.

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

El aeropuerto de La Palma no dispone de procedimientos de visibilidad reducida (LVP).

El aeropuerto de La Palma dispone de un Procedimiento de Paralización de Operaciones en el Área de Movimiento para RVR inferior a 550 m con las siguientes fases:

- FASE 0: AVISO
Condiciones de RVR inferior a 800 m: aviso a todos los servicios y usuarios implicados para preparación.
- FASE I: PARALIZACIÓN DE OPERACIONES
RVR inferior a 550 m: TWR no autorizará operaciones mientras persistan estas condiciones, salvo operaciones especiales contempladas en el procedimiento.
- FASE II: REANUDACIÓN DE OPERACIONES
RVR igual o superior a 600 m con tendencia firme a la mejora, previa comprobación del estado de las instalaciones y en especial del área de movimiento, si procede.

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low visibility procedures (LVP) are not available at La Palma airport.

At La Palma Airport a Standstill Operations Procedure in the Movement Area is available when RVR is below 550 m with the following phases:

- PHASE 0: NOTICE
Conditions of RVR below 800 m: notification to all concerned services and users to prepare.
- PHASE I: STANDSTILL OF OPERATIONS
RVR is below 550 m: TWR shall not authorise operations while these conditions persist, except special operations provided for in the procedure.
- PHASE II - RENEWAL OF OPERATIONS
RVR is 600 m or above with a steady trend towards improvement, after checking the status of the facilities and especially the movement area, if appropriate.

➔ OPERACIONES DE DESCENSO CONTINUO

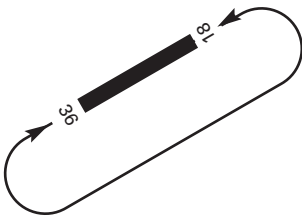
Dependiendo de las condiciones del tránsito, y siempre que se prevea que no vaya a ser necesario interrumpir un descenso, las aeronaves serán autorizadas a proceder por una llegada estándar (STAR) o mediante una autorización del tipo "directo" a un fijo intermedio de la STAR, al IAF, a un fijo de la aproximación intermedia o al IF, a la mínima altitud del IAF o del IF del procedimiento instrumental (IAC) de manera que la operación de descenso pueda ejecutarse de manera continua.

CONTINUOUS DESCENT OPERATIONS

Depending on traffic situation, and if no need for interrupting the descent is foreseen, aircraft will be cleared to proceed to a standard arrival (STAR), or by means of a "direct to" clearance to an intermediate fix of the STAR, to the IAF, to an intermediate approach fix or to the IF, to the minimum altitude of the IAF or the IF of the instrumental procedure (IAC), in order to allow a continuous descent operation.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

AD TRAFFIC CIRCUIT



INFORMACIÓN ADICIONAL SOBRE LA MANIOBRA RNP Z RWY 36 (LPV ONLY)

Según la versión más reciente del EGNOS SoL SDD, el aeropuerto de La Palma se encuentra dentro de un área con un riesgo de continuidad aceptable, pero superior al comprometido para el servicio APV-I en la mayor parte del territorio (continental e insular) de los estados miembros de la Conferencia Europea de Aviación Civil (CEAC).

Teniendo en cuenta la circunstancia anteriormente expuesta, las aeronaves con capacidad de utilizar el sistema EGNOS podrían experimentar pérdidas de continuidad con mayor frecuencia de lo habitual en el tramo final del

ADDITIONAL INFORMATION ABOUT RNP Z RWY 36 (LPV ONLY) MANOEUVRE

According to the most recent version of the EGNOS SoL SDD, La Palma Airport is located within an area lie with a continuity risk that is acceptable, but higher than that committed for APV-I service in the greater part of the territory (mainland and islands) of the member states of the European Civil Aviation Conference (ECAC).

Taking into account the stated above circumstance, aircraft with capacity to use the EGNOS system might suffer losses of continuity more frequently than normal on the final section of RNP Z RWY 36 (LPV ONLY) approach procedure.

procedimiento de aproximación RNP Z RWY 36 (LPV ONLY). No obstante, en caso de indisponibilidad del sistema EGNOS estarían disponibles aproximaciones RNP con otro tipo de mínimos (LNAV/VNAV o LNAV, presentes en la RNP Y RWY 36 y la RNP A) y aproximaciones convencionales.

Se recuerda la importancia de comprobar en prevuelo si las predicciones de disponibilidad de la señal EGNOS son adecuadas para la operación prevista en el destino.

Consúltase la AIC “Implantación de maniobras de aproximación RNP APCH publicadas con el título RNP” para más detalles al respecto. Para información adicional sobre predicciones de disponibilidad EGNOS, consúltase la AIC “Medios de notificación de disponibilidad de operaciones de aproximación basadas en el Sistema Global de Navegación por Satélite (GNSS)”.

Nevertheless, in the event of unavailability of the EGNOS system, RNP approaches with other types of minima (LNAV/VNAV, LNAV, present in the RNP Y RWY 36 and the RNP A) and conventional approaches would be available.

Crews are reminded of the importance of checking during pre-flight whether the EGNOS signal availability predictions are appropriate for the operation envisaged at the destination.

Consult the AIC “Implementation of RNP APCH manoeuvres published under the title RNP” for more details. For further information about predictions of EGNOS availability, consult the AIC “Means of notification of the availability of approach operation based of Global Satellite Navigation Systems (GNSS)”.

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

Servicio de Control de Fauna (SCF) de Orto a Ocaso.

FENÓMENOS DEL VIENTO

Las condiciones orográficas de la isla de La Palma y la situación del aeropuerto favorecen que, en determinadas circunstancias, se produzca viento de ladera descendente sobre el aeropuerto, que puede ser racheado y venir acompañado de fenómenos de cizalladura y turbulencia.

El viento de ladera puede generar una fuerte turbulencia, que se manifiesta en un área de hasta 10 NM y altitudes de hasta 1500 ft. Suele darse cuando la dirección del viento sobre la isla a nivel de superficie se encuentra entre los 210° y 330°, con intensidad igual o superior a 15 kt, y generalmente con valores de QNH por debajo de los 1010 hPa.

En esas condiciones puede producirse un fuerte efecto de cizalladura en posición de corta final (hasta los 50 ft), pudiendo darse grandes variaciones en la intensidad y dirección indicadas por los anemómetros del aeropuerto, dependiendo de su exposición y de la fuerza y dirección del viento a cada nivel y en cada momento. Así, puede ocurrir incluso que los anemómetros, o alguno de ellos, puedan indicar vientos flojos con dirección variable, al quedar temporalmente al abrigo de la orografía, aunque a poca altura se siga manteniendo el flujo intenso de ladera, acompañado de turbulencia.

Se recomienda no efectuar la aproximación cuando el viento sea de ladera, con dirección 210°-330° e intensidad media igual o superior a 15 kt, y máxima igual o superior a 20 nudos.

ADDITIONAL INFORMATION

Fauna Control Service (SCF) from sunrise to sunset.

WIND PHENOMENA

The relief of the island of La Palma and the airport's situation propitiate the appearance, in certain circumstances, of a downslope wind over the airport, which can be gusting and accompanied by windshear and turbulence phenomena.

This downslope wind can produce strong turbulence, which is seen in an area of 10 NM and altitudes of up to 1500 ft. It is usually encountered when the surface wind direction over the island is between 210° and 330°, with intensity of 15 kt or more, and generally with QNH below 1010 hPa.

Under these conditions, a strong windshear effect can be produced in short final position (up to 50 ft), and there may be large variations in the intensity and direction indicated by the airport anemometers, depending on their exposure and the strength and direction of the wind at each level and at each moment. Indeed, it may even occur that the anemometers, or some of them, indicate light winds of variable direction when they are temporarily in the lee of the relief, while the intense downslope flow, accompanied by turbulence, is maintained at low altitude.

It is recommended not to perform an approach when there is a downslope wind of direction 210°-330° and average intensity of 15 kt or more, and maximum of 20 knots or more.

→ 24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#GCLA>

CHARTS RELATED TO THE AERODROME

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:

<https://aip.enaire.es/AIP/#GCLA>

→ 25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

Información no disponible.

VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Information not available.

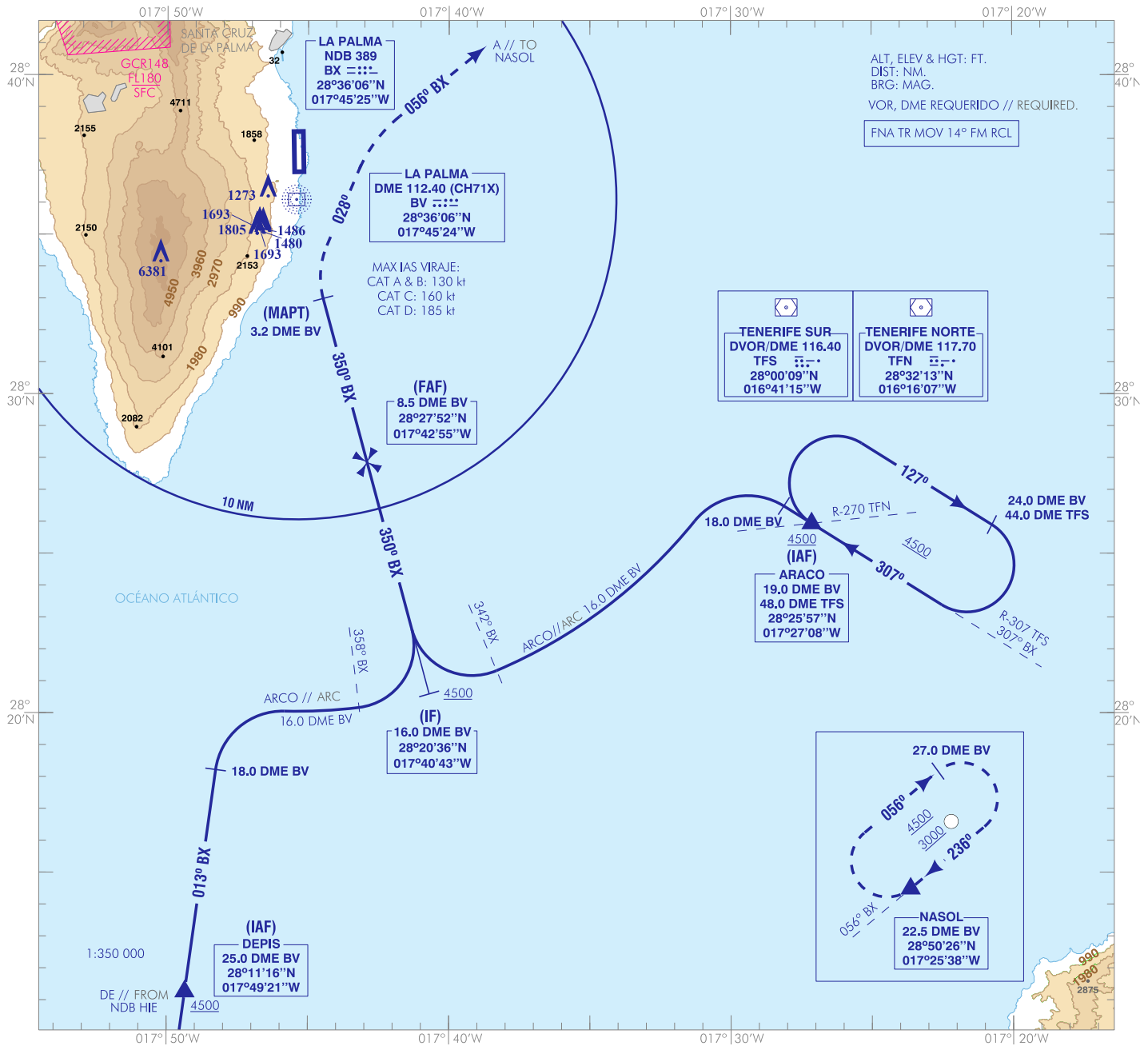
INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
108
VAR 5°W (2020)

APP 126.100
TWR 118.900
GMC 121.800
ATIS 118.250

LA PALMA
NDB
RWY 36



FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA AL LLEGAR AL MAPT (IAS MAX SEGÚN CATEGORÍA AERONAVE) A RUMBO MAGNÉTICO 028° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 056° BX DIRECTO A NASOL, ASCIENDIENDO A 3000 PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.

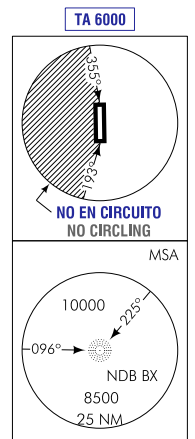
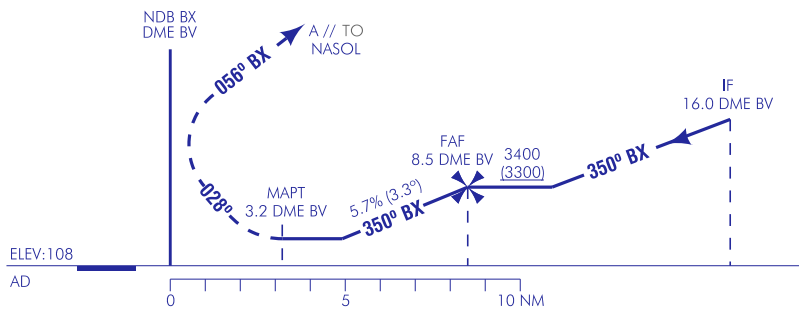
MISSED APCH: TURN RIGHT WHEN REACH AT MAPT (MAX IAS ACCORDING TO AIRCRAFT CATEGORY) TO MAGNETIC HEADING 028° TO INTERCEPT AND FOLLOW MAGNETIC TRACK 056° BX DIRECT TO NASOL, CLIMBING AT 3000 TO JOIN TO THE HOLDING PATTERN.

NOTAS:

① ALT MNM UTILIZABLE PREVIA AUTORIZACIÓN ATC.

NOTES:

① MNM ALT USABLE PRIOR ATC CLEARANCE.



HGT REF ELEV AD		OCA/H	A	B	C	D
STA	2.5%		1440 (1340)		1600 (1500)	1740 (1640)
En círculo (H) sobre Circling (H) over			1780 (1680)	2070 (1970)	2190 (2090)	2860 (2760)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.7 %	ft/min	460	575	691	806	921	1036
ALT/HGT DME (BV) FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
					3230 (3120)	2890 (2780)	2540 (2430)
						2200 (2090)	1850 (1740)

LA PALMA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ NDB RWY 36

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
ARACO (IAF)	28°25'57.1"N	017°27'08.4"W	122.10° (BX)	19.01 DME BV
DEPIS (IAF)	28°11'16.5"N	017°49'20.9"W	188.00° (BX)	25.01 DME BV
IF	28°20'35.8"N	017°40'42.9"W	165.00° (BX)	16.01 DME BV
FAF	28°27'51.6"N	017°42'54.7"W	165.00° (BX)	8.51 DME BV
MAPT	28°32'59.6"N	017°44'28.0"W	165.00° (BX)	3.21 DME BV
NASOL	28°50'25.7"N	017°25'37.9"W	050.51° (BX)	22.50 DME BV
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.68% (3.25°)

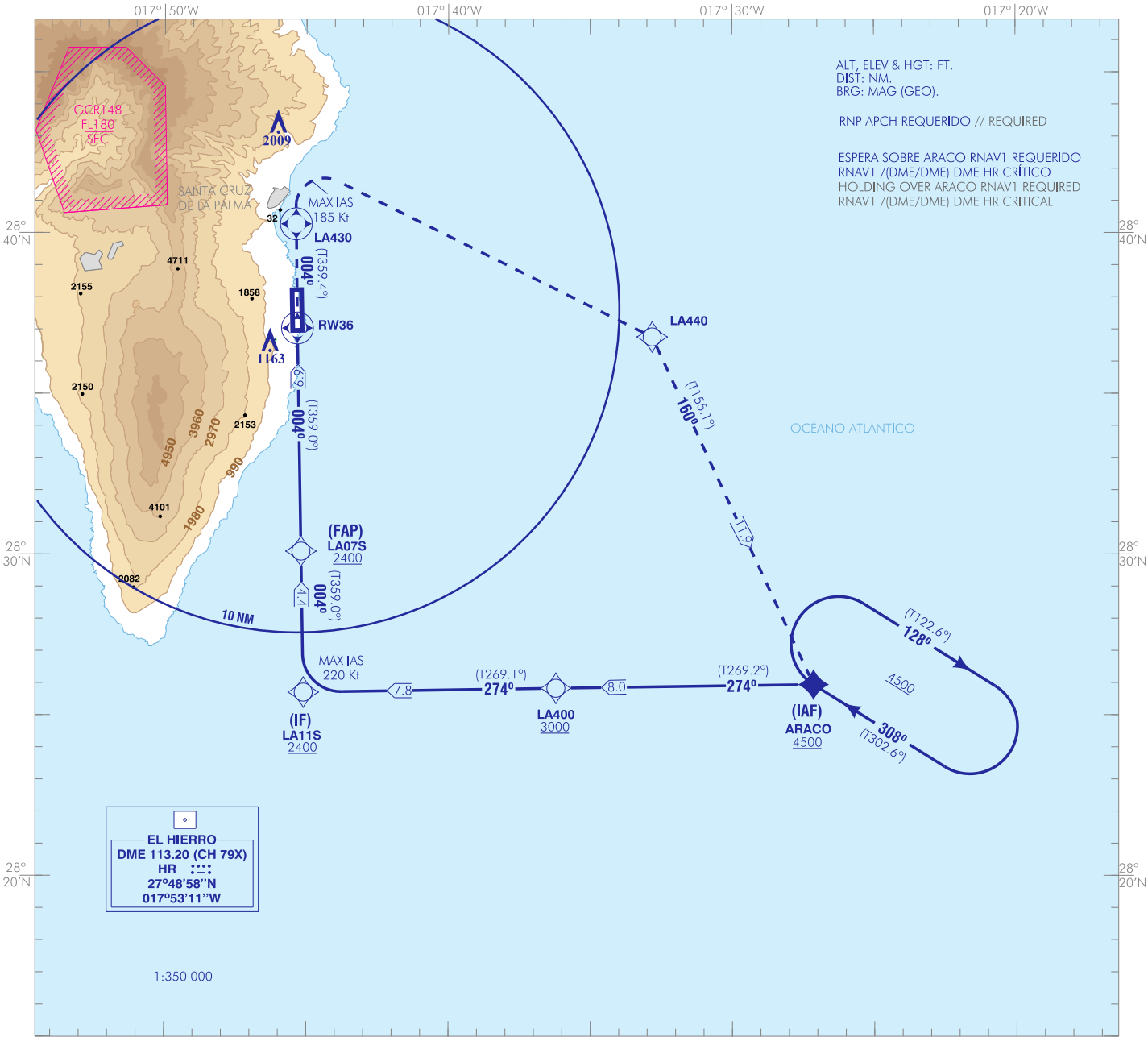
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

EGNOS
CH47264
E36A

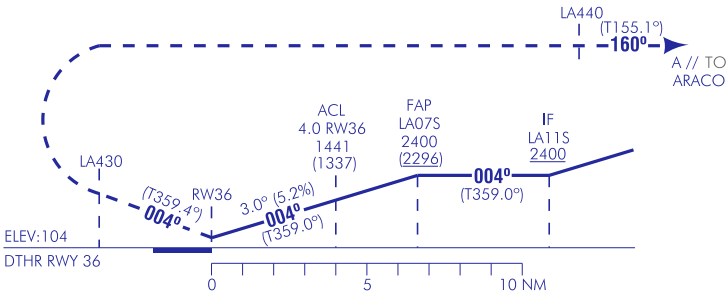
ELEV AD
108
VAR 5°W (2020)

APP 126.100
TWR 118.900
GMC 121.800
ATIS 118.250

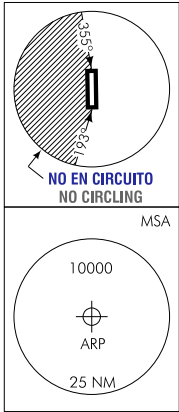
LA PALMA
RNP Z
RWY 36 (LPV ONLY)



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 004° HASTA LA430. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A LA440. VIRAR A LA DERECHA A ARACO ASCIENDIENDO A 4500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 004° UP TO LA430. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO LA440. TURN RIGHT TO ARACO CLIMBING TO 4500 TO JOIN THE HOLDING.



LPV RDH 49
TA 6000



HGT REF ELEV DTHR 36

OCA/H			A	B	C	D
STA	LPV	2.5%	1310 (1206)	1320 (1216)	1330 (1226)	1340 (1236)
En círculo (H) sobre Circling (H) over 108			1540 (1440)	1640 (1540)	2780 (2680)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.9 NM	min:s	5:12	4:09	3:28	2:58	2:36	2:18
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT (RW36) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
							2100 (2000)	1770 (1670)	1450 (1340)	

CAMBIOS: NUEVA FREQ ATIS.
CHANGES: NEW ATIS FREQ.

LA PALMA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ARACO (IAF)	28°25'57.1"N 017°27'08.4"W
LA07S (FAP)	28°30'06.1"N 017°45'11.5"W
LA11S (IF)	28°25'42.9"N 017°45'06.3"W
LA400	28°25'50.4"N 017°36'12.6"W
LA430	28°40'17.3"N 017°45'22.0"W
LA440	28°36'46.2"N 017°32'49.0"W
RW36	28°37'02.5"N 017°45'19.6"W
Aproximación final (APV SBAS) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Final approach (APV SBAS) -Slope (Descent angle)	
5.24% (3.00°)	

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FRECUENCIA / CANAL FREQUENCY / CHANNEL	COORD
EL HIERRO (HR)	113.02 MHz CH 79X	27°48'57.7924"N 017°53'11.1588"W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO: TRAMO INICIAL PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION: INITIAL SEGMENT											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
ARACO (IAF)											
001	IF	ARACO	-	-	+5.1	-	-	+4500	-	-	RNP APCH
002	TF	LA400	-	274 (269.2)	+5.1	8.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
003	TF	LA11S	-	274 (269.1)	+5.1	7.8	-	+2400	-220	-	RNP APCH
004	TF	LA07S	-	004 (359.0)	+5.1	4.4	-	+2400	-	-	RNP APCH
005	TF	RW36	Y	004 (359.0)	+5.1	6.9	-	+154	-	-3.0/49	RNP APCH
006	CF	LA430	Y	004 (359.4)	+5.1	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	LA440	-	-	+5.1	-	R	-	-185	-	RNP APCH
008	TF	ARACO	-	160 (155.1)	+5.1	11.9	-	@4500	-	-	RNP APCH

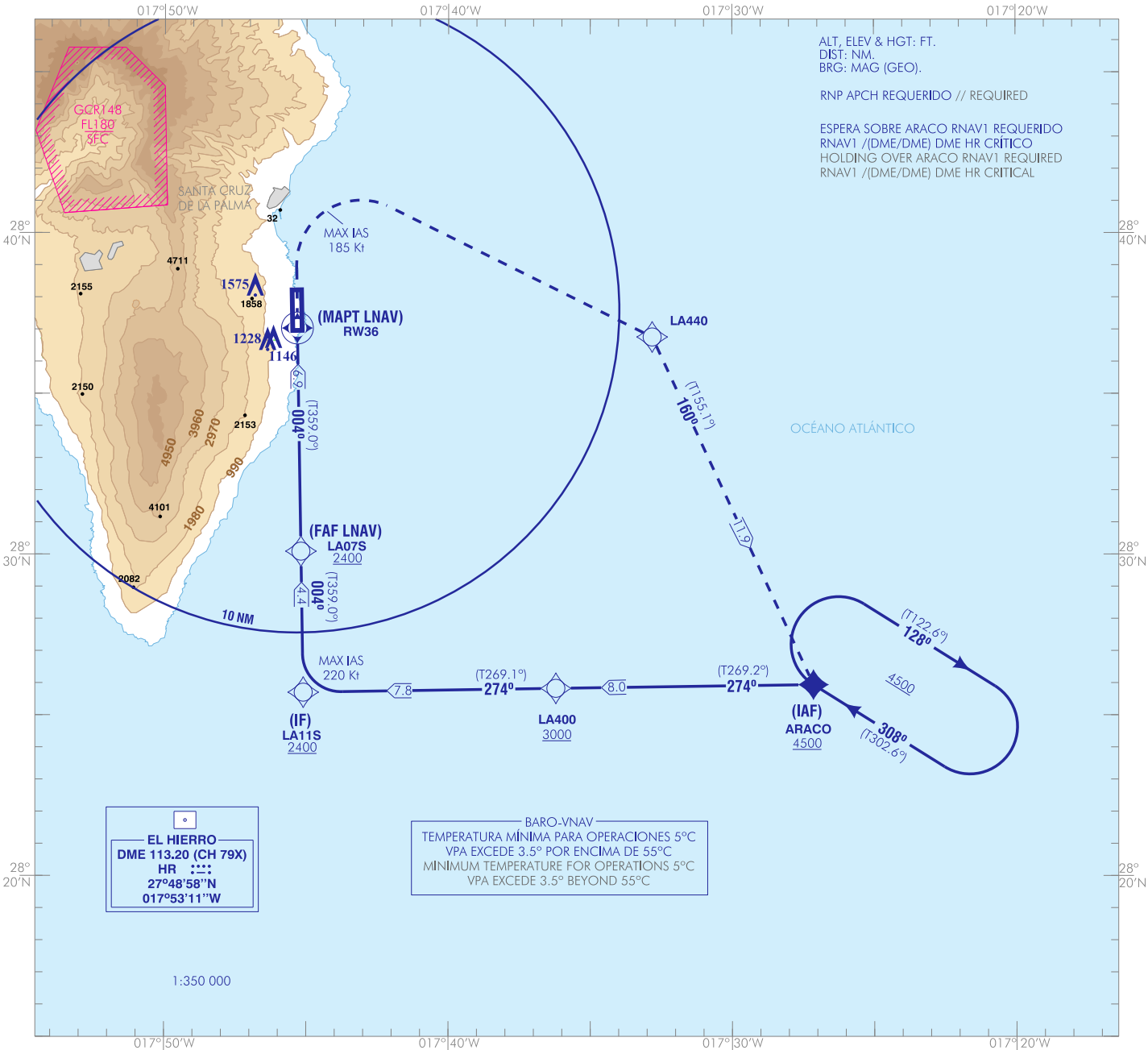
CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
DME crítico HR // HR critical DME										
HM	ARACO	-	308 (302.6)	+5.1	1	R	4500	-	-	RNAV1

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

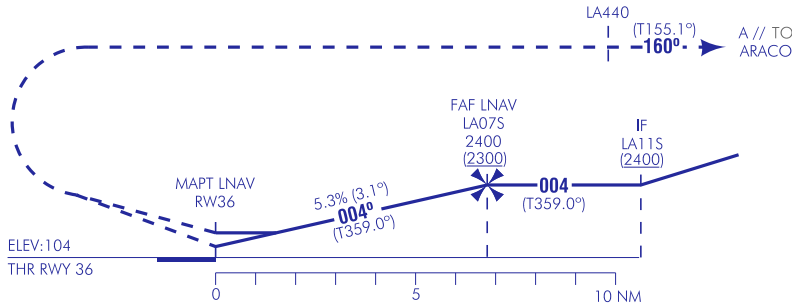
ELEV AD
108
VAR 5°W (2020)

APP	126.100
TWR	118.900
GMC	121.800
ATIS	118.250

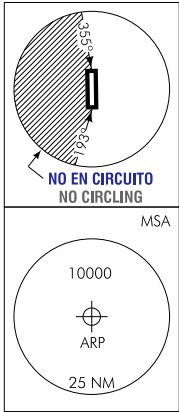
LA PALMA
RNP Y
RWY 36



FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A LA440. VIRAR A LA DERECHA A ARACO ASCIENDIENDO A 4500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO LA440. TURN RIGHT TO ARACO CLIMBING TO 4500 TO JOIN THE HOLDING.



LNAV/VNAV RDH 49
TA 6000



HGT REF ELEV THR RWY 36

OCA/H		A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	1790 (1690)		
	LNAV/VNAV	2.5%	1530 (1430)		
En circuito (H) sobre Circling (H) over		108	1920 (1820)	2020 (1920)	2780 (2680)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	433	541	649	757	865	973

ALT/HGT (RW36) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
							2110 (2000)			

CAMBIO: NUEVA FREQ ATIS.
CHANGES: NEW ATIS FREQ.

LA PALMA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ARACO (IAF)	28°25'57.1"N 017°27'08.4"W
LA07S (FAF LNAV)	28°30'06.1"N 017°45'11.5"W
LA11S (IF)	28°25'42.9"N 017°45'06.3"W
LA400	28°25'50.4"N 017°36'12.6"W
LA440	28°36'46.2"N 017°32'49.0"W
RW36 (MAPT LNAV)	28°37'02.5"N 017°45'19.6"W
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	
5.34% (3.06°)	
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	
5.34% (3.06°)	

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FRECUENCIA / CANAL FREQUENCY / CHANNEL	COORD
EL HIERRO (HR)	113.02 MHz CH 79X	27°48'57.7924"N 017°53'11.1588"W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO: TRAMO INICIAL PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION: INITIAL SEGMENT											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ARACO (IAF)											
001	IF	ARACO	-	-	+5.1	-	-	+4500	-	-	RNP APCH
002	TF	LA400	-	274 (269.2)	+5.1	8.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
003	TF	LA11S	-	274 (269.1)	+5.1	7.8	-	+2400	-220	-	RNP APCH
004	TF	LA07S	-	004 (359.0)	+5.1	4.4	-	+2400	-	-	RNP APCH
005	TF	RW36	Y	004 (359.0)	+5.1	6.9	-	+154	-	-3.0/49	RNP APCH
006	DF	LA440	-	-	+5.1	-	R	-	-185	-	RNP APCH
007	TF	ARACO	-	160 (155.1)	+5.1	11.9	-	@4500	-	-	RNP APCH

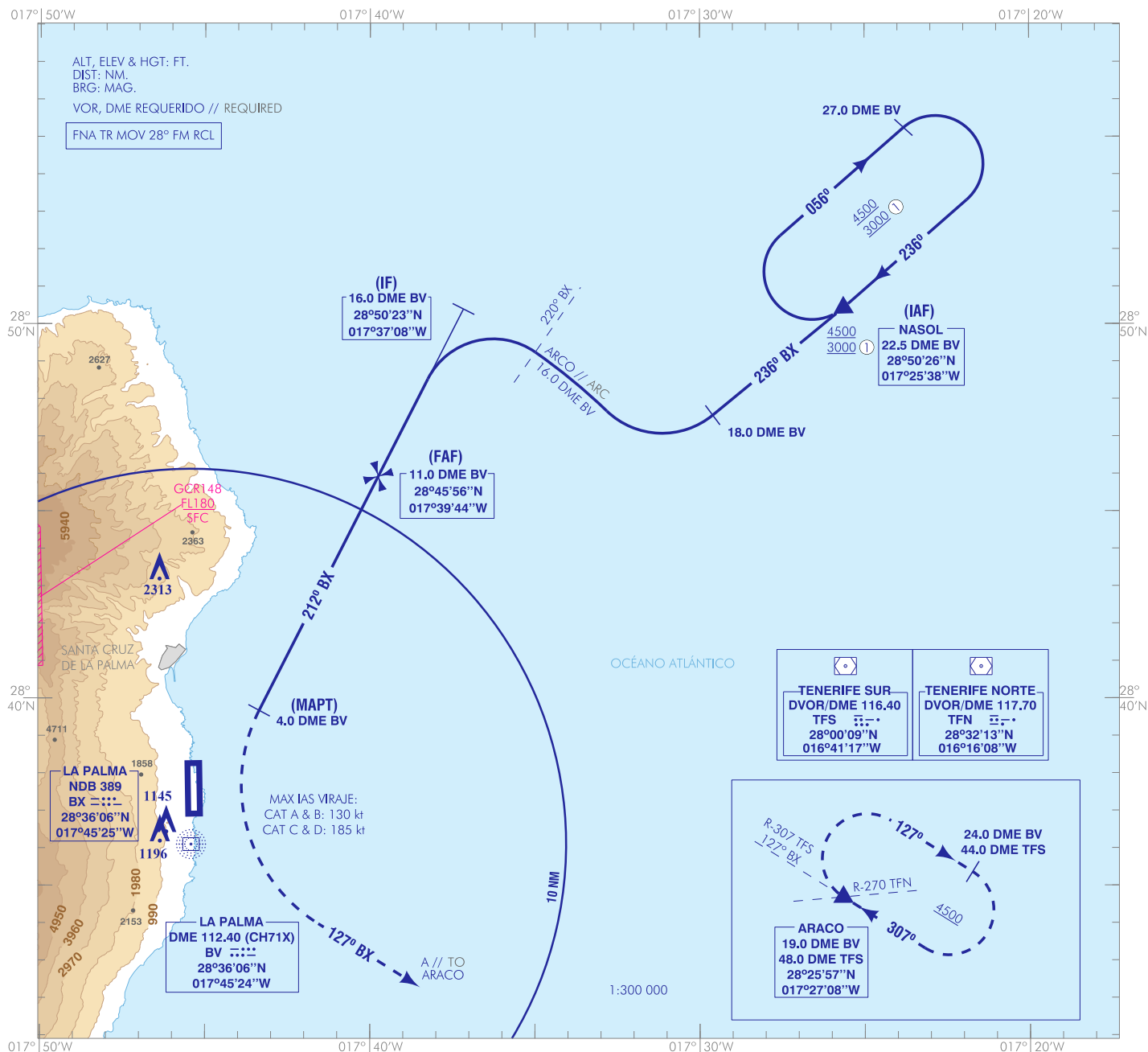
CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
DME crítico HR // HR critical DME										
HM	ARACO	-	308 (302.6)	+5.1	1	R	4500	-	-	RNAV1

CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
108
VAR 5°W (2020)

APP 126.100
TWR 118.900
GMC 121.800
ATIS 118.250

LA PALMA
NDB

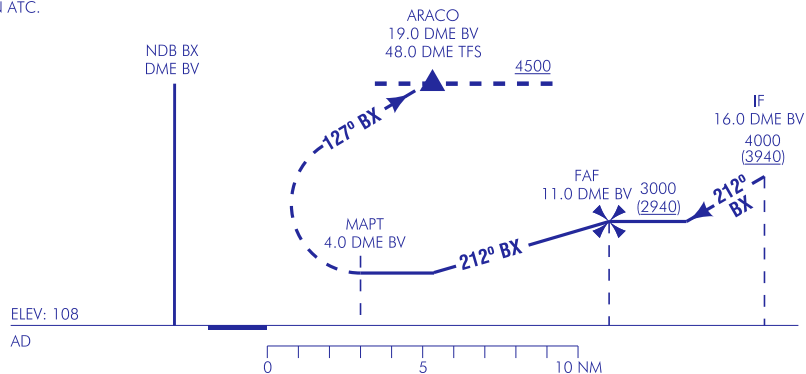


FRUSTRADA: VIRAR A LA IZQUIERDA AL LLEGAR AL MAPT (IAS MAX SEGÚN CATEGORÍA AERONAVE) PARA SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 127° BX DIRECTO A ARACO ASCIENDIENDO A 4500 PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: TURN LEFT WHEN ARRIVE MAPT (MAX IAS ACCORDING TO AIRCRAFT CATEGORY) TO FOLLOW MAGNETIC TRACK 127° BX DIRECT TO ARACO CLIMBING AT 4500 TO JOIN TO THE HOLDING.

① ALT MNM UTILIZABLE PREVIA AUTORIZACIÓN ATC.

① MNM ALT USABLE PRIOR ATC CLEARANCE.

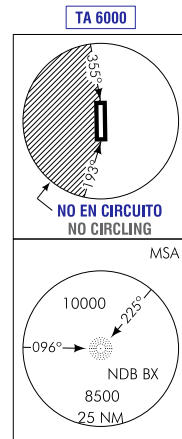


HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
STA	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR ÁNGULO DE LA DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO RESTRICTED TO CIRCLING OCA/H DUE TO EXCESSIVE ALIGNMENT ANGLE BTN FNA TRACK AND RCL			
En circuito (H) sobre Circling (H) over	1520 (1420)	1630 (1530)	2760 (2660)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME () FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4



CAMBIOS: NUEVA FREQ ATIS.
CHANGES: NEW ATIS FREQ.

LA PALMA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

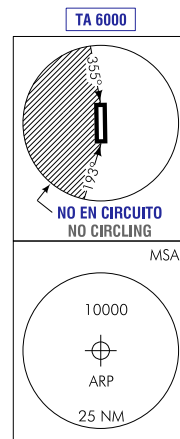
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NASOL (IAF)	28°50'25.7"N	017°25'37.9"W	050.51° (BX)	22.50 DME BV
IF	28°50'23.5"N	017°37'08.3"W	027.00° (BX)	16.00 DME BV
FAF	28°45'55.6"N	017°39'43.6"W	027.00° (BX)	11.00 DME BV
MAPT	28°39'40.5"N	017°43'20.7"W	027.00° (BX)	4.00 DME BV
ARACO	28°25'57.1"N	017°27'08.4"W	122.10° (BX)	19.01 DME BV
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				—

ELEV AD
108
VAR 5°W (2020)

LA PALMA
RNP A

[illegible]

LA PALMA AD

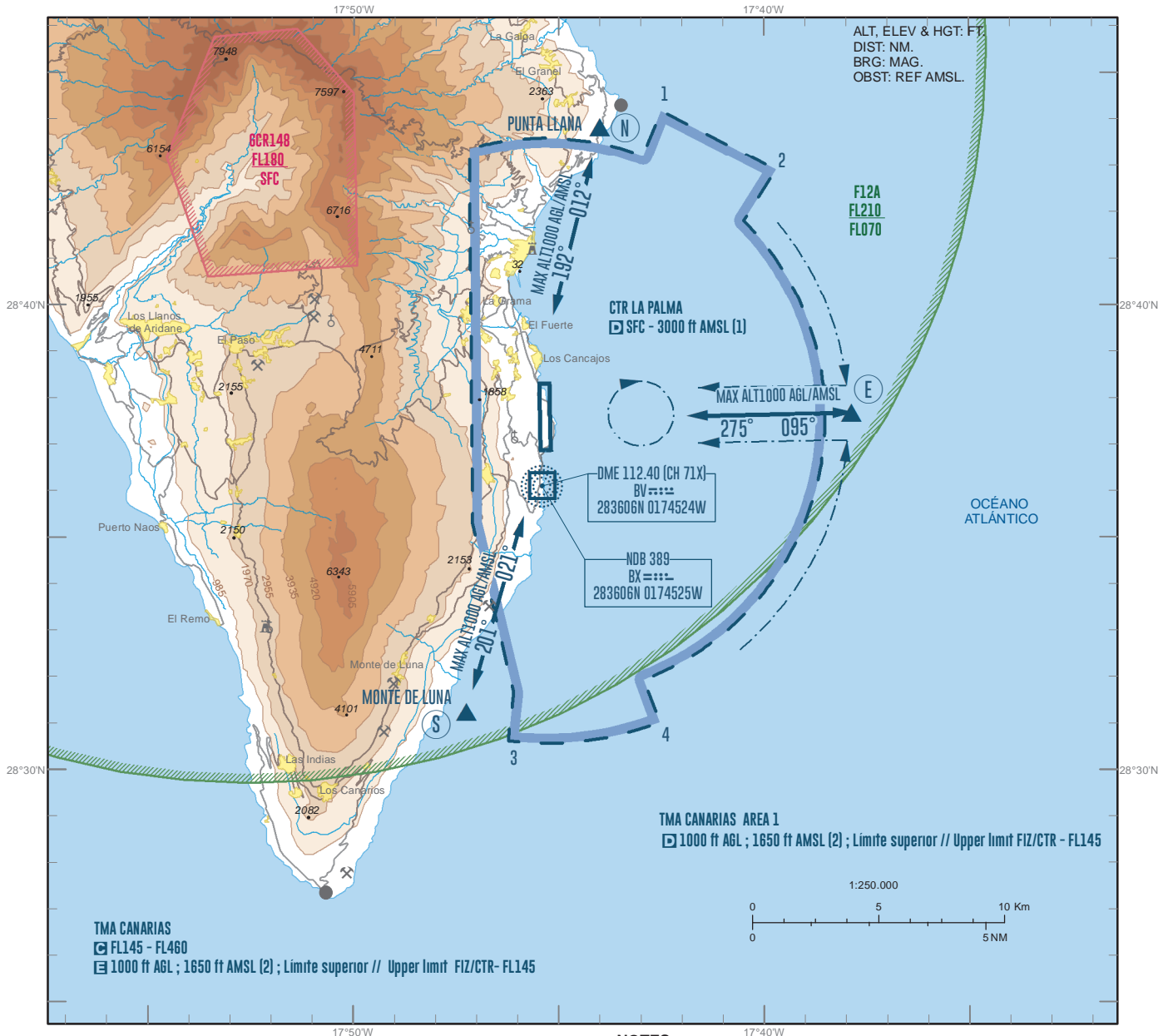
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES											
WPT						COORD					
NASOL (IAF)						28°50'25.7"N 017°25'37.9"W					
LA500 (IF)						28°50'23.0"N 017°37'08.0"W					
LA505 (FAF)						28°45'56.0"N 017°39'44.0"W					
LA510 (MAPT)						28°39'40.5"N 017°43'20.7"W					
LA520						28°35'27.3"N 017°31'51.7"W					
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)										-	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO: TRAMO INICIAL PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION: INITIAL SEGMENT											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ARACO (IAF)											
001	IF	NASOL	-	-	+5.1	-	-	+4500	-	-	RNP APCH
002	TF	LA500	-	275 (269.8)	+5.1	10.1	-	+4000	-	-	RNP APCH
003	TF	LA505	-	212 (207.2)	+5.1	5.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
004	TF	LA510	Y	212 (207.0)	+5.1	7.0	-	+856	-	-	RNP APCH
005	DF	LA520	-	-	+5.1	-	L	-	-185	-	RNP APCH
006	TF	NASOL	-	025 (020.1)	+5.1	15.9	-	@4500	-	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	NASOL	-	236 (230.7)	+5.1	1	R	4500	-	-	RNAV1	



NOTAS

- (1) O 1000 ft AGL, lo que sea mayor.
(2) Lo que resulte mayor.

LLEGADAS

ACFT destino La Palma AD establecerán contacto radio con La Palma TWR antes de entrar en la CTR sobre los puntos de espera E, N (Punta Liana) o S (Monte de Luna) y solicitarán autorización para entrar en la CTR.

Desde las esperas VFR serán autorizados a integrarse en el circuito de tránsito de aeródromo o mantener espera VFR sobre E, N (Punta Liana) o S (Monte de Luna) hasta obtener autorización para integrarse a dicho circuito. Dentro de la CTR se mantendrá 1000 ft AMSL o AGL.

FALLO DE COMUNICACIONES

ACFT con fallo de comunicaciones mantendrán 1000 ft AGL o AMSL o inferior, entrarán por el punto E en la CTR manteniendo 1000 ft AGL o AMSL o inferior, y procederán al circuito de fallo de comunicaciones en espera de señales luminosas y separándose del posible tránsito en el circuito de aeródromo. Podrán contactar con la dependencia ATC en el número de TEL: +34-922 967 043.

OBSERVACIONES

-PAPI (MEHT) RWY 18: 3° (60 ft) RWY 36: 3° (58 ft).

-A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

N: 284350N 0174400W
E: 283741N 0173752W
S: 283115N 0174715W
4: 283102N 0174233W
3: 283038N 0174614W
2: 284255N 0173943W
1: 284411N 0174231W

NOTES

- (1) Or 1000 ft AGL, whichever is higher.
(2) Whichever is higher.

ARRIVALS

ACFT bound for La Palma AD shall establish radio contact with La Palma TWR. before entering the CTR over the VFR holding points E, N (Punta Llana) or S (Monte de Luna) and request clearance to enter the CTR.

ACFT will be cleared to join the aerodrome traffic circuit or to hold over E, N (Punta Llana) or S (Monte de Luna) points until obtaining clearance to join the mentioned circuit.

Within the CTR 1000 ft AMSL or AGL shall be maintained.

COMMUNICATIONS FAILURE

ACFT with communications failure maintaining 1000 ft AGL or AMSL or below, shall enter by the point E in the CTR maintaining 1000 ft AGL or AMSL or below, and proceed to the communications failure circuit expecting light signals and staying away from any possible traffic in the aerodrome circuit.

They may contact the ATC unit via the TEL number: +34-922 967 043.

REMARKS

-PAPI (MEHT) RWY 18: 3° (60 ft) RWY 36: 3° (58 ft).

-The geographic point coordinates are included for information purposes:

N: 284350N 0174400W
E: 283741N 0173752W
S: 283115N 0174715W
4: 283102N 0174233W
3: 283038N 0174614W
2: 284255N 0173943W
1: 284411N 0174231W

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

F.- Los LVP en área de maniobras se cancelarán cuando se den todas las siguientes condiciones simultáneamente:

- El valor RVR sea igual o superior a 800 m en todos los transmisómetros (**), o el mismo valor de visibilidad si todos los transmisómetros estuvieran fuera de servicio.
- El techo de nubes sea igual o superior a 300 ft (en el METAR / SPECI capa de nubes de extensión BKN u OVC y altura > 003, o visibilidad vertical > VV003).
- Cuando el TREND o TAF prevea, sin PROB, una visibilidad igual o superior a 1500 m.

(**) Dada la configuración y extensión del aeródromo, el Supervisor de TWR, previa coordinación con el Ejecutivo de Servicio del aeropuerto, podrá considerar la posibilidad de cancelar los LVP si se da la circunstancia de tener valores de RVR inferiores a 800 m (y nunca menores a 450 m) en uno de los RVR del extremo de alguna de las pistas de despegue, siempre que se cumpla el resto de condicionantes para cancelación de procedimientos LVP (techo de nubes a 300 ft y TAF o TREND con VIS \geq 1500 m).

G.- Los LVP en cada plataforma se cancelarán cuando la visibilidad medida en ambos equipos medidores de visibilidad supere los 400 m, o si no se dispone de este valor se adoptará el valor de RVR medido en el transmisómetro de pista más próximo a la plataforma afectada, y cuando el TREND o TAF prevea un aumento de visibilidad por encima de 1000 m.

H.- Los LVP en rampa 7 se cancelarán cuando el transmisómetro ubicado en THR 32L supere los 400 m y cuando el TREND o TAF prevea un aumento de visibilidad por encima de 1000 m.

2. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

→ Los pilotos y conductores procederán a verificar en todo momento la situación del móvil, especialmente en las intersecciones, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad. En caso de desorientación o duda detendrán el móvil, darán cuenta inmediata (incluida la última posición conocida) al ATC o al Servicio de Dirección de Plataforma (SDP) en su área de responsabilidad y solicitarán la ayuda de un vehículo "SIGAME". El piloto o conductor será responsable de mantener la separación apropiada con el vehículo "SIGAME".

En las situaciones en las que el piloto dude respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, pero reconozca que la aeronave se encuentra en una pista, el piloto inmediatamente lo notificará a ATC (incluida la última posición conocida), a menos que ATC indique otra cosa y si es capaz de localizar una calle de rodaje cercana apropiada, evacuará lo antes posible la pista; y después detendrá la aeronave.

→ En caso de desorientación de un vehículo o convoy en el área de maniobras, se comunicará este hecho a ATC (incluida la última posición conocida) y, a menos que reciba otra indicación de ATC, evacuará la pista, la calle de rodaje o cualquier otra parte del área de maniobras, para alejarse a una distancia segura lo antes posible y detendrá el vehículo o convoy. En caso de avería, si es posible, se seguirá este mismo procedimiento.

Salvo instrucciones contrarias de ATC o del Servicio de Dirección de Plataforma (SDP) en su área de responsabilidad, todas las aeronaves seguirán las rutas de rodaje normalizadas con la siguiente excepción:

- No se utilizará el punto de transferencia GATE 5, salvo autorización expresa de ATC y previa coordinación entre ATC y SDP.
- Las salidas en configuración norte desde los PRKG 178 a 186 y 205 a 209 se realizarán vía C7, E3, E2, E1, A6, A5, C6, M6, ...M10.
- Las salidas en configuración norte desde los PRKG 200 a 204 se realizarán vía C11, E3, E2, E1, A6, A5, C6, M6, ...M10.
- Las salidas en configuración norte desde los PRKG 210 a 227 se realizarán vía E2, E1, A6, A5, C6, M6, ...M10.
- Las salidas en configuración norte desde los PRKG 258 a 264 se realizarán vía E2, E1, A6, A5, C6, M6, ...M10.
- Las entradas en configuración sur a los PRKG 258 a 264 se realizará vía M8 ... M6, C6, A5 ... A7, F2, F3.

Las aeronaves deberán cumplir con lo establecido en el AIP-España AD 2-LEMD, "OPERACIÓN DEL RESPONDEDOR EN MODO S CUANDO LA AERONAVE ESTÉ EN TIERRA".

Una vez activados los LVP en el área de maniobras, se restringirán al mínimo esencial los movimientos de aeronaves remolcadas en el área de maniobras, no autorizándose en ningún caso el cruce de pistas activas. El operador de la aeronave remolcada o piloto al mando deberá llevar encendido el transpondedor modo S.

En el área de maniobras si RVR es inferior a 400 m, o en plataforma si los LVP en plataforma están activos, los movimientos de aeronaves remolcadas en el área de maniobras serán restringidos al mínimo imprescindible y estarán sujetos a la petición expresa del Ejecutivo de Servicio. Las aeronaves remolcadas en estas condiciones irán acompañadas de vehículo "SIGAME" debidamente equipado y será TWR o el servicio de Dirección de Plataforma (SDP) en su área de responsabilidad, el que decida el momento de autorizarlo.

En condiciones de visibilidad reducida se tomarán las siguientes medidas:

A.- Durante la activación de los procedimientos de visibilidad reducida en plataforma:

- Puestos de estacionamiento:
Todas las aeronaves situadas en un puesto de estacionamiento que precise maniobra de retroceso, al recibir la autorización ATC (o

F.- The LVP in the manoeuvring area will be cancelled when the following accumulative values would be reached:

- RVR values equal or above 800 m reported by all transmissometers, (**) or the same visibility value, in the case that all the transmissometers are out of service.
- The cloud ceiling is 300 ft or over (in the METAR / SPECI cloud layer of BKN or OVC extent and height > 003, or vertical visibility > VV003).

- When the TREND or TAF forecasts, without PROB, visibility of 1500 m or over.

(**) Given the layout and extension of the aerodrome, the TWR Supervisor, following coordination with the Service Executive of the airport, will be able to evaluate the possibility of cancelling the LVP in the event that the RVR values are less than 800 m (and never less than 450 m) in one of the RVRs at the end of one of the take-off runways, as long as the rest of the conditions for cancelling low visibility procedures are met (cloud ceiling at 300 ft and TAF or TREND with VIS \geq 1500 m).

G.- The LVP in each apron will be cancelled when the values of visibility measured by both equipments are above 400 m, or this value is not available, the RVR value will be adopted, measured by the runway transmissometer nearest to the affected apron and when the TREND or TAFOR forecast an increase in visibility greater than 1000 m.

H.- The LVP in ramp 7 will be cancelled when the transmissometer located at THR 32L is more than 400 m and when the TREND or TAFOR forecast an increase in visibility greater than 1000 m.

2. GROUND MOVEMENT

Pilots and drivers will proceed to verify the mobile's position at all times, especially in intersections, making sure that taxiing is being executed under total safety conditions. In the event of being disoriented or in doubt, pilots and drivers will stop the mobile, notify (including last known position) ATC or the Apron Management Service (SDP) in its area of responsibility and request the assistance of a "FOLLOW ME" vehicle. It is the pilot's and driver's responsibility to maintain the appropriate separation with the "FOLLOW ME" vehicle.

In situations in which the pilot doubts the aircraft position relative to the manoeuvring area, but recognises that the aircraft is on a runway, the pilot shall notify ATC immediately (including the last known position), unless ATC advise otherwise and if the pilot can locate an appropriate nearby taxiway, the pilot shall vacate runway as soon as possible; and shall then stop the aircraft.

In the case of the disorientation of a vehicle or convoy in the manoeuvring area, it shall be reported to ATC (including the last known position) and, unless otherwise advised by ATC the driver shall vacate the runway, taxiway or any other part of the manoeuvring area to move away to a safe distance as soon as possible and stop the vehicle or convoy. In the case of failure, and if possible, the same procedure shall be followed.

Unless otherwise instructed by of ATC or the Apron Management Service (SDP) in its area of responsibility, all aircraft will follow the standard taxiing routes except:

- Transfer point GATE 5 will not be used, unless authorised by ATC, prior coordination between ATC and SDP.
- In north configuration, exits from PRKG 178 to 186 and 205 to 209 shall be carried out via C7, E3, E2, E1, A6, A5, C6, M6, ...M10.
- In north configuration, exits from PRKG 200 to 204 shall be carried out via C11, E3, E2, E1, A6, A5, C6, M6, ...M10.
- In north configuration, exits from PRKG 210 to 227 shall be carried out via E2, E1, A6, A5, C6, M6, ...M10.
- In north configuration, exits from PRKG 258 to 264 shall be carried out via E2, E1, A6, A5, C6, M6, ...M10.
- In south configuration, entries to PRKG 258 to 264 shall be carried out via M8 ... M6, C6, A5 ... A7, F2, F3.

Aircraft shall comply with OPERATION OF MODE S TRANSPONDER WHEN THE AIRCRAFT IS ON THE GROUND in accordance with AIP-España AD 2-LEMD.

When LVP is activated in the manoeuvring area, the movements of towed aircraft in the manoeuvring area will be reduced to a minimum, and crossing the active runways will not be authorised in any case. The pilot-in-command or the operator of the towed aircraft must switch on the mode S transponder.

In the manoeuvring area if the RVR value is lower than 400 m, or if LVP at the apron are activated, the movements of towed aircraft in the manoeuvring area will be reduced to a minimum and will be subject to express request by the Executive on duty. Aircraft towed in these conditions shall be accompanied by the properly equipped "FOLLOW ME" vehicle and TWR or the Apron Management Service (SDP) in its area of responsibility will decide when to authorise it.

In low visibility conditions, the following measures will be taken:

A.- During the activation of low visibility procedures in the apron:

- Stands:
All aircraft parked in a stand that required a push-back manoeuvre shall follow the instructions once they have received ATC

aprobación del Servicio de Dirección de Plataforma (SDP), si se encuentran dentro de su área de responsabilidad) seguirán sus instrucciones. No se autorizarán retrocesos simultáneos desde puestos de estacionamiento contiguos.

Las entradas o salidas de los siguientes puestos de estacionamiento se realizarán bajo las siguientes condiciones:

- El acceso a los PRKG T1, T2 y T3 se realizará, independientemente del horario, vía A5, C5 en configuración norte y vía M5, C5 en configuración sur.

- Se retrocederá controlado por TOAM y luego se avanzará con el tractor hasta haber librado la vía de servicio, en los siguientes puestos:

- Rampa 1: PRKG T22 y T23 (aproando al NW),
- Rampa 2: PRKG T20, T20W y T21 (aproando al SE)

- Se retrocederá controlado por TOAM y luego se avanzará con el tractor hasta la altura de T15, asegurando haber librado el punto de espera intermedio, en los siguientes puestos:

- Rampa 2: PRKG T14, T15 y T16 (aproando al N).

- Se retrocederá controlado por TOAM y luego se avanzará con el tractor hasta la altura de T12, asegurando haber librado el punto de espera intermedio, en los siguientes puestos:

- Rampa 3: PRKG T12, T13 y T13W (aproando al S).

- Se realizarán con guiado de vehículo "SIGAME" las entradas y salidas de los PRKG 500 a 502 y 584 a 586.

Se prohibirá la operación salvo autorización expresa del Ejecutivo de Servicio y con guiado de vehículo "SIGAME", de los siguientes puestos de estacionamiento:

- Salidas:

- Plataforma T-123: PRKG 70, 71.

- Prohibidas entradas y salidas:

- Rampa 1: PRKG T36 a T40.
- Rampa 4: PRKG 171 a 175.

• Vías de servicio

Se cerrarán las siguientes vías de servicio:

- LVP en plataforma T-123:

- SV1 en su cruce con C1, con C2 y con I10; SV3, SV6, SV8, SV10, SV11 en su cruce con A5, SV13, SV15, SV16, SV18, SV19, SV22, SV35, SV36 en su cruce con C7 (acceso a PRKG 210 a 227) y SV37.

- LVP en Rampa 7:

- SV35, SV36 en su cruce con C7 (acceso a PRKG 210 a 227), SV37 y SV38.

- LVP en plataforma T-4:

- SV54, en su tramo comprendido entre los PRKG remotos 412 a 419, y el vía exterior a plataforma.
- SV53 (acceso a los PRKG remotos 420 a 432).
- SV52, en su tramo comprendido entre los PRKG remotos 432 y 434, y los PRKG remotos 446 y 448.

- LVP en plataforma T-4S:

- SV73 (acceso a los PRKG remotos 600 a 610).
- SV72, en su tramo comprendido entre los PRKG remotos 610 y 612.

• Puntos de concentración

- Los puntos de concentración se sitúan en:

◦ Plataforma T-123:

Para la Rampa 0: Desde PRKG 20 a 29: vía de servicio SV6, junto a PRKG 21.

Para la Rampa 1: Desde PRKG 7 a 9: vía de servicio SV1, junto a PRKG 8.

Para acceso a PRKG 20 a 29: lateral de rotonda situada junto a edificio SEI.

Para la Rampa 4 en SV11: cercano al PRKG T2.

Para los PRKG 210 a 227: EPA (Área de Estacionamiento de Equipos) situada entre la vía de servicio y el PRKG 220.

Para los PRKG 258 a 264: vía de servicio SV38 situada junto al PRKG 264.

Para acceso a PRKG 258-264: EPA (Área de Estacionamiento de Equipos) situada entre la vía de servicio y el PRKG 220.

◦ Plataforma T-4:

Para los PRKG remotos 420 a 432, ESA (Área de Espera de Equipos) situada entre la vía de servicio y el PRKG 340 y EPA (Área de Estacionamiento de Equipos) entre los PRKG 428 y 430.

◦ Plataforma T-4S:

Para los PRKG 600 a 610, isleta situada entre las vías de servicio junto al PRKG 554 y EPA (Área de Estacionamiento de Equipos) entre los PRKG remotos 606 y 608.

2.1 Llegadas

A.- Las RWY 32R, 32L, 18R y 18L (siempre que las instalaciones requeridas estén en servicio), son adecuadas para las operaciones CAT II/III de aquellos operadores cuyos mínimos hayan sido aceptados, o tengan mínimos asignados por la Dirección General de Aviación Civil.

clearance (or the approval of the Apron Management Service (SDP), when being in its area of responsibility) is authorised. Simultaneous push-back manoeuvres will not be authorised for contiguous stands.

Entry or exit to/from the following stands will be carried out under the following conditions:

- Access to PRKG T1, T2 and T3 will take place, regardless of the time, via A5, C5 in north configuration and via M5, C5 in south configuration.

- Push-back manoeuvre will be controlled by TOAM, afterwards aircraft will be moved forward by the towing tractor until the service road has been vacated, on the next stands:

- Ramp 1: PRKG T22 and T23 (nosing to NW),
- Ramp 2: PRKG T20, T20W and T21 (nosing to SE).

- Push-back manoeuvre will be controlled by TOAM, afterwards aircraft will be moved forward by the towing tractor up to T15, ensuring that the intermediate holding position has been vacated, on the next stands:

- Ramp 2: PRKG T14, T15 and T16 (nosing to N).

- Push-back manoeuvre will be controlled by TOAM, afterwards aircraft will be moved forward by the towing tractor up to T12, ensuring that the intermediate holding position has been vacated, on the next stands:

- Ramp 3: PRKG T12, T13 and T13W (nosing to S).

- The entries and exits of PRKG from 500 to 502 and 584 to 586 will be carried out with the guidance of the "FOLLOW ME" vehicle.

In the following stands the operations are prohibited except with express authorisation of the Executive on duty and with the guidance of the "FOLLOW ME" vehicle:

- Departures:

- Apron T-123: PRKG 70, 71.

- Prohibited entries and exits:

- Ramp 1: PRKG from T36 to T40.
- Rampa 4: PRKG 171 to 175.

