

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

AMDT 03/23
AIRAC 09-FEB-23

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 20-APR-23
EFFECTIVE DATE WEF 20-APR-23

Esta enmienda **NO DEBE** introducirse en AIP hasta el **20-APR-23**.

This amendment **SHALL NOT** be inserted into the AIP until **20-APR-23**.

Contenido:

- 1.- GEN 2.2.-**
 - Nuevas abreviaturas.
- 2.- ENR 3.6.-**
 - Incompatibilidades entre circuitos de espera en TMA BARCELONA.
- 3.- ENR 4.4.-**
 - Nuevos puntos.
 - Cambio de designador de puntos.
 - Actualización FRA en puntos DIPES y VERSO.
- 4.- BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD.-**
 - Reglamentación local: restricciones a las operaciones.
 - Procedimientos de atenuación de ruidos: despegues.
 - Procedimientos de vuelo: actualización de:
 - 1) Ajustes de velocidad.
 - 2) Separación radar por estela turbulenta llegadas.
 - 3) Separación radar por estela turbulenta salidas.
 - 4) Procedimientos radiotelefónicos.
 - 5) Ordenación del apartado.
 - En todas las páginas y cartas afectadas:
 - 1) Inclusión de referencias a procedimientos RNAV1.
 - 2) Nuevos procedimientos RNAV1.
 - 3) Eliminación de referencias a procedimientos convencionales.
 - 4) Eliminación de procedimientos convencionales.
 - Cartas SID y STAR:
 - 1) Nuevos puntos significativos.
 - 2) Cambio de designador de puntos significativos.
 - Cartas TRAN:
 - 1) Altitudes de paso en esperas y puntos significativos.
 - 2) Nuevos puntos significativos.
 - 3) Nuevas esperas RNAV1 sobre SLL y VLA.

Contents:

- 1.- GEN 2.2.-**
 - New abbreviations.
- 2.- ENR 3.6.-**
 - Holding pattern incompatibilities in TMA BARCELONA.
- 3.- ENR 4.4.-**
 - New points.
 - Change of designator of points.
 - FRA update in points DIPES and VERSO.
- 4.- BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD.-**
 - Local regulations: restriction on operations.
 - Noise abatement procedures: take-off.
 - Flight procedures: update of:
 - 1) Speed adjustment.
 - 2) Wake turbulence separation by radar arrivals.
 - 3) Wake turbulence separation by radar departures.
 - 4) Radiotelephone procedures.
 - 5) Item order.
 - In all relevant documents and charts:
 - 1) Upload of references to RNAV1 procedures.
 - 2) New RNAV1 procedures.
 - 3) Removal of references to conventional procedures.
 - 4) Removal of conventional procedures.
 - SID and STAR charts:
 - 1) New significant points.
 - 2) Change of designator of significant points.
 - TRAN charts:
 - 1) Crossing altitudes over holdings and significant points.
 - 2) New significant points.
 - 3) New RNAV1 holdings over SLL and VLA.

- 4) ID de la zona LETS31.
- Cartas IAC: en todas las cartas y páginas afectadas.
 - 1) Altitudes mínimas en IAF y esperas.
 - 2) IAS máxima en esperas.
 - 3) Obstáculos.
 - 4) Coordenadas waypoint SLL
- Cartas IAC/11, IAC/12: altitudes en frustrada fallo de comunicaciones.

5.- GIRONA AD.-

- Cartas SID:
 - 1) Nuevos puntos significativos.
 - 2) Nuevas cartas con procedimientos RNAV1.
 - 3) Renumeración de cartas.

6.- LLEIDA/Alguaire AD.-

- Cartas SID:
 - 1) Nuevos puntos significativos.
 - 2) Nuevas cartas con procedimientos RNAV1.
 - 3) Renumeración de cartas.
- Carta STAR 2: Llegada REBUL1B.

7.- REUS AD.-

- Cartas SID y STAR:
 - 1) Nuevos puntos significativos.
 - 2) Nuevas cartas con procedimientos RNAV1.
 - 3) Renumeración de cartas.
- Cartas SID: nuevas salidas VIBOK1U y VIBOK1V.
- Cartas STAR:
 - 1) Nuevas Llegadas DUQQI1L/1Y y VIBOK1L/1Y.
 - 2) Retirada de Llegadas BERGA1L y GIR1L.

- 4) ID of LETS31 area.
- IAC charts: in all relevant charts and pages.
 - 1) Minimum altitude on IAF and holdings.
 - 2) Maximum IAS in holdings.
 - 3) Obstacles.
 - 4) SLL waypoint coordinates
- IAC/11, IAC/12 charts: altitudes in missed approach communications failure.

5.- GIRONA AD.-

- SID charts:
 - 1) New significant points.
 - 2) New charts with RNAV1 procedures.
 - 3) Charts renumbering.

6.- LLEIDA/Alguaire AD.-

- SID charts:
 - 1) New significant points.
 - 2) New charts with RNAV1 procedures.
 - 3) Charts renumbering.
- STAR 2 chart: REBUL1B arrival.

7.- REUS AD.-

- SID and STAR charts:
 - 1) New significant points.
 - 2) New charts with RNAV1 procedures.
 - 3) Charts renumbering.
- SID charts: new VIBOK1U and VIBOK1V departures.
- STAR charts:
 - 1) New DUQQI1L/1Y and VIBOK1L/1Y arrivals.
 - 2) Removal of BERGA1L and GIR1L arrivals.

INSERTAR // INSERT		DESTRUIR // DESTROY	
GEN		GEN	
2.2-5	WEF 20-APR-23	2.2-5	03-NOV-22
2.2-6	WEF 20-APR-23	2.2-6	08-SEP-22
2.2-7	WEF 20-APR-23	2.2-7	08-SEP-22
2.2-8	WEF 20-APR-23	2.2-8	08-SEP-22
2.2-9	WEF 20-APR-23	2.2-9	08-SEP-22
2.2-10	WEF 20-APR-23	2.2-10	08-SEP-22
2.2-11	WEF 20-APR-23	2.2-11	08-SEP-22
2.2-12	WEF 20-APR-23	2.2-12	08-SEP-22
2.2-13	WEF 20-APR-23	2.2-13	08-SEP-22
2.2-14	WEF 20-APR-23	2.2-14	08-SEP-22
2.2-15	WEF 20-APR-23	2.2-15	08-SEP-22
2.2-16	WEF 20-APR-23	2.2-16	23-MAR-23
2.2-17	WEF 20-APR-23	2.2-17	23-MAR-23
ENR		ENR	
3.6-3	WEF 20-APR-23	3.6-3	23-FEB-23
3.6-4	WEF 20-APR-23	3.6-4	23-FEB-23
3.6-5	WEF 20-APR-23	3.6-5	23-FEB-23
4.4-1 a // to 4.4-67	WEF 20-APR-23	4.4-1 a // to 4.4-64	23-MAR-23
AD		AD	
AD 2-LEBL 9	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL 9	23-MAR-23
AD 2-LEBL 10	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL 10	23-FEB-23
AD 2-LEBL 11	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL 11	23-FEB-23
AD 2-LEBL 24	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL 24	23-FEB-23
AD 2-LEBL 25	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL 25	23-FEB-23
AD 2-LEBL 26	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL 26	23-FEB-23
AD 2-LEBL 27	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL 27	23-FEB-23
AD 2-LEBL 28	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL 28	23-FEB-23
AD 2-LEBL 29	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL 29	23-FEB-23
AD 2-LEBL 30	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL 30	23-FEB-23
AD 2-LEBL 31	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL 31	23-FEB-23
AD 2-LEBL SID 1.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 1.1	01-DEC-22
AD 2-LEBL SID 1.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 1.3	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 1.4	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 1.4	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 1.5	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 1.5	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 1.6	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL SID 1.7	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL SID 2.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 2.1	01-DEC-22
AD 2-LEBL SID 2.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 2.3	21-APR-22
AD 2-LEBL SID 2.4	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 2.4	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 2.5	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 2.5	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 2.6	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL SID 2.7	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL SID 3.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 3.1	01-DEC-22
AD 2-LEBL SID 3.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 3.3	21-APR-22
AD 2-LEBL SID 3.4	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 3.4	24-MAR-22

INSERTAR // INSERT		DESTRUIR // DESTROY	
		AD 2-LEBL SID 3.5	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 4.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 4.1	01-DEC-22
AD 2-LEBL SID 4.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 4.3	21-APR-22
AD 2-LEBL SID 4.4	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 4.4	01-DEC-22
AD 2-LEBL SID 4.5	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 4.5	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 4.6	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL SID 5.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 5.1	01-DEC-22
AD 2-LEBL SID 5.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 5.3	08-SEP-22
AD 2-LEBL SID 5.4	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 5.4	01-DEC-22
AD 2-LEBL SID 5.5	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 5.5	01-DEC-22
AD 2-LEBL SID 5.6	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL SID 5.7	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL SID 6.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 6.1	01-DEC-22
AD 2-LEBL SID 6.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 6.3	21-APR-22
AD 2-LEBL SID 6.4	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 6.4	01-DEC-22
		AD 2-LEBL SID 6.5	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 7.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 7.1	01-DEC-22
AD 2-LEBL SID 7.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 7.3	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 7.4	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 7.4	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 7.5	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL SID 7.6	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL SID 7.7	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL SID 8.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 8.1	01-DEC-22
AD 2-LEBL SID 8.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 8.3	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 8.4	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 8.4	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 8.5	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 8.5	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 8.6	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 8.6	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 9.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 9.1	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 9.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 9.3	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 9.4	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 9.4	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 9.5	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 9.5	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 9.6	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 9.6	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 9.7	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL SID 10.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 10.1	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 10.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 10.3	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 10.4	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL SID 10.5	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL SID 10.6	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL SID 11.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 11.1	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 11.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 11.3	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 11.4	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 11.4	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 11.5	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 11.5	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 11.6	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL SID 12.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 12.1	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 12.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 12.3	08-SEP-22
AD 2-LEBL SID 12.4	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 12.4	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 12.5	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 12.5	24-MAR-22
AD 2-LEBL SID 12.6	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL SID 12.6	24-MAR-22
		AD 2-LEBL SID 13.1	24-MAR-22
		AD 2-LEBL SID 13.3	24-MAR-22
		AD 2-LEBL SID 13.4	24-MAR-22

INSERTAR // INSERT		DESTRUIR // DESTROY	
		AD 2-LEBL SID 13.5	24-MAR-22
AD 2-LEBL STAR 1.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 1.1	01-DEC-22
AD 2-LEBL STAR 1.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 1.3	01-DEC-22
AD 2-LEBL STAR 1.4	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 1.4	01-DEC-22
AD 2-LEBL STAR 1.5	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 1.5	01-DEC-22
AD 2-LEBL STAR 1.6	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL STAR 1.7	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL STAR 2.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 2.1	01-DEC-22
AD 2-LEBL STAR 2.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 2.3	01-DEC-22
AD 2-LEBL STAR 2.4	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 2.4	24-MAR-22
AD 2-LEBL STAR 2.5	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 2.5	01-DEC-22
AD 2-LEBL STAR 2.6	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL STAR 3.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 3.1	23-FEB-23
AD 2-LEBL STAR 3.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 3.3	01-DEC-22
AD 2-LEBL STAR 3.4	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 3.4	01-DEC-22
AD 2-LEBL STAR 3.5	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL STAR 3.5	01-DEC-22
AD 2-LEBL STAR 3.6	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL TRAN 1.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 1.1	01-DEC-22
AD 2-LEBL TRAN 1.2	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL TRAN 1.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 1.3	19-MAY-22
		AD 2-LEBL TRAN 1.4	01-DEC-22
AD 2-LEBL TRAN 2.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 2.1	24-MAR-22
AD 2-LEBL TRAN 2.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 2.3	19-MAY-22
AD 2-LEBL TRAN 2.4	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 2.4	19-MAY-22
		AD 2-LEBL TRAN 2.5	19-MAY-22
AD 2-LEBL TRAN 3.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 3.1	24-MAR-22
AD 2-LEBL TRAN 3.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 3.3	19-MAY-22
AD 2-LEBL TRAN 3.4	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 3.4	19-MAY-22
		AD 2-LEBL TRAN 3.5	19-MAY-22
AD 2-LEBL TRAN 4.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 4.1	24-MAR-22
AD 2-LEBL TRAN 4.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 4.3	19-MAY-22
AD 2-LEBL TRAN 4.4	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 4.4	19-MAY-22
AD 2-LEBL TRAN 5.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 5.1	19-MAY-22
AD 2-LEBL TRAN 5.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 5.3	19-MAY-22
AD 2-LEBL TRAN 5.4	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL TRAN 5.4	19-MAY-22
AD 2-LEBL IAC/4.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL IAC/4.1	01-DEC-22
AD 2-LEBL IAC/5.2	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL IAC/5.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL IAC/5.3	06-OCT-22
		AD 2-LEBL IAC/5.4	04-NOV-21
AD 2-LEBL IAC/6.2	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL IAC/6.2	06-OCT-22
AD 2-LEBL IAC/10.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL IAC/10.1	24-MAR-22
AD 2-LEBL IAC/11.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL IAC/11.1	06-OCT-22
AD 2-LEBL IAC/11.2	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL IAC/11.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL IAC/11.3	06-OCT-22
		AD 2-LEBL IAC/11.4	24-MAR-22
AD 2-LEBL IAC/12.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL IAC/12.1	06-OCT-22
AD 2-LEBL IAC/12.2	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL IAC/12.2	06-OCT-22
AD 2-LEBL IAC/16.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL IAC/16.1	24-MAR-22
AD 2-LEBL IAC/22.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL IAC/22.1	19-MAY-22
AD 2-LEBL IAC/23.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL IAC/23.1	19-MAY-22
AD 2-LEBL IAC/29.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL IAC/29.1	19-MAY-22

INSERTAR // INSERT		DESTRUIR // DESTROY	
AD 2-LEBL IAC/30.2	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEBL IAC/30.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL IAC/30.3	06-OCT-22
		AD 2-LEBL IAC/30.4	19-MAY-22
AD 2-LEBL IAC/31.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL IAC/31.1	06-OCT-22
AD 2-LEBL IAC/31.2	WEF 20-APR-23	AD 2-LEBL IAC/31.2	06-OCT-22
AD 2-LEGE SID 2.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEGE SID 2.1	04-NOV-21
AD 2-LEGE SID 2.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEGE SID 2.3	04-NOV-21
		AD 2-LEGE SID 2.4	04-NOV-21
AD 2-LEGE SID 3.1	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEGE SID 3.2	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEGE SID 3.3	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEGE SID 4.1	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEGE SID 4.3	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEDA SID 2.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEDA SID 2.1	27-JAN-22
AD 2-LEDA SID 2.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LEDA SID 2.3	07-NOV-19
AD 2-LEDA SID 3.1	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEDA SID 3.3	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEDA SID 4.1	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEDA SID 4.3	WEF 20-APR-23		
AD 2-LEDA STAR 2.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LEDA STAR 2.1	27-JAN-22
AD 2-LEDA STAR 2.2	WEF 20-APR-23	AD 2-LEDA STAR 2.2	07-NOV-19
AD 2-LERS SID 1.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LERS SID 1.1	01-DEC-22
AD 2-LERS SID 1.4	WEF 20-APR-23	AD 2-LERS SID 1.4	01-DEC-22
AD 2-LERS SID 2.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LERS SID 2.1	01-DEC-22
AD 2-LERS SID 2.2	WEF 20-APR-23		
		AD 2-LERS SID 2.3	01-DEC-22
		AD 2-LERS SID 2.4	01-DEC-22
AD 2-LERS SID 3.1	WEF 20-APR-23		
AD 2-LERS SID 3.3	WEF 20-APR-23		
AD 2-LERS SID 3.4	WEF 20-APR-23		
AD 2-LERS SID 4.1	WEF 20-APR-23		
AD 2-LERS SID 4.2	WEF 20-APR-23		
AD 2-LERS STAR 1.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LERS STAR 1.1	01-DEC-22
AD 2-LERS STAR 1.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LERS STAR 1.3	01-DEC-22
AD 2-LERS STAR 2.1	WEF 20-APR-23	AD 2-LERS STAR 2.1	01-DEC-22
AD 2-LERS STAR 2.3	WEF 20-APR-23	AD 2-LERS STAR 2.3	01-DEC-22
AD 2-LERS STAR 3.1	WEF 20-APR-23		
AD 2-LERS STAR 3.3	WEF 20-APR-23		
AD 2-LERS STAR 4.1	WEF 20-APR-23		
AD 2-LERS STAR 4.2	WEF 20-APR-23		

En la presente enmienda se incluye o cancela la información contenida en los NOTAM, SUP y AIC siguientes:

The information contained in the following NOTAM, SUP and AIC is included in or cancelled by this amendment:

NOTAM A: NIL.
NOTAM B: NIL.
NOTAM D: NIL.
NOTAM E: NIL.
SUP: NIL.
AIC: NIL.
AIC NTL: NIL.

Las flechas que aparecen en las hojas de enmienda indican un cambio en la información.

Una hoja de la enmienda que no tenga flecha indica que los cambios son solamente editoriales.

En la **fecha de efectividad**, tras incluir esta enmienda en el AIP, registrarla en la hoja de registro de enmiendas.

An arrow is inserted on reprinted pages to indicate a change in the information.

An amendment page without an arrow indicates that there are only editorial changes.

After amending the AIP on the **effective date**, annotate it in the record of amendments.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

DFTI	Indicador de la distancia al punto de toma de contacto. // Distance from touch-down indicator.	* ECAO	Escuadrilla de la circulación aérea operativa. // Operative air traffic squadron.
DH	Altura de decisión. // Decision height.	EDTO	Operaciones con tiempo de desviación extendido. // Extended diversion time operations.
* DIM	Dimensiones. // Dimensions.	EET	Duración prevista. // Estimated elapsed time.
DIST	Distancia. // Distance.	EGNOS	Servicio europeo de complemento geoestacionario de navegación. // European Geostationary Navigation Overlay Service.
DLA	Demora o demorado. // Delay or delayed.	EHF	Frecuencia extremadamente alta (30.000 a 300.000 MHz). // Extremely high frequency (30.000 to 300.000 MHz).
DLA	Demora (designador de tipo de mensaje). // Delay (message type designator).	ELBA	Radiobaliza de emergencia para la localización de aeronaves. // Emergency location beacon for aircraft.
* DLS	Servicio de enlace de datos. // Data link service.	ELEV	Elevación. // Elevation.
DLY	Diariamente. // Daily.	* EMAe	Estación Meteorológica Aeronáutica. // Aeronautical Meteorological Station.
DME	Equipo radiotelemétrico. // Distance measuring equipment.	EM	Emisión. // Emission.
DNG	Peligro o peligroso. // Danger or dangerous.	EMERG	Emergencia. // Emergency.
→ DNP	Despegue no preferente. // Non-preferential Take off.	* EN	Inglés. // English.
DOF	Fecha del vuelo. // Date of flight.	ENE	Este-Nordeste. // East-north-east.
DOM	Nacional o interior. // Domestic.	* ENR	Sección en ruta del AIP. // En-route AIP section.
* DPI	Información de planificación de salidas. // Departure Planning Information.	ENR	En ruta. // En-route.
* DPN	Puntos designados. // Designated points.	EOBT	Hora prevista de fuera calzos. // Estimated off-block time.
DPT	Profundidad. // Depth.	EQPT	Equipo. // Equipment.
DR	Navegación a estima. // Dead reckoning.	* ES	Español. // Spanish.
DRG	Durante. // During.	* ESA	Altitud de seguridad de emergencia. // Emergency safe altitude.
DTHR	Umbral de pista desplazado. // Displaced runway threshold.	* ESCAO	Escuadrón de la circulación aérea operativa. // Operative air traffic squadron.
DTG	Grupo fecha-hora. // Date-time group.	ESE	Este-Sudeste. // East-south-east.
DUR	Duración. // Duration.	EST	Estimar o estimado o estimación (designador de tipo de mensaje). // Estimate or estimated or estimation (message type designator).
DVOR	VOR Doppler. // Doppler VOR.	ETA	Hora prevista de llegada o estimo llegar a las... // Estimated time of arrival or estimating arrival at...
E		ETD	Hora prevista de salida o estimo salir a las... // Estimated time of departure or estimating departure at...
E	Este o longitud Este. // East or Eastern longitude.	* ETFMS	Sistema táctico mejorado de control de afluencia. // Enhanced tactical flow management system.
* (E)	Punto de entrada horizontal FRA. // FRA horizontal entry point.	ETO	Hora prevista sobre punto significativo. // Estimated time over significant point.
* EA	Ejército del Aire y del Espacio. // Air and Space Force.		
EAT	Hora prevista de aproximación. // Expected approach time.		
EB	Dirección este. // Eastbound.		
* ECAC	Conferencia europea de aviación civil. // European civil aviation conference.		

* EUR	Región europea. // European region.	FLT	Vuelo. // Flight.
EV	Cada. // Every.	FM	Desde. // From.
EXC	Excepto. // Except.	* FMD	División de gestión de afluencia. // Flow management division.
EXER	Ejercicio(s) o ejerciendo o ejercer. // Exercise(s) or exercising or to exercise.	* FMP	Posición de gestión de afluencia. // Flow management position.
F		FMS	Sistema de gestión de vuelo. // Flight management system.
F	Fijo(a). // Fixed.	FMU	Dependencia de organización de la afluencia. // Flow management unit.
FAC	Instalaciones y servicios. // Facilities.	FNA	Aproximación final. // Final approach.
FAF	Punto de referencia de aproximación final. // Final approach fix.	* FOD	Restos de objetos extraños. // Foreign Object Debris.
* FANS	Sistemas de navegación aérea del futuro. // Future air navigation systems.	* FPL	Plan de vuelo presentado (designador de tipo de mensaje). // Filed flight plan (message type designator).
FAP	Punto de aproximación final. // Final approach point.	FPL	Plan de vuelo. // Flight plan.
FAS	Tramo de aproximación final. // Final approach segment.	FPM	Pies por minuto. // Feet per minute.
FATO	Área de aproximación final y de despegue para helicópteros. // Final approach and take-off area for helicopters.	* FPMZ	Zona de presentación obligatoria de plan de vuelo. // Flight plan submission mandatory zone.
* FAWP	Punto de recorrido de aproximación final. // Final approach waypoint.	* FRA	Espacio Aéreo de encaminamiento libre. // Free Route Airspace.
* FBO	Operador de base fija. // Fixed-base operator.	FREQ	Frecuencia. // Frequency.
* FBZ	Área de protección del plan de vuelo // Flight plan Buffer Zone.	FRI	Viernes. // Friday.
FCST	Pronóstico. // Forecast.	FRNG	Disparos. // Firing.
FCT	Coeficiente de rozamiento. // Friction coefficient.	* FSM	Mensaje del sistema (relativo a DCL). // Flight System Message.
FEB	Febrero. // February.	* FSS	Simulador de vuelo completo. // Full Flight Simulator.
FIC	Centro de información de vuelo. // Flight information centre.	FST	Primero // First.
FIR	Región de información vuelo. // Flight information region.	FT (ft)	Pies (unidad de medida). // Feet (dimensional unit).
FIS	Servicio de información de vuelo. // Flight information service.	FTP	Punto de umbral ficticio. // Fictitious threshold point.
* FIX	Punto de referencia. // Fixed position.	* FUA	Uso flexible del espacio aéreo. // Flexible use of airspace.
* FIZ	Zona de información de vuelo. // Flight information zone.		
FL	Nivel de vuelo. // Flight level.	G	
FLD	Campo de aviación. // Field.	G	Verde. // Green.
FLG	Destellos. // Flashing.	GA	Aviación general. // General aviation.
FLR	Luces de circunstancias. // Flares.	G/A	Tierra a aire. // Ground-to-air.
* FLS	Suspensión de vuelo (designador de tipo de mensaje) // Flight Suspension (message type designator).	G/A/G	Tierra a aire y aire a tierra. // Ground-to-air and air-to ground.

* GAT	Tránsito aéreo general. // General air traffic.	* HIRL	Luces de pista de alta intensidad. // High intensity runway lights (Militar/STANAG).
GBAS	Sistema de aumentación basado en tierra. // Ground-based augmentation system.	HJ	Desde la salida hasta la puesta del sol. // Sunrise to sunset.
GCA	Sistema de aproximación dirigido desde tierra o aproximación dirigida desde tierra. // Ground controlled approach system or ground controlled approach.	* HISPAFRA	Espacio aéreo de encaminamiento libre español. // Spanish Free Route Airspace.
GEN	General. // General.	HLDG	Espera. // Holding.
GEO	Geográfico o verdadero. // Geographic or true.	HLP	Helipuerto. // Heliport.
* GMC	Control de movimientos en tierra. // Ground movement control.	* HM	Helipuerto militar. // Military heliport.
GMC	Carta de movimiento en la superficie. // Ground movement chart.	HN	Desde la puesta hasta la salida del sol. // Sunset to sunrise.
GND	Terreno. // Ground.	HO	Servicio disponible para atender las necesidades de las operaciones. // Service available to meet operational requirements.
GNSS	Sistema mundial de navegación por satélite. // Global navigation satellite system.	HOL	Vacaciones. // Holiday.
GOV	Gobierno. // Government.	HOSP	Aeronave hospital. // Hospital aircraft.
GP	Trayectoria de planeo. // Glide path.	HPA	Hectopascal. // Hectopascal.
GPS	Sistema mundial de determinación de la posición. // Global positioning system.	* HPMA	Avión militar de alto rendimiento. // High performance military aircraft.
GPU	Unidad de energía generada en tierra. // Ground power unit.	HR	Horas. // Hours.
GPWS	Informe normalizado del estado de la pista. // Global reporting format for runway surface conditions.	* HRP	Punto de referencia del helipuerto. // Heliport reference point.
* GRF	Informe normalizado del estado de la pista. // Global Reporting Format for runway surface conditions.	HS	Servicio disponible durante las horas de los vuelos regulares. // Service available during hours of sheduled operations.
GRVL	Grava. // Gravel.	HURCN	Huracán. // Hurricane.
GS	Velocidad respecto al suelo. // Ground speed.	HVDF	Estaciones radiogoniométricas de alta y muy alta frecuencia. // High and very high frequency direction-finding stations.
H		HVY	Pesado(a). // Heavy.
H24	Servicio continuo de día y de noche. // Continuous day and night service.	HX	Sin horas determinadas de servicio. // No specific working hours.
HAPI	Indicador de trayectoria de aproximación para helicópteros. // Helicopter approach path indicator.	HZ	Calima. // Haze.
HDF	Estación radiogoniométrica de alta frecuencia. // High frequency direction-finding station.	HZ (Hz)	Hertzio (ciclo por segundo). // Hertz (cycle per econd).
HDG	Rumbo. // Heading.	I	
HEL	Helicóptero. // Helicopter.	* I	Invierno (Periodo estacional). // Winter (Seasonal period).
* HELC	Plano de helipuerto. // Heliport chart.	* (I)	Punto intermedio FRA. // FRA Intermediate point.
HF	Alta frecuencia (3000 a 30.000 kHz). // High frequency (3000 to 30,000 kHz).	IAC	Carta de aproximación por instrumentos. // Instrument approach chart.
HGT	Altura o altura sobre. // Height or height above.	IAF	Punto de referencia de aproximación inicial. // Initial approach fix.

IAR	Intersección de rutas aéreas. // Intersection of air routes.	JAN	Enero. // January.
IAS	Velocidad indicada. // Indicated air speed.	JUL	Julio. // July.
* IAWP	Punto de recorrido de aproximación inicial. // Initial approach waypoint.	JUN	Junio. // June.
K			
IBN	Faro de identificación. // Identification beacon.		
ICAO	Organización de Aviación Civil Internacional. // International Civil Aviation Organization.	KG (Kg)	Kilogramos. // Kilograms.
ID	Identificador o identificar. // Identifier or identify.	KHZ (kHz)	Kilohertzio. // Kilohertz.
IDENT	Identificación. // Identification.	KM (Km)	Kilómetros. // Kilometres.
IF	Punto de referencia de aproximación intermedia. // Intermediate approach fix.	KMH (Km/h)	Kilómetros por hora. // Kilometres per hour.
IFF	Identificación amigo/enemigo. // Identification friend/foe.	KPA (kPa)	Kilopascal. // Kilopascal.
* IFPS	Sistema integrado para el tratamiento inicial de planes de vuelo. // Integrated initial flight plan processing system.	KT (kt)	Nudos. // Knots.
L			
* IFPU	Unidad IFPS. // IFPS Unit.		
IFR	Reglas de vuelo por instrumentos. // Instrument flight rules.	L	Izquierda (Identificación de pista). // Left (Runway identification).
IGA	Aviación general internacional. // International general aviation.	L	Radiofaro de localización (Véase LM, LO). // Locator (See LM, LO).
ILS	Sistema de aterrizaje por instrumentos. // Instrument landing system.	L	Litro. // Litre.
IM	Radiobaliza interna. // Inner marker.	LAT	Latitud. // Latitude.
IMC	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos. // Instrument meteorological conditions.	LCA	Local o localmente o emplazamiento o situado. // Local or locally or location or located.
INA	Aproximación inicial. // Initial approach.	* LCA	Area crítica del ILS. // ILS critical area.
INBD	De entrada, de llegada. // Inbound.	* LCL	Local. // Local.
INCERFA	Fase de incertidumbre. // Uncertainty phase.	LDA	Distancia de aterrizaje disponible. // Landing distance available.
INFO	Información. // Information.	LDAH	Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros. // Landing distance available for helicopters.
INS	Sistema de navegación inercial. // Inertial navigation system.		
INSTL	Instalar e instalado o instalación. // Install or installed or installation.	LDG	Aterrizaje. // Landing.
INSTR	Instrumento (por instrumento). // Instrument.	LDI	Indicador de dirección de aterrizaje. // Landing direction indicator.
INT	Intersección. // Intersection.	LEN	Longitud. // Length.
INTL	Internacional. // International.	LF	Baja frecuencia (30 a 300 kHz). // Low frequency (30 to 300 kHz).
* IRU	Unidad de referencia inercial. // Inertial reference unit.	LGT	Luz o iluminación. // Light or lighting.
J			
* JAA	Autoridades conjuntas de aviación. // Joint aviation authorities.	LGTD	Iluminado. // Lighted.
		LIH	Luz de gran intensidad. // Light intensity high.
		LIL	Luz de baja intensidad. // Light intensity low.