• Service roads

The following service roads will be closed:

- LVP in apron T-123:

- SV1 in its intersection with C1, with C2 and with I10; SV3, SV6, SV8, SV10, SV11 in its intersection with A5, SV13, SV15, SV16, SV18, SV19, SV22, SV35, SV36 in its intersection with C7 (access to PRKG 210 to 227) and SV37.

- LVP in Ramp 7:

- SV35, SV36 in the intersection with C7 (access to PRKG 210 to 227), SV37 and SV38.

- LVP in apron T-4:

- SV54, in the segment delimited between the remote PRKG 412 to 419, and the outer road of the apron.
- SV53 (access to the remote PRKG 420 to 432).
- SV52, in the segment delimited between the remote PRKG from 432 and 434, and the remote PRKG 446 and 448.

- LVP in apron T-4S:

- SV73 (access to the remote PRKG 600 to 610).
- SV72, in the segment delimited between the remote PRKG 610 and 612.

• Meeting points

- The meeting points are located at:

◦ Apron T-123:

For Ramp 0: From PRKG 20 to 29: service road SV6, near PRKG 21.

For Ramp 1: From PRKG 7 to 9: service road SV1, near PRKG 8.

For access to PRKG 20 to 29: by the side of roundabout near the SEI building.

For Ramp 4 on SV11: near PRKG T2.

For PRKG 210 to 227: EPA (Equipment Parking Area) located between the service road and PRKG 220.

For PRKG 258 to 264: service road SV38 near PRKG 264.

For access to PRKG 258-264: EPA (Equipment Parking Area) located between the service road and PRKG 220.

◦ T-4 apron:

For remote PRKG 420 to 432, ESA (Equipment Standby Area) located between service road and PRKG 340 and EPA (Equipment Parking Area) between PRKG 428 and 430.

◦ T-4S apron:

For PRKG 600 to 610, bay situated between service road close to the PRKG 554 and EPA (Equipment Parking Area) between remote PRKG 606 and 608.

2.1 Arrivals

A.- RWY 32R, 32L, 18R and 18L (depending on facilities requested are in service), are authorised for CAT II/III operations of those operators whose operational minima have been accepted or assigned by the Dirección General de Aviación Civil.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PLANO DE AERÓDROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

ELEV APN
616

ARR 18R/DEP 36L 118.080
ARR 32L/DEP 14R 118.155
ARR 18L/DEP 36R 118.680
ARR 32R/DEP 14L 118.980

CLR EAST 130.080
CLR WEST 130.355

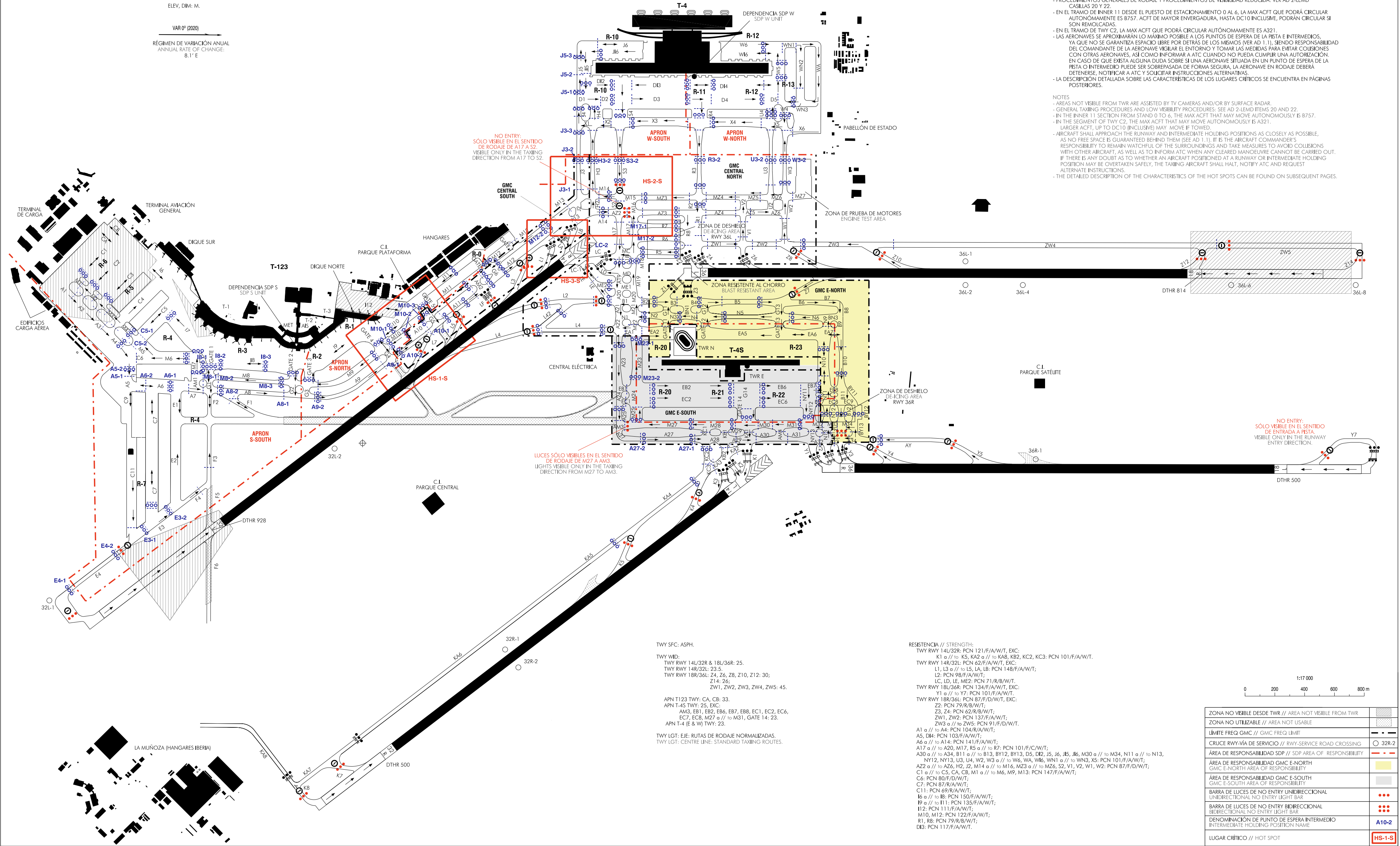
ATIS ARR 118.255
ATIS DEP 130.855

GMC E-SOUTH 121.630
GMC E-NORTH 121.755
GMC CENTRAL-SOUTH 121.980
GMC CENTRAL-NORTH 123.155

APRON S-SOUTH 121.705
APRON S-NORTH 121.855
APRON W-SOUTH 123.005
APRON W-NORTH 123.255

MADRID/Adolfo Suárez
Madrid-Barajas

CONFIGURACIÓN SUR // SOUTH CONFIGURATION

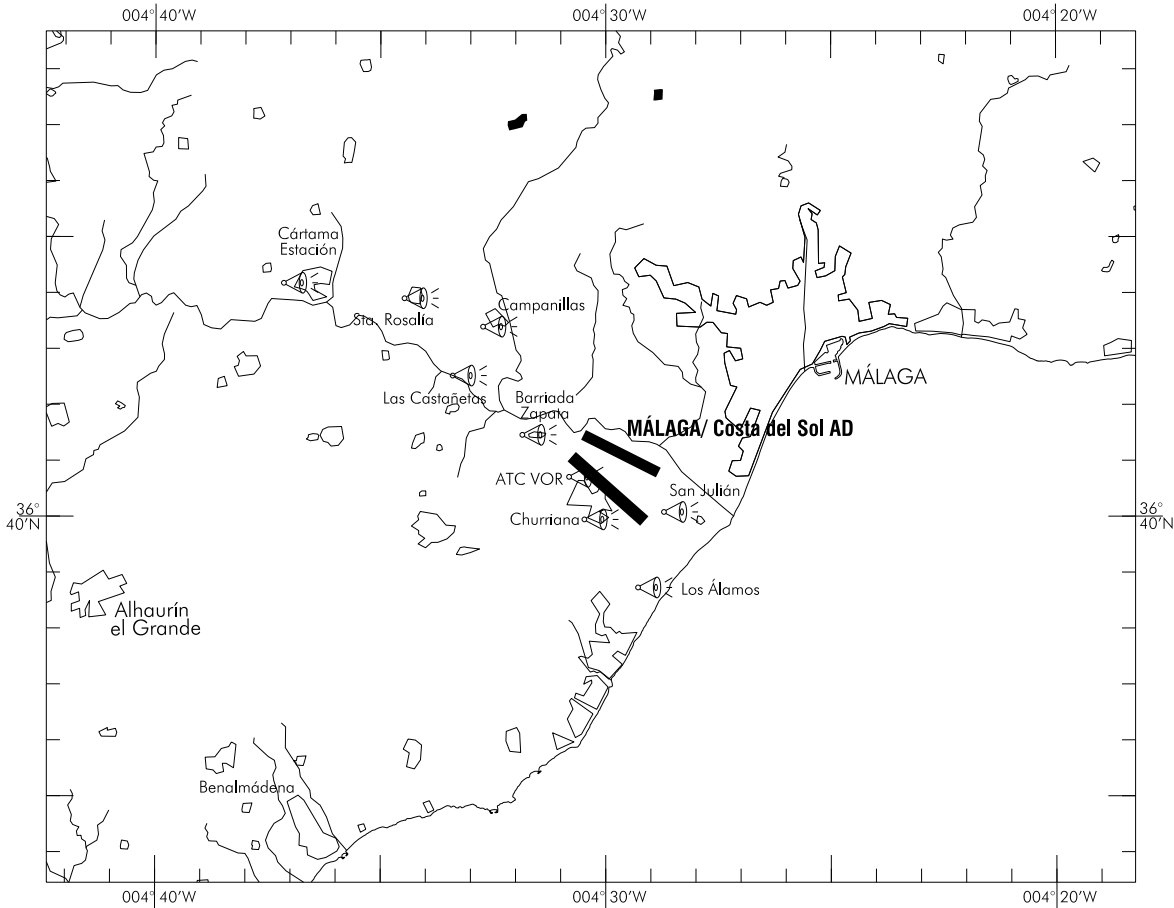


CAMBIOS: ACTUALIZACIÓN GRÁFICA DEL ÁREA DE RESPONSABILIDAD GMC E-SOUTH.
CHANGES: GRAPHIC UPDATE OF GMC E-SOUTH AREA OF RESPONSIBILITY.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

UBICACIÓN DE LOS SENSORES DE MEDICIÓN DE RUIDO

LOCATION OF NOISE SENSOR SYSTEM



Nombre // Name	Localización // Location	Latitud // Latitude	Longitud // Longitude
TMR1	Churriana	363957N	0043005W
TMR2	Barriada Zapata	364128N	0043127W
TMR3	Las Castañetas	364231N	0043300W
TMR4	Campanillas	364324N	0043220W
TMR5	Sta. Rosalía	364354N	0043404W
TMR6	San Julián	364005N	0042819W
TMR7	Cártama Estación	364411N	0043645W
TMR8	ATC VOR	364043N	0043025W
TMR9	Los Álamos	363844N	0042917W

POTENCIA DE REVERSA

Durante el siguiente horario, excepto por motivos de seguridad, la reversa solo podrá utilizarse al ralenti:

V: 2000 - 0400
I: 2100 - 0500

REVERSE THRUST

During the following hours, except for safety reasons, the reverse thrust may only be used when idling:

V: 2000 - 0400
I: 2100 - 0500

PRUEBA DE MOTORES EN TIERRA

Están prohibidas las pruebas de motores en régimen superior al ralenti en cualquier puesto de estacionamiento de la plataforma. Para pruebas de motores en cualquier régimen, se solicitará autorización al Ejecutivo de Servicio (TEL: +34-952 048 808), quien la denegará o autorizará indicando el procedimiento a seguir.

GROUND ENGINE TESTING

Engine performance testing above idling is forbidden at any stand in the apron. Clearance for engine performance testing at any power shall be requested from the executive on duty (TEL: +34-952 048 808), who shall deny or approve clearance, indicating the procedure to be followed.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

FLIGHT PROCEDURES

SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS

Podrán utilizarse en el suministro del servicio de control de aeródromo para ejecutar las siguientes funciones:

- supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final;
- supervisión de la trayectoria de vuelo de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo;

ATS SURVEILLANCE SYSTEMS

These systems may be used in the aerodrome control service to perform the following functions:

- Supervision of the flight path of aircraft on final approach;
- Supervision of the flight path of other aircraft in the vicinity of the aerodrome;

- c) establecimiento de separación, establecida en RCA-4.6.7.3 entre aeronaves sucesivas a la salida; y
- d) suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

No se garantiza la provisión de las funciones b) y d) en la ATZ por debajo de 800 ft AMSL, ni tampoco para aquellas operaciones especiales que vuelen próximas a la zona montañosa entre Torremolinos y Alhaurín de la Torre, por debajo de 2000 ft AMSL.

En función de la disponibilidad de los sistemas de vigilancia ATS, la altitud a partir de la cual se pueden prestar las funciones anteriores (a), b), c) y d)) puede verse afectada, o incluso suspenderse, en cuyo caso se notificará a las aeronaves mediante los medios de información aeronáutica disponibles.

- c) Establishment of the separation required by RCA-4.6.7.3 between successive departing aircraft; and
- d) Provision of navigation assistance to VFR flights.

The provision of functions b) and d) is not guaranteed in the ATZ below 800 ft AMSL, nor for those special operations which fly close to the mountainous area between Torremolinos and Alhaurín de la Torre, below 2000 ft AMSL.

Depending on the availability of the ATS surveillance systems, the altitude from which the foregoing functions (namely a), b), c) and d)) can be provided may be affected, or they may even be suspended, in which case aircraft will be notified using the means of aeronautical communication available.

→ PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

1. GENERALIDADES.

- 1.1. Tanto la RWY 13/31 como la RWY 30 están autorizadas para despegues en condiciones de visibilidad reducida.
- 1.2. Durante la realización de estas operaciones, se aplicarán Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP). Cuando así sea, los pilotos serán informados vía ATIS o vía RTF. En cualquier caso, los LVP estarán activos cuando el RVR sea igual o inferior a 550 m en cualquier medidor RVR (o visibilidad igual o inferior a 800 m en caso de fallo de todos los medidores).

2. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE.

- 2.1. Normalmente, mientras se están aplicando los LVP, se limitará el número de aeronaves en el área de maniobras.
- 2.2. Se tomarán las siguientes medidas:
 - Calles de rodaje: el tramo de TWY B entre L y Q no es utilizable como calle de rodaje en plataforma, sino como calle de acceso al puesto de estacionamiento.
 - Puestos de estacionamiento: todas las entradas y salidas de todos los puestos de estacionamiento se realizarán con guiado del vehículo "SÍGAME".
 - Los rodajes de salida desde plataforma hasta los puntos indicados en el epígrafe "Salidas" y los rodajes de llegada desde el punto indicado en el epígrafe "Llegadas" hasta el estacionamiento, se realizan guiados por el vehículo "SÍGAME". Dentro de estos tramos, sólo se podrá iniciar o continuar el rodaje una vez se tenga el vehículo "SÍGAME" a la vista y se haya recibido la correspondiente autorización.

2.3. Salidas:

- Con el fin de optimizar la secuencia del tránsito, las tripulaciones no solicitarán autorizaciones de puesta en marcha, retroceso o rodaje cuando las condiciones meteorológicas estén por debajo de sus mínimos operacionales.
- Al solicitar autorización para la puesta en marcha, se informará a ATC del puesto de estacionamiento donde se encuentran.
- Todos los rodajes se realizarán guiados por un vehículo "SÍGAME", hasta:
 - RWY 13 en uso: TWY A intersección con TWY Q, donde apagará las luces del vehículo "SÍGAME" y abandonará TWY A vía TWY Q/B/plataforma. La aeronave continuará el rodaje hasta TWY HN-3.
 - RWY 31 en uso: TWY A intersección con TWY HS-1, donde apagará las luces del vehículo "SÍGAME" y abandonará el apartadero por la derecha vía TWY HS-1/A/plataforma. La aeronave continuará el rodaje hasta TWY HS-3.
 - RWY 30 en uso: TWY D2, donde apagará las luces del vehículo "SÍGAME" y abandonará por la derecha vía TWY F/C/plataforma. La aeronave continuará el rodaje hasta TWY HE-3.
- Si la aeronave tuviera que regresar a plataforma, la tripulación informará a ATC y esperará nuevas instrucciones de rodaje guiado por el vehículo "SÍGAME".

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

1. GENERAL.

- 1.1. Both RWY 13/31 and RWY 30 are authorized for take-off in low visibility conditions.
- 1.2. Low Visibility Procedures (LVP) shall be applied while these operations are carried out. In such circumstances, pilots shall be informed by ATIS or by RTF. The LVP shall be activated in any case whenever the RVR measurement at any transmissometer is 550 m or below (or visibility equal to or less than 800 m when all the transmissometers are out of service).

2. GROUND MOVEMENT.

- 2.1. Normally, while low visibility procedures are in force, the number of aircraft in the manoeuvring area shall be limited.
 - 2.2. The following measures shall be taken:
 - Taxiways: the segment of TWY B between L and Q is not usable as an apron taxiway, but it is usable as an access taxiway to the stand.
 - Stands: All entries and exits to/from all stands shall be carried out with the guidance of the "FOLLOW ME" vehicle.
 - Taxiing by departing traffic from the apron to the points indicated in the section "Departures", and by arriving traffic taxiing from the points indicated in the section "Arrivals" up to the stand, shall be carried out with the guidance of a "FOLLOW ME" vehicle. Within these segments, taxiing may only commence or continue once the "FOLLOW ME" vehicle is in sight and the corresponding clearance has been received.
- #### 2.3 Departures:
- In order to optimise the traffic sequence, crews shall avoid requesting clearance for start-up, push-back or taxiing when the meteorological conditions are below their operational minimum.
 - ATC shall be notified of the stand the aircraft is occupying the moment of requesting clearance for start-up.
 - All taxiing shall be guided by a "FOLLOW ME" vehicle up to:
 - RWY 13 in use: TWY A intersection with TWY Q, where the "FOLLOW ME" lights of the vehicle will be switched off and it will leave TWY A, via TWY Q/B/apron. The aircraft shall continue taxiing up to TWY HN-3.
 - RWY 31 in use: TWY A intersection with TWY HS-1, where the "FOLLOW ME" lights of the vehicle will be switched off and it will leave the holding bay to the right via TWY HS-1/A/apron. The aircraft shall continue taxiing up to TWY HS-3.
 - RWY 30 in use: TWY D2, where the "FOLLOW ME" lights of the vehicle will be switched off and it will leave to the right via TWY F/C/apron. The aircraft shall continue taxiing up to TWY HE-3.
 - In the event that a departing aircraft has to return to the apron, crew shall inform ATC and wait for new taxiing instructions guided by a "FOLLOW ME" vehicle.

- Rutas de rodaje preferentes para salidas:

- Preferential taxiing routes for departures:

SALIDAS // DEPARTURES RWY 13/31			
RAMPA RAMP	PRKG	RWY 13	RWY 31
1	TODOS // ALL	G-1, A, A3, HN-3	G-1, A, A1, HS-3
2	461, 462, 463, 464	A, A3, HN-3	A, A1, HS-3
	465, 466, 467	G-2 o // or G-1, A, A3, HN-3	G-2 o // or G-1, A, A1, HS-3
3	02H, 03, 03H, 05, 05H, 06H, 07, 09	R3, G-3, A, A3, HN-3	R3, G-3, A, A1, HS-3
	02, 04, 06, 08, 10, 12	R4, G-4, A, A3, HN-3	R4, G-4, A, A1, HS-3
4	TODOS // ALL	R4, G-4, A, A3, HN-3	R4, G-4, A, A1, HS-3
5	TODOS // ALL	R5, G-5 o // or G-6, A, A3, HN-3	R5, G-5 o // or G-6, A, A1, HS-3
6	31, 33, 35	R6A, G-8, A, A3, HN-3	R6A, G-8, A, A1, HS-3
	37	G-7, A, A3, HN-3	G-7, A, A1, HS-3
	42, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 52	R6B, G-8 o // or G-9 o // or G-10 (la más próxima // the nearest), A, A3, HN-3	R6B, G-8 o // or G-9 o // or G-10 (la más próxima // the nearest), A, A1, HS-3
	54	L, G-10, A, A3, HN-3	L, G-10, A, A1, HS-3
7	TODOS // ALL	R7 (A-B-C-D), G-12 o // or G-13 (la más próxima // the nearest), A, A3, HN-3	R7 (A-B-C-D), G-12 o // or G-13 (la más próxima // the nearest), A, A1, HS-3
8	TODOS // ALL	R8, L, D, Q, Q1, A, A3, HN-3 o // or L, G-10, A, A3, HN-3	R8, L, G-10, A, A1, HS-3
9	71 a // to 99	D, Q, Q1, A, A3, HN-3	D, L, G-10, A, A1, HS-3
	70 a // to 92	R9C, R9A o R9B (la más cercana // the nearest), D, Q, Q1, A, A3, HN-3	R9C, L, G-10, A, A1, HS-3

SALIDAS // DEPARTURES RWY 30		
RAMPA RAMP	PRKG	RWY 30
1	TODOS // ALL	G-1, A, G-10, L, D, D2, HE-3
2	461, 462, 463, 464	A, G-10, L, D, D2, HE-3
	465, 466, 467	G-2, A, G-10, L, D, D2, HE-3
3	02H, 03, 03H, 05, 05H, 06H, 07, 09	R3, G-3, A, G-10, L, D, D2, HE-3
	02, 04, 06, 08, 10, 12	R4, G-4, A, G-10, L, D, D2, HE-3
4	TODOS // ALL	R4, G-4, A, G-10, L, D, D2, HE-3
5	TODOS // ALL	R5, G-5 o // or G-6, A, G-10, L, D, D2, HE-3
6	42 a // to 52	B, L, D, D2, HE-3
	31, 33, 35, 37	G-7, A, G-10, L, D, D2, HE-3
	54	L, D, D2, HE-3
7	TODOS // ALL	R7 (A-B-C-D), B, L, D, D2, HE-3
8	TODOS // ALL	R8, L, D, D2, HE-3
9	71 a // to 99	D, D2, HE-3
	70 a // to 92	R9C, R9B, D, D2, HE-3

2.4. Llegadas:

- El aeropuerto de Málaga/Costa del Sol dispone de ILS CAT I sirviendo a las cabeceras de pista 13, 31 y 12. No obstante, en virtud de lo estipulado en la normativa en vigor, la tripulación indicará a ATC si desea o no intentar la aproximación.

- Las aeronaves que hayan aterrizado, abandonarán la pista por:

- RWY 13: TWY HS-3.
- RWY 31: TWY HN-3.
- RWY 12: TWY E-11.

Y notificarán pista libre a ATC una vez finalicen las luces alternas verde/amarillo del eje de la calle.

- Todos los rodajes hasta el estacionamiento se realizarán guiados por vehículo "SÍGAME". Para ello, se esperará al vehículo "SÍGAME" en los siguientes puntos (dotados de barra de parada):

- RWY 13: A1.
- RWY 31: A3.
- RWY 12: D2.

- Cuando la tripulación tenga al vehículo "SÍGAME" a la vista, lo notificará a ATC ("SEÑALERO A LA VISTA") y esperarán autorización ATC antes de continuar el rodaje.

2.4. Arrivals:

- Málaga/Costa del Sol Airport has ILS CAT I serving the runway 13, 31 and 12 thresholds. However, in accordance with current regulations, the crew shall inform ATC whether they wish to attempt the approach.

- Aircraft that have already landed shall, vacate the runway via:

- RWY 13: TWY HS-3.
- RWY 31: TWY HN-3.
- RWY 12: TWY E-11.

They shall also report to ATC that the runway is vacated once the alternate green and yellow lights of the TWY centre line have been passed.

- All taxiing up to the stand shall be conducted with the guidance of a "FOLLOW ME" vehicle. To do so, aircraft shall await the "FOLLOW ME" vehicle at the following points (equipped with stop bar):

- RWY 13: A1.
- RWY 31: A3.
- RWY 12: D2.

- When the crew has the "FOLLOW ME" vehicle in sight, they shall inform ATC ("FOLLOW ME IN SIGHT") and shall not continue taxiing until they receive clearance from ATC.

- Rutas de rodaje preferentes para llegadas:

- Preferential taxiing routes for arrivals:

LLEGADAS // ARRIVALS RWY 13/31			
RAMPA RAMP	PRKG	RWY 13	RWY 31
1	TODOS // ALL	HS-3, A1, A, G-1	HN-3, A3, A, G-1
2	TODOS // ALL	HS-3, A1, A, G-2	HN-3, A3, A, G-2
3	TODOS // ALL	HS-3, A1, A, G-3, R3	HN-3, A3, A, G-3, R3
4	TODOS // ALL	HS-3, A1, A, G-4, R4	HN-3, A3, A, G-4, R4
5	TODOS // ALL	HS-3, A1, A, G-5, R5	HN-3, A3, A, G-5, R5
6	31, 33, 35	HS-3, A1, A, G-8, R6A	HN-3, A3, A, G-8, R6A
	37	HS-3, A1, A, G-7	HN-3, A3, A, G-7
	42, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 52	HS-3, A1, A, G-8 o // or G-9 o // or G-10 (la más próxima // the nearest), B	HN-3, A3, A, G-8 o // or G-9 o // or G-10 (la más próxima // the nearest), B
	54	HS-3, A1, A, G-10, L	HN-3, A3, A, G-10, L
7	TODOS // ALL	HS-3, A1, A, G-12 o // or G-13 (la más próxima // the nearest), R7 (A-B-C-D)	HN-3, A3, A, G-12 o // or G-13 (la más próxima // the nearest), R7 (A-B-C-D)
8	TODOS // ALL	HS-3, A1, A, G-10, L, R8	HN-3, A3, A, Q, D, L, R8 o // or HN-3, A3, A, G-10, L, R8
9	TODOS // ALL	HS-3, A1, A, G-10, L, R9C	HN-3, A3, A, Q, D, L, R9C o // or D, R9A o // or R9B (la más cercana // the nearest), R9C

LLEGADAS // ARRIVALS RWY 12		
RAMPA RAMP	PRKG	RWY 12
1	TODOS // ALL	E-11, D2, D, L, G-10, A, G-1
2	TODOS // ALL	E-11, D2, D, L, G-10, A, G-2
3	TODOS // ALL	E-11, D2, D, L, G-10, A, G-3, R3
4	TODOS // ALL	E-11, D2, D, L, G-10, A, G-4, R4
5	TODOS // ALL	E-11, D2, D, L, G-10, A, G-5, R5
6	TODOS // ALL	E-11, D2, D, L, B
7	TODOS // ALL	E-11, D2, D, L, B, R7 (A-B-C-D)
8	TODOS // ALL	E-11, D2, D, L, R8
9	TODOS // ALL	E-11, D2, D, R9B, R9C

3. SITUACIONES ANÓMALAS EN EL ÁREA DE MANIOBRAS**3.1. Fallo de comunicaciones**

- Salidas:

- Se continuará el rodaje hasta el límite de la autorización ATC y se esperará la llegada de asistencia.

- Llegadas:

- Si la aeronave acaba de aterrizar, según la pista en uso, se abandonará ésta por la calle apropiada (HS-3, HN-3 o E-11) y se mantendrá posición en el punto dotado de barra de parada (A1, A3 o D2) correspondiente, a la espera de asistencia.
- Si la aeronave ya tuviera una autorización de rodaje, continuará detrás del vehículo "SÍGAME".

3.2. Incertidumbre respecto de la posición en el área de maniobras

- Salvo lo dispuesto en el párrafo a continuación, si un piloto duda respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, inmediatamente detendrá la aeronave y notificará a ATC esta circunstancia (incluida la última posición conocida).
- En las situaciones en las que el piloto dude respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, pero reconozca que la aeronave se encuentra en una pista, el piloto, inmediatamente, lo notificará a ATC (incluida la última posición conocida), evacuará, lo antes posible, la pista, si es capaz de localizar una calle de rodaje cercana apropiada, a menos que ATC indique otra cosa; y después, detendrá la aeronave.

3.3. Pérdida de contacto visual entre móviles

- En caso de pérdida de contacto visual de una aeronave con otra o con un vehículo con el que mantenga propia separación, se informará inmediatamente a ATC y se detendrá la aeronave. ATC tomará las medidas que considere oportunas.

3.4. Avería de aeronave

- Se notificará la situación a ATC y se esperará la llegada de asistencia. En caso de encontrarse en una pista, si es posible y a menos que ATC indique lo contrario, se evacuará.

3. ABNORMAL SITUATIONS IN THE MANOEUVRING AREA**3.1. Communications failure**

- Departures:

- The aircraft shall continue taxiing up to the ATC clearance limit and await the arrival of assistance.

- Arrivals:

- If the aircraft has just landed, it shall vacate the runway via the appropriate TWY (HS-3, HN-3 or E-11, according to the runway in use) and shall hold at the corresponding point equipped with stop bar (A1, A3 or D2) to await the arrival of assistance.
- If the aircraft already holds ATC taxiing clearance, it will continue taxiing behind the "FOLLOW ME" vehicle.

3.2. Uncertainty about position in the manoeuvring area

- Except as provided in the paragraph below, if a pilot is unsure of the position of the aircraft in relation to the manoeuvring area, they shall halt the aircraft immediately and notify ATC of this circumstance (including the last known position).
- In situations where the pilot is unsure of the position of the aircraft in relation to the manoeuvring area, but recognises that it is on a runway, they shall notify ATC immediately (including the last known position), vacating the runway as soon as possible if they are able to locate a suitable TWY nearby, unless otherwise instructed by ATC; and will then halt the aircraft.

3.3. Loss of visual contact between mobile elements

- In the event of loss of visual contact with another aircraft or with a vehicle with which it is maintaining own separation, ATC will be informed immediately and the aircraft will halt. ATC will take the measures it deems appropriate.

3.4. Aircraft breakdown

- Aircraft will notify ATC of the situation and await the arrival of assistance. If it is on a runway, if possible and unless indicated otherwise by ATC, the aircraft shall vacate it.

AUTORIZACIONES ATC

La torre podrá autorizar, en las condiciones que fija el Reglamento de Circulación Aérea, vuelos locales, de pruebas o instrucción con planes de vuelo VFR siempre que cuenten con el permiso de la autoridad del aeródromo.

La torre podrá autorizar a las aeronaves con plan de vuelo VFR dotadas con transceptor a entrar y salir del CTR MÁLAGA siempre que lo hagan por los pasillos y sectores especialmente habilitados para ello. Ver AD 2-LEMG VAC 1.1.

OPERACIONES DE DESCENSO CONTINUO

Dependiendo de las condiciones del tránsito, y siempre que se prevea que no vaya a ser necesario interrumpir un descenso, las aeronaves serán autorizadas a proceder por una llegada estándar (STAR) o mediante una autorización del tipo "directo" a un fijo intermedio de la STAR, al IAF, a un fijo de la aproximación intermedia o al IF, a la mínima altitud del IAF o del IF del procedimiento instrumental (IAC) o la altitud mínima de vigilancia ATC de los sectores que la ruta directa atraviesa, lo que sea más alto, de manera que la operación de descenso pueda ejecutarse de manera continua.

OPERACIONES DE ARRASTRE DE CARTEL

No se aceptará el vuelo de aeronaves con arrastre de cartel en CTR MÁLAGA mientras en el aeropuerto se esté operando en CONFIGURACIÓN DOS PISTAS, pudiendo los interesados informarse de la configuración prevista o en vigor en el teléfono +34-952 048 628. Excepcionalmente, sí se permite la operación entre los puntos visuales PE/PE-1 y PW/PW-1, (ver AD 2-LEMG VAC 1) en ambos sentidos de vuelo y previa autorización ATC con estas condiciones:

- Solicitarán autorización en frecuencia de LEMG DEP 118.455 C para volar dentro de CTR MÁLAGA, por línea de costa, a 1000 ft AGL-AMSL MAX, entre los puntos PE/PE-1 o entre los puntos PW/PW-1. (↔)
- En ningún momento se autorizará el cruce de pistas; si se requiere cruzar de este a oeste (o en sentido inverso), abandonarán CTR MÁLAGA por línea de costa hacia punto PE o PW y a partir de ahí, rodearán CTR MÁLAGA por espacio aéreo clase G. (↔)

El vuelo dentro de CTR MÁLAGA estaría sujeto a normativa aplicable a espacio aéreo clase D:

- Plan de vuelo.
- Autorización ATC.
- Radio Comunicación.

El vuelo fuera de CTR MÁLAGA, a ALT MAX 1000 ft AGL-AMSL, estaría sujeto a normativa correspondiente a espacio aéreo clase G. Además dentro de TMA SEVILLA, es obligatorio el uso de transpondedor.

ATC CLEARANCES

Tower may authorize, according to the "Reglamento de Circulación Aérea", local, test or instruction flights with VFR flight plan subject to authorization by the aerodrome authority.

Tower may clear aircraft with two-way radio and VFR flight plan to exit or enter the CTR MÁLAGA via the appropriate VFR corridors or sectors specially established. See AD 2-LEMG VAC 1.1.

CONTINUOUS DESCENT OPERATIONS

Depending on traffic conditions, and provided that it is not envisaged that it will be necessary to interrupt a descent, aircraft shall be cleared to proceed by a standard arrival (STAR) or by means of a "direct" type clearance to an intermediate fix of the STAR, to the IAF, to an intermediate approach fix or the IF, at the minimum altitude of the IAF or the IF of the instrument procedure (IAC) or the minimum ATC surveillance altitude of the sectors through which the direct route passes, whichever is the higher, so that the descent operation may be accomplished continuously.

BANNER TOWING OPERATIONS

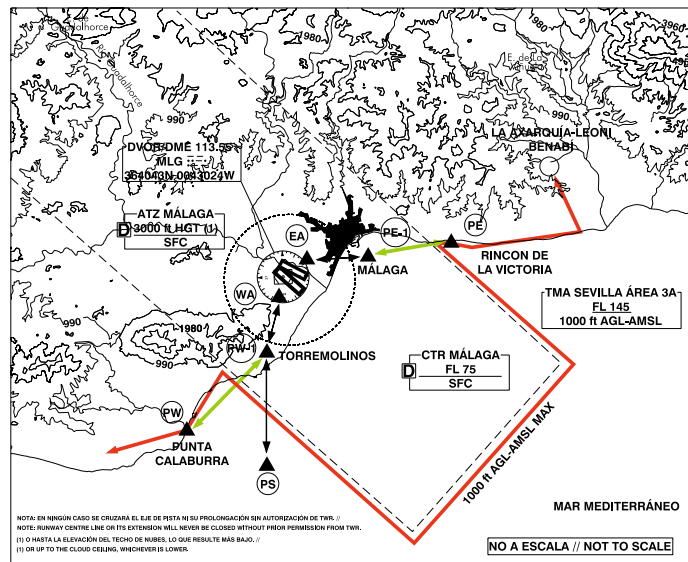
The flight of banner-towing aircraft will not be accepted within CTR MÁLAGA while the airport is operating in TWO RUNWAY CONFIGURATION, and interested parties may learn the envisaged or current configuration by calling +34-952 048 628. Exceptionally, operation is permitted between the visual points PE/PE-1 and PW/PW-1, (see AD 2-LEMG VAC 1) in either direction and subject to ATC clearance under these conditions:

- In LEMG DEP frequency 118.455 C will request authorization to fly within CTR MÁLAGA, by coast line, at 1000 ft AGL-AMSL MAX, between the PE/PE-1 points or between the PW/PW-1 points. (↔)
- At no time the crossing of runways will be authorized; if they need to cross from East to West (or in reverse), they will abandon CTR MÁLAGA by coast line to point PE or PW and from there, they would surround CTR MÁLAGA by class G airspace. (↔)

The flight within the CTR MÁLAGA would be subject to regulations applicable to class D airspace:

- Flight plan.
- ATC Authorization.
- Radiocommunication.

The flight outside CTR MÁLAGA, at ALT MAX 1000 ft AGL-AMSL, would be subject to regulations applicable to class G airspace. In addition, within TMA SEVILLA, the use of transponder is mandatory.

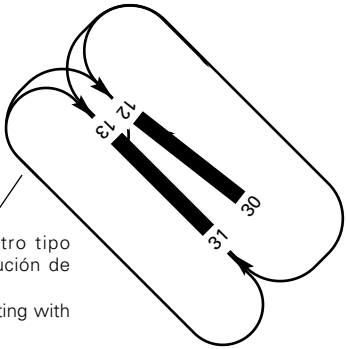


CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

AD TRAFFIC CIRCUIT

Sólo para aeronaves ligeras o aeronaves de otro tipo operando al amparo de la correspondiente resolución de exenciones. //

Only for light aircraft or other kinds of aircraft operating with the corresponding resolution of exemption.



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

Aviso a las aeronaves dotadas con equipo TCAS, versiones anteriores a la versión 7, que operen en las inmediaciones del aeropuerto de MÁLAGA/Costa del Sol:

Para la verificación constante del funcionamiento del radar del aeropuerto de MÁLAGA/Costa del Sol hay instalado un transpondedor de radar fijo en el VOR MGA, con las siguientes características:

- Posición: 364851.4087N; 0042211.4019W
- Código Modo Alpha: 7777
- Altitud antena: 3382 ft.

Las aeronaves dotadas con equipo TCAS, versiones anteriores a la versión 7, que sobrevuelen a altitud es bajas y próximas a dichas coordenadas, pueden recibir avisos de tráfico correspondientes a éste blanco fijo y que consecuentemente no deberán ser tenidos en cuenta por no tratarse de tráfico real.

Notification to aircraft equipped with TCAS, prior version to version 7, operating in the vicinity of MÁLAGA/Costa del Sol Airport:

For permanent radar performance checking of MÁLAGA/Costa del Sol Airport radar, a fixed radar transponder is installed at MGA VOR with the following characteristics:

- Location: 364851.4087N; 0042211.4019W
- Alpha Mode Code: 7777
- Antenna altitude: 3382 ft.

Aircraft equipped with TCAS, prior version to version 7, overflying at low altitude close to these coordinates, may receive TCAS traffic advisories corresponding to this fixed transponder. These do not identify real traffic and should be ignored.

RECOMENDACIONES GENERALES POR PRESENCIA DE AVES

Mantenga especial cuidado por presencia de aves al amanecer y anochecer. Se aconseja evitar vuelo bajo sobre la línea de costa en la medida de lo posible para evitar cruce con aves de litoral.

Existe un mayor riesgo en primavera y otoño. En primavera, se debe realizar una inspección previa al vuelo, ya que se pueden producir anidamientos en superficies de las aeronaves.

En el caso de helicópteros, siga las recomendaciones específicas de mitigación de riesgos operativos.

Presencia de cigüeña blanca en un radio de 5 Km y a una altura de 0-1300 ft al NW del aeropuerto, desde agosto a noviembre.

Presencia de buitres en el Paraje Natural “Desfiladero de los Gaitanes” a unos 35 Km al NW del aeropuerto (318°) y a una altura sobre terreno de 0-2000ft.

Posible presencia de buitres en proximidades del aeropuerto durante el mes de noviembre, con fuertes vientos W y NW.

GENERAL RECOMMENDATIONS ABOUT THE PRESENCE OF BIRDS

Take special care because of the presence of birds at dawn and dusk. It is advised to avoid flying low over the coastline whenever possible to avoid meeting shorebirds.

The risk is higher in spring and autumn. In spring, the aircraft should be inspected before the flight, because birds may build nests on its surfaces.

In the case of helicopters, follow the specific recommendations for mitigating operational risks.

Presence of white stork within a radius of 5 Km and at a height of 0-1300 ft to the NW of the airport, from August to November.

Presence of vultures in “Desfiladero de los Gaitanes” Parque Natural at 35 Km NW of the airport (318 °) and at height over terrain of 0-2000ft.

Possible presence of vultures near airport during November, with strong winds from W and NW.

MOVIMIENTOS DE AVES

El grosor de las líneas indica la importancia de los movimientos.

El patrón de las líneas indica la altitud de vuelo (AGL):

- Línea punteada: 0-65 ft (0-20 m)
- Línea discontinua: 65-328 ft (20-100 m) -----
- Línea continua: >328 ft (>100 m) _____

Movimiento A: Desplazamiento de milanos y cigüeñas (agosto - octubre).

Movimiento B: Desplazamientos de patos, gaviotas, cormoranes y garzas.

Movimiento C: Desplazamiento de estorninos.

Movimiento D: Desplazamientos de gaviotas.

Movimiento E: Desplazamiento de palomas, cernícalos y rapaces nocturnas (noche).

BIRD MOVEMENTS

The line thickness indicates the importance of the movements.

The line pattern indicates the altitude of flight (AGL):

- Dotted line: 0-65 ft (0-20 m)
- Dashed line: 65-328 ft (20-100 m) -----
- Continuous line: >328 ft (>100 m) _____

Movement A: Displacements of kites and storks (August - October).

Movement B: Displacements of ducks, gulls, cormorants and herons.

Movement C: Displacements of starlings.

Movement D: Displacements of gulls.

Movement E: Displacements of pigeons, kestrels and nocturnal birds of prey (at night).

ZONAS DE CONCENTRACIÓN DE AVES

Zona 1: Concentración de estorninos.

Zona 2: Concentración de palomas.

Zona 3: Concentración de vencejos (marzo-septiembre).

Zona 4: Concentraciones de gaviotas (días de temporal y con fuertes vientos).

Zona 5: Concentraciones de aves pequeñas (jilgueros, verdicillos y verderones).

BIRD CONCENTRATION ZONES

Zone 1: Concentration of starlings.

Zone 2: Concentration of pigeons.

Zone 3: Concentration of swifts (March-September).

Zone 4: Concentration of gulls (days with storms or strong winds).

Zone 5: Concentration of small birds (goldfinches, serins and greenfinches).

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEPP - PAMPLONA

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 424612N 0013847W. Ver AD 2 - LEPP ADC.

Distancia y dirección desde la ciudad: 6 km S.

Elevación: 459 m / 1506 ft

Ondulación geoid: 49.86 ± 0.05 (1).

Temperatura de referencia: 28°C.

Temperatura baja media: 4°C.

→ Declinación magnética: 0° (2020).

→ Cambio anual: 8.2' E.

Administración AD: Aena.

Dirección: Aeropuerto de Pamplona - Pamplona (Navarra).

TEL: +34-948 168 700/740

AFTN: LEPP

FAX: +34-948 168 707/717

E-mail: pamplona_cecoa@aena.es

Tránsito autorizado: IFR/VFR.

Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.
SITA: PNAOPYA.

ARP: 424612N 0013847W. See AD 2 - LEPP ADC.

Distance and direction from the city: 6 km S.

Elevation: 459 m / 1506 ft.

Geoid undulation: 49.86 ± 0.05 (1).

Reference temperature: 28°C.

Low average temperature: 4°C.

Magnetic variation: 0° (2020).

Annual change: 8.2' E.

AD administration: Aena.

Address: Aeropuerto de Pamplona - Pamplona (Navarra).

TEL: +34-948 168 700/740

AFTN: LEPP

FAX: +34-948 168 707/717

E-mail: pamplona_cecoa@aena.es

Approved traffic: IFR/VFR.

Remarks: (1) For all AD points.
SITA: PNAOPYA.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

OPERATIONAL HOURS

Aeropuerto: V: 0430-2145 PS 45 MIN PPR 15 MIN BFR AD CLSD. (1) (2).
I: 0530-2245 PS 45 MIN PPR 15 MIN BFR AD CLSD. (1) (2).

Aduanas e Inmigración: O/R.

Servicios médicos y de sanidad: Ver GEN 1.4.

AIS/ARO: HR AD.

Información MET: HR AD.

ATS: V: 0415-2205, I: 0515-2305.

En caso de activación PPR: V: 0415-2250, I: 0515-2350.

Abastecimiento de combustible:

V: MON-SAT 0630-1530 (3) y SUN 0630-1730 (3)

I: MON-SAT 0730-1630 (3) y SUN 0730-1830 (3)

Asistencia en tierra: HR AD.

Seguridad: HR AD.

Deshielo: HR AD.

Observaciones: Horario de actividad del aeropuerto: V: 0415-2205, I: 0515-2305.
En caso de activación PPR: V: 0415-2250, I: 0515-2350.

(1) Para otros horarios de operación, previa petición, consultar NOTAM en vigor.

(2) PPR sólo para aviación comercial.

(3) Se requiere 2 HR PPR para otros horarios de repostaje y dentro del HR del AD.

Airport: V: 0430-2145 PS 45 MIN PPR 15 MIN BFR AD CLSD. (1) (2).
I: 0530-2245 PS 45 MIN PPR 15 MIN BFR AD CLSD. (1) (2).

Customs and Immigration: O/R.

Health and Sanitation: See GEN 1.4.

AIS/ARO: HR AD.

MET briefing: HR AD.

ATS: V: 0415-2205, I: 0515-2305.

In case PPR is activated: V: 0415-2250, I: 0515-2350.

Fuelling:

V: MON-SAT 0630-1530 (3) and SUN 0630-1730 (3)

I: MON-SAT 0730-1630 (3) and SUN 0730-1830 (3)

Handling: HR AD.

Security: HR AD.

De-icing: HR AD.

Remarks: Airport hours of activity: V: 0415-2205, I: 0515-2305.
In case PPR is activated: V: 0415-2250, I: 0515-2350.

(1) For other operational hours, prior request, consult NOTAM in force.

(2) PPR only for commercial aviation.

(3) For other fuelling hours within HR AD, 2 HR PPR is required.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: Hasta 2000 kg.

Tipos de combustible: JET A-1; 100LL (1).

Tipos de lubricante: AEROSHELL-W100.

Capacidad de reabastecimiento: JET A-1: 1 camión 20000 L, 3.33 L/s.

1 camión 10000 L, 3.33 L/s.

3 tanques 30000 L (cada uno), 3.33 L/s.

AVGAS 100LL: 1 camión 1500 L, 1.33 L/s.

1 tanque 20000 L, 2.33 L/s.

Instalaciones para el deshielo: Servicio prestado por el agente handling en plataforma de estacionamiento.

Espacio disponible en hangar: No.

Instalaciones para reparaciones : No.

Observaciones: (1) Combustible TEL : +34-948 168 781

E-mail: pna@exolum.com

La contratación de los servicios de asistencia en tierra (de Rampa) es obligatoria para las operaciones de Aviación Comercial, General (2) y de Negocios (2).

(2) Quedan exentos de la obligación de contratar servicios de asistencia en tierra (de rampa), las operaciones de Aviación General y de Negocios que reúnan las siguientes características:

- MTOW < 3.5 TM (CLASE 4A).

- Sistema de Propulsión: No reactor

- Número de Pasajeros = 0

Agente de rampa:

- IBERIA

TEL: +34-948 318 072

FAX: +34-948 318 404

Móvil: No

E-mail: pnacops@iberia.es

SITA: PNAKQIB

Cargo facilities: Up to 2000 kg.

Fuel types: JET A-1; 100LL (1).

Oil types: AEROSHELL-W100.

Refuelling capacity: JET A-1: 1 truck 20000 L, 3.33 L/s.

1 truck 10000 L, 3.33 L/s.

3 tanks 30000 L (each one), 3.33 L/s.

AVGAS 100LL: 1 truck 1500 L, 1.33 L/s.

1 tank 20000 L, 2.33 L/s.

De-icing facilities: Service provided by handling operator in apron.

Hangar space: No.

Repair facilities: No.

Remarks: (1) Fuel TEL: +34-948 168 781

E-mail: pna@exolum.com

Agreement with handling services (ramp agent) is mandatory for Commercial, General (2) and Business (2) Aviation operations.

(2) General and Business Aviation operations are exempt from the obligation to hire handling services (ramp agent) if they have the following characteristics:

- MTOW < 3.5 TM (CLASS 4A)

- Propulsion system: Not jet

- Number of passengers = 0

Ramp agent:

- IBERIA

TEL: +34-948 318 072

FAX: +34-948 318 404

Mobile phone: No

E-mail: pnacops@iberia.es

SITA: PNAKQIB

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS	PASSENGER FACILITIES
Hoteles: No. Restaurante: No. Transporte: Taxis y coches de alquiler. Instalaciones médicas: No. Banco/Oficina Postal: No / No. Información turística: No. Observaciones: Ninguna.	Hotels: No. Restaurant: No. Transportation: Taxis and hire cars. Medical facilities: No. Bank/Post Office: No / No. Tourist information: No. Remarks: None.
6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
Categoría de incendios: CAT 7. (1) (2) Equipo de salvamento: De acuerdo con la categoría de incendios publicada. Retirada de aeronaves inutilizadas: Servicio externo para retirada de aeronaves, previo aviso y a cargo del propietario/explotador. Medios disponibles MAX: AT 76 y aviación general. Capacidad de remolcado a izado. Datos de contacto local para operación de traslado de aeronaves inutilizadas: Centro de Coordinación de Operaciones (CECOA): TEL: +34-948 168 700/740 FAX:+34-948 168 707/717 E-mail: pamplona_cecoa@aena.es Observaciones: (1) El tiempo de respuesta del servicio de salvamento y extinción de incendios es menor a 3 minutos, con un objetivo operacional menor a 2 minutos. (2) Para otras categorías de incendios, previa petición, consultar NOTAM en vigor.	Fire category: CAT 7. (1) (2) Rescue equipment: In accordance with the fire category published. Removal of disabled aircraft: External service for removal of aircraft, subject to prior notice and charged to the owner/operator. Means available MAX: AT 76 and general aviation. Capacity for towing and raising. Local contact details for the operation of removal of disabled aircraft: Centro de Coordinación de Operaciones (Operations Coordination Centre CECOA): TEL: +34-948 168 700/740 FAX:+34-948 168 707/717 E-mail: pamplona_cecoa@aena.es Remarks: (1) The response time of the rescue and fire fighting service is less than 3 minutes, with an operational objective of less than 2 minutes. (2) For other fire categories, prior request, consult NOTAM in force.
7. EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE	RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN
Tipos de equipamiento de limpieza: Distribuidor de urea, máquina quitanieves. Prioridades de limpieza: Pista, calles de rodaje y plataforma. Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento: Urea (UREA). Pistas de invierno especialmente preparadas: No aplica. Observaciones: Periodo de aplicación del plan para la nieve: 01-DEC al 31-MAR. Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2. Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año.	Types of clearing equipment: Urea spreader, snowplough. Clearance priorities: Runway, taxiways and apron. Use of material for movement area surface treatment: Urea (UREA). Specially prepared winter runways: Not applicable. Remarks: Period of application of snow plan: 1-DEC to 31-MAR. Runway surface condition assessment and reporting in accordance with the Global Reporting Format (GRF) methodology described in AD 1.2.2. Aerodrome in service during all seasons of the year.
8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO	MOVEMENT AREA DETAILS
Plataforma: Superficie: Hormigón. Resistencia: PCN 78/R/A/W/T EXC PRKG 5 a 8: PCN 80/R/A/W/T. Calles de rodaje: Anchura: TWY A: 22 m; TWY B: 10.4 m. Superficie: Hormigón. Resistencia: TWY A: PCN 111/F/C/W/T; TWY B: PCN 9/F/D/W/T. Posiciones de comprobación: Altimetro: Plataforma: ELEV: 455 m / 1494 ft. VOR: No. INS: No. Observaciones: Ninguna.	Apron: Surface: Concrete. Strength: PCN 78/R/A/W/T EXC PRKG 5 to 8: PCN 80/R/A/W/T. Taxiways: Width: TWY A: 22 m; TWY B: 10.4 m. Surface: Concrete. Strength: TWY A: PCN 111/F/C/W/T; TWY B: PCN 9/F/D/W/T. Check locations: Altimeter: Apron: ELEV: 455 m / 1494 ft. VOR: No. INS: No. Remarks: None.
9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE	TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS
Sistema de guía de rodaje: Señalización horizontal y vertical, punto de espera de la pista y barra de parada. Señalización de RWY: Designadores, umbral, DTHR 33, eje, faja lateral, zona de toma de contacto, punto de visada y plataforma de viraje. Señalización de TWY: Eje, faja lateral. Observaciones: Ninguna.	Taxiing guidance system: Horizontal and vertical markings, runway-holding position and stop bar. RWY markings: Designators, threshold, DTHR 33, centre line, side stripe, touchdown zone, aiming point and turn pad. TWY markings: Centre line, side stripe. Remarks: None.
10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO	AERODROME OBSTACLES
Obstáculos que penetran las superficies horizontal, cónica, aproximación, ascenso en el despegue, transición y aterrizaje interrumpido establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2A y 3 establecidas en el Anexo 15 de OACI. Ver Ítem 10 y apartado Datos Digitales.	Obstacles which penetrate the horizontal, conical, approach, take-off climb, transitional and balked landing contained in Annex 14 of ICAO; and the areas 2A and 3 contained in Annex 15 of ICAO. See Item 10 and Digital Data section.
Observaciones: Ver AD 2-LEPP AOC.	Remarks: See AD 2-LEPP AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

Oficina MET: Pamplona EMAe.
HR: HR AD. Fuera de este horario se emitirá METAR AUTO semihorario.
METAR: Semihorario.
TAF: H24.
TREND: No.
Información: En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.
Cartas: Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.

Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.

Dependencia ATS atendida: TWR.
Información adicional: Santander OMAe (LESD): H24; TEL: +34-942 393 353.
Pamplona EMAe: HR AD; TEL: +34-948 312 784.
Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

MET office: Pamplona EMAe.
HR: HR AD. Outside this schedule, a half-hourly METAR AUTO will be issued.
METAR: Half-hourly.
TAF: H24.
TREND: No.
Briefing: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.
Charts: Significant, forecasted in altitude (wind and temperature) and maximum wind maps.
Supplementary equipment: Clouds image, lightnings and radar information display.

ATS unit served: TWR.
Additional information: Santander OMAe (LESD): H24; TEL: +34-942 393 353.
Pamplona EMAe: HR AD; TEL: +34-948 312 784.
Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

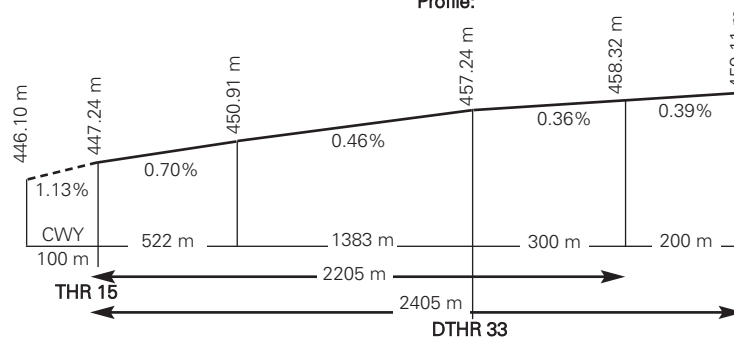
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
15	151.77° GEO 152° MAG	2205 x 45	424646.36N 0013911.71W	THR: 447.2 m / 1467 ft TDZ: 452.0 m / 1483 ft	No	80 x 150	2325 x 195	Sí	240 x 150	RWY: ASPH (2) SWY: No
33 (1)	331.78° GEO 332° MAG	2405 x 45	424551.91N 0013832.03W	THR: 457 m / 1500 ft TDZ: No	No	100 x 150	2525 x 195 (3)	No	90 x 150	RWY: ASPH (2) SWY: No

Observaciones: (1) THR RWY 33 desplazado 500 m. Coordenadas de inicio de la carrera de despegue: 424537.67N 0013821.66W.
(2) Superficie asfaltada FM THR RWY 15:
BTN 0 & 100 m: PCN 98/R/A/W/T
BTN 100 & 500 m: PCN 55/F/D/W/T
BTN 500 & 2100 m: PCN 111/F/C/W/T
BTN 2100 & 2405 m: PCN 103/F/A/W/T
(3) Exención al requisito relativo al ancho de franja de pista: ancho de franja de pista de 150 metros en vez de 300 metros:
(a) La franja de la pista del Aeropuerto de Pamplona, de número de clave 4, comprende una pista para aproximaciones de precisión y se extiende lateralmente hasta una distancia de 150 metros a cada lado del eje de la pista, a excepción de los siguientes tramos tomados de referencia desde la pista 15:
• 105 m de extensión lateral derecha en los primeros 90 metros de la franja de pista.
• 150 m de extensión lateral derecha los siguientes 410 m de la franja de pista.
• 120 m de extensión lateral derecha los siguientes 50 m de la franja de la pista.

Remarks: (1) THR RWY 33 displaced 500 m. Coordinates of the beginning of the take-off run: 424537.67N 0013821.66W.
(2) Asphalted surface FM THR RWY 15:
BTN 0 & 100 m: PCN 98/R/A/W/T
BTN 100 & 500 m: PCN 55/F/D/W/T
BTN 500 & 2100 m: PCN 111/F/C/W/T
BTN 2100 & 2405 m: PCN 103/F/A/W/T
(3) Runway strip width requirement waived: runway strip width of 150 metres instead of 300 metres:
(a) The runway strip of Pamplona Airport, code number 4, includes a precision approach runway and it extends laterally to a distance of 150 metres on each side of the runway centre line, except for the following sections taken as a reference from Runway 15:
• 105m right-hand side extension for the first 90m of the runway strip.
• 150m right-hand rise extension for the following 410m of the runway strip.
• 120m right-hand side extension for the following 50m of the runway strip.

Perfil:

Profile:



NO A ESCALA // NOT TO SCALE

13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
15	2205	2285	2205	2205
33	2405	2505	2405	1907
33 INT A	1869	1969	1869	-

Observaciones: No.

Remarks: No.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
<p>Pista: 15</p> <p>Aproximación: Precisión CAT I, 900 m. LIH. Luces de identificación de umbral.</p> <p>PAPI (MEHT): 3.4° (14.27 m/47 ft).</p> <p>Umbral: Verdes con barras de ala.</p> <p>Zona de toma de contacto: No.</p> <p>Eje pista: 2405 m: 1500 m blancas + 600 m rojas y blancas + 305 m rojas. LIH. Distancia entre luces: 15 m.</p> <p>Borde de pista: 2405 m: 1805 m blancas + 600 m amarillas. LIH. Distancia entre luces: 50 m.</p> <p>Extremo de pista: Rojas.</p> <p>Zona de parada: No.</p> <p>Observaciones: Ninguna.</p>	<p>Runway: 15</p> <p>Approach: Precision CAT I, 900 m. LIH. Threshold identification lights.</p> <p>PAPI (MEHT): 3.4° (14.27 m/47 ft).</p> <p>Threshold: Green with wing bars.</p> <p>Touchdown zone: No.</p> <p>Runway centre line: 2405 m: 1500 m white+600 m red and white+305 m red. LIH. Distance between lights: 15 m.</p> <p>Runway edge: 2405 m: 1805 m white + 600 m yellow. LIH. Distance between lights: 50 m.</p> <p>Runway end: Red.</p> <p>Stopway: No.</p> <p>Remarks: None.</p>
<p>Pista: 33</p> <p>Aproximación: Sencillo, 420 m. LIH. Luces de identificación de umbral.</p> <p>PAPI (MEHT): 3° (7.36 m/24 ft).</p> <p>Umbral: Verdes con barras de ala.</p> <p>Zona de toma de contacto: No.</p> <p>Eje pista: 2405 m: 1505 m blancas + 600 m rojas y blancas + 300 m rojas. LIH. Distancia entre luces: 15 m.</p> <p>Borde de pista: 2405 m: 500 m rojas + 1305 m blancas + 600 m amarillas. LIH. Distancia entre luces: 50 m.</p> <p>Extremo de pista: Rojas.</p> <p>Zona de parada: No.</p> <p>Observaciones: Ninguna.</p>	<p>Runway: 33</p> <p>Approach: Simple, 420 m. LIH. Threshold identification lights.</p> <p>PAPI (MEHT): 3° (7.36 m/24 ft).</p> <p>Threshold: Green with wing bars.</p> <p>Touchdown zone: No.</p> <p>Runway centre line: 2405 m: 1505 m white+600 m red and white+300 m red. LIH. Distance between lights: 15 m.</p> <p>Runway edge: 2405 m: 500 m red + 1305 m white + 600 m yellow. LIH. Distance between lights: 50 m.</p> <p>Runway end: Red.</p> <p>Stopway: No.</p> <p>Remarks: None.</p>
15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
<p>ABN/IBN: No.</p> <p>WDI: 1 cerca THR 33, 1 cerca THR 15. LGTD.</p> <p>Iluminación de TWY: TWY A: Borde. TWY B: No.</p> <p>Iluminación de plataforma: Borde y 4 torres-proyectores.</p> <p>Fuente secundaria de energía: Grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) máximo de 1 segundo a los sistemas de iluminación de eje de pista y de extremo de pista y de 15 segundos al resto de los sistemas de iluminación.</p> <p>Observaciones: Ninguna.</p>	<p>ABN/IBN: No.</p> <p>WDI: 1 near THR 33, 1 near THR 15. LGTD.</p> <p>TWY lighting: TWY A: Edge. TWY B: No.</p> <p>Apron lighting: Edge and 4 floodlighting poles.</p> <p>Secondary power supply: Engine generators that provide a maximum switch-over time (light) of 1 second to the lighting systems runway centre line and runway end, and 15 seconds to the rest of the lighting systems.</p> <p>Remarks: None.</p>
16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	HELICOPTER LANDING AREA
<p>Situación:</p> <p>– Ondulación del Geoide: Ver casilla 2.</p> <p>– FATO: RWY 15/33. Coordenadas THR 15 y THR 33, ver casilla 12.</p> <p>– Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 15/33. Coordenadas 424612N 0013847W (coincide con ARP).</p> <p>– Rodaje aéreo: TLOF coincide con los puestos de estacionamiento de plataforma.</p> <p>Elevación:</p> <p>– FATO: RWY 15/33. Elevación THR 15 y THR 33, ver casilla 12.</p> <p>– Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 15/33. Elevación 459 m (coincide con ARP).</p> <p>– Rodaje aéreo: TLOF coincide con los puestos de estacionamiento de plataforma.</p> <p>Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:</p> <p>– FATO: RWY 15/33, ver casilla 12.</p> <p>– Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 15/33, ver casilla 12.</p> <p>– Rodaje aéreo: Puestos de estacionamiento H1 y H2: Hormigón PCN 78/R/A/W/T.</p> <p>Orientación: No.</p> <p>Distancias declaradas: No.</p> <p>Iluminación: No.</p> <p>Observaciones: Ninguna.</p>	<p>Position:</p> <p>– Geoid undulation: See item 2.</p> <p>– FATO: RWY 15/33. Coordinates THR 15 and THR 33 see item 12.</p> <p>– Ground taxiing: TLOF same as RWY 15/33. Coordinates 424612N 0013847W (same as ARP).</p> <p>– Air taxiing: TLOF same as apron stands.</p> <p>Elevation:</p> <p>– FATO: RWY 15/33. Elevation THR 15 and THR 33, see item 12.</p> <p>– Ground taxiing: TLOF same as RWY 15/33. Elevation 459 m (same as ARP).</p> <p>– Air taxiing: TLOF same as apron stands.</p> <p>Dimensions, surface, maximum weight, marking:</p> <p>– FATO: RWY 15/33, see item 12.</p> <p>– Ground taxiing: TLOF same as RWY 15/33, see item 12.</p> <p>– Air taxiing: Stands H1 and H2: Concrete PCN 78/R/A/W/T.</p> <p>Direction: No.</p> <p>Declared distances: No.</p> <p>Lighting: No.</p> <p>Remarks: None.</p>

17. ESPACIO AÉREO ATS		ATS AIRSPACE		
Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
CTR PAMPLONA Círculo de 6.5 NM de radio centrado en ARP. Circle radius 6.5 NM centred on ARP.	1000 ft AGL SFC	D	PAMPLONA TWR ES/EN	1850 m/6000 ft
ATZ PAMPLONA Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. Circle radius 8 km centred on ARP. (1)	3000 ft HGT (2) SFC	D	PAMPLONA TWR ES/EN	
Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.		Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower. (2) Or up to the clouds ceiling, whichever is lower.		

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS		ATS COMMUNICATION FACILITIES		
Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
APP/TWR	Pamplona TWR	118.200 MHz 121.700 MHz 121.500 MHz 243.000 MHz	HR ATS HR ATS HR ATS	APP/L GMC EMERG EMERG

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE		RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES				
Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (0°)	PPN	112.300 MHz	H24	424401.5N 0014207.2W		R-115 COV: FL110 a // at 80 NM. FL120 a // at 95 NM. FL130 a // at 105 NM. FL140 a // at 115 NM. FL150 a // at 120 NM con solape // overlapping with DVOR/DME BCN.
DME	PPN	CH 70X	H24	424401.7N 0014206.6W	1050 m	R-115 COV: FL110 a // at 80 NM. FL120 a // at 95 NM. FL130 a // at 105 NM. FL140 a // at 115 NM. FL150 a // at 120 NM con solape // overlapping with DVOR/DME BCN.
DVOR (0°)	PAP	113.550 MHz	H24	424118.2N 0013938.8W		U/S BTN R-080/R-140. COV 10 NM: R-310/R-340 U/S BLW 7000 ft. Perturbaciones en un círculo de 5 NM de radio centrado en el DVOR/DME // Disturbances in a circle radius 5 NM centred on DVOR/DME.
DME	PAP	CH 82Y	H24	424117.8N 0013939.2W	570 m	U/S BTN R-080/R-140 COV 10 NM: R-310/R-340 U/S BLW 7000 ft.
L (0°)	PP	354.000 kHz	HR AD	425159.9N 0014301.0W		332° MAG / 10.988 m FM THR 15.
LOC 15 (0°)	IPN	109.700 MHz	HR AD	424533.5N 0013818.6W		152° MAG / 646 m FM THR 33.
ILS CAT I						
GP 15		333.200 MHz	HR AD	424640.1N 0013901.1W		3.4°; RDH 18 m; a // at 284 m FM THR 15 & 120 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH // on the left in the APCH direction. COV 10 NM BLW 3500 ft AMSL, puede no recibirse señal // signal may not be received. Pueden no recibirse indicaciones de fly-up a fondo de escala por debajo de GP a la izquierda del RCL // Full fly-up indications may not be received BLW GP left of RCL.
ILS/DME 15	IPN	CH 34X	H24	424640.1N 0013901.1W	462 m	REF DME THR 15.

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

LOCAL REGULATIONS

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE

No se proporciona guiado de aeronaves, salvo petición.

Toda aeronave que en el aterrizaje sobrepase la calle de rodaje de salida hacia la plataforma, continuará el rodaje para efectuar el giro al final de la pista en la plataforma de viraje.

→ Las aeronaves comerciales realizarán el procedimiento de entrada/salida a plataforma por TWY A desde/hasta RWY 15/33.

Las aeronaves del aeroclub realizarán el procedimiento de entrada/salida al hangar por TWYA y TWYB desde/hasta RWY 15/33.

DESPEGUES DESDE INTERSECCIÓN

Se permite realizar operaciones de despegue desde la intersección de RWY 33 con la TWY A. (Ver distancias en casilla 13).

Las aeronaves deberán solicitarlo a ATC, preferentemente, al mismo tiempo que la puesta en marcha.

ATC informará por radio de la distancia reducida e identificador de pista de despegue.

PROCEDIMIENTO PRUEBA DE MOTORES EN TIERRA

ATC en coordinación con la Oficina de Operaciones asignará la ubicación con el siguiente orden de prioridad:

1. Pruebas al ralentí:
PRKG 1 a 8.
2. Pruebas a media potencia:
PRKG 4 con dirección de chorro de motores a THR 15.
3. Pruebas a máxima potencia:
Sobre designador de RWY 33 con dirección de chorro de motores a THR 33.

OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

En el Aeropuerto de Pamplona, al no existir una FATO específica para la operación de helicópteros, serán tratados como aeronaves de ala fija. ATC autorizará el despegue y el aterrizaje en la RWY 15/33.

La aeronave máxima para el PRKG H1 es el helicóptero B212 (D = 17.46 m), por lo que se restringirá la operativa a cualquier aeronave de letra de clave D superior a la del B212.

La aeronave máxima para el PRKG H2 es el helicóptero R44 (D=11.66 m).

RUTAS DE RODAJE

Los helicópteros serán autorizados a entrar o salir de RWY 15/33 vía TWY A. Los rodajes se realizarán por la TWY A y este rodaje podrá ser aéreo o en tierra, dependiendo del tipo de helicóptero.

LLEGADAS

Los helicópteros de llegada aterrizarán normalmente por la RWY 15/33, serán autorizados por ATC a rodar por la calle de salida donde seguirán las indicaciones de la señalización horizontal hasta el puesto de estacionamiento.

SALIDAS

Los helicópteros de salida serán autorizados por ATC a rodar desde el puesto de estacionamiento asignado por el CECO A a través de la TWY A para entrar en RWY 15/33.

LIMITACIONES DE RODAJE

Cualquier helicóptero puede hacer uso de la TWY A, con independencia de que realicen el rodaje en tierra o aéreo, siempre que cumplan con los anchos de las rutas de rodaje definidas, así como con las dimensiones del puesto de estacionamiento asignado y su área de seguridad. La dimensión máxima para la operación de cualquier helicóptero en el rodaje es 36 m.

No se permitirá la salida de los helicópteros de H1 o H2 cuando haya otra aeronave en movimiento en el área de maniobras.

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE HELICÓPTEROS

Los helicópteros utilizarán el puesto de estacionamiento asignados por CECO A.

NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

En el caso específico de notificaciones de seguridad relacionadas con el proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (área de maniobras, fases de vuelo y espacio aéreo ATS) pueden remitirse a la dirección de correo electrónico:

lecm.safety@enaire.es

STANDARD TAXIING PROCEDURES

Guidance service only available on request.

During landing, all aircraft overshooting the exit taxiway leading to the apron shall continue taxiing to make the turn on the turn pad at the end of the runway.

Commercial aircrafts shall perform the apron entry/exit procedure via TWY A from/to RWY 15/33

Aircraft from the aeroclub shall perform the hangar entry/exit procedure via TWYA and TWYB from/to RWY 15/33.

TAKE-OFF FROM INTERSECTION

Take-off operations are allowed from the RWY 33 intersection with TWY A. (See distances in item 13).

Aircraft shall request this from ATC, preferably, at the same time as clearance to start up.

ATC shall notify the reduced distance and the take-off runway identifier by radio.

GROUND ENGINE TEST PROCEDURE

ATC, in coordination with the Operational Office, will assign the location with the following priority order:

1. Engine idling test:
PRKG 1 to 8.
2. Engine half power test:
PRKG 4, jet blast direction to the THR 15.
3. Engine maximum power test:
On RWY 33 designator, jet blast direction to THR 33.

OPERATION OF HELICOPTERS

At Pamplona Airport, in the absence of a specific FATO for helicopters, these will be treated as fixed-wing aircraft. ATC will authorize take-off and landing on RWY 15/33.

The maximum aircraft for PRKG H1 is the B212 helicopter (D = 17.46 m), so that the operation of code letter D aircraft more than that of the B212 will be restricted.

The maximum aircraft for PRKG H2 is the R44 helicopter (D = 11.66 m).

TAXIING ROUTES

Helicopters will be allowed to enter or exit RWY 15/33 via TWY A. Taxiing will be carried out via TWY A and this might be air or ground taxiing, depending on the type of helicopter.

ARRIVALS

Arriving helicopters will normally land on RWY 15/33, and will be authorized by ATC to taxi via the exit taxiway following the indications of the horizontal markings to the stand.

DEPARTURES

Departing helicopters shall be authorized by ATC to taxi from the stand assigned by CECO A via TWY A to enter RWY 15/33.

TAXIING LIMITATIONS

Any helicopter may use TWY A, regardless of whether it conducts ground or air taxiing, as long as the widths of the defined taxiing routes are observed, as well as the dimensions of the assigned stand and its safety area. The maximum size for the operation of any helicopter in taxiing is 36 m.

Exit of helicopters from H1 or H2 will not be permitted when another aircraft is moving in the manoeuvring area.

HELICOPTER STANDS

Helicopters will use the stand assigned by CECO A.

OPERATIONAL SAFETY REPORTS

On the specific instance of safety reports related with the air traffic control service provider (manoeuvring area, flight phases and ATS airspace) these may be sent to the e-mail address:

lecm.safety@enaire.es

OPERACIÓN DE AERONAVES DE LETRA DE CLAVE SUPERIOR A LA DEL AEROPUERTO

El aeropuerto de Pamplona es de clave de referencia 4C, no obstante, previa autorización del gestor aeroportuario, pueden operar aeronaves de letra de clave D. La solicitud de operación se puede hacer llegar al gestor aeroportuario vía compañía handling, portal ICARO XXI o bien a través del correo electrónico pamplona_cecoa@aena.es.

OPERATION OF AIRCRAFT OF HIGHER CODE LETTER THAN THAT OF THE AIRPORT

Pamplona airport is reference code 4C; nevertheless, subject to prior clearance by the airport manager, code letter D aircraft may operate. The operation request may be made to the airport manager via the handling company, the ICARO XXI portal or by email to pamplona_cecoa@aena.es.

- Este tipo de aeronaves estacionarán ocupando simultáneamente los PRKG 3 y 4.
- El giro de salida deberá realizarse a mínima potencia.
- Los giros de 180° en las plataformas de viraje habilitadas en la RWY 15/33 se realizarán a derechas.

- This type of aircraft shall park by occupying PRKG 3 and 4 simultaneously.
- The exit turn must be performed at minimum power.
- The 180° turns on the turn pads provided for RWY 15/33 shall be performed to the right.

OPERACIONES VISUALES NOCTURNAS (VFR-N)

Se autorizan las operaciones visuales nocturnas.

NIGHT VISUAL OPERATIONS (VFR-N)

Night visual operations are authorised.

→ POLÍTICA DE AHORRO ENERGÉTICO

El aeropuerto, durante todo el horario operativo y si no existen operaciones de aeronaves previstas, aplicará procedimientos de ahorro energético consistentes en el apagado de los sistemas de ayudas visuales asociados a pista, calles de rodaje y plataforma.

ENERGY SAVINGS POLICY

The airport applies, during all the operating hours and if there are no planned aircraft operations, energy-saving procedures consisting in switching off the visual aid systems associated to runways, taxiways and apron.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

No.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO**PROCEDIMIENTO DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)**

El Aeropuerto de Pamplona no dispone de procedimientos de baja visibilidad (LVP).

FLIGHT PROCEDURES**LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)**

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Pamplona Airport.

PROCEDIMIENTO DE PARALIZACIÓN DE OPERACIONES EN EL ÁREA DE MOVIMIENTO (PPOAM)

El Aeropuerto de Pamplona dispone de un "Procedimiento de Paralización de las Operaciones en el área de Movimiento para RVR inferior a 550 m (PPOAM 550)" para mantener la seguridad en el área de movimiento ante situaciones de baja visibilidad, el cual consta de las siguientes fases:

- FASE I - Aviso: $800\text{ m} \geq \text{RVR} \geq 550\text{ m}$
- FASE II - Paralización de los aterrizajes: $550\text{ m} > \text{RVR} \geq 400\text{ m}$
- FASE III - Paralización total de las operaciones: $400\text{ m} > \text{RVR}$
- FASE IV - Reanudación de los despegues: $400\text{ m} \leq \text{RVR} < 550\text{ m}$
- FASE V - Cancelación: $550\text{ m} \leq \text{RVR}$

PROCEDURE FOR PARALYSING OPERATIONS IN THE MOVEMENT AREA (PPOAM)

Pamplona Airport has a "Procedure for Paralysing Operations in the Movement area for RVR lower than 550 m (PPOAM 550)" to maintain safety in the movement area in situations of low visibility, which consists of the following phases:

- PHASE I - Warning: $800\text{ m} \geq \text{RVR} \geq 550\text{ m}$
- PHASE II - Paralysis of landings: $550\text{ m} > \text{RVR} \geq 400\text{ m}$
- PHASE III - Total paralysis of operations: $400\text{ m} > \text{RVR}$
- PHASE IV - Resumption of take-offs: $400\text{ m} \leq \text{RVR} < 550\text{ m}$
- PHASE V - Cancellation: $550\text{ m} \leq \text{RVR}$

Información para pilotosIncertidumbre respecto de la posición en el área de maniobras

Ante la duda respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras:

- si se reconoce que no está en pista, inmediatamente, detendrá la aeronave y notificará a ATC esta circunstancia (incluida la última posición conocida).
- si se reconoce que la aeronave se encuentra en una pista, inmediatamente, lo notificará a ATC (incluida la última posición conocida), evacuará, lo antes posible, la pista, si es capaz de localizar una calle de rodaje cercana apropiada, a menos que ATC indique otra cosa; y después, detendrá la aeronave.

Information for pilotsUncertainty about position in the manoeuvring area

If in doubt about the position of the aircraft in relation to the manoeuvring area:

- if recognising that the aircraft is not on a runway, they must immediately halt the aircraft and report this circumstance to ATC (including the last known position).
- if recognising that the aircraft is on a runway, the pilot shall immediately report this to ATC (including the last known position), and vacate the runway as soon as possible, if they can find an appropriate taxiway nearby, unless ATC should indicate otherwise, and then halt the aircraft.

Avería de una aeronave

Notificará la situación a ATC y esperará la llegada de asistencia. En caso de encontrarse en una pista, si es posible y a menos que ATC indique lo contrario, la evacuará.

Pérdida de contacto visual entre tránsitos

En caso de pérdida de contacto visual de una aeronave con otra o con un vehículo con el que mantenga propia separación, se informará inmediatamente a ATC y se detendrá la aeronave.

Fallo de comunicaciones

Aeronave en salida: la aeronave continuará por la ruta asignada hasta detenerse en el límite de la autorización ATC, extremado las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.

Aeronave de llegada: si la aeronave acaba de aterrizar, mantendrá posición al abandonar pista y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.

Si la aeronave ya tuviera una autorización de rodaje ATC, continuará por la ruta asignada hasta el límite de dicha autorización, extremado las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.

Breakdown of an aircraft

It shall report the situation to ATC and await the arrival of assistance. Should it find itself on a runway, if possible and unless ATC should indicate otherwise, this shall be vacated.

Loss of visual contact between traffic

In the event that one aircraft loses visual contact with another, or with a vehicle with which it is maintaining its own separation, ATC shall be informed immediately, and the aircraft halted.

Communications failure

Departing aircraft: the aircraft shall continue by the assigned route and halt at the ATC clearance limit, taking extreme care, where it shall hold and await the arrival of an assistance vehicle.

Arriving aircraft: if the aircraft has just landed, it shall hold on vacating the runway and await the arrival of an assistance vehicle.

If the aircraft already has ATC taxiing clearance, it shall continue by the assigned route and halt at the ATC clearance limit, taking extreme care, where it shall hold and await the arrival of an assistance vehicle.

SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS

En el aeropuerto de Pamplona podrán utilizarse sistemas de vigilancia ATS en el suministro del servicio de control AD para ejecutar las siguientes funciones:

- a) Supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final;
- b) Supervisión de la trayectoria de vuelo de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo;
- c) Establecimiento de separación, establecida en RCA 4.6.7.3 entre aeronaves sucesivas a la salida; y
- d) suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR;

ATS SURVEILLANCE SYSTEMS

ATS surveillance systems may be used at the Pamplona airport, in the provision of the aerodrome control service, to perform the following functions:

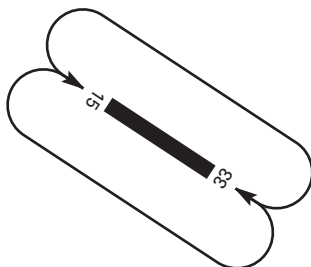
- a) Flight path monitoring of aircraft on final approach;
- b) Flight path monitoring of other aircraft in the vicinity of the aerodrome;
- c) Establishing the separation specified in article 4.6.7.3 of the R.C.A between consecutive departing aircraft;
- d) Providing navigation assistance to VFR flights.

The provision of function a) is not guaranteed neither in the ATZ below 3600 ft AMSL.

The provision of functions b), c) and d) is not guaranteed neither in the ATZ below 3600 ft AMSL, nor in the East half of the ATZ below 4100 ft AMSL.

Depending on the availability of ATS surveillance systems, the altitude from which the preceding functions (a), b), c) and d)) can be provided may be affected, or they may even be suspended, in this case, this will be notified to the aircraft by the available aeronautical information resources.

AD TRAFFIC CIRCUIT



Presencia ocasional de corzos en el recinto aeroportuario. Incidencia muy esporádica dentro de franja.

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace: <https://aip.enaire.es/AIP/#LEPP>

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below: <https://aip.enaire.es/AIP/#LEPP>

A continuación se incluyen los obstáculos que penetran la superficie del tramo visual, así como los procedimientos de aproximación instrumental afectados:

IAC/1 ILS Z RWY 15
IAC/2 ILS Y RWY 15
IAC/3 ILS X RWY 15
IAC/4 LOC Z RWY 15
IAC/5 LOC Y RWY 15
IAC/6 LOC X RWY 15

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Ground	42°46'48.4"N	001°39'12.3"W	—	1468
Luz de aproximación // Approach light	42°46'48.2"N	001°39'12.9"W	2	1468
Luz de aproximación // Approach light	42°46'48.1"N	001°39'13.0"W	2	1468
Luz de aproximación // Approach light	42°46'48.1"N	001°39'13.0"W	2	1468
Luz de aproximación // Approach light	42°46'48.1"N	001°39'13.1"W	2	1468

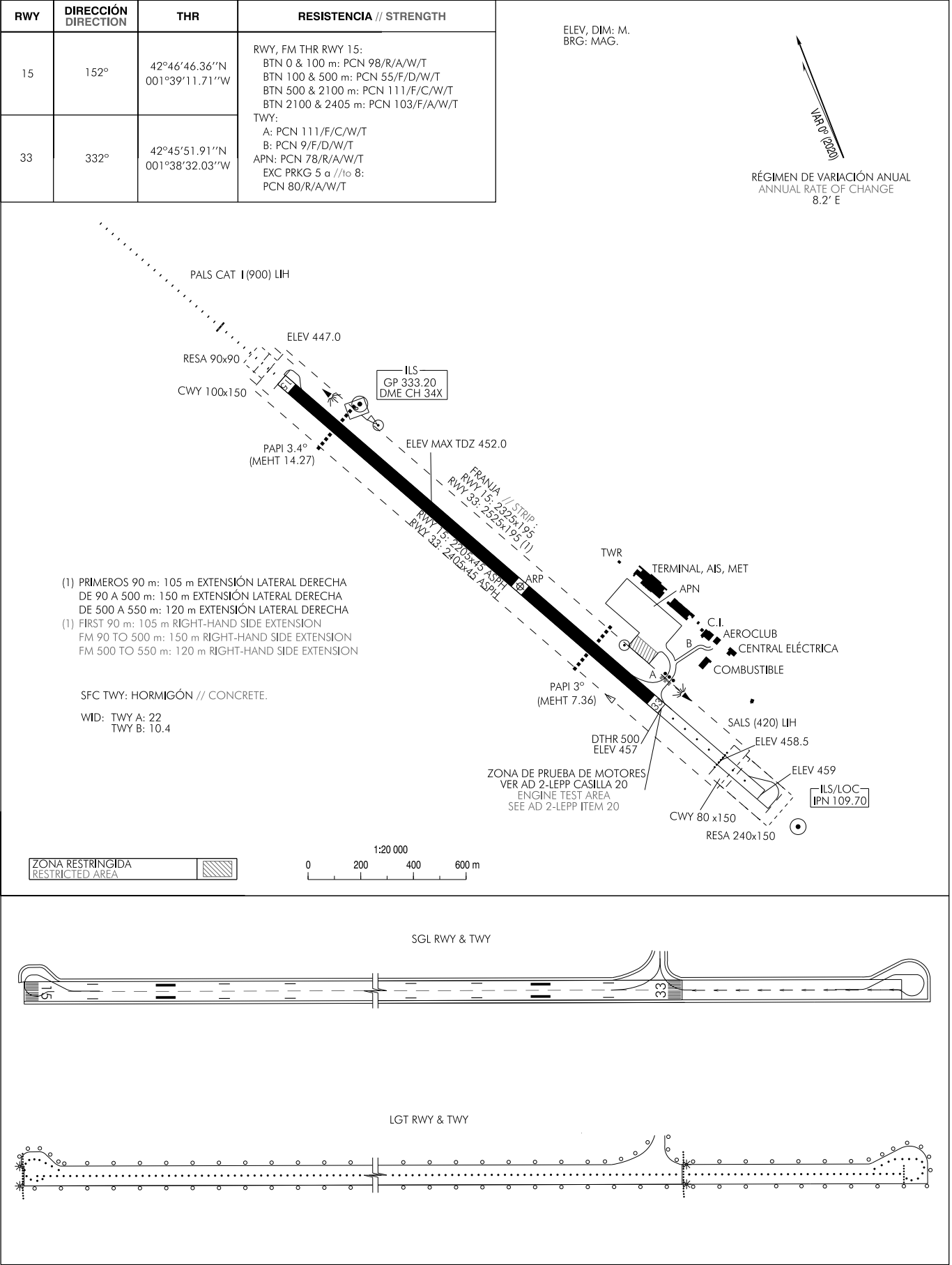
PLANO DE AERÓDROMO-OACI

42°46'12"N
001°38'47"W

ELEV 459

TWR 118.200
GMC 121.700

PAMPLONA



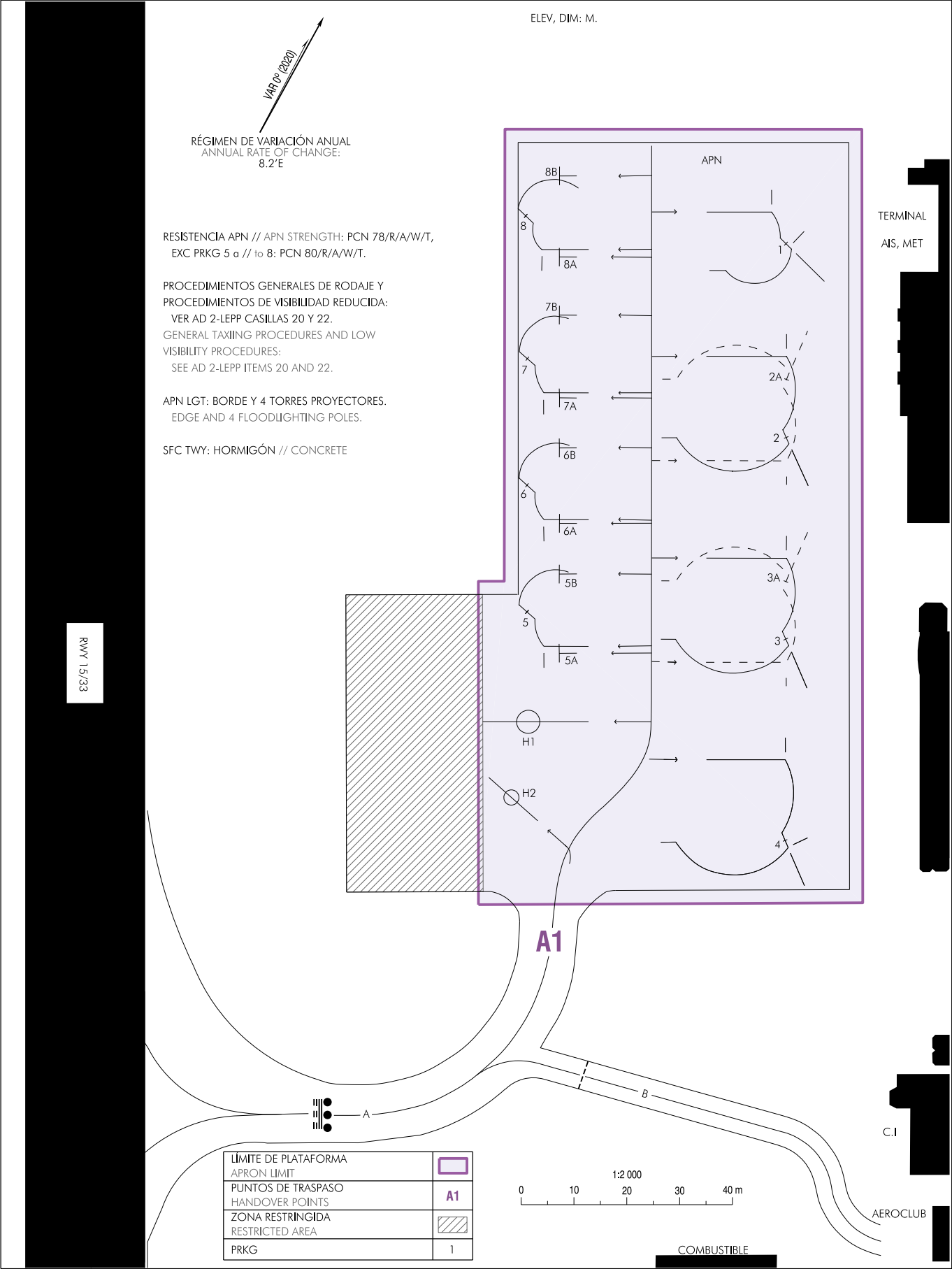
INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV
APN
455

TWR 118.200
GMC 121.700

PAMPLONA



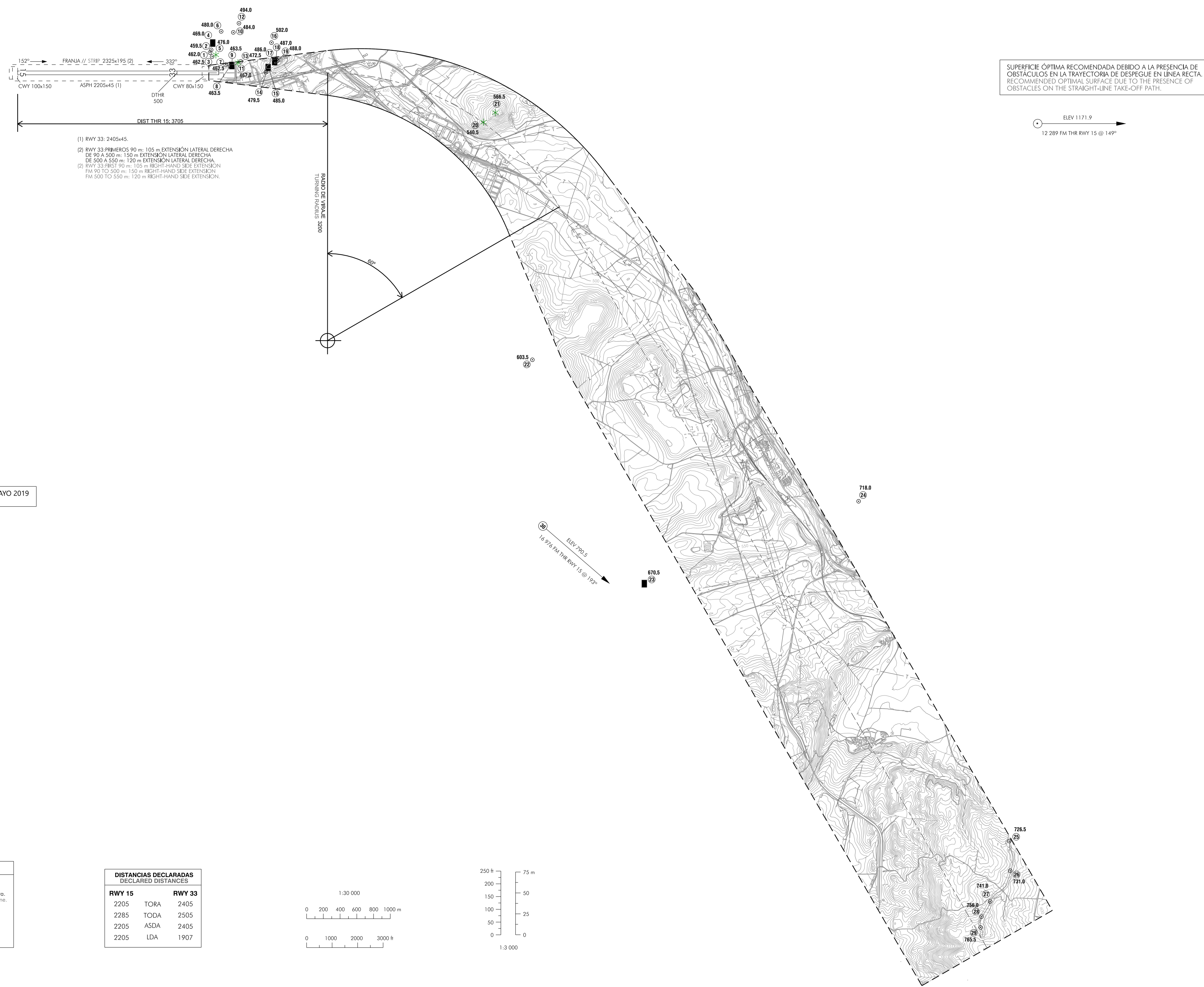
CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
1	–	42°46'06.99"N 001°38'29.77"W	A	A319	–	
2	–	42°46'04.90"N 001°38'28.24"W	A	B739	–	INCOMP. 2A
2A	–	42°46'05.52"N 001°38'28.69"W	A	B739	–	(1) INCOMP. 2
3	–	42°46'02.71"N 001°38'26.66"W	A	B739	–	INCOMP. 3A
3A	–	42°46'03.34"N 001°38'27.11"W	A	B739	–	(1) INCOMP. 3
4	–	42°46'00.53"N 001°38'25.08"W	A	B739	–	–
5	–	42°46'01.51"N 001°38'30.67"W	A	CRJ2	–	INCOMP. 5A, 5B
5A	–	42°46'01.25"N 001°38'29.87"W	A	PA34	–	INCOMP. 5
5B	–	42°46'02.11"N 001°38'30.49"W	A	PA34	–	INCOMP. 5
6	–	42°46'02.88"N 001°38'31.68"W	A	CRJ2	–	INCOMP. 6A, 6B
6A	–	42°46'02.65"N 001°38'30.89"W	A	PA34	–	INCOMP. 6
6B	–	42°46'03.47"N 001°38'31.49"W	A	PA34	–	INCOMP. 6
7	–	42°46'04.25"N 001°38'32.66"W	A	CRJ2	–	INCOMP. 7A, 7B
7A	–	42°46'04.01"N 001°38'31.88"W	A	PA34	–	INCOMP. 7
7B	–	42°46'04.90"N 001°38'32.53"W	A	PA34	–	INCOMP. 7
8	–	42°46'05.78"N 001°38'33.81"W	A	CRJ2	–	INCOMP. 8A, 8B
8A	–	42°46'05.53"N 001°38'32.99"W	A	PA34	–	INCOMP. 8
8B	–	42°46'06.41"N 001°38'33.63"W	A	LEG2	–	INCOMP. 8
H1	–	42°46'00.33"N 001°38'29.79"W	A	B212	–	–
H2	–	42°45'59.41"N 001°38'29.44"W	A	R44	–	–

Observaciones // Remarks:












(1)	Asignada previa petición a CECOA exclusivamente en situaciones de meteorología adversa. // Assigned exclusively under bad weather conditions and prior petition to CECOA.
-----	---

PAMPLONA
RWY 15



NOTA: ESTUDIO DE OBSTÁCULOS DE FECHA MAYO 2019
NOTE: OBSTACLE SURVEY MAY 2019

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

Arbol o Arbusto Tree or Shrub	
Carrilero Road	
Cota de Terreno Spot elevation	
Cuna de nivel del Terreno Terrain Contour Line	
Edificio o estructura grande Building or large structure	
Vallado Fence	
Ferrocarril Railroad	
Línea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission Line or Overhead Cable	
Obstáculo móvil Mobile obstacle	
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Post, Tower, Spire, Antenna, etc.	
Terreno que penetra el plano de obstáculos Terrain penetrating obstacle plane	

IDENT

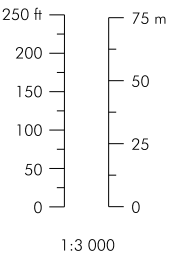
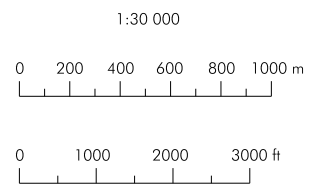
OBST en la trayectoria de despegue en linea recta.
OBST into take-off flight path area in a straight line.

OBST próximo.
Close-in OBST.

OBST que solo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.

OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.

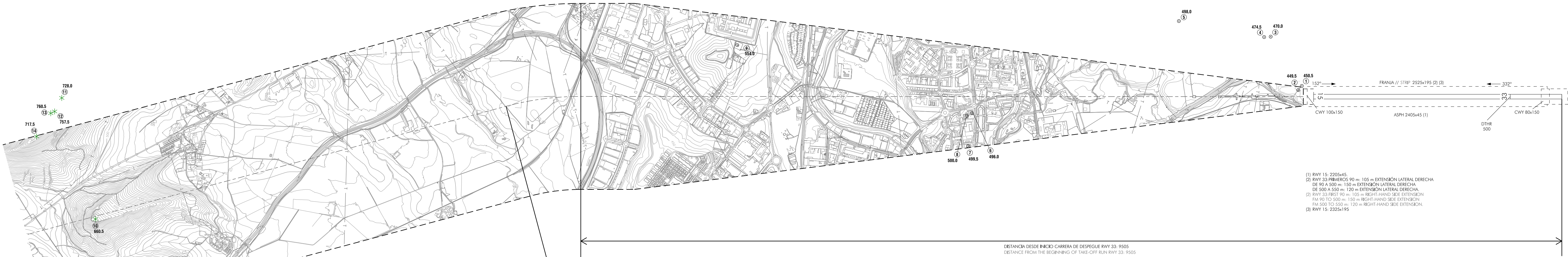
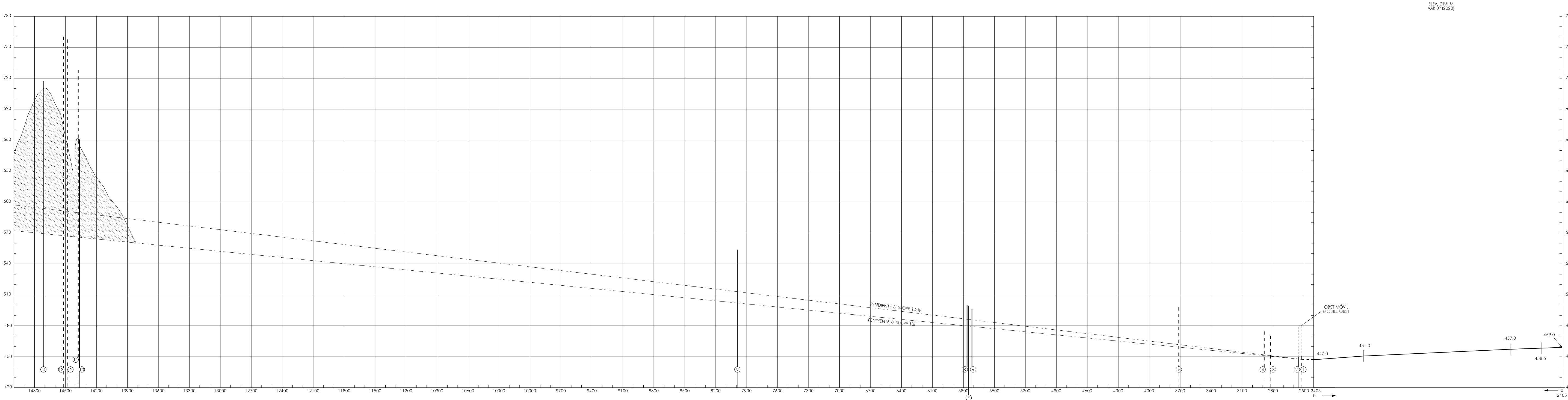
DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 15		RWY 33
2205	TORA	2405
2285	TODA	2505
2205	ASDA	2405
2205	LDA	1907



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO-OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

PAMPLONA
RWY 33



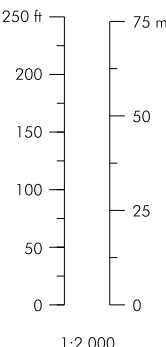
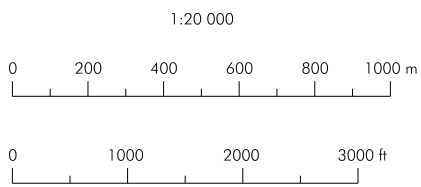
NOTA: ESTUDIO DE OBSTÁCULOS DE FECHA MAYO 2019
NOTE: OBSTACLE SURVEY MAY 2019

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

Arbol o Arbusto Tree or Shrub	✱
Camino Road	—
Cota de terreno Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno Terrain Contour Line	~
Edificio o estructura grande Building or large structure	■
Volcán Volcano	✱
Ferrocarril Railroad	—+—
Línea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission line or Overhead Cable	—T—
Obstáculo móvil Mobile obstacle	—•—
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terrén que penetra el plano de obstáculos. Terrain penetrating obstacle plane.	—

IDENT	
⊙	OBST en la trayectoria de despegue en línea recta. OBST into take-off flight path area in a straight line.
⊙	OBST próximo. Close-in OBST.
⊙	OBST que sólo penetra la pendiente 1%. OBST only penetrating the 1% slope.
⊙	OBST que penetra la pendiente 1.2%. OBST penetrating the 1.2% slope.
⊙	OBST que penetra el plano de obstáculos. OBST penetrating the 1.2% slope.

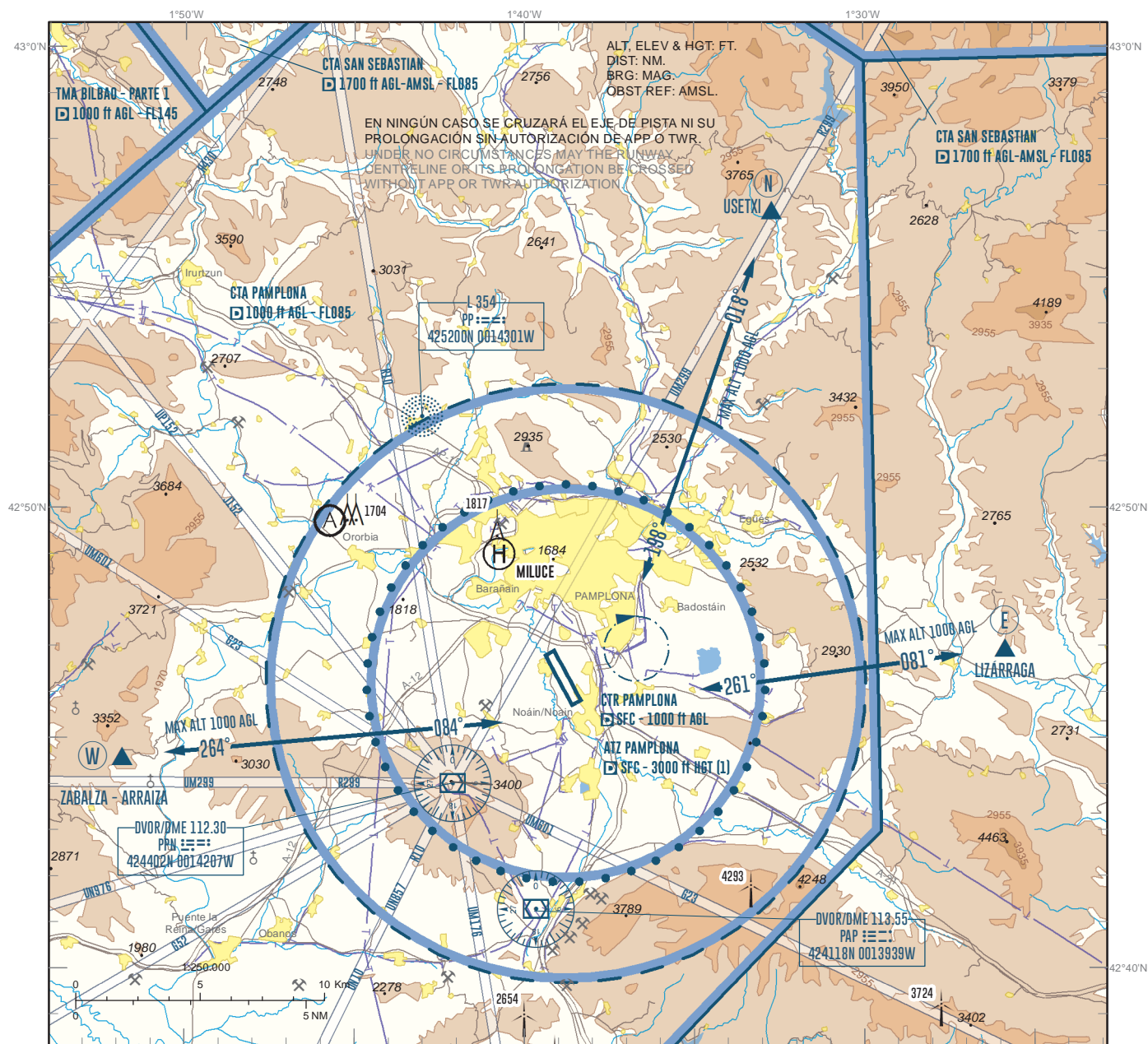
DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES	
RWY 15	RWY 33
2205 TORA	2405
2285 TODA	2505
2205 ASDA	2405
2205 LDA	1907



SUPERFICIE ÓPTIMA RECOMENDADA DEBIDO A LA PRESENCIA DE
OBSTÁCULOS EN LA TRAYECTORIA DE DESPEGUE EN LÍNEA RECTA.
RECOMMENDED OPTIMAL SURFACE DUE TO THE PRESENCE OF
OBSTACLES ON THE STRAIGHT-LINE TAKE-OFF PATH.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

**NOTAS**

(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

LLEGADAS

ACFT en VFR con destino Pamplona AD, establecerán contacto radio con TWR en los puntos N (Usetxi), E (Lizárraga) o W (Zabalza - Arraiza) y solicitarán permiso para entrar en la CTR, dando su posición y altitud y manteniendo 1000 ft AGL como máximo.

Cuando TWR lo establezca, la aeronave realizará una espera en los puntos arriba indicados, antes de obtener la autorización definitiva para entrar en la CTR.

FALLO DE COMUNICACIONES

ACFT con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por las rutas especificadas, manteniendo 1000 ft AGL o inferior, se situarán al Este del campo a la vista de TWR, en espera de señales luminosas y separándose del posible tránsito del circuito de aeródromo.

OBSERVACIONES

- En el apartado SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS de la casilla 22, se detallan las limitaciones del uso dichos sistemas para el servicio de control de aeródromo, en función de la cobertura disponible por zona de vuelo y la altitud.
- En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.
- PAPI (MEHT): RWY 15: 3.4° (47 ft).
RWY 33: 3° (24 ft).
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
N: 425628N 0013243W
E: 424658N 0012551W
W: 424437N 0015150W

NOTES

(1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

ARRIVALS

VFR ACFT with destination for Pamplona AD shall establish radio contact with TWR over the points N (Usetxi), E (Lizárraga) or W (Zabalza - Arraiza) and shall request clearance to enter the CTR, reporting position and altitude and maintaining 1000 ft AGL maximum.

When established by TWR, aircraft shall hold over the points above stated, before obtaining the definitive clearance to enter the CTR.

COMMUNICATIONS FAILURE

ACFT with communication failure must enter the CTR via the above stated routes, maintaining 1000 ft AGL or below, they must hold East of the airfield in sight of TWR, expecting light signals while avoiding any possible traffic in the aerodrome traffic circuit.

REMARKS

- In the ATS SURVEILLANCE SYSTEMS section of item 22, the limitations for the use of those systems in the provision of the aerodrome control service, in terms of the available coverage by flight zone and altitude are detailed.

- Under no circumstances may the runway centreline or its prolongation be crossed without APP or TWR authorization.

- PAPI (MEHT): RWY 15: 3.4° (47 ft).
RWY 33: 3° (24 ft).

- Purely for information, the geographic coordinates of the points are included:
N: 425628N 0013243W
E: 424658N 0012551W
W: 424437N 0015150W

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

17. ESPACIO AÉREO ATS			ATS AIRSPACE			
Denominación y límites laterales Designation and lateral limits		Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude	
CTR SALAMANCA Círculo de 7.5 NM de radio centrado en ARP. Prolongado 2.5 NM en la dirección del eje de la RWY 08, formando un rectángulo de 4 NM de ancho, simétrico respecto a la prolongación de dicho eje. // Circle radius 7.5 NM centred on ARP. Extended 2.5 NM on the RWY 08 RCL direction, forming a 4 NM wide rectangle symmetric about the RCL extension.		FL 100 SFC	D	Salamanca APP ES/EN	1850 m / 6000 ft	
ATZ SALAMANCA Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. (1) Circle radius 8 km centred on ARP. (1)		3000 ft HGT (2) SFC	D	Salamanca TWR ES/EN		
Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.			Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower. (2) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.			
18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS			ATS COMMUNICATION FACILITIES			
Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks		
APP	Salamanca APP	124.400 MHz 121.500 MHz 257.800 MHz 140.100 MHz	HR MIL AD HR MIL AD HR MIL AD HR MIL AD	APP/L EMERG MIL Local MIL		
TWR	Salamanca TWR	118.100 MHz 139.300 MHz 243.000 MHz 121.850 MHz	HR MIL AD HR MIL AD HR MIL AD HR MIL AD	MIL EMERG GMC		
19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE			RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES			
Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
VOR (2º W)	BBI	112.200 MHz	H24	410100.1N 0052724.6W		A // At 40 NM AVBL BTN: R-120/R-140 a // at 7000 ft o // or ABV R-140/R-170 a // at 8000 ft o // or ABV R-170/R-240 a // at 7000 ft o // or ABV R-240/R-120 a // at 5000 ft o // or ABV
DME	BBI	CH 59X	H24	410100.1N 0052724.9W	900 m	A // At 40 NM AVBL BTN: R-120/R-140 a // at 7000 ft o // or ABV R-140/R-170 a // at 8000 ft o // or ABV R-170/R-240 a // at 7000 ft o // or ABV R-240/R-120 a // at 5000 ft o // or ABV
LOC 21 ILS CAT I (2º W)	IALR	110.100 MHz	H24	405623.3N 0053038.1W		210º MAG / 280 m FM THR 03 Precaución debido a posibles falsas indicaciones fly-up BTN 6 NM y 4 NM BLW GP // Caution due to possible false fly-up indications BTN 6 NM and 4 NM BLW GP.
GP 21		334.400 MHz	H24	405736.7N 0052953.1W		3º; RDH 16 m; a // at 300 m FM THR 21 & 124 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH // To the right in APCH direction.
ILS/DME 21 L 21 (2º W)	IALR AL	CH 38X 359.000 kHz	H24 H24	405736.7N 0052953.1W 410151.1N 0052649.0W	795 m	REF DME THR 21 030º MAG / 8651 m FM THR 21 COV 15 NM.
TACAN (2º W)	TSC	CH 80X	H24	405718.8N 0053008.9W	810 m	
20. REGLAMENTACIÓN LOCAL			LOCAL REGULATIONS			
AERONAVES CIVILES Las aeronaves civiles que no tengan base en Salamanca AD: - Podrán ser autorizadas a realizar prácticas de aproximaciones y/o tomas de despegues sábados, domingos y festivos, previa solicitud con al menos 72 horas de antelación. Resto de días no serán autorizados. - Podrán sufrir demoras debido a la actividad de las escuelas, excepto en los vuelos comerciales regulares de transporte público de pasajeros. - Podrán operar fuera del horario de operación, previa coordinación con una antelación de 60 minutos, cuando realicen vuelos nacionales de ambulancia y/o transporte de órganos. - Para operar fuera del HR CIV AD, excepto vuelos comerciales regulares, se deberá solicitar autorización a través de la oficina de operaciones vía e-mail a osalamanca@aena.es, con, al menos, 72 horas de antelación a la operación. La solicitud deberá contener los siguientes datos:			CIVIL AIRCRAFT Civil aircraft not based at Salamanca AD: - May be cleared to carry out practices of approaches, landing and take-off on Saturdays, Sundays and holidays prior request at least 72 hours in advance. Other days they will not be cleared. - May experience delays due to schools flight activity, except for public passenger transport commercial flights. - May operate outside operational hours, prior coordination, at least 60 minutes in advance, when performing domestic ambulance and/or organ transport flights. - Operations outside HR CIV AD, except for public passenger transport commercial flights, must be requested from the operations office via e-mail to osalamanca@aena.es, at least 72 hours before the operation. The request must contain the following information:			

- Número de vuelo y operador de la aeronave.
 - Tipo de vuelo.
 - Tipo de aeronave y matrícula.
 - Fecha y hora previstas (llegada y/o salida).
 - Origen y/o destino.
 - Manifiesto de pasajeros.
- La autorización de la operación se realizará por el mismo medio por el que fue solicitada.
- No podrán realizar vuelos VFR de lunes a viernes no festivos, excepto los vuelos comerciales regulares.
- No se autorizarán vuelos de escuela de lunes a viernes (excepto festivos).

- Flight number and aircraft operator.
 - Flight type.
 - Type of aircraft and registration.
 - Date and time planned (arrival and/or departure).
 - Origin and/or destination.
 - Passenger manifest.
- Authorization for the operation will be issued by the same means by which it was requested.
- VFR flights may not be accomplished from Mondays to Fridays, other than public holidays, except for regular commercial flights.
- School flights will not be cleared from Mondays to Fridays (except public holidays).

ESTANCIA DE LA TRIPULACIÓN EN AERONAVES CIVILES

Salvo razones de fuerza mayor, la tripulación podrá permanecer en la aeronave hasta una hora tras el aterrizaje, y no accederá a la misma hasta dos horas antes de la hora prevista para el despegue.

CREW STAY IN CIVIL AIRCRAFT

Except in cases of force majeure, crew may stay in the aircraft up to one hour after landing, and may not accede to it until two hours before estimated time of departure.

AERONAVES DE ESTADO EXTRANJERAS

La solicitud PPR es obligatoria con al menos 24 horas de antelación. En caso de transporte de mercancías peligrosas se realizará con al menos dos días laborables de antelación.

FOREIGN STATE AIRCRAFT

PPR request is mandatory at least 24 hours in advance. When transporting dangerous goods this will be requested at least two working days in advance.

AERONAVES DE LAS FUERZAS Y CUERPOS DE SEGURIDAD DEL ESTADO, AERONAVES MILITARES Y OTRAS AERONAVES DE ESTADO

Las aeronaves de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, militares y otras aeronaves de Estado podrán realizar vuelos fuera del horario de operación, previa coordinación, enviando solicitud vía FAX MIL con una antelación mínima de 60 minutos. En esta solicitud se debe indicar: unidad de pertenencia, número de aeronaves, intenciones, horario y POC.

STATE SECURITY FORCES AIRCRAFT, MILITARY AND OTHER STATE AIRCRAFT

State Security Forces, Military and other state aircraft may operate outside operational hours, prior coordination, sending the request via FAX MIL at least 60 minutes in advance. In the request they must indicate: parent unit, number of aircraft, plans, schedule and POC.

PROCEDIMIENTO DE SOLICITUD DE CATEGORÍA DE INCENDIOS A DEMANDA

El aeropuerto de Salamanca proporciona categoría SEI civil 5 de forma continuada y 6 y 7 a demanda. Para operar con categoría 6 o 7 las compañías deben solicitarlo a la oficina de operaciones vía e-mail a osalamanca@aena.es, al menos con 72 horas de antelación a la operación. La solicitud deberá contener los siguientes datos:

PROCEDURE FOR THE REQUEST OF FIRE CATEGORY ON DEMAND

Salamanca Airport provides civil category 5 SEI continuously and 6 and 7 on demand. To operate with category 6 or 7 companies must request this from the operations office via e-mail to osalamanca@aena.es, at least 72 hours before the operation. The request must contain the following information:

- Número de vuelo y operador de la aeronave
- Tipo de vuelo.
- Tipo de aeronave y matrícula.
- Fecha y hora previstas (llegada y/o salida).
- Origen y/o destino.
- Manifiesto de pasajeros.

La confirmación de la categoría 6 o 7 se realizará por el mismo medio por el que fue solicitada.

- Flight number and aircraft operator.
- Flight type.
- Type of aircraft and registration.
- Date and time planned (arrival and/or departure).
- Origin and/or destination.
- Passengers manifest.

Confirmation of category 6 or 7 will be issued by the same means by which it was requested.

PRUEBAS DE MOTORES

Las pruebas de motores de las aeronaves emplazadas en la plataforma civil, se efectuarán en el punto de espera de la pista de RWY 03 o en el punto de espera de la pista de RWY 21. La solicitud para la prueba se realizará a la TWR, que determinará en cual de ambos puntos debe realizarse.

ENGINE TESTS

The engine tests for aircraft located on the civil apron, shall be carried out at the RWY 03 runway holding position or at RWY 21 runway holding position. The testing request shall be made to TWR, who shall determine at which of these points it must take place.

NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente y suceso o evento que pueda tener alguna potencial afección a la seguridad operacional en el que se haya visto involucrado o sea testigo del mismo.

OPERATIONAL SAFETY REPORTS

Pilots/operator shall report to the airport as soon as possible about any accidents, incidents, occurrences or events which may have a potential operational impact and in which they have been involved or witnessed.

El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente. Los datos se podrán enviar en cualquier formato incluyendo al menos la siguiente información:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves...implicados).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej: condiciones de iluminación, meteorológicas, fase de la operación como despegue / aterrizaje / escala, estado del pavimento...).

The aim of these reports is the compilation of the information in order to improve operational safety, independently of the compulsory report of the occurrence to the appropriate aeronautical authority. Data may be sent in any format, including at least the following information:

- Date and time.
- Site.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft...involved).
- Companies implicated.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as take-off / landing / stopover, pavement conditions...).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto, para la recepción de las notificaciones de seguridad operacional, es la siguiente:

seguridad_operacional_slm@aena.es

Contact e-mail address of the airport, for the reception of operational safety reports, is the following:

seguridad_operacional_slm@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC).

In addition to notifying the airport by means of the indicated system, it is necessary to send at least basic data of the accident, incident, occurrence or event to the air traffic control service provider (ATC).

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAMELEXJ - SANTANDER/
Seve Ballesteros-Santander

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 432537N 0034912W. Ver AD 2-LEXJ ADC.

Distancia y dirección desde la ciudad: 4 km S.

Elevación: 5 m / 16 ft.

Ondulación geode: 50.12 m \pm 0.05 m (1).

Temperatura de referencia: 24°C.

Temperatura baja media: 9°C.

Declinación magnética: 1°W (2020).

Cambio anual: 8.6'E.

Administración AD: Aena.

Dirección: Aeropuerto de SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander;
39600 Maliaño (Cantabria).

TEL: +34-942 202 113/111.

FAX: +34-942 202 153.

AFTN: LEXJ.

E-mail: ceopssdr@aena.es

Tránsito autorizado: IFR/VFR. (2)

Observaciones: El pago de tasas aeroportuarias se realizará mediante medios electrónicos (tarjeta de pago o TPV virtual) o mediante el importe exacto en efectivo (importe máximo de 1000 euros)

(1) Para todos los puntos del AD.

(2) Aviación General y de Negocios: ver casilla 20.

ARP: 432537N 0034912W. See AD 2-LEXJ ADC.

Distance and direction from the city: 4 km S.

Elevation: 5 m / 16 ft.

Geoid undulation: 50.12 m \pm 0.05 m (1).

Reference temperature: 24°C.

Low average temperature: 9°C.

Magnetic variation: 1°W (2020).

Annual change: 8.6'E.

AD administration: Aena.

Address: Aeropuerto de SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander;
39600 Maliaño (Cantabria).

TEL: +34-942 202 113/111.

FAX: +34-942 202 153.

AFTN: LEXJ.

E-mail: ceopssdr@aena.es

Approved traffic: IFR/VFR. (2)

Remarks: Payment of airport fees shall be accomplished by electronic means (payment card or virtual TPV) or by the exact sum in cash (maximum amount of 1000 euros).

(1) For all AD points.

(2) Business and General Aviation: see item 20.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

OPERATIONAL HOURS

→ Aeropuerto: V: 0430-2100, PS 2 HR PPR.
I: 0530-2200, PS 2 HR PPR.

Aduanas e Inmigración: HR AD. (1)

Servicios médicos y de sanidad: Ver GEN 1.4.

AIS/ARO: HR AD.

Información MET: HR AD.

→ ATS: V: 0415-2120, I: 0515-2220.
En caso de activación PPR: V: 0415-2320, I: 0515-0020.

Abastecimiento de combustible: HR AD.

Asistencia en tierra: HR AD.

Seguridad: H24.

Deshielo: No.

→ Observaciones: Horario de actividad del aeropuerto: V: 0415-2120, I: 0515-2220.
En caso de activación PPR: V: 0415-2320, I: 0515-0020.