LIM	Luz de intensidad media. // Light intensity medium.	* MASPS	Especificaciones mínimas de performance de los sistemas de aeronaves. // Minimum aircraft system performance specification.
* LL:	Límites laterales. // Lateral limits.	* MATWP	Punto de recorrido para viraje en aproximación frustrada. // Missed approach turning waypoint.
* LLZ	Localizador. // Localizer.	MATZ	Zona de tránsito de aeródromo militar. // Military aerodrome traffic zone.
LM	Radiofaro de localización intermedio. // Locator, middle.	MAX	Máximo(a). // Maximum.
LMT	Hora media local. // Local mean time.	MAY	Mayo. // May.
LNAV	Navegación lateral. // Lateral navigation.	* MAWP	Punto de recorrido de aproximación frustrada. // Missed approach waypoint.
LO	Radiofaro de localización exterior. // Locator, outer.	MCA	Altitud mínima de cruce. // Minimum crossing altitude.
LOC	Localizador. // Localizer.	MCW	Onda continua modulada. // Modulated continuous wave.
LONG	Longitud. // Longitude.	MDA	Altitud mínima de descenso. // Minimum descent altitude.
LORAN	LORAN (sistema de navegación de larga distancia). // LORAN (Long range air navigation system).	MDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia media. // Medium frequency direction-finding station.
* LP	Actuación del localizador. // Localizer performance.	MDH	Altura mínima de descenso. // Minimum descent height.
LPV	Actuación del localizador con guía vertical. // Localizer performance with vertical guidance.	MEA	Altitud mínima en ruta. // Minimum en-route altitude.
* LRR	Radar de largo alcance. // Long range radar.	MEHT	Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral (para sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación). // Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator systems).
* LSA	Area sensible del ILS. // ILS sensible area.	MET	Meteorológico o meteorología. // Meteorological or meteorology.
* LT	Horas locales. // Local time.	METAR	Informe meteorológico ordinario de aeródromo (en clave meteorológica aeronáutica). // Aviation routine weather report (in aeronautical meteorological code).
LTD	Limitado. // Limited.	MF	Frecuencia media (300 a 3000 kHz). // Medium frequency (300 to 3000 kHz).
LTP	Punto del umbral de aterrizaje. // Landing threshold point.	MHA	Altitud mínima de espera. // Minimum holding altitude.
LVL	Nivel. // Level.	MHDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y alta (situadas en el mismo lugar). // Medium and high frequency direction finding stations (at the same location).
LVP	Procedimiento de visibilidad reducida. // Low visibility procedures.	MHVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media, alta y muy alta (situadas en el mismo lugar). // Medium, high and very high frequency direction-finding stations (at the same location).
M		MHZ (MHZ)	Megahertzio. // Megahertz.
* M (m)	Metros. // Metres.	MIL	Militar. // Military.
M	Número de mach (seguido de cifras). // Mach number (followed by figures).		
MAA	Altitud máxima autorizada. // Maximum authorized altitude.		
MAG	Magnético. // Magnetic.		
* MAHWP	Punto de recorrido de espera en aproximación frustrada. // Missed approach holding waypoint.		
MAINT	Mantenimiento. // Maintenance.		
MAPT	Punto de aproximación frustrada. // Missed approach point.		
MAR	Marzo. // March.		

* MILAIS	Servicio de información aeronáutica militar. // Military aeronautical information service.	MSSR	Radar secundario de vigilancia de monoimpulso. // Monopulse secondary surveillance radar.
* MILNOF	Oficina NOTAM militar. // Military NOTAM office.	* MTOW	Peso máximo al despegue. // Maximum take-off weight.
* MILNOTAM	NOTAM militar. // Military NOTAM.	MTU	Unidades métricas. // Metric units.
MIN	Minutos. // Minutes.	MVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y muy alta (situadas en el mismo lugar). // Medium and very high frequency direction-finding stations (at the same locations).
* MIPS	Estandarización de procedimientos instrumentales militares. // Military Instrument Procedure Standardization.	N	
MKR	Radiobaliza. // Marker radio beacon.		
MLS	Sistema de aterrizaje por microondas. // Microwave landing system.	N	Norte o latitud norte. // North or northern latitude.
MM	Radiobaliza intermedia. // Middle marker.	* NACL	Nacional. // National.
MNM	Mínimo(a). // Minimum.	NAT	Atlántico septentrional. // North Atlantic.
MNPS	Especificaciones de performance mínima de navegación. // Minimum navigation performance specifications.	NAV	Navegación. // Navigation.
MNTN	Mantenga. // Maintain.	NAVAID	Ayuda para la navegación aérea. // Navigation aid.
MO	Barra de parada. // Stopbar.	NB	Dirección norte. // Northbound.
MOA	Área de operaciones militares. // Military operating area.	NDB	Radiofaro no direccional. // Non-directional radio beacon.
MOC	Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos (necesario). // Minimum obstacle clearance (required).	NE	Nordeste. // North-east.
MON	Lunes. // Monday.	NEB	Dirección nordeste. // North-eastbound.
* MOTNE	Red de telecomunicaciones meteorológicas para las operaciones en Europa. // Meteorological operational telecommunications network Europe.	* NEQ	Cantidad neta de explosivo. // Net explosive quantity.
MOV	Desplácese o desplazándose o desplazamiento. // Move or moving or movement.	NGT	Noche. // Night.
* MPH (mph)	Millas terrestres por hora. // Miles per hour.	NIL	Nada o no tengo nada que transmitirle a usted. // None or I have nothing to send to you.
MPS (m/s)	Metros por segundo. // Metres per second.	NM	Millas marinas. // Nautical miles.
MRA	Altitud mínima de recepción. // Minimum reception altitude.	* NM	Gestor de red. // Network Manager.
MRG	Alcance medio. // Medium range.	NML	Normal. // Normal.
* MRR	Radar de alcance medio. // Medium range radar.	NNE	Nor-nordeste. // North-north-east.
MSA	Altitud mínima de sector. // Minimum sector altitude.	NNW	Nor-noroeste. // North-north-west.
MSG	Mensaje. // Message.	* NO_ADO	Datos aeronáuticos que no se ajustan a la normativa de calidad europea. // Aeronautical data which does not comply with european quality regulations.
MSL	Nivel medio del mar. // Mean sea level.	NOF	Oficina NOTAM internacional. // International NOTAM office.
* MSRH	Mínima separación radar horizontal. // Horizontal radar separation minimum.	NONSTD	No estándar. // Non-standard.
		NOTAM	Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación

	aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo. // A notice distributed by means of telecommunication containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations.	* ODP	Procedimiento de salida omnidireccional // Omnidirectional departure procedure. ←
		OFZ	Zona despejada de obstáculos. // Obstacle free zone.
		* OIFR	Reglas de vuelo por instrumento operativas. // Operative instrument flight rules.
		OIS	Superficie de identificación de obstáculos. // Obstacle identification surface.
NOTAMC	Cancelación de NOTAM. // Cancelling NOTAM.	OM	Radiobaliza exterior. // Outer marker.
NOTAMN	Nuevo NOTAM. // New NOTAM.	* OMAe	Oficina Meteorológica de Aeródromo. // Aerodrome Meteorological Office.
NOTAMR	Remplazo de NOTAM. // Replacing NOTAM.	* OMD	Oficina meteorológica de defensa. // Defence meteorological office.
NOV	Noviembre. // November.	OPMET	Información meteorológica relativa a las operaciones. // Operational meteorological information.
NPA	Procedimiento de aproximación de no precisión. // Non-precision approach procedure.	OPN	Abrir o abriendo o abierto. // Open or opening or opened.
NR	Número. // Number.	OPR	Operador (explotador) u operar (explotar) o utilización u operacional. // Operator or operate or operative or operating or operational.
NTL	Nacional. // National.	OPS	Operaciones. // Operations.
* NU	No utilizable. // Not usable.	* OPV	Oficina militar de preparación de vuelo. // Flight plan military office.
NW	Noroeste. // North-west.	O/R	A solicitud. // On request.
NWB	Dirección noroeste. // North-westbound.	* O/T	Otras horas. // Other times.
NXT	Siguiente. // Next.	OUBD	Dirección de salida. // Outbound.
O		* OVFR	Reglas de vuelo visual operativas. // Operative visual flight rules.
* O	Naranja. // Orange.	P	
OAC	Centro de control de área oceánica. // Oceanic area control centre.	P...	Zona prohibida (seguida de la identificación). // Prohibited area (followed by identification).
OAS	Superficie de evaluación de obstáculos. // Obstacle assessment surface.	PA	Procedimiento de aproximación de precisión. // Precision approach procedure.
* OAT	Tránsito aéreo operacional. // Operational air traffic.	PALS	Sistema de iluminación para la aproximación de precisión (especificar la categoría). // Precision approach lighting system (specify category).
OBST	Obstáculo. // Obstacle.	PANS	Procedimiento para los servicios de navegación aérea. // Procedures for air navigation services.
OCA	Altitud de franqueamiento de obstáculos. // Obstacle clearance altitude.	PAPI	Indicador de trayectoria de aproximación de precisión. // Precision approach path indicator.
OCA	Área oceánica de control. // Oceanic control area.	PAR	Radar de aproximación de precisión. // Precision approach radar.
OCC	Intermitente (Luz). // Occulting (light).	PATC	Carta topográfica para aproximaciones de precisión. // Precision approach terrain chart.
OCH	Altura de franqueamiento de obstáculos. // Obstacle clearance height.		
* OCL	Límite de franqueamiento de obstáculos. // Obstacle clearance limit.		
OCS	Superficie de franqueamiento de obstáculos. // Obstacle clearance surface.		
OCT	Octubre. // October.		

PAX	Pasajero(s). // Passenger(s).	QFE	Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (o en el umbral de la pista). // Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at runway threshold).
PBN	Navegación basada en la performance. // Performance-based navigation.		
PCN	Número de clasificación de pavimentos. // Pavement classification number.	QFU	Dirección magnética de la pista. // Magnetic orientation of runway.
* PDC	Plano de estacionamiento y atraque. // Parking docking chart.	QNH	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra. // Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground.
PDG	Gradiente del procedimiento de diseño. // Procedure design gradient.		
PER	Performance. // Performance.	R	
PERM	Permanente. // Permanent.		
PIB	Boletín de información previa al vuelo. // Pre-flight Information Bulletin.	R	Derecha (identificación de pista). // Right (runway identification).
* PIF	Puesto de inspección fronterizo. // Border inspection post (BIP).	R...	Radial respecto a un VOR (seguido de tres cifras). // Radial from VOR (followed by three figures).
PJE	Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas. // Parachute jumping exercises.	R	Rojo. // Red.
PN	Se requiere aviso previo. // Prior notice required.	* R	Remolcada. // Towed.
PNR	Punto de no retorno. // Point of no return.	R...	Zona restringida (seguida de la identificación). // Restricted area (followed by identification).
POB	Personas a bordo. // Persons on board.	* RA	Rumbo de acercamiento. // Approach heading.
PROP	Hélice. // Propeller.	* RAD	Documento para disponibilidad de rutas. // Route availability document.
PPR	Se requiere permiso previo. // Prior permission required.	* RAFC	Centro regional de pronósticos de área. // Regional area forecast centre.
PRI	Primario. // Primary.	RAG	Dispositivo de parada en la pista. // Ragged.
PRKG	Estacionamiento. // Parking.	RAI	Indicador de alineación de pista. // Runway alignment indicator.
* PRKG	Puesto de estacionamiento de aeronave. // Aircraft stand.	RAIM	Vigilancia autónoma de la integridad en el receptor. // Receiver autonomous integrity monitoring.
* P-RNAV	Navegación de área de precisión. // Precision area navigation.	* RALT	Nombre del aeródromo(s) de alternativa en ruta. // En-route alternate aerodrome(s) name.
PROC	Procedimiento. // Procedure.	* RCA	Reglamento de Circulación Aérea. // Air traffic regulations.
PROV	Provisional. // Provisional.	* RAO	Reglamento de la circulación aérea operativa. // Operative air traffic regulations.
PS	Más. // Plus.	* RCD	Solicitud DCL. // DCL Request.
PSN	Posición. // Position.	RCL	Eje de pista. // Runway centre line.
PSR	Radar primario de vigilancia. // Primary surveillance radar.	RCLL	Luces de eje de pista. // Runway centre line lights.
PTN	Viraje reglamentario. // Procedure turn.	RCP	Performance de comunicación requerida. // Required communication performance.
PWR	Potencia. // Power.	* RCR	Informe Normalizado del Estado de la Pista. // Runway Condition Report.
Q		RDH	Altura de referencia (ILS). // Reference datum height (ILS).
QDM	Rumbo magnético (viento nulo). // Magnetic heading (zero wind).		
QDR	Marcación magnética. // Magnetic bearing.		

RDL	Radial // Radial.	RQS	Solicitud de plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje). // Request supplementary flight plan (message type indicator).
REDL	Luces de borde de pista. // Runway edge lights.	RSC	Subcentro de salvamento. // Rescue sub-centre.
REF	Referente a ... o consulte a ... // Reference to ... or refer to ...	RSP	Performance de vigilancia requerida. // Required surveillance performance.
REG	Matrícula. // Registration.	RSP	Radiofaro respondedor. // Responder beacon.
REP	Notificar o notificación o punto de notificación. // Report or reporting or reporting point.	RSR	Radar de vigilancia en ruta. // En-route surveillance radar.
REQ	Solicitar o solicitado. // Request or requested.	RTE	Ruta. // Route.
RESA	Zona de seguridad de fin de pista. // Runway end safety area.	RTF	Radiotelefonía. // Radiotelephone.
*RET	Calle de rodaje de salida rápida. // Rapid exit taxiway.	RTG	Radiotelegrafía. // Radiotelegraph.
*RETIL	Luces indicadoras de calle de salida rápida. // Rapid exit taxiway indicator lights.	RTHL	Luces de umbral de pista. // Runway threshold lights.
RFFS	Servicios de salvamento y extinción de incendios. // Rescue and fire fighting services.	RTODAH	Distancia de despegue interrumpido disponible para helicópteros. // Rejected take-off distance available for helicopters.
*RFP	Plan de vuelo que reemplaza. // Replacement flight plan.	RTZL	Luces de zona de toma de contacto. // Runway touch down zone lights.
RG	Alineación (luces). // Range (lights).	RVA	Área de guía vectorial radar. // Radar vectoring area.
RIF	Renovación en vuelo de la autorización. // Reclearance in flight.	RVR	Alcance visual en la pista. // Runway visual range.
RLLS	Sistema de iluminación de guía a la pista. // Runway lead-in lighting system.	RVSM	Separación mínima vertical reducida entre FL290 y FL410. // Reduced vertical separation minimum between FL290 and FL410.
RMK	Observación. // Remark.	RWY	Pista. // Runway.
*RMZ	Zona obligatoria de radio. // Radio mandatory zone	S	
RNAV	Navegación de área. // Area navigation.		
RNG	Radiofaro direccional. // Radio range.	S	Sur o latitud sur. // South or southern latitude.
RNP	Especificación para performance de navegación requerida. // Required navigation performance.	*SACCAN	Sistema ADS/CPDLC de Canarias. // Canarias ADS/CPDLC system.
ROC	Velocidad de ascenso. // Rate of climb.	SALS	Sistema sencillo de iluminación de aproximación. // Simple approach lighting system.
ROD	Velocidad vertical de descenso. // Rate of descent.	SAR	Búsqueda y salvamento. // Search and rescue.
*RPAS	Sistemas de aeronaves pilotados a distancia // Remotely Piloted Aircraft Systems.	SARPS	Normas y Métodos Recomendados (OACI). // Standards and Recommended Practices (ICAO).
RPL	Plan de vuelo repetitivo. // Repetitive flight plan.	SAT	Sábado. // Saturday.
RPLC	Reemplazar o reemplazado. // Replace or replaced.	SATCOM	Comunicación por satélite (Se utiliza sólo al referirse en general a la comunicación oral y de datos por satélite o sólo a la comunicación de datos por satélite). // Satellite communication (Used only when referring generally to both voice and data satellite communication or only data satellite communication).
*RPM	Revoluciones por minuto. // Revolutions per minute.		
RQP	Solicitud de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje). // Request flight plan (message type indicator).		

* SATMA	Agencia de Monitorización del Atlántico Sur. // South Atlantic Monitoring Agency.	SLW	Despacio. // Slow.
SB	Dirección Sur. // Southbound.	SMC	Control de la circulación en superficie. // Surface movement control.
SBAS	Sistema de aumentación basado en satélite. // Satellite-based augmentation system.	SMR	Radar de movimiento en la superficie. // Surface movement radar.
SDF	Punto de referencia de escalón de descenso. // Step down fix.	SNOWTAM	NOTAM de una serie especial, presentado en un formato normalizado en que se proporciona un informe del estado de la pista que notifica la presencia o el cese de condiciones peligrosas debidas a nieve, hielo, nieve fundente, escarcha, agua estancada o agua relacionada con nieve, nieve fundente, hielo o escarcha en el área de movimiento. // A special series NOTAM given in a standard format providing a surface condition report notifying the presence or cessation of hazardous conditions due to snow, ice, slush, frost, standing water or water associated with snow, slush, ice or frost on the movement area.
* SDP	Servicio de dirección de plataforma. // Apron management service.		
SE	Sudeste. // South-east.		
SEB	Dirección sudeste. // South-eastbound.		
SEC (sg)	Segundos. // Seconds.		
SECT	Sector. // Sector.		
* SEI	Servicio de extinción de incendios. // Fire fighting service.		
SELCAL	Sistema de llamada selectiva. // Selective calling system.		
SEP	Septiembre. // September.		
SER	Servicio(s) o dando servicio o servido. // Service(s) or servicing or served.		
* SERA	Reglamento Europeo de Reglas del Aire. // Standardised European Rules of the Air.	* SOC	Centros de operaciones de sector. // Sector operational centres.
SFC	Superficie. // Surface.	SPECI	Informe meteorológico especial de aeródromo (en clave meteorológica aeronáutica). // Aviation selected special weather report (in aeronautical meteorological code).
* SFL	Luces de destellos secuenciales. // Sequence flashing lights.	SPL	Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje). // Supplementary flight plan (message type designator).
SGL	Señal. // Signal.	SPOC	Punto de contacto SAR. // SAR point of contact.
SHF	Frecuencia supra alta (3.000 a 30.000 MHz). // Super high frequency (3,000 to 30,000 MHz).	SPP	Servicio de pista y plataforma, señaleros. // Runway and apron service, signalmen.
SID	Salida normalizada por instrumentos. // Standard instrument departure.	SR	Salida del sol. // Sunrise.
SIF	Dispositivo selectivo de identificación. // Selective identification feature.	SRA	Aproximación con radar de vigilancia. // Surveillance radar approach.
SIGMET	Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves. // Information concerning en-route weather and other phenomena in the atmosphere that may affect the safety of aircraft operations.	SRE	Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión. // Surveillance radar element of precision approach radar system.
* SIGWX	Tiempo significativo. // Significant weather.	* SRH	Servicio de radar de vigilancia hasta FL250. // Surveillance radar service up to FL250.
SIWL	Carga de rueda simple aislada. // Single isolated wheel load.	* SRL	Servicio de radar de vigilancia hasta FL100. // Surveillance radar service up to FL100.
SKED	Horario o sujeto a horario o regular. // Schedule or scheduled.	SRR	Región de búsqueda y salvamento. // Search and rescue region.
* SLIU	Sistema de luces de identificación de umbral. // Threshold identification lights system.	* SRS	Esquema de encaminamientos estándar. // Standard routing scheme.
SLP	Punto de limitación de velocidad. // Speed limiting point.	SRY	Secundario. // Secondary.
		SS	Puesta de sol. // Sunset.
		SSB	Banda lateral única. // Single sideband.
		SSE	Sud-Sudeste. // South-south-east.

SSR	Radar secundario de vigilancia. // Secondary surveillance radar.	TAR	Radar de vigilancia de área terminal. // Terminal area surveillance radar.
SST	Avión supersónico de transporte. // Supersonic transport aircraft.	TAS	Velocidad verdadera. // True airspeed.
SSW	Sud-Sudoeste. // South-south-west.	TAX	Rodaje. // Taxiing or taxi.
STA	Aproximación directa. // Straight in approach.	* TCAS	Sistema de alerta de tránsito y anticollisión. // Traffic alert and Collision Avoidance System.
STAR	Llegada normalizada por instrumentos. // Standard instrument arrival.	* TCP	Punto de transferencia de control. // Transfer control point.
STD	Normal o estándar. // Standard.	TDZ	Zona de toma de contacto. // Touchdown zone.
STN	Estación. // Station.	TEL	Teléfono. // Telephone.
STOL	Despegue y aterrizaje cortos. // Short take-off and landing.	TF	Derrota hasta un punto de recorrido. // Track to fix.
STWL	Luces de zona de parada. // Stopway lights.	TFC	Tráfico. // Traffic.
SUBJ	Sujeto a. // Subject to.	* TGL	Folleto orientativo provisional. // Temporary Guidance Leaflet.
SUN	Domingo. // Sunday.	TGS	Sistema de guía para el rodaje. // Taxiing guidance system.
SUP	Suplemento al AIP. // Supplement to the AIP.	THR	Umbral. // Threshold.
SUPPS	Procedimientos suplementarios regionales. // Regional supplementary procedures.	THU	Jueves. // Thursday.
SVC	Servicio (tipo mensaje solamente). // Service (message type only).	TIBA	Radiofusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo. // Traffic information broadcast by aircraft.
SVCBL	En condiciones de servicio. // Serviceable.	TIL	Hasta. // Until.
* SVFR	VFR especial. // Special VFR.	TKOF	Despegue. // Take-off.
SW	Sudoeste. // South-west.	TLOF	Área de toma de contacto y de elevación inicial para helicópteros. // Touch-down and lift-off area for helicopters.
SWB	Dirección Sudoeste. // South westbound.	* TLP	Programa de liderazgo táctico // Tactical Leadership Programme.
* SWL	Carga por rueda simple. // Single wheel load.	* TM (Tm)	Tonelada métrica. // Metric ton.
SWY	Zona de parada. // Stopway.	TMA	Área de control terminal. // Terminal control area.
* SYNOP	Informe meteorológico aeronáutico ordinario (en clave meteorológica aeronáutica). // Aviation routine weather report (in aeronautical meteorological code).	* TMZ	Zona obligatoria de transpondedor. // Transponder mandatory zone.
T			
T	Temperatura. // Temperature.	TNA	Altitud de viraje. // Turn altitude.
TA	Altitud de transición. // Transition altitude.	TNH	Altura de viraje. // Turn height.
TACAN	Sistema ayuda UHF a la navegación aérea táctica. // UHF tactical air navigation aid.	TO	A... (seguida del lugar). // To...(followed by place).
* TACC	Centro de control área terminal. // Terminal Area Control Centre.	* TOAM	Técnico Operaciones en el Área de Movimiento. // Marshaller.
* TACT	Sistema táctico (antigua denominación del actual ETFMS). // Tactical system (former denomination of the current ETFMS).	* TOBT	Hora objetivo de fuera de calzos. // Target Off-Blocks Time.
TAF	Pronóstico de aeródromo. // Aerodrome forecast.	TODA	Distancia de despegue disponible. // Take-off distance available.

TODAH	Distancia de despegue disponible para helicópteros. // Take-off distance available for helicopters.	* UIS	Servicio de información de vuelo en el espacio aéreo superior. // Flight information service in the upper airspace.
TORA	Recorrido de despegue disponible. // Take-off run available.	ULM	Aeronave ultraligera motorizada. // Ultra light motorized aircraft.
TP	Punto de viraje. // Turning point.	ULR	Radio de acción excepcionalmente grande. // Ultra long range.
TR	Derrota. // Track.	UNL	Ilimitado. // Unlimited.
TRA	Espacio aéreo temporalmente reservado. // Temporary reserved airspace.	UNREL	Inseguro, no fiable. // Unreliable.
TREND	Pronóstico de tendencia. // Trend forecast.	U/S	Inutilizable. // Unserviceable.
TRL	Nivel de transición. // Transition level.	UTA	Área superior de control. // Upper control area.
* TSA	Espacio aéreo temporalmente segregado. // Temporary segregated area.	UTC	Tiempo universal coordinado. // Coordinated universal time.
* TSAT	Hora de Objetivo de autorización de Puesta en Marcha. // Target Start-Up Approval Time.	* UUP	Mensaje Actualizado de Utilización del Espacio Aéreo. // Updated Airspace Use Plan.
* TTOT	Hora objetivo de Despege. // Target Take-Off Time.	V	
TUE	Martes. // Tuesday.	* V	Verano (Periodo estacional). // Summer (Seasonal period).
TVOR	VOR terminal. // Terminal VOR.	VAC	Carta de aproximación visual. // Visual approach chart.
TWR	Torre de control de aeródromo o control de aeródromo. // Aerodrome control tower or aerodrome control.	VAR	Declinación magnética. // Magnetic variation.
TWY	Calle de rodaje. // Taxiway.	VASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación. // Visual approach slope indicator system.
TXL	Calle de acceso. // Taxilane.	VDB	Radiodifusión de datos VHF. // VHF data broadcast.
TYP	Tipo de aeronave. // Type of aircraft.	VDF	Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia. // Very high frequency direction-finding station.
U		* VE	Exceptuando el vuelo visual. // Except visual flight.
UAC	Centro de control de área superior. // Upper area control centre.	VER	Vertical. // Vertical.
UAR	Ruta aérea superior. // Upper air route.	VFR	Reglas de vuelo visual. // Visual flight rules.
UAS	Sistemas de aeronaves no tripuladas. // Unmanned aircraft systems.	* VFRN	Reglas de vuelo visual nocturno. // Night visual flight rules.
UCW	Anchura máxima del tren de aterrizaje (helicópteros). // Undercarriage width (helicopters).	VHF	Muy alta frecuencia (30 a 300 MHz). // Very high frequency (30 to 300 MHz).
UDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia ultraalta. // Ultra high frequency direction-finding station.	VIP	Persona muy importante. // Very important person.
UFN	Hasta nuevo aviso. // Until further notice.	VIS	Visibilidad. // Visibility.
UHF	Frecuencia ultra alta (300 a 3000 MHz). // Ultra high frequency (300 to 3000 MHz).	VLF	Muy baja frecuencia (3 a 30 MHz). // Very low frequency (3 to 30 MHz).
UIC	Centro de región superior de información de vuelo. // Upper information centre.	VLR	De muy larga distancia. // Very long range.
UIR	Región superior de información de vuelo. // Upper flight information region.	VMC	Condiciones meteorológicas de vuelo visual. // Visual meteorological conditions.

VNAV	Navegación vertical. // Vertical navigation.	WPT	Punto de recorrido. // Way-point.
VOL	Volumen. // Volume.	WRNG	Aviso. // Warning.
VOLMET	Información meteorológica para aeronaves en vuelo. // Meteorological information for aircraft in flight.	WSW	Oeste-Sudoeste. // West-south-west.
VOR	Radiofaro omnidireccional VHF. // VHF omnidirectional radio range.	WT	Peso. // Weight.
VORTAC	VOR y TACAN combinados. // VOR and TACAN combination.	WX	Condiciones meteorológicas. // Weather.
VPA	Ángulo de trayectoria vertical. // Vertical path angle.	X	
VPT	Maniobra visual con derrota prescrita. // Visual manoeuvre with prescribed track.	* (X)	Punto de salida horizontal FRA. // FRA horizontal exit point.
VSA	Por referencia visual al terreno. // By visual reference to the ground.	XBAR	Barra transversal (de sistema de iluminación de aproximación). // Crossbar (of approach lighting system).
VSP	Velocidad vertical. // Vertical speed.	Y	
* VSS	Superficie del segmento visual. // Visual segment surface.	Y	Amarillo. // Yellow.
VTOL	Despegue y aterrizaje verticales. // Vertical take-off and landing.	YCZ	Zona amarilla de precaución (iluminación de pista). // Yellow caution zone (runway lighting).
W		Z	
W	Oeste o longitud oeste. // West or western longitude.	* ZNRVF	Zona no restringida al vuelo fotográfico. // No restricted area to photographic flights.
W	Blanco. // White.	* ZRVF	Zona restringida al vuelo fotográfico. // Restricted area to photographic flights.
WAC	Carta aeronáutica mundial-OACI 1:1.000.000. // World Aeronautical Chart-ICAO 1:1.000.000.	* ZS	Zona de seguridad. // Safety zone.
WB	Dirección oeste. // Westbound.	(*) No incluidas en documentación de la OACI. // Not included in ICAO documentation.	
WBAR	Luces de barra de ala. // Wing bar lights.		
WDI	Indicador de la dirección del viento. // Wind direction indicator.		
WED	Miércoles. // Wednesday.		
WEF	Con efecto a partir de. // With effect from or effective from.		
WI	Dentro de o dentro de un margen de... // Within.		
WID	Anchura o ancho. // Width.		
WIE	Con efecto inmediato. // With immediate effect or effective immediately.		
* WITEM	Pronóstico aeronáutico de vientos y temperaturas en altitud. // Forecast upper wind and temperature for aviation.		
WIP	Obras en progreso. // Work in progress.		
WNW	Oeste-Noroeste. // West-north west.		
WO	Sin. // Without.		

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

TMA BARCELONA: CONFIGURACIÓN NORTE // NORTH CONFIGURATION

CIRCUITO DE ESPERA EN HOLDING PATTERN ON				BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat													GIRONA						REUS						LLEIDA/Alguaire			ANDORRA/La Seu D'Urgell
				CONFIGURACIÓN NORTE // NORTH CONFIGURATION													RWY						RWY						RWY			RWY
																	01	01	01	19	19	19	07	07	07/25	25	25	07/25	13/31	31	31	03
				BGR	SLL	SLL Fallo	KANWU	KOSIT	OSTUR	VIBIM	PAPOS	NEPAL	VLA	LRD	TOTKI	UTHAN	DVOR CLE 253°	OKETA	DVOR GIR 195°	DVOR GIR 015°	BANOL	NDB GRN	KERIP	DISET	VOR RES	DVOR VLA	NDB RUS 070°	NDB RUS 256°	VOR LLE	NDB LRD	ROVAP	UPISA
BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	CONFIGURACIÓN NORTE NORTH CONFIGURATION	BGR											FL160	FL200	NC	NC	NC	NC	NC													
		SLL			NC		NC		FL220			FL190		NC	NC		FL220	FL140					FL200	FL090		FL220						
		SLL Fallo		NC			NC		FL230			FL150		NC	NC		FL200	FL140						FL110								
		KANWU							NC				FL210							NC		FL180		NC	FL180							
		KOSIT		NC	NC									NC	FL140		FL200	FL200		FL230				FL180								
		OSTUR							NC		FL210																					
		VIBIM		FL220	FL230			NC		NC			FL130		FL210								FL230									
		PAPOS				NC				NC			FL200							FL160		FL210				FL200						
		NEPAL					FL210	NC	NC				FL190										FL220			FL220						
		VLA		FL190	FL150							FL200	NC		FL230						FL200	FL140	NC	NC	NC	NC	FL190	FL160	FL120	FL140		
		LRD										FL200										NC			FL200		NC	NC	NC			
		TOTKI				FL210			FL130	FL200	FL190	NC									FL150	FL200	NC	NC	FL090	NC						
		UTHAN	FL160	NC	NC		NC								NC	FL170	NC	NC	FL120	NC					FL210							
GIRONA	RWY	01	DVOR CLE	FL200	NC	NC		FL140		FL210		FL230		NC		NC	FL90	NC	FL210	FL160				FL160								
		01	OKETA	NC										FL170	NC		NC	NC	FL150	FL80												
		01	DVOR GIR 195°	NC	FL220	FL200		FL200						NC	FL90	NC		NC	NC	NC												
		19	DVOR GIR 015°	NC	FL140	FL140		FL200						NC	NC	NC		NC	NC	NC												
		19	BANOL	NC										FL120	FL210	FL150	NC	NC		NC												
		19	NDB GRN	NC				FL230							NC	FL160	FL80	NC	NC	NC												
REUS	RWY	07	KERIP				NC			FL160		FL200		FL150													FL130					
		07	DISET									FL140	NC	FL200						NC				NC		FL110	NC	FL80				
		07/25	VOR RES		FL200			FL180			FL230	FL210	FL220	NC	NC					NC	NC				NC	FL210	FL140	FL170				
		25	DVOR VLA		FL090	FL110		FL180				NC		NC	FL210	FL160					FL180		NC		FL110	NC		FL180	FL180			
		25	NDB RUS 070°					NC				NC	FL200	FL090							NC	NC	NC	FL110		NC	FL170	FL120	FL200			
		07/25	NDB RUS 256°		FL220			FL180			FL200	FL220	NC		NC						NC	NC	NC	NC	NC		FL200	FL140	FL190	FL190		
LLEIDA/ Alguaire	RWY	13/31	VOR LLE								FL190	NC								FL110	FL210		FL170	FL200		NC	NC	FL140				
		31	NDB LRD									FL160	NC							FL130	NC	FL140		FL120	FL140	NC		NC	FL210			
		31	ROVAP								FL120	NC									FL80	FL170	FL180	FL200	FL190	NC	NC		NC			
ANDORRA/ La Seu D'Urgell	RWY	03	UPISA									FL140												FL180		FL190	FL140	FL210	NC			

NOTA:
- En el caso de existir esperas RNAV y convencionales sobre un mismo waypoint, se ha considerado la más restrictiva. // In the case of RNAV and conventional waits on the same waypoint, it has been considered the most restrictive.