(1) Excepto vuelos comerciales regulares, es obligatorio comunicar la operación con 1 HR de antelación al Centro de Operaciones de Aeropuerto (CEOPS):
TEL: +34-942 202 111/113
FAX: +34-942 202 153
AFTN: LEXJ
E-mail: ceopssdr@aena.es

Airport: V: 0430-2100, PS 2 HR PPR.
I: 0530-2200, PS 2 HR PPR.

Customs and Immigration: HR AD. (1)

Health and Sanitation: See GEN 1.4.

AIS/ARO: HR AD.

MET briefing: HR AD.

ATS: V: 0415-2120, I: 0515-2220.
In case PPR is activated: V: 0415-2320, I: 0515-0020.

Fuelling: HR AD.

Handling: HR AD.

Security: H24.

De-icing: No.

Remarks: Airport hours of activity: V: 0415-2120, I: 0515-2220.
In case PPR is activated: V: 0415-2320, I: 0515-0020.

(1) Except for scheduled commercial flights, the operation must be communicated 1 HR in advance to the Airport Operations Centre (CEOPS):
TEL: +34-942 202 111/113
FAX: +34-942 202 153
AFTN: LEXJ
E-mail: ceopssdr@aena.es

4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: Sí.

Tipos de combustible: 100LL, JET A-1.

Tipos de lubricante: AEROSHELL W100.

Capacidad de reabastecimiento: 100LL: 1 cisterna 1500 L, 0.83 L/s.
1 tanque 30000 L, 6.6 L/s.
JET A-1: 2 cisternas 28000 L, 20 L/s.
3 tanques 25000 L, 18.3 L/s.

Instalaciones para el deshielo: No.

Espacio disponible en hangar: No.

Instalaciones para reparaciones: No.

Observaciones: Solicitud de suministro de combustible:
EXOLUM
TEL: +34-942 253 414.
Móvil: +34-629 086 774.
E-mail: jibustamantec@exolum.com;
sdr@exolum.com.

Agente de rampa:

- IBERIA

TEL: +34-942 202 176/139.

FAX: +34-942 202 115 / +34-942 254 743.

Móvil: No.

E-mail: sdrkk@iberia.es;
sdrkt@iberia.es.

SITA: SDRKQIB/SDRKTIB.

El agente de rampa puede atender tanto a la aviación comercial como a la aviación general.

Cargo facilities: Yes.

Fuel types: 100LL, JET A-1.

Oil types: AEROSHELL W100.

Refuelling capacity: 100LL: 1 truck 1500 L, 0.83 L/s.
1 tank 30000 L, 6.6 L/s.
JET A-1: 2 trucks 28000 L, 20 L/s.
3 tanks 25000 L, 18.3 L/s.

De-icing facilities: No.

Hangar space: No.

Repair facilities: No.

Remarks: Request for fuel supply:
EXOLUM
TEL: +34-942 253 414.
Mobile phone: +34-629 086 774.
E-mail: jibustamantec@exolum.com;
sdr@exolum.com.

Ramp agent:

- IBERIA

TEL: +34-942 202 176/139.

FAX: +34-942 202 115 / +34-942 254 743.

Mobile phone: No.

E-mail: sdrkk@iberia.es;
sdrkt@iberia.es.

SITA: SDRKQIB/SDRKTIB.

The ramp agent can attend both commercial aviation and general aviation.

Agente de Aviación General. Solo para aviación general, de trabajos aéreos o transporte comercial no regular con aeronaves cuyo peso máximo al despegue (MTOW) sea inferior a 10 toneladas o que tengan menos de 20 asientos.
- United Aviation Services S.L.
Móvil: +34-609 549 317 / +34-609 549 436.
E-mail: ops.sdr@unitedaviation.es
marisa.vidal@unitedaviation.es

General Aviation agent. Only for general aviation, aerial work or non-scheduled commercial transport with aircraft whose maximum take-off weight (MTOW) is lower than 10 tonnes or with fewer than 20 seats.
- United Aviation Services S.L.
Mobile phone: +34-609 549 317 / +34-609 549 436.
E-mail: ops.sdr@unitedaviation.es
marisa.vidal@unitedaviation.es

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS**PASSENGER FACILITIES**

Hoteles: No.
Restaurante: Si.
Transporte: Autobus, taxis y automóviles de alquiler.
Instalaciones médicas: No.
Banco/Oficina Postal: Cajero automático/Buzón de correos.
Información turística: Si.
Observaciones: Ninguna.

Hotels: No.
Restaurant: Yes.
Transportation: Bus, taxis and hire cars.
Medical facilities: No.
Bank/Post Office: Banking machine/Mail box.
Tourist information: Yes.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

Categoría de incendios: 7. (1)
Equipo de salvamento: De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: Equipo propio de retirada de aeronaves inutilizadas hasta 2 TM. Para aeronaves de mayor peso, servicio externo previa presencia y a cargo del propietario/explotador de la aeronave. (2)
Observaciones:
(1) El tiempo de respuesta del servicio de salvamento y extinción de incendios es menor a 3 minutos, con un objetivo operacional menor a 2 minutos.
Categoría de incendios 8 a demanda, conforme PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN DE AERONAVES DE LETRA DE CLAVE SUPERIOR (D y E: A330-200) (ver casilla 20).
(2) Responsable de la coordinación de la operación de traslado de aeronaves inutilizadas: Oficina CEOPS (Centro de Operaciones de Aeropuerto). Los datos de contacto aparecen en la casilla 2.

Fire category: 7. (1)
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft: Own equipment for removing disabled aircraft up to 2 TM. For heavier aircraft, external service subject to presence and at the expense of the aircraft owner/operator. (2)
Remarks:
(1) The response time of the rescue and fire fighting service is less than 3 minutes, with an operational objective of less than 2 minutes.
Fire category 8 on demand, according to OPERATING PROCEDURE FOR HIGHER CODE LETTERS AIRCRAFT (D and E: A330-200) (see item 20).
(2) Responsible for coordinating the removal operation for disabled aircraft: CEOPS (Airport Operations Centre). The contact data appear in item 2.

7. EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE**RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN**

Tipos de equipamiento de limpieza: Distribuidor de urea, máquina quitanieves.
Prioridades de limpieza: Pista, calle de rodaje Y2 de acceso a pista, acceso a plataforma B, calle de acceso a estacionamiento B y puestos de estacionamientos 01 al 04.
Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento:
Urea (UREA).
Pistas de invierno especialmente preparadas: No aplica.
→ **Observaciones:** Periodo de aplicación del plan para la nieve: 01-DEC al 31-MAR.
Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2.
Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año.

Types of clearing equipment: Urea spreader, snowplough.
Clearance priorities: Runway, runway access taxiway Y2, apron access B, parking apron access taxiway B and stands 01 to 04.
Use of material for movement area surface treatment:
Urea (UREA).
Specially prepared winter runways: Not applicable.
Remarks: Period of application of snow plan: 01-DEC to 31-MAR.
Runway surface condition assessment and reporting in accordance with the Global Reporting Format (GRF) methodology described in AD 1.2.2.
Aerodrome in service during all seasons of the year.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO**MOVEMENT AREA DETAILS**

Plataforma: Superficie: Hormigón. EXC PRKG 23: hormigón asfáltico.
Resistencia: PCN 79/R/B/W/T. EXC PRKG 1 al 8: PCN 63/R/B/W/T.
Calles de rodaje: Anchura: 23 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: PCN 102/F/A/W/T.
Posiciones de comprobación: Altimetro: Plataforma ELEV 3 m / 10 ft.
VOR: No.
INS: Ver AD 2-LEXJ PDC.
Observaciones: Ninguna.

Apron: Surface: Concrete. EXC PRKG 23: Asphaltic concrete.
Strength: PCN 79/R/B/W/T. EXC PRKG 1 to 8: PCN 63/R/B/W/T.
Taxiways: Width: 23 m.
Surface: Asphalt.
Strength: PCN 102/F/A/W/T.
Check locations: Altimeter: Apron ELEV 3 m / 10 ft.
VOR: No.
INS: See AD 2-LEXJ PDC.
Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE**TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS**

Sistema de guía de rodaje: Puntos de espera de la pista, puntos de espera intermedios, barras de parada y letreros LGTD y puestos de estacionamiento.
Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, plataforma de viraje, faja lateral, punto de visada, zona de toma de contacto.
Señalización de TWY: Eje, borde.
Observaciones: Ninguna.

Taxiing guidance system: Runway-holding positions, intermediate holding positions, stop bars, LGTD boards and stands.
RWY markings: Designators, threshold, turning bay, centre line, side stripe, aiming point, touchdown zone.
TWY markings: Centre line, edge.
Remarks: None.

- si se reconoce que no está en RWY, inmediatamente, detendrá la aeronave y notificará a ATC esta circunstancia (incluida la última posición conocida).
- si se reconoce que la aeronave se encuentra en una RWY, inmediatamente, lo notificará a ATC (incluida la última posición conocida), evacuará, lo antes posible, la RWY, si es capaz de localizar una TWY cercana apropiada, a menos que ATC indique otra cosa; y después, detendrá la aeronave.

Avería de una aeronave

- Notificará la situación a ATC y esperará la llegada de asistencia. En caso de encontrarse en una RWY, si es posible y a menos que ATC indique lo contrario, la evacuará.

Pérdida de contacto visual entre tránsitos

- En caso de pérdida de contacto visual de una aeronave con otra o con un vehículo con el que mantenga propia separación, se informará inmediatamente a ATC y se detendrá la aeronave.

Fallo de comunicaciones

- Aeronave en salida: la aeronave continuará por la ruta asignada hasta detenerse en el límite de la autorización ATC, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.
- Aeronave de llegada: si la aeronave acaba de aterrizar, mantendrá posición al abandonar RWY y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.
- Si la aeronave ya tuviera una autorización de rodaje ATC, continuará por la ruta asignada hasta el límite de dicha autorización, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.

- If it is known that the aircraft is not on RWY, immediately stop the aircraft and report this event (including the last known position) to ATC.
- If it is known that the aircraft is on a RWY, immediately report (including the last known position) to ATC, evacuating the RWY, as soon as possible if a proper nearby TWY can be located, unless ATC indicates otherwise; and then stop the aircraft.

Failure of an aircraft

- Report the situation to ATC and await the arrival of assistance. In the case that the aircraft is on a RWY, if possible and unless ATC indicates otherwise, the pilot will evacuate the RWY.

Loss of visual contact between traffics

- In the case of the loss of visual contact with another aircraft or a vehicle with which separation is maintained, ATC will be informed immediately and the aircraft will stop.

Communications failure

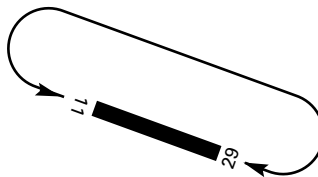
- Departing aircraft: aircraft shall continue by the assigned route and stop at the limit of the ATC clearance, taking extreme caution. Here they will maintain their position and wait for the arrival of an assistance vehicle.
- Arriving aircraft: if the aircraft has just landed, it shall maintain its position when leaving the RWY and wait for the arrival of an assistance vehicle.
- If the aircraft already has taxiing with ATC clearance, it shall continue by the assigned route to the limit of such authorisation, taking extreme caution. Here, it will maintain its position and wait for the arrival of an assistance vehicle.

→ OPERACIONES DE DESCENSO CONTINUO

Dependiendo de las condiciones del tránsito, y siempre que se prevea que no vaya a ser necesario interrumpir un descenso, las aeronaves serán autorizadas a proceder por una llegada estándar (STAR) o mediante una autorización del tipo "directo" a un fijo intermedio de la STAR, al IAF, a un fijo de la aproximación intermedia o al IF, a una altitud adecuada del procedimiento instrumental (IAC) de manera que la operación de descenso pueda ejecutarse de manera continua.

CONTINUOUS DESCENT OPERATIONS

Depending on traffic situation, and if no need for interrupting the descent is foreseen, aircraft will be cleared to proceed to a standard arrival (STAR), or by means of a "direct to" clearance to an intermediate fix of the STAR, to the IAF, to an intermediate approach fix or to the IF, to an appropriate altitude of the instrumental procedure (IAC), so that the descent operation may be accomplished continuously.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD**AD TRAFFIC CIRCUIT****23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA****ADDITIONAL INFORMATION**

Precaución debido a presencia de aves en la RWY 11/29 y en las proximidades del aeropuerto.

Aviso a las aeronaves dotadas con equipo TCAS, versiones anteriores a la versión 7, que operen en el aeropuerto de Santander/Seve Ballesteros-Santander o en sus proximidades:

- Para la verificación constante del funcionamiento del nuevo radar de ruta situado en Solórzano (Cantabria), se ha instalado en la TWR del aeropuerto un transpondedor radar fijo con las siguientes características:
Posición: 432521.6519N 0034919.6526W (3.87 DME SNR, 0.28 NM al sur del ARP).

Código Modo Alpha: 7777
Altitud antena: 123.70 ft.

Las aeronaves dotadas con equipo TCAS, versiones anteriores a la versión 7, en aproximación o que evolucionen a altitudes bajas próximas a dichas coordenadas, pueden recibir avisos de tráfico correspondientes a este blanco fijo. Consecuentemente estas indicaciones no deberán ser tenidas en cuenta por no tratarse de tráfico real.

Caution due to bird concentration on RWY 11/29 and in the vicinity of the aerodrome.

Notification to aircraft equipped with TCAS, version prior to number 7, operating at Santander/Seve Ballesteros-Santander airport or in the vicinity:

- For continuous performance verification of the en-route radar located at in Solórzano (Cantabria), a fixed radar transponder has been installed in the airport TWR with the following characteristics:
Location: 432521.6519N 0034919.6526W (3.87 DME SNR, 0.28 NM South of ARP).
Alpha Mode code: 7777
Antenna altitude: 123.70 ft.

Aircraft equipped with TCAS, version prior to number 7, during approach or overflying at low altitude close to these coordinates, may receive TCAS traffic advisories corresponding to this fixed transponder. These indications do not identify real traffic and should be ignored.

FENÓMENO DEL VIENTO

Las condiciones orográficas de Cantabria y la situación del aeropuerto de Santander/Seve Ballesteros-Santander favorecen que, en determinadas circunstancias, aparezcan fenómenos de cizalladura y turbulencia en la aproximación por la THR 29. En esta zona, el viento S-SW genera una importante turbulencia que se manifiesta en un área de hasta 10 NM, desde superficie hasta una altitud estimada de 1800 ft. Se produce cuando la dirección del viento medida en pista, en la THR 29, oscila entre 190° y 220°, con intensidad igual o superior a 20 kt, acompañado de frecuentes rachas superiores a 30 kt.

Se recomienda no efectuar la aproximación por la THR 29 en estas situaciones.

WIND PHENOMENA

The orographic conditions of Cantabria and the location of Santander/Seve Ballesteros-Santander airport contribute, under certain conditions, to the appearance of wind shear and turbulence phenomena in THR 29 approach. At this location, an S-SW wind creates severe turbulence that can be noticed in an area up to 10 NM, from the ground up to 1800 ft estimated altitude. These phenomena occur when the wind measured at THR 29 varies between 190° and 220°, with intensity equal to or greater than 20 kt, accompanied by frequent gusts above 30 kt.

In these situations, the THR 29 approach is not recommended.

ZONAS DE CONCENTRACIÓN DE AVES Y MOVIMIENTOS DE AVES

Aproximadamente entre el 15 de junio y el 15 de septiembre (con mayor probabilidad durante los meses de julio y agosto), tras días de lluvia, con condiciones ambientales estables, alta humedad, temperatura y ausencia de lluvia y viento; se pueden registrar concentraciones puntuales de gaviotas (principalmente de gaviota patiamarilla, *Larus michahellis*) debido a presencia masiva de hormigas voladoras sobre la pista y en zonas no pavimentadas.

ZONAS DE CONCENTRACIÓN DE AVES

ZONA 1: Laguna Interior aeropuerto.
ZONA 2: Marismas de Alday.

MOVIMIENTO DE AVES

MOVIMIENTO A: Desplazamiento de grandes gaviotas (con viento fuerte).
MOVIMIENTO B: Desplazamiento de grandes gaviotas (con viento N/NE).

MOVIMIENTOS PUNTUALES DE AVES

MOVIMIENTO C: Desplazamiento de palomas.
MOVIMIENTO D: Desplazamiento de garzas/grandes acuáticas.
MOVIMIENTO E: Desplazamiento de grandes acuáticas.

BIRD CONCENTRATION AREAS AND MOVEMENTS OF BIRDS

Between approximately 15 June and 15 September (with greatest likelihood during the months of July and August), after days of rain, with stable environmental conditions, high humidity and temperature, and in the absence of rain and wind; there may be occasional concentrations of gulls (principally of yellow-legged gulls, *Larus michahellis*), due to the massive presence of flying ants over the runway and over unpaved areas.

BIRD CONCENTRATION AREAS

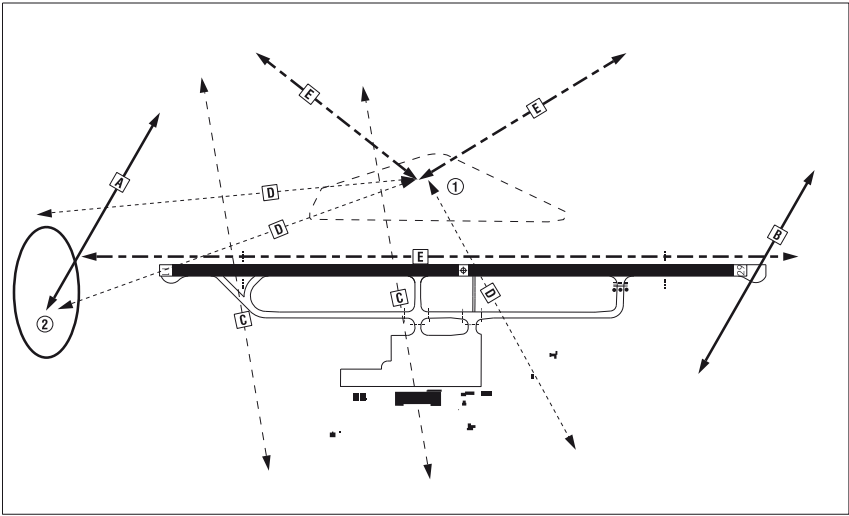
AREA 1: Pond within airport grounds.
AREA 2: Alday marshland.

MOVEMENT OF BIRDS

MOVEMENT A: Large seagulls in flight (with strong winds).
MOVEMENT B: Large seagulls in flight (with N/NE winds).

OCCASIONAL MOVEMENT OF BIRDS

MOVEMENT C: Pigeons in flight.
MOVEMENT D: Herons/large waterbirds in flight.
MOVEMENT E: Large waterbirds in flight.



PRESENCIA DE HUMO

Presencia ocasional de humo denso a 1.2 NM del THR 29 en las inmediaciones de las coordenadas 43°24'47.8"N 003°46'31.5"W.

PRESENCE OF SMOKE

Occasional presence of thick smoke at 1.2 NM from THR 29 in the vicinity of coordinates 43°24'47.8"N 003°46'31.5"W.

24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEXJ>

CHARTS RELATED TO THE AERODROME

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEXJ>

25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

A continuación se incluyen los obstáculos que penetran la superficie del tramo visual, así como los procedimientos de aproximación instrumental afectados:

VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Obstacles penetrating the visual segment surface, as well as the instrument approach procedures affected, can be found below:

Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: (1) PAPI no apto para su utilización por aeronaves tipo B747 ni A333.

Pista: 35

→ **Aproximación:** CAT I, 420 m LIH.
Luces de identificación de umbral.

PAPI (MEHT): 3° (16.97 m / 56 ft). (2)

Umbral: Verdes.

Zona de toma de contacto: No.

Eje pista: 3050 m: 2150 m blancas + 600 m roja/blanca + 300 m rojas. LIH.
Distancia entre luces: 15 m.

Borde de pista: 3200 m: 150 m rojas + 2450 m blancas + 600 m amarillas. LIH.
Distancia entre luces: 50 m.

Extremo de pista: Rojas.

Zona de parada: No.

Observaciones: (2) PAPI no apto para su utilización por aeronaves tipo B747.

Runway end: Red.

Stopway: No.

Remarks: (1) PAPI not available for aircraft of type B747 and A333.

Runway: 35

Approach: CAT I, 420 m LIH.
Threshold identification lights.

PAPI (MEHT): 3° (16.97 m / 56 ft). (2)

Threshold: Green.

Touchdown zone: No.

Runway centre line: 3050 m: 2150 m white + 600 m red/white + 300 m red. LIH.
Distance between lights: 15 m.

Runway edge: 3200 m: 150 m red + 2450 m white + 600 m yellow. LIH.
Distance between lights: 50 m.

Runway end: Red.

Stopway: No.

Remarks: (2) PAPI not available for aircraft of type B747.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA**OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

ABN/IBN: No.

WDI: 1 cerca de DTHR 17 y 1 cerca de DTHR 35. LGTD.

Iluminación de TWY: E1, E2 E3, E4, D1, D2, D3, D4, R, T e Y: Eje.

Iluminación de Plataforma: 14 torres de iluminación. (1)

Fuente secundaria de energía: Grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) de máximo 1 segundo para los sistemas de eje de pista, borde de pista, extremo de pista y barras de parada, y un máximo de 15 segundos para el resto de los sistemas de iluminación.

Observaciones: (1) Todas las plataformas (P1, P2, P3 y P4) disponen de iluminación mediante torres de iluminación.

ABN/IBN: No.

WDI: 1 near DTHR 17 and 1 near DTHR 35. LGTD.

TWY lighting: E1, E2 E3, E4, D1, D2, D3, D4, R, T and Y: Centre line.

Apron lighting: 14 floodlighting poles. (1)

Secondary power supply: Engine generators that provide a maximum switch-over (light) time of 1 second for the following systems: runway centre line, runway edge, runway end and stop bars and maximum of 15 seconds for the rest of lighting systems.

Remarks: (1) All the aprons (P1, P2, P3 and P4) have lighting available by means of floodlighting poles.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS**HELICOPTER LANDING AREA****Situación:**

– Ondulación del geoide: ver casilla 2.

– FATO: RWY 17/35. Coordenadas THR 17 y THR 35, ver casilla 12.

– Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 17/35. Coordenadas de ARP, ver casilla 2.

– Rodaje aéreo: TLOF coincide con PRKG A6, A7 y A8.

Elevación:

– FATO: RWY 17/35. Elevación THR 17 y THR 35, ver casilla 12.

– Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 17/35. Elevación de ARP, ver casilla 2.

– Rodaje aéreo: TLOF coincide con PRKG A6, A7 y A8.

Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:

– FATO: RWY 17/35.

– Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 17/35. Coordenadas de ARP, ver casilla 2.

– Rodaje aéreo: TLOF coincide con PRKG A6, A7 y A8.

Orientación: INFO NO AVBL.

Distancias declaradas: FATO: RWY 17/35, ver casilla 13.

Iluminación: No. (1)

Observaciones: (1) Iluminación de plataforma.

Position:

– Geoid undulation: see item 2.

– FATO: RWY 17/35. Coordinates THR 17 and THR 35, see item 12.

– Ground taxiing: TLOF same as RWY 17/35. ARP coordinates, see item 2.

– Air taxiing: TLOF same as PRKG A6, A7 and A8.

Elevation:

– FATO: RWY 17/35. Elevation THR 17 and THR 35, see item 12.

– Ground taxiing: TLOF same as RWY 17/35. ARP elevation, see item 2.

– Air taxiing: TLOF same as PRKG A6, A7 and A8.

Dimensions, surface, maximum weight, marking:

– FATO: RWY 17/35.

– Ground taxiing: TLOF same as RWY 17/35. ARP coordinates, see item 2.

– Air taxiing: TLOF same as PRKG A6, A7 and A8.

Direction: INFO NO AVBL.

Declared distances: FATO: RWY 17/35, see item 13.

Illumination: No. (1)

Remarks: (1) Apron lighting.

17. ESPACIO AÉREO ATS**ATS AIRSPACE**

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
CTR SANTIAGO 431527N 0083450W; 430919N 0081900W; 430639N 0082058W; 424605N 0081232W; 424219N 0082925W; 430802N 0084005W; 431527N 0083450W.	<u>1000 ft AGL</u> SFC	D	SANTIAGO APP ES/EN	1850 m / 6000 ft
ATZ SANTIAGO Círculo de 8 km de radio centrado en ARP (1). // Circle radius 8 km centred on ARP (1).	<u>3000 ft HGT</u> (2) SFC	D	SANTIAGO TWR ES/EN	

Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.
(2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower.
(2) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS				ATS COMMUNICATION FACILITIES
Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
APP	Santiago APP	120.200 MHz 118.200 MHz 257.800 MHz 363.200 MHz	H24 H24 H24 H24	MIL MIL
TWR	Santiago TWR	118.750 MHz 121.700 MHz 121.500 MHz 243.000 MHz	H24 H24 H24 H24	GMC EMERG EMERG
→ ATIS	Santiago Information	127.750 MHz	H24	Suministro de información ATIS mediante enlace de datos. // Provision of ATIS information via data link.
→ D-ATIS	Santiago Information	NIL	H24	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE				RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES		
Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (2° W)	STG	116.400 MHz	H24	425536.7N 0082531.4W		R-042 COV AVBL: - FL100 a // at 50 NM (ROXER), - FL120 a // at 56 NM, - FL130 a // at 60 NM (solape con // overlap with VES).
DME	STG	CH 111X	H24	425536.1N 0082531.2W	390 m	R-042 COV AVBL: - FL100 a // at 50 NM (ROXER), - FL120 a // at 56 NM, - FL130 a // at 60 NM (solape con // overlap with VES).
LOC 17 ILS CAT III (2° W) GP 17	IGO	110.300 MHz 335.000 MHz	H24 H24	425254.1N 0082436.8W 425430.4N 0082503.7W		168° MAG / 394 m FM THR 35; COV 25 NM 3°; RDH 17.5 m; a // at 294 m FM THR 17 & 120 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH // To the left on direction APCH. Pueden no recibirse indicaciones de FLY-UP a fondo de escala BLW GP FM 7° a la izquierda del RCL // It may not be received FLY-UP indications up to bottom BLW GP FM 7° at left of RCL.
ILS/DME 17 L (2°W)	IGO SO	CH 40X 390.000 kHz	H24 H24	425430.4N 0082503.7W 425808.8N 0082622.8W	360 m	REF DME THR 17 348° MAG / 6679 m FM THR 17 COV 30 NM
LOC 35 ILS CAT I (2° W) GP 35	ISO	111.500 MHz 332.900 MHz	H24 H24	425447.0N 0082514.7W 425317.4N 0082439.2W		348° MAG / 263 m FM THR 17 3°; RDH 19 m; a // at 318 m FM THR 35 & 120 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH // To the right on direction APCH. Pueden no recibirse indicaciones de FLY-UP a fondo de escala BLW GP FM 2° a la derecha del RCL // It may not be received FLY-UP indications up to bottom BLW GP FM 2° at right of RCL.
ILS/DME 35	ISO	CH 52X	H24	425317.4N 0082439.7W	372 m	REF DME THR 35

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL	LOCAL REGULATIONS
--------------------------	-------------------

OPERACIONES ILS DE CATEGORÍA II Y III

La RWY 17, sujeta a la disponibilidad de servicio de las ayudas a la aproximación y aterrizaje correspondientes, es adecuada para realizar operaciones de CAT II y III por aquellos operadores aéreos cuyos mínimos de operación hayan sido aprobados por la autoridad civil aeronáutica.

ILS CATEGORY II AND III OPERATIONS

RWY 17, subject to service availability of the appropriate approach and landing aids, is suitable for carrying out CAT II and III operations by those air operators whose operational minima have been approved by the civil aeronautical authority.

→ TIEMPO MÍNIMO DE OCUPACIÓN DE LA PISTA

SALIDAS: Los pilotos estarán preparados para salir cuando lleguen al punto de espera de la pista. Cuando reciban la autorización de alinear, los pilotos deben estar listos para rodar y alinear en pista tan pronto como la aeronave precedente haya comenzado la carrera de despegue. Los pilotos que requieran separación adicional (por estela turbulenta u otro motivo), lo notificarán a ATC lo antes posible y siempre antes de entrar en pista. Los pilotos iniciarán la carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización para despegar. Los pilotos que no puedan cumplir este requisito, lo comunicarán a ATC lo antes posible y esperarán instrucciones. En caso necesario, ATC podrá cancelar la autorización e instruir a la aeronave a abandonar la pista.

MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME

DEPARTURES: Pilots shall be ready for departure when they reach the runway holding position. When clearance to line up is received, pilots must be ready to taxi and line up on the runway as soon as the preceding aircraft has started its take-off run. Pilots who require additional separation (because of wake turbulence or for some other reason), shall notify ATC as soon as possible, and always before entering the runway. Pilots shall start the take-off run immediately after receiving clearance for take-off. Pilots who cannot comply with this requirement shall inform ATC as soon as possible and await instructions. If necessary, ATC may cancel the clearance and instruct the aircraft to vacate the runway.

6.3.3. Los pilotos solicitarán al ATC la puesta en marcha de motores con valores de RVR iguales o superiores a sus mínimos de despegue.

7. OTRA INFORMACIÓN

7.1. Aproximaciones CAT II/III en prácticas.

7.1.1. Los pilotos que deseen realizar aproximaciones de precisión de CAT II/III en prácticas solicitarán la autorización correspondiente al ATC con antelación suficiente.

7.1.2. No se autorizan aproximaciones de precisión CAT II/III en prácticas cuando el RVR sea inferior a 2000 m, o mismo valor de visibilidad si los transmisómetros estuvieran fuera de servicio, o la base de nubes esté a, o por debajo de, 800 ft (245 m).

7.1.3. Si las áreas críticas y/o sensibles del ILS no estuvieran protegidas, se notificará dicha circunstancia al comandante de la aeronave. Cualquier otra incidencia que afecte a la operación en prácticas deberá comunicarse igualmente.

FALLO DE COMUNICACIONES

En el caso de que una aeronave operando en el área de maniobras experimente un fallo en las comunicaciones procederá como sigue:

1. Aeronave en salida: la aeronave continuará por la ruta asignada hasta detenerse en el límite de la autorización ATC, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.
2. Aeronave de llegada: si la aeronave acaba de aterrizar, mantendrá posición al abandonar el área sensible (RWY 17 en uso) o al dejar pista libre (RWY 35 en uso), y esperará la llegada de un vehículo de asistencia. Si la aeronave ya tuviera una autorización de rodaje ATC, continuará por la ruta asignada hasta el límite de la autorización ATC, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.

SITUACIONES ANÓMALAS EN ÁREA DE MANIOBRAS

1. Incertidumbre respecto de la posición en el área de maniobras.

Salvo lo dispuesto en el párrafo a continuación, si un piloto duda respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, inmediatamente, detendrá la aeronave y notificará a ATC esta circunstancia (incluida la última posición conocida).

En las situaciones en las que el piloto dude respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, pero reconozca que la aeronave se encuentra en la pista, el piloto inmediatamente lo notificará a ATC (incluida la última posición conocida), evacuará lo antes posible la pista, si es capaz de localizar una calle de rodaje cercana apropiada, a menos que ATC indique otra cosa; y después, detendrá la aeronave.

En caso de que ATC se dé cuenta de que una aeronave o un vehículo ha perdido la posición en el área de maniobras, o no esté seguro de su posición, se tomarán de inmediato las medidas apropiadas para salvaguardar las operaciones y ayudar a la aeronave o vehículo en cuestión a determinar su posición.

2. Pérdida de contacto visual entre móviles.

En caso de pérdida de contacto visual de una aeronave con otra o con un vehículo con el que mantenga propia separación, se informará inmediatamente a ATC y se detendrá la aeronave. ATC tomará las medidas que considere oportunas.

3. Avería de aeronave.

Notificará la situación a ATC y esperará la llegada de asistencia. En caso de encontrarse en una pista, si es posible y a menos que ATC indique lo contrario, la evacuará.

SISTEMA DE VIGILANCIA ATS

Se emplea en el suministro del servicio de control de aeródromo para ejecutar las siguientes funciones:

- a) supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final;
- b) supervisión de la trayectoria de vuelo de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo;
- c) establecimiento de separación, establecido en el R.C.A. apartado 4.6.7.3, entre aeronaves sucesivas a la salida; y
- d) suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

En caso de indisponibilidad del radar de Espiñeras, las anteriores funciones sólo podrán prestarse a partir de 2900 ft AMSL.

En caso de indisponibilidad simultánea de los radares de Espiñeras y As Pontes, se suspenderán todas las funciones anteriores.

Asimismo, no se garantiza la provisión de las funciones b) y d) dentro del ATZ por debajo de 1600 ft AMSL.

6.3.3. Pilots shall request engine start-up from ATC with RVR values equal to or greater than their take-off minimums.

7. OTHER INFORMATION

7.1. CAT II/III training approaches.

7.1.1. Pilots wishing to carry out training in CAT II/III precision approaches will request the appropriate authorisation from ATC with sufficient notice.

7.1.2. No training in CAT II/III precision approaches are cleared when RVR is less than 2000 m, or the same visibility value if the transmissometers are out of service, or the cloud base is at, or below, 800 ft (245 m).

7.1.3. If the critical and/or sensitive areas of the ILS are not protected, this circumstance shall be notified to the pilots in command. Any other incident affecting training operations must also be reported.

COMMUNICATIONS FAILURE

In the event that an aircraft operating on the manoeuvring area experiences a communications failure, proceed as follows:

1. Departing aircraft: the aircraft shall continue on the assigned route to stop at the limit of ATC clearance, taking extreme caution, where it shall hold its position and wait for the arrival of an assistance vehicle.
2. Arriving aircraft: If the aircraft has just landed, it shall hold its position after vacating the sensitive area (LSA) and (RWY 17 in use) or after vacating the runway (RWY 35 in use), and wait for the arrival of an assistance vehicle. If the aircraft already had a taxiing ATC clearance, it shall continue by the assigned route to the limit of such authorization, taking extreme caution, where it shall hold its position and wait for the arrival of an assistance vehicle.

ANOMALOUS SITUATIONS IN THE MANOEUVRING AREA

1. Uncertainty regarding position in the maneuvering area.

Except for the provisions in the paragraph below, if pilots are in doubt about the position of the aircraft relative to the manoeuvring area, they shall immediately stop the aircraft and notify ATC of these circumstances (including the last known position).

In situations where the pilot is in doubt about the position of the aircraft relative to the manoeuvring area, but recognizes that the aircraft is on the runway, the pilot shall immediately notify ATC (including the last known position) of this circumstance and evacuate the runway as soon as possible if they are able to locate an appropriate taxiway nearby, unless otherwise specified by ATC; and then shall stop the aircraft.

If ATC become aware that an aircraft has lost its position in the manoeuvring area, or is unsure of its position, the appropriate measures to safeguard operations will be taken to assist the aircraft to determine its position.

2. Loss of visual contact between moving elements.

In the event of loss of visual contact of an aircraft with other aircraft or a vehicle with which it is maintaining its own separation, the aircraft will immediately inform ATC and will stop. ATC will take the measures it deems fit.

3. Aircraft failure.

Pilot shall notify the situation to ATC and shall wait for the arrival of assistance. In the event that aircraft is on a runway, if possible and unless otherwise specified by ATC, it shall evacuate it.

ATS SURVEILLANCE SYSTEM

It is used in the provision of the aerodrome control service to perform the following functions:

- a) supervision of flight paths of aircraft on final approach;
- b) supervision of flight paths of other aircraft in the vicinity of the aerodrome;
- c) establishment of separation between consecutive departing aircraft, in accordance with RCA item 4.6.7.3; and
- d) provision of navigation assistance to VFR flights.

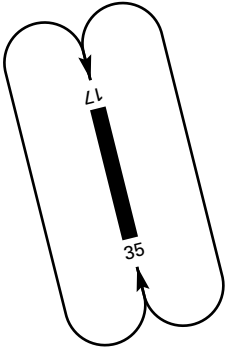
In case of unavailability of Espiñeras radar, the functions above will only be provided at or above 2900 ft AMSL.

All the functions above will be suspended in the event of a simultaneous unavailability of Espiñeras and As Pontes radars.

Likewise, provision of functions b) and d) is not guaranteed within the ATZ below 1600 ft AMSL.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

AD TRAFFIC CIRCUIT



NOTIFICACIÓN DE CIZALLADURA EN APROXIMACIÓN O DESPEGUE

En caso de experimentar cizalladura, los tráficos facilitarán a ATC, en la medida de lo posible, los siguientes datos:

- Fase del vuelo en la que ha tenido lugar.
- Intensidad: débil, moderada, fuerte, muy fuerte o sin calificar.
- Sentido del fenómeno: positivo o negativo.
- Si ha sido detectada por el sistema de la aeronave o percibida por el piloto.
- Cualquier otra información complementaria disponible.

Una vez informado del fenómeno de cizalladura, ATC lo comunicará a las aeronaves siguientes que pudieran estar afectadas (incluyendo el tipo de aeronave y si ha sido detectada por el sistema de la aeronave o percibida por el piloto), siempre que no se haya notificado ya por otros medios (ej.: METAR/SPECI...). Asimismo, ATC confirmará con estas aeronaves si la han experimentado o no.

Con la finalidad de disponer del METAR actualizado en todo momento en lo relativo a la presencia de cizalladura, en caso de despegue o aterrizaje con un METAR reportando cizalladura, el tráfico informará siempre a ATC si la ha sufrido o no.

REPORTING WIND SHEAR ON APPROACH OR TAKE-OFF

Should aircraft experience wind shear, they should facilitate the following data to ATC whenever possible:

- Flight phase in which it took place.
- Intensity: weak, moderate, severe, very severe or not assessed.
- Phenomenon direction: positive or negative.
- Whether it was detected by the aircraft system or perceived by the pilot.
- Any other complementary information available.

Once the wind shear phenomenon has been reported, ATC will communicate this to following aircraft which might be affected (including the type of aircraft and whether it was detected by the aircraft system or perceived by the pilot), always provided that this has not already been notified by other means (such as METAR/SPECI...). Similarly, ATC will confirm with these aircraft whether they have experienced it or not.

In order that the METAR can be up-to-date at all times in relation to the presence of wind shear, in the case of take-off or landing when the METAR is reporting wind shear, aircraft shall always inform ATC whether they have experienced it or not.

➔ OPERACIONES DE DESCENSO CONTINUO

Dependiendo de las condiciones del tránsito, y siempre que se prevea que no vaya a ser necesario interrumpir un descenso, las aeronaves serán autorizadas a proceder por una llegada estándar (STAR) o mediante una autorización del tipo "directo" a un fijo intermedio de la STAR, al IAF, a un fijo de la aproximación intermedia o al IF, a la mínima altitud del IAF o del IF del procedimiento instrumental (IAC), o a la altitud mínima de vigilancia ATC de los sectores que la ruta atraviesa, lo que sea más alto, de manera que la operación de descenso pueda ejecutarse de manera continua.

CONTINUOUS DESCENT OPERATIONS

Depending on traffic situation, and if no need for interrupting the descent is foreseen, aircraft will be cleared to proceed to a standard arrival (STAR), or by means of a "direct to" clearance to an intermediate fix of the STAR, to the IAF, to an intermediate approach fix or to the IF, to the minimum altitude of the IAF or the IF of the instrumental procedure (IAC), or the minimum ATC surveillance altitude of the sectors through which the direct route, whichever is higher, in order to allow a continuous descent operation.

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

SERVICIO DE CONTROL DE FAUNA

Servicio de control de fauna diario de orto a ocaso.

Concentración de gaviotas en otoño e invierno en proximidades del aeropuerto al paso de frentes meteorológicos activos.

Uso de dispositivo láser en horario nocturno.

FAUNA CONTROL SERVICE

Daily fauna control service from sunrise to sunset.

Seagull concentration near the airport during autumn and winter as active meteorological fronts cross.

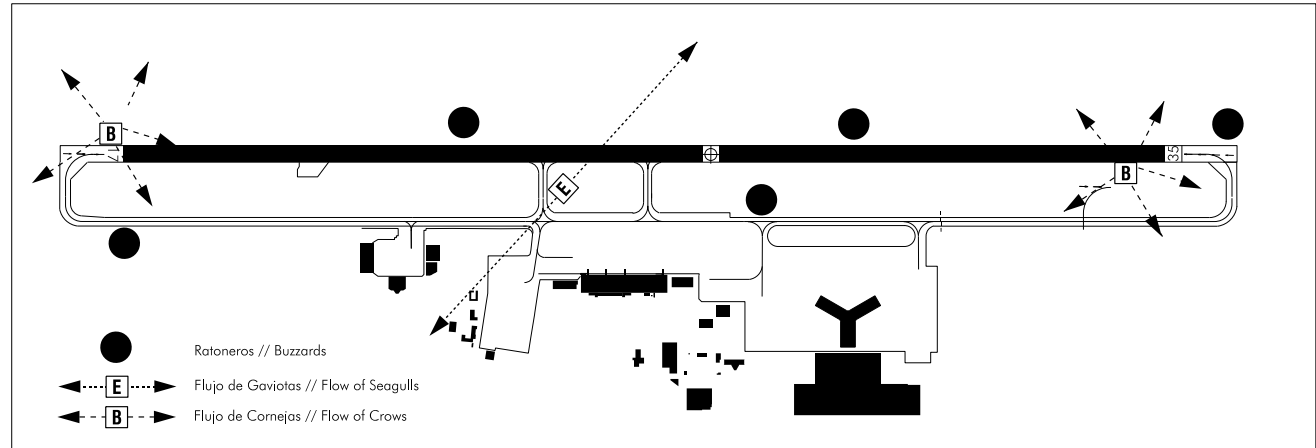
Laser device in use at night time.

CONCENTRACIÓN Y FLUJOS DE AVES

Presencia de pequeñas rapaces en el recinto aeroportuario y posible flujo de gaviotas al paso de frentes meteorológicos activos.

CONCENTRATION AND FLOWS OF BIRDS

Presence of small preys in the airport grounds and possible flow of seagulls to the passage of active weather fronts.



TWR	118.750
GMC	121.700
ATIS	127.750

SANTIAGO/Rosalía de Castro



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

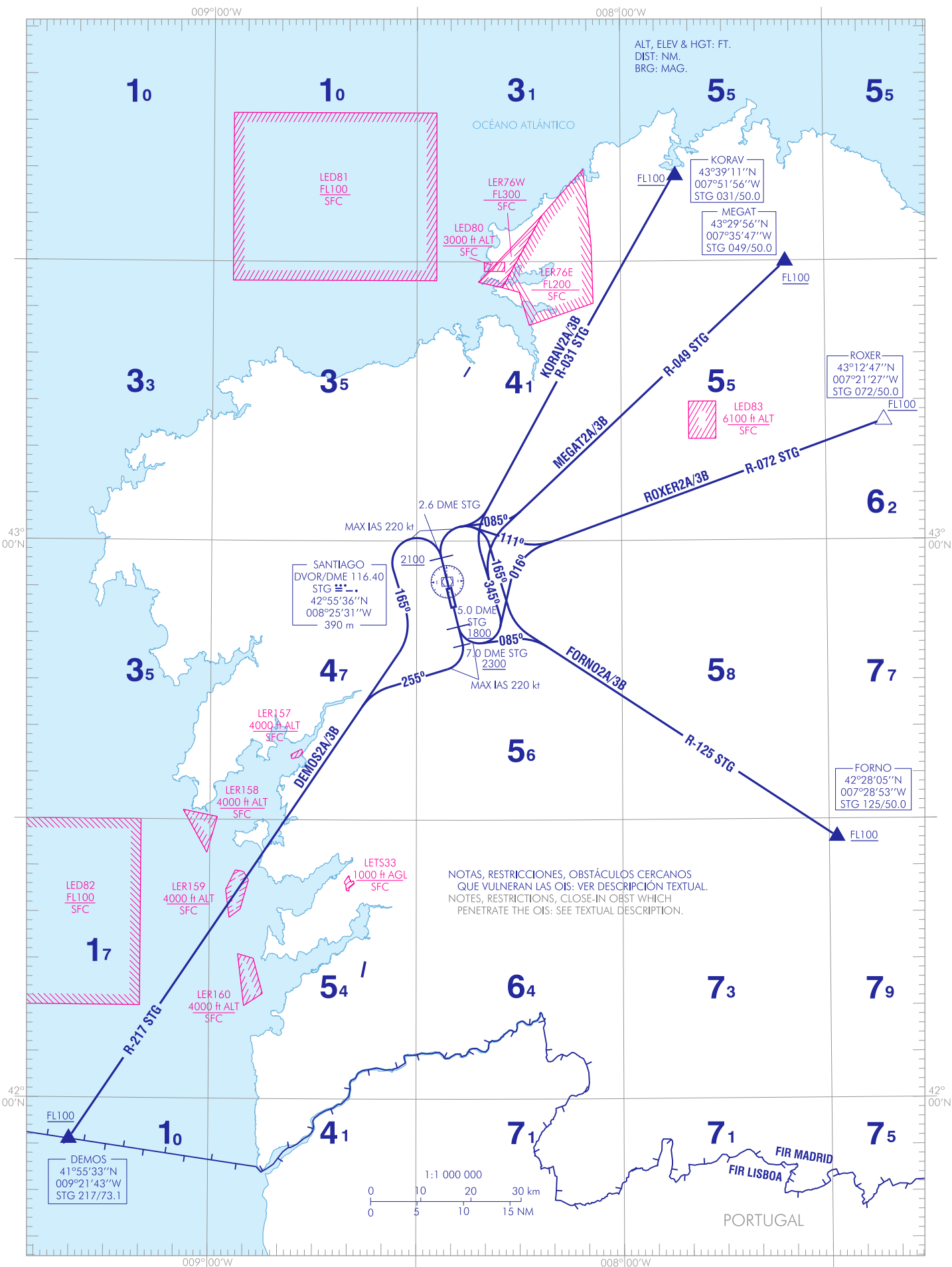
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000
VAR 2° W (2020)

APP 120.200
TWR 118.750
ATIS 127.750

SANTIAGO/Rosalía de Castro
RWY 17 RWY 35
DEMOS2A FORNO2A DEMOS3B FORNO3B
KORAV2A MEGAT2A KORAV3B MEGAT3B
ROXER2A ROXER3B

CAMBIOS: REFERENCIA MAGNÉTICA Y RADIAL A MEGAT, AMA, NUEVO IDENTIFICADOR LETS33.
CHANGES: MAGNETIC REFERENCE AND RADIAL TO MEGAT, AMA, NEW IDENTIFIER LETS33.



SANTIAGO/Rosalía de Castro AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

- Autorización inicial de ascenso: subir a nivel de vuelo FL090 y esperar posterior autorización.

NOTA: DEMOS2A/3B, FORNO2A/3B, KORAV2A, MEGAT2A y ROXER2A/3B:

Longitud del tramo a estima no OACI.

PISTA 17

SALIDA DEMOS DOS ALPHA (DEMOS2A)

Subir directo a cruzar 7.0 DME STG a 2300 ft QNH o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 255° hasta interceptar y seguir R-217 STG directo a cruzar DEMOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

NOTA: FM 62.0 DME STG solo recibe indicación de distancia DME por encima de 6000 ft.

SALIDA FORNO DOS ALPHA (FORNO2A)

Subir directo a cruzar 5.0 DME STG a 1800 ft QNH o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 085° hasta interceptar y seguir R-125 STG directo a cruzar FORNO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA KORAV DOS ALPHA (KORAV2A). Sujeta a la actividad de la LER76E

Subir directo a cruzar 5.0 DME STG a 1800 ft QNH o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 345° hasta interceptar y seguir R-031 STG directo a cruzar KORAV a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA MEGAT DOS ALPHA (MEGAT2A)

Subir directo a cruzar 5.0 DME STG a 1800 ft QNH o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 345° hasta interceptar y seguir R-049 STG directo a cruzar MEGAT a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA ROXER DOS ALPHA (ROXER2A)

Subir directo a cruzar 5.0 DME STG a 1800 ft QNH o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 016° hasta interceptar y seguir R-072 STG directo a cruzar ROXER a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 17, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 5100 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.8%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

PISTA 35

SALIDA DEMOS TRES BRAVO (DEMOS3B)

Subir directo a cruzar 2.6 DME STG a 2100 ft QNH o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 165° hasta interceptar y seguir R-217 STG directo a cruzar DEMOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

NOTA: FM 62.0 DME STG solo recibe indicación de distancia DME por encima de 6000 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

- Initial climb clearance: climb to FL090 and await for further clearance.

NOTE: DEMOS2A/3B, FORNO2A/3B, KORAV2A, MEGAT2A and ROXER2A/3B:

Length of the dead reckoning segment is not OACI.

RUNWAY 17

DEMOS TWO ALPHA DEPARTURE (DEMOS2A)

Climb direct to cross 7.0 DME STG at 2300 ft QNH or above. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 255° to intercept and follow R-217 STG direct to cross DEMOS at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

NOTA: FM 62.0 DME STG only receives DME distance indication above 6000 ft.

FORNO TWO ALPHA DEPARTURE (FORNO2A)

Climb direct to cross 5.0 DME STG at 1800 ft QNH or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 085° to intercept and follow R-125 STG direct to cross FORNO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

KORAV TWO ALPHA DEPARTURE (KORAV2A). Subject to LER76E activity

Climb direct to cross 5.0 DME STG at 1800 ft QNH or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 345° to intercept and follow R-031 STG direct to cross KORAV at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

MEGAT TWO ALPHA DEPARTURE (MEGAT2A)

Climb direct to cross 5.0 DME STG at 1800 ft QNH or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 345° to intercept and follow R-049 STG direct to cross MEGAT at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

ROXER TWO ALPHA DEPARTURE (ROXER2A)

Climb direct to cross 5.0 DME STG at 1800 ft QNH or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 016° to intercept and follow R-072 STG direct to cross ROXER at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids on which the departures from RWY 17 are based, the following procedure shall be carried out:

Climb on runway heading to 5100 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 5.8%.

In case of communications failure, proceed according to what is established on section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" of AIP-ESPAÑA.

RUNWAY 35

DEMOS THREE BRAVO DEPARTURE (DEMOS3B)

Climb direct to cross 2.6 DME STG at 2100 ft QNH or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 165° to intercept and follow R-217 STG direct to cross DEMOS at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

NOTA: FM 62.0 DME STG only receives DME distance indication over 6000 ft.

SALIDA FORNO TRES BRAVO (FORNO3B)

Subir directo a cruzar 2.6 DME STG a 2100 ft QNH o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 165° hasta interceptar y seguir R-125 STG directo a cruzar FORNO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA KORAV TRES BRAVO (KORAV3B). Sujeta a la actividad de la LER76E

Subir directo a cruzar 2.6 DME STG a 2100 ft QNH o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 085° hasta a cruzar KORAV a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA MEGAT TRES BRAVO (MEGAT3B)

→ Subir directo a cruzar 2.6 DME STG a 2100 ft QNH o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 085° hasta interceptar y seguir R-049 STG directo a cruzar MEGAT a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA ROXER TRES BRAVO (ROXER3B)

Subir directo a cruzar 2.6 DME STG a 2100 ft QNH o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 111° hasta interceptar y seguir R-072 STG directo a cruzar ROXER a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 35, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 3500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4.2%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

FORNO THREE BRAVO DEPARTURE (FORNO3B)

Climb direct to cross 2.6 DME STG at 2100 ft QNH or above. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 165° to intercept and follow R-125 STG direct to cross FORNO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

KORAV THREE BRAVO DEPARTURE (KORAV3B). Subject to LER76E activity

Climb direct to cross 2.6 DME STG at 2100 ft QNH or above. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to follow R-031 STG direct to cross KORAV at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

MEGAT THREE BRAVO DEPARTURE (MEGAT3B)

Climb direct to cross 2.6 DME STG at 2100 ft QNH or above. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 085° to intercept and follow R-049 STG direct to cross MEGAT at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

ROXER THREE BRAVO DEPARTURE (ROXER3B)

Climb direct to cross 2.6 DME STG at 2100 ft QNH or above. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 111° to intercept and follow R-072 STG direct to cross ROXER at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids on which the departures from RWY 35 are based, the following procedure shall be carried out:

Climb on runway heading to 3500 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 4.2%.

In case of communications failure, proceed according to what is established on section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" of AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	17	42°52'57.9"N	008°24'31.9"W	41	1233
Árbol // Tree	17	42°52'57.7"N	008°24'33.0"W	48	1230
Árbol // Tree	35	42°54'48.7"N	008°25'07.7"W	67	1204
Árbol // Tree	35	42°55'04.8"N	008°25'10.6"W	84	1233
Árbol // Tree	35	42°55'17.0"N	008°25'06.8"W	101	1294
Árbol // Tree	35	42°55'16.1"N	008°25'07.9"W	84	1271

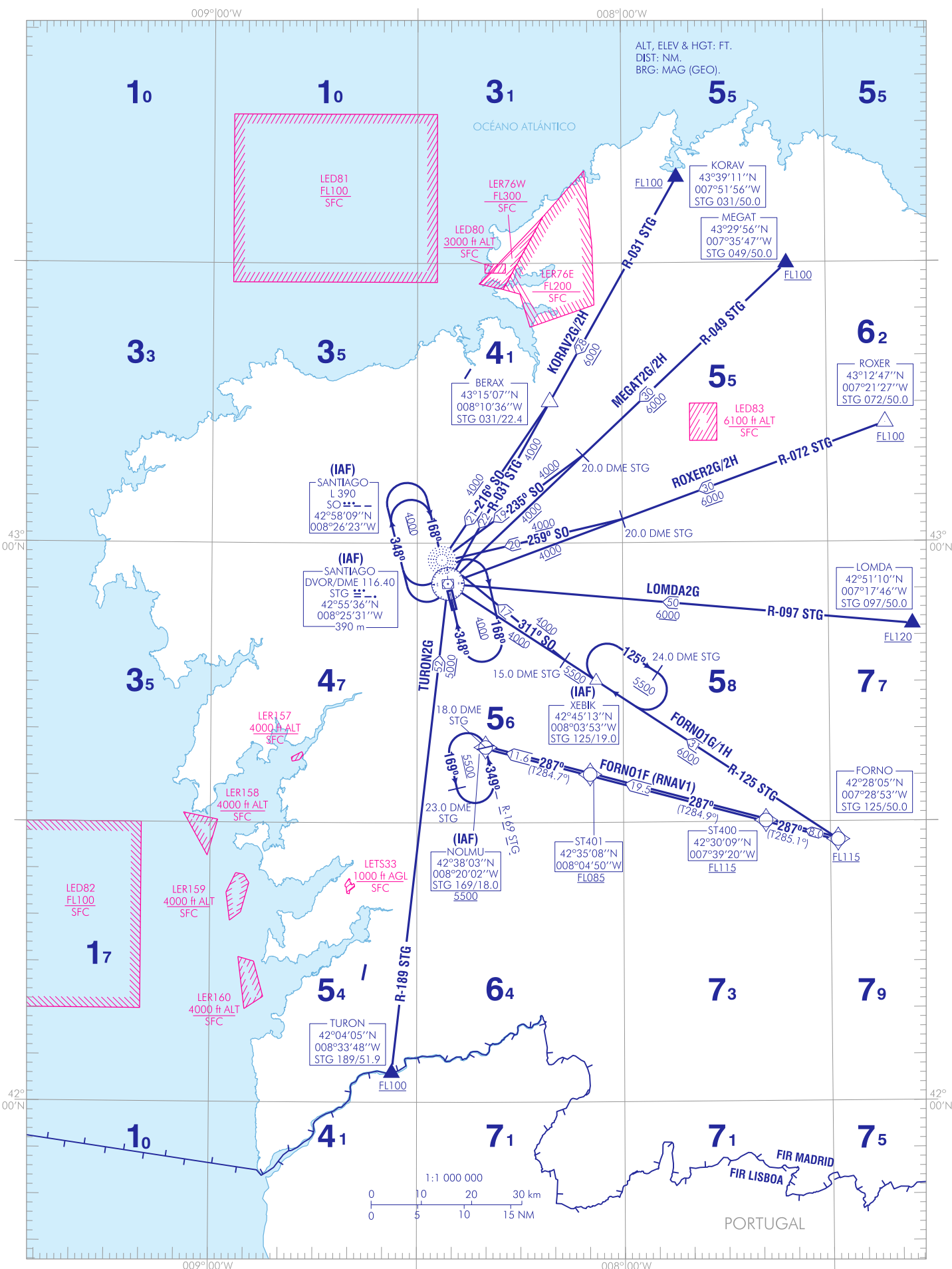
OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	35	42°55'32.2"N	008°25'06.4"W	93	1335

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

TA 6000
VAR 2°W
(2020)

APP	120.200
TWR	118.750
ATIS	127.750

FORNO1G FORNO1H KORAV2G KORAV2H
LOMDA2G MEGAT2G MEGAT2H ROXER2G
ROXER2H TURON2G



SANTIAGO/Rosalía de Castro AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)	STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)
PISTA 17/35	RUNWAY 17/35
LLEGADA FORNO UNO GOLF (FORNO1G) FORNO, XEBIK (IAF), DVOR/DME STG (IAF).	FORNO ONE GOLF ARRIVAL (FORNO1G) FORNO, XEBIK (IAF), DVOR/DME STG (IAF).
LLEGADA FORNO UNO HOTEL (FORNO1H) FORNO, R-125 STG / 15.0 DME STG, L SO (IAF).	FORNO ONE HOTEL ARRIVAL (FORNO1H) FORNO, R-125 STG / 15.0 DME STG, L SO (IAF).
LLEGADA KORAV DOS GOLF (KORAV2G). Sujeta a la actividad de la LER76E. KORAV, BERAX, DVOR/DME STG (IAF).	KORAV TWO GOLF ARRIVAL (KORAV2G). Subject to LER76E activity. KORAV, BERAX, DVOR/DME STG (IAF).
LLEGADA KORAV DOS HOTEL (KORAV2H). Sujeta a la actividad de la LER76E. KORAV, BERAX, L SO (IAF).	KORAV TWO HOTEL ARRIVAL (KORAV2H). Subject to LER76E activity. KORAV, BERAX, L SO (IAF).
LLEGADA LOMDA DOS GOLF (LOMDA2G) LOMDA, DVOR/DME STG (IAF).	LOMDA TWO GOLF ARRIVAL (LOMDA2G) LOMDA, DVOR/DME STG (IAF).
LLEGADA MEGAT DOS GOLF (MEGAT2G). Sujeta a la actividad de la LED83. → MEGAT, R-049 STG / 20.0 DME STG, DVOR/DME STG (IAF).	MEGAT TWO GOLF ARRIVAL (MEGAT2G). Subject to LED83 activity. MEGAT, R-049 STG / 20.0 DME STG, DVOR/DME STG (IAF).
LLEGADA MEGAT DOS HOTEL (MEGAT2H). Sujeta a la actividad de la LED83. → MEGAT, R-049 STG / 20.0 DME STG, L SO (IAF).	MEGAT TWO HOTEL ARRIVAL (MEGAT2H). Subject to LED83 activity. MEGAT, R-049 STG / 20.0 DME STG, L SO (IAF).
LLEGADA ROXER DOS GOLF (ROXER2G) ROXER, R-072 STG / 20.0 DME STG, DVOR/DME STG (IAF).	ROXER TWO GOLF ARRIVAL (ROXER2G) ROXER, R-072 STG / 20.0 DME STG, DVOR/DME STG (IAF).
LLEGADA ROXER DOS HOTEL (ROXER2H) ROXER, R-072 STG / 20.0 DME STG, L SO (IAF).	ROXER TWO HOTEL ARRIVAL (ROXER2H) ROXER, R-072 STG / 20.0 DME STG, L SO (IAF).
LLEGADA TURON DOS GOLF (TURON2G) TURON, DVOR/DME STG (IAF).	TURON TWO GOLF ARRIVAL (TURON2G) TURON, DVOR/DME STG (IAF).

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1	STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR) RNAV1
PISTA 35	RUNWAY 35

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
FORNO	42°28'05.2"N 007°28'53.3"W
NOLMU (IAF)	42°38'03.4"N 008°20'02.1"W
ST400	42°30'09.4"N 007°39'19.9"W
ST401	42°35'08.3"N 008°04'50.2"W

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
VIGO (VGO)	113.60 MHz CH83X	42°19'16.3054"N 008°36'05.2081"W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
FORNO1F											
001	IF	FORNO	—	—	+2.2	—	—	+FL115	—	—	RNAV1
002	TF	ST400	—	287 (285.1)	+2.2	8.0	—	+FL115	—	—	RNAV1
003	TF	ST401	—	287 (284.9)	+2.2	19.5	—	+FL085	—	—	RNAV1
004	TF	NOLMU	—	287 (284.7)	+2.2	11.6	—	+5500	—	—	RNAV1

PÉRDIDA DE CONTACTO VISUAL ENTRE MOVILES:

En caso de pérdida de contacto visual de una ACFT con otra o con un vehículo con el que mantenga propia separación, se informará inmediatamente a ATC y se detendrá la ACFT.

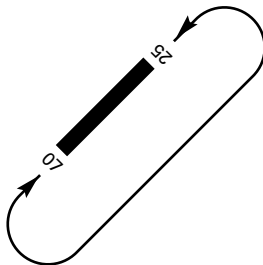
FALLO DE COMUNICACIONES:

- ACFT en salida: la ACFT continuará por la ruta asignada hasta detenerse en el límite de la autorización ATC, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.
- ACFT de llegada: si la ACFT acaba de aterrizar, mantendrá posición al abandonar pista y esperará la llegada de un vehículo de asistencia. Si la ACFT ya tuviera una autorización de rodaje ATC, continuará por la ruta asignada hasta el límite de dicha autorización, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.

➔ OPERACIONES DE DESCENSO CONTINUO

Dependiendo de las condiciones del tránsito, y siempre que se prevea que no vaya a ser necesario interrumpir un descenso, las aeronaves serán autorizadas a proceder por una llegada estándar (STAR) o mediante una autorización del tipo “directo” a un fijo intermedio de la STAR, al IAF, a un fijo de la aproximación intermedia o al IF, a la mínima altitud del IAF o del IF del procedimiento instrumental (IAC) de manera que la operación de descenso pueda ejecutarse de manera continua.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD



LOSS OF VISUAL CONTACT BETWEEN MOVING ELEMENTS:

In the event of loss of visual contact by an ACFT with another or with a vehicle with which it is maintaining its own separation, ATC shall be informed immediately and the ACFT halted.

COMMUNICATIONS FAILURE:

- Departing ACFT: the ACFT shall continue by the assigned route and halt at the limit of ATC clearance, taking extreme care, where it shall maintain its position and await the arrival of an assistance vehicle.
- Arriving ACFT: if the ACFT has just touched down, it will maintain its position on vacating the runway and await the arrival of an assistance vehicle. If the ACFT already holds ATC taxiing clearance, it shall continue by the assigned route and halt at the limit of that clearance, taking extreme care, where it shall maintain its position and await the arrival of an assistance vehicle.

CONTINUOUS DESCENT OPERATIONS

Depending on traffic situation, and if no need for interrupting the descent is foreseen, aircraft will be cleared to proceed to a standard arrival (STAR), or by means of a “direct to” clearance to an intermediate fix of the STAR, to the IAF, to an intermediate approach fix or to the IF, to the minimum altitude of the IAF or the IF of the instrumental procedure (IAC), in order to allow a continuous descent operation.

AD TRAFFIC CIRCUIT

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

Precaución por posibles deslumbramientos por láser de mano.
Las tripulaciones deberán informar de los hechos y del posible punto de origen a los servicios ATC.

SERVICIO DE CONTROL DE FAUNA

Horario: de orto a ocaso.

ZONA DE CONCENTRACIÓN DE AVES

Se localizan las siguientes zonas de concentración y pasos de gaviota patiamarilla en las proximidades del recinto aeroportuario:

- Zona 1: montaña de Guaza (a 6.3 NM).
- Zona 2: campo de golf (a 1.1 NM del THR 07).
- Zona 3: charcas de riego (a 0.9 NM del THR 25).
- Zona 4: invernaderos al sur del aeropuerto (a 0.31 NM de la pista).
- Zona 5: Complejo Ambiental de Tenerife (a 5.4 NM).

MOVIMIENTO DE AVES

- ➔ **Movimiento A:** desplazamiento de gaviota patiamarilla. Esta especie está de forma permanente en la zona.
- ➔ **Movimiento A1:** desplazamiento de gaviota patiamarilla, más frecuente entre febrero y julio.

ADDITIONAL INFORMATION

Caution: glare may be produced by hand-held lasers.
Crew should report any such event and its possible location to ATC services.

WILDLIFE CONTROL SERVICE

Hours: from sunrise to sunset.

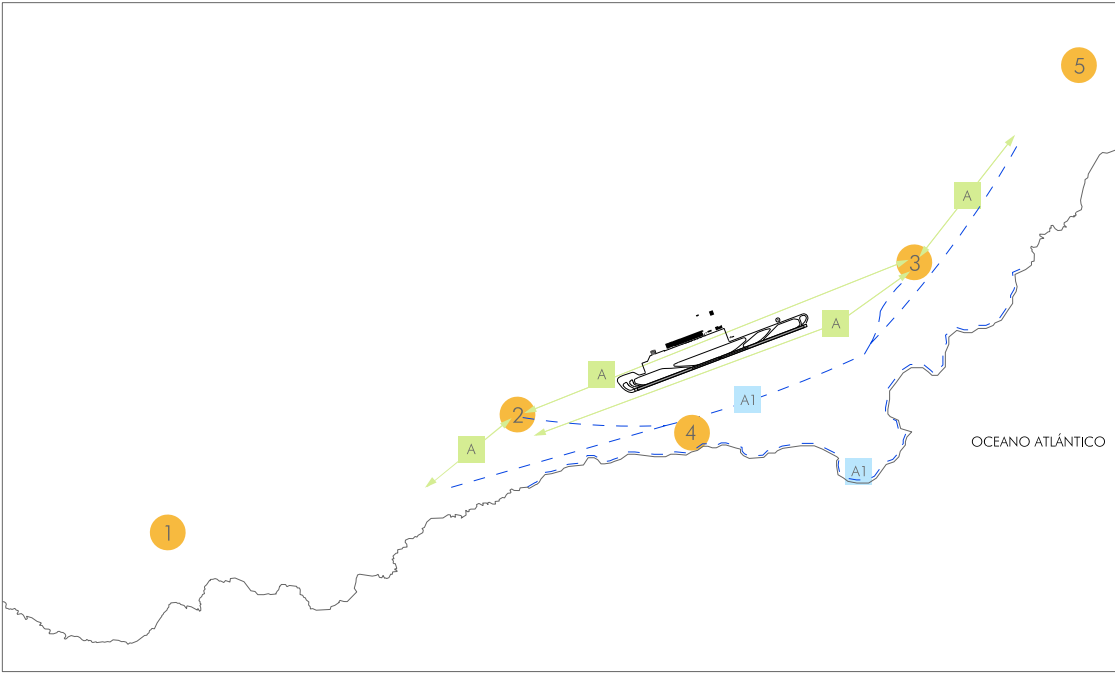
BIRD CONCENTRATION AREAS

The following yellow-legged gull concentration and passage areas can be identified near the airport compound:

- Area 1: mountain Guaza (at 6.3 NM).
- Area 2: golf course (at 1.1 NM from THR 07).
- Area 3: irrigation ponds (at 0.9 NM from THR 25).
- Area 4: greenhouses located to the south of the airport (at 0.31 NM from the runway).
- Area 5: Environmental Complex of Tenerife (at 5.4 NM).

MOVEMENTS OF BIRDS

- ➔ **Movement A:** movement of yellow-legged gull. This species is permanently in the area.
- ➔ **Movement A1:** movement of yellow-legged gull, more frequent between February and July.



FENÓMENOS DE VIENTO

Las condiciones orográficas de la isla de Tenerife y la situación del aeropuerto favorecen que, en determinadas circunstancias, aparezcan fenómenos de cizalladura y turbulencia.

CIZALLADURA OROGRÁFICA EN RÉGIMEN DE ALISIO, AFECTANDO PRINCIPALMENTE A RWY 07

Bajo condiciones de viento alisio (NE-E) como consecuencia de la topografía de la isla es frecuente la aparición de cizalladura orográfica.

La cizalladura es apreciable en aproximación final (por debajo de los 1600 ft) a la RWY 07 o en pista, positiva y con mayor frecuencia de aparición en la época estival. Las intensidades de viento en superficie han de ser del orden de 15 kt y de dirección NE-E, para que pueda aparecer el efecto (cizalladura positiva de 15 a 35 kt). En aproximación a la RWY 07, por debajo de los 2100 ft, el viento suele ser variable o con intensidades del orden de los 5-10 kt y con dirección SW-NW (viento en cola), pasando a ser de dirección NE-E (viento de morro) y con intensidades de al menos 10 kt al encontrar la cortante de viento, en torno a los 1000-500 ft AGL.

Este efecto de cizalladura es más notorio, en situaciones de alisio (NE-E) con entrada de aire sahariano, pudiendo presentarse también, el efecto de turbulencia en aproximación final. Valores de temperatura por encima de los 30°C, pueden dar una indicación de estas situaciones. Es importante tener presente los posibles avisos de inversión, que suelen indicar también estas advecciones de aire cálido.

Con intensidades de viento de más de 25 kt suele ser más frecuente la aparición de turbulencia mecánica que de cizalladura en aproximación final.

WIND PHENOMENA

Orographical conditions on the island of Tenerife and the airport situation favour the appearance, in certain circumstances, of wind shear and turbulence phenomena.

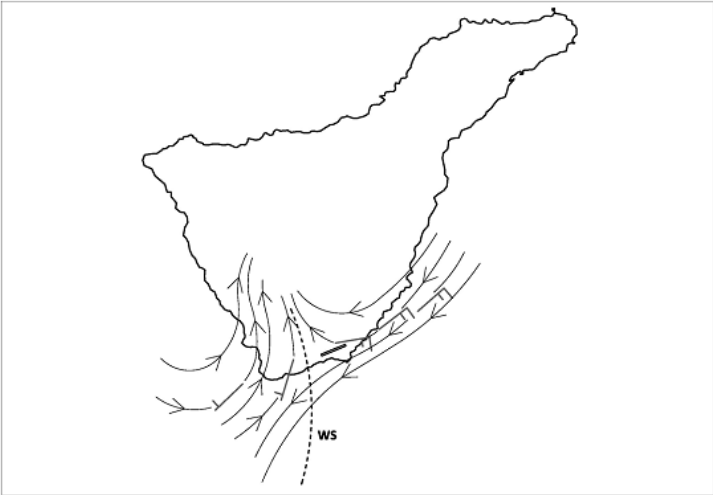
OROGRAPHICAL WIND SHEAR IN TRADE WIND REGIME, MAINLY AFFECTING RWY 07

Under trade wind conditions (NE-E), due to the topography of the island, the occurrence of orographical wind shear is frequent.

Wind shear is appreciable on final approach (below 1600 ft) to the RWY 07 or on runway, being positive and more frequent in the summer. The surface wind intensities must be around 15 kt and NE-E direction for the effect to appear (positive wind shear 15 to 35 kt). On approach to RWY 07 below 2100 ft, the wind is usually variable or with intensities of the order of 5-10 kt and SW-NW direction (tailwind), becoming NE-E direction (headwind) and with intensities of at least 10 kt when wind shear is encountered, around 1000-500 ft AGL.

This wind shear effect is most obvious in trade wind (NE-E) situations with incoming air from the Sahara, when there may also occur turbulence on final approach. Values of temperature above 30°C can give an indication of these situations. It is important to be aware of possible inversion warnings, which usually also indicate these advections of warm air.

With wind intensities over 25 kt, occurrence of mechanical turbulence is usually more frequent than wind shear on final approach.

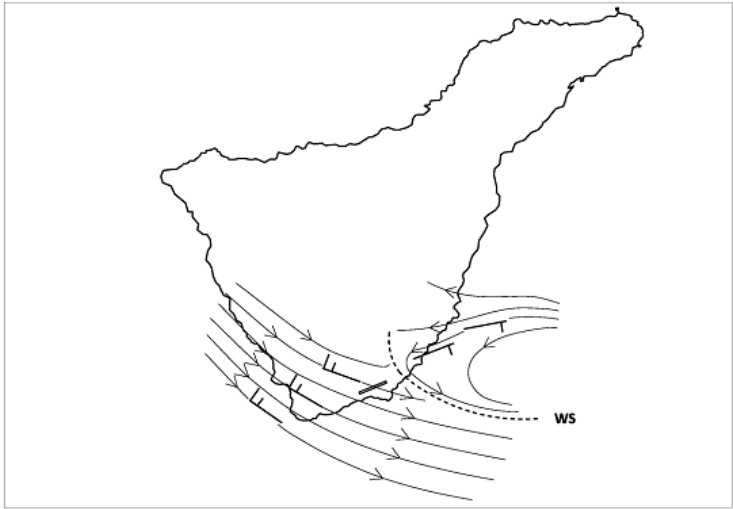


CIZALLADURA OROGRÁFICA EN SITUACION DE SISTEMA DE BAJA PRESION EN SUPERFICIE (BORRASCA), AFECTANDO PRINCIPALMENTE A RWY 25

En situaciones de bajas presiones afectando a las islas, con viento sinóptico del SW-NW, el patrón de cizalladura orográfica se puede invertir, apareciendo en aproximación final por debajo de los 1600 ft, a la RWY 25, con intensidades de viento en pista de más de 15 kt y dirección SW-NW. La cizalladura suele ser positiva y del orden de 15 a 30 kt. Con estas situaciones se pueden dar también frentes de racha en el entorno del aeródromo, asociadas a actividad convectiva.

OROGRAPHICAL WIND SHEAR SITUATION OF LOW PRESSURE SYSTEM AT THE SURFACE (STORM), MAINLY AFFECTING RWY 25

In situations of low pressure affecting the islands, with synoptic wind SW-NW, the orographical wind shear pattern can be reversed, appearing on final approach to the RWY 25 below 1600 ft, with wind intensities on runway higher than 15 kt and SW-NW direction. The wind shear is usually positive and in the range of 15 to 30 kt. These situations may also generate gust fronts in the vicinity of the aerodrome, associated with convective activity.



MEDICIÓN DEL COEFICIENTE DE ROZAMIENTO

El Aeropuerto dispone de un vehículo medidor del coeficiente de rozamiento modelo SARSYS Surface Volvo Friction Tester V70 (SVFT).
En el caso de que el equipo medidor de coeficiente de rozamiento se encuentre fuera de servicio, esta información será emitida mediante NOTAM.

MEASUREMENT OF THE FRICTION COEFFICIENT

The airport has a friction coefficient measuring vehicle model SARSYS Surface Volvo Friction Tester V70 (SVFT).
In the case that the friction coefficient measuring equipment is not available, this information shall be issued by NOTAM.

24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

CHARTS RELATED TO THE AERODROME

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:
<https://aip.enaire.es/AIP/#GCTS>

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:
<https://aip.enaire.es/AIP/#GCTS>

25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

A continuación se incluyen los obstáculos que penetran la superficie del tramo visual, así como los procedimientos de aproximación instrumental afectados:

Obstacles penetrating the visual segment surface, as well as the instrument approach procedures affected, can be found below:

IAC/1 ILS Z RWY 07
IAC/2 ILS Y RWY 07
IAC/3 LOC Z RWY 07
IAC/4 LOC Y RWY 07

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Cota // Spot elevation	28°02'21.5"N	016°35'18.1"W	–	190
Armario // Cabinet	28°02'19.5"N	016°35'17.2"W	2	188
Cota // Spot elevation	28°02'20.4"N	016°35'17.6"W	–	188
Luz APCH // APCH light	28°02'20.5"N	016°35'17.6"W	–	188
Luz APCH // APCH light	28°02'20.4"N	016°35'17.6"W	–	188
Luz APCH // APCH light	28°02'20.4"N	016°35'17.6"W	–	188
Luz APCH // APCH light	28°02'20.3"N	016°35'17.6"W	–	188
Cota // Spot elevation	28°02'20.7"N	016°35'18.0"W	–	190
Cota // Spot elevation	28°02'22.3"N	016°35'19.0"W	–	190
Cota // Spot elevation	28°02'21.5"N	016°35'19.0"W	–	190

IAC/5 VOR RWY 07
IAC/6 NDB RWY 07

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Cota // Spot elevation	28°02'24.6"N	016°35'19.5"W	—	196
Cota // Spot elevation	28°02'21.5"N	016°35'18.1"W	—	190
Cota // Spot elevation	28°02'23.0"N	016°35'18.8"W	—	193
Armario // Cabinet	28°02'19.5"N	016°35'17.2"W	2	188
Cota // Spot elevation	28°02'23.1"N	016°35'19.0"W	—	194
Cota // Spot elevation	28°02'20.4"N	016°35'17.6"W	—	188
Cota // Spot elevation	28°02'24.8"N	016°35'20.0"W	—	197
Luz APCH // APCH light	28°02'20.5"N	016°35'17.6"W	—	188
Luz APCH // APCH light	28°02'20.4"N	016°35'17.6"W	—	188
Luz APCH // APCH light	28°02'20.4"N	016°35'17.6"W	—	188
Luz APCH // APCH light	28°02'20.3"N	016°35'17.6"W	—	188
Cota // Spot elevation	28°02'24.0"N	016°35'19.9"W	—	194
Cota // Spot elevation	28°02'20.7"N	016°35'18.0"W	—	190
Cota // Spot elevation	28°02'23.1"N	016°35'19.9"W	—	194
Cota // Spot elevation	28°02'22.3"N	016°35'19.0"W	—	190
Cota // Spot elevation	28°02'23.9"N	016°35'20.8"W	—	194
Letrero // Board	28°02'24.0"N	016°35'22.4"W	3	197

IAC/7 ILS Z RWY 25
IAC/8 ILS Y RWY 25
IAC/9 LOC Z RWY 25
IAC/10 LOC Y RWY 25

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Luz APCH // APCH light	28°02'59.8"N	016°33'24.4"W	3	209
Luz APCH // APCH light	28°02'59.9"N	016°33'24.4"W	3	209
Luz APCH // APCH light	28°02'59.8"N	016°33'24.4"W	3	209
Luz APCH // APCH light	28°02'59.8"N	016°33'24.4"W	3	209
Luz APCH // APCH light	28°02'59.8"N	016°33'24.3"W	3	209
Cota // Spot elevation	28°03'01.8"N	016°33'25.1"W	—	210

IAC/11 VOR RWY 25

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Cota // Spot elevation	28°03'02.5"N	016°33'25.5"W	—	215
Cota // Spot elevation	28°03'04.2"N	016°33'26.1"W	—	217
Luz APCH // APCH light	28°02'59.8"N	016°33'24.4"W	3	209
Luz APCH // APCH light	28°02'59.9"N	016°33'24.4"W	3	209
Luz APCH // APCH light	28°02'59.8"N	016°33'24.4"W	3	209
Luz APCH // APCH light	28°02'59.8"N	016°33'24.4"W	3	209
Luz APCH // APCH light	28°02'59.8"N	016°33'24.3"W	3	209
Cota // Spot elevation	28°02'56.2"N	016°33'22.5"W	16	212
Cota // Spot elevation	28°03'02.6"N	016°33'25.1"W	—	213
Cota // Spot elevation	28°03'01.8"N	016°33'25.1"W	—	210
Cota // Spot elevation	28°03'03.4"N	016°33'25.1"W	—	213
Cota // Spot elevation	28°03'04.3"N	016°33'25.2"W	—	213
Poste // Pole	28°03'01.7"N	016°33'24.4"W	3	211

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (0°)	CLS	117.550 MHz	H24	394225.8N 0005910.8W		R-179/R-279 a // at 6500 ft AMSL o // or ABV; R-279/R-009 a // at 7500 ft AMSL o // or ABV. R-209 AVBL: FL080 a // at 60 NM, FL100 a // at 90 NM, FL140 a // at 100 NM solape con // overlap with DME AMR. R-233 U/S FM 50 NM. COV 40 NM U/S BTN: R-049/R-176 a // at FL175 o // or BLW; R-176/R-229 a // at FL135 o // or BLW; R-229/R-299 a // at FL150 o // or BLW; R-299/R-340 a // at FL085 o // or BLW; R-340/R-049 a // at FL120 o // or BLW. R-348 COV 38 NM a // at 6000 ft AMSL. R-143 COV 22 NM a // at FL070. R-154 AVBL a // at: FL070 FM 29 NM, FL130 FM 67 NM. R-173 AVBL a // at: FL070 FM 26 NM, FL130 FM 65 NM.
DME	CLS	CH 122Y	H24	394225.9N 0005911.4W	570 m	COV 40 NM U/S BTN: R-049/R-176 a // at FL175 o // or BLW; R-176/R-229 a // at FL135 o // or BLW; R-229/R-299 a // at FL150 o // or BLW; R-299/R-340 a // at FL085 o // or BLW; R-340/R-049 a // at FL120 o // or BLW. R-348 COV 38 NM a // at 6000 ft AMSL. R-299 COV 30 NM a // at FL085 R-154 COV 21 NM a // at FL070 R-173 COV 29 NM a // at FL070 R-143 COV 22 NM a // at FL070
NDB (1° E)	SGO	356.000 kHz	H24	394027.1N 0001228.1W		COV 50 NM
LOC 12 (1° E)	VLN	111.500 MHz	H24	392855.3N 0002745.0W		116° MAG / 692 m FM THR 30
ILS CAT I						COV 25 NM
GP 12		332.900 MHz		392938.1N 0002948.7W		3°; RDH 16 m a // at 372 m FM THR 12 & 120 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH // On the right in the APCH direction. COV 10 NM U/S BTN +2° y // and +8° a la derecha // to the right FM RCL BLW 2400 ft AMSL
ILS/DME 12	VLN	CH 52X	H24	392938.1N 0002948.7W	75 m	REF DME THR 12
LOC 30 (1° E)	IVC	110.100 MHz	H24	392954.5N 0003020.4W		296° MAG / 534 m FM THR 12
ILS CAT I						COV 25 NM
GP 30		334.400 MHz	H24	392905.5N 0002823.4W		3°; RDH 16.30 m; a // at 271 m FM THR 30 & 123 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH // On the left in the APCH direction.
ILS/DME 30	IVC	CH 38X	H24	392905.5N 0002823.4W	57 m	REF DME THR 30

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL**LOCAL REGULATIONS**

AD cerrado para aeronave sin radiocomunicación en ambos sentidos.

AD closed to aircraf without two-way radiocommunications.

Cuando se produzca un fallo en las luces de eje y/o borde de una TWY en uso, con la consiguiente pérdida de guía, los pilotos detendrán el rodaje, comunicarán a ATC la incidencia y esperarán la llegada de un vehículo "SÍGAME", el cual guiará a la aeronave hasta el PRKG asignado si se trata de un vuelo de llegada, o hasta la RWY en servicio para los vuelos de salida.

In the event of failure in the centre line and/or edge lights of a TWY in use, with subsequent loss of guidance, pilots will stop taxiing, notify ATC of the incidence and wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle, which will guide the aircraft to the assigned PRKG, for flights on arrival, or to the RWY, for flights on departure.

PLANES DE VUELO**FLIGHT PLAN**

- Aeródromo coordinado desde el 30/04/2014 (R.D. 20/2014, de 17 de enero).
- Ver AIP ENR 1.10.
- Toda aeronave que vaya a ser albergada en el hangar de Cessna o en el de Avialsa lo deberá notificar en la casilla 18 del FPL.

- Airport coordinated since 30/04/2014 (R.D 20/2014 17th January)
- See AIP ENR 1.10.
- Every aircraft to be accommodated at Cessna or at Avialsa hangar shall so report in item 18 of the FPL.

ASISTENCIA EN TIERRA**HANDLING**

Es obligatoria la contratación de un agente de asistencia (Ver AD 2-LEVC 1 casilla 4. Servicios e Instalaciones de Asistencia en Tierra).

Use of a handling agent is required (See AD 2-LEVC 1, item 4. Handling services and facilities).

PROCEDIMIENTO PARA LA COORDINACIÓN DE SLOTS DE VUELOS DE AVIACIÓN GENERAL Y DE NEGOCIOS**PROCEDURE FOR SLOT COORDINATION FOR GENERAL AND BUSINESS AVIATION FLIGHTS**

Solicitud obligatoria de la autorización de slot aeroportuario previa para todos los vuelos de aviación general y de negocios, por parte de la Oficina de Coordinación de Slots Aeroportuarios de Aena, en aplicación del Artículo 2(g)

All general and business aviation flights must request airport slot clearance, provided by the Aena Airport Slots Coordinator Office, in advance, in accordance with modified article 2(g) of EEC Regulation No. 95/93. Slot

del Reglamento (CEE) No 95/93 modificado. Las solicitudes de slots para aviación general y ejecutiva para las fechas entre el 15 de junio y el 15 de septiembre, sólo admitidas con MAX 15 días de antelación sobre DOF y ETA.

Las solicitudes de slots correspondientes a vuelos de Aviación General y de Negocios deben remitirse a la Oficina de Coordinación de Slots Aeroportuarios de Aena, para su autorización:

- Vía SITA: MADGSYA
- Vía e-mail: slot.coord.admin@aecfa.es

Para vuelos de Aviación General y de negocios que deseen operar en el aeropuerto, se deberá incluir en la casilla 18 "Otros datos" la siguiente información:

- Agente Handling del vuelo o
- Gestor de aviación general y de negocios contratado.

RESTRICCIONES A LA PLATAFORMA DE CARGA

Debido a limitación de capacidad de la plataforma de carga, las aeronaves cargueros charter tendrán restringidas las escalas, no permitiéndose escalas superiores a 24 horas.

Cualquier escala superior deberá ser solicitada con 72 horas de antelación a la autoridad aeroportuaria para su autorización. Las solicitudes deberán dirigirse a:

SITA: VLCAPYA AFTN: LEVCZPZX

requests for general and executive aviation for the period between 15 June and 15 September, only admitted with MAX 15 days in advance over DOF and ETA.

Slot requests for General and Business aviation flights must be sent to the Aena Airport Slots Coordinator Office for clearance:

- Vía SITA: MADGSYA
- Vía e-mail: slot.coord.admin@aecfa.es

General and Business Aviation flights to operate at the airport must include the following information in the Item 18 "Other Data":

- Flight handling agent or
- Hired general and business aviation manager.

CARGO APRON RESTRICTIONS

Due to capacity limitations on the cargo apron, stop times will be restricted for charter cargo aircraft. Stop times over 24 hours are not permitted.

Permission for longer stop times must be requested from the airport authority 72 hours in advance. The request must be addressed to:

SITA: VLCAPYA AFTN: LEVCZPZX

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE

➔ 1. PUESTA EN MARCHA DE MOTORES/TURBINAS.

Nota: En este apartado se utilizan abreviaturas definidas en ENR 1.5.

Para evitar que los planes de vuelo sean suspendidos automáticamente, se deberá mantener actualizada la EOBT.

A. Se solicitará permiso para poner en marcha los motores/turbinas en la frecuencia de autorizaciones o, en caso de no estar atendida, en la frecuencia informada mediante ATIS o mensaje CLD. Cuando se solicite dicho permiso, la aeronave deberá estar completamente lista para la puesta en marcha inmediatamente.

B. En caso de solicitud vía voz, los pilotos notificarán a ATC el indicativo completo de la aeronave, el puesto de estacionamiento que ocupan y el mensaje ATIS recibido.

C. La solicitud de puesta en marcha deberá efectuarse:

- Aeronaves sin CTOT asignado: Desde 15 minutos antes de su EOBT hasta 10 minutos después de su EOBT si se encuentra estacionado en puestos de estacionamiento con salida con retroceso remolcado, o hasta 15 minutos en el resto de los puestos de estacionamiento.
- Aeronaves con CTOT asignado: Desde 20 minutos antes de su CTOT hasta 10 minutos antes de su CTOT si se encuentra estacionado en puestos de estacionamiento con salida con retroceso remolcado, o desde 15 minutos antes de su CTOT hasta 5 minutos antes de su CTOT en el resto de los puestos de estacionamiento.
- Para mejorar la predictibilidad de la TTOT, ATC podrá instruir para que se solicite el permiso de puesta en marcha a una hora determinada.
- En periodos de alta demanda ATC pueden aplicar otros valores que garanticen el cumplimiento de la ventana de tolerancia del vuelo.

1.1 SOLICITUD DE AUTORIZACION ATC Y PUESTA EN MARCHA VIA ENLACE DE DATOS

En el aeropuerto de Valencia se aplican procedimientos de salida vía DCL para los servicios de autorización ATC y puesta en marcha. Para más información sobre el servicio DCL, ver AIP ENR 1.5, apartado 3. VUELOS QUE SALEN, Autorización ATC y puesta en marcha vía enlace de datos.

En caso de discrepancia la voz siempre prevalecerá sobre el enlace de datos.

El piloto podrá solicitar la autorización ATC por DCL con una antelación máxima de 30 minutos respecto de la EOBT.

Se facilitará la aprobación de puesta en marcha junto con la autorización ATC siempre que se cumplan los parámetros establecidos en AD 2-LEVC, casilla 20, Procedimientos generales de rodaje, 1.C.

• El piloto solicitará la autorización ATC y puesta en marcha conjuntamente vía RCD. El mensaje RCD deberá contener los siguientes datos:

1. Indicativo de la aeronave conforme al plan de vuelo presentado (FPL).
2. Aeródromo de origen.
3. Posición de estacionamiento.
4. Aeródromo de destino.
5. Letra correspondiente a la información ATIS recibida.
6. Designador OACI del tipo de aeronave.

El texto libre enviado en el RCD por el piloto no será considerado por el ATC. Los requerimientos especiales se harán siempre vía voz.

• El piloto recibirá un mensaje de aceptación "RCD RECEIVED" o de rechazo "RCD REJECTED".

Cuando se reciba un mensaje RCD antes de los rangos establecidos en AD 2-LEVC, casilla 20, Procedimientos generales de rodaje, 1.C, será aceptado el RCD y se enviará CLD con autorización ATC instando a la tripulación a llamar cuando esté listo y de acuerdo a su EOBT/CTOT.

STANDARD TAXIING PROCEDURES

1. START-UP OF ENGINES/JETS.

Note: This section uses abbreviations defined in ENR 1.5.

To avert the automatic cancellation of flight plans, the EOBT must be maintained up-to-date.

A. Permission to start up engines/jets shall be requested on the clearance frequency or, if this is not attended, on the frequency stated via ATIS or CLD message. When this permission is requested, the aircraft must be completely ready to start up immediately.

B. For requests by voice, pilots must indicate the full aircraft call sign to ATC, together with the stand occupied and the ATIS message received.

C. Start-up clearance shall be requested:

- Aircraft without assigned CTOT: From 15 minutes prior to their EOBT, until 10 minutes after it if they are parked on stands with exit by towed push-back, or until 15 minutes after their EOBT for the remaining stands.
- Aircraft with assigned CTOT: From 20 minutes prior to their CTOT until 10 minutes prior to their CTOT, if they are parked on stands with exit by towed push-back, or from 15 minutes prior to their CTOT to 5 minutes prior to their CTOT for the remaining stands.

- To improve the predictability of the TTOT, ATC may issue instructions for start-up clearance to be requested at a specific time.

- In periods of high demand, ATC may apply other values which guarantee compliance with the TW of the flight.

1.1 ATC CLEARANCE REQUEST AND START-UP VIA DATA LINK

DCL departure procedures are applied at Valencia Airport in the provision of ATC clearance and start-up services. For more information on the DCL service, see AIP ENR 1.5, section 3. DEPARTING FLIGHTS, ATC clearance and start-up via data link (DCL).

In the event of any discrepancy, voice communications will always prevail over data link.

The pilot may request ATC clearance via DCL no earlier than 30 minutes before the EOBT.

Approval of start-up jointly with ATC clearance will be facilitated provided that the parameters established in AD 2-LEVC, item 20, General taxiing procedures, 1.C, are satisfied.

• The pilot shall request ATC clearance and start-up simultaneously via RCD. The RCD message shall contain the following data:

1. Call sign according to the submitted flight plan (FPL).
2. Departure aerodrome.
3. Parking position.
4. Destination aerodrome.
5. Letter of the ATIS information received.
6. ICAO aircraft type.

Any free text sent via the RCD by the pilot will not be considered by ATC. Special requests shall always be made via voice communications.

• The pilot will receive a message of acceptance, "RCD RECEIVED", or of rejection, "RCD REJECTED".

When an RCD message is received earlier than the ranges established in AD 2-LEVC, item 20, General taxiing procedures, 1.C, the RCD will be accepted and the CLD will be sent with ATC clearance, asking the crew to call when the aircraft is ready and in accordance with their EOBT/CTOT.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STAND CHARACTERISTICS

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
1	1	39°29'27.64"N 000°28'29.18"W	R	B739/A321	—	INCOMP. 44 400 Hz - A/C
2	1	39°29'26.72"N 000°28'27.59"W	R	B739/A321	—	400 Hz - A/C
3	1	39°29'25.94"N 000°28'25.57"W	R	B738/A320	—	400 Hz - A/C
4	1	39°29'25.79"N 000°28'23.98"W	R	B739/A321	—	400 Hz - A/C
5	1	39°29'25.30"N 000°28'22.22"W	R	B739/A321	—	400 Hz - A/C
6	1	39°29'24.47"N 000°28'20.15"W	R	B752	—	400 Hz - A/C
6B	1	39°29'23.77"N 000°28'18.11"W	R	B752	—	400 Hz - A/C
7	1	39°29'20.24"N 000°28'24.39"W	A	B738/A320	—	—
7A	1	39°29'18.58"N 000°28'22.23"W	A	CRJ2	—	—
8	1	39°29'21.01"N 000°28'26.42"W	A	B738/A320	—	—
9	1	39°29'21.79"N 000°28'28.45"W	A	B738/A320	—	—
10	1	39°29'22.76"N 000°28'31.02"W	A	B738/A320	—	—
11	1	39°29'23.54"N 000°28'33.05"W	A	B738/A320	—	—
12	1	39°29'24.31"N 000°28'35.08"W	A	B738/A320	—	—
21	CARGO	39°29'33.75"N 000°28'54.32"W	A	B739/A321	—	—
22	CARGO	39°29'33.71"N 000°28'50.97"W	R	B752	—	INCOMP. 26
23	1	39°29'32.33"N 000°28'46.59"W	R	A35K/A346	—	INCOMP. 27
24	1	39°29'31.83"N 000°28'43.56"W	R	A35K/A346	—	INCOMP. 27 INCOMP. 25
25	1	39°29'30.74"N 000°28'43.57"W	R	B748/A124	—	INCOMP. 24 con ACTF estacionado clave E. INCOMP. 29
26	CARGO	39°29'32.77"N 000°28'51.65"W	A	B739/A321	—	INCOMP. 22
27	1	39°29'32.55"N 000°28'45.42"W	R	B748/A124	—	INCOMP. 23,24
29	1	39°29'30.61"N 000°28'40.29"W	R	A35K/A346	—	INCOMP. 25
32	2	39°29'36.56"N 000°28'34.92"W	A	CRJ9	—	INCOMP. 33
33	2	39°29'36.56"N 000°28'34.92"W	A	B738/A320	—	INCOMP. 32
34	2	39°29'35.63"N 000°28'31.06"W	A	CRJ9/AT72	—	—
→ 35	2	39°29'34.25"N 000°28'31.88"W	A	CRJ9/AT72	—	INCOMP. 35A
35A	2	39°29'34.07"N 000°28'31.93"W	R	B738/A320	—	INCOMP. 35
36	2	39°29'32.92"N 000°28'32.78"W	A	CRJ9/AT72	—	—
→ 37	2	39°29'31.54"N 000°28'33.57"W	A	CRJ9/AT72	—	INCOMP. 37A
37A	2	39°29'31.29"N 000°28'33.69"W	R	B738/A320	—	INCOMP. 37
41	2	39°29'30.32"N 000°28'34.08"W	R	B738/A320	—	—
42	2	39°29'29.01"N 000°28'33.36"W	R	B738/A320	—	—
43	2	39°29'28.43"N 000°28'31.18"W	R	B738/A320	—	INCOMP. 44
44	2	39°29'27.82"N 000°28'29.14"W	R	B744	—	INCOMP. 1, 43 400 Hz A/C
51	3	39°29'32.86"N 000°28'38.53"W	A	CRJ9	—	—
52	3	39°29'32.43"N 000°28'40.74"W	R	B739/A321	—	—
53	3	39°29'33.05"N 000°28'42.35"W	R	B739/A321	—	—
54	3	39°29'33.66"N 000°28'43.95"W	R	B739/A321	—	—
55	3	39°29'34.40"N 000°28'45.86"W	A	B738/A320	—	—
56	3	39°29'37.96"N 000°28'46.30"W	A	CRJ9	—	—
57	3	39°29'38.55"N 000°28'44.21"W	R	B738/A320	—	—
58	3	39°29'37.90"N 000°28'42.51"W	R	B738/A320	—	—
59	3	39°29'37.25"N 000°28'40.82"W	R	B738/A320	—	—
60	3	39°29'36.60"N 000°28'39.12"W	R	B738/A320	—	—
61	3	39°29'34.98"N 000°28'38.17"W	A	CRJ9	—	—
BT5	—	39°29'19.44"N 000°28'12.20"W	A	CRJ2	—	—

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
C1	CARGO	39°29'37.60"N 000°29'00.97"W	A	B752	—	—
C2	CARGO	39°29'36.42"N 000°28'56.99"W	A	B763	—	—



17. ESPACIO AÉREO ATS		ATS AIRSPACE		
Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
CTR VIGO Círculo de 6.5 NM de radio centrado en ARP. // Circle radius 6.5 NM centred on ARP.	3500 ft AMSL SFC	D	VIGO TWR ES/EN	1850 m / 6000 ft
Observaciones: Ninguna.		Remarks: None.		

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS				ATS COMMUNICATION FACILITIES
Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
APP	Santiago APP	120.200 MHz	HR AD	
TWR	Vigo TWR	118.450 MHz	HR AD	
		118.950 MHz	HR AD	BACK-UP
		121.500 MHz	HR AD	EMERG
		121.700 MHz	HR AD	GMC
		243.000 MHz	HR AD	EMERG

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE					RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES	
Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
➔ DVOR (2° W)	VGO	113.600 MHz	H24	421916.7N 0083605.9W		COV a // at 40 NM BTN: - R-023/090 a // at FL080 o // or ABV; - R-090/135 a // at FL110 o // or ABV; - R-135/170 a // at FL085 o // or ABV; - R-170/235 a // at FL070 o // or ABV; - R-235/270 a // at FL080 o // or ABV; - R-270/315 a // at FL100 o // or ABV; - R-315/350 a // at 4000 ft AMSL o // or ABV; - R-350/023 a // at 6000 ft AMSL o // or ABV. R-015 COV: - 25 NM a // at 4500 ft AMSL; - 37.5 NM (DVOR/DME STG) a // at FL70. R-048 COV: - 34 NM a // at 6000 ft AMSL; - 40 NM a // at FL080; - 60 NM a // at FL120; - 70 NM a // at FL150; - 76.7 NM (ROXER) a // at FL180. R-064 COV: - 32 NM a // at 6500 ft AMSL; - 40 NM a // at FL080; - 48 NM a // at FL100; - 66.1 NM (LOMDA) a // at FL180. R-098 COV: - 22 NM a // at 5500 ft AMSL; - 40 NM a // at FL110; - 45 NM a // at FL140; - 74.2 NM (BARKO) a // at FL230. R-112 COV: - 37 NM a // at FL110; - 44 NM a // at FL130; - 50 NM (solape con ZMR // overlap with ZMR) a // at FL150. En aproximación VOR, desde IF (6.2 NM DME VGO) hasta DVOR VGO pueden aparecer oscilaciones de aguja // During VOR approach, between IF (6.2 NM DME VGO) and DVOR VGO, needle oscillations may appear.
DME	VGO	CH 83X	H24	421916.3N 0083605.2W	270 m	COV a // at 40 NM BTN: - R-023/090 a // at FL080 o // or ABV; - R-090/135 a // at FL110 o // or ABV; - R-135/170 a // at FL085 o // or ABV; - R-170/235 a // at FL070 o // or ABV; - R-235/270 a // at FL080 o // or ABV; - R-270/315 a // at FL100 o // or ABV; - R-315/350 a // at 4000 ft AMSL o // or ABV; - R-350/023 a // at 6000 ft AMSL o // or ABV.



NDB (2° W)	VON	433.000 kHz	H24	421109.8N	0083820.4W
LOC 19 (2° W)	VIG	110.900 MHz	H24	421312.3N	0083747.9W
ILS CAT III					
GP 19		330.800 MHz	H24	421423.3N	0083725.9W

ILS/DME 19	VIG	CH 46X	H24	421423.2N	0083724.7W	261 m
------------	-----	--------	-----	-----------	------------	-------

R-015 COV:
- 25 NM a // at 4500 ft AMSL;
- 37.5 NM (DVOR/DME STG) a // at FL070.
R-048 COV:
- 34 NM a // at 6000 ft AMSL;
- 40 NM a // at FL080;
- 60 NM a // at FL120;
- 70 NM a // at FL150;
- 76.7 NM (ROXER) a // at FL180.
R-064 COV:
- 32 NM a // at 6500 ft AMSL;
- 40 NM a // at FL080;
- 48 NM a // at FL100;
- 66.1 NM (LOMDA) a // at FL180.
R-098 COV:
- 22 NM a // at 5500 ft AMSL;
- 40 NM a // at FL110;
- 45 NM a // at FL140;
- 74.2 NM (BARKO) a // at FL230.
R-112 COV:
- 37 NM a // at FL110;
- 44 NM a // at FL130;
- 50 NM (solape con ZMR // overlap with ZMR) a // at FL150.
COV 40 NM.
194° MAG/156 m FM THR 01

3°; RDH 17 m; a // at 294 m THR 19 & 61 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH // to the left on APCH direction.
REF DME THR 19

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

LOCAL REGULATIONS



Toda aeronave que en el aterrizaje sobrepase las calles de rodaje de salida hacia la plataforma, obligatoriamente continuará el rodaje para efectuar el giro al final de la pista.
AD cerrado para aviones sin radiocomunicación en ambos sentidos.

All landing aircraft overshooting the exit taxiways towards the apron, must continue taxiing to accomplish the turn at the end of the runway.
AD closed to aircraft without two-way radio communication.

AVIACIÓN GENERAL Y DE NEGOCIOS

Todas las aeronaves de Aviación General y de Negocios, deberán contratar los servicios de asistencia en tierra, en virtud de lo establecido en el punto 1.3.1.6 del AD 1.1 del AIP-España.
Debido a la capacidad en plataforma, todas las operaciones de Aviación General y de Negocios deben cumplir con el siguiente procedimiento:
1. El operador de la aeronave debe solicitar autorización al Centro de Operaciones (CECOA):
TEL: +34-986 268 204/260
FAX: +34-986 268 211
E-mail: CoordinacionVGO@aena.es
AFTN: LEVXZPX
Incluyendo la siguiente información:
• Día del vuelo .
• Tipo de aeronave .
• Aeródromo de salida y ETA a LEVX.
• Aeródromo de destino y ETD de LEVX.
2. En función de la ocupación de la plataforma, el Centro de Operaciones (CECOA) de LEVX autorizará o no dicha operación.
3. Si el vuelo es autorizado por CECOA y además tiene que contratar Agente Handling, la tripulación deberá conocer el Agente Handling contratado en LEVX.
La contratación de los servicios de asistencia en tierra es obligatoria para las operaciones de Aviación General y de Negocios cuyo MTOW:
• MTOW > 2 TM con pasajeros.
• MTOW > 3.5 TM sin pasajeros.
Para estos casos, en las operaciones de llegada, los pasajeros y tripulantes deberán esperar la llegada de su agente de asistencia en tierra.
Los vuelos IFR y VFR sin autorización previa serán rechazados.

OPERACIONES ILS DE CATEGORÍA II Y III

RWY 19, sujeta a la disponibilidad de servicio de las ayudas a la aproximación y aterrizaje correspondientes, es adecuada para realizar operaciones de CAT II y III por aquellos operadores aéreos cuyos mínimos de operación hayan sido aprobados por la autoridad civil aeronáutica.

GENERAL AND BUSINESS AVIATION

It is mandatory to contract a handling agent for all operations of General and Business Aviation, by virtue of what is established in item 1.3.1.6 of AD 1.1 of the AIP-España.
Due to the apron capacity, all General and Business operations must comply with the following procedure:
1. The aircraft operator shall request clearance from the Operations Centre (CECOA):
TEL: +34-986 268 204/260
FAX: +34-986 268 211
E-mail: CoordinacionVGO@aena.es
AFTN: LEVXZPX
Including the following information:
• Date of operation.
• Aircraft type.
• Departure aerodrome and ETA to LEVX.
• Destination aerodrome and ETD from LEVX
2. Depending on occupancy of the apron, LEVX Operation Centre (CECOA) will approve this operation or not.
3. If the flight is approved by CECOA and also has to hire a Handling Agent, crew should be aware of the Handling Agent hired at LEVX.
Hiring of handling services is compulsory for General and Business Aviation operations when the MTOW:
• MTOW > 2 TM with passengers.
• MTOW > 3.5 TM without passengers.
In these cases, in arrival operations, passengers and crew members shall wait for the arrival of the handling agent.
IFR and VFR flights without previous authorization will be rejected.

ILS CATEGORY II AND III OPERATIONS

RWY 19, subject to availability of the appropriate approach and landing aids, is suitable for carrying out CAT II and III operations by those air operators whose operational minima have been approved by the aeronautical civil authority.

PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN:

- Llegadas: ATC indicará a la aeronave la ruta de rodaje en función de la configuración de la pista de aterrizaje:
 - Aeronaves de letra de clave D y E: aterrizaje por RWY 01/19: rodaje por TWY C1/C3.
 - Aeronaves de letra de clave F (AN-124 Ruslan) y E de mayor envergadura al B777-300 (E > 60.90 m): aterrizaje por RWY 01/19: rodaje por TWY C1.

– Salidas:

- Aeronaves de letra de clave D y E: despegue por RWY 01/19 y siguiendo las instrucciones de ATC la ruta de rodaje podrá ser tanto por TWY C1/C3.
- Aeronaves de letra de clave F (AN-124 Ruslan) y E de mayor envergadura al B777-300 (E > 60.90 m): despegue por RWY 01/19 y siguiendo las instrucciones de ATC la ruta de rodaje sólo podrá ser por TWY C1.

→ – Puesto de Estacionamiento:

- Las aeronaves de letra de clave D sólo podrán estacionar en el PRKG 1A (en posición remota y salida remolcada), PRKG 5 (en posición de pasarela y salida remolcada) y PRKG 7A (en posición remota y salida autónoma).
- Las aeronaves de letra de clave E sólo podrán estacionar en el PRKG 7A (en posición remota y salida autónoma).
- La aeronave de letra de clave F (AN-124 Ruslan) sólo podrá estacionar en el PRKG 7A (en posición remota y salida autónoma).
- La aeronave de letra de clave D (AN12) podrá estacionar además en el PRKG 10A.

RESTRICCIONES:

- Para la aeronave AN-124 Ruslan de letra de clave F y aeronaves de letra de clave E de mayor envergadura al B777-300 (E > 60.90 m), la TWY C3 está restringida, debiendo utilizar la TWY C1.
- Por PCN, las siguientes aeronaves de letra de clave superior no pueden operar en el aeropuerto, salvo aterrizajes de emergencia: A300-600, MD-11, B747-400 y B777-300.
- Debido a la distancia de 176 m entre el eje de la TWY en plataforma C1-C3 y el eje de RWY 01/19, durante el rodaje de aeronaves de letra de clave E y F (AN-124 Ruslan) sólo se permitirá el movimiento de una única aeronave en la siguiente zona del área de movimiento delimitada por: el tramo de RWY paralelo a la TWY en plataforma C1-C3 y la propia TWY en plataforma C1-C3.
- Si dispone de los mismos, se requiere a las aeronaves que durante el rodaje en superficie, se mantengan los motores externos 1 y 4 de la aeronave apagados preferentemente o al ralentí, para evitar la generación e ingestión de FOD (Restos de objetos extraños).
- Por haber menos de 4.5 m entre la rueda exterior del tren principal de la aeronave y el borde de TWY C3, las aeronaves de letra de clave D y E deberán realizar maniobras de sobreviraje para corregir la trayectoria en los tramos curvos de TWY C3 hacia/desde THR 01. Dicha maniobra será apoyada por vehículo "SIGAME".
- Por haber menos de 4.5 m entre la rueda exterior del tren principal de la aeronave y el borde de la calle de rodaje en plataforma entre los PRKG 10 y 8, las aeronaves de letra de clave D, E y F (AN-124 Ruslan) deberán realizar maniobras de sobreviraje para corregir la trayectoria en este ligero tramo curvo de la calle de rodaje en plataforma hacia/desde TWY C1. Dicha maniobra será apoyada por vehículo "SIGAME".
- Por haber menos de 4.5 m entre la rueda exterior del tren principal de la aeronave y el borde de la plataforma de viraje de THR 01 y 19, las aeronaves de letra de clave E deberán tener precaución en el tramo recto durante la entrada a dichas plataformas de viraje.
- Los requisitos de margen vertical entre las ruedas y el umbral no se cumplen, por lo que el PAPI de RWY 01/19 no es utilizable por estas aeronaves.
- – Las siguientes aeronaves de clave superior, A340-600, B777-300, AN124 y B763, realizarán una maniobra de sobreviraje en las plataformas de viraje de ambas cabeceras para garantizar la seguridad de la maniobra y/o cumplir con la línea de viraje.

RESTRICCIONES A PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

Los PRKG 4, 5, 6 y 8 están dotados de instalaciones de suministro de corriente de 400 Hz:

- Es obligatorio el uso de la instalación de 400 Hz.
- La APU (Unidad Auxiliar de Potencia) del avión solo podrá utilizarse cuando no estén operativas ni la instalación de 400 Hz ni las unidades móviles, o cuando se requiera el servicio de aire acondicionado y no esté disponible el equipamiento.
- Es recomendable la utilización del gancho de sujeción de la manguera de la instalación de 400 Hz a la aeronave. En caso de no utilizar dicho gancho, el aeropuerto no se hace responsable de las afecciones que pueda sufrir la aeronave.
- La conexión del sistema de 400 Hz no se llevará a cabo hasta que:
 - Se hayan apagado los motores de la aeronave, las hélices y rotores se hayan parado, se hayan apagado las luces anticollisión y se hayan puesto calzos a la aeronave.

PROCEDURE OF OPERATION:

- Arrivals: ATC shall indicate the taxiing route depending on the configuration of the landing runway:

- Code letter D and E aircraft: landing by RWY 01/19: taxiing via TWY C1/C3.
- Code letter F (AN-124 Ruslan) and E aircraft with wingspan larger than that of the B777-300 (E > 60.90 m): landing by RWY 01/19: taxiing via TWY C1.

– Departures:

- Code letter D and E aircraft: take-off by RWY 01/19 and following ATC instructions, the taxiing route may also be via TWY C1/C3.

- Code letter F (AN-124 Ruslan) and E aircraft with wingspan larger than that of the B777-300 (E > 60.90 m): take-off by RWY 01/19 and following ATC instructions; the taxiing route may only be via TWY C1.

– Stand:

- Code letter D aircraft may only park on PRKG 1A (in remote position and towed exit), PRKG 5 (in loading bridge position and towed exit) and PRKG 7A (in remote position and autonomous exit).

- Code letter E aircraft may only park on PRKG 7A (in remote position and autonomous exit).
- Code letter F (AN-124 Ruslan) aircraft may only park on PRKG 7A (in remote position and autonomous exit).
- Code letter D (AN12) aircraft may park on PRKG 10A.

RESTRICTIONS:

- For the code letter F aircraft AN-124 Ruslan and the code letter E aircraft with wingspan larger than the B777-300 (E > 60.90 m), the TWY C3 is restricted and shall use TWY C1.
- By PCN, the following higher code letter aircraft cannot operate at the airport, except for emergency landings: A300-600, MD-11, B747-400 and B777-300.
- Due to the distance of 176 m between the centre line of the TWY on apron C1-C3 and the centre line of RWY 01/19, during the taxiing of code letter E and F aircraft (AN-124 Ruslan), only one aircraft shall be allowed to move in the following area of the movement area delimited by: the RWY section parallel to the TWY on apron C1-C3 and the TWY on apron C1-C3.
- For aircraft possessing these, it is required that during taxiing on the surface, that the exterior engines 1 and 4 of the aircraft are off, preferably, or idling, to avoid the generation and ingestion of FOD (Foreign Object Deposits).
- As there is less than 4.5 m between the exterior wheel of the main gear of the aircraft and the edge of TWY C3, code letter D and E aircraft must make oversteer manoeuvres to correct their path on the curved segments of TWY C3 towards/from THR 01. That manoeuvre will be supported by a "FOLLOW ME" vehicle.
- As there is less than 4.5 m between the exterior wheel of the main gear of the aircraft and the edge of the apron taxiway between PRKG 10 and 8, code letter D, E and F (AN-124 Ruslan) aircraft must make oversteer manoeuvres to correct their path on this slightly curved segment of the apron taxiway towards/from TWY C1. That manoeuvre will be supported by a "FOLLOW ME" vehicle.
- As there is less than 4.5 m between the exterior wheel of the main gear of the aircraft and the edge of the turning pad at THR 01 and 19, code letter E aircraft must take caution in the straight segment during the entry to those turning pads.
- The wheel clearance over threshold requirements are not met, thus PAPI of RWY 01/19 is not usable by these aircraft.
- The following higher code letter aircraft, A340-600, B777-300, AN124 and B763, shall carry out an oversteering manoeuvre on the turning pad of both thresholds, in order to ensure the manoeuvre safety and/or to comply with the turning path.

STAND RESTRICTIONS

PRKG 4, 5, 6 and 8 are equipped with 400 Hz current supply facilities:

- It is mandatory to use the 400 Hz facilities.
- The aircraft APU (Auxiliary Power Unit) may only be used when the 400 Hz facilities or mobile units are not operative, or when the air conditioning service is required and the equipment is not available.
- The use of a harness hook is recommended for fastening of the 400 Hz system to the aircraft. Otherwise, the airport authority will not accept responsibility for any damage the aircraft could suffer.
- The connection of the 400 Hz system will not be carried out until:
 - The aircraft engines, propellers and rotors will have been stopped, the anti-collision lights will have been switched off and the chocks will have been inserted.

Desviaciones de este requisito para Compañías y/o tipos de aeronaves concretos deben ser justificadas por el Agente de Asistencia en Tierra con un procedimiento específico analizado a través del SGSO (Sistema de Gestión de Seguridad Operacional) del aeropuerto para su posterior autorización/aprobación, si procede, por la autoridad competente.

Dicho procedimiento deberá considerar:

- Ninguna actuación se llevará a cabo hasta que no se hayan puesto calzos, esto incluye los 400 Hz.
- La aproximación al avión se realizará evitando las áreas de seguridad delante de los motores (Art. A.2.11 y A.2.12 de la Normativa de Seguridad en Plataforma de Aena). Ni la pasarela ni ningún otro dispositivo conectado a ella penetrará el área de seguridad delante del motor durante la maniobra de conexión del sistema de 400 Hz.
- En cualquier caso el motor encendido se debe mantener a la mínima potencia y la tripulación técnica debe permanecer en su puesto.

Any deviations from the requirement for airlines and/or the specific aircraft type must be justified by the handling agent by means of a specific procedure analyzed by the airport SMS (Safety Management System) for subsequent clearance/approval by the competent authority, if appropriate.

This procedure must take into account:

- No operation, including 400 Hz, will be carried out until the chocks are inserted.
- The approach to the aircraft will be made avoiding the safety area in front of the engines (Art. A.2.11 and A.2.12 of Aena Apron Safety Rules). Neither boarding bridge nor any mechanism connecting with it will enter the safety area in front of the engines during the manoeuvre of connecting with the 400 Hz system.
- In any case, the switched-on engine must be maintained at the minimum power and the cockpit crew must remain at their posts.

→ POLITICA DE AHORRO ENERGÉTICO, APAGADO DE LUCES AERONÁUTICAS DE SUPERFICIE

El Aeropuerto de Vigo, dentro de su horario operativo y si no existen operaciones de aeronaves previstas, aplica procedimientos de ahorro energético consistentes en el apagado de las siguientes Luces Aeronáuticas de Superficie (LAS): luces de borde y eje de calle de rodaje, luces de borde y eje de pista y luces de aproximación.

Las barras de parada de las dos calles de rodaje y los PAPI de la pista en uso permanecerán encendidos durante todo el horario operativo.

ENERGY SAVING POLICY, SHUTDOWN OF SURFACE AERONAUTICAL LIGHTS

Vigo Airport, within its operational hours and if there are no operations expected, applies energy saving procedures that involves the shutdown of the following Surface Aeronautical Lights (LAS): taxiway centre line and edge lights, runway centre line and edge lights and approach lights.

The stop bars on the two taxiways and the in use runway PAPI shall remain lit during all operational hours.

OPERACIONES VISUALES NOCTURNAS

Se permite la realización de vuelos VFR-N.

NIGHT-TIME VISUAL OPERATIONS (VFR-N)

VFR-N flights are allowed.

NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente y suceso o evento que pueda tener alguna potencial afección a la seguridad operacional en el que se haya visto involucrado o sea testigo del mismo.

El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente. Los datos se podrán enviar en cualquier formato incluyendo al menos la siguiente información:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves...implicados).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej: condiciones de iluminación, meteorológicas, fase de la operación como despegue / aterrizaje / escala, estado del pavimento...).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto, para la recepción de las notificaciones de seguridad operacional es la siguiente:

Seguridad_Operacional_VGO@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC).

OPERATIONAL SAFETY REPORTS

Pilots/operator shall report to the airport as soon as possible any accidents, incidents, occurrences or events which may have a potential operational impact and in which they have been involved or witnessed.

The aim of these reports is the compilation of the information in order to improve operational safety, independently of the mandatory reporting of the occurrence to the appropriate aeronautical authority. Data may be sent in any format, including at least the following information:

- Date and time.
- Site.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft...involved).
- Companies implicated.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as take-off / landing / stopover, pavement conditions...).

Contact e-mail address of the airport, for the reception of operational safety reports, is the following:

Seguridad_Operacional_VGO@aena.es

In addition to notifying the airport by means of the indicated system, it is necessary to send at least basic data of the accident, incident, occurrence or event to the air traffic control service provider (ATC).

PUNTO DE ENTRADA DE VIAJEROS (PEV) CON ANIMALES DE COMPAÑÍA PROCEDENTES DE TERCEROS PAÍSES

Para garantizar el cumplimiento del Reglamento (UE) No 576/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de junio de 2013 relativo a los desplazamientos sin ánimo comercial de animales de compañía y por el que se deroga el Reglamento (CE) No 998/2003, toda Compañía Aérea que desee operar en el Aeropuerto y transporte en cabina, como parte del equipaje de mano de los pasajeros, los animales (mascotas) recogidos en el Anexo I del citado Reglamento, debe tener contratado un agente handling que se encargue de la gestión de los mismos en los casos en que, durante los controles llevados a cabo por el Resguardo Fiscal de la Guardia Civil o el Personal de la Aduana en las Terminales de Viajeros del Aeropuerto de Vigo, detecten un incumplimiento de los requisitos sanitarios fijados en la citada normativa que provoquen su rechazo en la frontera.

La gestión del animal rechazado en la frontera incluirá, al menos, el traslado hasta las instalaciones designadas para su estancia temporal en el aeropuerto, su manutención, cuidado veterinario y bienestar animal, e incluso su devolución a origen en los plazos establecidos por las autoridades sanitarias.

POINT OF ENTRY (PEV) FOR PASSENGERS WITH PET ANIMALS FROM THIRD COUNTRIES

To guarantee compliance with the Regulation (EU) No 576/2013 of the European Parliament and of the Council of 12 June 2013 on the non-commercial movement of pet animals and repealing Regulation (EC) No 998/2003, any Air Carrier wishing to operate at the Airport and transport in the cabin, as part of passenger hand baggage, the animals (pets) set out in Annex I to the cited Regulation, must have engaged a handling agent who is to be responsible for managing the same in those cases where, during the checks undertaken by the Resguardo Fiscal of the Guardia Civil or Customs Personnel of the Passenger Terminals of Vigo Airport, some breach of the health requirements established in the cited regulations is detected, prompting the animal's rejection at the point of entry.

The management for animals rejected at the border shall include, at least, transport to the designated facilities for its temporary stay at the airport, their subsistence, veterinary care and animal welfare, and even their return to origin within the periods stipulated by the public health authorities.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

No.