TMA BARCELONA: CONFIGURACIÓN ESTE // EAST CONFIGURATION

CIRCUITO DE ESPERA EN HOLDING PATTERN ON				BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat															GIRONA						REUS						LLEIDA/Alguaire			ANDORRA/La Seu D'Urgell	
				CONFIGURACIÓN ESTE // EAST CONFIGURATION															RWY						RWY						RWY			RWY	
																			01	01	01	19	19	19	07	07	07/25	25	25	07/25	13/31	31	31	03	
				BGR	BOLQE	UTHAN	SLL	SLL Fallo	KANWU	KOSIT	YUTHU	OSTUR	VIBIM	RUBOT	PAPOS	PIJUH	NEPAL	VLA	LRD	RES	DVOR CLE	OKETA	DVOR GIR 195°	DVOR GIR 015°	BANOL	NDB GRN	KERIP	DISET	VOR RES	DVOR VLA	NDB RUS 070°	NDB RUS 256°	VOR LLE	NDB LRD	ROVAP
BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	CONFIGURACIÓN ESTE EAST CONFIGURATION	BGR			FL160													FL200	NC	NC	NC	NC	NC												
		BOLQE			FL180	NC	NC		NC							NC			FL200							FL200	NC		FL200			FL140	NC		
		UTHAN	FL160	FL180		NC	NC		NC										NC	FL170	NC	NC	FL120	NC				FL210							
		SLL		NC	NC		NC		NC			FL220				FL190			NC		FL220	FL140				FL200	FL090		FL220						
		SLL Fallo		NC	NC	NC			NC			FL230				FL150			NC		FL200	FL140					FL110								
		KANWU										NC	NC	NC				NC						NC		FL180		NC	FL180						
		KOSIT		NC	NC	NC	NC												FL140		FL200	FL200		FL230		FL180									
		YUTHU									NC	FL200								FL210															
		OSTUR							NC			NC				FL210																			
		VIBIM				FL220	FL230			FL200	NC		FL180			NC			FL210								FL230								
		RUBOT						NC				FL180		NC	FL200	NC	FL170		FL100						FL130		6000	FL130	FL140	6000					
		PAPOS						NC					NC			NC									FL160		FL210			FL200					
		PIJUH						NC				FL200				FL190	NC	NC							NC	NC	NC		NC	NC	FL180	NC			
		NEPAL								FL210	NC	NC	NC														FL220			FL220					
		VLA		NC		FL190	FL150						FL170			FL190			FL230						FL200	FL140	NC	NC	NC	NC	FL190	FL160	FL120	FL140	
		LRD													NC			NC								NC			FL200		NC	NC	NC		
		RES						NC					FL100		NC		NC								NC	NC	NC	FL100	NC	NC	FL150	FL090	FL140		
GIRONA	RWY	01	DVOR CLE	FL200	FL200	NC	NC	NC		FL140		FL210				FL230				NC	FL90	NC	FL210	FL160				FL160							
		01	OKETA	NC		FL170				FL210									NC		NC	NC	FL160	FL80											
		01	DVOR GIR 195°	NC6,5		NC	FL220	FL200		FL200									FL90	NC		NC	NC	NC											
		19	DVOR GIR 015°	NC		NC	FL140	FL140		FL200									NC	NC	NC		NC	NC											
		19	BANOL	NC		FL120													FL210	FL160	NC	NC		NC											
		19	NDB GRN	NC		NC				FL230									FL160	FL80	NC	NC	NC												
REUS	RWY	07	KERIP					NC				FL130	FL160	NC		FL200		NC												NC	FL130				
		07	DISET											NC		FL140	NC	NC						NC			NC		NC	NC	FL110	NC	FL80		
		07/25	VOR RES		FL200		FL200		FL180				FL230	6000	FL210	NC	FL220	NC							NC	NC					NC	NC	FL210	FL140	FL170
		25	DVOR VLA		NC	FL210	FL090	FL110		FL180				FL130				NC		FL100	FL160					FL180		NC			FL110	NC		FL180	FL170
		25	NDB RUS 070°						NC				FL140		NC		NC	FL200	NC						NC	NC	NC	FL110		NC	FL170	FL120	FL200		
		07/25	NDB RUS 256°		FL200		FL220			FL180				6000	FL200	NC	FL220	NC							NC	NC	NC	NC	NC		NC	FL200	FL140	FL190	FL190
LLEIDA/ Alguaire	RWY	13/31	VOR LLE											FL180		FL190	NC	FL150							FL110	FL210			FL170	FL200		NC	NC	FL140	
		31	NDB LRD												NC		FL160	NC	FL090					FL130	NC	FL140			FL120	FL140	NC		NC	FL210	
		31	ROVAP		FL140												FL120	NC	FL140						FL80	FL170	FL180	FL200	FL190	NC	NC		NC		
ANDORRA/ La Seu D'Urgell	RWY	03	UPISA		NC										FL140												FL170		FL190	FL140	FL210	NC			

NOTA:
- En el caso de existir esperas RNAV y convencionales sobre un mismo waypoint, se ha considerado la más restrictiva. // In the case of RNAV and conventional waits on the same waypoint, it has been considered the most restrictive.

TMA BARCELONA: CONFIGURACIÓN OESTE // WEST CONFIGURATION

CIRCUITO DE ESPERA EN HOLDING PATTERN ON				BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat																	GIRONA						REUS						LLEIDA/Alguaire			ANDORRA/ La Seu D'Urgell
				CONFIGURACIÓN OESTE // WEST CONFIGURATION																	RWY						RWY						RWY			RWY
																					01	01	01	19	19	19	07	07	07/25	25	25	07/25	13/31	31	31	03
				BGR	CLE	CUTXE	ELLIH	SLL	TIRGO	PEKIS	PIJUH	SADEM	KANWU	KOSIT	LESBA	MECUH	OSTUR	RULOS	NEPAL	USSOF	UTHAN	VLA	DVOR CLE 253°	OKETA	DVOR GIR 195°	DVOR GIR 015°	BANOL	NDB GRN	KERIP	DISET	VOR RES	DVOR VLA	NDB RUS 070°	NDB RUS 256°	VOR LLE	NDB LRD
BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	CONFIGURACIÓN OESTE WEST CONFIGURATION	BGR		NC	NC												NC	FL160		FL200	NC	NC	NC	NC	NC											
		CLE	NC		FL140	FL150	FL160					FL180	FL100			FL200		NC	NC		NC	NC	NC	FL140	NC											
		CUTXE	NC	FL140		FL230						FL230						FL160	NC			FL200	NC	NC	NC	NC										
		ELLIH		FL150	FL230							NC						NC			FL230		FL200			FL230										
		SLL		FL160				FL200	FL200			NC	FL140	FL180		FL140			FL140	FL100	NC			FL170				FL150	NC		FL170			FL200	FL180	
		TIRGO					FL200		NC					NC													FL200		FL170			NC	NC	NC	NC	
		PEKIS					FL200	NC		FL200				NC						FL200							NC	FL190	NC		FL200	NC	NC	NC	NC	
		PIJUH							FL200			NC		NC						NC						NC	NC	NC		NC	NC	FL180	NC	FL200		
		SADEM											NC		FL200			FL200			FL210															
		KANWU									NC						FL220			FL210						NC			FL180		NC	FL180				
		KOSIT		FL180	FL230	NC	NC												NC		FL140		FL200	FL200		FL230				FL190						
		LESBA		FL100			FL140				NC					NC	NC		NC		FL090	FL180		FL160												
		MECUH					FL180	NC	NC	NC									NC							NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	
		OSTUR									FL200			NC			FL200																			
		RULOS		FL200			FL140						NC		FL200		NC			FL220	FL140			FL220						FL200	FL220		FL200			
		NEPAL										FL220					NC																			
		USSOF	NC	NC	FL160						FL200			NC						FL180		NC	NC	NC	NC	NC	NC									
		UTHAN	FL160	NC	NC	NC	FL140						NC						FL180			NC	FL170	NC	NC	FL120	NC				FL210					
		VLA					FL100		FL200	NC		FL210			NC		FL220				FL230							FL140	FL140	NC	NC	NC	NC	FL230	FL180	FL160
GIRONA	RWY	01	DVOR CLE	FL200	NC		FL230	NC				FL140	FL090			FL140		NC	NC	FL230		NC	FL90	NC	FL210	FL160				FL160						
		01	OKETA	NC	NC	FL200					FL210			FL180				NC	FL170		NC		NC	NC	FL160	FL80										
		01	DVOR GIR 195°	NC	NC	NC	FL200						FL200					NC	NC		FL90	NC		NC	NC	NC										
		19	DVOR GIR 015°	NC	NC	NC		FL170					FL200	FL160			FL220		NC	NC		NC	NC		NC	NC										
		19	BANOL	NC	FL140	NC												NC	FL120		FL210	FL160	NC	NC		NC										
		19	NDB GRN	NC	NC	NC	FL230						FL230						NC	NC		FL160	FL80	NC	NC		NC									
REUS	RWY	07	KERIP							NC		NC							FL140													FL130				
		07	DISET						FL200	NC	NC									FL140							NC		NC		NC	NC	FL110	NC	FL80	
		07/25	VOR RES				FL150			FL190	NC		FL180					NC									NC	NC		NC	NC	NC	FL210	FL140	FL170	
		25	DVOR VLA					NC	FL170	NC			FL190			NC		FL220									FL180		NC		FL110	NC		FL180	FL180	
		25	NDB RUS 070°								NC		NC							NC							NC	NC	NC	FL110		NC	FL170	FL120	FL200	
		07/25	NDB RUS 256°					FL170		FL200	NC		FL180			NC		FL200									NC	NC	NC	NC	NC		NC	FL200	FL140	FL190
LLEIDA/Alguaire	RWY	13/31	VOR LLE					NC	NC	FL180								FL230										FL110	FL210		FL170	FL200		NC	NC	FL140
		31	NDB LRD						NC	NC	NC									FL180							FL130	NC	FL140		FL120	FL140	NC		NC	FL210
		31	ROVAP					FL200	NC	NC	FL200									FL160								FL80	FL170	FL180	FL200	FL190	NC	NC		NC
ANDORRA/ La Seu D'Urgell	RWY	03	UPISA				FL180	NC	NC																				FL180		FL190	FL140	FL210	NC		

NOTA:
- En el caso de existir esperas RNAV y convencionales sobre un mismo waypoint, se ha considerado la más restrictiva. // In the case of RNAV and conventional waits on the same waypoint, it has been considered the most restrictive.

TMA BILBAO, CTA LOGROÑO, CTA PAMPLONA, CTA SAN SEBASTIÁN, TMA SANTANDER, CTA VITORIA

CIRCUITOS DE ESPERA EN HOLDING PATTERN ON		TMA BILBAO					CTA LOGROÑO			CTA PAMPLONA			CTA SAN SEBASTIÁN							TMA SANTANDER						CTA VITORIA							
		SARRA	ALBIZ	DVOR/DME BLV 324º	ROSTO	SUNIR	DVOR/DME LPA 072º	VABUS	NDB EAG 096º	DVOR/DME PPN R-201	DVOR/DME PPN R-026	L PP 356º (1)	DVOR/DME SSN 034º	NDB HIG 133º	NDB HIG 019º	OSGOT	OSGOT (RNAV)	YESYO	YESYO (RNAV)	RESVA	SORPO	DVOR/DME SNR 112º	NORAY	NDB SA 111º	NDB SA 291º	VOR/DME VRA 036º	ARBIN	LOPNA	L VT 036º	L VTA 036º	DVOR/DME VFD 036º	VOR/DME BUR 219º	
TMA BILBAO	SARRA		NC	NC	–	–	–	–	–	–	–	–	FL130	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	FL130	–	–	NC	FL075	–	
	ALBIZ	NC		NC	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	FL060	FL115	–	
	DVOR/DME BLV 324º	NC	NC		NC	NC	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	FL140	FL130	–	–	–	–	–	–	–	–	FL070	FL080	–	
	ROSTO	–	–	NC		NC	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	NC	NC	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	SUNIR	–	–	NC	NC		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	NC	NC	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
CTA LOGROÑO	DVOR/DME LPA 072º	–	–	–	–	–		NC	NC	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	FL130	FL070	–	FL130	–	FL140	–	
	VABUS	–	–	–	–	–	NC		NC	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	NC	NC	NC	NC	FL130	FL070	–	
	NDB EAG 096º	–	–	–	–	–	NC	NC		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	FL130	FL080	FL140	FL130	–	FL140	–	
CTA PAMPLONA	DVOR/DME PPN R-201	–	–	–	–	–	–	–	–		NC	NC	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	DVOR/DME PPN R-026	–	–	–	–	–	–	–	–	NC		NC	FL130	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	L PP 356º (1)	–	–	–	–	–	–	–	–	NC	NC		FL120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
CTA SAN SEBASTIÁN	DVOR/DME SSN 034º	FL130	–	–	–	–	–	–	–	–	FL130	FL120		NC	NC	–	FL100	NC	NC	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	NDB HIG 133º	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	NC		NC	NC	NC	NC	NC	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	NDB HIG 019º	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	NC	NC		NC	NC	NC	NC	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	OSGOT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	NC	NC		NC	FL080	FL080	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	OSGOT (RNAV)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	FL100	NC	NC	NC		FL070	FL070	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	YESYO	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	NC	NC	NC	FL080	FL070		NC	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	YESYO (RNAV)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	NC	NC	NC	FL080	FL070	NC		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
TMA SANTANDER	RESVA	–	–	FL140	NC	NC	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		NC	NC	–	–	NC	–	–	–	–	–	–	–	
	SORPO	–	–	FL130	NC	NC	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	NC		FL090	–	–	NC	–	–	–	–	–	–	–	
	DVOR/DME SNR 112º	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	NC	FL090		NC	NC	NC	–	–	–	–	–	–	–	
	NORAY	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	NC		–	NC	–	–	–	–	–	–	–	
	NDB SA 111º	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	NC	–		NC	–	–	–	–	–	–	–	
	NDB SA 291º	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	NC	NC	NC	NC	NC		–	–	–	–	–	–	
CTA VITORIA	VOR/DME VRA 036º	–	–	–	–	–	FL130	NC	FL130	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		NC	NC	NC	NC	NC	FL140	
	ARBIN	FL130	–	–	–	–	FL070	NC	FL080	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	NC		FL110	NC	NC	NC	–	
	LOPNA	–	–	–	–	–	–	NC	FL140	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	NC	FL110		NC	FL065	NC	FL120		
	L VT 036º	–	–	–	–	–	FL130	NC	FL130	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	NC	NC	NC		NC	NC	FL140		
	L VTA 036º	NC	FL060	FL070	–	–	–	FL130	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	NC	NC	FL065	NC		NC	–	
	DVOR/DME VFD 036º	FL075	FL115	FL080	–	–	FL140	FL070	FL140	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	NC	NC	NC	NC	NC		–	
	VOR/DME BUR 219º	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	FL140	–	FL120	FL140	–	–		

NOTA // NOTE: La incompatibilidad se ha considerado hasta FL145 (inclusive). // Incompatibility has been considered up to FL145 (inclusive).
(1) El circuito de espera en frustrada sobre L PP 355º tiene las mismas incompatibilidades que las del IAF L PP 356º. // The go-around holding pattern over L PP 355º has the same incompatibilities as for IAF L PP 356º.

DESIGNADORES-NOMBRES EN CLAVE PARA LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

Nota sobre el tipo de punto (columna TIPO de la tabla):

ICAO Punto significativo cuyo designador cumple la especificación OACI.

5ANNC Punto cuyo designador de 5 caracteres está compuesto por letras y números.

OTHER Punto cuyo designador es texto libre

Remark on the point type (TYPE column on the table):

ICAO Significant point which designator complies with ICAO specification.

5ANNC Point which designator is 5 characters long and based on letters and numbers.

OTHER Point which designator is free text.

Se pueden consultar las coordenadas de todas los puntos significativos, sin redondear, en <https://insignia.enaire.es/>The coordinates of all significant points, without zeroing, can be checked at <https://insignia.enaire.es/>

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
A1	OTHER	355352.2N 0064304.2W			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
A2	OTHER	355407.8N 0053752.8W			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
A3	OTHER	360304.8N 0051743.2W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
A4	OTHER	355618.0N 0044718.0W			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ABOSI	ICAO	394645.3N 0011704.5W	(IA)	TMA VALENCIA, UM871	(A): LEVC
ABRIX	ICAO	433846.7N 0015745.4W	(X)	UN858	(X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
ABUPI	ICAO	414503.9N 0071410.1W	(X)		(X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
ADINO	ICAO	400103.6N 0062225.1W	(X)	UL14	(X): ODD FL
ADKIM	ICAO	355000.0N 0060142.0W		H53, UZ53	BDRY FIR MADRID / CASABLANCA
ADORO	ICAO	412858.8N 0061648.0W	(EX)	A43, UL155	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
ADOVO	ICAO	283405.4N 0134741.6W		TMA CANARIAS	
ADRAS	ICAO	364955.8N 0024339.1W		TMA ALMERÍA	
ADROL	ICAO	391137.1N 0025030.5E		TMA PALMA	
ADROX	ICAO	442047.9N 0084852.0W	(I)		

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ADUBI	ICAO	355000.0N 0061926.0W	(E)	UN871	(E): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
ADUXO	ICAO	403044.4N 0020351.4W	(IA)	TMA MADRID, A869, A975, UN869, UN975	(A): LEMD, LETO
ADVAT	ICAO	450000.0N 0092811.0W	(X)		(X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / SHANWICK OCA/FIR SHANWICK
AGADO	ICAO	415222.4N 0085536.1W	(EX)		(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
AGENA	ICAO	413241.3N 0032919.0E	(IAD)	TMA BARCELONA, A67, G25, UL16, UM985	(AD): LEGE (D): LEBL
AGIDO	ICAO	371144.5N 0023737.0W	(I)	TMA ALMERÍA, H372, UM192	
AKAMU	ICAO	393928.5N 0022817.0E	(I)	TMA PALMA, A33, UN733, UZ237	
AKOKI	ICAO	401328.1N 0031307.0W	(I)	A975, UM871, UN975	
AKOPA	ICAO	414052.1N 0014729.6E		TMA BARCELONA	
AL001	5ANNC	383747.0N 0002426.6W		TMA VALENCIA	
ALAOS	ICAO	371244.0N 0063305.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ALBER	ICAO	422705.4N 0024955.6E	(E)	TMA BARCELONA, B384, UP84	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
ALBIZ	ICAO	431327.0N 0023809.5W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
ALCAL	ICAO	371500.0N 0054500.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ALCOL	ICAO	375121.3N 0043107.8W	(IAD)	TMA SEVILLA, A871, R47, UN747, UN871	(D): LEMO (AD): LERT
ALEDU	ICAO	285407.0N 0132041.1W		TMA CANARIAS	
ALEPO	ICAO	422037.2N 0015748.0W	(ID)	TMA ZARAGOZA, R10, UN10, UN857	(D): LEZG
ALIZA	ICAO	363336.0N 0050112.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ALORA	ICAO	364903.5N 0051242.8W		TMA SEVILLA	
ALOSU	ICAO	415558.7N 0002954.7E	(I)	TMA BARCELONA, G23, UM601	
ALUGO	ICAO	292808.3N 0130038.3W		TMA CANARIAS	
ALZUP	ICAO	370922.8N 0014622.8W	(I)	W810, UY810	BDRY FIR/UIR MADRID / BARCELONA

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
AM07W	5ANNC	364829.1N 0023056.7W		TMA ALMERÍA, FAP/FAF LEAM	
AM08E	5ANNC	365312.0N 0021143.3W		TMA ALMERÍA, FAP/FAF LEAM	
AM11W	5ANNC	364710.6N 0023614.1W		TMA ALMERÍA, IF LEAM	
AM13E	5ANNC	365440.3N 0020540.3W		TMA ALMERÍA, IF LEAM	
AM370	5ANNC	365148.6N 0021725.1W		TMA ALMERÍA	
AM371	5ANNC	364437.6N 0021441.4W		TMA ALMERÍA	
AM380	5ANNC	364930.8N 0022646.5W		TMA ALMERÍA	
AM381	5ANNC	364219.8N 0022402.9W		TMA ALMERÍA	
AM401	5ANNC	365238.9N 0021359.1W		TMA ALMERÍA	
AM402	5ANNC	365936.7N 0020918.5W		TMA ALMERÍA	
AM410	5ANNC	364510.7N 0021108.8W		TMA ALMERÍA	
AM411	5ANNC	364249.8N 0022039.7W		TMA ALMERÍA	
AM501	5ANNC	364836.9N 0023025.2W		TMA ALMERÍA	
AM502	5ANNC	364613.9N 0024002.6W		TMA ALMERÍA	
AM503	5ANNC	364410.9N 0024816.2W		TMA ALMERÍA	
AM530	5ANNC	364154.7N 0022752.5W		TMA ALMERÍA	
AM531	5ANNC	364432.3N 0021710.0W		TMA ALMERÍA	
AM532	5ANNC	370301.5N 0021717.8W		TMA ALMERÍA	
AM601	5ANNC	370734.1N 0021740.7W		TMA ALMERÍA	
AM610	5ANNC	365647.2N 0023810.9W		TMA ALMERÍA	
AM611	5ANNC	370407.4N 0022501.4W		TMA ALMERÍA	
AM620	5ANNC	364218.2N 0021949.7W		TMA ALMERÍA	
AM701	5ANNC	364117.2N 0024710.4W		TMA ALMERÍA	
AM710	5ANNC	365653.6N 0024744.7W		TMA ALMERÍA	
AM711	5ANNC	365206.4N 0024555.3W		TMA ALMERÍA	
AMAKA	ICAO	433143.8N 0051915.5W	(I)	TMA ASTURIAS, R42, UM190	
AMAPI	ICAO	290059.5N 0130504.5W		TMA CANARIAS	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
AMBEL	ICAO	414615.0N 0014252.0W		IAF LEZG	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
AMGAR	ICAO	423318.4N 0031512.0W		CTA BURGOS, W71	
AMIBU	ICAO	384337.2N 0040257.0W		A871, UN871	Solo para uso táctico // For tactical use only
AMOTA	ICAO	373620.0N 0051506.0W	(I)	TMA SEVILLA, R47, UN747, UT312	
AMPIR	ICAO	355615.0N 0055723.0W	(I)	T100, UT100	
AMPOL	ICAO	404812.8N 0003821.4E	(I)	TMA BARCELONA, UM182	
AMPUR	ICAO	431924.2N 0032549.4W		TMA SANTANDER, IAF LEXJ	
AMTOS	ICAO	430000.0N 0031315.7W	(ID)	TMA BILBAO/CTA VITORIA, R75, UL14	(D): LEBB
ANANA	ICAO	390000.0N 0022446.3W	(I)	G53, UM143	
ANDEV	ICAO	372338.0N 0063559.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ANEKU	ICAO	423127.6N 0015034.0W		IAF LEPP	
ANETO	ICAO	424134.8N 0003330.4E	(EX)	UN860	(E) ODD FL (X) EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
ANTON	ICAO	411535.5N 0014153.7E	(I)	UN861, UN975	
ANZAN	ICAO	390000.0N 0031317.2W	(I)	G5, J867, UL27, UN867, UN869	
APADU	ICAO	371749.0N 0051743.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
APASO	ICAO	250000.0N 0193016.7W	(I)	UN866, UN871	
ARACO	ICAO	282557.1N 0172708.4W		TMA CANARIAS, IAF GCLA	
ARBEBK	ICAO	413237.9N 0010747.2E	(I)	TMA BARCELONA, UN725, UN863, UT113, UT410	
ARBIN	ICAO	424046.5N 0023649.5W		CTA VITORIA, IAF LEVT	
ARCON	ICAO	400000.0N 0021852.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ARDID	ICAO	411023.8N 0061656.4W	(X)	UN976	(X) ODD FL
ARENA	ICAO	254341.1N 0142130.9W	(I)	A600, G851, UL660, UN728	
ARGOR	ICAO	393219.1N 0001755.4E	(ID)	TMA VALENCIA, A33, UN733	(D): LEAL