B) Aeronave de Llegada:

Si la aeronave acaba de aterrizar, mantendrá posición una vez abandonada completamente la pista y esperará la llegada de un vehículo "SIGAME" que le guiará al puesto de estacionamiento designado.

Si la aeronave ya tuviera una autorización de rodaje ATC, continuará por la ruta asignada, si la hubiera, hasta el límite de la autorización ATC extremado las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo "SIGAME" que le guiará al puesto de estacionamiento o apartadero/punto de espera designado.

C) Vehículo:

El vehículo permanecerá en su posición y esperará la llegada de un vehículo "SIGAME" que le guiará hasta el lugar que se determine. En caso de encontrarse en pista o franja de pista, abandonar dichas áreas hacia zonas seguras, camino perimetral y esperar llegada del TOAM.

B) Arriving aircraft:

If the aircraft has just landed, it will hold its position once it has vacated the runway completely and will wait for the arrival of the "FOLLOW ME" vehicle that will guide it to the designated parking position.

If the aircraft already holds ATC taxiing authorization, it will continue by the designated route, if any, to the ATC clearance limit, taking extreme caution, where it will hold its position and will wait for the arrival of the "FOLLOW ME" vehicle in order to guide it to the parking position or the designated holding bay position.

C) Vehicle:

The vehicle will hold its position and will wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle in order to guide it to the place to be determined. In case of being in runway or strip of runway, leave those areas towards safe zones, perimeter road and wait for arrival of TOAM.

➔ OPERACIONES DE DESCENSO CONTINUO

Dependiendo de las condiciones del tránsito, y siempre que se prevea que no vaya a ser necesario interrumpir un descenso, las aeronaves serán autorizadas a proceder por una llegada estándar (STAR) o mediante una autorización del tipo "directo" a un fijo intermedio de la STAR, al IAF, a un fijo de la aproximación intermedia o al IF, a la mínima altitud del IAF o del IF del procedimiento instrumental (IAC) o la altitud mínima de vigilancia ATC de los sectores que la ruta directa atraviesa, lo que sea más alto, de manera que la operación de descenso pueda ejecutarse de manera continua.

PRUEBAS DE POTENCIA DE MOTORES

Están prohibidas las pruebas de motores en régimen superior al ralentí en cualquier puesto de estacionamiento de la plataforma a excepción del PRKG 10. En caso de estar ocupado dicho puesto de estacionamiento, CEOPS (Centro de Coordinación de Operaciones) lo comunicará a TWR, quien dará instrucciones para la realización de la misma en un punto específico fuera de plataforma. Las pruebas de motores a régimen superior al ralentí se solicitarán al CEOPS del aeropuerto (TEL: +34-986 268 204; FAX: +34-986 268 211; E-mail: coordinacionvgo@aena.es), quien lo comunicará a TWR.

CONTINUOUS DESCENT OPERATIONS

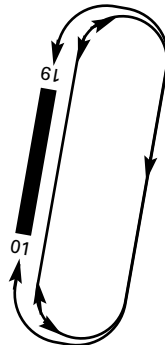
Depending on traffic situation, and if no need for interrupting the descent is foreseen, aircraft will be cleared to proceed to a standard arrival (STAR), or by means of a "direct to" clearance to an intermediate fix of the STAR, to the IAF, to an intermediate approach fix or to the IF, to the minimum altitude of the IAF or the IF of the instrument procedure (IAC) or the minimum ATC surveillance altitude of the sectors through which the direct route passes, whichever is the higher, so that the descent operation may be accomplished continuously.

ENGINE POWER TEST

Engine power test higher than idling is forbidden in any apron stand except PRKG 10. If this stand is occupied, CEOPS (Operation Coordination Centre) will report this fact to TWR, who will give instructions for performing the test at a specific place outside the apron. The engine performance test higher than idling shall be requested from airport CEOPS (TEL: +34-986 268 204; FAX: +34-986 268 211; E-mail: coordinacionvgo@aena.es), who will report this to TWR.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

AD TRAFFIC CIRCUIT



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

SERVICIO DE CONTROL DE FAUNA

Horario: Servicio diario de orto a ocaso. Fuera de este horario es el personal del aeropuerto el que realiza las labores mínimas de control de fauna.

FAUNA CONTROL SERVICE

Schedule: Daily service from sunrise to sunset. Outside these hours, minimum fauna control work will be carried out by airport personnel themselves.

ZONAS DE CONCENTRACIÓN DE AVES

Se localizan las siguientes zonas de pasos naturales de aves próximas al recinto aeroportuario:

- F1. Flujo de gaviota patiamarilla en el exterior de la cabecera 01. En condiciones meteorológicas adversas el flujo es más importante y próximo a la cabecera.
- F2. Flujo de palomas (torcaz y doméstica), principalmente entre zonas arboladas al E del aeropuerto y zona del Campo de Golf.

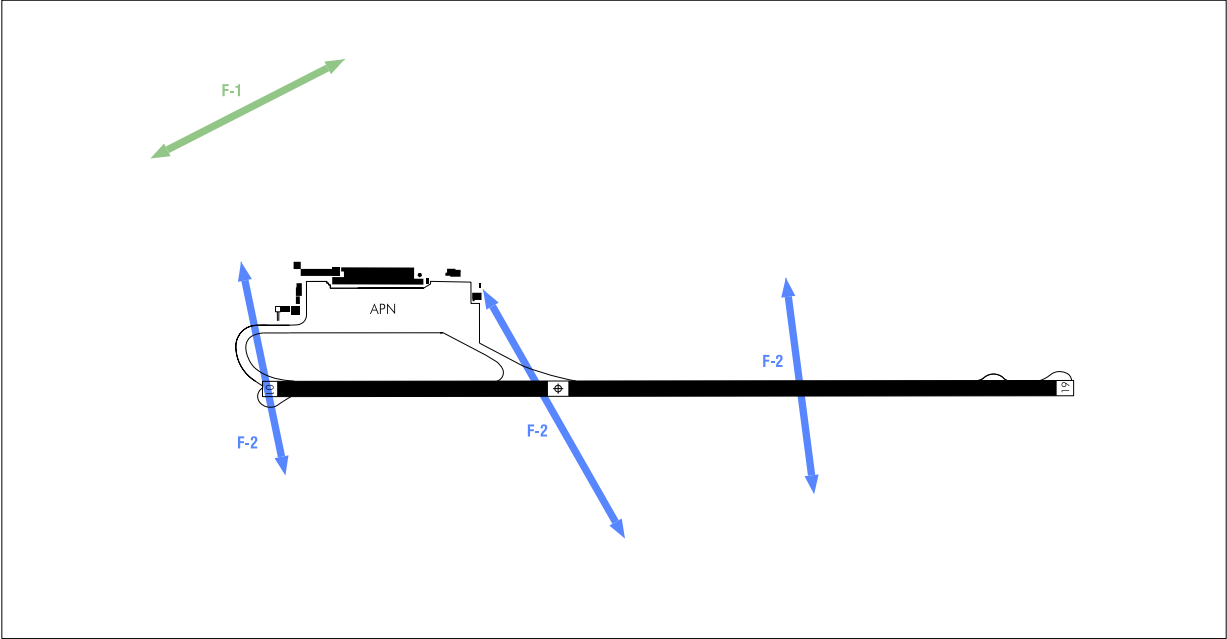
ZONES OF BIRD CONCENTRATION

The following zones of natural bird flow areas are located near the airport:

- F1. Flow of yellow-legged gulls on the outside of threshold 01. Under adverse weather conditions, the flow is more significant and close to the threshold.
- F2. Flow of pigeons (wood and domestic), principally between tree-covered areas to the E of the airport and the zone around the Golf course.

Presencia de pequeñas rapaces (busardo ratonero) y grandes acuáticas (ánade azulón).

Presence of small raptors (common buzzard) and large water birds (mallard).



24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

CHARTS RELATED TO THE AERODROME

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:
<https://aip.enaire.es/AIP/#LEVX>

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:
<https://aip.enaire.es/AIP/#LEVX>

25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

A continuación se incluyen los obstáculos que penetran la superficie del tramo visual, así como los procedimientos de aproximación instrumental afectados:

Obstacles penetrating the visual segment surface, as well as the instrument approach procedures affected, can be found below:

IAC/3 RNP Y RWY 01.
IAC/4 RNP X RWY 01.

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	42°13'09.2"N	008°37'52.7"W	91	894

IAC/5 ILS Z RWY 19.
IAC/6 ILS Y RWY 19.
IAC/7 ILS X RWY 19.
IAC/8 LOC Z RWY 19.
IAC/9 LOC Y RWY 19.
IAC/10 LOC X RWY 19.
IAC/11 VOR RWY 19.
IAC/12 RNP Z RWY 19 (LPV ONLY).
IAC/13 RNP Y RWY 19.

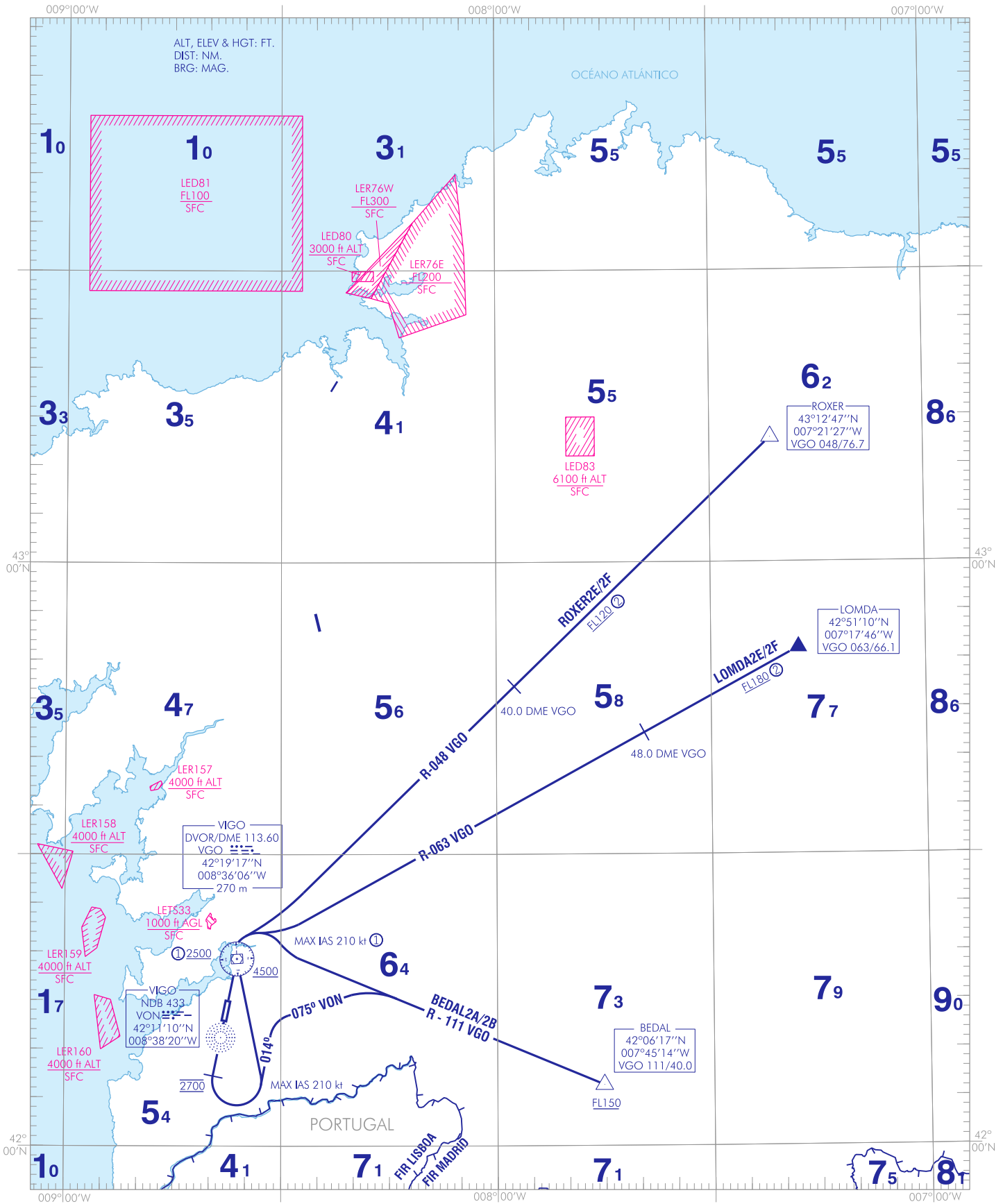
OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Luz APCH // APCH light	42°14'34.9"N	08°37'25.5"W	3	829
Luz APCH // APCH light	42°14'34.9"N	08°37'25.4"W	3	829
Luz APCH // APCH light	42°14'34.9"N	08°37'25.4"W	3	829
Luz APCH // APCH light	42°14'34.9"N	08°37'25.6"W	3	829

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000
VAR 2°W (2020)

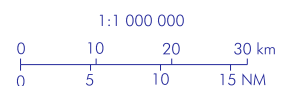
APP 120.200
TWR 118.450

VIGO
RWY 01
BEDAL2B
LOMDA2F
ROXER2F
RWY 19
BEDAL2A
LOMDA2E
ROXER2E



NOTAS:
① SID RWY 01.
② ALTITUDES DEBIDAS A RESTRICCIONES DE COBERTURA DEL DVOR/DME VGO.
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCION TEXTUAL.
- BEDAL2A: TRAMO A ESTIMA NO OACI (RUMBO MAGNETICO 014°).

NOTES:
① SID RWY 01.
② ALTITUDES DUE TO DVOR/DME VGO COVERAGE RESTRICTIONS.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- BEDAL2A: DEAD RECKONING SEGMENT NO OACI (MAGNETIC TRACK 014°)



CAMBIO: ID LETS33.
CHANGES: LETS33 ID.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000
VAR 2°W (2020)

APP 120.200
TWR 118.450

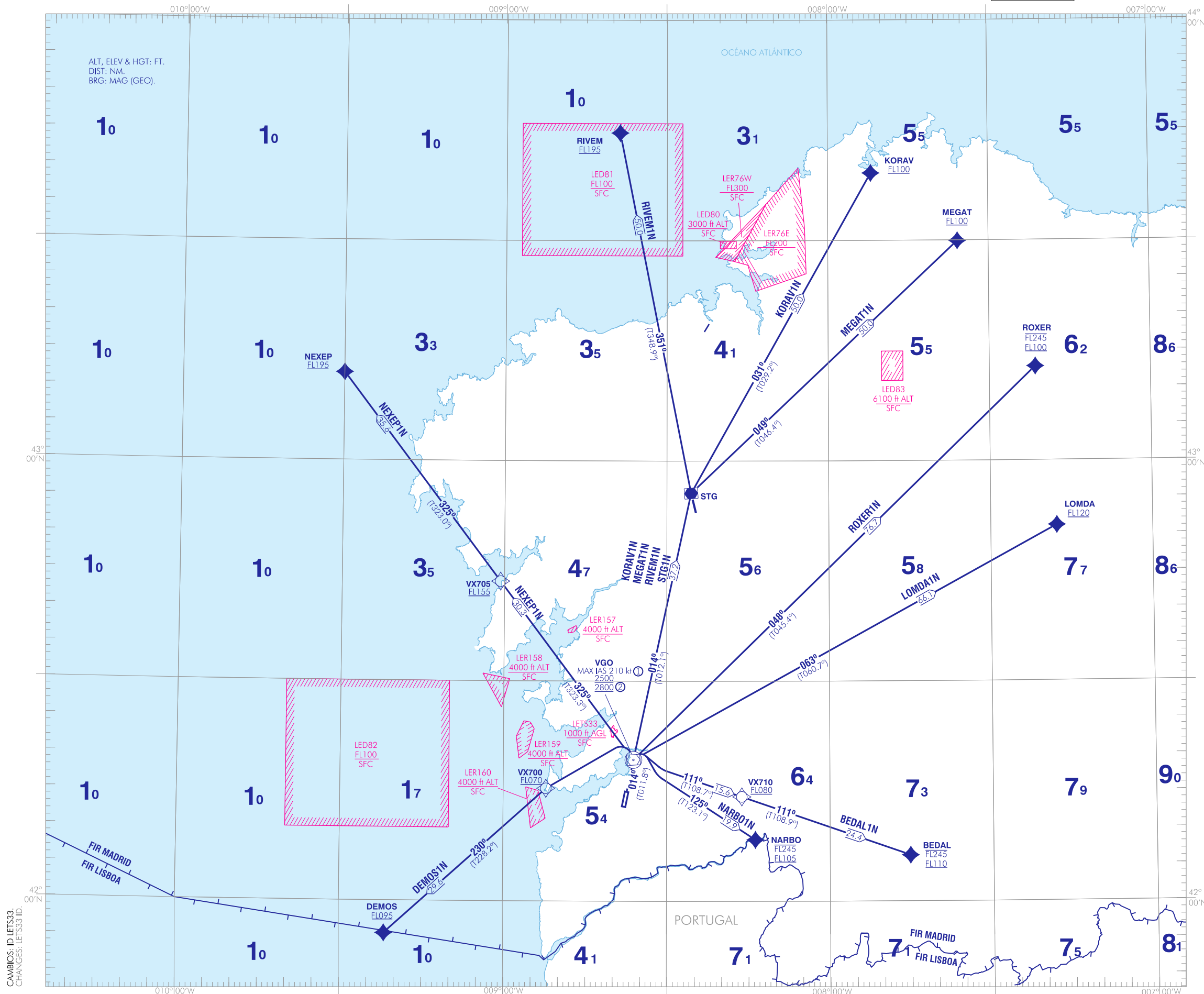
BEDAL1N	DEMOS1N	KORAV1N
LOMDA1N	MEGAT1N	NARBO1N
NEXEP1N	RIVEM1N	ROXER1N
STG1N		

VIGO
RWY 01

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV1 (GNSS) RNAV1 (GNSS) DEPARTURE PROCEDURES

NOTAS:
① EXC KORAV1N, MEGAT1N, RIVEM1N, STG1N
② NARBO1N, NEXEP1N
- SE REQUIERE APROBACIÓN RNAV1.
- GNSS REQUERIDO.
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:
① EXC KORAV1N, MEGAT1N, RIVEM1N, STG1N
② NARBO1N, NEXEP1N
- RNAV1 APPROVAL REQUIRED.
- GNSS REQUIRED.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

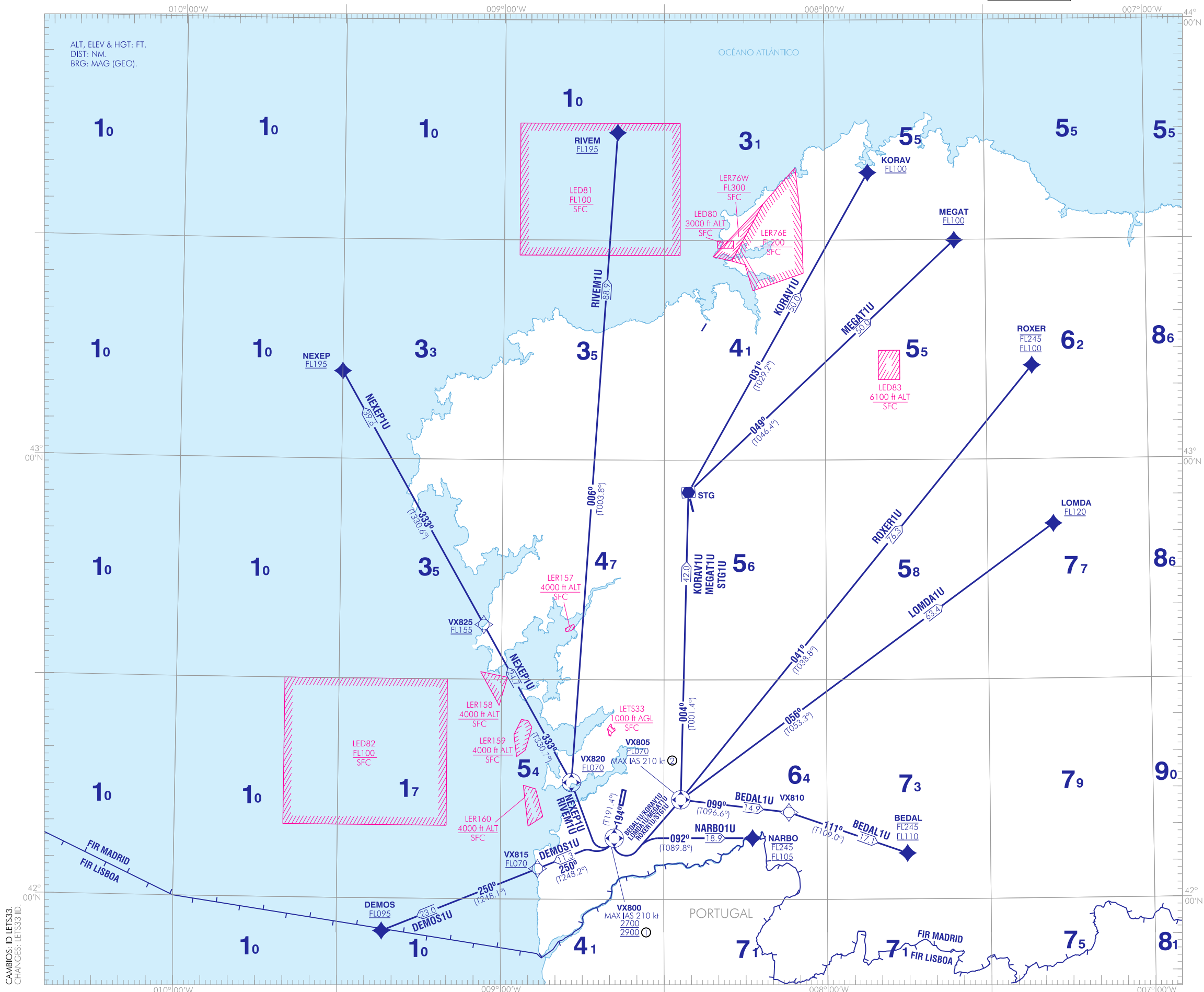
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000
VAR 2°W (2020)

APP 120.200
TWR 118.450

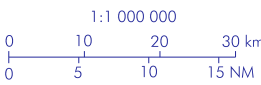
VIGO
RWY 19

BEDAL1U	DEMOS1U	KORAV1U
LOMDA1U	MEGAT1U	NARBO1U
NEXEP1U	RIVEM1U	ROXER1U
STG1U		

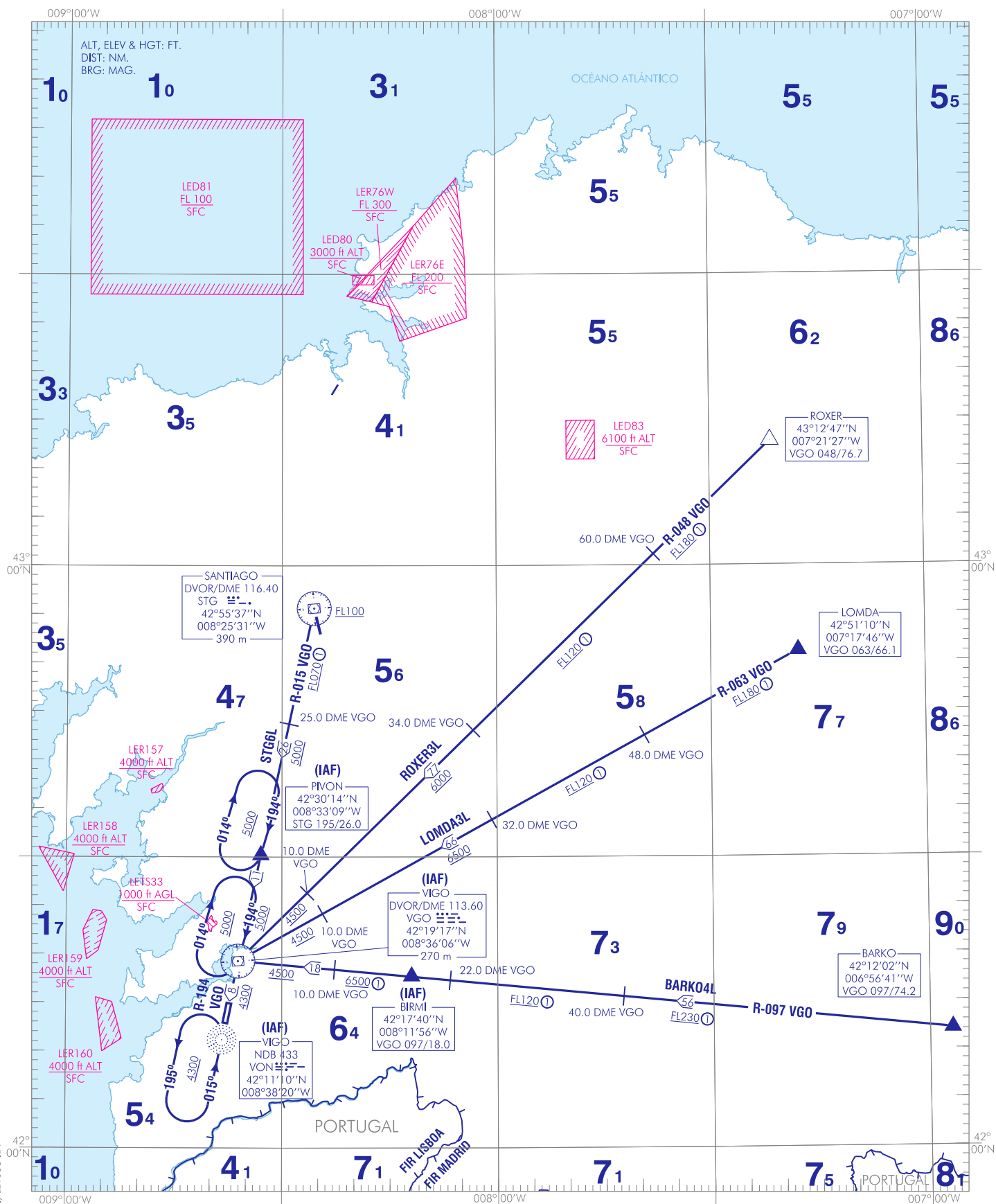


**PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV1 (GNSS)
RNAV1 (GNSS) DEPARTURE PROCEDURES**

- NOTAS:
① DEMOS1U, NARBO1U, NEXEP1U, RIVEM1U.
② BEDAL1U.
- SE REQUIERE APROBACIÓN RNAV1.
- GNSS REQUERIDO.
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- NOTES:
① DEMOS1U, NARBO1U, NEXEP1U, RIVEM1U.
② BEDAL1U.
- RNAV1 APPROVAL REQUIRED.
- GNSS REQUIRED.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.



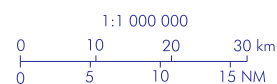
INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



CAMBIO: RETIRADA NDB VI, ID LETS33.
CHANGES: WITHDRAWAL NDB VI, LETS33

NOTAS:
① ALTITUDES DEBIDAS A RESTRICCIONES DE COBERTURA DEL DVOR/DME VGO.

NOTES:
① ALTITUDES DUE TO DVOR/DME VGO COVERAGE RESTRICTIONS.



VIGO AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)	STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)
PISTA 01/19	RUNWAY 01/19
→ LLEGADA BARKO CUATRO LIMA (BARKO4L) BARKO, BIRMI (IAF), DVOR/DME VGO (IAF), NDB VON (IAF).	BARKO FOUR LIMA ARRIVAL (BARKO4L) BARKO, BIRMI (IAF), DVOR/DME VGO (IAF), NDB VON (IAF).
→ LLEGADA LOMDA TRES LIMA (LOMDA3L) LOMDA, DVOR/DME VGO (IAF), NDB VON (IAF).	LOMDA THREE LIMA ARRIVAL (LOMDA3L) LOMDA, DVOR/DME VGO (IAF), NDB VON (IAF).
→ LLEGADA ROXER TRES LIMA (ROXER3L) ROXER, DVOR/DME VGO (IAF), NDB VON (IAF).	ROXER THREE LIMA ARRIVAL (ROXER3L) ROXER, DVOR/DME VGO (IAF), NDB VON (IAF).
→ LLEGADA SANTIAGO SEIS LIMA (STG6L) DVOR/DME STG, PIVON (IAF), DVOR/DME VGO (IAF), NDB VON (IAF).	SANTIAGO SIX LIMA ARRIVAL (STG6L) DVOR/DME STG, PIVON (IAF), DVOR/DME VGO (IAF), NDB VON (IAF).

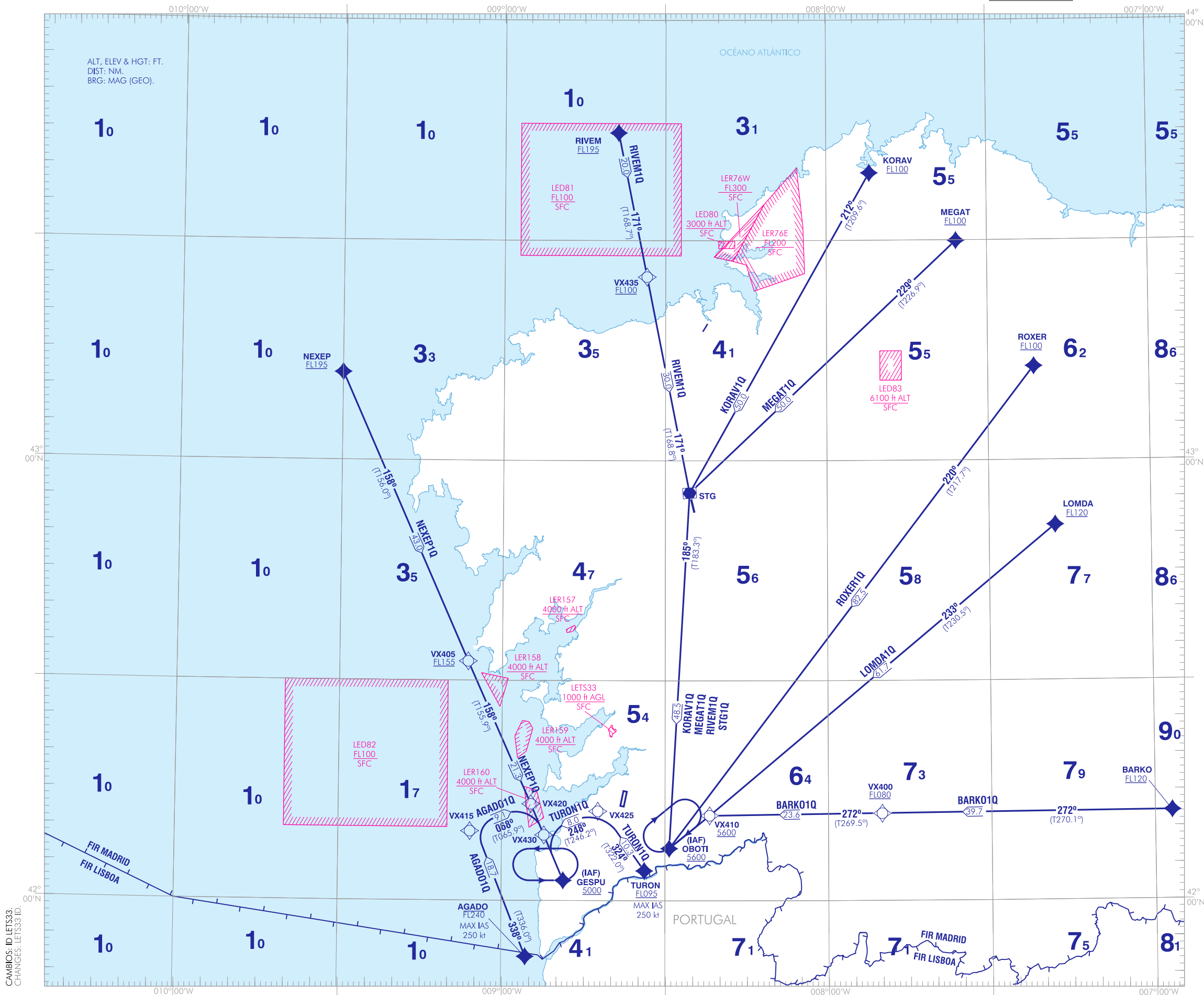
CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000
VAR 2°W (2020)

APP 120.200
TWR 118.450

AGADO1Q BARKO1Q KORAV1Q
LOMDA1Q MEGAT1Q NEXEP1Q
RIVEM1Q ROXER1Q STG1Q
TURON1Q

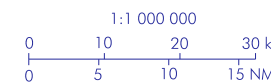
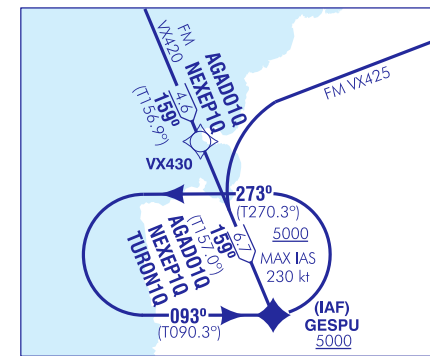
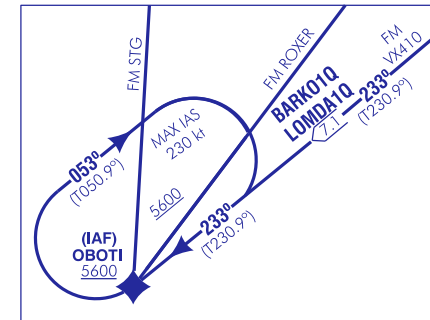
VIGO
RWY 01



PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV1 (GNSS)
RNAV1 (GNSS) ARRIVAL PROCEDURES

NOTAS:
- SE REQUIERE APROBACIÓN RNAV1.
- GNSS REQUERIDO.

NOTES:
- RNAV1 APPROVAL REQUIRED.
- GNSS REQUIRED.



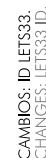
INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

TA 6000
VAR 2°W (2020)

AGADOIT
LOMDAIT
RIVEMIT
TURONIT

BARKOIT
MEGATIT
ROXERIT

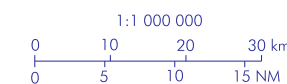
KORAVIT
NEXEPIT
STGIT



AIP-ESPAÑA

NOTAS:
- SE REQUIERE APROBACIÓN RNAV1.
- GNSS REQUERIDO.

NOTES:
- RNAV1 APPROVAL REQUIRED.
- GNSS REQUIRED.



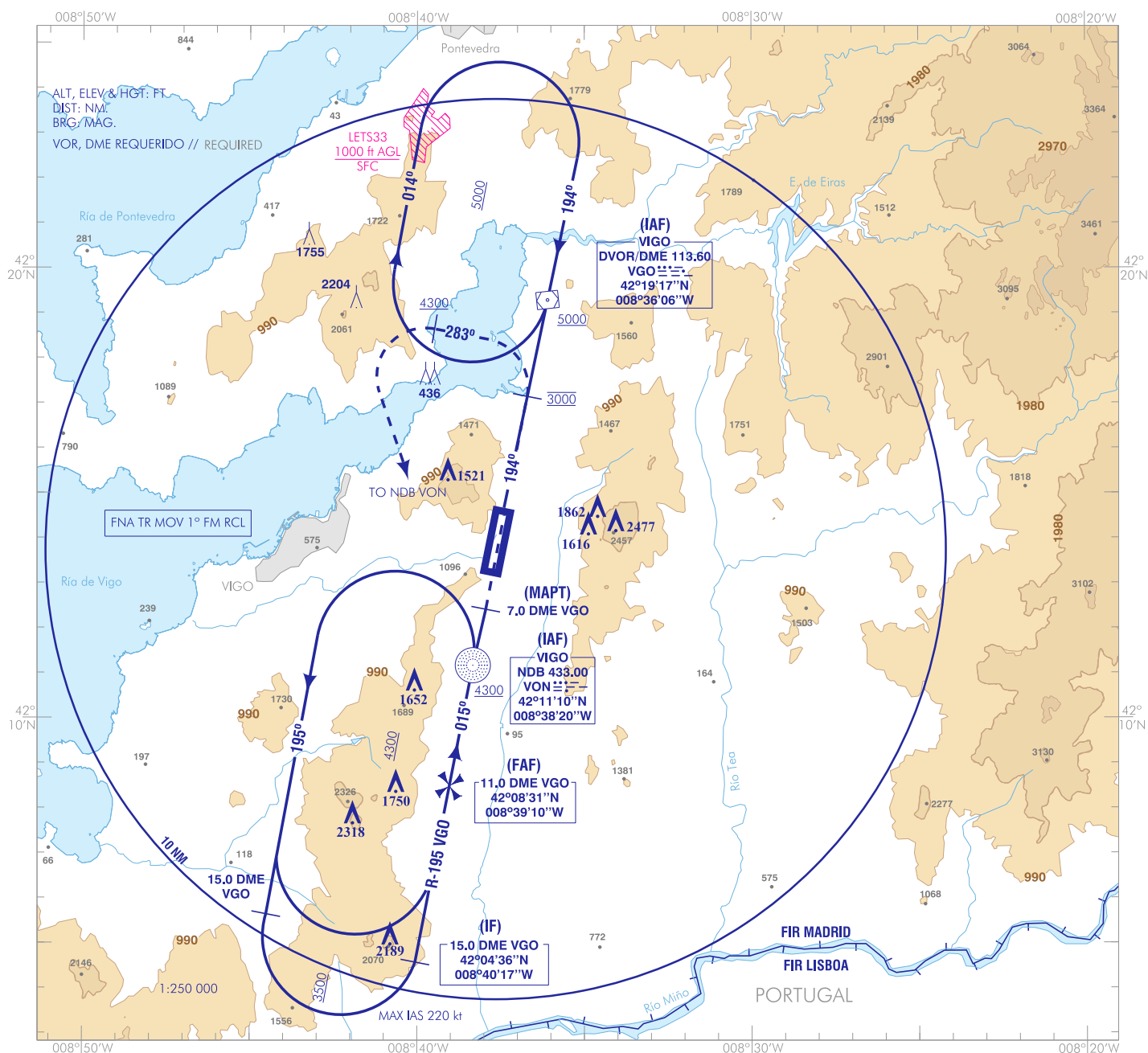
INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
856
VAR 2°W (2020)

APP	120.200
TWR	118.450
GMC	121.700

VIGO
NDB Z
RWY 01



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 014° A 3000. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO MAGNÉTICO 283° HASTA ALCANZAR 4300. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL NDB VON PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

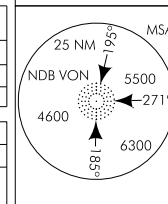
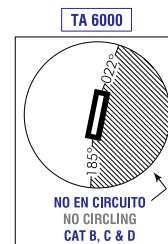
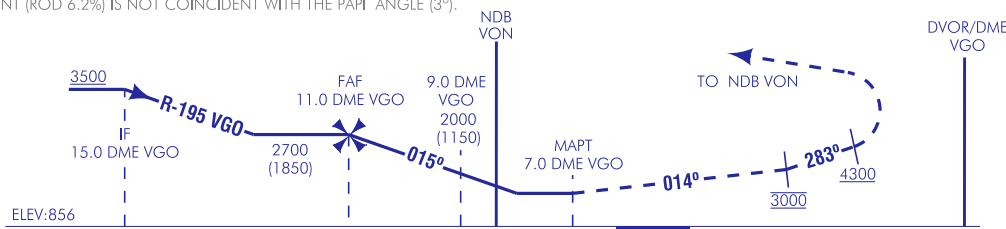
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 014° UP TO 3000. TURN LEFT TO MAGNETIC HEADING 283° UP TO REACH 4300. TURN LEFT DIRECT TO NDB VON TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

- LONGITUD DEL TRAMO INTERMEDIO NO ESTÁNDAR.
- SE PROHIBE LA ENTRADA AL HIPÓDROMO POR EL SECTOR 1.
- LA SEÑAL DEL DVOR PUEDE SER OCASIONALMENTE INESTABLE. DEBERÁ SEGUIRSE LA MARCACIÓN NDB EN TODOS LOS TRAMOS DE APROXIMACIÓN.
- PENDIENTE DE DESCENSO (ROD 6.2%) NO COINCIDENTE CON EL ÁNGULO DEL PAPI (3°).

NOTES:

- NOTES:
- LENGTH OF THE INTERMEDIATE SEGMENT NO STANDARD.
 - ENTRY TO THE RACETRACK FROM THE SECTOR 1 IS PROHIBITED.
 - DVOR SIGNAL MAY BE UNSTADY OCCASIONALLY. NDB MAGNETIC BEARING MUST BE FOLLOWED ON ALL THE APPROACH SEGMENTS.
 - DESCENT GRADIENT (ROD 6.2%) IS NOT COINCIDENT WITH THE PAPI ANGLE (3°).



HGT REF ELEV AD		10 NM		5	
OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H EN CIRCUITO POR VULNERACION VSS.		RESTRINGIDA A OCA/H EN CIRCUITO POR VULNERACION VSS Y POR PENDIENTE EXCESIVA EN FNA.	
		RESTRICTED TO OCA/H IN CIRCUIT DUE TO VSS INFRINGEMENT		RESTRICTED TO OCA/H IN CIRCUIT DUE TO VSS INFRINGEMENT AND TO EXCESSIVE SLOPE IN FNA.	
En circuito(H) sobre Circling (H) over		1860 (1010)	2210 (1360)	2310 (1460)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.0 NM	min:s	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20
ROD: 6.2 %	ft/min	504	630	755	882	1008	1134

[illegible]

VIGO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB Z RWY 01

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME VGO (IAF)	42°19'16.7"N	008°36'05.9"W	—	—
NDB VON (IAF)	42°11'09.8"N	008°38'20.4"W	—	—
IF	42°04'36.0"N	008°40'17.2"W	192.00° (VGO)	15.00 DME VGO
FAF	42°08'30.8"N	008°39'10.3"W	192.00° (VGO) 193.16° (VON)	11.00 DME VGO
MAPT	42°12'24.6"N	008°37'56.9"W	013.14° (VON)	7.00 DME VGO
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				—

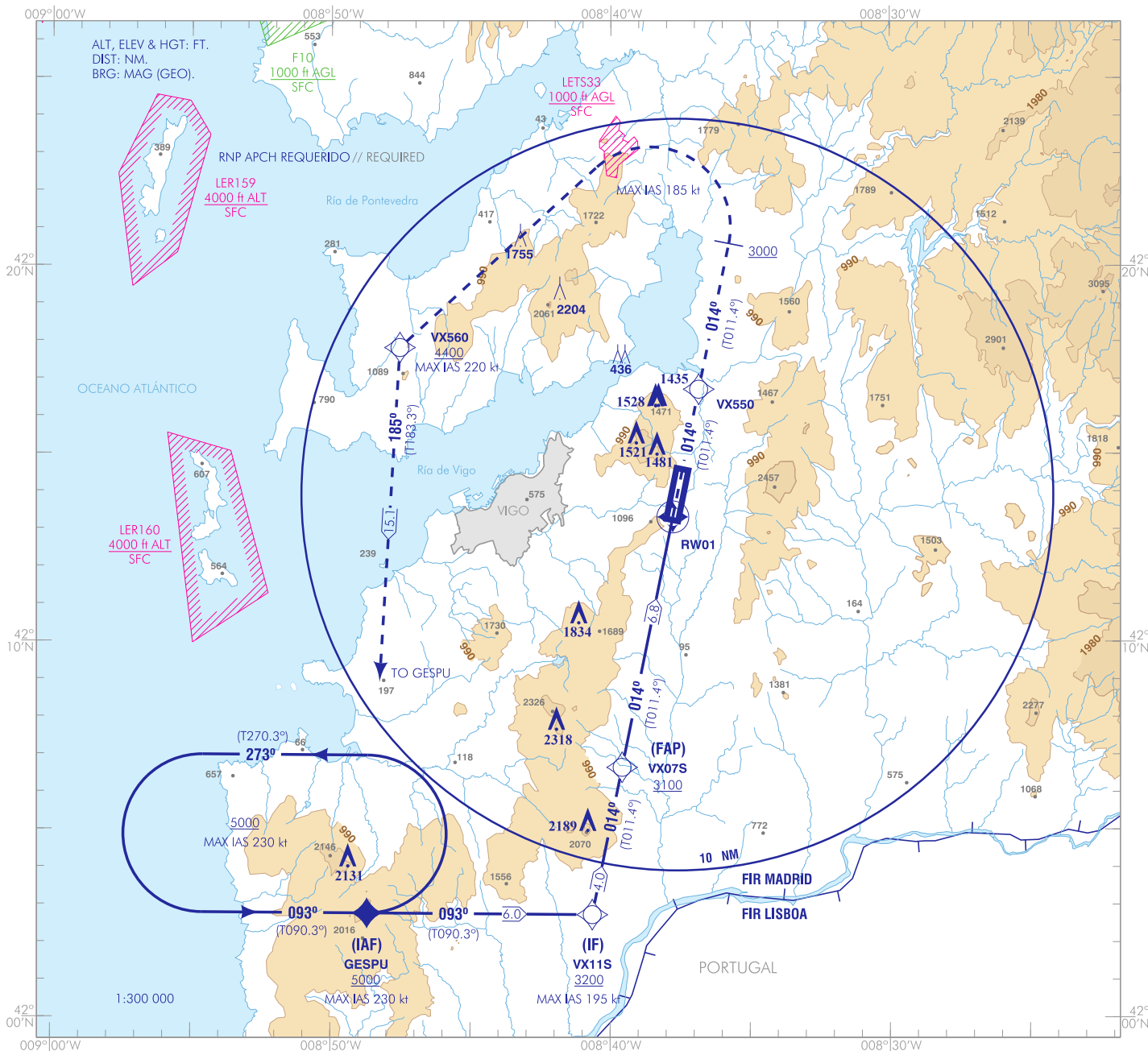
CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

EGNOS
CH73321
E01A

ELEV AD
856
VAR 2°W (2020)

APP 120.200
TWR 118.450
GMC 121.700

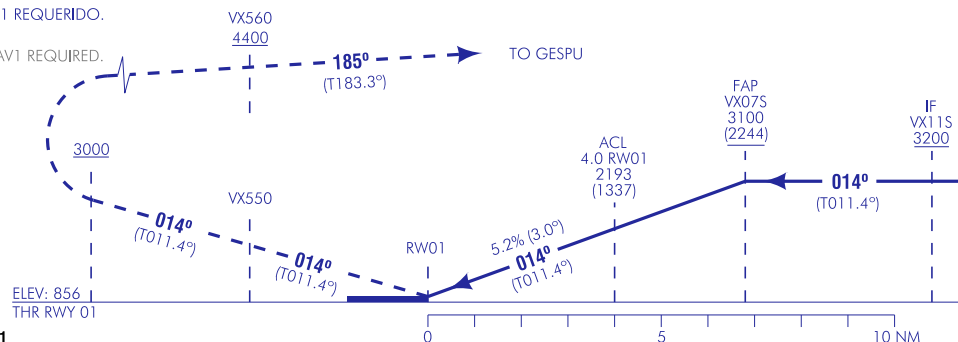
VIGO
RNP Z
RWY 01 (LPV ONLY)



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 014° HASTA VX550. ASCENDER EN RUMBO MAGNÉTICO 014° HASTA ALCANZAR 3000. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A VX560, A 4400 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) HASTA GESPU, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 014° UP TO VX550. CLIMB ON MAGNETIC HEADING 014° UP TO REACH 3000. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO VX560, AT 4400 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt) UP TO GESPU, TO JOIN THE HOLDING AT 5000.

NOTAS:

- ESPERA SOBRE GESPU: RNAV1 REQUERIDO.
- HOLDING OVER GESPU: RNAV1 REQUERIDO.

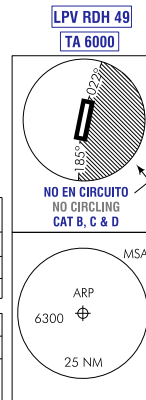


HGT REF ELEV THR RWY 01

OCA/H	A	B	C	D
LPV 2.5%	1352 (496)	1364 (508)	1372 (516)	1383 (527)
STA				
En circuito(H) sobre Circling (H) over	1850 (1000)		2250 (1400)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 6.8 NM	min:s	5:05	4:04	3:23	2:54	2:32	2:15
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RWY 01 FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
							2850 (2000)	2520 (1670)	2200 (1340)



CAMBIO: ID LETS33.
CHANGES: LETS33 ID.

WEF 26-JAN-23 (AIRAC AMDT 15/22)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEVX IAC/2.1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

VIGO
RNP Y
RWY 01



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

VIGO
RNP X
RWY 01



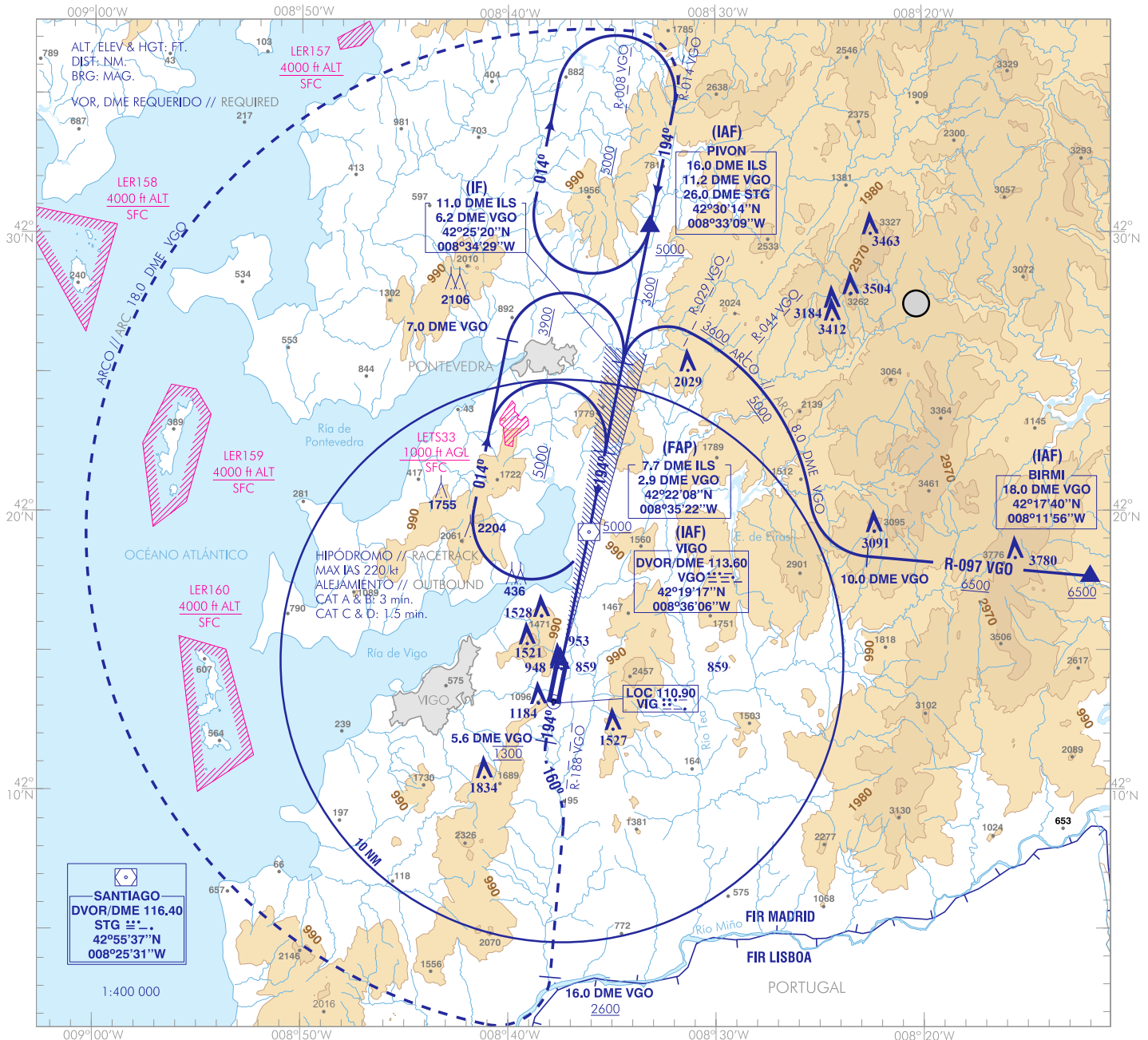
INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
856
VAR 2°W (2020)

APP 120.200
TWR 118.450
GMC 121.700

VIGO
ILS Z
RWY 19



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 1300. VIRAR A LA IZQUIERDA (NO ANTES DE 5.6 DME VGO) A RUMBO MAGNÉTICO 160° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-188 VGO HASTA ALCANZAR 16.0 DME VGO A 2600 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR ARCO 18.0 DME VGO HASTA CRUZAR R-008 VGO. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR R-014 VGO DIRECTO A ALCANZAR LA ESPERA EN PIVON A 5000.

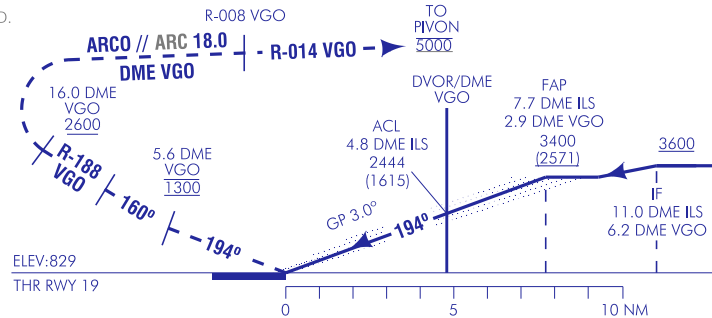
MISSED APPROACH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 1300. TURN LEFT (NOT BEFORE 5.6 DME VGO) TO MAGNETIC HEADING 160° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-188 VGO UP TO REACH 16.0 DME VGO AT 2600 OR ABOVE. TURN RIGHT TO FOLLOW ARC 18.0 DME VGO UP TO CROSS R-008 VGO. TURN RIGHT TO FOLLOW R-014 VGO DIRECT TO JOIN THE HOLDING OVER PIVON AT 5000.

NOTAS:

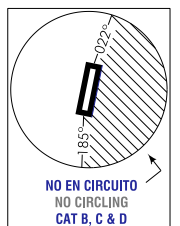
- SE PROHIBE LA ENTRADA AL HIPÓDROMO POR EL SECTOR 1.

NOTES:

- ENTRY TO THE RACETRACK FROM SECTOR 1 IS PROHIBITED.



ILS RDH 56
TA 6000

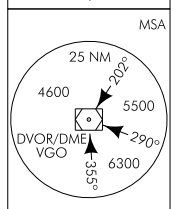


HGT REF ELEV THR RWY 19

OCA/H	A	B	C	D
CAT I 2.5%	1240 (411)	1250 (421)	1260 (431)	1270 (441)
CAT I 4%	1105 (276)	1115 (286)	1125 (296)	1135 (306)
CAT II 2.5%	(146)	(163)	(174)	(189)
En circuito(H) sobre Circling (H) over	856	1860 (1010)	2250 (1400)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.7 NM	min:s	5:48	4:38	3:52	3:19	2:54	2:35
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
						3160 (2330)	2830 (2000)	2500 (1680)	2180 (1350)
							1850 (1020)	1530 (700)	



CAMBIO: ID LETS33.
CHANGES: LETS33 ID.

WEF 26-JAN-23 (AIRAC AMDT 15/22)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEVX IAC/5.1

VIGO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 19

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
PIVON (IAF)	42°30'14.2"N	008°33'08.9"W	011.42° (LOC VIG)	16.00 DME ILS
BIRMI (IAF)	42°17'40.0"N	008°11'56.2"W	095.00° (VGO)	18.00 DME VGO
DVOR/DME VGO (IAF)	42°19'16.7"N	008°36'05.9"W	-	-
IF	42°25'20.1"N	008°34'29.4"W	011.42° (LOC VIG)	11.00 DME ILS
FAP	42°22'07.8"N	008°35'22.1"W	011.42° (LOC VIG)	7.73 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

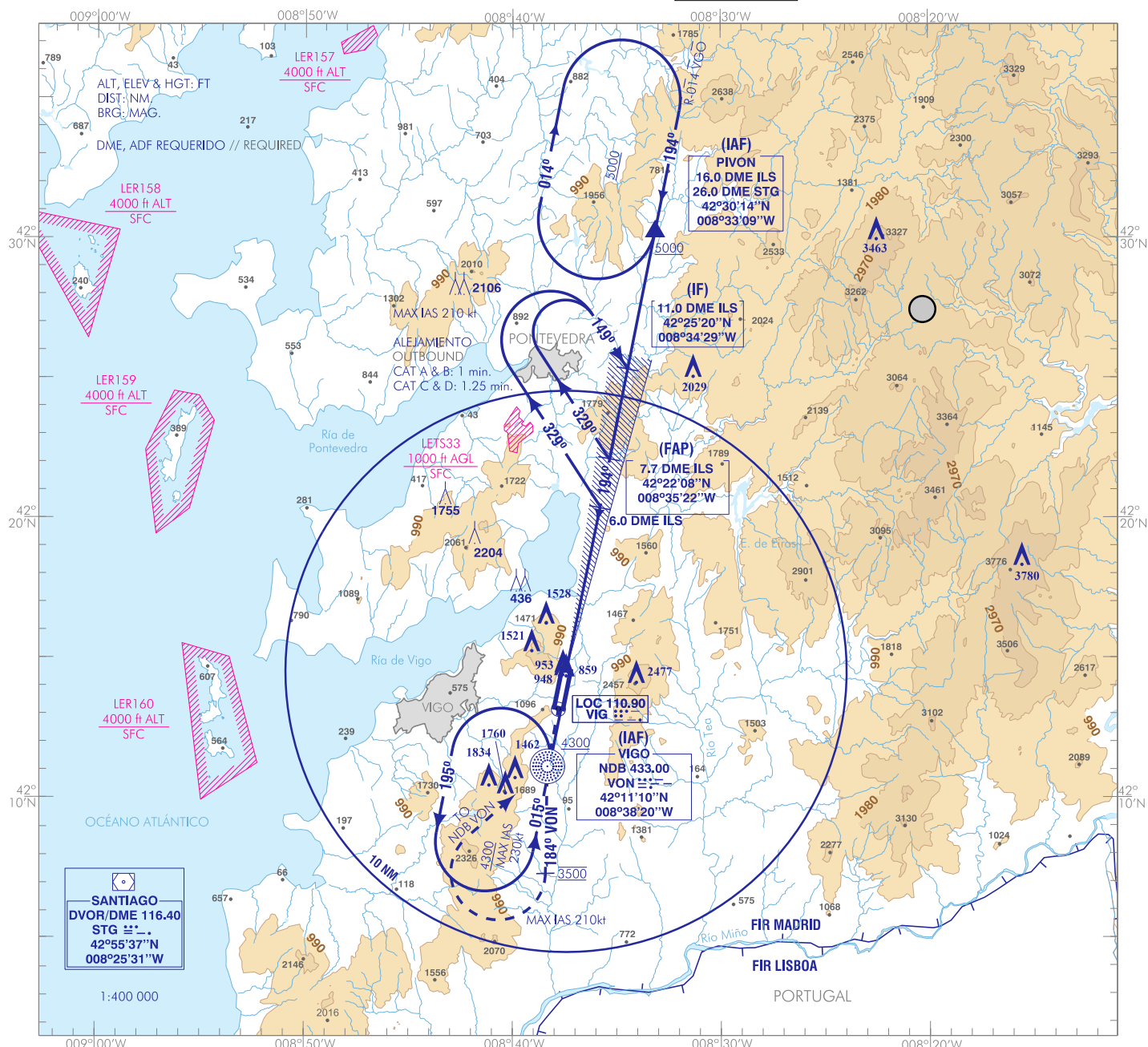


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
856
VAR 2°W (2020)

APP 120.200
TWR 118.450
GMC 121.700

VIGO
ILS Y
RWY 19



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA DIRECTO AL NDB VON. PROCEDER EN RUTA MAGNÉTICA 184° VON HASTA 3500. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) DIRECTO AL NDB VON SUBIENDO A 4300 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING DIRECT TO NDB VON. PROCEED ON MAGNETIC TRACK 184° VON UP TO 3500. TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) DIRECT TO NDB VON CLIMBING TO 4300 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

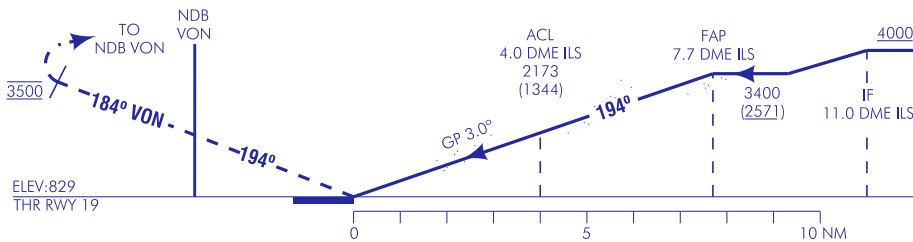
- PENDIENTES DEL TRAMO INTERMEDIO NO ESTÁNDAR.

- EL VIRAJE REGLAMENTARIO SE INICIA SIGUIENDO 014° DEL NDB VON. TAN PRONTO SE RECIBA EL LOCALIZADOR SEGUIR CURSO DEL LOC.

NOTES:

- SLOPE OF THE INTERMEDIATE SEGMENT NO STANDARD.

- THE PROCEDURE TURN BEGINS FOLLOWING 014° OF NDB VON. AS SOON AS THE LOCALIZER IS RECEIVED, FOLLOW THE LOCK TRACK.



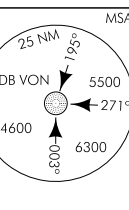
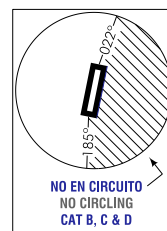
HGT REF ELEV THR RWY 19

OCA/H	A	B	C	D
CAT I 2.5%	1240 (411)	1250 (421)	1260 (431)	1270 (441)
CAT I 4%	1105 (276)	1115 (286)	1125 (296)	1135 (306)
CAT II 2.5%	(299)	(316)	(328)	(342)
CAT II 4%	(146)	(163)	(174)	(189)
En círculo(H) sobre Circling (H) over	1860 (1010)		2250 (1400)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.7 NM	min:s	5:48	4:38	3:52	3:19	2:54	2:35
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
						3160 (2330)	2830 (2000)
						2500 (1680)	2180 (1350)
						1850 (1020)	1530 (700)

ILS RDH 56
TA 6000



VIGO AD

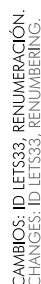
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ ILS Y RWY 19

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
PIVON (IAF)	42°30'14.2"N	008°33'08.9"W	011.42° (LOC VIG)	16.00 DME ILS
NDB VON (IAF)	42°11'09.8"N	008°38'20.4"W	-	-
IF	42°25'20.1"N	008°34'29.4"W	011.42° (LOC VIG)	11.00 DME ILS
FAP	42°22'07.8"N	008°35'22.1"W	011.42° (LOC VIG)	7.73 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

VIGO
LOC Z
RWY 19



VIGO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Z RWY 19

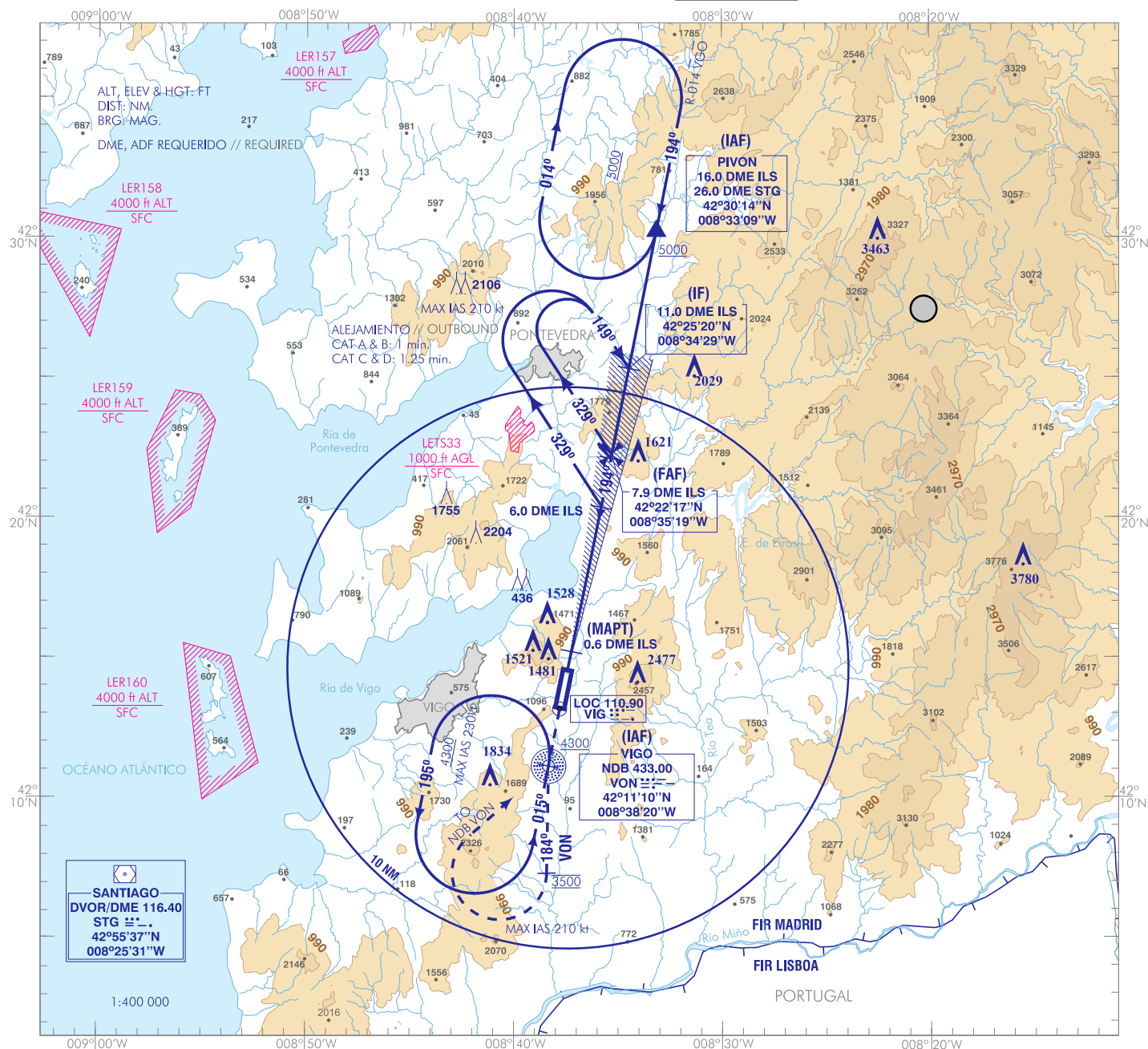
PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
PIVON (IAF)	42°30'14.2"N	008°33'08.9"W	011.42° (LOC VIG)	16.00 DME ILS
BIRMI (IAF)	42°17'40.0"N	008°11'56.2"W	095.00° (VGO)	18.00 DME VGO
DVOR/DME VGO (IAF)	42°19'16.7"N	008°36'05.9"W	-	-
IF	42°25'20.1"N	008°34'29.4"W	011.42° (LOC VIG)	11.00 DME ILS
FAF	42°22'17.2"N	008°35'19.5"W	011.42° (LOC VIG)	7.89 DME ILS
MAPT	42°15'08.3"N	008°37'16.4"W	011.42° (LOC VIG)	0.60 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.36% (3.07°)

CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
856
VAR 2°W (2020)

APP 120.200
TWR 118.450
GMC 121.700

VIGO
LOC Y
RWY 19



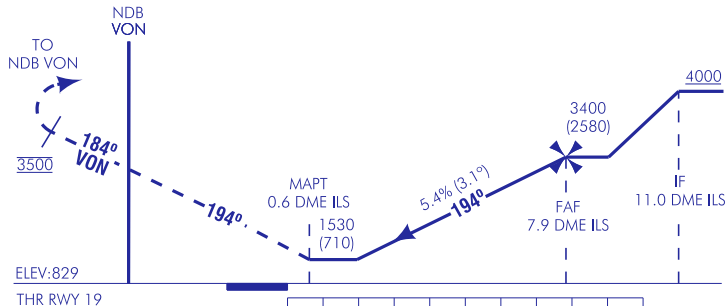
FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA DIRECTO AL NDB VON. PROCEDER EN RUTA MAGNÉTICA 184° VON HASTA 3500. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) DIRECTO AL NDB VON SUBIENDO A 4300 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APPROACH: CLIMB ON RUNWAY HEADING DIRACT TO NDB VON. PROCEED ON MAGNETIC ROUTE 184° VON UP TO 3500. TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) DIRECT TO NDB VON CLIMBING TO 4300 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

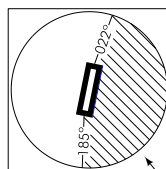
- LONGITUD DEL TRAMO INTERMEDIO NO ESTÁNDAR.
- EL VIRAJE REGLAMENTARIO SE INICIA SIGUIENDO 014° DEL NDB VON. TAN PRONTO SE RECIBA EL LOCALIZADOR, SEGUIR CURSO DEL LOC.

NOTES:

- LENGTH OF THE INTERMEDIATE SEGMENT NO STANDARD.
- THE PROCEDURE TURN BEGINS FOLLOWING 014° OF NDB VON. AS SOON AS THE LOCALIZER IS RECEIVED, FOLLOW THE LOC TRACK.



TA 6000



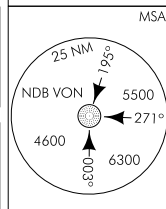
NO EN CIRCUITO
NO CIRCLING
CAT B, C & D

HGT REF ELEV THR RWY 19

OCA/H	A	B	C	D
2.5%	1530 (710)			
STA				
En círculo(H) sobre Circling (H) over 856	1860 (1010)	2250 (1400)		

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.2 %	ft/min	434	543	652	760	869	978

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						3160 (2340)	2840 (2010)	2510 (1680)	2190 (1360)	1860 (1030)		



VIGO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ LOC Y RWY 19

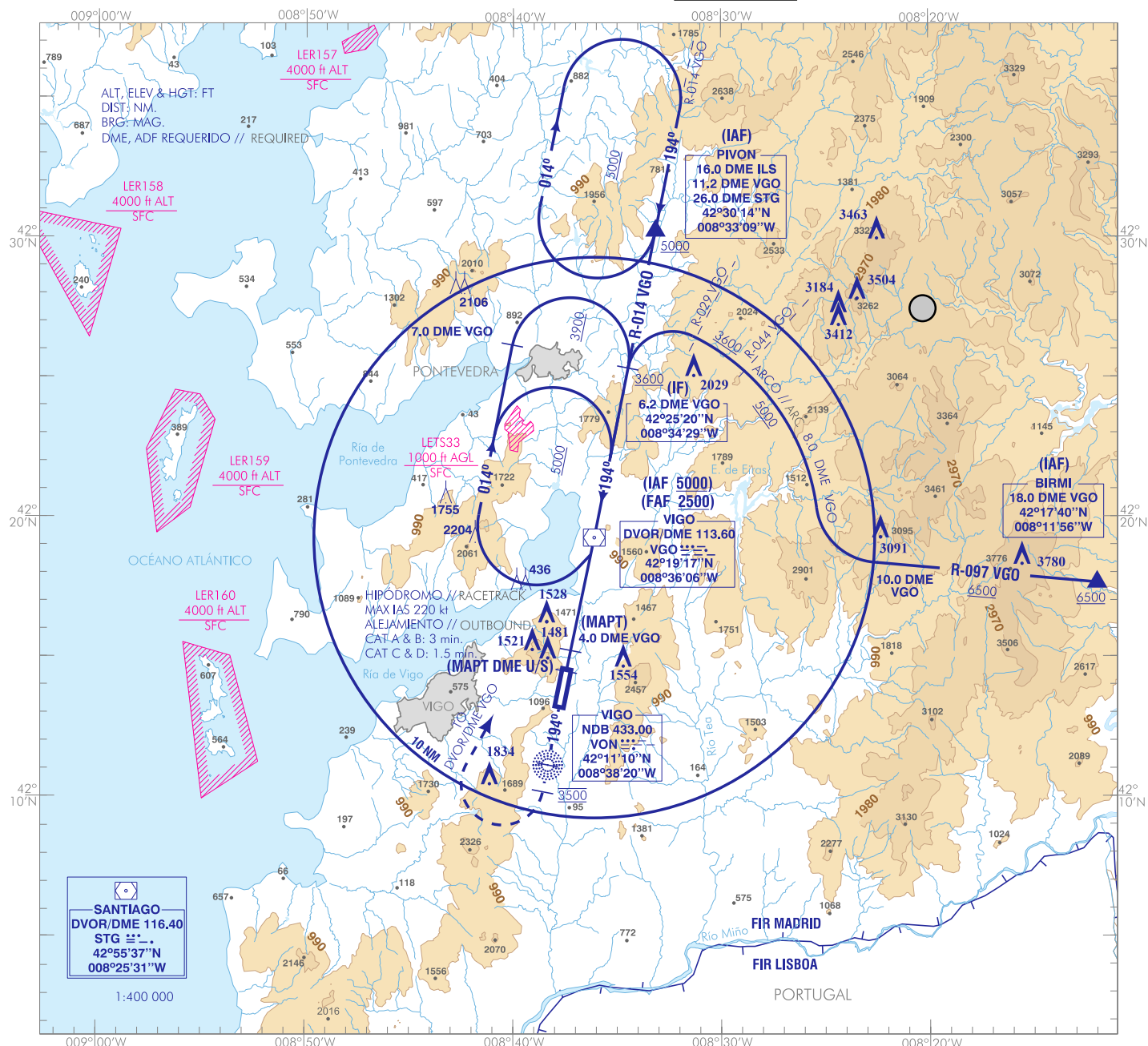
PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
PIVON (IAF)	42°30'14.2"N	008°33'08.9"W	011.42º (LOC VIG)	16.00 DME ILS
NDB VON (IAF)	42°11'09.8"N	008°38'20.4"W	–	–
IF	42°25'20.1"N	008°34'29.4"W	011.42º (LOC VIG)	11.00 DME ILS
FAF	42°22'17.2"N	008°35'19.5"W	011.42º (LOC VIG)	7.89 DME ILS
MAPT	42°15'08.3"N	008°37'16.4"W	011.42º (LOC VIG)	0.60 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.36% (3.07º)

CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
856
VAR 2°W (2020)

APP 120.200
TWR 118.450
GMC 121.700

VIGO
VOR
RWY 19



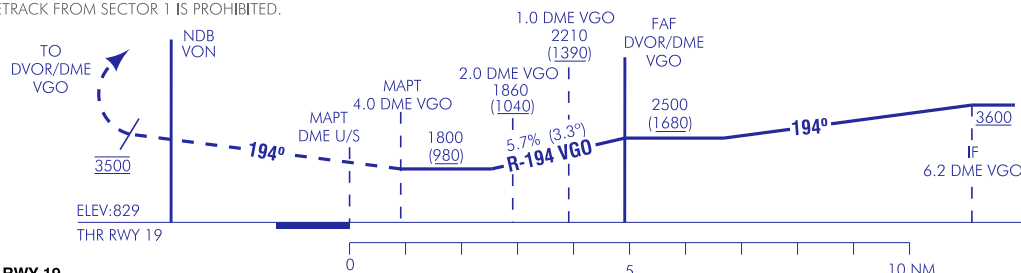
FRUSTADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA A 3500. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME VGO SUBIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA. NO VIRAR ANTES DEL NDB VON.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 3500. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME VGO CLIMBING TO 5000 TO JOIN THE HOLDING. DO NOT TURN BEFORE NDB VON.

NOTAS:

- LA SEÑAL DEL DVOR PUEDE SER OCASIONALMENTE INESTABLE, UNA VEZ PASADO EL IF DEBERÁ SEGUIRSE QDM 194° NDB VON EN LA APROXIMACIÓN INTERMEDIA Y FINAL.
- SI DME VGO U/S, PUEDE REALIZARSE LA MANIOBRA DESPLAZANDO EL MAPT AL THR RWY 19.
- SE PROHIBE LA ENTRADA AL HIPÓDROMO POR EL SECTOR 1.

NOTES:

- DVOR SIGNAL MAY BE UNSTADY OCCASIONALLY, ONCE THE IF HAS BEEN OVERPASSED NDB VON QDM 194° MUST BE FOLLOWED ON THE INTERMEDIATE AND FINAL APPROACH SEGMENTS.
- WITH DME VGO U/S, THE MANOEUVRE MAY BE CARRIED OUT MOVING THE MAPT UP TO THR RWY 19.
- ENTRY TO THE RACETRACK FROM SECTOR 1 IS PROHIBITED.



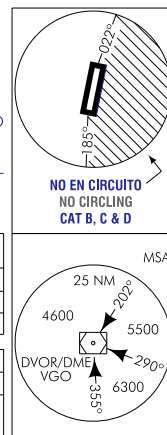
HGT REF ELEV THR RWY 19

OCA/H	A	B	C	D
2.5%	1800 (980)			
STA				
En círculo(H) sobre Circling (H) over 856	1860 (1010)	2040 (1190)	2250 (1400)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-MAPT DME U/S: 4.8 NM	min:s	3:37	2:54	2:25	2:04	1:49	1:36
FAF-MAPT: 4.0 NM	min:s	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20
ROD: 5.7 %	ft/min	462	577	693	808	924	1039

ALT/HGT DME (VGO) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

TA 6000



CAMBIO: ID LETS33, RENÚMERO: 1.
CHANGES: LETS33 ID, RENUMBERING.

WEF 26-JAN-23 (AIRAC AMDT 15/22)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEVX IAC/9.1

VIGO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 19

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
BIRMI (IAF)	42°17'40.0"N	008°11'56.2"W	095.00° (VGO)	18.00 DME VGO
PIVON (IAF)	42°30'14.2"N	008°33'08.9"W	011.27 (VGO)	11.18 DME VGO
DVOR/DME VGO (IAF)/(FAF)	42°19'16.7"N	008°36'05.9"W	—	—
IF	42°25'20.1"N	008°34'29.4"W	011.12° (VGO)	6.17 DME VGO
MAPT	42°15'21.8"N	008°37'12.9"W	011.12° (VGO)	4.00 DME VGO
MAPT (DME VGO U/S)	42°14'33.0"N	008°37'26.0"W	—	THR 20
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.70% (3.26°)

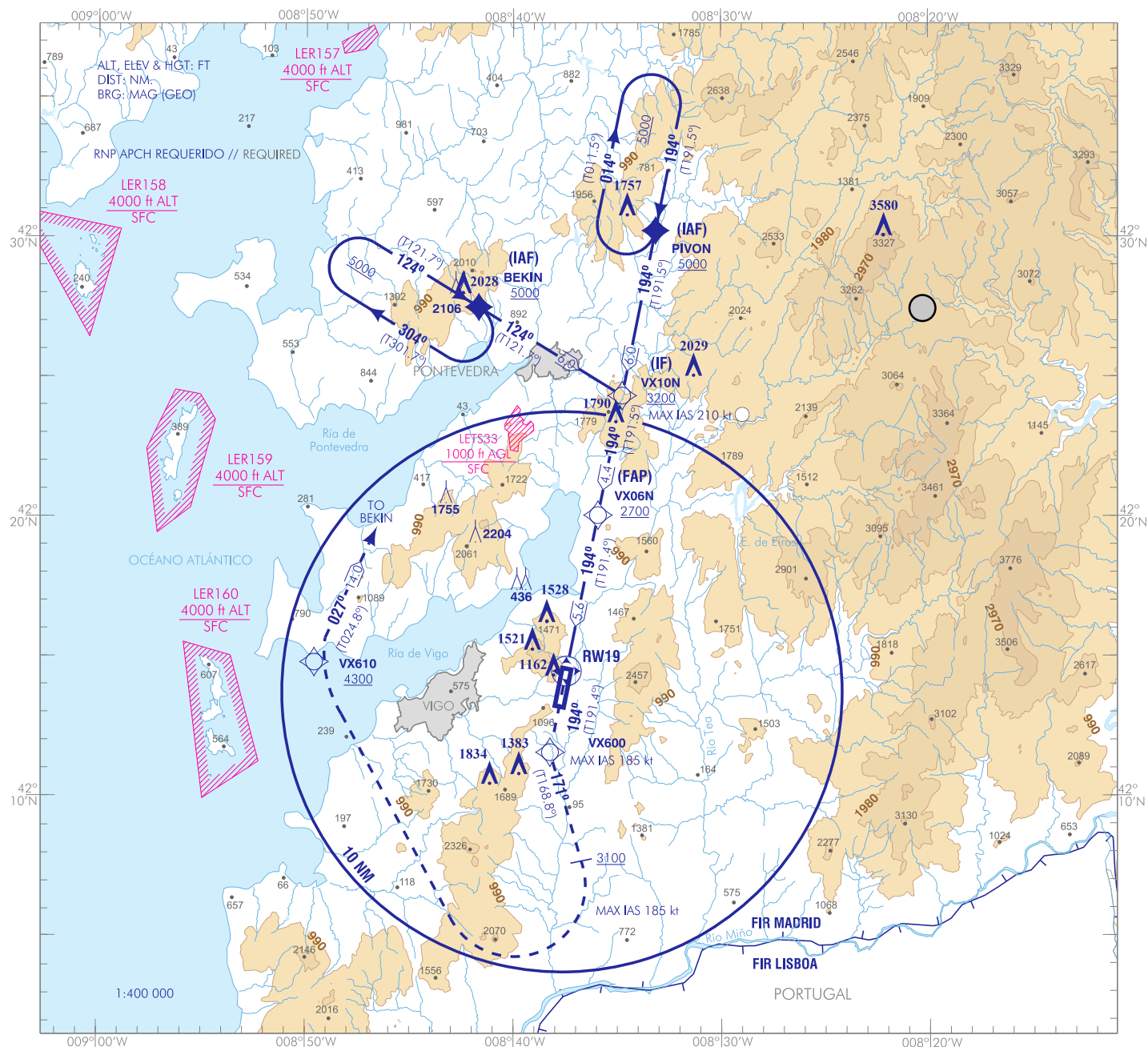
CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

EGNOS
CH77383
E19A

ELEV AD
856
VAR 2°W (2020)

APP 120.200
TWR 118.450
GMC 121.700

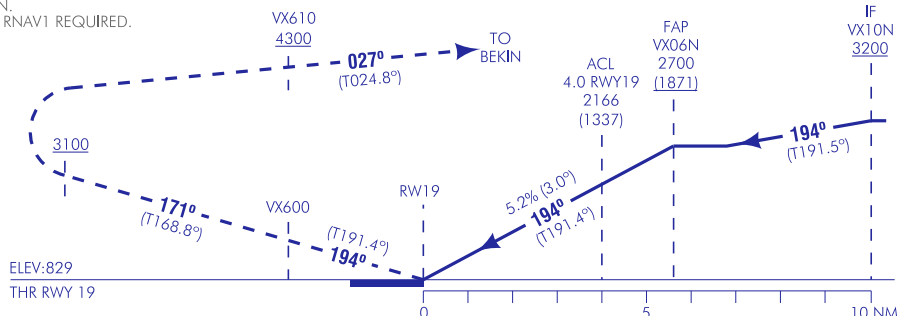
VIGO
RNP Z
RWY 19 (LPV ONLY)



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 194° HASTA VX600. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA ASCENDER EN RUMBO MAGNÉTICO 171° HASTA ALCANZAR 3100. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A VX610, A 4300 O SUPERIOR. HASTA BEKIN, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 194° UP TO VX600. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO CLIMB ON MAGNETIC HEADING 171° UP TO REACH 3100. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO VX610, AT 4300 OR ABOVE. UP TO BEKIN TO JOIN THE HOLDING AT 5000.

NOTAS:

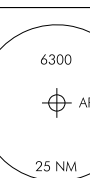
- ① SÓLO APROXIMACIONES DESDE IAF BEKIN.
- ESPERAS SOBRE BEKIN Y PIVON: RNAV1 REQUERIDO.
- NOTES:
- ① ONLY APPROACHES FROM IAF BEKIN.
- HOLDINGS OVER BEKIN AND PIVON: RNAV1 REQUIRED.



LPV RDH 49
TA 6000



NO EN CIRCUITO
NO CIRCLING
CAT B, C & D



HGT REF ELEV THR RWY 19

OCA/H			A	B	C	D
STA	LPV	2.5%	1307 (478)	1319 (490)	1327 (498)	1338 (509)
En círculo(H) sobre Circling (H) over 856			1850 (1000)		2250 (1400)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.6 NM	min:s	4:14	3:23	2:49	2:25	2:07	1:53
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RWY 19 FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
								2500 (1670)	2170 (1340)
								1850 (1020)	1520 (690)

WEF 26-JAN-23 (AIRAC AMDT 15/22)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEVX IAC/10.1

CAMBIO: ID LETS33, RENUMERACIÓN.
CHANGES: LETS33 ID, RENUMBERING.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

VIGO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 19 (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BEKIN (IAF)	42°27'30.0"N 008°41'40.0"W
PIVON (IAF)	42°30'14.2"N 008°33'08.9"W
VX10N (IF)	42°24'20.4"N 008°34'45.8"W
VX06N (FAP)	42°20'04.4"N 008°35'55.7"W
RW19	42°14'33.0"N 008°37'26.0"W
VX600	42°11'36.5"N 008°38'14.0"W
VX610	42°14'50.0"N 008°49'34.5"W
Aproximación final APV SBAS (LPV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Final approach APV SBAS (LPV) - Slope (Descent angle)	
5.24% (3.00°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BEKIN (IAF)											
001	IF	BEKIN	—	—	+2.2	—	—	+5000	—	—	RNP APCH
002	TF	VX10N	—	124 (121.7)	+2.2	6.0	—	+3200	-210	—	RNP APCH
003	TF	VX06N	—	194 (191.5)	+2.2	4.4	—	+2700	—	—	RNP APCH
004	TF	RW19	Y	194 (191.4)	+2.2	5.6	—	+879	—	-3.0/50	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
005	CF	VX600	—	194 (191.4)	+2.2	—	—	—	-185	—	RNP APCH
006	CA	—	—	171 (168.8)	+2.2	—	—	+3100	-185	—	RNP APCH
007	DF	VX610	—	—	+2.2	—	R	+4300	—	—	RNP APCH
008	TF	BEKIN	—	027 (024.8)	+2.2	14.0	—	@5000	—	—	RNP APCH
PIVON (IAF)											
001	IF	PIVON	—	—	+2.2	—	—	+5000	—	—	RNP APCH
002	TF	VX10N	—	194 (191.5)	+2.2	6.0	—	+3200	—	—	RNP APCH
003	TF	VX06N	—	194 (191.5)	+2.2	4.4	—	+2700	—	—	RNP APCH
004	TF	RW19	Y	194 (191.4)	+2.2	5.6	—	+879	—	-3.0/50	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
005	CF	VX600	—	194 (191.4)	+2.2	—	—	—	-185	—	RNP APCH
006	CA	—	—	171 (168.8)	+2.2	—	—	+3100	-185	—	RNP APCH
007	DF	VX610	—	—	+2.2	—	R	+4300	—	—	RNP APCH
008	TF	BEKIN	—	027 (024.8)	+2.2	14.0	—	@5000	—	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	BEKIN	—	124 (121.7)	+2.2	1	R	5000	—	—	RNAV1
HM	PIVON	—	194 (191.5)	+2.2	1	R	5000	—	—	RNAV1

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	0
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEVX
4	RUNWAY	RW19
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	0
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E19A***
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	421433.0020N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0083725.9925W
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+03080 (308.0m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	421317.2450N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0083746.5930W
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	0015.00
15	TCH UNIT SELECTOR	1
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	8CC7A79C
NON - FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+02526 (252.6m)
NOTAS // NOTES: *: Este valor "01" identifica a EGNOS como proveedor de servicio. // This value "01" identifies EGNOS as service provider. **: LPV. ***: "E" se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.		

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

VIGO
RNP Y
RWY 19



HGT REF ELEV THR RWY 19			A	B	C	D
OCA/H						
STA	LNAV	2.5%	1610 (790)			
	LNAV VNAV	2.5%	1560 (740)		1570 (750)	
En círculo(H) sobre Circling (H) over 856			1850 (1000)		2250 (1400)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	431	539	647	754	862	970

ALT/HGT RWY 19 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									2500 (1670)	2180 (1350)	1850 (1020)	

AD 2-LEVX IAC/11.1

CAMBIOS: ID LETS33, RENUMERACIÓN.
CHANGES: LETS33 ID, RENUMBERING.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

VIGO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

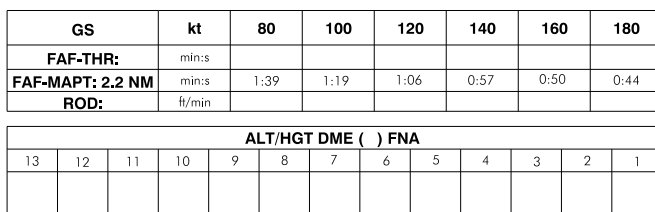
RNP Y RWY 01

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BEKIN (IAF)	42°27'30.0"N 008°41'40.0"W
PIVON IAF)	42°30'14.2"N 008°33'08.9"W
VX10N (IF)	42°24'20.4"N 008°34'45.8"W
VX06N (FAF)	42°20'04.4"N 008°35'55.7"W
RW19 (MAPt)	42°14'33.0"N 008°37'26.0"W
VX600	42°11'36.5"N 008°38'14.0"W
VX610	42°14'50.0"N 008°49'34.5"W
Aproximación APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro (LNAV/VNAV) approach - Slope (Descent angle)	
5.32% (3.05°)	
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	
5.32% (3.05°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BEKIN (IAF)											
001	IF	BEKIN	—	—	+2.2	—	—	+5000	—	—	RNP APCH
002	TF	VX10N	—	124 (121.7)	+2.2	6.0	—	+3200	-210	—	RNP APCH
003	TF	VX06N	—	194 (191.5)	+2.2	4.4	—	+2700	—	—	RNP APCH
004	TF	RW19	Y	194 (191.4)	+2.2	5.6	—	+879	—	-3.0/50	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
005	CF	VX600	—	194 (191.4)	+2.2	—	—	—	-185	—	RNP APCH
006	CA	-	—	171 (168.8)	+2.2	—	—	+3100	-185	—	RNP APCH
007	DF	VX610	—	—	+2.2	—	R	+4300	—	—	RNP APCH
008	TF	BEKIN	—	027 (024.8)	+2.2	14.0	—	@5000	—	—	RNP APCH
PIVON (IAF)											
001	IF	PIVON	—	—	+2.2	—	—	+5000	—	—	RNP APCH
002	TF	VX10N	—	194 (191.5)	+2.2	6.0	—	+3200	—	—	RNP APCH
003	TF	VX06N	—	194 (191.5)	+2.2	4.4	—	+2700	—	—	RNP APCH
004	TF	RW19	Y	194 (191.4)	+2.2	5.6	—	+879	—	-3.0/50	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
005	CF	VX600	—	194 (191.4)	+2.2	—	—	—	-185	—	RNP APCH
006	CA	-	—	171 (168.8)	+2.2	—	—	+3100	-185	—	RNP APCH
007	DF	VX610	—	—	+2.2	—	R	+4300	—	—	RNP APCH
008	TF	BEKIN	—	027 (024.8)	+2.2	14.0	—	@5000	—	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	BEKIN	—	124 (121.7)	+2.2	1	R	5000	—	—	RNAV1
HM	PIVON	—	194 (191.5)	+2.2	1	R	5000	—	—	RNAV1

VIGO
NDB A



AD 2-LEVX IAC/12.1

VIGO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB A

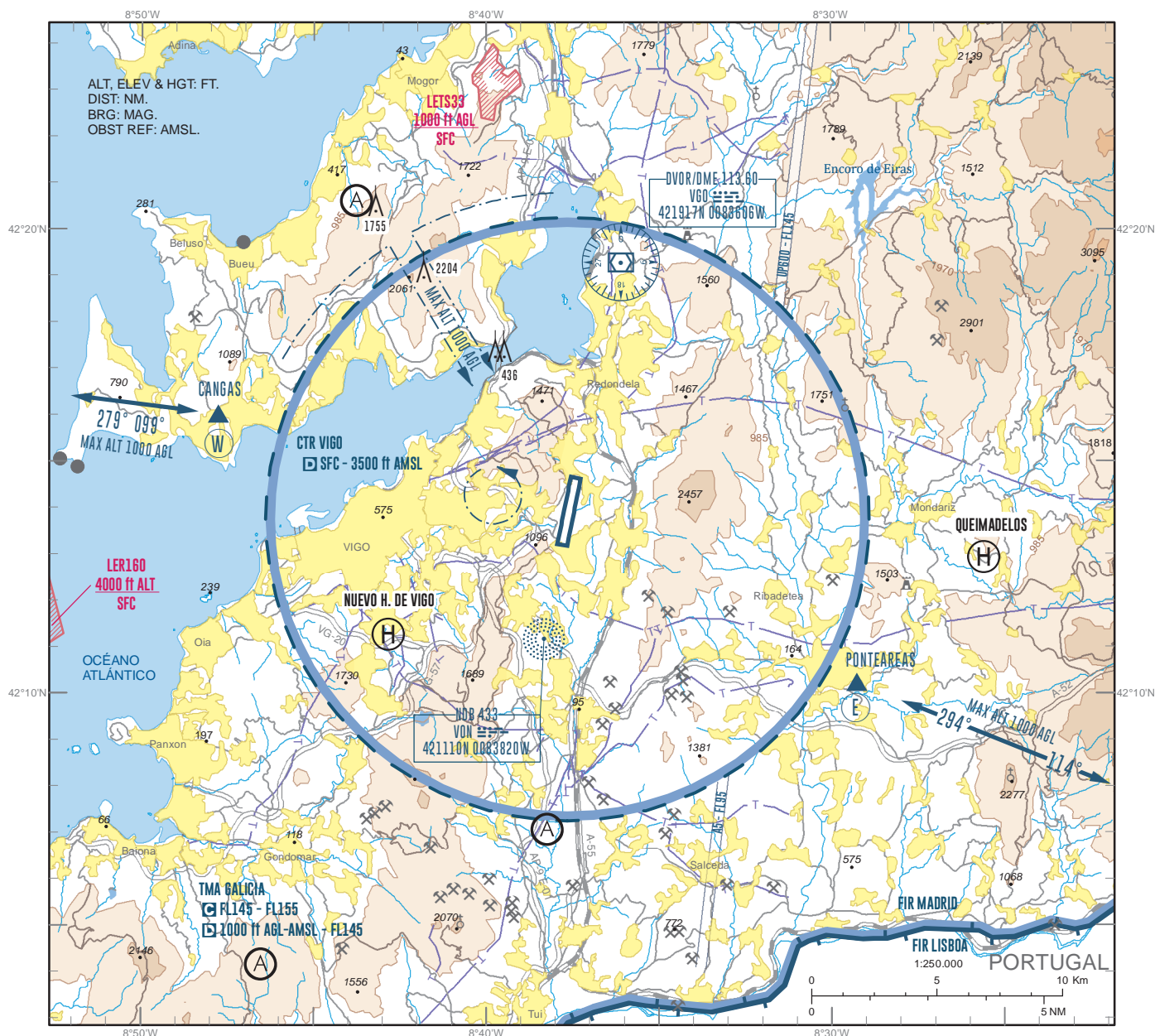
PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB VON (IAF) / (FAF)	42°11'09.8"N	008°38'20.4"W	–	–
MAPT	42°13'17.2"N	008°37'46.6"W	011.15° (VON)	–
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				–

CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
856
VAR 2°W (2020)

TWR 118.450
GMC 121.700

VIGO
LEVX



NOTA

En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin Autorización de APP ó TWR.

LLEGADAS

Las aeronaves VFR con destino Vigo AD contactarán con TWR antes de alcanzar los puntos de notificación VFR E (Punteareas) o W (Cangas) y solicitarán permiso para entrar en la CTR manteniendo 1000 ft AGL MAX. Antes de entrar en la CTR, deberán dar posición, nivel de vuelo o altitud y solicitarán instrucciones para el aterrizaje. En algunos casos las aeronaves deberán efectuar esperas en los puntos arriba mencionados antes de obtener el permiso definitivo de entrada en la CTR.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves VFR con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por las rutas especificadas manteniendo 1000 ft AGL o inferior y se situarán al NW del AD, a la vista de TWR, separándose del posible tránsito en el circuito de aeródromo y a la espera de las señales luminosas.

OBSERVACIONES

-PAPI (MEHT) RWY 01:3° (51 ft).
RWY 19:3° (57 ft).
-A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
E: 421014N 0082916W
W: 421601N 0084747W

NOTE

The runway centreline and its extension shall never be crossed without TWR or APP permission.

ARRIVALS

VFR aircraft bound for VIGO AD shall establish radio contact with TWR before reaching VFR reporting points E (Punteareas) or W (Cangas) and shall request clearance to enter the CTR maintaining 1000 ft AGL MAX. Before entering the CTR, the pilot will report their position and flight level or altitude and will request landing instructions. In some cases, aircraft will be initially cleared to hold over the points mentioned above before clearance to enter the CTR is granted.

COMMUNICATIONS FAILURE

VFR aircraft with communications failure must enter the CTR via the stated routes maintaining 1000 ft AGL or below, keeping to the NW of the AD, in sight of TWR, to await light signals and avoiding any possible traffic in the aerodrome circuit.

REMARKS

-PAPI (MEHT) RWY 01: 3° (51 ft).
RWY 19: 3° (57 ft).
-For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:
E: 421014N 0082916W
W: 421601N 0084747W

CAMBIOS: RETIRADA NDB VI, ID LETS33.
CHANGES: RETIRADA NDB VI, ID LETS33.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEVT - VITORIA

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 425258N 0024328W. Ver AD 2-LEVT ADC.

Distancia y dirección desde la ciudad: 8 km NW.

Elevación: 513 m / 1682 ft.

Ondulación geoid: 50.75 ± 0.05 m (1).

Temperatura de referencia: 26°C.

Temperatura baja media: 3°C.

Declinación magnética: 0° (2020).

Cambio anual: 8.4' E.

Administración AD: Aena.

→ Dirección: Aeropuerto de Vitoria, 01196 Vitoria-Gasteiz - Araba-Álava.

TEL: +34-945 163 500/518

FAX: No.

AFTN: LEVT

E-mail: VITCEOPS@aena.es

Tránsito autorizado: IFR/VFR.

Observaciones: SITA: VITOOYA.

(1) Para todos los puntos del AD.

ARP: 425258N 0024328W. See AD 2-LEVT ADC.

Distance and direction from the city: 8 km NW.

Elevation: 513 m / 1682 ft.

Geoid undulation: 50.75 ± 0.05 m (1).

Reference temperature: 26°C.

Low average temperature: 3°C.

Magnetic variation: 0° (2020).

Annual change: 8.4' E.

AD administration: Aena.

Address: Aeropuerto de Vitoria, 01196 Vitoria-Gasteiz - Araba-Álava.

TEL: +34-945 163 500/518

FAX: No.

AFTN: LEVT

E-mail: VITCEOPS@aena.es

Approved traffic: IFR/VFR.

Remarks: SITA: VITOOYA.

(1) For all AD points.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

OPERATIONAL HOURS

Aeropuerto: H24.

Aduanas e Inmigración: HR AD.

Servicios médicos y de sanidad: Ver GEN 1.4.

AIS/ARO: HR AD.

Información MET: H24.

ATS: H24.

Abastecimiento de combustible: HR AD.

Asistencia en tierra: HR AD.

Seguridad: H24.

Deshielo: HR AD.

Observaciones: Ninguna.

Airport: H24.

Customs and Immigration: HR AD.

Health and Sanitation: See GEN 1.4.

AIS/ARO: HR AD.

MET briefing: H24.

ATS: H24.

Fuelling: HR AD.

Handling: HR AD.

Security: H24.

De-icing: HR AD.

Remarks: None.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: Hasta 11000 kg.

Tipos de combustible: JET A-1, 100LL. (1)

Tipos de lubricante: AEROSHELL, W-100.

Capacidad de reabastecimiento: Sin limitaciones.

Instalaciones para el deshielo: En todos los puestos de estacionamiento, salvo el PRKG 101 de Rampa 1, y los de aviación general (107 a 116), con unidad de agua caliente y glicol para eliminación de hielo de las ACFT.

Espacio disponible en hangar: No.

Instalaciones para reparaciones: No.

Observaciones: (1) Combustible:

SLCA

TEL: +34-945 126 041

FAX: +34-945 126 074

Agentes de rampa:

IBERIA

TEL: +34-945 163 639

FAX: +34-945 163 642

E-mail: vitkt@iberia.es

SITA: VITKQIB

WFS Servicios Aeroportuarios, S.A. (Sólo cargo)

TEL: No

Móvil: +34-638 593 262

FAX: +34-945 566 141

E-mail: vitkk@wfs.aero

SITA: VITKR7X

Cargo facilities: Up to 11000 kg.

Fuel types: JET A-1, 100LL. (1)

Oil types: AEROSHELL, W-100.

Refuelling capacity: No limitations.

De-icing facilities: In all stands, except PRKG 101 in Ramp 1, and those of general aviation (107 to 116), with hot water and glycol for removing ice from the ACFT.

Hangar space: No.

Repair facilities: No.

Remarks: (1) Fuel:

SLCA

TEL: +34-945 126 041

FAX: +34-945 126 074

Ramp agents:

IBERIA

TEL: +34-945 163 639

FAX: +34-945 163 642

E-mail: vitkt@iberia.es

SITA: VITKQIB

WFS Servicios Aeroportuarios, S.A. (Only cargo)

TEL: No

Mobile phone: +34-638 593 262

FAX: +34-945 566 141

E-mail: vitkk@wfs.aero

SITA: VITKR7X

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

Hoteles: No.

Restaurante: No.

Transporte: Taxis.

Instalaciones médicas: No.

Banco/Oficina Postal: No/No.

Información turística: Sí.

Observaciones: Ninguna.

Hotels: No.

Restaurant: No.

Transportation: Taxis.

Medical facilities: No.

Bank/Post Office: No/No.

Tourist information: Yes.

Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

Categoría de incendios: 7, HR AD. (1) (2)**Equipo de salvamento:** De acuerdo a la categoría de incendios.→ **Retirada de aeronaves inutilizadas:**

El Aeropuerto dispone de equipos propios de retirada de aeronaves inutilizadas hasta 10 toneladas.

Para aeronaves de peso mayor a 10 toneladas, retirada mediante servicio externo, previa solicitud y presencia del propietario/explotador de la aeronave y a cargo del mismo.

Información de contacto del coordinador del Aeródromo para el transporte de aeronaves fuera de servicio:

TEL: +34-945 163 518; e-mail: VITCEOPS@aena.es.

Fire category: 7, HR AD. (1) (2)**Rescue equipment:** In accordance with the fire category.**Removal of disabled aircraft:**

The Airport has its own equipment to remove disabled aircraft weighing up to 10 tonnes.

Aircraft weighing more than 10 tonnes shall be removed via external services, prior request and in the presence of the aircraft owner/operator and at itself expense.

Contact information of the Aerodrome coordinator for transport of aircraft out of service:

TEL: +34-945 163 518; e-mail: VITCEOPS@aena.es.

Observaciones: (1) Para otras categorías de incendios, previa petición, consultar NOTAM en vigor.

(2) El tiempo de respuesta del servicio de salvamento y extinción de incendios es menor a 3 MIN, con un objetivo operacional menor a 2 MIN.

Remarks: (1) For other fire categories, prior request, consult NOTAM in force.

(2) Response time of the rescue and fire fighting services is less than 3 MIN, with an operational objective less than 2 MIN.

7. EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE

RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

Tipos de equipamiento de limpieza: Camiones provistos de hojas quitanieves, motoniveladoras y esparcidores de fundentes.**Prioridades de limpieza:** Pista, calles de rodaje asociadas a la pista, plataforma 1 y PRKG 7 a 12 de plataforma 2, vías de servicio de plataformas 1 y 2, y vías de acceso a las mismas.**Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento:**

Acetato potásico (KAC), formiato sódico (NAFO) y urea (UREA).

Pistas de invierno especialmente preparadas: No aplica.**Observaciones:** Periodo de aplicación del plan para la nieve: 01-NOV al 31-MAR.

Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2.

Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año.

Types of clearing equipment: Trucks fitted with plough blades, bulldozers and dissolvent spreaders.**Clearance priorities:** Runway, taxiways serving the runway, apron 1 and PRKG 7 to 12 in apron 2, service roads 1 and 2, and access roads to them.**Use of material for movement area surface treatment:**

Potassium acetate (KAC), sodium formate (NAFO) and urea (UREA).

Specially prepared winter runways: Not applicable.**Remarks:** Period of application of snow plan: 1-NOV to 31 MAR.

Runway surface condition assessment and reporting in accordance with the Global Reporting Format (GRF) methodology described in AD 1.2.2.

Aerodrome in service during all seasons of the year

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

MOVEMENT AREA DETAILS

→ **Plataforma: Superficie:** Hormigón hidráulico.**Resistencia:** APN 1: Rampa 1:

PRKG 101 a 104: PCN 45/R/B/W/T.

PRKG 105 y 105A: PCN 39/R/B/W/T.

PRKG 106 a 116: PCN 47/R/C/W/T.

APN 2: Rampa 2:

PRKG 1 a 3: PCN 92/R/C/W/T.

PRKG 4 a 8: PCN 45/R/B/W/T.

PRKG 9 a 12: PCN 117/R/C/W/T.

Calles de rodaje: Anchura: 23 m.**Superficie:** Hormigón hidráulico.**Resistencia:** T1: PCN 61/R/C/W/T.

T2: PCN 53/R/B/W/T.

T3 a T7, A, B1, B2, C1 y C2: PCN 45/R/B/W/T.

D: PCN 52/R/C/W/T.

E: PCN 45/R/B/W/T, EXC BTN Rampa 1 & E3:

PCN 92/R/C/W/T.

Posiciones de comprobación: **Altímetro:** Plataforma: ELEV 507 m/1663 ft.
VOR: TWY E (42°52'55.05"N 002°43'51.49"W),
R-286 VFD / 0.3 DME VFD. Sólo
aeronaves letra de clave C o inferior.**INS:** No.**Observaciones:** Ninguna.**Apron: Surface:** Hydraulic concrete.**Strength:** APN 1: Ramp 1:

PRKG 101 to 104: PCN 45/R/B/W/T.

PRKG 105 and 105A: PCN 39/R/B/W/T.

PRKG 106 to 116: PCN 47/R/C/W/T.

APN 2: Ramp 2:

PRKG 1 to 3: PCN 92/R/C/W/T.

PRKG 4 to 8: PCN 45/R/B/W/T.

PRKG 9 to 12: PCN 117/R/C/W/T.

Taxiways: Width: 23 m.**Surface:** Hydraulic concrete.**Strength:** T1: PCN 61/R/C/W/T.

T2: PCN 53/R/B/W/T.

T3 to T7, A, B1, B2, C1 and C2: PCN 45/R/B/W/T.

D: PCN 52/R/C/W/T.

E: PCN 45/R/B/W/T, EXC BTN Ramp 1 & E3:

PCN 92/R/C/W/T.

Check locations: Altimeter: Apron: ELEV 507 m/1663 ft.

VOR: TWY E (42°52'55.05"N 002°43'51.49"W), R-286 VFD /
0.3 DME VFD. Only code letter C or lower aircraft .

INS: No.**Remarks:** None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

→ **Sistema de guía de rodaje:** Letreros iluminados de PROHIBIDA LA ENTRADA, puntos de espera de la pista, puntos de espera intermedios, luces de protección de pista, barras de parada, luces de puntos de espera intermedios y puestos de estacionamiento.**Señalización de RWY:** Designadores, umbral, eje, faja lateral, zona de toma de contacto, punto de visada, señales indicadoras de calle de salida rápida en RWY 22 (C1).**Señalización de TWY:** Eje, faja lateral y señal mejorada de eje en T1 y T7.**Observaciones:** Balizas retrorreflectantes en borde de plataformas 1 y 2, y TWY (excepto TWY E).**Taxiing guidance system:** NO ENTRY lighted boards, runway-holding positions, intermediate holding positions, runway guard lights, stop bars, intermediate holding position lights and stands.**RWY markings:** Designators, threshold, centre line, side stripe, touchdown one, aiming point, rapid exit taxiway indicator markings on RWY 22 (C1).**TWY markings:** Centre line, side stripe and enhanced centre line in T1 and T7.**Remarks:** Retroreflective markers on the edge of aprons 1 and 2, and TWY (except TWY E).

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

Obstáculos en las Superficies de Aproximación, Ascenso en el Despegue, Cónica, Horizontal interna, Transición, Transición Interna y aterrizaje interrumpido establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2A y 3 establecidas en el Anexo 15 de la OACI. Los que perforan estas superficies se identifican en el fichero CSV como "Relevante_Relevant = Si/Yes"

Ver Ítem 10 y apartado Conjunto de Datos.

Observaciones: Ver AD 2-LEVT AOC.

Obstacles in Approach, Take-Off Climb, Conical, Inner Horizontal, Transitional, Inner Transitional and Balked Landing Surfaces established in ICAO Annex 14; and the areas 2A and 3 established in ICAO Annex 15. Those penetrating these surfaces are identified in the CSV file as "Relevante_Relevant = Si/Yes".

See Item 10 and Data Sets section.

Remarks: See AD 2-LEVT AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

Oficina MET: Vitoria EMAe.
HR: H24.
METAR: Semihorario.
TAF: 24HR.
TREND: No.
Información: En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.
Cartas: Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.
Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.
Dependencia ATS atendida: TWR, APP.
Información adicional: Santander OMAe (LESD): H24; TEL: +34-942 393 353.
Vitoria EMAe: H24; TEL: +34-945 163 543.
Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

MET office: Vitoria EMAe.
HR: H24.
METAR: Half-hourly.
TAF: 24HR.
TREND: No.
Briefing: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.
Charts: Significant forecasted wind and temperature in altitude maps.
Supplementary equipment: Clouds, lightning image and radar information display.
ATS unit served: TWR, APP.
Additional information: Santander OMAe (LESD): H24; TEL: +34-942 393 353.
Vitoria EMAe: H24; TEL: +34-945 163 543.
Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

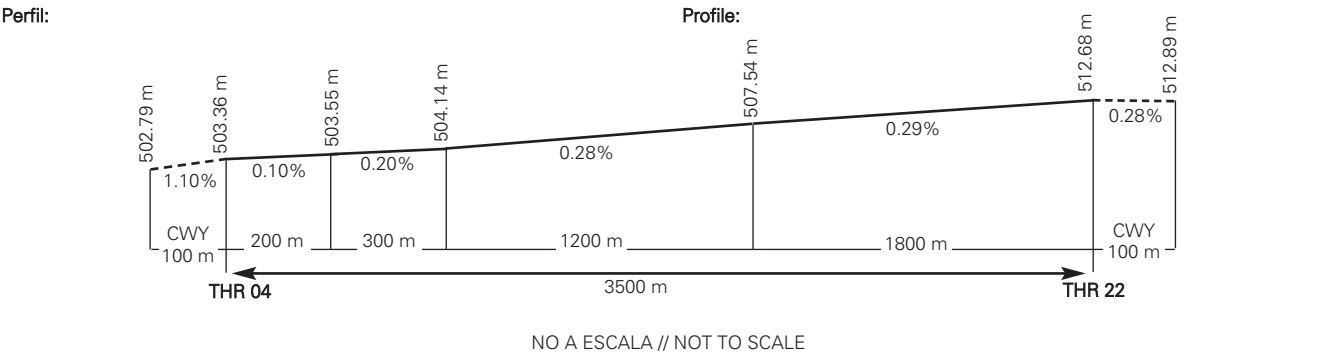
12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
04	035.93°GEO 036°MAG	3500 x 45	425212.3400N 0024413.3200W	THR: 503.4 m / 1651 ft TDZ: 505.5 m / 1658 ft	No	100 x 150	3620 x 300	Si // Yes	240 x 150	Hormigón hidráulico // Hydraulic concrete (1) R-1: PCN 83/R/B/W/T R-2 & R-3: PCN 78/R/B/W/T R-4: PCN 93/R/B/W/T SWY: No
22	215.95°GEO 216°MAG	3500 x 45	425344.16N 0024242.80W	THR: 513 m / 1682 ft TDZ: No	No	100 x 150	3620 x 300	No	228 x 150	Hormigón hidráulico // Hydraulic concrete (1) R-1: PCN 83/R/B/W/T R-2 & R-3: PCN 78/R/B/W/T R-4: PCN 93/R/B/W/T SWY: No

Observaciones: (1) Recrecido de 10 cm de asfalto en toda la longitud de la pista.

Remarks: (1) Asphalt overlay of 10 cm throughout the runway length.



13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
04	3500	3600	3500	3500
22	3500	3600	3500	3500

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 04
Aproximación: Precisión CAT II/III 900 m. LIH.
Luces de identificación de umbral.
PAPI (MEHT): 3° (19.90 m/65 ft).
Umbral: Verdes, con barras de ala.
Zona de toma de contacto: 900 m blancas.
Eje pista: 3500 m: 2600 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas. LIH.
Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 3500 m: 2900 m blancas + 600 m amarillas. LIH.
Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: PAPI no apto para las aeronaves AN124 y AN225.

Pista: 22
Aproximación: Sencillo 420 m LIH.
Luces de identificación de umbral.
PAPI (MEHT): 3° (22.23 m/ 73 ft).
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 3500 m: 2600 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas. LIH.
Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 3500 m: 2900 m blancas + 600 m amarillas. LIH.
Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Luces indicadoras de salida rápida TWY C1.
PAPI no apto para las aeronaves AN124 y AN225.

Runway: 04
Approach: Precision CAT II/III 900. LIH.
Threshold identification lights.
PAPI (MEHT): 3° (19.90 m/65 ft).
Threshold: Green, with wing bars.
Touchdown zone: 900 m white.
Runway centre line: 3500 m: 2600 m white + 600 m white and red + 300 m red. LIH.
Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 3500 m: 2900 m white + 600 m yellow. LIH.
Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: PAPI unfit for AN124 and AN225 aircraft.

Runway: 22
Approach: Simple 420 m LIH.
Threshold identification lights.
PAPI (MEHT): 3° (22.23 m/ 73 ft).
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: 3500 m: 2600 m white + 600 m white and red + 300 m red. LIH.
Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 3500 m: 2900 m white + 600 m yellow. LIH.
Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: Rapid exit taxiway indicator lights TWY C1.
PAPI unfit for AN124 and AN225 aircraft.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No.
WDI: 1 cerca de THR 04, 1 cerca TWY B2, 1 cerca THR 22. LGTD.
Iluminación de TWY: Eje: A, B1, B2, C1, C2, D, E, T1, T2, T3, T4, T5, T6, TA6 y T7. Borde: E.
Iluminación de plataforma: Torres de iluminación (4 en Rampa 1 y 9 en Rampa 2).
Fuente secundaria de energía: Sistema de alimentación ininterrumpida que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) para CAT II/III según Anexo 14.
Observaciones: Ninguna.

ABN/IBN: No.
WDI: 1 near THR 04, 1 near TWY B2, 1 near THR 22. LGTD.
TWY lighting: Centre line: A, B1, B2, C1, C2, D, E, T1, T2, T3, T4, T5, T6, TA6 and T7. Edge: E.
Apron lighting: Floodlighting poles (4 in Ramp 1 and 9 in Ramp 2).
Secondary power supply: Uninterrupted power system that provide a switch-over time (light) for CAT II/III according to Annex 14.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

Situación:
– Ondulación del geoide: ver casilla 2.
– FATO: RWY 04/22. Coordenadas THR 04 y THR 22, ver casilla 12.
– Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 04/22.
Coordenadas ARP, ver casilla 2.
– Rodaje aéreo: TLOF coincide con el PRKG 1H de Plataforma 2.
Elevación:
– FATO: RWY 04/22. Elevación THR 04 y THR 22, ver casilla 12.
– Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 04/22. Elevación AD.
– Rodaje aéreo: TLOF coincide con el PRKG 1H de Plataforma 2. Elevación 507.48 m.
Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:
– FATO: RWY 04/22.
– Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 04/22, ver casilla 12.
– Rodaje aéreo: TLOF coincide con el PRKG 1H de Plataforma 2. Resistencia, ver casilla 8.
– Señal de toma de contacto: faja circular de 50 cm de ancho y diámetro interior de 11.5 m; y señal de perímetro: faja circular de 15 cm de ancho y diámetro interior de 27.6 m.
Orientación: No.
Distancias declaradas: No.
Lighting: No.
Observaciones: Iluminación de plataforma, ver AD 2-LEVT PDC 1.
Rodaje aéreo: velocidad máxima 37 km/h.

Position:
– Geoid undulation: See item 2.
– FATO: RWY 04/22. Coordinates THR 04 and THR 22, see item 12.
– Ground taxiing: TLOF coincides with RWY 04/22.
ARP coordinates, see item 2.
– Air taxiing: TLOF coincides with PRKG 1H, Apron 2.
Elevation:
– FATO: RWY 04/22. Elevation THR 04 and THR 22, see item 12.
– Ground taxiing: TLOF coincides with RWY 04/22. Elevation AD.
– Air taxiing: TLOF coincides with PRKG 1H, Apron 2. Elevation 507.48 m.
Dimensions, surface, maximum weight, marking:
– FATO: RWY 04/22.
– Ground taxiing: TLOF coincides with RWY 04/22, see item 12.
– Air taxiing: TLOF coincides with PRKG 1H, Apron 2. Strength, see item 8.
– Touchdown zone marking: circular strip 50 cm wide and inner diameter 11.5 m and perimeter marking: circular strip 15 cm wide and inner diameter 27.6 m.
Direction: No.
Declared distances: No.
Lighting: No.
Remarks: Apron lighting, see AD 2-LEVT PDC 1.
Air taxiing: Maximum speed 37 km/h.

17. ESPACIO AÉREO ATS				ATS AIRSPACE		
Denominación y límites laterales Designation and lateral limits		Límites verticales Vertical limits		Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
CTR VITORIA Espacio comprendido por // Space within: 430324N 0024210W; 425204N 0022006W 424914N 0022803W; 424108N 0024617W 423424N 0025241W; 423716N 0025815W 424008N 0030349W; 424652N 0025726W 425657N 0025007W; 430324N 0024210W.						
		1000 ft AGL SFC		D	VITORIA TWR ES/EN	1850 m / 6000 ft
ATZ VITORIA Círculo de 8 km de radio centrado en ARP (1) // Circle radius 8 km centred on ARP (1)						
		3000 ft HGT (2) SFC		D	VITORIA TWR ES/EN	
Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.				Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower. (2) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.		
18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS				ATS COMMUNICATION FACILITIES		
Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks		
APP/TWR	Vitoria TWR	118.450 MHz 121.500 MHz 121.800 MHz 257.800 MHz 243.000 MHz	HR ATS HR ATS HR ATS HR ATS HR ATS	EMERG GMC MIL EMERG		
ATIS	Vitoria información	119.350 MHz	HR ATS			
19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE				RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES		
Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
VOR (0°)	VRA	116.600 MHz	H24	424354.8N 0025156.1W		R-216 posible pérdida de señal // possible signal loss BTN 3 & 0 NM. R-033 posible pérdida de señal // possible signal loss BTN 0 & 5.2 NM.
DME	VRA	CH 113X	H24	424354.8N 0025156.1W	570 m	U/S BTN R-355/R-005 & R-220/R-315.
DVOR (0°)	VFD	112.900 MHz	H24	425250.3N 0024327.7W		
DME	VFD	CH 76X	H24	425249.8N 0024327.3W	510 m	
NDB (0°)	VTA	345.000 kHz	H24	425541.1N 0024046.6W		036°: Posibles oscilaciones de más de // Possible signal oscillations greater than ±10° BTN 24 & 18 NM FM DME VRA.
LOC 04 (0°) ILS CAT II	VTO	108.900 MHz	H24	425352.3N 0024234.8W		036° MAG/ 310 m FM THR 22. COV 17 NM ±35° FM RCL AVBL a // at 5500 ft AMSL o // or ABV. COV 25 NM ±10° FM RCL AVBL a // at 5500 ft AMSL o // or ABV.
GP 04		329.300 MHz	H24	425218.1N 0024400.5W		3°: RDH 15.5 m; a // at 314 m FM THR 04 & 130 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH // To the right in the direction of APCH.
ILS/DME 04	VTO	CH 26X	H24	425218.1N 0024400.5W	507 m	REF DME THR 04.
NDB 04 (0°)	VT	308.000 kHz	H24	424807.0N 0024814.7W		
20. REGLAMENTACIÓN LOCAL				LOCAL REGULATIONS		
OPERACIONES ILS DE CATEGORÍA II La RWY 04, sujeta a la disponibilidad de servicio de las ayudas a la aproximación y aterrizaje correspondientes, es adecuada para realizar operaciones de CAT II por aquellos operadores aéreos cuyos mínimos de operación hayan sido aprobados por la autoridad civil aeronáutica.				ILS CATEGORY II OPERATIONS RWY 04, subject to service availability of the appropriate approach and landing aids, is suitable for carrying out CAT II operations by those air operators whose operational minima has been approved by the aeronautical civil authority.		
PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE 1.- Aeronaves de llegada a) Las aeronaves notificarán RWY libre y TWY de salida utilizada. b) Al abandonar la RWY, en caso de no recibir instrucciones de rodaje, la aeronave se detendrá en la calle de rodaje antes de entrar en plataforma, para esperar instrucciones del vehículo de guiado. 2.- Aeronaves de salida a) Los pilotos solicitarán autorización de puesta en marcha de motores a la torre de control. b) Cuando la aeronave esté preparada para el rodaje, antes de iniciarlo, solicitará permiso a la torre de control.				STANDARD TAXIING PROCEDURES 1.- Arriving aircraft a) Aircraft shall report RWY vacated and TWY used for exit. b) After vacating the RWY, if no taxiing instructions have been received, the aircraft will stop on the taxiway before entering the apron, and await taxiing instruction from the guidance vehicle. 2.- Departing aircraft a) Pilots will request clearance to start up engines to control tower. b) When an aircraft is ready for taxiing, pilots shall request permission from the control tower before starting it.		