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ARGOX	ICAO	282849.0N 0135903.8W		TMA CANARIAS	
ARJON	ICAO	380241.0N 0035229.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ARLUN	ICAO	420117.6N 0033648.9W	(I)	CTA BURGOS, R753, UN865	
ARPEX	ICAO	373447.1N 0030127.1W	(ID)	TMA SEVILLA, H372, UM192, UM445, UT249	(D): LEGR
ARROS	ICAO	373542.8N 0060739.6W		TMA SEVILLA	
ARSAS	ICAO	365118.9N 0054726.4W		TMA SEVILLA, IAF LEJR	
ARTEM	ICAO	282432.5N 0160202.9W		TMA CANARIAS	
ARVEM	ICAO	292128.5N 0133508.5W		TMA CANARIAS	
ARVID	ICAO	430433.6N 0012752.9W	(E)	UT424	(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
ASBIN	ICAO	401518.3N 0031034.8W		TMA MADRID, IAF LEMD, IAF LETO	
ASBUM	ICAO	374139.0N 0050221.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ASDEB	ICAO	423057.3N 0082930.8W	(D)	A5, UP600	(D): LPPR
ASDIR	ICAO	401854.6N 0002108.4E	(ID)	H412, UM445, UT412, UY90	(D): LEVC NO_ADO.
ASKEL	ICAO	372445.2N 0014228.7W	(I)		
ASMOT	ICAO	391633.3N 0024255.7E	(IA)	B46, UN851, UN861	(A): LEMH
ASNEP	ICAO	370200.8N 0023354.5W		TMA ALMERÍA	
ASPAS	ICAO	390000.0N 0030245.2W	(I)		
ASPES	ICAO	432944.6N 0030923.9W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
ASPOR	ICAO	414854.5N 0080452.3W	(X)	H3, UT3, UT326, UT328	(X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
ASTAM	ICAO	285852.3N 0131852.8W		TMA CANARIAS	
ASTEK	ICAO	411231.6N 0014918.6E		IF LEBL	
ASTRO	ICAO	390127.8N 0011546.8W	(IAD)	CTA ALBACETE/TMA VALENCIA, B28, UL150, UM985, UZ224	(AD): LEAL, LEVC BDRY FIR BARCELONA/MADRID
ATLEN	ICAO	443019.3N 0045651.1W	(E)	G41, UN872	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
AVILA	ICAO	403728.6N 0043259.6W	(IAD)	TMA MADRID, A43, UL155, UZ436	(AD): LESA, LEGT
BABOV	ICAO	395235.0N 0065224.8W		UN873	Punto del espacio aéreo delegado a Lisboa ACC // Point of airspace delegated to Lisboa ACC
BADRU	ICAO	434411.3N 0024747.6W	(IAD)	J87, J152, UP87, UP152	(AD): LEPP (A): LERJ
BAENA	ICAO	373406.4N 0041955.1W		TMA SEVILLA	
BAGAS	ICAO	430554.4N 0020541.0W	(I)	CTA PAMPLONA, B190, J152, UL176, UP152	
BAGAX	ICAO	390304.0N 0020916.0W		CTA ALBACETE, IAF LEAB	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BAKAX	ICAO	392719.6N 0023148.3E		TMA PALMA	
BAKUP	ICAO	442445.0N 0042610.0W	(E)		(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
BALDA	ICAO	443635.0N 0053311.0W	(E)	UN480	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE, NO_ADQ
BALIO	ICAO	393854.2N 0041055.7E		TMA PALMA, IAF LEMH	
BALNO	ICAO	414350.0N 0065854.2W	(E)		(E): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
BALPO	ICAO	363638.9N 0051231.4W		TMA SEVILLA	
BAMBA	ICAO	355000.0N 0062703.0W	(EX)	UN726	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
BAMEL	ICAO	280640.8N 0165238.1W		TMA CANARIAS, IAF GCTS	
BAMKU	ICAO	282246.3N 0134344.6W		TMA CANARIAS, IAWP/IAF GCFV	
BANBU	ICAO	410059.6N 0013117.6E		TMA BARCELONA	
BANEV	ICAO	413009.4N 0023052.3W	(IAD)	R10, UN10, UN857	(A): LEMD (D): LERJ
BANOL	ICAO	420736.3N 0025048.3E		TMA BARCELONA, IAF LEGE	
BANSO	ICAO	371403.1N 0013917.1W	(I)	CTA MURCIA/San Javier, W810, UY810	
BAPAL	ICAO	284116.5N 0132545.4W		TMA CANARIAS, IAF GCRR	
BAPOR	ICAO	434100.5N 0024415.0W	(I)	J152, UP152	
BARBO	ICAO	422655.8N 0005409.9E	(I)	TMA BARCELONA, UN608	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BARDENAS	OTHER	421244.0N 0012530.0W		TMA ZARAGOZA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BARDI	ICAO	403500.6N 0061808.8W	(EX)	TMA MADRID, B47, UM191, UN873, UZ405	(E): EVEN FL (X): ODD FL
BARKO	ICAO	421202.2N 0065640.6W	(A)	G41, G414, H733, UN733, UN872, UT5	(A): LEVX
BARPA	ICAO	355000.0N 0054000.0W	(E)	UM985	(E): EVEN FL BDRY UIR MADRID / CASABLANCA
BASIM	ICAO	413016.2N 0031600.1W	(ID)	H430, UT430	(D): LEMD, LETO
BASUK	ICAO	431909.3N 0061022.6W		TMA ASTURIAS	
BASUX	ICAO	283716.6N 0164530.7W		TMA CANARIAS, IAF GCXO	
BATAX	ICAO	414201.9N 0063718.6W	(X)		(X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
BATBI	ICAO	385945.7N 0014015.4E		TMA PALMA	NO_ADO.
BAVER	ICAO	385247.4N 0004030.0E	(IAD)	TMA PALMA, R59, UM603	(D): LEPA (A): LEAL
BAVUM	ICAO	394230.8N 0030514.9E		TMA PALMA, IAF PALMA	NO_ADO.
BAXIT	ICAO	404917.9N 0033339.5W			
BAZAS	ICAO	374403.9N 0031106.7W	(IAD)	B28, H372, UM192, UM985, UT312	(AD): LEGR
BEDAL	ICAO	420616.8N 0074514.2W	(D)	TMA GALICIA, H3, H406, UT3, UZ406	(D): LEVX
BEGAS	ICAO	450000.0N 0090000.0W	(E)		(E): Even FL BDRY FIR/UIR MADRID / SHANWICK OCA/FIR SHANWICK, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
BEGOX	ICAO	390409.0N 0004619.0W	(I)	TMA VALENCIA, G850, UM445, UN860	
BEGUY	ICAO	430330.0N 0012703.0W		R299, UM299	
BEKIN	ICAO	422730.0N 0084140.0W		TMA GALICIA, IAF LEVX	
BELEN	ICAO	435451.0N 0024419.1W	(X)	J87, UP87	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE
BELLA	ICAO	362328.0N 0045114.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BENED	ICAO	401237.5N 0020930.0W	(I)	A33, UN733	
BENID	ICAO	411417.2N 0012851.2E		IF LERS	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BEPIL	ICAO	374752.0N 0050727.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BERAX	ICAO	431507.4N 0081036.0W		TMA GALICIA, IAF LECO	
BERGA	ICAO	421017.5N 0020155.4E		TMA BARCELONA, B31, UN31	
BERUM	ICAO	355000.0N 0031409.0W	(EX)	G850, UL58, UN493, UN860	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
BERUX	ICAO	450000.0N 0110000.0W	(EX)		(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR MADRID / SHANWICK OCA, Entrada- Salida // Entry-Exit RVSM
BESOR	ICAO	382759.3N 0001344.6W		TMA VALENCIA, IAF LEAL	
BETAN	ICAO	282436.9N 0141506.8W		TMA CANARIAS	
BETIX	ICAO	373939.0N 0060120.0W		TMA SEVILLA	
BEXID	ICAO	393427.8N 0032905.4W	(IA)	J865, UN865	(A): LEGT
BEZAR	ICAO	375744.0N 0050856.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BIBEL	ICAO	424403.2N 0015257.9W		CTA PAMPLONA	
BIMBO	ICAO	312517.2N 0160158.4W	(X)	TMA CANARIAS, B18, UN729, UN981	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / FIR LISBOA
BINVA	ICAO	390000.0N 0035430.1W	(I)		
BIPET	ICAO	250000.0N 0162131.7W	(I)	UN857, UY422, UZ27	
BIRMI	ICAO	421740.0N 0081156.2W		TMA GALICIA, IAF LEVX	
BISBA	ICAO	420511.0N 0033732.9E	(IA)	TMA BARCELONA, G7, UM984, UN975	(A): LEBL
BISES	ICAO	411906.9N 0014120.8E	(I)	UN861, UN870	
BISKA	ICAO	434100.0N 0024849.6W	(I)	TMA BILBAO, J87, UP87	
BISMU	ICAO	424747.6N 0063218.8W		G41, G255, UN725, UN872	
BITLO	ICAO	390919.9N 0015611.1E		TMA PALMA	NO_ADO.
BIXEL	ICAO	403347.0N 0034450.0W		TMA MADRID, IAF LECV	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BL009	5ANNC	414500.3N 0014832.0E		TMA BARCELONA	
BL010	5ANNC	411143.3N 0023717.4E		TMA BARCELONA	
BL014	5ANNC	405108.4N 0011914.9E		TMA BARCELONA	
BL015	5ANNC	421237.6N 0011727.9E		TMA BARCELONA	
BL054	5ANNC	405935.0N 0011253.3E		TMA BARCELONA	
BL060	5ANNC	420208.8N 0011834.8E		TMA BARCELONA	
BL063	5ANNC	421026.5N 0011741.9E		TMA BARCELONA	
BL06S	5ANNC	411135.3N 0020230.3E		TMA BARCELONA	
BL400	5ANNC	411621.7N 0020026.4E		TMA BARCELONA	
BL401	5ANNC	411347.1N 0015444.0E		TMA BARCELONA	
BL402	5ANNC	411621.4N 0020245.7E		TMA BARCELONA	
BL403	5ANNC	411213.9N 0015504.9E		TMA BARCELONA	
BL404	5ANNC	410426.9N 0020134.3E		TMA BARCELONA	
BL405	5ANNC	410059.8N 0020936.7E		TMA BARCELONA	
BL415	5ANNC	412450.6N 0022519.7E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL419	5ANNC	412629.0N 0023011.0E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL423	5ANNC	412807.3N 0023502.7E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL427	5ANNC	413150.7N 0023247.7E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL428	5ANNC	412422.3N 0023715.8E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL431	5ANNC	413011.5N 0022756.8E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL432	5ANNC	412243.1N 0023225.5E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL435	5ANNC	412832.2N 0022306.0E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL436	5ANNC	412103.9N 0022735.2E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL439	5ANNC	412653.0N 0021815.3E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL440	5ANNC	411924.6N 0022245.1E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL443	5ANNC	413126.3N 0021530.4E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL444	5ANNC	411451.2N 0022529.1E		TMA BARCELONA	NO_ADO.

	DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
→	BL449	5ANNC	413417.6N 0022136.8E		TMA BARCELONA	
→	BL450	5ANNC	411504.7N 0023238.2E		TMA BARCELONA	
→	BL459	5ANNC	413437.1N 0015404.1E		TMA BARCELONA	
→	BL461	5ANNC	413257.7N 0015328.7E		TMA BARCELONA	
→	BL462	5ANNC	410305.9N 0024544.2E		TMA BARCELONA	
→	BL463	5ANNC	412720.9N 0015418.3E		TMA BARCELONA	
→	BL465	5ANNC	414650.0N 0023053.2E		TMA BARCELONA	
→	BL468	5ANNC	411349.0N 0025652.8E		TMA BARCELONA	
→	BL469	5ANNC	414814.7N 0024026.6E		TMA BARCELONA	
→	BL471	5ANNC	414414.4N 0024854.4E		TMA BARCELONA	
	BL500	5ANNC	411839.7N 0020709.3E		TMA BARCELONA	
	BL501	5ANNC	412015.8N 0021035.5E		TMA BARCELONA	
	BL502	5ANNC	411811.1N 0020804.9E		TMA BARCELONA	
	BL503	5ANNC	411102.5N 0020459.6E		TMA BARCELONA	
	BL504	5ANNC	410719.5N 0020502.7E		TMA BARCELONA	
	BL517	5ANNC	411027.2N 0014319.3E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
	BL521	5ANNC	410846.9N 0013830.6E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
	BL525	5ANNC	410706.4N 0013342.1E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
	BL529	5ANNC	411052.8N 0013125.1E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
	BL530	5ANNC	410324.5N 0013556.1E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
	BL533	5ANNC	411232.5N 0013614.3E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
	BL534	5ANNC	410504.2N 0014044.7E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
	BL537	5ANNC	411412.0N 0014103.8E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
	BL538	5ANNC	410643.8N 0014533.6E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
	BL541	5ANNC	411551.4N 0014553.4E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
	BL542	5ANNC	410823.1N 0015022.8E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
	BL545	5ANNC	412024.6N 0014308.7E		TMA BARCELONA	NO_ADO.

	DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
	BL546	5ANNC	410349.7N 0015306.5E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
→	BL561	5ANNC	411455.2N 0012154.1E		TMA BARCELONA	
→	BL563	5ANNC	412333.9N 0012011.6E		TMA BARCELONA	
→	BL573	5ANNC	414049.4N 0021013.7E		TMA BARCELONA	
	BL5ES	5ANNC	411945.3N 0021242.0E		TMA BARCELONA	
	BL600	5ANNC	411857.2N 0020551.6E		TMA BARCELONA	
	BL601	5ANNC	412206.0N 0021424.4E		TMA BARCELONA	
	BL616	5ANNC	410151.9N 0015805.8E		TMA BARCELONA	
	BL620	5ANNC	405804.7N 0015623.1E		TMA BARCELONA	
	BL624	5ANNC	405417.5N 0015440.6E		TMA BARCELONA	
	BL627	5ANNC	405257.6N 0015947.3E		TMA BARCELONA	
	BL628	5ANNC	405537.8N 0014931.8E		TMA BARCELONA	
	BL631	5ANNC	405644.7N 0020130.0E		TMA BARCELONA	
	BL632	5ANNC	405924.9N 0015114.6E		TMA BARCELONA	
	BL635	5ANNC	410031.8N 0020313.0E		TMA BARCELONA	
	BL636	5ANNC	410312.0N 0015257.6E		TMA BARCELONA	
	BL639	5ANNC	410418.9N 0020456.2E		TMA BARCELONA	
	BL640	5ANNC	410659.1N 0015440.8E		TMA BARCELONA	
→	BL645	5ANNC	411010.5N 0021106.5E		TMA BARCELONA	
→	BL670	5ANNC	411953.6N 0011937.0E		TMA BARCELONA	
→	BL678	5ANNC	411912.2N 0010622.5E		TMA BARCELONA	
	BL6EN	5ANNC	412056.1N 0021348.8E		TMA BARCELONA	
→	BL700	5ANNC	411632.2N 0021829.0E		TMA BARCELONA	
→	BL701	5ANNC	411454.0N 0023354.0E		TMA BARCELONA	
→	BL702	5ANNC	411840.3N 0024100.7E		TMA BARCELONA	
→	BL703	5ANNC	412440.1N 0024354.9E		TMA BARCELONA	
→	BL704	5ANNC	413039.9N 0024649.5E		TMA BARCELONA	

	DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
→	BL705	5ANNC	413014.1N 0025737.2E		TMA BARCELONA	
→	BL706	5ANNC	412103.5N 0030945.8E		TMA BARCELONA	
→	BL707	5ANNC	412546.5N 0021940.0E		TMA BARCELONA	
→	BL708	5ANNC	413925.5N 0022258.9E		TMA BARCELONA	
→	BL709	5ANNC	414220.6N 0022342.1E		TMA BARCELONA	
→	BL710	5ANNC	414400.6N 0020544.6E		TMA BARCELONA	
→	BL711	5ANNC	414534.6N 0014817.2E		TMA BARCELONA	
→	BL712	5ANNC	414610.0N 0014135.0E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
→	BL713	5ANNC	414036.1N 0020021.2E		TMA BARCELONA	
→	BL714	5ANNC	414114.2N 0014730.7E		TMA BARCELONA	
→	BL715	5ANNC	413619.9N 0014341.7E		TMA BARCELONA	
→	BL716	5ANNC	413122.8N 0022748.8E		TMA BARCELONA	
→	BL717	5ANNC	413903.7N 0022940.1E		TMA BARCELONA	
→	BL718	5ANNC	414143.6N 0023018.8E		TMA BARCELONA	
→	BL719	5ANNC	412128.0N 0030020.5E		TMA BARCELONA	
→	BL720	5ANNC	410835.7N 0024015.7E		TMA BARCELONA	
→	BL721	5ANNC	405008.8N 0021049.9E		TMA BARCELONA	
→	BL722	5ANNC	411730.6N 0015043.2E		TMA BARCELONA	
→	BL723	5ANNC	412554.4N 0023513.1E		TMA BARCELONA	
→	BL724	5ANNC	412200.9N 0023643.8E		TMA BARCELONA	
→	BL725	5ANNC	411848.3N 0023718.9E		TMA BARCELONA	
→	BL726	5ANNC	410538.4N 0023329.7E		TMA BARCELONA	
→	BL727	5ANNC	405722.0N 0021744.3E		TMA BARCELONA	
→	BL728	5ANNC	411024.2N 0020810.9E		TMA BARCELONA	
→	BL729	5ANNC	413525.9N 0014937.6E		TMA BARCELONA	
→	BL730	5ANNC	414118.9N 0014513.5E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
	BL7EN	5ANNC	412111.2N 0021433.3E		TMA BARCELONA	

	DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
→	BL800	5ANNC	411034.4N 0020324.9E		TMA BARCELONA	
→	BL801	5ANNC	410802.9N 0015646.6E		TMA BARCELONA	
→	BL802	5ANNC	410644.0N 0015104.9E		TMA BARCELONA	
→	BL803	5ANNC	410822.3N 0014532.0E		TMA BARCELONA	
→	BL804	5ANNC	410309.8N 0015336.1E		TMA BARCELONA	
→	BL805	5ANNC	405943.4N 0020253.9E		TMA BARCELONA	
→	BL806	5ANNC	410319.0N 0013126.0E		TMA BARCELONA	
→	BL807	5ANNC	405716.5N 0013351.0E		TMA BARCELONA	
→	BL808	5ANNC	405049.2N 0010631.3E		TMA BARCELONA	
→	BL809	5ANNC	405604.1N 0015708.5E		TMA BARCELONA	
→	BL810	5ANNC	404610.5N 0021357.6E		TMA BARCELONA	
→	BL811	5ANNC	405138.7N 0021758.6E		TMA BARCELONA	
→	BL812	5ANNC	405608.2N 0021637.0E		TMA BARCELONA	
→	BL813	5ANNC	410633.9N 0030027.6E		TMA BARCELONA	
→	BL814	5ANNC	413038.9N 0012113.8E		TMA BARCELONA	
→	BL815	5ANNC	412234.5N 0014047.9E		TMA BARCELONA	
→	BL816	5ANNC	413125.1N 0013924.7E		TMA BARCELONA	
→	BL817	5ANNC	411418.4N 0013109.7E		TMA BARCELONA	
→	BL818	5ANNC	411011.2N 0011326.0E		TMA BARCELONA	
→	BL819	5ANNC	410421.0N 0004842.5E		TMA BARCELONA	
→	BL820	5ANNC	411336.2N 0015412.9E		TMA BARCELONA	
→	BL821	5ANNC	411348.8N 0015209.6E		TMA BARCELONA	
→	BL822	5ANNC	413003.5N 0013030.8E		TMA BARCELONA	
→	BL823	5ANNC	411932.6N 0014917.4E		TMA BARCELONA	
→	BL824	5ANNC	412056.6N 0020245.7E		TMA BARCELONA	
→	BL825	5ANNC	411251.2N 0020458.2E		TMA BARCELONA	
→	BL826	5ANNC	410847.9N 0023331.9E		TMA BARCELONA	

	DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
→	BL827	5ANNC	410748.0N 0024543.6E		TMA BARCELONA	
→	BL828	5ANNC	410954.9N 0015332.5E		TMA BARCELONA	
→	BL829	5ANNC	410839.3N 0014824.9E		TMA BARCELONA	
→	BL830	5ANNC	410548.7N 0014940.1E		TMA BARCELONA	
→	BL831	5ANNC	411337.7N 0015230.6E		TMA BARCELONA	
→	BL832	5ANNC	412549.5N 0014332.7E		TMA BARCELONA	
→	BL833	5ANNC	411716.8N 0020135.6E		TMA BARCELONA	
→	BL834	5ANNC	411843.6N 0014124.0E		TMA BARCELONA	
→	BL835	5ANNC	412801.2N 0013956.7E		TMA BARCELONA	
→	BL836	5ANNC	405803.4N 0010905.5E		TMA BARCELONA	
	BL8WN	5ANNC	411420.4N 0015433.9E		TMA BARCELONA	
	BL8WS	5ANNC	411342.8N 0015504.4E		TMA BARCELONA	
	BL9WN	5ANNC	411357.5N 0015327.4E		TMA BARCELONA	
	BL9WS	5ANNC	411319.8N 0015357.8E		TMA BARCELONA	
	BOLKA	ICAO	362845.2N 0023631.8W	(IA)	R24, UM744, UN860	(A): LEMG
→	BOLQE	ICAO	414401.0N 0013258.0E		TMA BARCELONA	
	BONIL	ICAO	385607.0N 0023015.0W		CTA ALBACETE, IAF LEAB	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
	BRICK	ICAO	293528.9N 0162222.4W	(II)	TMA CANARIAS, G851, UN728, UN866	
	BRIKE	ICAO	363017.2N 0052459.2W	(II)	UN851	
	BRITO	ICAO	410444.7N 0020440.9W	(IA)	TMA ZARAGOZA, G5, R870, UL27, UN870	(A): LEZG
	BRUNO	ICAO	383629.9N 0002900.0E	(II)	B46, UN851	
	BUDIT	ICAO	375821.0N 0023016.0W	(ID)	TMA SEVILLA, UM445, UT245	(D): LEZL
	BUGIX	ICAO	422129.3N 0033807.4W	(IA)	R753, W71, UN865	(A): LEXJ
	BUREX	ICAO	394839.8N 0035621.5W		TMA MADRID	
	BUROV	ICAO	413550.0N 0005229.0W		TMA ZARAGOZA, IAF/FAF LEZG	
	BUSAP	ICAO	291233.4N 0131621.9W		TMA CANARIAS	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BUYAH	ICAO	380647.0N 0030905.0E	(X)	A27, UN855	(X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL, Salida // Exit RVSM
CABEL	ICAO	250000.0N 0145628.1W	(I)	A600, UL660, UN729	
CABOJ	ICAO	260820.0N 0143838.0W	(I)	TMA CANARIAS, G851, UN728, UY611	
CALCE	ICAO	432145.8N 0031900.0W	(I)	TMA BILBAO/TMA SANTANTER, R42, UM190	
CAMBY	ICAO	405151.5N 0011055.9E		TMA BARCELONA	
CAMPI	ICAO	375658.0N 0045952.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CANAL	ICAO	380847.0N 0054627.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CANDE	ICAO	281924.9N 0155305.1W		TMA CANARIAS, IAF GCXO	
CANIS	ICAO	275959.4N 0143853.4W		TMA CANARIAS	
CARBO	ICAO	361508.0N 0012942.0W	(EX)	UM744	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL
CARIM	ICAO	260000.0N 0111141.8W		UT975	BDRY FIR/UIR CANARIAS / FIR DAKAR TERRESTRE
CARLO	ICAO	410204.0N 0021009.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CARME	ICAO	394451.8N 0041152.4E		TMA PALMA	
CASIM	ICAO	401351.0N 0000834.7E	(ID)	UL34, UN608	(D): LEVC
CASPE	ICAO	411606.4N 0001157.8E	(IAD)	TMA BARCELONA, A34, UN860, UT600	(A): LEBL (D): LEDA
CATON	ICAO	394819.2N 0011242.0W	(ID)	TMA VALENCIA, A33, UN733	(D): LEAL
CAVES	ICAO	412900.2N 0013948.5E	(IA)	G23, UM601, UN861	(A): LEDA
CAZAR	ICAO	383011.0N 0051416.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CAZON	ICAO	372549.0N 0061107.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CEGAM	ICAO	425901.4N 0021410.9W	(I)	TMA BILBAO/CTA SAN SEBASTIÁN/CTA VITORIA, B190, G23, UL176, UM601	
CENTA	ICAO	395402.2N 0012555.2W	(ID)	TMA VALENCIA, A33, UN733	(D): LEVC

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
CH05E	5ANNC	401552.3N 0001033.4E		CTR CASTELLÓN, FAP/FAF LECH	
CH09E	5ANNC	401809.8N 0001512.8E		CTR CASTELLÓN, IF LECH	
CH410	5ANNC	401137.1N 0000155.4E		CTR CASTELLÓN	
CH415	5ANNC	401037.1N 0001101.7E		CTR CASTELLÓN	
CH420	5ANNC	400636.9N 0002002.9E		CTR CASTELLÓN	
CH425	5ANNC	400938.9N 0002422.8E		CTR CASTELLÓN	
CH430	5ANNC	401407.9N 0002452.8E		CTR CASTELLÓN	
CH435	5ANNC	401847.2N 0002522.9E		CTR CASTELLÓN	
CHELY	ICAO	410430.1N 0043017.5E	(I)	B16, G23, UM601, UN853, UZ238	
CHENA	ICAO	372128.0N 0052853.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CLANA	ICAO	363032.0N 0064337.1W	(ID)	TMA SEVILLA, A857, UN857	(D): LEZL, LEMO
CO03W	5ANNC	431712.2N 0083011.8W		TMA GALICIA, FAF LECO	
CO05W	5ANNC	431754.9N 0083245.4W		TMA GALICIA, IF LECO	
CO401	5ANNC	431604.8N 0082609.9W		TMA GALICIA, MAPT LECO	
CO402	5ANNC	432138.2N 0082722.9W		TMA GALICIA	
CO403	5ANNC	432529.8N 0083659.8W		TMA GALICIA	
COLON	ICAO	281942.6N 0151431.3W		TMA CANARIAS	
COMPI	ICAO	392102.9N 0000028.4W	(ID)	G30, UM134, UN608, UY90	(D): LEAL
CORDA	ICAO	402456.1N 0021520.9E	(A)	TMA PALMA, UZ174	(A): LEIB
CORDU	ICAO	375109.0N 0045529.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CORIA	ICAO	370138.8N 0061049.9W		TMA SEVILLA	
CORVA	ICAO	411234.7N 0021629.0E		TMA BARCELONA	
COSTI	ICAO	272136.5N 0134208.5W	(IAD)	TMA CANARIAS, W279, UQ279	(AD): GCFV, GCLP, GCRR, GCTS
CRETA	ICAO	405220.2N 0000341.6E	(IAD)	TMA BARCELONA, A34, J596, UN860, UZ596	(D): LERS (A): LECH
CRISA	ICAO	385619.0N 0043322.6W	(I)	B42, R10, UN10, UN864	
CULNE	ICAO	280023.2N 0170617.5W		TMA CANARIAS, ARR/DEP GCGM	

	DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
→	CUTXE	ICAO	420755.9N 0024513.5E		TMA BARCELONA	
	DA05N	5ANNC	414720.6N 0002655.7E		TMA BARCELONA, FAF/FAP LEDA	
	DA09N	5ANNC	415037.9N 0002215.0E		TMA BARCELONA, IF LEDA	
	DA400	5ANNC	415421.2N 0002655.3E		TMA BARCELONA	
	DA450	5ANNC	414223.0N 0003357.2E		TMA BARCELONA	
→	DA500	5ANNC	413946.0N 0003735.5E		TMA BARCELONA	
→	DA501	5ANNC	414251.0N 0004729.0E		TMA BARCELONA	
→	DA600	5ANNC	414318.0N 0004055.0E		TMA BARCELONA	
	DADIV	ICAO	402335.1N 0032026.6W			
	DALIN	ICAO	414401.6N 0032128.4E	(ID)	TMA BARCELONA, A67, H870, UL16, UN870	(D): LEBL
	DAQSE	ICAO	402035.1N 0040848.1W		TMA MADRID	
	DELAP	ICAO	281749.6N 0153351.1W		TMA CANARIAS	NO_ADO.
	DELOG	ICAO	441944.0N 0035915.0W	(EX)	R75, R753, UN75, UN864, UN865, UN873	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE
	DEMEV	ICAO	384312.7N 0010014.6E		TMA PALMA, IAF LEIB	NO_ADO.
	DEMEX	ICAO	281201.8N 0135023.8W		TMA CANARIAS	
	DEMOS	ICAO	415532.5N 0092143.2W	(EX)	TMA GALICIA, R1, UN728	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
	DEPIS	ICAO	281116.5N 0174920.9W		IAF GCLA	
	DEREV	ICAO	264323.4N 0151239.8W	(IAD)	UN729, UN857	(AD): GCLP
	DESAT	ICAO	414948.5N 0061259.8W	(II)	H733, UN733	
	DESIN	ICAO	405517.4N 0033437.6W			
	DESUM	ICAO	302323.8N 0131906.8W	(X)		(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
	DETIV	ICAO	293006.4N 0132637.1W		TMA CANARIAS	
	DEVAR	ICAO	435641.2N 0053417.8W		TMA ASTURIAS, G41, UN872	
	DEVLA	ICAO	291453.0N 0124306.0W		TMA CANARIAS	BDRY FIR CANARIAS / CASABLANCA