- 3.- Las aeronaves de letra de clave D precisan realizar maniobra de "sobreviraje" para corregir la maniobra:
- Entrada a / salida desde PRKG 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10 y 11 de Rampa 2.
 - En todas las curvas de la ruta de rodaje asignada.
- 4.- Las aeronaves de letra de clave E precisan realizar maniobra de "sobreviraje" para corregir la maniobra:
- En todas las curvas de la ruta de rodaje asignada.
 - Entrada a / salida desde PRKG 1A y 2A en Rampa 2.
- 5.- Los helicópteros deberán realizar rodaje aéreo, salvo instrucciones en contra del ATC, (ver más adelante PROCEDIMIENTO DE RODAJE PARA HELICÓPTEROS).
- 6.- Evitar colisiones con otras aeronaves u obstáculos es responsabilidad de los pilotos en rodaje en plataforma.
- 7.- Se limita la potencia de motores en plataforma al ralentí.
- 8.- La maniobra back-track no se autoriza en el Aeropuerto de Vitoria salvo en contingencias invernales de nieve y hielo y situaciones especiales y siempre a indicación de Control de TWR.

PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN DE AERONAVES DE LETRA DE CLAVE E

1.- GENERALIDADES

La aeronave de esta clave precisa realizar maniobra de sobreviraje en todos los virajes del recorrido.

Los movimientos en superficie se realizarán con el guiado del SEI conforme se indica en los puntos siguientes.

Queda prohibida la utilización para estas aeronaves de las TWY: A, B1, B2, C1, TA6 y tramo E entre E1 y E2.

2.- ESTACIONAMIENTO

Las aeronaves de letra de clave E estacionan en los puestos de estacionamiento autónomo 1A y 2A en Rampa 2. El PRKG 1A es incompatible con los PRKG 1, 1H y 2; el PRKG 2A es incompatible con los PRKG 2 y 3.

Para la entrada/salida de ambos puestos de estacionamiento la aeronave deberá realizar "giro con sobreviraje".

El SEI guiará a la aeronave tanto en la llegada como en su salida, siguiendo los rodajes indicados en el punto siguiente "MOVIMIENTO DE SUPERFICIE".

3.- MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

a) Llegadas:

RWY 04.- Salida de RWY por T1. La aeronave esperará al vehículo SEI de asistencia para el guiado en T1 cerca de T2. El vehículo SEI guiará hasta el puesto de estacionamiento. El rodaje se realizará a través de la TWY paralela T2, T3, T4 y T5, hasta la puerta de acceso D a Plataforma 2, TWY por la que accederá a la plataforma hacia el puesto de estacionamiento definido rodando por E.

RWY 22.- Salida de RWY por T7. La aeronave esperará al vehículo SEI de asistencia para el guiado en T7 cerca de T6. El vehículo SEI guiará hasta el puesto de estacionamiento. El rodaje se realizará a través de la TWY paralela T6 hasta la puerta de acceso D a Plataforma 2, TWY por la que accederá a la plataforma hacia el puesto de estacionamiento definido rodando por E.

La aeronave precisa realizar maniobra de sobreviraje en todos los virajes del recorrido.

b) Salidas:

RWY 04.- Partiendo desde el puesto de estacionamiento definido, el vehículo SEI guiará a la aeronave hasta el punto de espera de la pista, T7. El rodaje se realizará saliendo de plataforma por C2 hasta T5, rodaje por T5 y T6 y entrada en RWY por T7 hasta THR 04.

RWY 22.- Partiendo desde el puesto de estacionamiento definido, el vehículo SEI guiará a la aeronave hasta el punto de espera de la pista, T1. El rodaje se realizará saliendo de plataforma por C2 hasta T4, rodaje por TWY T4, T3 y T2 y entrada en RWY por T1 hasta THR 22.

La aeronave precisa realizar maniobra de sobreviraje en todos los virajes del recorrido.

PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN DE AERONAVES DE LETRA DE CLAVE SUPERIOR (LETRA DE CLAVE F)

1.- GENERALIDADES

Tras los análisis de riesgos realizados se acredita que el Aeropuerto de Vitoria garantiza un nivel de seguridad operacional adecuado para la operación en la Plataforma 2 de las aeronaves de letra de clave F siguientes: A380-800, B747-800, AN-124 y AN-225.

Durante la operación de una aeronave de letra de clave F, no se permitirá el rodaje de ninguna otra aeronave en todo el área de movimiento salvo en Plataforma 1. El rodaje de estas aeronaves se realizará a velocidad reducida, siempre que sea posible con los motores externos apagados (en caso de no ser posible, al ralentí), y con el resto de motores al ralentí.

3.- Code letter D aircraft require carrying out an "oversteering" manoeuvre to correct the track:

- Entry to / exit from PRKG 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10 and 11 on Ramp 2.
- In all curves of the taxiing route assigned.

4.- Code letter E aircraft are required to perform an "oversteer" manoeuvre to correct the manoeuvre:

- In all curves of the taxiing route assigned.
- Entry to / exit from PRKG 1A and 2A on Ramp 2.

5.- Helicopters must carry out air taxiing, unless ATC advises differently, (see below HELICOPTER TAXIING PROCEDURE).

6.- Collision avoidance with other aircraft or obstacles is the responsibility of the pilots when taxiing on the apron.

7.- Power of engines on apron is limited to idle.

8.- The back-track manoeuvre is not authorised at Vitoria Airport, except in winter contingency conditions of ice and snow and in special situations, as indicated in all cases by TWR Control.

OPERATING PROCEDURE FOR CODE LETTER E AIRCRAFT

1.- IN GENERAL

Aircraft with this code letter must perform an oversteer manoeuvre in all turns of the route.

Surface movements shall be carried out with SEI guidance as indicated in the following points.

These aircraft are not allowed to use TWY: A, B1, B2, C1, TA6 and stretch E between E1 and E2.

2.- PARKING

Code letter E aircraft must park at the autonomous stands 1A and 2A on Ramp 2. PRKG 1A is incompatible with PRKG 1, 1H and 2; PRKG 2A is incompatible with PRKG 2 and 3.

For entry/exit of both stands, aircraft must carry out a "turn with oversteer".

The SEI will guide the aircraft both on arrival and departure, following the taxiing listed in the following "SURFACE MOVEMENT" section.

3.- GROUND MOVEMENT

a) Arrivals:

RWY 04.- Vacate RWY via T1. The aircraft will wait for the support SEI guidance vehicle for guiding, holding on T1 short of T2. The SEI vehicle will guide it to the stand. Taxiing will be done through the parallel TWY T2, T3, T4 and T5, all the way to access gate D to Apron 2, TWY to access the apron towards the defined stand taxiing via E.

RWY 22.- Vacate RWY via T7. The aircraft will wait for the support SEI guidance vehicle for guiding, holding on T7 short of T6. The SEI vehicle will guide it to the stand. Taxiing will be done through the parallel TWY T6, all the way to access gate D to Apron 2, TWY to access the apron towards the defined stand taxiing via E.

The aircraft must perform an oversteer manoeuvre in all turns of the route.

b) Departures:

RWY 04.- Starting from the defined stand, the SEI vehicle will guide the aircraft to runway-holding position T7. Taxiing will take place exiting the apron through C2 until T5, taxiing via T5 and T6 and entering the RWY via T7 until THR 04.

RWY 22.- Starting from the defined stand, the SEI vehicle will guide the aircraft to runway-holding position T1. Taxiing will take place exiting the apron through C2 until T4, taxiing via TWY T4, T3 and T2 and entering the RWY via T1 until THR 22.

The aircraft must perform an oversteer manoeuvre in all turns of the route.

OPERATING PROCEDURE FOR GREATER CODE LETTER AIRCRAFT (CODE LETTER F)

1.- IN GENERAL

Following the risk analysis performed, it has been shown that Vitoria Airport guarantees an adequate safety level for operation on Apron 2 of the following code letter F aircraft: A380-800, B747-800, AN-124 and AN-225.

During the operation of a code letter F aircraft, no taxiing will be allowed for any other aircraft throughout the movement area except on Apron 1. Taxiing of these aircraft will be performed at reduced speed, whenever possible with external motors off (if not possible, at idle speed), and with the other engines at idle speed.

PROCEDIMIENTOS DE DESHIELO Y DE OPERACIÓN EN CONDICIONES INVERNALES

El aeropuerto cuenta con procedimientos de deshielo y de operación en condiciones invernales. Para informarse sobre los mismos, diríjense a la Oficina CEOPS: TEL: +34-945 163 518; e-mail: VITCEOPS@aena.es.

OPERACIONES VISUALES NOCTURNAS (VFR-N)

Se permite la realización de vuelos VFR-N.

NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente y suceso o evento que pueda tener alguna potencial afección a la seguridad operacional en el que se haya visto involucrado o sea testigo del mismo.

El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente.

Los datos se podrán enviar en cualquier formato incluyendo al menos la siguiente información:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves ... implicados).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej: condiciones de iluminación, meteorológicas, fase de la operación como despegue/aterrizaje/ escala, estado del pavimento ...).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto, para la recepción de las notificaciones de seguridad operacional, es la siguiente:

VITSeguridadOperacional@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC).

En el caso específico de notificaciones de seguridad relacionadas con el proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (área de maniobras, fases de vuelo y espacio aéreo ATS) pueden remitirse a la dirección de correo electrónico:

lecm.safety@enaire.es

DE-ICING AND OPERATING PROCEDURES IN WINTER CONDITIONS

The airport has de-icing and operating procedures in winter conditions. For information on these, please contact the CEOPS Office: TEL: +34-945 163 518; e-mail: VITCEOPS@aena.es.

NIGHT VISUAL OPERATIONS (VFR-N)

VFR-N flights are permitted.

OPERATIONAL SAFETY REPORTS

Pilots/the operator shall report to the airport as soon as possible about any accidents, incidents, occurrences or events which may have a potential operational impact and in which they have been involved or witnessed.

The aim of these reports is to compile information in order to improve operational safety, regardless of the compulsory report of the occurrence to the appropriate aeronautical authority.

Data may be sent in any format, including at least the following information:

- Date and time.
- Site.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft ... involved).
- Companies involved.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as take-off/landing/stopover, pavement conditions...).

The contact airport e-mail address for receiving operational safety reports is the following:

VITSeguridadOperacional@aena.es

In addition to notifying the airport by means of the indicated system, it is necessary to send at least basic data of the accident, incident, occurrence or event to the air traffic control service provider (ATC).

On the specific instance of safety reports related with the air traffic control service provider (manoeuvring area, flight phases and ATS airspace) these may be sent to the e-mail address:

lecm.safety@enaire.es

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS**NOISE ABATEMENT PROCEDURES****PRUEBA DE MOTORES****1. PRUEBAS AL RALENTÍ**

Dicha prueba podrá realizarse, previa autorización de CEOPS en coordinación con TWR, en cualquier momento durante el horario operativo, en todos los puestos de estacionamiento excepto en los PRKG 101 y 101A.

En cualquier caso, no se autorizará esta prueba cuando en los puestos de estacionamiento contiguos se vaya a realizar o esté realizando embarque o desembarque a pie, actividades de handling, repostaje de combustible o cualquier otra actividad que implique el movimiento de personas y/o vehículos.

2. PRUEBAS DE POTENCIA

La prueba se podrá realizar previa autorización de CEOPS en coordinación con TWR, en un punto de espera intermedio de TA6, en un punto de espera intermedio de T6, o en el PRKG 12 de la Plataforma 2, según la disponibilidad en cada momento y según la letra de clave de la aeronave que vaya a hacer la prueba (PRKG 12, letra de clave D; TWY TA6, letra de clave D; TWY T6, letra de clave E). No se autorizará esta prueba en el PRKG 12 cuando en el PRKG contiguo 11 se vaya a realizar o esté realizando embarque o desembarque a pie, actividades de handling, repostaje de combustible o cualquier otra actividad que implique el movimiento de personas y/o vehículos.

En cualquier caso la orientación de la aeronave se coordinará entre TWR-CEOPS y la Compañía solicitante.

MOTOR TESTS**1. ENGINE IDLING TEST**

These tests may be conducted, with CEOPS authorisation and in coordination with the TWR, at any time during operational hours, on all stands except PRKG 101 and 101A.

In any case, these tests shall not be authorised when pedestrian boarding and debarking, handling activities, refuelling or any other activity that involves the movement of people and/or vehicles are underway or will be underway at the adjacent stands.

2. POWER TESTS

The test may be conducted, with CEOPS authorisation and in coordination with the TWR, at an intermediate holding position on TA6, at an intermediate holding point on T6, or at PRKG 12 on Apron 2, depending on availability at the time and based on the code letter of the aircraft to conduct the test (PRKG 12, code letter D; TWY TA6, code letter D; TWY T6, code letter E). The test shall not be authorised at PRKG 12 when pedestrian boarding and debarking, handling activities, refuelling or any other activity that involves the movement of people and/or vehicles are underway or will be under way at PRKG 11.

In any case, the orientation of the aircraft shall be coordinated between TWR-CEOPS and the requesting Air Carrier.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO**FLIGHT PROCEDURES****PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)****1.- GENERALIDADES**

La RWY 04 está equipada con ILS y autorizada para operaciones CAT II, y despegues en visibilidad reducida. La RWY 22 está autorizada para despegues en visibilidad reducida.

A. Se aplicarán procedimientos de visibilidad reducida (LVP) cuando se produzca alguna de las siguientes condiciones:

- Cuando cualquier transmisómetro indique un RVR inferior de 1000 m, o mismo valor de visibilidad si los transmisómetros estuvieran fuera de servicio, o.
- Cuando el informe meteorológico indique una altura de la base de nubes igual o inferior a 400 ft (120 m).

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)**1.- IN GENERAL**

RWY 04 is equipped with ILS and is cleared for CAT II operations and reduced visibility take-offs. RWY 22 is cleared for reduced visibility take-offs.

A. Low visibility procedures (LVP) will be applied when any of the following conditions occurs:

- When any transmissometer indicates a RVR below 1000 m, or the same visibility value as it would if the transmissometers were out of service, or
- When the weather report indicates a height of cloud base equal to or less than 400 ft. (120 m).

B. ATC informará a los pilotos, mediante radiotelefonía, de que se están aplicando procedimientos de visibilidad reducida. Cualquier incidencia notificada o detectada que pueda afectar a los LVP se comunicará inmediatamente a las aeronaves para que puedan adoptar las medidas oportunas.

C. ATC suministrará directamente los valores del RVR de acuerdo con lo siguiente:

- RVR TDZ: Lectura correspondiente a la zona de toma de contacto.
- RVR MID: Lectura del punto medio de la RWY.
- RVR END: Lectura del extremo de la RWY.

D. Cuando se efectúen aproximaciones CAT II, el permiso para aterrizar se concederá no después de que la aeronave se encuentre a 2 NM del TDZ y sólo se expedirá cuando las áreas sensibles (LSA) del ILS estén despejadas. Toda aeronave en aproximación final que se encuentre a 2 NM del TDZ y no haya recibido autorización para aterrizar deberá ejecutar maniobra de aproximación frustrada.

E. Los LVP se cancelarán cuando se alcancen las siguientes condiciones:

- Cuando todos los transmisómetros indiquen un RVR superior a 1500 m, o mismo valor de visibilidad si los transmisómetros estuvieran fuera de servicio.
- Cuando el informe meteorológico indique una altura de base de nubes superior a 600 ft (180 m).

2.- MOVIMIENTOS EN TIERRA

Los pilotos procederán a verificar en todo momento la situación de la aeronave, especialmente en las intersecciones, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad.

Se utilizarán las barras de parada y las luces de punto de espera intermedio para gestionar los movimientos en superficie.

En el caso de que una aeronave que sale, tuviera que regresar a la plataforma, el piloto informará a ATC y esperará nuevas instrucciones de rodaje.

Se prohíbe el uso de la TWY TA6 mientras el LVP esté en aplicación.

2.1. Llegadas

A. Al abandonar la pista los pilotos notificarán área sensible (LSA) libre y calle de rodaje de salida utilizada. El área sensible finaliza cuando las luces del eje de la calle de rodaje utilizada como salida pasan a ser todas verdes, en lugar de verdes y amarillas.

B. Las aeronaves que hayan aterrizado deberán abandonar la pista en uso y se encaminarán a PLATAFORMA 1 o PLATAFORMA 2, por alguna de las calles de rodaje que se especifican a continuación, excepto que reciban una autorización distinta del ATC:

RWY	TWY de salida Exit TWY	Ruta a PLATAFORMA 1 Route to APRON 1	Ruta a PLATAFORMA 2 Route to APRON 2
04	T1	T2, T3, B2	T2, T3, T4, C2
	A	T3, B2	T3, T4, C2
	B1	B2	T4, C2

C. Se proporciona guiado por vehículo/SSEI desde puertas de Plataformas hasta puesto de estacionamiento, es decir, desde intersecciones de TWY T3-B2 o B1-B2 para PLATAFORMA 1 e intersecciones de TWY T4-C2 o T5-D para PLATAFORMA 2.

D. Las aeronaves que hayan aterrizado y abandonado pista, pueden solicitar guiado (a través de ATC) desde el momento en que abandonen pista, en cuyo caso continuarán el rodaje y esperarán al vehículo de asistencia para el guiado/SSEI en los siguientes puntos, según la calle de rodaje de salida utilizada. Este guiado completo se proporcionará en todo caso que el RVR (o visibilidad, en caso de fallo de los transmisómetros) sea inferior a 185 m y no estén disponibles las luces de eje de calle de rodaje.

RWY	TWY de salida Departure TWY	Punto de "pista libre" donde esperar el vehículo de guiado/SSEI "Runway vacated" point for waiting for guidance vehicle/SSEI
04	T1	Esperando en T1 cerca de T2 Holding T1 short of T2
	A	Esperando en A cerca de T3 Holding A short of T3
	B1	Esperando en B1 cerca de B2 o T4 (según sea para PLATAFORMA 1 o 2) Holding B1 short of B2 or T4 (depending on whether it is for APRON 1 or 2)

E. Informarán a ATC cuando tengan "Vehículo de guiado a la vista". No iniciarán el rodaje guiado hasta recibir la autorización ATC correspondiente para rodar y seguir al vehículo de guiado/SSEI hasta el estacionamiento asignado.

2.2. Salidas

A. Los pilotos se abstendrán de solicitar permisos de puesta en marcha, retroceso o rodaje cuando las condiciones meteorológicas estuviesen por debajo de sus mínimos de operación.

B. ATC shall inform the pilot via radiotelephone that low visibility procedures are being applied. Any notified or detected incidence that may affect the LVP will be immediately reported to the aircraft so that they can take appropriate action.

C. ATC will directly provide the RVR values in accordance with the following:

- RVR TDZ: Reading corresponding to the touchdown zone.
- RVR MID: Reading the midpoint of the RWY.
- RVR END: Reading the end of the RWY.

D. When CAT II approaches are made, permission for landing will be granted after the aircraft is 2 NM from TDZ and will only be issued when sensitive areas (LSA) ILS are clear. Any aircraft on final approach that is 2 NM from TDZ and that has not received landing clearance shall execute the missed approach manoeuvre.

E. LVP will be cancelled when the following conditions are met:

- When all transmissometers indicate a RVR greater than 1500 m, or the same visibility value as it would if the transmissometers were out of service, or
- When the weather report indicates a height of cloud base greater than 600 ft. (180 m).

2.- GROUND MOVEMENT

Pilots will proceed to verify at all times the situation of the aircraft, especially at intersections, checking that taxiing is being executed under full security conditions.

Stop bars and lights in the intermediate taxi-holding position will be used to manage surface movements.

In the event that a departing aircraft has to return to the apron, the pilot shall inform ATC and await for new taxiing instructions.

The use of TWY TA6 is forbidden while LVP are being applied.

2.1. Arrivals

A. When vacating the runway, pilots will report the free sensitive area (LSA) and the taxiway used for exit. The sensitive area ends when the lights on the central line of the taxiway used for exit all become green instead of green and yellow.

B. Aircraft that have landed must vacate the runway in use and will head for APRON 1 or APRON 2 via any of the taxiways specified below, unless otherwise cleared by ATC:

C. A guidance vehicle/SSEI is provided from the gates of the Aprons to the stands, i.e., from the intersections of TWY T3-B2 or B1-B2 for APRON 1 and from intersections of TWY T4-C2 or T5-D for APRON 2.

D. Aircraft having landed and vacated the runway can ask for guidance (via ATC) from the time they vacate the runway, in which case they will continue taxiing and await the assistance vehicle for guidance/SSEI in the following points, depending on the exit taxiway used. This comprehensive guidance will be provided in all cases when the RVR (or visibility in the event of failure of transmissometers) is less than 185 m and the taxiway centre line lights are not available.

E. Inform ATC when they have a "Guidance vehicle in sight." Guided taxiing will not commence until the corresponding ATC clearance is received for taxiing and following the guidance vehicle/SSEI to the assigned stand.

2.2. Departures

A. Pilots will refrain from requesting clearance for starting up, push-back or taxiing when weather conditions are below their minimum operating levels.

B. Al solicitar la autorización de puesta en marcha, los pilotos notificarán a ATC el puesto de estacionamiento donde se encuentran.

C. Se proporciona guiado por vehículo/SSEI desde puesto de estacionamiento, independientemente de la Plataforma, hasta quedar en rodadura T:

- Con RWY 04 en uso, partiendo de PLATAFORMA 1: guiará a la aeronave por B2, T4 hasta el punto de espera intermedio iluminado cerca de la intersección con C2, donde el vehículo de guiado/SSEI apagará las luces destellantes, significando que deja de dar guiado en ese momento, procediendo éste a abandonar por esta rodadura hacia PLATAFORMA 2.
- Con RWY 04 en uso, partiendo de PLATAFORMA 2: caben dos posibilidades:
 - Guiará a la aeronave por D, hasta el punto de espera intermedio iluminado cerca de la intersección con T6, donde el vehículo de guiado/SSEI apagará las luces destellantes, significando que deja de dar guiado en ese momento, procediendo éste a abandonar por T5, C2 a PLATAFORMA 2.
 - Guiará a la aeronave por C2, T5 hasta el punto de espera intermedio iluminado cerca de la intersección con D, donde el vehículo de guiado/SSEI apagará las luces destellantes, significando que deja de dar guiado en ese momento, procediendo éste a abandonar D a PLATAFORMA 2.
- Con RWY 22 en uso, partiendo de PLATAFORMA 1: guiará a la aeronave por B2, hasta el punto de espera intermedio iluminado cerca de la intersección con T3, donde el vehículo de guiado/SSEI apagará las luces destellantes, significando que deja de dar guiado en ese momento, procediendo éste a abandonar por T4, C2 a PLATAFORMA 2.
- Con RWY 22 en uso, partiendo de PLATAFORMA 2: caben dos posibilidades:
 - Guiará a la aeronave por D, T5, hasta el punto de espera intermedio iluminado cerca de la intersección con C2, donde el vehículo de guiado/SSEI apagará las luces destellantes, significando que deja de dar guiado en ese momento, procediendo éste a abandonar por C2 a PLATAFORMA 2.
 - Guiará a la aeronave por C2, T4, hasta el punto de espera intermedio iluminado cerca de la intersección con B2, donde el vehículo de guiado/SSEI apagará las luces destellantes, significando que deja de dar guiado en ese momento, procediendo éste a abandonar por B2 a PLATAFORMA 1.

D. Las aeronaves que lo soliciten dispondrán de guiado por vehículo/SSEI desde puesto de estacionamiento hasta punto de espera de la pista, lo cual se solicitará a través de ATC. Este guiado completo se proporcionará en todo caso que el RVR (o visibilidad, en caso de fallo de los transmisómetros) sea inferior a 185 m y no estén disponibles las luces de eje de calle de rodaje. El guiado por T consistirá en:

- Con RWY 04 en uso: guiará a la aeronave por T hasta el punto de espera de la pista T7, donde ligeramente antes de enfilar la curva de acceso a pista el vehículo de guiado/SSEI apagará las luces destellantes, significando que deja de dar guiado en ese momento, procediendo éste a abandonar en línea recta por un vial de servicio.
- Con RWY 22 en uso: guiará a la aeronave por T hasta el punto de espera de la pista T1, donde ligeramente antes de enfilar la curva de acceso a pista el vehículo de guiado/SSEI apagará las luces destellantes, significando que deja de dar guiado en ese momento, procediendo éste a abandonar en línea recta por un vial de servicio.

E. Cuando el límite de la autorización de rodaje sea el punto de espera CAT II de la pista en uso, las aeronaves no sobrepasarán las señales correspondientes asociadas a las luces de parada. Los accesos a pista sólo podrán realizarse por T1 o T7, dependiendo de la pista en uso.

F. Las rutas de salida a pista desde la PLATAFORMA 1 o PLATAFORMA 2, se realizará por alguna de las calles de rodaje que se especifican a continuación, excepto que reciban una autorización distinta del ATC:

RUTAS DE SALIDA DESDE PLATAFORMA 1 Y PLATAFORMA 2 A PISTA EXIT ROUTES FROM APRON 1 AND APRON 2 TO THE RUNWAY		
A // TO RWY	DESDE PLATAFORMA 1 FROM APRON 1	DESDE PLATAFORMA 2 FROM APRON 2
04	B2, T4, T5, T6, T7	D, T6, T7 o // or C2, T5, T6, T7
22	B2, T3, T2, T1	D, T5, T4, T3, T2, T1 o // or C2, T4, T3, T2, T1

3.- FALLO DE LAS COMUNICACIONES Y SITUACIONES ANÓMALAS EN EL ÁREA DE MANIOBRAS

Fallo de comunicaciones:

En el caso de que una aeronave operando en el área de maniobras experimente un fallo en las comunicaciones procederá como sigue:

- Aeronave en salida: la aeronave continuará por la ruta asignada hasta detenerse en el límite de la autorización ATC, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.
- Aeronave de llegada: si la aeronave acaba de aterrizar, mantendrá posición al abandonar el área sensible, y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.

B. When requesting start-up clearance, pilots shall notify ATC of the stand where they are positioned.

C. A guidance vehicle/SSEI is provided from the stand, regardless of the Apron, until taxiing to T:

- With RWY 04 in use, starting from APRON 1: the aircraft will be guided via B2, T4 until the intermediate taxi-holding position lit near the intersection with C2, where the guidance vehicle/SSEI will turn its flashing lights off, meaning that it will then stop providing guidance, and proceed to vacate by taxiing towards APRON 2.

- With RWY 04 in use, starting from APRON 2: there are two possibilities:

- The aircraft will be guided via D, until the intermediate taxi-holding position lit near the intersection with T6, where the guidance vehicle/SSEI will turn its flashing lights off, meaning that it will then stop providing guidance, and proceed to vacate via T5, C2 to APRON 2.
- The aircraft will be guided via C2, T5, until the intermediate taxi-holding position lit near the intersection with D, where the guidance vehicle/SSEI will turn its flashing lights off, meaning that it will then stop providing guidance, and proceed to vacate via D to APRON 2.

- With RWY 22 in use, starting from APRON 1: the aircraft will be guided via B2, until the intermediate taxi-holding position lit near the intersection with T3, where the guidance vehicle/SSEI will turn its flashing lights off, meaning that it will then stop providing guidance, and proceed to vacate via T4, C2, to APRON 2.

- When RWY 22 is in use, there are two possibilities for starting from APRON 2:

- The aircraft will be guided via D, T5, until the intermediate taxi-holding position lit near the intersection with C2, where the guidance vehicle/SSEI will turn its flashing lights off, meaning that it will then stop providing guidance, and proceed to vacate via C2 to APRON 2.

- The aircraft will be guided via C2, T4, until the intermediate taxi-holding position lit near the intersection with B2, where the guidance vehicle/SSEI will turn its flashing lights off, meaning that it will then stop providing guidance, and proceed to vacate via B2 to APRON 1.

D. Aircraft requesting so will have a guidance vehicle/SSEI provided from the stand until the runway-holding position, which will be requested by ATC. This comprehensive guidance will be provided in all cases when the RVR (or visibility in the event of failure of transmissometers) is less than 185 m and the taxiway centre line lights are not available. Guidance by T involves:

- With RWY 04 in use: The aircraft will be guided via T, until the runway-holding position T7, where slightly before taking the access curve to the runway, a guidance vehicle/SSEI will turn the flashing lights off, meaning that it will then stop providing guidance, and proceed to vacate in a straight line through a service roadway.

- With RWY 22 in use: The aircraft will be guided via T, until the runway-holding position T1, where shortly before taking the access curve to the runway, a guidance vehicle/SSEI will turn its flashing lights off, meaning that it will then stop providing guidance, and proceed to vacate in a straight line through a service roadway.

E. When the taxiing clearance limit is the taxi-holding position CAT II of the runway in use, aircraft shall not exceed the corresponding markings associated with stoplights. Entries onto the runway may only be made by T1 or T7, depending on the runway in use.

F. Exit routes to the runway from APRON 1 or APRON 2 will take place via any of the taxiways specified below, unless otherwise cleared by ATC:

3. COMMUNICATIONS FAILURE AND ABNORMAL SITUATIONS IN THE MANOEUVRING AREA

Communications failure:

In the event that an aircraft operating on the manoeuvring area experiences a communications failure, it shall proceed as follows:

- Departing aircraft: the aircraft will continue by the designated route until stopping at the limit of the ATC clearance, exercising extreme caution, where it will hold position and wait for the arrival of an assistance vehicle.
- Arriving aircraft: if the aircraft has just landed, it will hold position when vacating the sensitive area, and wait for the arrival of an assistance vehicle.

Si la aeronave ya tuviera una autorización de rodaje ATC, continuará por la ruta asignada hasta el límite de la autorización ATC, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.

Situaciones anómalas en el área de maniobras:

A. Incertidumbre respecto de la posición en el área de maniobras

- Salvo lo dispuesto en el párrafo a continuación, si un piloto duda respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, inmediatamente, detendrá la aeronave y notificará a ATC esta circunstancia (incluida la última posición conocida).
- En las situaciones en las que el piloto dude respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, pero reconozca que la aeronave se encuentra en una pista, el piloto, inmediatamente, lo notificará a ATC (incluida la última posición conocida), evacuará, lo antes posible, la pista, si es capaz de localizar una calle de rodaje cercana apropiada, a menos que ATC indique otra cosa; y después, detendrá la aeronave.
- En caso de que ATC se dé cuenta de que una aeronave o un vehículo ha perdido la posición en el área de maniobras, o no esté seguro de su posición, se tomarán de inmediato las medidas apropiadas para salvaguardar las operaciones y ayudar a la aeronave o vehículo en cuestión a determinar su posición.

B. Pérdida de contacto visual entre móviles

- En caso de pérdida de contacto visual de una aeronave con otra o con un vehículo con el que mantenga propia separación, se informará inmediatamente a ATC y se detendrá la aeronave. ATC tomará las medidas que considere oportunas.

C. Avería de aeronave

- Notificará la situación a ATC y esperará la llegada de asistencia. En caso de encontrarse en una pista, si es posible y a menos que ATC indique lo contrario, la evacuará.

4.- APROXIMACIONES CAT II EN PRÁCTICAS

- A. Los pilotos que deseen realizar aproximaciones de precisión de CAT II en prácticas solicitarán la autorización correspondiente a ATC con antelación suficiente.
- B. No se autorizan aproximaciones de precisión CAT II en prácticas cuando el RVR sea igual o inferior a 2000 m, o mismo valor de visibilidad si los transmisómetros estuvieran fuera de servicio, o la base de nubes esté a, o por debajo de, 800 ft (245 m).
- C. Si las áreas críticas y/o sensibles del ILS no estuvieran protegidas, se notificará dicha circunstancia al comandante de la aeronave. Cualquier otra incidencia que afecte a la operación en prácticas deberá comunicarse igualmente.

5.- SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS FUERA DE LA ATZ

Dentro del área de responsabilidad de la dependencia, cuando corresponda mantener vigilancia sobre la marcha del tránsito aéreo, se emplea para proporcionar al controlador por procedimientos:

- A. Una mejor información de posición respecto a las aeronaves que están bajo control.
- B. Información suplementaria respecto a otro tránsito y
- C. Información sobre cualquier desviación importante de las aeronaves, respecto a lo estipulado en las correspondientes autorizaciones del control de tránsito aéreo, incluso las rutas autorizadas y niveles de vuelo cuando corresponda de acuerdo a las siguientes precisiones:
- En la CTA 1 no se garantiza la cobertura del sistema de vigilancia por debajo de 7000 ft AMSL. En el tercio este de la CTA 1, en las inmediaciones de KUDEX, no se garantiza la cobertura por debajo de los 8500 ft AMSL.
 - En la CTA 2.
 - En la CTA 3.
 - En la CTR no se garantiza la prestación de las funciones anteriores.

En función de la disponibilidad de los sistemas de vigilancia ATS, la altitud a partir de la cual se pueden prestar las funciones anteriores puede verse afectada, o incluso suspenderse, en cuyo caso se notificará a las aeronaves mediante los medios de información aeronáutica disponibles.

➔ OPERACIONES DE DESCENSO CONTINUO

Dependiendo de las condiciones del tránsito, y siempre que se prevea que no vaya a ser necesario interrumpir un descenso, las aeronaves serán autorizadas a proceder por una llegada estándar (STAR) o mediante una autorización del tipo “directo” a un fijo intermedio de la STAR, al IAF, a un fijo de la aproximación intermedia o al IF, a una altitud adecuada del procedimiento instrumental (IAC) de manera que la operación de descenso pueda ejecutarse de manera continua.

If the aircraft has ATC taxiing clearance, it will continue by the designated route until stopping at the limit of the ATC clearance, exercising extreme caution, where it will hold position and wait for the arrival of an assistance vehicle.

Abnormal situations in the manoeuvring area:

A. Uncertainty about the position in the manoeuvring area

- Except as provided in the paragraph below, if a pilot has doubts as to the position of the aircraft in relation with the manoeuvring area, he/she shall immediately stop the aircraft and notify ATC of this circumstance (including the last known position).
- In situations where the pilot has doubts as to the position of the aircraft in the manoeuvring area, but recognises that the aircraft is on a runway, the pilot shall immediately notify ATC (including the last known position), vacating the runway as soon as possible, if he/she is able to locate a suitable nearby taxiway, unless stated otherwise by ATC; and will then stop the aircraft.
- If ATC is aware that an aircraft or vehicle has lost its position in the manoeuvring area, or are unsure of their position, action will be taken immediately to safeguard operations and assist the aircraft or vehicle in question to determine its position.

B. Loss of visual contact between mobile vehicles

- In the event of loss of visual contact with another aircraft or with a vehicle with which it maintains a separation, ATC will be informed immediately and the aircraft will stop. ATC will take the measures it deems appropriate.

C. Breakdown of aircraft

- ATC will be notified of the situation and the aircraft shall await the arrival of assistance. If you are on a runway, if possible and unless indicated otherwise by ATC, the aircraft shall vacate it.

4. TRAINING CAT II APPROACHES

- A. Pilots wishing to conduct Training CAT II precision approaches will request ATC clearance with enough time in advance.
- B. No training CAT II precision approaches are cleared when the RVR is equal to or less than 2000 m, or has the same visibility value as it would if the transmissometers were out of service, or the cloud base is at, or below, 800 ft (245 m).
- C. If the critical and/or sensitive areas of the ILS are not protected, this circumstance shall be notified to the commander of the aircraft. Any other incident affecting training operations must also be reported.

5.- ATS SURVEILLANCE SYSTEM OUTSIDE THE ATZ

Within the area of responsibility of the unit, where applicable to maintain surveillance on the progress of air traffic, these systems may be used to provide to the procedural ATC operator:

- A. Better position information about the aircraft that are under control service.
- B. Supplementary information about other traffic and
- C. Information about any important deviation by the aircraft, from what has been stipulated in the air traffic control clearances, including the cleared routes and flight levels, in accordance with the following clarifications:
- Within CTA 1, the foregoing services are not guaranteed below 7000 ft AMSL. Within the eastern third of CTA 1, in the vicinity of KUDEX, the foregoing services are not guaranteed below 8500 ft AMSL.
 - Within CTA 2.
 - Within CTA 3.
 - Within CTR the foregoing services are not guaranteed.

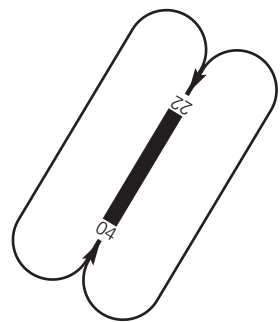
Depending on the availability of ATS surveillance systems, the altitude from which the preceding functions can be provided may be affected or they may even be suspended, in this case this will be notified to the aircraft by the available aeronautical information resources.

CONTINUOUS DESCENT OPERATIONS

Depending on traffic situation, and if no need for interrupting the descent is foreseen, aircraft will be cleared to proceed to a standard arrival (STAR), or by means of a “direct to” clearance to an intermediate fix of the STAR, to the IAF, to an intermediate approach fix or to the IF, to an appropriate altitude of the instrumental procedure (IAC), in order to allow a continuous descent operation.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

AD TRAFFIC CIRCUIT



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

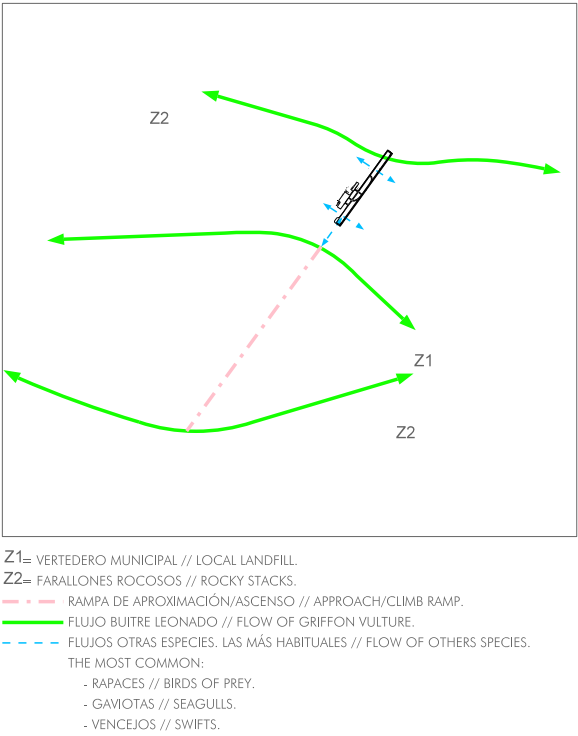
ADDITIONAL INFORMATION

Precaución debido a la presencia ocasional de aves. Posible presencia de buitres en aproximación.
Cuando la velocidad del viento supere los 130 km/h se suspenderán las operaciones en el aeropuerto.

Caution due to the occasional presence of birds. Possible presence of vultures in approach.
When the wind speed exceeds 130 km/h, operations will be suspended at the airport.

ZONAS DE CONCENTRACIÓN DE AVES

BIRD CONCENTRATION AREAS



24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

CHARTS RELATED TO THE AERODROME

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:
<https://aip.enaire.es/AIP/#LEVT>

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:
<https://aip.enaire.es/AIP/#LEVT>

25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

A continuación, se incluyen los obstáculos que penetran la superficie del tramo visual, así como los procedimientos de aproximación instrumental afectados:

Obstacles penetrating the visual segment surface, as well as the instrument approach procedures affected, can be found below:

IAC/6 VOR RWY 22
IAC/7 NDB RWY 22

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Cota // Spot elevation	42°53'45.4"N	002°42'40.5"W	—	1684
Luz APCH // APCH light	42°53'45.8"N	002°42'41.1"W	2	1683
Luz APCH // APCH light	42°53'45.8"N	002°42'41.2"W	2	1683
Luz APCH // APCH light	42°53'45.8"N	002°42'41.3"W	2	1683
Luz APCH // APCH light	42°53'45.8"N	002°42'41.1"W	2	1683

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

FATO: Rumbo magnético: 035°-215°.
Dimensiones: 415x25 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: CAT A.
Coordenadas: THR 03: 404144.61N 0034552.86W.
 THR 21: 404155.69N 0034542.85W.
Elevación: THR 03: 995 m / 3266 ft.
 THR 21: 993 m / 3258 ft.
FATO 2: Rumbo magnético: 340°-160°.
Dimensiones: 50x50 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: CAT A.
Coordenadas: 404155.69N 0034542.85W.
Elevación: 993 m / 3258 ft.
Dimensiones del área de seguridad: No.
Dimensiones CWY helipuerto: No.
Sector libre de obstáculos: No.
Observaciones: Ninguna.

FATO: Magnetic heading: 035°-215°.
Dimensions: 415x25 m.
Surface: Asphalt.
Strength: CAT A.
Coordinates: THR 03: 404144.61N 0034552.86W.
 THR 21: 404155.69N 0034542.85W.
Elevation: THR 03: 995 m / 3266 ft.
 THR 21: 993 m / 3258 ft.
FATO 2: Magnetic heading: 340°-160°.
Dimensions: 50x50 m.
Surface: Asphalt.
Strength: CAT A.
Coordinates: 404155.69N 0034542.85W.
Elevation: 993 m / 3258 ft.
Security zone dimensions: No.
Heliport CWY dimensions: No.
Clear sector: No.
Remarks: None.

13. DISTANCIAS DECLARADAS			DECLARED DISTANCES
FATO	TODAH (m)	RTODAH (m)	LDAH (m)
03	524	524	524
21	524	524	524
FATO 2	50	50	50
Observaciones: Ninguna.			Remarks: None.
14. LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE FATO			APPROACH AND FATO LIGHTING
→ FATO: 03 Aproximación: Blancas. Distancias entre luces: 5 m. APAPI: 4.50°. Luces de área FATO: Características: Blancas. Emplazamiento: Borde, umbral y extremo. Luces de punto de visada: No. Observaciones: Ninguna. Sistema de iluminación de la TLOF: Características: Verdes. Emplazamiento: Borde. Distancias entre luces: 5 m. Observaciones: Ninguna.			FATO: 03 Approach: White. Distance between lights: 5 m. APAPI: 4.50°. FATO lighting: Characteristics: White. Location: Edge, threshold and end. Aiming point lighting: No. Remarks: None. TLOF lighting: Characteristics: Green. Location: Edge. Distance between lights: 5 m. Remarks: None.
→ FATO: 21 Aproximación: No. APAPI: No. Luces de área FATO: Características: Blancas. Emplazamiento: Borde, umbral y extremo. Luces de punto de visada: No. Observaciones: Ninguna. Sistema de iluminación de la TLOF: Características: Verdes. Emplazamiento: Borde. Distancias entre luces: 5 m. Observaciones: Ninguna. FATO 2: (34/16) Aproximación: Blancas. Distancias entre luces: 5 m. APAPI: 3°. Luces de área FATO: Características: Blancas. Emplazamiento: Borde, umbral y extremo. Luces del punto de visada: No. Observaciones: Ninguna. Sistema de iluminación de la TLOF: Características: Verdes. Emplazamiento: Borde. Distancias entre luces: 5 m. Observaciones: Ninguna.			FATO: 21 Approach: No. APAPI: No. FATO lighting: Characteristics: White. Location: Edge, threshold and end. Aiming point lighting: No. Remarks: None. TLOF lighting: Characteristics: Green. Location: Edge. Distance between lights: 5 m. Remarks: None. FATO 2: (34/16) Approach: White. Distance between lights: 5 m. APAPI: 3°. FATO lighting: Characteristics: White. Location: Edge, threshold and end. Aiming point lighting: No. Remarks: None. TLOF lighting: Characteristics: Green. Location: Edge. Distance between lights: 5 m. Remarks: None.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

BCN de helipuerto: No.

WDI: 1 sobre el depósito, 1 cerca de THR 03. NO LGTD

Iluminación de TWY: Eje. Balizas verdes.

Iluminación de plataforma: Características: Azules.
Emplazamiento: Perímetro.

Fuente secundaria de energía: Grupo electrógeno.

Observaciones: Ninguna.

Heliport BCN: No.

WDI: 1 above the tank, 1 near THR 03. NO LGTD

TWY lighting: Centre line. Green markers.

Apron lighting: Characteristics: Blue.
Location: Perimeter.

Secondary power supply: Engine generator.

Remarks: None.

16. ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales
Designation and lateral limitsLímites verticales
Vertical limitsClase de
espacio aéreo
Airspace
classUnidad responsable
Idioma
Unit
LanguageAltitud de
transición
Transition
altitude

→ CTR COLMENAR VIEJO

Círculo de 4.2 NM de radio centrado en HRP,
limitado al sur por la línea que une los puntos:
403759N 0034736W y 403942N 0034045W. //

Circle of radius 4.2 NM centred at HRP,
bounded to the South by the line joining the
points: 403759N 0034736W and
403942N 0034045W.

1000 ft AGL
SFC

D

COLMENAR TWR
ES/EN

3962 m/13000 ft

→ ATZ COLMENAR VIEJO

Círculo de 8 km de radio centrado en HRP//.

3000 ft HGT N de alineación //
of alignment (2) (3)

D

COLMENAR TWR
ES/EN

3962 m/13000 ft

Circle radius 8 km centred on HRP. (1)

1300 ft HGT S de alineación //
of alignment (2) (3)

D

Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.

(2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

(3) Alineación formada por los puntos: 404600N 0033750W,
403932N 0034555W, 403700N 0035645W.– Afectado por la LED17 (Colmenar Viejo), debido a vuelos
de instrucción de helicópteros militares.

Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower.

(2) Or up to the clouds ceiling, whichever is lower.

(3) Alignment formed by the points: 404600N 0033750W,
403932N 0034555W, 403700N 0035645W.– Affected by LED17 (Colmenar Viejo), due to military helicopter
instruction flights.

17. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
APP	Madrid APP	118.400 MHz 118.755 C 128.700 MHz 124.230 C 242.050 MHz	HR HLP HR HLP HR HLP HR HLP HR HLP	APP/I APP/L APP/H APP/L
TWR	Colmenar TWR	123.225 MHz 339.200 MHz 121.500 MHz 243.000 MHz	HR HLP HR HLP HR HLP HR HLP	EMERG EMERG

18. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE

RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
NDB (0°)	ECV	319.000 kHz	H24	404158.8N 0034546.1W		

19. REGLAMENTACIÓN LOCAL

LOCAL REGULATIONS

MÍNIMOS OPERACIONALES

La tabla de mínimos operacionales de AD para aeronaves en aterrizajes y despegues dentro del ATZ/CTR es la siguiente:

OPERATIONAL MINIMA

The AD operational minima table for aircraft for landings and take-offs within the ATZ/CTR is as follows:

	Techo de nubes (ft) Cloud height (ft)	Visibilidad Horizontal (m) Horizontal visibility (m)
Circuito de tránsito AD Diurno/Nocturno GVN // AD traffic circuit Daytime/Night-time GVN	700	1800
DEP/ARR VFR	1500	5000
DEP/ARR VFR ESPECIAL	600	800
DEP/ARR OVFR	500	800
APP IFR/OIFR	Los marcados en la carta de aproximación // Those marked on the approach chart	
DEP IFR/OIFR	100	200
DEP/ARR/Circuito tránsito AD Nocturno Convencional // DEP/ARR/ AD traffic circuitAD Night-time Conventional	1500	5000
DEP/ARR Nocturno // Night-time GVN	500	4000

Aeronaves en misión SAR o emergencia, a criterio del comandante de aeronave. //
Aircraft on SAR missions or in emergency, at the discretion of their commanders.

20. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
--	----------------------------

No.	No.
-----	-----

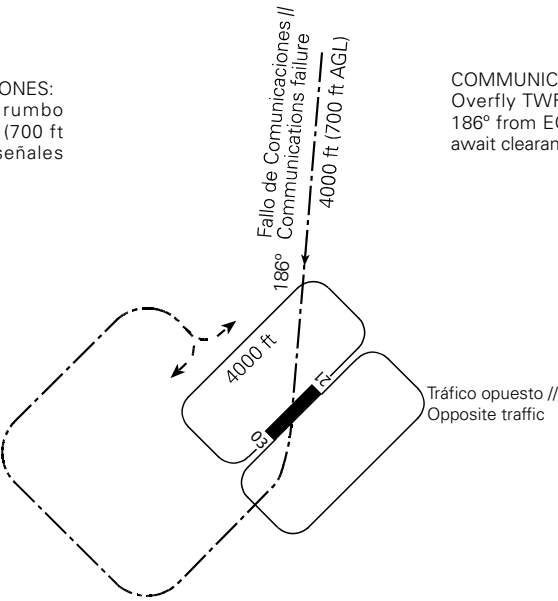
21. PROCEDIMIENTOS DE VUELO	FLIGHT PROCEDURES
-----------------------------	-------------------

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE HLP

HLP TRAFFIC CIRCUIT

CIRCUITO FALLO DE COMUNICACIONES:
Sobrevolar la TWR siguiendo rumbo
magnético 186° de ECV a 4000 ft (700 ft
AGL) y esperar autorización con señales
luminosas.

COMMUNICATIONS FAILURE CIRCUIT:
Overfly TWR following magnetic heading
186° from ECV at 4000 ft (700 ft AGL) and
await clearance with light signals.



22. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA	ADDITIONAL INFORMATION
-------------------------------	------------------------

No.	No.
-----	-----

→ 23. CARTAS RELATIVAS AL HELIPUERTO	CHARTS RELATED TO THE HELIPORT
--------------------------------------	--------------------------------

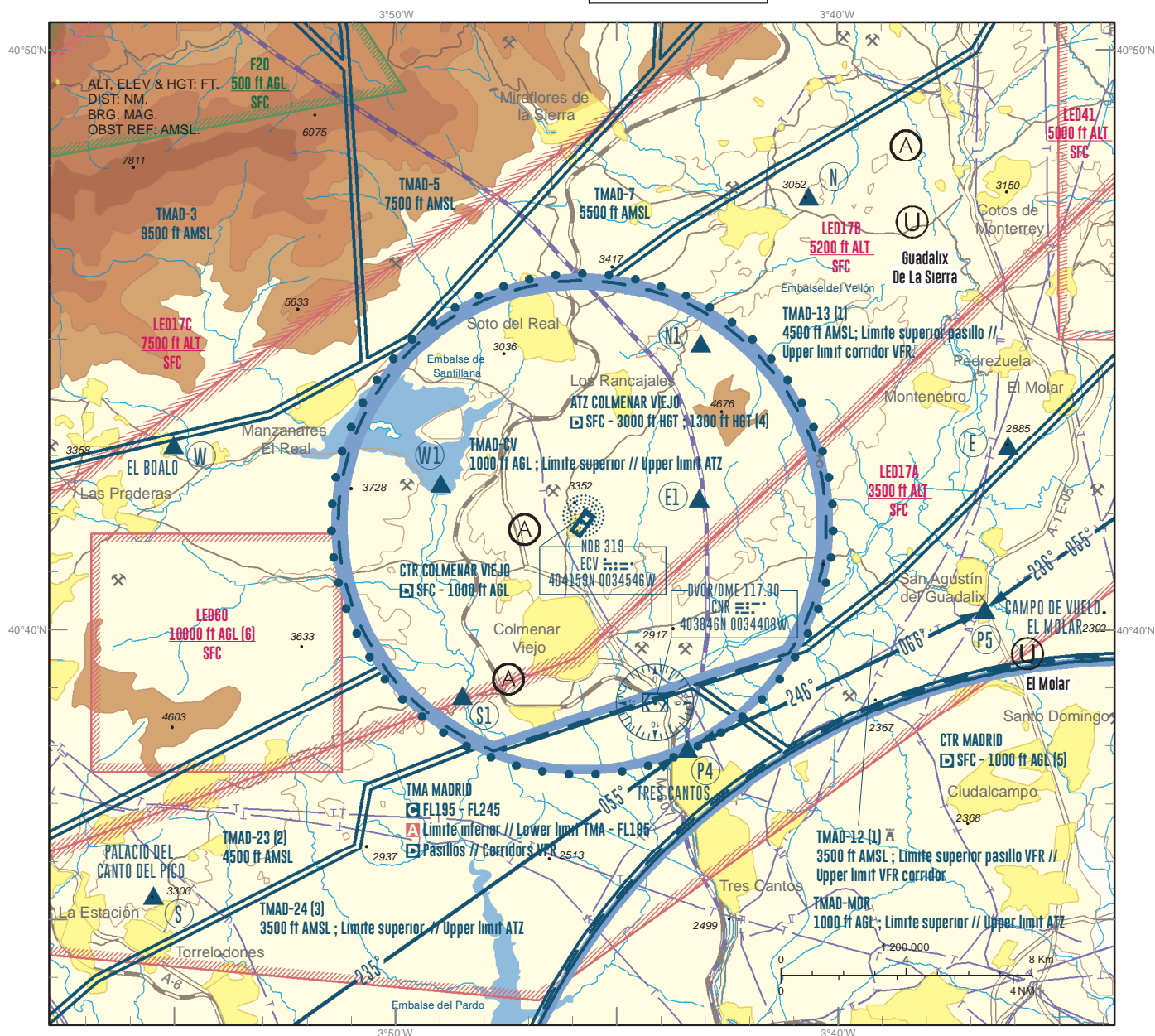
El listado de cartas relativas al helipuerto puede encontrarse en el
siguiente enlace:
<https://aip.enaire.es/AIP/#LECV>

The list of charts related to the heliport can be found on the link below:
<https://aip.enaire.es/AIP/#LECV>

→ 24. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)	VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION
---	--

No.	No.
-----	-----

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



NOTAS

- (1) TMAD-12, TMAD-13:
Tráfico VRF precaución: tráfico instrumental en aproximación, no superar límites de TMA.
- (2) TMAD-23:
Tráfico VRF precaución: posible tráfico instrumental en frustrada, no superar límites de TMA, tráfico VFR civil, escuche frecuencia, MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18). (ZONA NORTE del SECTOR).
- (3) TMAD-24:
Tráfico VRF precaución: posible tráfico instrumental en frustrada, no superar límites de TMA, tráfico VFR civil, escuche frecuencia MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18).
- (4) ATZ MADRID/Colmenar Viejo:
Ver AD 3-LECV - Casilla 16.
- (5) CTR MADRID:
Sólo se permiten vuelos visuales a aeronaves militares españolas con origen o destino instalaciones del Ministerio de Defensa.
- (6) Límite superior ampliable por NOTAM hasta 11500 ft AGL.

PUNTOS

- S1: Definido por el cruce de la carretera de Colmenar Viejo a Hoyo de Manzanares con el río Manzanares (40°38'53"N 003°48'31"W).
Altitud máxima de 3500 ft con QNH de MADRID/Colmenar Viejo.
- W1: Definido por la presa del Embalse de Santillana.
(40°42'32"N 003°49'00"W).
- S: Definido por el Palacio del Canto del Pico. (40°35'25"N 003°55'29"W).
- W: Definido por el pueblo de El Boalo. (40°43'11"N 003°55'03"W).
- N: Definido por antena de telefonía. (40°47'29"N 003°40'40"W).
- E: Definido por la Atalaya de El Molar. (40°43'11"N 003°36'09"W).
- N1: Definido por cota al norte de la vía del AVE.
(40°44'57"N 003°43'07"W).
- E1: Definido por cota al sur del Cerro de San Pedro.
(40°42'17"N 003°43'09"W).

NOTES

- (1) TMAD-12, TMAD-13:
VFR traffic caution: instrument traffic on approach: do not exceed TMA limits.
- (2) TMAD-23:
VFR traffic caution: possible instrument traffic on missed approach: do not exceed TMA limits, civil VFR traffic keep watch on the frequency, MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18). (NORTH AREA of the SECTOR).
- (3) TMAD-24:
VFR traffic caution: possible instrument traffic on missed approach: do not exceed TMA limits, civil VFR traffic keep watch on the frequency. MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18).
- (4) ATZ MADRID/Colmenar Viejo:
See AD 3-LECV - Item 16.
- (5) CTR MADRID:
Visual flights only allowed to Spanish military aircraft from/to Ministerio de Defensa Facilities.
- (6) Upper limit extendible by NOTAM up to 11500 ft AGL.

POINTS

- S1: Defined by the crossing of the Colmenar Viejo to Hoyo de Manzanares road with the Manzanares river (40°38'53"N 003°48'31"W).
Maximum altitude of 1500 ft with QNH from MADRID/Colmenar Viejo.
- W1: Defined by the Santillana Reservoir.
(40°42'32"N 003°49'00"W).
- S: Defined by Canto del Pico Palace. (40°35'25"N 003°55'29"W).
- W: Defined by the town El Boalo. (40°43'11"N 003°55'03"W).
- N: Defined by cell antenna. (40°47'29"N 003°40'40"W).
- E: Defined by Atalaya de El Molar. (40°43'11"N 003°36'09"W).
- N1: Defined by the spot to the North of AVE railway.
(40°44'57"N 003°43'07"W).
- E1: Defined by the spot to the South of Cerro de San Pedro.
(40°42'17"N 003°43'09"W).

MADRID/Colmenar Viejo HLP

LLEGADAS

Comunicar con Colmenar TWR, 5 NM antes de entrar en la ATZ y seguir instrucciones de TWR.

SALIDAS

Ascender y mantener 3500 ft hasta abandonar el CTR y seguir instrucciones de TWR.

→ ESPERAS

Sobrevolar sobre los puntos N o W a 4000 ft con QNH de MADRID/Colmenar Viejo.

Sobrevolar sobre los puntos S o E a 3500 ft con QNH de MADRID/Colmenar Viejo.

CRUCE LED17

Contactar con Colmenar TWR un minuto antes de entrar en la zona LED17.

CRUCE CTR

Las aeronaves que soliciten cruzar el CTR, establecerán contacto un minuto antes con Colmenar TWR, debiendo notificar la aeronave la entrada y salida.

FALLO DE COMUNICACIONES

→ Sobrevolar la TWR siguiendo rumbo magnético 186° de ECV a 4000 ft (700 ft AGL) y esperar autorización con señales luminosas.

OBSERVACIONES

→ - Ángulo del APAPI FATO 03: 4.50°.
- Ángulo del APAPI FATO 2: 3°.

ARRIVALS

Communicate with Colmenar TWR, 5 NM before entering the ATZ and follow TWR instructions.

DEPARTURES

Climb and maintain 3500 ft until leaving the CTR and follow TWR instructions.

HOLDING PATTERN

Overfly the N or W points at 4000 ft with QNH from MADRID/Colmenar Viejo.

Overfly the S or E points at 3500 ft with QNH from MADRID/Colmenar Viejo.

LED17 CROSSING

Contact with Colmenar TWR one minute before entering the area LED17.

CTR CROSSING

Aircraft requesting cross the CTR, shall establish contact one minute before with Colmenar TWR, having to notify the entry and exit.

COMMUNICATIONS FAILURE

Overfly TWR following 186° magnetic heading from ECV at 4000 ft (700 ft AGL) and wait for luminous signals clearance.

REMARKS

- APAPI angle FATO 03: 4.50°.
- APAPI angle FATO 2: 3°.