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
DIBER	ICAO	420447.0N 0042454.0E	(X)	H110, H870, UL110, UN870	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
DIBIB	ICAO	291620.8N 0132009.6W		TMA CANARIAS	
DIKUT	ICAO	400025.4N 0001409.9E	(IAD)	B28, UM985, UY90	(AD): LEVC NO_ADO.
DILAV	ICAO	404104.9N 0004644.7W			
DILUM	ICAO	411939.8N 0021005.0E		TMA BARCELONA	
DIMER	ICAO	371822.4N 0011006.9W	(I)	CTA MURCIA/San Javier, B112, UL112	
DIMIB	ICAO	401949.0N 0031305.0E	(I)		LECB ruta para ARR LEIB // LECB route for ARR LEIB
DINCO	ICAO	371522.5N 0011716.0W	(I)	CTA MURCIA/San Javier, B112, UL112	
DIONY	ICAO	383550.3N 0052837.1W		UN858	Solo para uso táctico // For tactical use only
→ DIPES	ICAO	410346.6N 0033224.2E	(IAD)	UN725, UN727	(A): LEMH (D): LEBL
DIPOL	ICAO	402459.3N 0044034.6W	(ID)	B47, UM191, UM871, UN870	(D): LEGT
DIRMU	ICAO	414707.9N 0000934.5E	(ID)	TMA BARCELONA, UN725, UN862	(D): LERS
DIRUP	ICAO	313008.9N 0165941.8W			BDRY FIR/UIR CANARIAS / FIR LISBOA
DISET	ICAO	411353.7N 0004532.5E		TMA BARCELONA, IAF LERS	
DISKO	ICAO	410054.9N 0041323.7W	(I)	TMA MADRID, B42, UN733, UN864	
DISVU	ICAO	404425.1N 0011548.2W	(IA)	A975, R29, UM176, UN975	(A): LEZG
DITOP	ICAO	430056.1N 0014551.7W		H430, R10, Y129	
DITRE	ICAO	375535.8N 0003325.8W		CTA MURCIA/San Javier, IAF LELC, IAF LEMI	
DIXIR	ICAO	380511.9N 0004545.5W		CTA MURCIA/San Javier, IAF LEMI	
DIXIS	ICAO	450000.0N 0100000.0W	(EX)		(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / SHANWICK OCA, Entrada- Salida // Entry-Exit RVSM
DONAV	ICAO	400435.2N 0041612.6E		TMA PALMA, IAF LEMH	
DONIA	ICAO	362855.0N 0060100.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
DONOS	ICAO	431701.6N 0012929.2W		R299, UM299	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
DOPEN	ICAO	394518.7N 0042300.6W	(ID)	B42, UN864	(D): LETO, LEGT
DORAR	ICAO	431734.7N 0055722.6W		TMA ASTURIAS, IAF LEAS	
DORMI	ICAO	405215.9N 0002305.7E	(IA)	TMA BARCELONA, UN608, UZ596	(A): LEDA
DOSEK	ICAO	371443.3N 0015906.3W	(IAD)	TMA ALMERÍA, G850, UN860	(AD): LEAM
DOSUL	ICAO	434050.0N 0031900.0W	(I)	TMA BILBAO, R75, UN75	
DOTIS	ICAO	411207.2N 0020129.1E		TMA BARCELONA	
DRAGO	ICAO	400028.1N 0014556.4E	(ID)	TMA PALMA, UN863	(D): LEPA
DRANO	ICAO	273920.4N 0153024.4W		TMA CANARIAS	
DUKKE	ICAO	403711.2N 0025415.0W		TMA MADRID, IAF LETO	
DUNES	ICAO	405149.5N 0030927.2E	(I)	TMA BARCELONA, A27, H70, Q700, UN855	
→ DUQQI	ICAO	411238.3N 0014221.0E		TMA BARCELONA	
DURCO	ICAO	284515.0N 0130915.9W			
EBROX	ICAO	404231.4N 0011354.4E	(I)	TMA BARCELONA, B28, R80, W111, UM985, UN856, UY80, UZ26, UZ444	
ECHED	ICAO	274000.0N 0103100.0W		UT975	BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
ECIJA	ICAO	373129.0N 0050356.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ECKOS	ICAO	280224.3N 0152022.7W		TMA CANARIAS	
EDIGO	ICAO	413015.5N 0032442.1W	(IAD)	B190, UN858	(D): LEMD, LETO (A): LEVT, LERJ
EDIMU	ICAO	404641.7N 0014942.0W	(I)	A869, J596, UN869, UZ596	
EDULI	ICAO	392421.9N 0022502.7E	(IAD)	TMA PALMA, R59, UM603, UM871	(AD): LEMH
EDUMO	ICAO	225500.0N 0233600.0W	(X)	UN741	(X): ODD AND EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / FIR/UIR SAL OCEANIC
EDUPI	ICAO	295602.0N 0132333.0W			
EKRIS	ICAO	390000.0N 0054653.1W	(I)		
ELKEM	ICAO	380855.8N 0014617.0E	(I)	A6, UL45, UL129	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ELLIH	ICAO	420752.9N 0021247.4E		TMA BARCELONA	
ELNAN	ICAO	290749.0N 0134033.0W		TMA CANARIAS	
ELROT	ICAO	402905.7N 0020930.0W	(I)	A975, UN975	
ELSAP	ICAO	420101.8N 0005050.1W	(I)	UN725, UN869	
ELTAN	ICAO	393658.4N 0041004.7E	(I)	TMA PALMA, B16, UN853	
ELTEP	ICAO	423659.5N 0074701.3W	(A)	H733, UN733, UT328	(A): LPPR
ELVAR	ICAO	391310.0N 0071324.0W		A975, UL14, UN975	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
ELVEX	ICAO	364524.2N 0024322.2W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
ELVIR	ICAO	402223.0N 0031354.7W		TMA MADRID	
ELVIS	ICAO	382945.0N 0045421.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
EMANU	ICAO	425728.0N 0034651.1W		TMA SANTANDER, R753, UY753	
EMBEX	ICAO	415711.9N 0011309.9W		TMA ZARAGOZA	
ENETA	ICAO	275529.6N 0145938.4W		TMA CANARIAS, IAF GCLP	
ENJUC	ICAO	414607.4N 0021214.5E		TMA BARCELONA	
ENONU	ICAO	433031.0N 0081225.3W		TMA GALICIA, IAF LECO	
EPAMA	ICAO	393611.3N 0012249.4E	(ID)	TMA PALMA, A33, UN733, UN856	(D): LEPA, LEMH, LEIB
EPATA	ICAO	361713.4N 0035200.0W		TMA SEVILLA, A301	
EPIXI	ICAO	373535.7N 0060747.5W		TMA SEVILLA	
ERAKI	ICAO	425942.0N 0010301.0W	(E)	UN976	(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
ERMUT	ICAO	385751.9N 0013542.4E		TMA PALMA, IF LEIB	NO_ADO.
ESAMI	ICAO	355000.0N 0024111.0W	(EX)	H372, UM372	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
ESILA	ICAO	370305.1N 0024626.9W	(I)	TMA ALMERÍA, J865, UN865	
ESPIN	ICAO	405058.0N 0023000.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ESPOR	ICAO	401658.9N 0020544.0E	(I)	TMA PALMA, L2, W2	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ETAKA	ICAO	414721.4N 0074347.9W			BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA, Sólo para uso táctico // For tactical use only
ETANA	ICAO	393417.1N 0033454.5W	(I)	A871, UN871	
ETIBA	ICAO	212017.8N 0184043.6W	(I)	UN857	
ETROV	ICAO	362249.9N 0042103.0W		TMA SEVILLA, IAF LEMG	
ETUNI	ICAO	405012.4N 0041548.1W			
ETURA	ICAO	381229.0N 0021119.0W	(I)	TMA SEVILLA, UM445, UT252	
EVOLI	ICAO	394256.3N 0024234.6E		TMA PALMA	
EXEMU	ICAO	411620.3N 0012301.3W	(I)	A869, UM176, UN869	
FAFEQ	ICAO	401009.8N 0032738.5W		TMA MADRID	
FAYTA	ICAO	280630.9N 0140817.2W		TMA CANARIAS	
FEBRI	ICAO	431835.1N 0021626.2W		TMA BILBAO	
FENXE	ICAO	394319.7N 0013255.7W	(I)	UT257	
FERMI	ICAO	423233.0N 0014612.3W		IF LEPP	
FERNA	ICAO	374240.0N 0043800.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
FERRO	ICAO	362800.0N 0032800.0W		CTA ALBACETE	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
FESTA	ICAO	412631.6N 0010616.0W		TMA ZARAGOZA	
FEVIK	ICAO	414046.6N 0031145.6E	(I)	TMA BARCELONA, A27, UN855, UN870	
FINAM	ICAO	422519.8N 0072318.9W		H3, H733, UN733, UT3	Sólo para uso táctico // For tactical use only
FOCCU	ICAO	285052.0N 0133942.5W		TMA CANARIAS	
FORNO	ICAO	422805.2N 0072853.3W	(AD)	TMA GALICIA, H733, UN733	(AD): LEST (D): LECO
FV04N	5ANNC	283149.4N 0135140.3W		TMA CANARIAS, FAF LNAV GCFV	
FV07S	5ANNC	281904.6N 0135205.6W		TMA CANARIAS, FAF LNAV GCFV	
FV621	5ANNC	281424.1N 0133521.1W		TMA CANARIAS	
FV622	5ANNC	280624.5N 0133630.2W		TMA CANARIAS	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
FV623	5ANNC	280025.6N 0134231.8W		TMA CANARIAS	
FV626	5ANNC	281349.8N 0135220.6W		TMA CANARIAS	
FV627	5ANNC	283047.2N 0135142.4W		TMA CANARIAS	
FV672	5ANNC	284124.8N 0134358.5W		TMA CANARIAS	
FV731	5ANNC	283016.3N 0132800.8W		TMA CANARIAS	
FV732	5ANNC	282443.8N 0133444.8W		TMA CANARIAS	
FV737	5ANNC	283559.0N 0135132.2W		TMA CANARIAS	
FV738	5ANNC	281647.1N 0135210.0W		TMA CANARIAS	
FV739	5ANNC	281959.9N 0140101.6W		TMA CANARIAS	
FV740	5ANNC	282558.3N 0141049.5W		TMA CANARIAS	
FV780	5ANNC	281352.1N 0135215.8W		TMA CANARIAS	
FV781	5ANNC	281403.3N 0135940.6W		TMA CANARIAS	
GAGOS	ICAO	395237.0N 0043202.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
GAKMI	ICAO	293931.5N 0131542.0W		TMA CANARIAS	
GALAT	ICAO	400915.7N 0015627.1E	(ID)	TMA PALMA, UN861	(D): LEPA
GALTO	ICAO	355000.0N 0050837.0W	(X)	B11, UM143, UN869	(X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
GALZO	ICAO	431753.4N 0080719.1W		TMA GALICIA, IAF LECO	
GAMVA	ICAO	292812.3N 0130041.5W		TMA CANARIAS	
GANTA	ICAO	281629.5N 0171013.9W		TMA CANARIAS	
GAPLU	ICAO	415259.6N 0023255.4E		TMA BARCELONA	
GARBI	ICAO	404810.5N 0021712.3E	(I)	TMA BARCELONA, B31, UN859	
GARGO	ICAO	284337.7N 0133427.4W		TMA CANARIAS	
GARVU	ICAO	421015.7N 0020440.1W	(ID)	CTA LOGROÑO, H210, R10, UN10, UN857	(D): LEPP
GASMO	ICAO	414346.1N 0030255.5W	(IA)	H430, H867, UN867, UT430	(A): LEVT, LERJ
GATAS	ICAO	364135.9N 0015318.8W	(I)	A44, UM192	BDRY FIR BARCELONA/MADRID
GAVMA	ICAO	411556.6N 0015914.1E		TMA BARCELONA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
GE06S	5ANNC	414736.6N 0024311.9E		TMA BARCELONA, FAP/FAF LEGE	
GE12S	5ANNC	414225.7N 0024114.9E		TMA BARCELONA, IF LEGE	
GE405	5ANNC	414016.0N 0025211.0E		TMA BARCELONA	
GE410	5ANNC	413938.3N 0024334.7E		TMA BARCELONA	
GE415	5ANNC	415635.0N 0024635.3E		TMA BARCELONA	
GE420	5ANNC	420741.7N 0025219.2E		TMA BARCELONA	
→ GE500	5ANNC	420334.5N 0024916.5E		TMA BARCELONA	
→ GE501	ICAO	420304.0N 0023659.0E		TMA BARCELONA	
GEANT	ICAO	422600.0N 0021259.1E	(EX)	TMA BARCELONA, UN727	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
GELPI	ICAO	263543.4N 0145115.7W			
GEMAS	ICAO	415041.9N 0004348.9E	(I)	G23, UM601, UN608	
GENIL	ICAO	373445.0N 0051800.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
GENIO	ICAO	381737.1N 0030852.1E	(I)	A27, B31, UM134, UN852, UN855, UN859	
GERVU	ICAO	384911.5N 0002900.0E	(ID)	TMA VALENCIA, R59, UM603	(D): LEIB
GESPU	ICAO	420246.0N 0084841.8W		TMA GALICIA, IAF LEVX	
GILDI	ICAO	300820.2N 0133320.2W		TMA CANARIAS	
GILMA	ICAO	363240.8N 0063341.4W		IAF LERT	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: SEVILLA ACC a ROTA TWR // Transfer traffic point between: SEVILLA ACC to ROTA TWR
GINAS	ICAO	293021.7N 0130800.3W		TMA CANARIAS	
GIROM	ICAO	424629.5N 0005950.3E	(X)	UN608, UN863	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
GISLU	ICAO	390138.8N 0014447.0E		TMA PALMA, IAF LEIB	NO_ADO.

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
GOBEG	ICAO	290000.0N 0250000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
GODIV	ICAO	414317.2N 0061925.2W	(I)	H406, UZ406	Sólo salidas LEVX // Only departures LEVX
GODOX	ICAO	392221.4N 0012438.7E	(IA)	TMA PALMA, UM871, UN856	(A): LEPA
GODPI	ICAO	414331.0N 0003544.0W		TMA ZARAGOZA, IAF LEZG	
GOLFO	ICAO	362203.9N 0020316.9W	(I)	R24, T100, UM744, UT100	
GOLFY	ICAO	284712.9N 0134149.3W		TMA CANARIAS	
GOMER	ICAO	280000.0N 0172000.0W	(I)	UN866, UN981, UY422	
GOMSO	ICAO	425942.4N 0013000.0W		CTA PAMPLONA, R299, UM299	
GOMSU	ICAO	284737.0N 0135758.0W		TMA CANARIAS	
GONZA	ICAO	361217.1N 0025237.0W	(IA)	B95, T100, UL195, UN860, UT100	(A): LEMG
GOSOS	ICAO	360512.8N 0044331.5W	(I)	T100, UT100	
GOSVI	ICAO	423700.2N 0012210.1W	(I)	G23, UM601, UT429	
GOTOR	ICAO	400638.8N 0034328.2W	(I)	A975, UN857, UN975	
GOTOX	ICAO	425146.6N 0055242.7W		R107, UM30	
GOXIP	ICAO	390000.0N 0042752.2W	(I)		
GOXOL	ICAO	402448.3N 0043855.0W		TMA MADRID	
GRAUS	ICAO	415844.5N 0002235.2E	(IAD)	TMA BARCELONA/TMA ZARAGOZA, A34, G23, UM601, UN860	(AD): LEBL, LEZG (D): LEDA
GUNET	ICAO	193542.0N 0194406.0W	(EX)	UN857	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / DAKAR TERRESTRE
GUPEL	ICAO	212000.0N 0150000.0W	(EX)	UY601	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / FIR/UIR DAKAR TERRESTRE
GURKA	ICAO	302602.4N 0155100.9W	(I)	TMA CANARIAS, B18, UN729, UN866	
HAMRA	ICAO	365216.0N 0000125.0W	(EX)	A34, UN608, UP34	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL, Salida // Exit RVSM

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
HIDRA	ICAO	443000.0N 0130000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR SANTA MARIA OCEANIC, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
IB500	5ANNC	385430.6N 0013232.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB501	5ANNC	390015.4N 0013909.2E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB502	5ANNC	390546.4N 0013954.4E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB503	5ANNC	391139.3N 0012710.5E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB510	5ANNC	384436.9N 0013821.6E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB511	5ANNC	383622.9N 0013606.2E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB512	5ANNC	383429.9N 0012046.9E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB520	5ANNC	385350.4N 0013939.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB600	5ANNC	384932.1N 0011508.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB601	5ANNC	385544.9N 0010922.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB605	5ANNC	385008.7N 0010846.6E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB610	5ANNC	384817.9N 0011612.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB611	5ANNC	383508.2N 0011914.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB700	5ANNC	385957.5N 0011045.4E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB710	5ANNC	390834.4N 0013411.4E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB711	5ANNC	390410.4N 0013716.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB712	5ANNC	390602.4N 0014149.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB713	5ANNC	390754.2N 0014622.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB720	5ANNC	385054.3N 0014618.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB725	5ANNC	384226.2N 0011207.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB726	5ANNC	385518.5N 0014314.6E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB727	5ANNC	385710.2N 0014747.2E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB728	5ANNC	385901.7N 0015220.0E		TMA PALMA	NO_ADO.

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
IB730	5ANNC	390328.0N 0014921.3E		TMA PALMA	NO_ADQ.
IB800	5ANNC	384807.9N 0012551.3E		TMA PALMA	NO_ADQ.
IB810	5ANNC	394503.8N 0022536.1E		TMA PALMA	NO_ADQ.
IB900	5ANNC	385005.5N 0004942.9E		TMA PALMA	NO_ADQ.
IB910	5ANNC	385737.1N 0004937.5E		TMA PALMA	NO_ADQ.
IB911	5ANNC	384928.1N 0010146.3E		TMA PALMA	NO_ADQ.
IB912	5ANNC	384734.5N 0005715.4E		TMA PALMA	NO_ADQ.
IB913	5ANNC	384444.0N 0005353.1E		TMA PALMA	NO_ADQ.
IB920	5ANNC	385018.9N 0013542.8E		TMA PALMA	NO_ADQ.
IB925	5ANNC	384037.2N 0010746.5E		TMA PALMA	NO_ADQ.
IB926	5ANNC	383843.9N 0010316.0E		TMA PALMA	NO_ADQ.
IB927	5ANNC	383807.1N 0005824.8E		TMA PALMA	NO_ADQ.
IB930	5ANNC	384125.6N 0005609.1E		TMA PALMA	NO_ADQ.
IBEB A	ICAO	385747.1N 0005636.1E	(ID)	R59, UM603, UZ224	(D): LEVC NO_ADQ.
IBIVU	ICAO	390931.1N 0023100.3E		TMA PALMA	NO_ADQ.
IBOPE	ICAO	404820.1N 0033435.1W		TMA MADRID	
IBRAP	ICAO	422141.7N 0020330.7E	(E)	UN13	(E): ODD FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
→ ICLEF	ICAO	415738.0N 0014556.0E		TMA BARCELONA	
IDEVU	ICAO	393437.0N 0032400.6W	(I)	J867, UN867	
IDKER	ICAO	433835.3N 0033946.8W		TMA SANTANDER, IAF LEXJ	
IDOTU	ICAO	432002.7N 0084026.6W		TMA GALICIA, IAF LECO	
→ INCAH	ICAO	411307.1N 0003529.6E		TMA BARCELONA	
INDEL	ICAO	422721.2N 0024218.1W		CTA LOGROÑO	
INDIA	ICAO	412041.0N 0005453.0W		IAF LEZG	
INKAL	ICAO	363643.5N 0035200.0W	(ID)	TMA SEVILLA, B95, UL195	(D): LEMG
INPAN	ICAO	393358.1N 0034446.2W	(IA)	R10, UN10	(A): LEGT

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
INPUS	ICAO	400701.8N 0024217.6E		TMA PALMA	
INSAD	ICAO	280000.0N 0250000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
INSERT	5ANNC	291703.4N 0130112.8W		TMA CANARIAS	
INSID	ICAO	421632.3N 0070539.3W	(A)	H733, UN733, UT326	(A): LPPR
INSUB	ICAO	383313.5N 0014511.3E	(IA)	TMA PALMA, G30, UN856	(A): LEIB NO_ADQ.
INTAX	ICAO	393523.6N 0025601.5W	(I)	G5, UL27	
IPERA	ICAO	202154.0N 0204200.0W	(EX)	UN873	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / SAL OCEANIC
ISLET	ICAO	280834.0N 0151742.5W		TMA CANARIAS	
ISOKA	ICAO	220452.9N 0193524.1W	(I)	UN873	
ISORU	ICAO	283737.2N 0151410.1W		TMA CANARIAS	
ISTER	ICAO	400352.6N 0044000.0E	(EX)	TMA PALMA, UN851	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
ISWIQ	ICAO	410051.5N 0022121.3E		TMA BARCELONA	
IXIKU	ICAO	270000.0N 0250000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
IXIRI	ICAO	352951.5N 0024923.6W			
IXUPA	ICAO	393332.1N 0003715.1E	(IA)	A33, UN733	(A): LEVC
JOCOL	ICAO	423535.8N 0051827.0W		CTA LEÓN, IAF LELN	
JR001	5ANNC	363455.4N 0060821.2W		TMA SEVILLA	
JR002	5ANNC	364912.4N 0061403.4W		TMA SEVILLA	
JR003	5ANNC	372113.5N 0061032.9W		TMA SEVILLA	
JR05S	5ANNC	363948.8N 0060558.6W		TMA SEVILLA	
JR10S	5ANNC	363455.1N 0060821.3W		TMA SEVILLA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
JR400	5ANNC	362953.9N 0060145.6W		TMA SEVILLA	
JR405	5ANNC	363111.3N 0061009.9W		TMA SEVILLA	
JR410	5ANNC	364734.1N 0060211.8W		TMA SEVILLA	
JR415	5ANNC	364851.0N 0054749.9W		TMA SEVILLA	
JR420	5ANNC	364436.7N 0054909.4W		TMA SEVILLA	
KABRE	ICAO	390836.6N 0025723.8E	(D)	TMA PALMA	(D): LEIB
KALDO	ICAO	432624.7N 0031325.2W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
KALMA	ICAO	402441.2N 0041757.8W	(I)	A43, UL155, UM191	
KAMPO	ICAO	394400.0N 0040319.4W	(I)	TMA MADRID, UN857	
KANIG	ICAO	422849.1N 0025859.4E	(E)	TMA BARCELONA, A27, UN855	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
KANWU	ICAO	404433.3N 0010339.2E		TMA BARCELONA	
KARDO	ICAO	414905.8N 0013639.5E		TMA BARCELONA	
KARES	ICAO	411951.7N 0010907.8E	(I)	TMA BARCELONA, UN863, UN870	
KARMA	ICAO	430742.4N 0022636.7W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
KASAS	ICAO	295911.1N 0154607.4W	(I)	TMA CANARIAS, B18, J602, UN602, UN729	
KEKAG	ICAO	413006.7N 0003903.3W		TMA ZARAGOZA, IAF LEZG	
KEMAO	ICAO	363954.2N 0063318.1W		IAF/FAP LERT	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: SEVILLA ACC a ROTA TWR // Transfer traffic point between: SEVILLA ACC to ROTA TWR
KEMEV	ICAO	283943.6N 0135826.6W		TMA CANARIAS, IAF GCFV	
KEMUL	ICAO	250130.2N 0135232.8W	(I)	UN728, UY601	
KENAS	ICAO	403000.0N 0030826.6E	(I)	TMA PALMA, A27, UN855	
KERIP	ICAO	405615.2N 0005038.8E		TMA BARCELONA, IAF LERS	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
KETID	ICAO	300000.0N 0200000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
KEXME	ICAO	401807.8N 0032327.8W		TMA MADRID	
KILVA	ICAO	390000.0N 0025454.4W	(I)		
KOLAX	ICAO	433156.6N 0041158.4W		TMA SANTANDER	
KONBA	ICAO	311803.0N 0151806.0W	(EX)	TMA CANARIAS, UN602, UN866	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
KONDA	ICAO	274441.7N 0154824.7W		TMA CANARIAS	
KONKE	ICAO	410200.0N 0014636.7W	(I)	UZ245	
KOPAS	ICAO	440000.0N 0130000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR SANTA MARIA OCEANIC, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
KOPOM	ICAO	390000.0N 0045351.9W	(I)		
KOPUD	ICAO	280823.0N 0143028.0W		TMA CANARIAS	
KORAL	ICAO	294353.1N 0123442.0W	(X)	TMA CANARIAS, G5, UN871	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
KORAV	ICAO	433911.2N 0075156.1W	(AD)	TMA GALICIA, R1, UN728	(AD): LECO, LEST, LEVX
KORIS	ICAO	355000.0N 0061421.0W	(E)	G5, UL27	(E): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
KORNO	ICAO	355000.0N 0072500.0W	(X)	A857, UN857	(X): ODD FL BDRY FIR MADRID / CASABLANCA
KORUL	ICAO	445006.8N 0065511.0W	(EX)	R1, UN728	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
KOSEL	ICAO	374516.9N 0024737.3W	(I)	TMA SEVILLA, UM445, UT312	
KOSIB	ICAO	283512.0N 0141248.0W		TMA CANARIAS	
KOSIT	ICAO	415606.7N 0020337.5E		TMA BARCELONA	
KOVAM	ICAO	392330.5N 0004727.6W		TMA VALENCIA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
KOXES	ICAO	384423.3N 0011648.2E		TMA PALMA	NO_ADO.
KUBAS	ICAO	363052.4N 0055325.7W		TMA SEVILLA, IAF LEJR	
KUCOS	ICAO	292615.0N 0132819.0W			
KUDEX	ICAO	424403.6N 0021135.0W		CTA PAMPLONA, R299, UM299	
KUGAX	ICAO	410545.3N 0012836.4E		TMA BARCELONA	
KUKAL	ICAO	375207.3N 0042850.9W	(I)	R47, UN747, UT245	
KUNAX	ICAO	404953.1N 0025623.6W		TMA MADRID	
KUNEN	ICAO	364954.3N 0025026.7W	(IAD)	TMA ALMERÍA, A44, UL112	(AD): LEAM
KUREG	ICAO	405357.5N 0024307.8E	(I)	TMA BARCELONA, UP84	
KURET	ICAO	362909.3N 0044318.6W		TMA SEVILLA	
KURUK	ICAO	431402.8N 0035600.3W		TMA SANTANDER	
KUTEL	ICAO	432851.2N 0032127.2W		TMA SANTANDER	
KUTIX	ICAO	434920.3N 0055806.9W		TMA ASTURIAS, IAF LEAS	
KUVAN	ICAO	430639.6N 0061901.2W	(D)	TMA ASTURIAS, G41, UN872	(D): LEAS
KUXOV	ICAO	260000.0N 0250000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
LA07S	5ANNC	283006.1N 0174511.5W		TMA CANARIAS	
LA400	5ANNC	282550.4N 0173612.6W		TMA CANARIAS	
LA430	5ANNC	284017.3N 0174522.0W		TMA CANARIAS	
LA440	5ANNC	283646.2N 0173249.0W		TMA CANARIAS	
LA505	5ANNC	284556.0N 0173944.0W		TMA CANARIAS	
LA510	5ANNC	283940.5N 0174320.7W		TMA CANARIAS	
LA520	5ANNC	283527.3N 0173151.7W		TMA CANARIAS	
LABRO	ICAO	371629.0N 0010726.0E	(EX)	A6, A31, UL129, UL150	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL
LALTO	ICAO	274153.2N 0150014.3W		TMA CANARIAS, IAF GCLP	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
LAMAR	ICAO	372641.7N 0060431.2W		TMA SEVILLA	
LAMPA	ICAO	384806.5N 0015526.6E		TMA PALMA	
LANCE	ICAO	375559.0N 0040801.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
LANTE	ICAO	372352.0N 0051149.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
LAPIT	ICAO	405343.4N 0042741.1E	(I)	B16, UM24, UN725, UN853	
LAPTU	ICAO	250000.0N 0250000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
LARPA	ICAO	403735.8N 0022055.1E	(I)	TMA BARCELONA, B31, UN859	
LARVO	ICAO	424601.8N 0060952.2W		G255, UN725	
LARYS	ICAO	285218.6N 0145003.4W		TMA CANARIAS	
LASIB	ICAO	380215.4N 0071322.1W	(EX)	UM744	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
LASIT	ICAO	434550.4N 0054632.1W		TMA ASTURIAS, IAF LEAS	
LASKU	ICAO	433014.9N 0045224.4W	(IAD)	R42, UM190	(D): LEAS (AD): LEXJ
LASPO	ICAO	391657.2N 0003239.8W	(I)	UM445, UM871, UT257, UZ224	
LATEK	ICAO	425230.0N 0003925.0W	(EX)	UN995	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
LATRO	ICAO	414617.9N 0013705.9E	(IA)	H110, UL110, UN861, UZ26	(A): LESU, LEGE
LEKTO	ICAO	430357.5N 0022451.0W		TMA BILBAO	
LESBA	ICAO	411517.7N 0023945.5E		TMA BARCELONA, IAF LEBL	
LIGUM	ICAO	355000.0N 0020000.0W	(EX)	UL195	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR BARCELONA / FIR ARGEL
LIMAL	ICAO	250000.0N 0173732.1W	(I)	TMA CANARIAS, A873, H770, UN873, UT770	
LIMTU	ICAO	380000.1N 0001304.5W	(ID)	A34, UP34	(D): LEAL
LINDE	ICAO	283943.8N 0132127.7W		TMA CANARIAS	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
LINTO	ICAO	355000.0N 0055716.0W	(X)	R10, UN10	(X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
LIRBU	ICAO	281349.4N 0135215.9W		TMA CANARIAS	
LISAS	ICAO	401208.0N 0022946.6E	(I)	TMA PALMA, B31, UN859	
LOBAR	ICAO	414452.8N 0001906.4E	(IAD)	TMA BARCELONA/TMA ZARAGOZA, UN725, UN860	(A): LEZG (AD): LEBL
LOBSO	ICAO	284510.5N 0134015.0W		TMA CANARIAS	
LOBUF	ICAO	284608.7N 0132238.3W		TMA CANARIAS	
LOGRO	ICAO	390000.0N 0035357.9W	(I)	A871, UN871	
LOLOS	ICAO	215100.0N 0164000.0W	(I)	A600, UL660	
LOMAS	ICAO	274313.6N 0154127.8W	(I)	TMA CANARIAS, A873, G851, UN728, UN873, UY39	
LOMDA	ICAO	425110.1N 0071745.7W	(AD)	TMA GALICIA, G255, UN725	(AD): LEVX, LECO, LEST
LONGA	ICAO	402618.1N 0045237.6W		TMA MADRID	
LOPNA	ICAO	423819.1N 0025738.6W		CTA VITORIA, IAF LEVT	
LORES	ICAO	403000.0N 0024209.3E	(A)	TMA PALMA, UN13, UP84, UZ167	(A): LEPA
LORPO	ICAO	281257.0N 0143906.0W		TMA CANARIAS	
LORTU	ICAO	432353.9N 0034232.7W		TMA SANTANDER	
LOTEE	ICAO	443931.5N 0055011.9W	(EX)	A5, R107, UM30, UP600	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE
LOTOS	ICAO	403258.9N 0010010.7E	(IAD)	TMA BARCELONA, B28, H412, UM985, UT412	(D): LEBL, LERS (A): LECH
LUCAR	ICAO	364540.0N 0062321.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
LUCY	ICAO	412833.0N 0001953.0W		IAF LEZG	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
LUKEP	ICAO	431457.5N 0024610.8W		TMA BILBAO	
LUKEV	ICAO	414558.3N 0021607.0E	(I)	UN13	
LUKIL	ICAO	380000.9N 0000616.1W	(ID)	A31, UL150	(D): LELC
LULAK	ICAO	393124.1N 0024918.1E	(I)	A6, R59, UL129, UM603	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
LULER	ICAO	405450.3N 0032242.0W			
LUMAS	ICAO	414359.6N 0044000.0E	(X)	B16, G25, UM985, UN853	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
LUNIK	ICAO	402622.8N 0032332.9E	(IA)	TMA PALMA, A6, A25, Q255, UL129	(A): LEPA
LUNOB	ICAO	291048.0N 0134512.0W		TMA CANARIAS, IAF GCRR	
LUPES	ICAO	401359.6N 0043640.0W	(D)	B60, UL185	(D): LEGT
LUSEM	ICAO	432229.0N 0014650.0W	(X)	UL176	(X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
LUVIV	ICAO	362449.6N 0032251.7W	(I)	B95, UL58, UL195	
LUXUR	ICAO	381247.7N 0032519.0E	(EX)	UM134	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FIR ARGEL
MABEL	ICAO	361225.0N 0044019.7W		TMA SEVILLA	
MABUX	ICAO	393257.1N 0010859.1W	(IA)	TMA VALENCIA, UM871, UT257	(A): LEAL, LEVC
MADAS	ICAO	281315.5N 0152244.1W		TMA CANARIAS, IAF GCLP	
MAGAL	ICAO	380423.9N 0001350.6W	(ID)	TMA VALENCIA, A31, A34, UL150, UP34, IAF LEAL	(D): LEMI
MALIS	ICAO	415120.1N 0073617.2W		G414, UT5	BDRY FIR MADRID / LISBOA
MALOB	ICAO	425041.8N 0015619.2W	(I)	TMA BILBAO/CTA PAMPLONA, G23, H430, UM601	
MAMEB	ICAO	394546.1N 0035931.0E		TMA PALMA	
MAMES	ICAO	421233.0N 0040001.0E	(E)	G7, UM984	(E): ODD FL BDRY FIR BARCELONA / MARSEILLE
MAMIS	ICAO	375716.7N 0025342.1W	(IA)	TMA SEVILLA, B28, UM985, UT245	(A): LEZL
MAMOM	ICAO	391303.0N 0040527.0E	(I)	B16, T100, UN853, UT100	
MAMUK	ICAO	415012.3N 0020419.5E	(ID)	TMA BARCELONA, B31, H110, UL110, UN31	(D): LEGE
MANAS	ICAO	371901.0N 0055548.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
MANCO	ICAO	405310.6N 0033436.6W			

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MANDY	ICAO	395442.4N 0010225.8W	(IAD)	TMA VALENCIA, R29, UM176	(A): LEAL (AD): LEVC BDRY FIR BARCELONA/MADRID
MANZU	ICAO	300823.0N 0133216.0W			
MAPAX	ICAO	434101.5N 0030238.7W	(I)	TMA BILBAO, H867, UN867	
MAPED	ICAO	285507.6N 0140458.8W		TMA CANARIAS, IAF GCRR	
MAPOV	ICAO	285022.4N 0133038.1W		TMA CANARIAS	
MARIO	ICAO	421236.7N 0001438.8W	(IAD)	TMA ZARAGOZA, G23, UM601	(AD): LEZG BDRY FIR BARCELONA/MADRID
MAROT	ICAO	413620.4N 0035136.9E	(I)	G25, R852, UM985, UN852	
MARTA	ICAO	402116.6N 0011647.7E	(IA)	TMA BARCELONA, UN856	(A): LEBL, LERS
MASIP	ICAO	432332.4N 0063920.5W		TMA ASTURIAS, R42, UM190	
MATEX	ICAO	403323.7N 0001555.7E	(IAD)	TMA BARCELONA, UM182, UN608, UZ475	(A): LEBL, LERS (D): LECH
MATUD	ICAO	272845.1N 0155201.9W		TMA CANARIAS	
MAURI	ICAO	212000.0N 0165200.0W	(EX)	UL660	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / DAKAR TERRESTRE
MAVOS	ICAO	440315.7N 0055604.6W	(D)	TMA ASTURIAS, R107, UM30, UN480	(D): LEAS
MAXET	ICAO	363257.8N 0021533.9W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
MD001	5ANNC	402330.0N 0021920.0W		TMA MADRID	
MD012	5ANNC	403947.1N 0034213.9W		TMA MADRID	
MD016	5ANNC	403600.5N 0033430.8W		TMA MADRID	
MD017	5ANNC	403744.6N 0033327.1W		TMA MADRID	
MD025	5ANNC	404416.5N 0033327.4W		TMA MADRID	
MD030	5ANNC	401702.7N 0032222.2W		TMA MADRID	
MD031	5ANNC	401146.7N 0032528.0W		TMA MADRID	
MD033	5ANNC	401810.6N 0040946.1W		TMA MADRID	
MD035	5ANNC	402131.0N 0031952.5W		TMA MADRID	
MD039	5ANNC	403825.6N 0034043.6W		TMA MADRID	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MD040	5ANNC	404802.5N 0033327.5W		TMA MADRID	
MD041	5ANNC	403627.7N 0034758.2W		TMA MADRID	
MD042	5ANNC	404511.6N 0034949.8W		TMA MADRID	
MD043	5ANNC	403522.9N 0034604.9W		TMA MADRID	
MD044	5ANNC	404649.4N 0033931.0W		TMA MADRID	
MD045	5ANNC	401522.7N 0035008.2W		TMA MADRID	
MD047	5ANNC	403537.1N 0033217.6W		TMA MADRID	
MD048	5ANNC	404513.2N 0032133.3W		TMA MADRID	
MD049	5ANNC	404212.4N 0031619.9W		TMA MADRID	
MD050	5ANNC	402554.0N 0032937.4W		TMA MADRID	
MD051	5ANNC	402215.5N 0031945.0W		TMA MADRID	
MD052	5ANNC	402206.2N 0043804.2W		TMA MADRID	
MD06W	5ANNC	402251.4N 0032814.3W		TMA MADRID	
MD09E	5ANNC	402059.4N 0032439.3W		TMA MADRID	
MD12E	5ANNC	404355.9N 0033337.7W		TMA MADRID	
MD13E	5ANNC	401745.0N 0032123.2W		TMA MADRID	
MD15W	5ANNC	404620.3N 0033434.4W		TMA MADRID	
MD18E	5ANNC	404956.5N 0033339.8W		TMA MADRID	
MD22W	5ANNC	405332.6N 0033437.0W		TMA MADRID	
MD400	5ANNC	410025.6N 0051656.3W			
MD405	5ANNC	394737.1N 0042551.5W			
MD410	5ANNC	393327.7N 0035946.8W			
MD430	5ANNC	403130.6N 0041424.3W		TMA MADRID	
MD435	5ANNC	405206.1N 0041310.1W		TMA MADRID	
MD440	5ANNC	395518.5N 0034732.0W		TMA MADRID	
MD445	5ANNC	395005.4N 0040719.4W		TMA MADRID	
MD450	5ANNC	394113.7N 0040610.9W		TMA MADRID	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MD455	5ANNC	401108.7N 0045327.7W		TMA MADRID	
MD460	5ANNC	393107.9N 0041926.3W		TMA MADRID	
MD465	5ANNC	392520.8N 0035307.4W		TMA MADRID	
MD470	5ANNC	401232.0N 0032450.9W		TMA MADRID	
MD475	5ANNC	401509.3N 0032256.3W		TMA MADRID	
MD480	5ANNC	401445.6N 0032213.3W		TMA MADRID	
MD484	5ANNC	403023.0N 0033552.4W		TMA MADRID	
MD486	5ANNC	403140.6N 0033942.7W		TMA MADRID	
MD488	5ANNC	402937.9N 0035144.1W		TMA MADRID	
MD500	5ANNC	395417.1N 0024642.6W			
MD505	5ANNC	402628.7N 0021830.4W			
MD510	5ANNC	393523.5N 0025603.2W			
MD530	5ANNC	402458.0N 0030035.8W		TMA MADRID	
MD535	5ANNC	404707.2N 0023841.3W		TMA MADRID	
MD540	5ANNC	404520.7N 0022337.3W		TMA MADRID	
MD545	5ANNC	404945.9N 0023508.9W		TMA MADRID	
MD550	5ANNC	401544.1N 0021656.4W		TMA MADRID	
MD570	5ANNC	401615.4N 0031357.6W		TMA MADRID	
MD575	5ANNC	401659.5N 0031933.0W		TMA MADRID	
MD580	5ANNC	401603.0N 0031257.8W		TMA MADRID	
MD585	5ANNC	401636.5N 0031745.7W		TMA MADRID	
MD586	5ANNC	403250.5N 0033640.3W		TMA MADRID	
MD588	5ANNC	403603.2N 0034557.0W		TMA MADRID	
MD589	5ANNC	403037.9N 0035906.2W		TMA MADRID	
MD600	5ANNC	405554.1N 0034246.8W			
MD601	5ANNC	405402.0N 0032854.5W		TMA MADRID	
MD605	5ANNC	405359.4N 0033923.6W			

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MD606	5ANNC	405158.1N 0033151.0W		TMA MADRID	
MD610	5ANNC	405152.7N 0033635.0W			
MD660	5ANNC	405424.5N 0032640.8W		TMA MADRID	
MD665	5ANNC	405358.5N 0033039.7W		TMA MADRID	
MD666	5ANNC	401537.7N 0033328.4W		TMA MADRID	
MD701	5ANNC	405519.5N 0034249.4W		TMA MADRID	
MD705	5ANNC	405154.2N 0033141.7W			
MD706	5ANNC	405310.7N 0033941.4W		TMA MADRID	
MD710	5ANNC	410508.3N 0033532.7W			
MD711	5ANNC	405109.8N 0033645.5W		TMA MADRID	
MD760	5ANNC	405847.1N 0034108.2W		TMA MADRID	
MD765	5ANNC	405644.8N 0033608.1W		TMA MADRID	
MD766	5ANNC	402728.9N 0033427.9W		TMA MADRID	
MD767	5ANNC	402046.3N 0033901.0W		TMA MADRID	
MD768	5ANNC	401744.2N 0034117.9W		TMA MADRID	
MD769	5ANNC	401427.0N 0034346.0W		TMA MADRID	
MD770	5ANNC	405336.5N 0033459.6W		TMA MADRID	
MEBUT	ICAO	384503.5N 0021341.2E	(I)	TMA PALMA, A6, UL129	
MECKI	ICAO	413943.1N 0004043.1E	(I)	UN608, UN725	
→ MECUH	ICAO	412724.5N 0010418.3E		TMA BARCELONA	
MEDOT	ICAO	404917.1N 0033435.4W			
MEGAT	ICAO	432955.9N 0073547.3W	(AD)	TMA GALICIA, A5, UP600	(AD): LECO, LEST, LEVX
MELON	ICAO	394600.2N 0051907.4W	(I)	A975, UM30, UN975, UZ180	
MERAN	ICAO	275123.4N 0161108.4W	(I)	TMA CANARIAS, UY39, UZ526	
MEROS	ICAO	403000.0N 0042159.7E	(ID)	TMA PALMA, B16, UN853, UZ82	(D): LEPA, LEMH
MG401	5ANNC	364849.9N 0044139.1W		TMA SEVILLA, FAP LEMG	
MG402	5ANNC	365352.2N 0044845.4W		TMA SEVILLA, IF LEMG	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MG403	5ANNC	365623.5N 0045047.4W		TMA SEVILLA	
MG411	5ANNC	363635.7N 0042429.8W		TMA SEVILLA, FAP LEMG	
MG412	5ANNC	363316.4N 0041951.9W		TMA SEVILLA, IF LEMG	
MG413	5ANNC	363008.5N 0041530.6W		TMA SEVILLA	
MILIS1	5ANNC	384500.0N 0031215.0W		CTA ALBACETE	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
MILIS2	5ANNC	384500.0N 0050500.0W		CTA ALBACETE	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
MIMDI	ICAO	363600.0N 0011300.0W	(I)	T100, UT100	
MINGU	ICAO	394934.2N 0012850.9W	(I)	UM871	
MINTA	ICAO	370743.7N 0072300.0W	(EX)	R47, UN747	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
MIRPO	ICAO	423752.0N 0020919.4W	(ID)	CTA LOGROÑO, H430, UN976	(D): LESO
MISTE	ICAO	432119.3N 0080506.7W		TMA GALICIA, IAF LECO	
MITOS	ICAO	382658.0N 0000049.4W	(ID)	B46, UN608, UN851	(D): LELC
MIYEC	ICAO	234200.0N 0125900.0W	(EX)	UN728	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR CANARIAS / DAKAR TERRESTRE
MOGIL	ICAO	380755.0N 0031207.0E	(EX)	B31, UN859	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
MOLAR	ICAO	383300.6N 0013555.9E		TMA PALMA	
MOLIN	ICAO	390000.0N 0044108.7W	(I)	UN857	
MOLUV	ICAO	364110.3N 0023631.9W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
MONTE	ICAO	370330.0N 0052920.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: SEVILLA ACC a MORÓN TWR // Transfer traffic point between: SEVILLA ACC to MORON TWR
MONTO	ICAO	391318.4N 0042948.6W	(I)	B42, UN857, UN864	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MOPAS	ICAO	422607.3N 0010203.7E	(ID)	TMA BARCELONA, UN863	(D): LEBL
MOPIR	ICAO	392444.8N 0005016.2W	(I)	W850, UL45, UM871, UT257	
MORAL	ICAO	390000.0N 0033231.8W	(IA)	TMA MADRID, J865, UN865	(A): LEMD, LETO
MOROD	ICAO	282716.6N 0171239.5W		TMA CANARIAS	
MORSS	ICAO	395724.1N 0044000.0E	(EX)	TMA PALMA, A33, UM603	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR BARCELONA / MARSEILLE
MOSCO	ICAO	431213.0N 0035028.9W		TMA SANTANDER	
MOSEN	ICAO	414711.6N 0063339.1W		H406, UZ406	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
MOSUK	ICAO	370656.9N 0033730.0W		TMA SEVILLA	
MOTID	ICAO	290515.2N 0135212.8W		TMA CANARIAS	
MOTIL	ICAO	393219.6N 0014442.7W	(I)	CTA ALBACETE, H150, UL150	
MOVAS	ICAO	274333.7N 0164805.0W		ARR/DEP GCGM	
MUDOS	ICAO	433000.0N 0130000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR SANTA MARIA OCEANIC, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
MULAT	ICAO	392359.7N 0001047.7W		TMA VALENCIA, IAF LEVC	
MUREN	ICAO	410327.0N 0044000.0E	(E)	G23, UM601	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
MUROS	ICAO	394307.8N 0030447.6E		TMA PALMA, IAF/IF LEPA/LESJ	
NAKOP	ICAO	393721.1N 0031421.4E		TMA PALMA	
NALES	ICAO	365022.0N 0051730.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
NANDO	ICAO	395919.9N 0021028.4W	(IAD)	TMA MADRID, H150, UL150, UM871, UT257	(AD): LETO, LEMD
NAPES	ICAO	371146.0N 0070149.0W	(I)	R47, Y135, Y136, UN747	
NARBO	ICAO	420823.3N 0081341.8W	(D)	TMA GALICIA, R72, UN726	(D): LECO BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
NARGO	ICAO	384417.9N 0005955.2W	(IAD)	TMA VALENCIA, G850, UL150, UN860	(AD): LEVC (D): LEMI, LELC
NASGO	ICAO	420529.8N 0024958.4E		IF LEGE	
NASOL	ICAO	285025.7N 0172537.9W		TMA CANARIAS, IAF GCLA	
NASOS	ICAO	392356.9N 0030140.0W	(I)	TMA MADRID, A869, G5, UL27, UN869	
NATPA	ICAO	395508.2N 0043510.7W	(ID)	A975, UN975	(D): LEGT
NATPI	ICAO	424326.0N 0011408.9E	(X)		(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
NAVAR	ICAO	402236.3N 0003118.3E	(ID)	TMA VALENCIA, H412, UT412	(D): LECH
NAVIM	ICAO	290839.6N 0131946.4W		TMA CANARIAS, IAF GCRR	
NAVUT	ICAO	364216.0N 0054137.0W		TMA SEVILLA	
NEDUS	ICAO	423911.7N 0045058.7W	(I)	G255, UN725	
NEGRE	ICAO	391218.4N 0014318.1E		TMA PALMA	NO_ADQ.
NEKUG	ICAO	395607.3N 0025105.8E		TMA PALMA	
NELAS	ICAO	400538.8N 0033115.0E	(I)	UN850, UN852	
NELSO	ICAO	314058.5N 0172725.2W	(E)	UN741	(E): ODD AND EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / FIR LISBOA
NELUX	ICAO	385426.1N 0015542.7E		TMA PALMA	NO_ADQ.
NEMUM	ICAO	420033.4N 0032335.5E		TMA BARCELONA	
NENDA	ICAO	414103.6N 0024504.8E	(I)	UN975, UP84	
NENEM	ICAO	440305.0N 0030901.0W	(EX)	B42, H867, Q42, UN867, UP75, UP152	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE
NENOS	ICAO	385142.4N 0011959.0W	(I)		
NEPAL	ICAO	404133.9N 0015529.4E	(I)	TMA BARCELONA, L2, W2	
NEPUR	ICAO	365545.6N 0045016.8W			
NERKU	ICAO	372629.4N 0012739.6W		CTA MURCIA/San Javier, IAF LEMI	
NERVO	ICAO	292018.9N 0153907.2W		TMA CANARIAS	
NESDA	ICAO	364917.3N 0034430.2W	(IAD)	TMA SEVILLA, A44, UL112	(AD): LEMG

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
NETOS	ICAO	411826.9N 0061639.8W			Punto que define la delegación de espacio aéreo a Lisboa ACC // Point to define the airspace delegation to Lisboa ACC
NETUK	ICAO	431530.3N 0013655.9W	(E)	UN857	(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
NEVIC	ICAO	391953.6N 0032555.6E		TMA PALMA	
NEXAS	ICAO	405215.6N 0004733.5W	(I)	A975, J596, UN975, UZ596	
NXEP	ICAO	431156.0N 0092959.3W	(AD)	TMA GALICIA	(AD): LEST, LECO, LEVX
NEXUX	ICAO	300000.0N 0210000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
NIBEN	ICAO	400322.5N 0001542.3W		TMA VALENCIA, IAF LECH	
NIDOM	ICAO	282126.3N 0133943.2W		TMA CANARIAS	
NIDON	ICAO	370500.5N 0020535.6W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
NIKAL	ICAO	373839.2N 0054452.6W		TMA SEVILLA, IAF LEZL	
NIKOV	ICAO	402910.0N 0022449.2W			
NILDU	ICAO	421537.0N 0034943.0E	(E)	UN975	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
NIMAS	ICAO	385505.5N 0062325.0W		CTR TALAVERA, IAF LEBZ	
NINES	ICAO	383948.9N 0020940.6E	(IAD)	A6, UL129, UM134, UZ224	(AD): LEPA
NINOS	ICAO	410746.6N 0064637.5W		UN976	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA, Punto del espacio aéreo delegado a Lisboa ACC // Point of airspace delegated to Lisboa ACC
NINOT	ICAO	391231.8N 0002900.0E	(ID)	TMA VALENCIA, G30, UM134	(D): LEIB
NIRAK	ICAO	371445.1N 0072542.6W		Y136	BDRY FIR MADRID / LISBOA
NIRPO	ICAO	291411.5N 0131343.4W		TMA CANARIAS	
NITBA	ICAO	410418.0N 0015908.4E		TMA BARCELONA	
NITRU	ICAO	394941.7N 0021927.5E		TMA PALMA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
NOBLI	ICAO	283856.0N 0134327.6W		TMA CANARIAS	
NOCUT	ICAO	195548.2N 0180000.0W	(EX)		(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / FIR/UIR DAKAR TERRESTRE, NOUACHOT UTA
NOLMU	ICAO	423803.4N 0082002.1W		TMA GALICIA, IAF LEST	
NOLSA	ICAO	422539.4N 0015426.7W	(IAD)	CTA PAMPLONA, R10, UN10, UN857	(D): LESO (A): LEZG
NOMTO	ICAO	401013.5N 0034231.2E	(I)	TMA PALMA, UN850	
NONTU	ICAO	413001.1N 0041008.4W	(IA)	B42, UN864	(A): LEMD
NORAY	ICAO	433033.8N 0040658.4W		TMA SANTANDER, IAF LEXJ	
NORED	ICAO	243818.1N 0222848.1W	(I)	UN741	
NOSKO	ICAO	403922.8N 0024900.2W		TMA MADRID	
NUBLO	ICAO	423957.5N 0045920.0W	(IAD)	G255, UN725, UN873	(A): LEXJ (AD): LEBG
NUDSA	ICAO	400252.6N 0030144.5E		TMA PALMA	
NUNKA	ICAO	370047.0N 0014831.4W	(I)		
NURVI	ICAO	431733.5N 0031901.1W		TMA SANTANDER	
NUSGO	ICAO	402420.2N 0020930.0W	(I)	A869, UN869	
NUSMA	ICAO	364957.5N 0023644.5W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
OBABA	ICAO	363826.5N 0032618.2W	(I)	R24, UL58, UM744	
OBETO	ICAO	432834.5N 0042000.0W	(I)	TMA SANTANDER, R42, UM190	
OBIBO	ICAO	394017.4N 0024744.1W	(I)	A869, UN869	
OBOTI	ICAO	420707.2N 0082913.8W		TMA GALICIA, IAF LEVX	
OBUMU	ICAO	393852.4N 0025728.9E		TMA PALMA, IF PALMA	NO_ADO.
ODEGI	ICAO	265340.5N 0161724.4W	(IAD)	TMA CANARIAS, A873, UN873, UZ27, UZ353	(AD): GCLP, GCTS
ODSEN	ICAO	390351.1N 0002900.0E	(I)	TMA VALENCIA, UZ224	
OGERO	ICAO	394806.0N 0062401.9W	(E)	UZ409	(E): EVEN FL
OGROH	ICAO	362900.2N 0045437.5W	(I)	TMA SEVILLA, B42, UN864	
OKABI	ICAO	423658.0N 0012901.0E		TMA BARCELONA	BDRY FIR BARCELONA / BORDEAUX

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
OKETA	ICAO	414325.1N 0025946.4E		TMA BARCELONA, IAF LEGE	
OKITI	ICAO	390658.9N 0012639.5E	(I)	TMA PALMA, R59, UM603, UN856, UZ237	
OLDIN	ICAO	411523.9N 0020959.9E		TMA BARCELONA	
OLIVO	ICAO	371503.5N 0055832.5W		TMA SEVILLA	
OLMIR	ICAO	383152.4N 0023104.5E	(I)	UM134, UN861	
OLOTI	ICAO	421230.1N 0022800.4E		TMA BARCELONA	
OLOXO	ICAO	422606.8N 0013045.9E	(X)	UN861	(X): EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
OLPAM	ICAO	390243.9N 0012709.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
OLPOS	ICAO	384337.0N 0012032.0W	(I)	UM445	
OLUTO	ICAO	393951.3N 0023644.7E	(I)	A33, UN733, UN850	
OMESI	ICAO	421635.4N 0054619.9W	(I)	R107, UM30	
OMIGO	ICAO	371312.9N 0045426.0W		TMA SEVILLA, IAF LEMG	
OMILU	ICAO	424414.0N 0034649.9W	(I)	UP75	
OMSAZ	ICAO	365002.2N 0044540.0W		TMA SEVILLA	
ONUBA	ICAO	371448.2N 0064536.0W	(IAD)	TMA SEVILLA, R47, UN747	(AD): LEJR, LEMO, LERT
OPERA	ICAO	393721.9N 0004644.1W		TMA VALENCIA, IAF LEVC	
ORBIS	ICAO	411556.6N 0041143.2W	(IA)	TMA MADRID, B42, UN864	(A): LETO
ORFEO	ICAO	394945.8N 0042938.1E		TMA PALMA	
ORIFE	ICAO	365931.0N 0052604.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ORTIS	ICAO	312425.0N 0163324.9W	(E)	TMA CANARIAS, G851, UN728	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / FIR LISBOA
ORTOP	ICAO	360136.0N 0072300.0W	(EX)	T100, UN726, UT100	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
ORVEK	ICAO	255830.0N 0184850.0W	(I)	UN866	
ORVUS	ICAO	391953.8N 0002552.7E	(ID)	TMA VALENCIA, UM871	(D): LEVC

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
OSCAR	ICAO	403349.0N 0030403.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
OSGAL	ICAO	390129.1N 0025359.4E	(IAD)	TMA PALMA, B31, UN859	(AD): LEPA
OSGOT	ICAO	433730.0N 0013456.9W		IAF LESO	
OSLAP	ICAO	410802.5N 0004000.2E	(I)	UN975, UY90, UZ475	NO_ADO.
OSLEP	ICAO	370955.5N 0071130.6W	(IAD)	TMA SEVILLA, R47, UN747, UN858	(AD): LEZL
OSLEV	ICAO	300000.0N 0220000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
OSNUK	ICAO	384651.1N 0010906.1E		TMA PALMA, IF LEIB	NO_ADO.
OSPES	ICAO	402221.2N 0002049.0E		TMA VALENCIA, IAF LECH	
OSPOK	ICAO	405125.0N 0044000.0E	(X)	UN725	(X): EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
OSTIX	ICAO	413016.2N 0030600.4W	(I)	H867, UN867	
OSTUR	ICAO	404651.1N 0025338.3E		TMA BARCELONA, A25, Q255	
OSVAK	ICAO	412914.9N 0003040.0E	(I)	TMA BARCELONA, H110, UL110	
OSVAN	ICAO	380700.2N 0003348.3W	(I)	CTA MURCIA/San Javier, B112, UL112	
OXACA	ICAO	375700.0N 0060000.0W	(ID)	TMA SEVILLA, UM30, UN858, UZ180	(D): LEJR
OXERA	ICAO	431410.0N 0024511.0W		TMA BILBAO	
PA05W	5ANNC	393010.9N 0023703.6E		TMA PALMA, FAP LEPA	NO_ADO.
PA08E	5ANNC	393714.1N 0025359.6E		TMA PALMA, FAP/FAF LEPA	NO_ADO.
PA08N	5ANNC	393757.5N 0025330.9E		TMA PALMA, FAP/FAF LEPA	NO_ADO.
PA09W	5ANNC	392753.7N 0023214.8E		TMA PALMA, IF LEPA	NO_ADO.
PA12E	5ANNC	393923.8N 0025835.7E		TMA PALMA, IF LEPA	NO_ADO.
PA12N	5ANNC	394005.8N 0025802.5E		TMA PALMA, IF LEPA	NO_ADO.
PA400	5ANNC	390135.1N 0021745.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA405	5ANNC	391930.0N 0024749.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA406	5ANNC	392429.0N 0023456.8E		TMA PALMA	NO_ADO.

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PA407	5ANNC	393031.5N 0022750.8E		TMA PALMA	NO_ADQ.
PA410	5ANNC	393355.4N 0024457.4E		TMA PALMA	NO_ADQ.
PA420	5ANNC	394301.9N 0025407.4E		TMA PALMA	NO_ADQ.
PA421	5ANNC	393556.5N 0030553.7E		TMA PALMA	NO_ADQ.
PA600	5ANNC	393412.9N 0030240.9E		TMA PALMA	NO_ADQ.
PA601	5ANNC	393156.9N 0024247.5E		TMA PALMA	NO_ADQ.
PA602	5ANNC	392427.2N 0023840.5E		TMA PALMA	NO_ADQ.
PA700	5ANNC	392004.2N 0021552.1E		TMA PALMA	NO_ADQ.
PAKKI	ICAO	431122.4N 0023027.7W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
PALIO	ICAO	401543.8N 0030253.9W	(I)	A975, UN871, UN975	
PALOS	ICAO	373428.6N 0003212.4W	(I)	CTA MURCIA/San Javier, B112, UL112	
PAPOS	ICAO	403716.0N 0012656.6E	(I)	TMA BARCELONA, R80, UN863, UY80	
PAQIS	ICAO	374559.3N 0052317.1W		TMA SEVILLA	
PARDO	ICAO	370514.0N 0061821.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PARKA	ICAO	390000.0N 0050859.6W	(I)	UM30, UN858, UZ165	
PARUI	ICAO	363710.4N 0061230.5W		IAF/FAF LERT	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: SEVILLA ACC a ROTA TWR // Transfer traffic point between: Sevilla ACC to ROTA TWR
PASAS	ICAO	450000.0N 0130000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR MADRID / SHANWICK OCA / FIR SANTA MARIA OCEANIC, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
PATON	ICAO	405218.0N 0033340.5W			
PECES	ICAO	382849.0N 0035659.0E	(E)	B16, UN853	(E): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL, Entrada // Entry RVSM

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PEDRO	ICAO	385052.0N 0020929.0W		CTA ALBACETE, IAF LEAB	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PEKIS	ICAO	413856.1N 0010730.6E		TMA BARCELONA	
PEKOP	ICAO	355000.0N 0032627.3W		TMA SEVILLA, A301	BDRY FIR MADRID / CASABLANCA
PELAT	ICAO	410117.9N 0002633.1E	(I)	TMA BARCELONA, R80, UN608, UY80	
PENAS	ICAO	363636.0N 0053752.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PEPAS	ICAO	370935.0N 0033415.0W	(ID)	TMA SEVILLA, UL58, UM445	(D): LEJR, LEMG
PEPAT	ICAO	282542.0N 0141112.0W		TMA CANARIAS	
PEPES	ICAO	303704.0N 0141557.0W		TMA CANARIAS	
PEPOM	ICAO	295356.1N 0125853.5W		TMA CANARIAS	
PERAL	ICAO	411118.1N 0020219.2E		TMA BARCELONA	
PERDU	ICAO	424355.5N 0000904.3E	(E)	UN862	(E): ODD FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
PERER	ICAO	285815.1N 0132554.4W		TMA CANARIAS	
PERUK	ICAO	411157.5N 0014959.2E		IF LEBL	
PESAS	ICAO	370212.1N 0072300.0W	(E)	UN858	(E): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
PETAM	ICAO	394107.3N 0024509.5E		TMA PALMA	
PETEK	ICAO	424044.1N 0120000.0W	(EX)		(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
PEXOT	ICAO	405138.8N 0012707.0E	(I)	TMA BARCELONA, B28, UM985	
PIBIL	ICAO	300000.0N 0230000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
PIDUD	ICAO	374511.5N 0012833.9E	(I)	A6, T100, UL129, UT100	
PIJUH	ICAO	405855.0N 0005425.0E		TMA BARCELONA	
PIMAD	ICAO	381000.0N 0023000.0E	(I)	T100, UT100	
PIMOS	ICAO	360901.3N 0045336.5W	(IAD)	TMA SEVILLA, B11, B28, B42, UM445, UM985, UN864, UN869	(AD): LEMG, LERT

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PIMUR	ICAO	371729.2N 0063106.4W	(I)	R47, UM30, UN747	
PINAR	ICAO	405849.1N 0023557.0W	(ID)	TMA MADRID, R10, R870, UN10, UN870	(D): LEMD
PINEK	ICAO	415104.2N 0083551.6W	(EX)		(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
PIPOR	ICAO	430032.6N 0010629.2W	(E)	UL866	(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
PIR01	5ANNC	441200.0N 0033500.0W			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: FIR MADRID/BREST // Transfer traffic point between: FIR MADRID/BREST
PIR02	5ANNC	424757.0N 0003414.0W			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: FIR MADRID/BORDEAUX // Transfer traffic point between: FIR MADRID/BORDEAUX
PIR03	5ANNC	422300.0N 0023000.0E			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: FIR BARCELONA/BORDEAUX // Transfer traffic point between: FIR BARCELONA/BORDEAUX
PIR04	5ANNC	421000.0N 0041000.0E			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: FIR BARCELONA/MARSEILLE // Transfer traffic point between: FIR BARCELONA/MARSEILLE
PIR05	5ANNC	414000.0N 0044000.0E			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: FIR BARCELONA/MARSEILLE // Transfer traffic point between: FIR BARCELONA/MARSEILLE
PIREN	ICAO	365000.0N 0072300.0W			

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PISAV	ICAO	363509.9N 0040632.0W		TMA SEVILLA, IAF LEMG	
PISIG	ICAO	355556.0N 0061422.0W	(I)	T100, UN871, UT100	
PISUS	ICAO	411137.2N 0012718.0W	(I)	A869, R870, UN869, UN870	
PITAB	ICAO	302110.3N 0162657.2W	(I)	G851, UN728, UN981	
PITAX	ICAO	450000.0N 0120000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR MADRID / SHANWICK OCA, Entrada- Salida // Entry-Exit RVSM
PITUL	ICAO	424203.2N 0021136.4W		CTA VITORIA	
PITUX	ICAO	392207.2N 0023713.8E		TMA PALMA	
PIVON	ICAO	423014.2N 0083308.9W		TMA GALICIA, IAF LEVX	
PIVUS	ICAO	415526.1N 0035601.5E	(I)	H870, R852, UN852, UN870, UZ237	
PIXED	ICAO	240000.0N 0250000.0W			BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC / FIR SAL OCEANIC
PLANA	ICAO	395325.6N 0001935.2W	(ID)	A34, UN860	(D): LECH
POBAN	ICAO	405517.9N 0033341.4W			
POBIL	ICAO	414558.0N 0014923.7E		TMA BARCELONA	
POBOS	ICAO	384308.7N 0014608.2W	(I)	B28, UM985	
PODES	ICAO	355000.0N 0040252.5W	(X)	UM999	(X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
PODOG	ICAO	411843.2N 0042625.0W			
PODUX	ICAO	425403.7N 0015253.5W	(I)	CTA PAMPLONA, H430, J152, UP152	
POKAB	ICAO	292144.7N 0131119.0W		TMA CANARIAS	
POLCI	ICAO	370340.4N 0014422.1W	(I)	B112, UL112	
PONEN	ICAO	412114.0N 0003251.4W	(ID)	TMA ZARAGOZA, R870, UN870, UT600	(D): LEZG
POPUL	ICAO	435655.1N 0025024.5W	(X)	UL14	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PORLI	ICAO	393144.0N 0072159.0W		UN870	BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA, Punto del espacio aéreo delegado a Lisboa ACC // Point of airspace delegated to Lisboa ACC
PORTA	ICAO	391948.3N 0071809.3W		B60, UL185, UN873	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
POSBA	ICAO	401311.3N 0025418.8E		TMA PALMA	
POSSY	ICAO	420340.7N 0000925.8E	(IAD)	TMA BARCELONA, G23, W855, UM601, UN862	(AD): LERS
PP400	5ANNC	423843.8N 0014144.4W		CTA PAMPLONA	
PP401	5ANNC	423858.8N 0014547.5W		CTA PAMPLONA	
PP402	5ANNC	423926.0N 0015313.2W		CTA PAMPLONA	
PP403	5ANNC	424605.9N 0015503.1W		CTA PAMPLONA	
PP404	5ANNC	424918.6N 0015339.0W		CTA PAMPLONA	
PP405	5ANNC	423918.6N 0015359.3W		CTA PAMPLONA	
PRADA	ICAO	402756.0N 0015009.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PRADO	ICAO	400851.0N 0020037.2W	(IA)	TMA MADRID, A33, UN733	(A): LEMD, LETO
PUBLA	ICAO	371500.0N 0052120.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: SEVILLA ACC a MORÓN TWR // Transfer traffic point between: SEVILLA ACC to MORÓN TWR
PUCLO	ICAO	254238.0N 0183546.0W	(II)	G5, UN871	
PUERTA SUR TANGO	OTHER	273648.0N 0151546.0W		TMA CANARIAS, IAF GCLP	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PUERTA SUR VICTOR	OTHER	273642.0N 0151605.0W		TMA CANARIAS, IAF GCLP	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PUMAL	ICAO	422200.5N 0020030.5E	(E)	TMA BARCELONA, B31, UN31, UN859	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
RAFOL	ICAO	375657.9N 0000100.8W	(IAD)	A31, UL150, UN608	(AD): LEAL

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
RAKOD	ICAO	394650.9N 0063742.7W		UL14, UN870, UZ409	Punto del espacio aéreo delegado a Lisboa ACC // Point of airspace delegated to Lisboa ACC
RALUS	ICAO	415611.8N 0070658.9W		H406, UN872, UZ406	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
RAMON	ICAO	410033.3N 0001706.6W	(I)	UN975, UT520	
RASEP	ICAO	284139.0N 0142648.0W		TMA CANARIAS	
RATAS	ICAO	423428.0N 0040150.8W	(IAD)	CTA BURGOS/CTA LEÓN/CTA VITORIA, B42, G255, UN725, UN864	(AD): LELN, LEVT (D): LEXJ (A): LERJ
RATAT	ICAO	284055.7N 0134654.1W		TMA CANARIAS	
RAVAX	ICAO	405514.3N 0020517.1E		TMA BARCELONA	
REBUL	ICAO	414152.5N 0010648.5E	(IAD)	TMA BARCELONA, G23, H110, UL110, UM601, UN863	(AD): LESU
RECKA	5ANNC	282542.9N 0174506.3W		TMA CANARIAS	
REMGI	ICAO	270524.7N 0151610.6W	(IAD)	G851, UN728, UN729	(AD): GCLP, GCTS
REPSO	ICAO	432810.7N 0062112.7W		TMA ASTURIAS	
RESTU	ICAO	375427.2N 0013327.3W	(IAD)	TMA VALENCIA, B46, G850, UN851, UN860	(AD): LEAL (D): LEMI, LELC BDRY FIR BARCELONA/MADRID
RESVA	ICAO	432517.7N 0032635.4W		TMA SANTANDER, IAF LEXJ	
RETBA	ICAO	392637.2N 0005431.6W	(I)	R29, UM176, UM871, UT257	
RETEN	ICAO	430000.0N 0130000.0W	(EX)		(X): EVEN AND ODD FL (E): EVEN AND ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR SANTA MARÍA OCEANIC / FIR LISBOA, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
RIBAS	ICAO	410207.4N 0013755.0E		TMA BARCELONA	
RIDAV	ICAO	403206.9N 0054829.8W	(IA)	TMA MADRID, B47, UL14, UM191	(A): LEMD, LETO
RILKO	ICAO	405844.1N 0034748.6W			
RILUK	ICAO	412609.3N 0012108.1E		TMA BARCELONA	
RIMES	ICAO	403328.6N 0000350.2W	(I)	TMA VALENCIA, A34, UN860	
RIMTU	ICAO	431920.6N 0082200.8W	(I)		

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
RINDI	ICAO	370620.4N 0000348.6W	(I)	A34, T100, UP34, UT100	
RIPEL	ICAO	421659.0N 0104858.3W	(EX)		(X): ODD FL (E): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
RIPIX	ICAO	290012.8N 0133331.3W		TMA CANARIAS	
RIPOD	ICAO	300000.0N 0240000.0W	(EX)		(X): EVEN AND ODD FL (E): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
RIPUX	ICAO	391447.9N 0002623.2W	(I)	UP34, UT257	
RISPO	ICAO	371759.0N 0021724.1W	(I)	TMA ALMERÍA, G53, UM143	
RITUS	ICAO	414924.9N 0081157.8W	(X)		(X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
RIVEM	ICAO	434439.6N 0083849.5W	(AD)	TMA GALICIA	(AD): LEST, LEVX, LECO
RIVRO	ICAO	403722.1N 0064321.9W		B47, G52, UM191, UN745	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA, En espacio aéreo superior, punto delegado a Lisboa ACC // In upper airspace, point delegated to Lisboa ACC
RIXAL	ICAO	364704.1N 0020104.2W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
RIXOT	ICAO	402328.4N 0044000.0E		TMA PALMA, UT250	BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
RIXUR	ICAO	370631.9N 0033811.4W	(I)	B46, UM445, UN851	
ROBIP	ICAO	364158.4N 0023414.0W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
ROCAZ	ICAO	290543.1N 0130338.7W			
ROCIO	ICAO	371753.3N 0062716.6W		TMA SEVILLA	
ROCME	ICAO	414512.5N 0001101.8E	(I)		
RODAP	ICAO	393756.7N 0070355.1W		UN870, UN873	Punto del espacio aéreo delegado a Lisboa ACC // Point of airspace delegated to Lisboa ACC
RODRA	ICAO	410305.3N 0014349.4E	(I)	B28, UM985, UN861	
ROFIX	ICAO	401247.9N 0034729.9W			

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ROLAS	ICAO	372456.3N 0025115.7W	(IAD)	CTA ALBACETE/TMA SEVILLA, B46, H372, UM192, UN851	(AD): LEMG, LEAM
ROLD0	ICAO	395233.0N 0053240.9W	(ID)	B60, J409, UL185, UZ409	(D): LEBZ
ROLES	ICAO	430557.2N 0032327.9W		TMA SANTANDER, H210, UQ210	
ROMIL	ICAO	432826.9N 0053932.5W		TMA ASTURIAS, IAF LEAS	
RONAL	ICAO	414542.0N 0015441.8E		TMA BARCELONA	
RONDA	ICAO	364140.0N 0050848.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
RONDU	ICAO	384924.2N 0013233.7E	(I)	G30, UN856, UZ224	
RONKO	ICAO	422945.5N 0010150.4W	(IAD)	G23, W852, UM601	(AD): LESO, LERJ (D): LEPP
RONNY	ICAO	422545.2N 0005041.2W	(I)	G23, UM601, UN871	
RONSI	ICAO	432903.9N 0043012.9W	(IA)	R42, UM190, UN873	(A): LEAS
ROSAL	ICAO	380117.4N 0070604.5W	(IAD)	A44, UM744	(AD): LEZL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
ROSTA	ICAO	281521.8N 0200000.0W	(I)	UN741, UY611	
ROSTO	ICAO	432236.9N 0030521.1W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
ROTEX	ICAO	372506.9N 0053607.7W		TMA SEVILLA, IAF LEZL	
ROTUM	ICAO	250000.0N 0154712.3W	(I)	TMA CANARIAS, B600, UM660, UZ353	
ROVAK	ICAO	424430.7N 0055123.1W	(IAD)	CTA LEÓN, G255, R107, UM30, UN725	(AD): LELN, LEAS
ROVAP	ICAO	413615.6N 0004857.5E		TMA BARCELONA, IAF LEDA	
ROXER	ICAO	431246.8N 0072127.2W	(IAD)	TMA GALICIA, R42, UM190	(AD): LECO, LEST, LEVX, LEAS
ROXES	ICAO	283051.2N 0134336.3W		TMA CANARIAS	
RR03E	5ANNC	290121.3N 0132824.3W		TMA CANARIAS	
RR05S	5ANNC	285140.8N 0133914.3W		TMA CANARIAS, FAP GCRR	
RR06S	5ANNC	285136.9N 0133916.5W		TMA CANARIAS, FAF LNAV GCRR	
RR401	5ANNC	284655.6N 0131638.7W		TMA CANARIAS	
RR402	5ANNC	283854.8N 0131703.9W		TMA CANARIAS	
RR406	5ANNC	284714.5N 0134209.1W		TMA CANARIAS	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
RR407	5ANNC	285518.0N 0133708.5W		TMA CANARIAS, MAPt GCRR	
RR408	5ANNC	285624.7N 0133629.8W		TMA CANARIAS	
RR409	5ANNC	285740.4N 0132551.1W		TMA CANARIAS	
RR410	5ANNC	290356.0N 0131548.4W		TMA CANARIAS	
RR411	5ANNC	290956.9N 0131547.6W		TMA CANARIAS	
RR450	5ANNC	290522.9N 0132622.9W		TMA CANARIAS	
RR511	5ANNC	291243.3N 0124932.2W		TMA CANARIAS	
RR513	5ANNC	292548.5N 0130845.0W		TMA CANARIAS	
RR514	5ANNC	293120.1N 0132259.8W		TMA CANARIAS	
RR516	5ANNC	292420.2N 0132916.5W		TMA CANARIAS	
RR517	5ANNC	292219.5N 0132001.3W		TMA CANARIAS	
RR518	5ANNC	291651.1N 0131326.0W		TMA CANARIAS	
RR519	5ANNC	290903.4N 0131038.8W		TMA CANARIAS	
RR520	5ANNC	291108.4N 0132705.4W		TMA CANARIAS	
RR550	5ANNC	290538.7N 0132512.6W		TMA CANARIAS	
RR551	5ANNC	290014.5N 0133142.4W		TMA CANARIAS	
RR552	5ANNC	285909.9N 0133454.0W		TMA CANARIAS	
RR553	5ANNC	285629.1N 0133627.2W		TMA CANARIAS	
RR554	5ANNC	285731.0N 0131940.0W		TMA CANARIAS	
RR555	5ANNC	290402.1N 0131214.6W		TMA CANARIAS	
RS05W	5ANNC	410653.4N 0010319.8E		TMA BARCELONA, FAF LNAV/FAP LERS	
RS10W	5ANNC	410425.7N 0005642.4E		TMA BARCELONA, IF LERS	
RS11W	5ANNC	410452.5N 0005626.9E		TMA BARCELONA, IF LERS	
RS400	5ANNC	411001.8N 0004438.1E		TMA BARCELONA	
RS405	5ANNC	410543.8N 0004452.3E		TMA BARCELONA	
RS410	5ANNC	405749.5N 0005326.3E		TMA BARCELONA	
RS411	5ANNC	405756.4N 0005657.2E		TMA BARCELONA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
RS415	5ANNC	405831.1N 0004907.3E		TMA BARCELONA	
RS416	5ANNC	405749.3N 0004945.4E		TMA BARCELONA	
RS420	5ANNC	410201.3N 0004645.6E		TMA BARCELONA	
RS425	5ANNC	410107.9N 0004752.5E		TMA BARCELONA	
RS430	5ANNC	411110.5N 0011803.9E		TMA BARCELONA	
RS435	5ANNC	410534.0N 0012054.3E		TMA BARCELONA	
RS440	5ANNC	405939.7N 0011157.5E		TMA BARCELONA	
→ RS500	5ANNC	411215.0N 0012122.0E		TMA BARCELONA	
→ RS600	5ANNC	410223.0N 0005526.0E		TMA BARCELONA	
→ RS601	5ANNC	412139.0N 0005719.0E		TMA BARCELONA	
→ RS700	5ANNC	412332.0N 0004919.0E		TMA BARCELONA	
RUBEO	ICAO	405714.9N 0004111.3W	(I)	UT520	BDRY UIR BARCELONA / MADRID
RUBOT	ICAO	405826.2N 0014221.4E		TMA BARCELONA, IAF LEBL	
RUDBI	ICAO	401529.4N 0030810.0W		TMA MADRID	
RUKER	ICAO	395657.7N 0043640.0W	(IA)	J409, UZ409	(A): LEMD, LEGT
RULOB	ICAO	284505.0N 0140100.0W		TMA CANARIAS	
RULOS	ICAO	411038.2N 0021653.3E		TMA BARCELONA, IAF LEBL	
RUNAX	ICAO	355000.0N 0063756.0W	(X)	UL82	(X): ODD FL BDRY UIR MADRID / CASABLANCA
RUPIT	ICAO	392709.7N 0020137.1E		TMA PALMA	
RUSEM	ICAO	390000.0N 0045049.0W	(I)	H230, UZ230	
RUSIK	ICAO	285422.0N 0124859.0W	(E)	TMA CANARIAS	(E): ODD FL BDRY FIR CANARIAS / CASABLANCA
RUTIP	ICAO	422839.1N 0012613.7E	(X)	UT113	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
RUVEN	ICAO	373914.2N 0053052.0W		TMA SEVILLA, IAF LEZL	
RUXET	ICAO	384007.7N 0004030.0E	(IAD)	TMA PALMA, B46, UN851	(A): LEPA, LEIB (D): LEAL
SABAS	ICAO	391401.9N 0022456.2E		TMA PALMA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
SADAF	ICAO	374813.0N 0021944.0E	(EX)	G30, UL45, UN856, UN861	(X): ODD FL (E): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
SADEM	ICAO	411237.0N 0031025.6E	(IA)	TMA BARCELONA, A27, G23, UM601, UN855	(A): LERS
SADUR	ICAO	412501.7N 0014026.1E	(I)	UN725, UN861	
SALAS	ICAO	410635.1N 0002834.9E	(I)	UN608, UN975	
SALON	ICAO	412940.2N 0031113.9E	(ID)	TMA BARCELONA, A27, UM985, UN727, UN855	(D): LEGE
SAMAR	ICAO	305359.0N 0142456.0W	(EX)	TMA CANARIAS, UN873	(X): EVEN FL (E): ODD FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
SANBI	ICAO	432907.1N 0031911.6W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
SANIS	ICAO	410633.2N 0020013.1E		IF LEBL	
SANJU	ICAO	370315.0N 0054500.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
SANSI	ICAO	372950.5N 0010412.2W		CTA MURCIA/San Javier, IAF LELC, IAF LEMI	
SANTA	ICAO	374006.7N 0061754.1W	(IAD)	TMA SEVILLA, A44, UM744	(AD): LEBZ (D): LEJR, LEMO
SANTI	ICAO	381727.0N 0031927.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
SANTU	ICAO	431922.1N 0030700.3W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
SARAY	ICAO	294531.1N 0140926.7W	(D)	TMA CANARIAS	(D): GCLP, GCLA, GCXO, GCTS
SARES	ICAO	362637.0N 0051553.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
SARGO	ICAO	403000.0N 0035930.7E		TMA PALMA, A67, H70, Q700, UL16, UN727	
SARRA	ICAO	431026.6N 0023358.3W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
SAURA	ICAO	401521.7N 0001100.1W	(IA)	TMA VALENCIA, A34, UM182, UN860, IAF LECH	(A): LEVC
SECQO	ICAO	404407.3N 0041537.1W		TMA MADRID	
SEGRE	ICAO	410122.2N 0022235.3W	(ID)	R870, UN870, UN871	(D): LETO, LEGT
SENIA	ICAO	405207.5N 0004419.6E	(ID)	TMA BARCELONA, UM182, UZ596	(D): LEBL

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
SERNA	ICAO	405458.8N 0053756.4W			
SEROX	ICAO	412048.1N 0001307.3E	(IA)	TMA BARCELONA, A34, H110, R870, UL110, UN860, UN870	(A): LERS, LEDA
SERRA	ICAO	391557.6N 0005124.6W	(ID)	TMA VALENCIA, B28, R29, UM176, UM985	(D): LEMI, LELC
SILUC	ICAO	243028.0N 0161830.0W	(I)		
SINDO	ICAO	420810.2N 0011925.3E	(ID)	UT113	(D): LERS
SIRGU	ICAO	401537.8N 0023600.5W		TMA MADRID	
SIRPU	ICAO	280954.1N 0140623.9W		TMA CANARIAS, IAF GCFV	
SISDU	ICAO	385353.0N 0005844.8E		TMA PALMA	NO_ADO.
SISMO	ICAO	403632.9N 0030844.7E	(IA)	A25, A27, Q255, UN855, UZ237	(A): LEPA
SO02E	5ANNC	432315.0N 0014523.3W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO06E	5ANNC	432616.7N 0014202.7W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO06W	5ANNC	431609.8N 0015311.0W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO10E	5ANNC	432928.9N 0013830.0W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO400	5ANNC	432314.3N 0020550.5W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO401	5ANNC	431509.6N 0020355.2W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO402	5ANNC	431502.1N 0015708.1W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO412	5ANNC	432440.3N 0014452.3W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO500	5ANNC	433304.0N 0014435.5W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO510	5ANNC	432419.3N 0020159.0W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO521	5ANNC	431834.3N 0015032.3W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO522	5ANNC	431457.4N 0015705.7W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO600	5ANNC	432759.1N 0015724.7W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO601	5ANNC	432035.7N 0020431.1W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO602	5ANNC	431435.3N 0015736.4W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SOBRO	ICAO	392401.2N 0005345.9W	(I)	R29, W850, UL45, UM176	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
SOLNA	ICAO	274000.0N 0123543.0W	(EX)	A600, UL660	(X): EVEN FL (E): ODD FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
SOMAN	ICAO	432019.2N 0031630.4W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
SOMOB	ICAO	290047.0N 0134227.0W		TMA CANARIAS	
SONTA	ICAO	384622.9N 0010701.1E		TMA PALMA	
SONUS	5ANNC	290236.7N 0132440.6W		TMA CANARIAS	
SOPET	ICAO	395001.8N 0000016.9W	(IAD)	TMA VALENCIA, B28, UM445, UM985, UN608	(A): LECH (D): LEAL
SORAD	ICAO	300000.0N 0250000.0W			BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
SORAS	ICAO	403308.1N 0044000.0E	(E)	UN850	(E): ODD FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
SORPO	ICAO	432108.2N 0033215.0W		TMA SANTANDER, IAF LEXJ	
SORUX	ICAO	363644.7N 0022851.4W		TMA ALMERÍA	
SOSAV	ICAO	391624.6N 0012943.7W	(I)	CTA ALBACETE, W850, UL45, UL150	
SOSOV	ICAO	445858.8N 0075306.1W	(EX)		(X): EVEN FL (E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
SOTAD	ICAO	275830.7N 0135118.5W		TMA CANARIAS, IAF GCFV	
SOTAX	ICAO	393506.0N 0044000.0E	(EX)	T100, UM871, UN733, UT100	(X): EVEN FL (E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
SOTIL	ICAO	412131.8N 0021754.9E		IF LEBL	
SOTUK	ICAO	391137.2N 0044447.0W	(IA)	TMA MADRID, H230, UZ165, UZ230	(A): LEMD, LETO
SOVIS	ICAO	355736.2N 0054638.2W	(I)	T100, V19, UT100, UZ19	
SPIEL	ICAO	380959.4N 0050341.5W		TMA SEVILLA	
ST400	5ANNC	423009.4N 0073919.9W		TMA GALICIA	
ST401	5ANNC	423508.3N 0080450.2W		TMA GALICIA	
SU04S	5ANNC	421625.6N 0012156.8E		TMA BARCELONA, MAPT LESU	
SU06S	5ANNC	421431.1N 0012045.6E		TMA BARCELONA, SDF LESU	
SU09S	5ANNC	421147.5N 0011903.9E		TMA BARCELONA, FAF LESU	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
SU17S	5ANNC	420507.6N 0011456.2E		TMA BARCELONA, IF LESU	
SU400	5ANNC	422053.8N 0012444.0E		TMA BARCELONA	
SU500	5ANNC	421742.6N 0012137.0E		TMA BARCELONA	
SU501	5ANNC	421334.4N 0012047.2E		TMA BARCELONA	
SU502	5ANNC	420612.5N 0011918.6E		TMA BARCELONA	
SUCUS	ICAO	405359.7N 0054455.2W			
SUKOS	ICAO	411703.7N 0021411.4E		TMA BARCELONA	
SULID	ICAO	411103.7N 0032629.0E	(I)	G23, UM601, UN727, UZ237	
SUMMO	ICAO	382137.2N 0001654.3W	(ID)	TMA VALENCIA, B46, UN851, UP34	(D): LEMI
SUNIR	ICAO	432315.2N 0030801.8W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
SUPOS	ICAO	425217.4N 0014313.5W		CTA PAMPLONA	
SURCO	ICAO	421943.7N 0003404.6W	(IAD)	TMA ZARAGOZA, G23, UM601	(AD): LEZG (A): LEPP
SURIB	ICAO	382031.6N 0015501.2E	(ID)	TMA PALMA, A6, G30, UL129, UN856	(D): LEIB
SUSOS	ICAO	424223.5N 0052633.7W	(I)	G255, UN725	
TADEK	ICAO	285534.9N 0135822.5W		TMA CANARIAS	
TAGOR	ICAO	362911.0N 0060702.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
TAKUS	ICAO	394628.2N 0024917.4E		TMA PALMA	
TALEN	ICAO	390703.7N 0030752.5E	(I)	A27, UN855	
TAMOS	ICAO	402108.0N 0034800.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
TANGO	ICAO	412038.3N 0004153.5W		TMA ZARAGOZA	
→ TAOOH	ICAO	405219.2N 0013753.0E		TMA BARCELONA	
TARIK	ICAO	362418.0N 0010816.0W	(EX)	A44, UM192	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL
TASOS	ICAO	405644.8N 0023859.3E		TMA BARCELONA	
TATOS	ICAO	400000.0N 0001701.5W	(I)	TMA VALENCIA, A34, UN860	
TAVSI	ICAO	355537.9N 0062853.5W	(I)	T100, UL82, UT100	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
TEBLA	ICAO	412252.2N 0021930.4E		IF LEBL	
TECXI	ICAO	421252.9N 0012058.8E		TMA BARCELONA	
TEGLO	ICAO	371457.5N 0055856.7W		TMA SEVILLA	
TENAR	ICAO	280254.3N 0155609.2W		TMA CANARIAS	
TENDA	ICAO	283200.0N 0133826.4W		TMA CANARIAS, IAF GCFV	
TENDU	ICAO	372502.8N 0060703.5W		TMA SEVILLA, IAF LEZL	
TENPA	ICAO	212142.0N 0215824.0W	(E)	UN866	(E): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR/UIR SAL OCEANIC
TERFE	ICAO	281125.5N 0160746.1W		TMA CANARIAS	
TERSA	ICAO	404330.1N 0020816.2W	(IA)	TMA MADRID, J596, UZ245, UZ596	(A): LEMD, LETO
TERTO	ICAO	300615.0N 0124302.0W	(E)	TMA CANARIAS, A857, UN857	(E): EVEN AND ODD FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
TESEL	ICAO	282917.8N 0164959.7W		TMA CANARIAS	
TETIS	ICAO	395350.0N 0035617.1E		TMA PALMA	
THAIS	ICAO	283420.0N 0153104.2W		TMA CANARIAS	
TICKE	ICAO	293951.7N 0130420.5W			
TILBY	ICAO	411536.4N 0013350.0E		TMA BARCELONA	
TILNO	ICAO	384554.4N 0010019.9E		TMA PALMA, IAF LEIB	
TIMOR	ICAO	400041.2N 0041500.8E		TMA PALMA	
TINEK	ICAO	373907.1N 0033743.9W	(I)	J865, UN865	
TINEL	ICAO	385500.6N 0013811.3E		TMA PALMA	
TIRGO	ICAO	414704.0N 0010734.0E		TMA BARCELONA	
TISGO	ICAO	414224.3N 0024110.0E		IF LEGE	
TITAN	ICAO	425728.0N 0035830.1W	(I)	TMA SANTANDER, B42, UN864	
TIVLI	ICAO	424818.0N 0002612.0W	(E)	UN869	(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
TIVOM	ICAO	384504.4N 0010446.1E		TMA PALMA	NO_ADQ.

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
TO001	5ANNC	403953.0N 0023452.0W		TMA MADRID	
TOBEK	ICAO	401146.7N 0032528.0W		TMA MADRID, IAF LEMD, IAF LETO	
TOBOS	ICAO	363504.5N 0050016.7W		TMA SEVILLA	
TODKO	ICAO	281900.0N 0152042.8W		TMA CANARIAS	NO_ADQ.
TOLSO	ICAO	403000.0N 0022334.4E	(ID)	TMA PALMA, B31, UN859	(D): LEBL, LERS
TOLSU	ICAO	370803.2N 0042815.0W		TMA SEVILLA, IAF LEMG	
TOLVO	ICAO	374003.8N 0053654.0W			
TOMOS	ICAO	273251.0N 0153311.7W		TMA CANARIAS	
TONIS	ICAO	394629.9N 0031543.1E		TMA PALMA	
TOPTU	ICAO	424747.8N 0001137.0W	(X)	UN871, UT429	(X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
TORDU	ICAO	401528.5N 0003517.5E	(I)	TMA VALENCIA, B28, UM985	
TORRE	ICAO	365806.0N 0062746.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
TOSDI	ICAO	405926.8N 0061719.0W	(E)	G52, UN745	(E): EVEN FL
TOSGA	ICAO	373732.4N 0021826.5W	(IAD)	B46, G53, UM143, UN851	(AD): LEAM
TOSNU	ICAO	410055.0N 0034824.8E	(IA)	A67, UL16, UN725	(A): LEMH
TOSPU	ICAO	282726.8N 0134040.1W		TMA CANARIAS	
TOSTO	ICAO	382151.3N 0015610.1W	(I)	UM445, UN747	
TOTKI	ICAO	410800.8N 0014351.7E		TMA BARCELONA, IAF LEBL	
TUENT	ICAO	395042.2N 0023708.5E		TMA PALMA	
TUKRO	ICAO	391446.4N 0023638.3E	(I)	A6, B46, UL129, UN851	
TUNDI	ICAO	404907.8N 0013413.1E		TMA BARCELONA	
TUPIK	ICAO	275327.0N 0144444.0W		TMA CANARIAS	
TUPIX	ICAO	370434.0N 0072300.0W		Y135	BDRY FIR MADRID / LISBOA
TURON	ICAO	420404.5N 0083348.3W	(A)	TMA GALICIA, A5, UP600	(A): LECO BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
TURPU	ICAO	424040.2N 0013233.2W	(IAD)	CTA PAMPLONA, G23, UM601	(AD): LEVT

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
TURUV	ICAO	422203.1N 0002829.9E	(IA)	A34, UN860	(A): LEDA
TUTIS	ICAO	355520.0N 0064159.0W	(II)	T100, UT100	
TUTOT	ICAO	385314.6N 0011048.8E		TMA PALMA	NO_ADO.
TUVIL	ICAO	284031.7N 0135123.0W		TMA CANARIAS, IF GCFV	
TUXAL	ICAO	433820.3N 0062123.7W		TMA ASTURIAS, IAF LEAS	
TUXAM	ICAO	290750.8N 0132909.7W		TMA CANARIAS	
UCREQ	ICAO	414131.2N 0020521.7E		TMA BARCELONA	
UDALA	ICAO	430637.0N 0023037.7W		CTA VITORIA	
UDATI	ICAO	261152.0N 0164711.0W	(II)	TMA CANARIAS, A873, UN873, UY422	
ULKAL	ICAO	410811.0N 0013517.1E		TMA BARCELONA	
ULPEP	ICAO	364239.0N 0034833.5W	(ID)	TMA SEVILLA, R24, UM744	(D): LEMG
ULSES	ICAO	395208.6N 0022944.1W	(ID)	G53, UM143	(D): LETO, LEGT
UMOTO	ICAO	283802.0N 0132512.0W		TMA CANARIAS	
UMURE	ICAO	410858.9N 0011016.0E	(II)	TMA BARCELONA, UM182, UN856, UN863, UT600	
UNGAS	ICAO	424056.2N 0034159.4W	(II)	CTA BURGOS, R753, UN865, UY753	
UNSOL	ICAO	410932.3N 0043640.0W	(II)	UN733	
UNTOS	ICAO	371502.0N 0031639.7W	(IAD)	B46, J865, UN851, UN865	(AD): LEAM, LEGR
UPISA	ICAO	415605.8N 0011408.7E		TMA BARCELONA, IAF LESU	
URED1	ICAO	395135.3N 0062335.9W	(E)	UN870	(E): EVEN FL
URIAS	ICAO	391409.0N 0002959.6W		TMA VALENCIA	
URIPO	ICAO	385526.7N 0002900.0E	(II)	UL45, UT257	
URQUI	ICAO	265340.5N 0170223.7W	(IAD)	TMA CANARIAS, G5, H770, UN871, UT770, UY422, UY611	(AD): GCXO, GCTS (A): GCLP
URRIF	ICAO	401432.3N 0034446.7W		TMA MADRID	
URUNA	ICAO	432118.0N 0014425.0W	(EX)	R10, Y129, UP181	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
USADO	ICAO	390000.0N 0033915.8W	(I)		
USATI	ICAO	405738.0N 0043640.0W			
USERA	ICAO	375503.9N 0033730.0W		TMA SEVILLA	
USIBA	ICAO	390000.0N 0053638.5W	(I)	UZ180	
USKAR	ICAO	420837.4N 0010357.1E	(ID)	UN863, UY90	(D): LERS
USOKO	ICAO	394737.2N 0042551.6W	(IA)	H230, UZ230	(A): LEGT
USOTI	ICAO	230400.4N 0205010.9W	(I)	UN866	
→ USSOF	ICAO	413915.8N 0030138.0E		TMA BARCELONA	
→ UTHAN	ICAO	415306.3N 0022244.1E		TMA BARCELONA	
VABAR	ICAO	421015.6N 0023655.2W	(IA)	CTA LOGROÑO, H430, UT430	(A): LESO, LEPP
VABUS	ICAO	422950.8N 0023824.3W		CTA LOGROÑO, IAF LERJ	
VADAT	ICAO	362809.9N 0023724.9W	(AD)	TMA ALMERÍA, G850	(AD): LEAM
VADOX	ICAO	434600.0N 0035558.0W	(I)	TMA SANTANDER, R753, UN864	
VAKIN	ICAO	415417.4N 0002111.9W	(I)	UN725	
VALDE	ICAO	405217.3N 0033436.6W			
VAMIS	ICAO	431016.1N 0033033.0W		TMA SANTANDER	
VANUR	ICAO	284228.6N 0173637.6W		TMA CANARIAS	
VARUT	ICAO	390120.4N 0004030.0E	(IA)	TMA PALMA, UZ224	(A): LEIB
VASOR	ICAO	383327.0N 0064643.4W		CTR TALAVERA, IAF LEBZ	
VASTO	ICAO	303034.0N 0133422.0W	(X)	TMA CANARIAS, UN858	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
VASUM	ICAO	421618.9N 0020039.6W	(ID)	R10, UN10, UN725, UN857	(D): LEVT
VATIR	ICAO	421020.0N 0040656.0E	(E)	UN852	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
VC05E	5ANNC	392655.7N 0002231.5W		TMA VALENCIA	
VC05W	5ANNC	393212.0N 0003622.5W		TMA VALENCIA	
VC06W	5ANNC	393223.0N 0003651.5W		TMA VALENCIA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
VC08E	5ANNC	392519.6N 0001820.6W		TMA VALENCIA	
VC09W	5ANNC	393346.2N 0004031.0W		TMA VALENCIA	
VC401	5ANNC	393550.1N 0004457.0W		TMA VALENCIA	
VC405	5ANNC	392641.2N 0002153.8W		TMA VALENCIA	
VC406	5ANNC	391945.1N 0001644.5W		TMA VALENCIA	
VC500	5ANNC	393205.1N 0003604.2W		TMA VALENCIA	
VEGEL	ICAO	423534.3N 0020133.0W		CTA LOGROÑO, G52	
VENUX	ICAO	411200.9N 0025126.6W			
VENZA	5ANNC	285023.0N 0173708.0W		TMA CANARIAS	
VERDE	ICAO	373139.0N 0063121.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
VEREG	ICAO	374236.2N 0033730.0W		TMA SEVILLA	
→ VERSO	ICAO	410910.7N 0034525.0E	(IA)	TMA BARCELONA, A6, A67, G23, R852, UL16, UL129, UM24, UM601, UN852, UZ82	(A): LEBL
VETAN	ICAO	415742.5N 0054257.4W	(II)	R107, UM30	
VETAR	ICAO	421040.7N 0002936.4W		W852	
VIBAS	ICAO	372332.0N 0033751.1W	(IAD)	TMA SEVILLA, B28, J865, UL58, UM985, UN865, UT249	(AD): LEMG, LEZL (A): LEMO
VIBIM	ICAO	410415.2N 0021223.4E		TMA BARCELONA, IAF LEBL	
VIBOK	ICAO	413248.7N 0013006.7E	(ID)	TMA BARCELONA, G23, UM601, UT410	(D): LEDA
VICAR	ICAO	371505.0N 0054656.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
VICTOR	OTHER	415807.0N 0005031.0W		TMA ZARAGOZA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
VIGIA	ICAO	365618.0N 0063422.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
VILAR	ICAO	412030.3N 0003357.3E	(II)	TMA BARCELONA, R870, UN608, UN870	
VILGA	ICAO	404551.9N 0015341.1E		TMA BARCELONA	
VILLA	ICAO	401358.6N 0022437.6W	(ID)	TMA MADRID, H150, UL150	(D): LEGT

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
VILNA	ICAO	383223.0N 0004900.3W		TMA VALENCIA, IAF LEAL	
VIRTU	ICAO	403344.0N 0022958.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
VL001	5ANNC	391910.8N 0002022.7W		TMA VALENCIA	
VL003	5ANNC	393738.4N 0000510.8W		TMA VALENCIA	
VL004	5ANNC	392208.8N 0002929.4W		TMA VALENCIA	
VL005	5ANNC	391109.3N 0003017.1W		TMA VALENCIA	
VL006	5ANNC	392405.9N 0001921.7W		TMA VALENCIA	
VULPE	ICAO	374540.4N 0044754.4W	(IA)	TMA SEVILLA, B42, R47, UN747, UN864	(A): LEGR, LEMG
VX05S	5ANNC	420832.5N 0083903.9W		TMA GALICIA, FAF LEVX	
VX06N	5ANNC	422004.4N 0083555.7W		TMA GALICIA, FAF/FAF LEVX	
VX07S	5ANNC	420639.1N 0083934.6W		TMA GALICIA, FAF LNAV LEVX	
VX09S	5ANNC	420411.9N 0083842.0W		TMA GALICIA, IF LEVX	
VX10N	5ANNC	422420.4N 0083445.8W		TMA GALICIA, IF LEVX	
VX11S	5ANNC	420243.8N 0084038.4W		TMA GALICIA, IF LEVX	
VX400	5ANNC	421153.5N 0075006.2W		TMA GALICIA	
VX405	5ANNC	423237.0N 0090619.0W		TMA GALICIA	
VX410	5ANNC	421136.5N 0082149.0W		TMA GALICIA	
VX415	5ANNC	420928.0N 0090550.0W		TMA GALICIA	
VX420	5ANNC	421311.0N 0085439.0W		TMA GALICIA	
VX425	5ANNC	421212.0N 0084221.0W		TMA GALICIA	
VX430	5ANNC	420857.0N 0085213.5W		TMA GALICIA	
VX435	5ANNC	432502.0N 0083327.5W		TMA GALICIA	
VX450	5ANNC	422207.0N 0074906.0W		TMA GALICIA	
VX455	5ANNC	424451.0N 0090021.0W		TMA GALICIA	
VX460	5ANNC	421556.0N 0084617.0W		TMA GALICIA	
VX465	5ANNC	432439.4N 0083934.5W		TMA GALICIA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
VX500	5ANNC	420421.8N 0083432.6W		TMA GALICIA	
VX550	5ANNC	421643.0N 0083650.7W		TMA GALICIA	
VX560	5ANNC	421749.0N 0084733.0W		TMA GALICIA	
VX600	5ANNC	421136.5N 0083814.0W		TMA GALICIA	
VX610	5ANNC	421450.0N 0084934.5W		TMA GALICIA	
VX700	5ANNC	421522.0N 0085210.0W		TMA GALICIA	
VX705	5ANNC	424334.0N 0090043.0W		TMA GALICIA	
VX710	5ANNC	421415.0N 0081611.0W		TMA GALICIA	
VX800	5ANNC	420822.2N 0083906.7W		TMA GALICIA	
VX805	5ANNC	421338.0N 0082654.0W		TMA GALICIA	
VX810	5ANNC	421154.0N 0080701.0W		TMA GALICIA	
VX815	5ANNC	420410.0N 0085311.0W		TMA GALICIA	
VX820	5ANNC	421557.0N 0084701.0W		TMA GALICIA	
VX825	5ANNC	423727.5N 0090321.0W		TMA GALICIA	
WALLY	ICAO	394515.5N 0010539.5W	(I)	A33, UN733	
XALUD	ICAO	390000.0N 0045743.0W	(I)		
XAMUR	ICAO	412411.2N 0025218.8E		TMA BARCELONA	
XARON	ICAO	382418.2N 0025114.4E	(I)	T100, UM134, UT100	
XAVIR	ICAO	360014.8N 0051434.9W	(I)	B28, UM985	
XEBAR	ICAO	383116.1N 0020534.0W	(I)	B28, UM985, UT252	
XEBIK	ICAO	424513.4N 0080353.1W		TMA GALICIA, IAF LEST	
XEMDU	ICAO	385134.5N 0013410.1E		TMA PALMA	NO_ADQ.
XEMIL	ICAO	410200.0N 0020631.0W		TMA ZARAGOZA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
XENVO	ICAO	372815.7N 0004745.7E	(I)	A31, T100, UL150, UT100	
XEPLA	ICAO	414114.0N 0020421.2E	(I)	UN859	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
XERES	ICAO	420126.0N 0100404.7W	(EX)		(X): ODD FL (E): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
XERMA	ICAO	413013.4N 0033648.6W	(IAD)	R753, UN865	(D): LEMD, LETO (A): LEBG
XESPA	ICAO	383548.9N 0030830.3E	(I)	A27, T100, UN855, UT100	
XETAN	ICAO	370104.1N 0055546.3W		TMA SEVILLA, IAF LEJR	
XIDRA	ICAO	433233.0N 0053828.3W		TMA ASTURIAS	
XIGLU	ICAO	233600.0N 0242500.0W	(X)		(X): EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SAL OCEANIC
XIKEN	ICAO	411146.2N 0010958.6E	(I)	UN863, UN975	
XILVI	ICAO	363651.7N 0040601.1W			
XIMPE	ICAO	410554.4N 0000051.7E	(I)		
XJ04W	5ANNC	432716.6N 0035523.9W		FAP/FAF LEXJ	
XJ07W	5ANNC	432819.3N 0035919.7W		IF LEXJ	
XJ08E	5ANNC	432249.5N 0033846.0W		FAP/FAF LEXJ	
XJ11E	5ANNC	432145.0N 0033446.8W		IF LEXJ	
XJ14E	5ANNC	432044.3N 0033054.5W			
XJ363	5ANNC	432509.5N 0034727.5W			
XJ364	5ANNC	433416.9N 0034922.3W			
XJ366	5ANNC	433806.6N 0040223.6W			
XJ381	5ANNC	432749.3N 0035726.7W			
XOLSI	ICAO	381303.9N 0003942.4W		CTA MURCIA/San Javier	
XOMBO	ICAO	422154.0N 0004002.4W	(I)	G23, UM601, UN869	
XONDA	ICAO	430342.6N 0055443.8W		TMA ASTURIAS, R107, UM30	
XORNA	ICAO	434844.7N 0032705.8W	(I)	TMA SANTANDER, B42, Q42, R75, UN75	
XOSTA	ICAO	390759.1N 0004430.2E	(IA)	TMA PALMA, G30, UM134	(A): LEVC
XOTNU	ICAO	394959.8N 0025600.9E		TMA PALMA	
XULIM	ICAO	355600.6N 0061027.9W	(I)	G5, T100, UL27, UT100	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
XULSA	ICAO	390000.0N 0041609.8W	(I)		
XURAL	ICAO	391713.7N 0024316.5E		TMA PALMA	
YAKXU	ICAO	420555.3N 0011246.3W	(I)	UL27, UN725, UN871	
YANKEE	OTHER	420431.0N 0010009.0W		TMA ZARAGOZA, IAF LEZG	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
YAYHO	ICAO	401859.7N 0032238.5W		TMA MADRID	
YESYO	ICAO	432705.9N 0015932.3W		CTA SAN SEBASTIÁN	
YOLAS	ICAO	292112.5N 0134537.6W			
YUNYE	ICAO	400238.7N 0033744.2W		TMA MADRID	
→ YUTHU	ICAO	410512.6N 0030512.2E		TMA BARCELONA	
ZANKO	ICAO	411716.6N 0045752.5W	(I)	UL14, UN733	
ZL001	5ANNC	372505.4N 0054926.5W		TMA SEVILLA	
ZL002	5ANNC	373051.5N 0060903.9W		TMA SEVILLA	
ZORIN	ICAO	381731.3N 0005852.5W		TMA VALENCIA	
ZUFRE	ICAO	374828.0N 0061631.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ZUJAR	ICAO	385843.0N 0051842.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ZULU	ICAO	412854.0N 0014145.0W		TMA ZARAGOZA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ZURDO	ICAO	390639.2N 0012642.0E		TMA PALMA	
ZURIA	ICAO	424903.0N 0022659.0W		CTA VITORIA	

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

LOCAL REGULATIONS

RESTRICCIONES A LAS OPERACIONES

→ Toda aeronave que:

- No disponga de aprobación RNAV1.
- O no pueda mantener:
 - IAS mínima de 190 kt en BL700/BL707 en RWY 02, BL700 en RWY 06R, PERAL/BL800 en RWY 20/24L.
 - IAS mínima de 210 kt en BL828/BL829/BL831 en RWY 24R.

Deberá informar en primera comunicación en frecuencia Clearance Delivery (CLR).

Restricciones operativas para operadores de aviación general: durante los meses de junio, julio y agosto, las aeronaves cuyo peso máximo al despegue (MTOW) sea igual o inferior a 15000 kg estarán restringidas y no podrán operar de llegada en el horario comprendido en la franja de 0700-0959. Quedan exentos de esta restricción los vuelos ambulancia, de salvamento, de Estado o vuelos que presten servicio para las Comunidades Autónomas y otras Entidades Locales, siempre y cuando realicen servicios públicos no comerciales, y las aeronaves que tengan la autorización de operador habitual de acuerdo al procedimiento en vigor. Se puede consultar el procedimiento de operador habitual a través de: bcnoperaciones@aena.es.

Restricciones operativas relacionadas con el ruido, ver AD 2-LEBL apartado 21, punto 8.

PLANES DE VUELO

La oficina ARO de BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD no aceptará planes de vuelo con origen o destino BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat cuya EOBT o ETA no coincida con el slot aeroportuario previamente asignado (ver GEN 1.2, apartado 3).

CONFIGURACIONES PREFERENTES

Excepto cuando reinen o estén previstas algunas de las siguientes condiciones:

- Pista, seca o mojada, con acción de frenado inferior a buena.
- Techo de nubes inferior a 500 ft sobre elevación del aeródromo.
- Visibilidad inferior a 1.9 km (1 NM).
- Gradiente de viento notificado o pronosticado o tormentas en la aproximación o en la salida.
- Condiciones de tráfico, necesidades operativas, situaciones de seguridad y el resto de condiciones meteorológicas que lo impidan,

el ATC mantendrá las configuraciones preferentes que se describen a continuación hasta componentes del viento, incluidas ráfagas, de 10 kt en cola y/o 20 kt cruzado, pudiendo considerar el cambio a partir de 7 kt en cola.

Configuración diurna entre las 0700 y las 2300 LT (1):

- Preferente: Configuración Oeste pistas paralelas
Llegadas: 24R
Salidas: 24L y 24R (2)
- No preferente: Configuración Este pistas paralelas
Llegadas: 06L
Salidas: 06R y 06L (3)

Configuración nocturna entre las 2300 y las 0700 LT:

- Preferente: Configuración Norte pistas cruzadas (4)
Llegadas: 02
Salidas: 06R (5)
- No preferente: Configuración Oeste pista única
Llegadas: 24L (5)
Salidas: 24L (5)

(1) Cuando la demanda de tráfico y las condiciones meteorológicas y operativas lo permitan, se podrá extender la configuración preferente nocturna (configuración norte pistas cruzadas) más allá de las 0700 LT o adelantarla antes de las 2300 LT.

(2) El uso de la RWY 24R queda restringido a aquellas aeronaves que puedan justificar que necesitan mayor longitud de pista que la disponible en la RWY 24L, salvo vuelos ambulancia con plan de vuelo STS/MEDEVAC, vuelos de salvamento, de estado o vuelos que presten servicio para las Comunidades Autónomas y otras Entidades Locales siempre y cuando realicen servicios públicos no comerciales, que lo soliciten a ATC, siendo obligatorio la realización de un procedimiento de salida SID RNAV1 DNP (Despegue No Preferente).

La justificación contendrá información de la performance de la aeronave y explícitamente si la operación por la RWY 06R/24L no era posible por motivos de performance y/o seguridad. La justificación deberá enviarse a Operaciones del Aeropuerto y a los Servicios de Atención e Información Medioambiental a través de los correos electrónicos bcnoperaciones@aena.es y saimbcn@aena.es en el plazo de 7 días naturales desde la fecha de operación, salvo vuelos ambulancia con plan de vuelo STS/MEDEVAC, vuelos de salvamento, de estado o vuelos que presten servicio para las Comunidades Autónomas y otras Entidades Locales siempre y cuando realicen servicios públicos no comerciales que están exentos de dicha justificación.

(3) El uso de la RWY 06L para despegues queda restringido a aquellas aeronaves que puedan justificar que necesitan mayor longitud de pista que la disponible en la RWY 06R, salvo vuelos ambulancia con plan de vuelo STS/MEDEVAC, vuelos de salvamento, de estado o vuelos que presten

RESTRICTIONS ON OPERATIONS

All aircraft:

- Without RNAV1 approval.
- Or can't be maintained:
 - Minimum IAS of 190 kt at BL700/BL707 In RWY02, BL700 In RWY06R, PERAL/BL800 In RWY20/24L.
 - Minimum IAS of 210 kt at BL828/BL829/BL831 in RWY24R.

Shall notify to Clearance Delivery frequency (CLR) at first communication.

Operational restrictions for general aviation operators: during June, July and August, aircraft with a maximum take-off weight (MTOW) of 15000 kg or less shall be restricted and they cannot operate arrivals within the time period 0700-0959. This restriction does not apply to ambulance, emergency and State flights or flights servicing Autonomous Communities and other local Entities, provided they perform non-commercial public services, and aircraft that possess the standard operator clearance in accordance with the procedure in force. The standard clearance procedure may be consulted at: bcnoperaciones@aena.es.

Operating restrictions related to noise, see AD 2-LEBL item 21, section 8.

FLIGHT PLANS

The ARO at BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD shall not accept flight plans with origin or destination BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, with an EOBT or ETA which is not in accordance with the airport slot previously allocated (see GEN 1.2, item 3).

PREFERENTIAL CONFIGURATIONS

Except when any of the following conditions are present or expected:

- Runway, wet or dry, with braking action less than good.
- Cloud ceiling below 500 ft over aerodrome elevation.
- Visibility lower than 1.9 km (1 NM).
- Notified or forecast wind gradient or storms on approach or departure.

- Traffic conditions, operational needs, safety situations or the other meteorological conditions preclude it,

ATC will maintain the preferential configurations described below for wind components, including gusts, of up to 10 kt tailwind and/or 20 kt crosswind, and changing may be considered from a tailwind of 7 kt.

Daytime configuration between 0700 and 2300 LT (1):

- Preferential: West configuration parallel runways
Arrivals: 24R
Departures: 24L and 24R (2)
- No preferential: East configuration parallel runways
Arrivals: 06L
Departures: 06R and 06L (3)

Night time configuration between 2300 and 0700 LT:

- Preferential: North configuration intersecting runways (4)
Arrivals: 02
Departures: 06R (5)
- No preferential: West configuration single runway
Arrivals: 24L (5)
Departures: 24L (5)

(1) Whenever the traffic demand and the weather and operational conditions so permit, the preferential night time configuration may be extended (north configuration intersecting runways) beyond 0700 LT or to advance it before 2300 LT.

(2) The use of RWY 24R is restricted to those aircraft which can justify that they need more runway length than the available length for RWY 24L, except for ambulance flights with a STS/MEDEVAC flight plan, rescue, State flights or flights servicing Autonomous Communities and other Local Authorities whenever they provide non-commercial public services and request this from ATC, it being mandatory to carry out SID RNAV1 DNP (Non-preferential take-off) departure procedure.

The justification shall contain information about the performance of the aircraft, and state explicitly whether the operation via RWY 06R/24L was not possible for reasons of performance and/or safety. The justification must be sent to Operations at the Airport and Environmental Care and Information Services at the email addresses bcnoperaciones@aena.es and saimbcn@aena.es within a period of 7 calendar days from the date of operation, except for ambulance flights with a STS/MEDEVAC flight plan, rescue and State flights or flights servicing Autonomous Communities and other Local Authorities whenever they provide non-commercial public services that are exempted from this justification.

(3) The use of RWY 06L for take-off is restricted to those aircraft which can justify that they need more runway length than the available length for RWY 06R, except for ambulance flights with a STS/MEDEVAC flight plan, rescue, State flights or flights servicing Autonomous Communities and

servicio para las Comunidades Autónomas y otras Entidades Locales siempre y cuando realicen servicios públicos no comerciales, que lo soliciten a ATC, siendo obligatorio la realización de un procedimiento de salida SID RNAV1 DNP (Despegue No Preferente).

La justificación contendrá información de la performance de la aeronave y explícitamente si la operación por la RWY 06R/24L no era posible por motivos de performance y/o seguridad. La justificación deberá enviarse a Operaciones del Aeropuerto y a los Servicios de Atención e Información Medioambiental a través de los correos electrónicos bcnoperaciones@aena.es y saimbcn@aena.es en el plazo de 7 días naturales desde la fecha de operación, salvo vuelos ambulancia con plan de vuelo STS/MEDEVAC, vuelos de salvamento, de estado o vuelos que presten servicio para las Comunidades Autónomas y otras Entidades Locales siempre y cuando realicen servicios públicos no comerciales que están exentos de dicha justificación.

(4) En caso de no poder usar la RWY 02 para llegadas, se utilizará la configuración oeste. Solo, en última instancia, se usará la configuración este, con llegadas por la RWY 06L.

(5) El uso de la RWY 24R o 06L para aterrizar o despegar en horario nocturno, para las aeronaves que lo precisen, está descrito en el párrafo 5 de la casilla 21. Procedimientos de atenuación de ruidos.

Los mensajes ATIS proporcionarán la información de la configuración de pistas en uso.

TIEMPO MÍNIMO DE OCUPACIÓN DE LA PISTA

LLEGADAS

Para minimizar el tiempo de ocupación de pista y la posibilidad de "motor y al aire", se recuerda a los pilotos:

- Siempre que las condiciones de la pista lo permitan, utilizar las siguientes RET o anteriores (EXIT para RWY 02), salvo otra indicación ATC. En caso contrario, notificarlo a ATC en primera comunicación con TWR:

CATEGORIA DE AERONAVE POR ESTELA TURBULENTA AIRCRAFT CATEGORY DUE TO WAKE TURBULENCE	RWY 24L DIST THR-RET	RWY 24R DIST THR-RET		RWY 06L DIST THR-RET		RWY 06R DIST THR-RET	RWY 02 DIST THR-EXIT
	DERECHA RIGHT	IZQUIERDA LEFT	DERECHA RIGHT	IZQUIERDA LEFT	DERECHA RIGHT	IZQUIERDA LEFT	IZQUIERDA LEFT
SUPER	G8 1703 m	R6 2053 m	P6 (1) 2112 m	P1 1864 m	R1 1661 m	G5 1703 m	UB 2039 m
PESADA HEAVY							
MEDIA (REACTORES) MEDIUM (JET)		R5 1703 m	P5 1617 m				
MEDIA (PROP) MEDIUM (PROP)	G7 1402 m	R3 1409	P3 1275 m	P2 1305 m	R2 1051 m	G6 1402 m	
LIGERA LIGHT				P4 945 m	R4 751 m		

(1) No permitido para aeronaves de letra de clave F // Not suitable for code letter F aircraft.

- Abandonar la pista con celeridad y a la mayor velocidad posible sin perjuicio de la seguridad.
- Ajustar la velocidad de rodaje en pista tras la toma cuando se tenga la certeza de no poder utilizar la RET planificada, evitando velocidades bajas en pista.
- Abandonar completamente la pista antes de detenerse.
- Excepto para aeronaves de letra de clave F, en caso de no poder contactar con GMC, tras dejar libre la pista, mantener corto de rodadura, hasta establecer dicha comunicación. Las aeronaves de letra de clave F procederán como indicado en el punto G del ITEM 20 Reglamentación Local, Procedimientos Generales de Rodaje, apartado 1.2 Maniobras de retroceso y rodaje.
- En operaciones de pistas cruzadas, las aeronaves a las que no les sea posible abandonar la RWY 06L antes de su intersección con la RWY 02/20 deberán mantener su velocidad para acelerar el cruce de la misma y abandonar por R1 si su puesto de estacionamiento es en Terminal T1 o por P1 si su puesto de estacionamiento es en Terminal T2.
- En operaciones de pistas cruzadas, las aeronaves que aterricen por RWY 24R, deberán mantener velocidad hasta cruzar la intersección con RWY 02/20.

Se dispone de las siguientes RET y EXIT, con sus frecuencias de GMC asociadas:

RWY	DIST THR-RET/EXIT (m)	RET	EXIT	FREQ
06L	751	R4	-	121.655
06L	945	P4	-	121.705
06L	1051	R2	-	121.655
06L	1305	P2(1)	-	121.705
06L	1661	R1	-	121.655

other Local Authorities whenever they provide non-commercial public services previous request this from ATC, it being mandatory to carry out a SID RNAV1 DNP (Non-preferential take-off) departure procedure.

The justification shall contain information about the performance of the aircraft, and state explicitly whether the operation via RWY 06R/24L was not possible for reasons of performance and/or safety. The justification must be sent to Operations at the Airport and Environmental Care and Information Services at the email addresses bcnoperaciones@aena.es and saimbcn@aena.es within a period of 7 calendar days from the date of operation, except for ambulance flights with a STS/MEDEVAC flight plan, rescue and State flights or flights servicing Autonomous Communities and other Local Authorities whenever they provide non-commercial public services that are exempted from this justification.

(4) Should the RWY 02 cannot be used for arrivals, the west configuration will be used. Only, as a last resort, east configuration will be used with arrivals by RWY 06L.

(5) The use of the RWY 24R or 06L to land or take-off, during night time, for aircraft so need it, is described in paragraph 5 of item 21. Noise abatement procedures.

ATIS messages shall provide information about the runway configuration in use.

MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME

ARRIVALS

To minimize runway occupancy time and the occurrence of "go-arounds", pilots are reminded:

- Whenever the conditions of the runway so allow, they should use the following or earlier RET (EXIT for RWY 02), unless otherwise instructed by ATC. Otherwise, they must notify ATC in the first communication with TWR:

- To vacate runway expeditiously at the fastest speed commensurate with safety.
- To adjust runway taxi speed after touchdown when it is evident that the aircraft cannot use the planned RET, avoiding low speeds on the runway.
- To ensure fully vacated before stopping.
- With the exception of code letter F aircraft, if they cannot contact GMC, after vacating the runway, they should hold short of taxiing until they have established this communication. Code letter F aircraft shall proceed as indicated in point G of Item 20 Local regulations, General taxiing procedures, section 1.2 Push-back and taxiing manoeuvres.
- In intersecting runway operations, aircraft unable to leave RWY 06L before its intersection with RWY 02/20 shall maintain its speed in order to speed up crossing the runway and exit by R1 if its stand is in Terminal T1 or by P1 if its stand is in Terminal T2.
- In intersecting runways operations, aircraft landing on RWY 24R shall maintain speed until crossing the intersection with RWY 02/20.

The following RET and EXIT are available, with their associated GMC frequencies:

RWY	DIST THR-RET/EXIT (m)	RET	EXIT	FREQ
06L	1864	P1	-	121.705
06L	2341	-	Y4	121.655
06L	2408	-	Z3	121.705
06L	2922	-	T1	121.705
06L	2922	-	S1	121.705
06L	2922	-	N1	121.655
24R	1275	P3	-	121.705
24R	1409	R3	-	121.655
24R	1617	P5	-	121.705
24R	1703	R5	-	121.655
24R	2053	R6	-	121.655
24R	2112	P6(1)	-	121.705
24R	2972	-	Z6	121.705
24R	2972	-	Y6	121.705
24R	3116	-	P7(1)	121.705
06R	1402	G6	-	122.230
06R	1703	G5	-	122.230
06R	2053	G4	-	122.230
06R	2660	-	G1	122.230
24L	1402	G7	-	122.230
24L	1703	G8	-	122.230
24L	2053	G9	-	122.230
24L	2660	-	G12	122.230
02	2039	-	UB	121.705
02	2528	-	U3L	121.705

(1) No permitido para aeronaves de letra de clave F // Not suitable for code letter F aircraft.

Procedimientos de Alta Intensidad de Ocupación de Pista (HIRO) en vigor con condiciones de al menos 10 km de visibilidad, pista seca y acción de frenada buena, sin notificaciones de cizalladura o tormenta, ausencia de circunstancias que aumenten el tiempo de ocupación de pista medio, disponibilidad de un Radar de Superficie (SMR), un sistema MLAT, o un sistema de guía y control de los movimientos en la superficie SMGCS. En estas condiciones, se aplicará una MSRH reducida de 2.5 NM en aproximación desde las 10 NM hasta el umbral de pista. Es preceptivo que las aeronaves abandonen la pista lo antes posible.

En caso de cancelación de los procedimientos HIRO se volverá a aplicar una mínima separación radar horizontal de 3 NM.

SALIDAS

Los pilotos estarán preparados para salir cuando lleguen al punto de espera de la pista.

Cuando reciban la autorización de alinear, los pilotos deben estar listos para rodar y alinear en pista tan pronto como la aeronave precedente haya comenzado la carrera de despegue o de aterrizaje.

Los pilotos, al recibir una autorización condicional respecto a una aeronave precedente que toma o despegue (Ejemplo: "ABC123, detrás del Prat Airlines A320, entrar y mantener RWY 24L, detrás"), podrán superar el punto de espera (siempre que no exista una barra de parada iluminada) tan pronto como la aeronave precedente que toma o despegue haya sobrepasado su posición en la bahía de espera.

Los pilotos que requieran separación adicional (por estela turbulenta u otro motivo), lo notificarán a ATC lo antes posible y siempre antes de entrar en pista.

Los pilotos iniciarán la carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización para despegar.

Los pilotos que no puedan cumplir este requisito, lo comunicarán a ATC lo antes posible y esperarán instrucciones. En caso necesario, ATC podrá cancelar la autorización e instruir a la aeronave a abandonar la pista.

Las intersecciones normalizadas para despegar por la RWY 24R serán: Y2, Y4, Z2, Z3 y Z4. Y por la RWY 06L serán: Y5, Y6, Y7, Z5, Z6 y Z7. Para despegues desde el inicio de RWY 06L y RWY 24R (ver "DESPEGUE DESDE INTERSECCIÓN E INICIO DE RWY 06L/24R").

CAMBIO DE FRECUENCIA TWR-APP. Tráfico IFR: salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llamar a la frecuencia de Barcelona APP antes de cruzar 2000 ft. La frecuencia correspondiente es la de la SID utilizada de acuerdo a la Carta de Salida Normalizada Vuelo por Instrumentos (SID) correspondiente.

En caso de no poder contactar con Barcelona APP, contactar nuevamente con Barcelona TWR.

High Intensity Runway Occupancy (HIRO) procedures in force under conditions of at least 10 km of visibility, dry runway and good braking action, without notifications of wind shear or storms, the absence of circumstances which increase the average runway occupancy time, and availability of a surface movement radar (SMR), an MLAT system, or a surface movement guidance and control system (SMGCS). Under these conditions, a reduced MSRH of 2.5 NM will be applied on approach from 10 NM up to the runway threshold. It is mandatory for aircraft to vacate the runway as soon as possible.

In the event that the HIRO procedures are cancelled, a horizontal radar separation minimum of 3 NM will be applied once again.

DEPARTURES

Pilots should be ready for departure when reaching the runway-holding position.

On receipt of line-up clearance pilots should ensure that they are able to taxi and line-up on the runway as soon as the preceding aircraft has commenced either its take-off run or Landing roll.

Pilots, in receipt of a conditional line up clearance on a preceding landing/ departing aircraft (For example: "ABC123, behind the departing Prat Airlines A320, line up and wait RWY 24L, behind"), may cross the holding position (subject to there being no illuminated stop bar) as soon as the preceding landing/ departing aircraft has passed their position at the holding bay.

Pilots who require additional separations (due to wake turbulence or other reason), shall notify ATC as soon as possible and before crossing the runway-holding point.

Pilots should be able to commence the take-off run immediately when take-off Clearance is issued.

Pilots unable to comply with this requirement shall notify ATC as soon as possible and await instructions. When appropriate, ATC could cancel the clearance and instruct the aircraft to vacate runway.

The standard intersections to take off from RWY 24R are: Y2, Y4, Z2, Z3 and Z4. From RWY 06L they shall be: Y5, Y6, Y7, Z5, Z6 and Z7. For departures from the beginning of RWY 06L and RWY 24R (see "TAKE-OFF FROM INTERSECTION AND START OF RWY 06L/24R").

TWR-APP FREQUENCY CHANGE. IFR traffic: unless otherwise indicated by TWR, when airborne call on the Barcelona APP frequency before crossing 2000 ft. The corresponding frequency is the one described in the SID used according to the corresponding Instrument Flight Standard Departure Chart (SID).

If unable to contact Barcelona APP, contact Barcelona TWR anew.

PROCEDIMIENTOS A-CDM

1. DEFINICIONES

- A-CDM: Airport Collaborative Decision Making.
- TOBT: Hora objetivo de fuera de calzos. Hora que la compañía aérea o agente de asistencia en tierra espera estar listo, con puertas cerradas, pasarela desconectada y equipo para retroceso de aeronave conectado.
- TSAT: Hora objetivo de autorización de puesta en marcha. Hora calculada de puesta en marcha en función de la TOBT, el tiempo de rodaje desde el puesto de estacionamiento, la CTOT (en caso de estar sujeto a regulación) y la capacidad operacional del aeropuerto.
- SOBT: Hora programada de fuera de calzos.

2. GENERAL

En el Aeropuerto de BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se aplican procesos A-CDM en la secuencia de salida de aeronaves. Los procesos A-CDM empiezan tres horas antes de la hora estimada de fuera de calzos (EOBT) y finalizan con el despegue de la aeronave. Durante todo el proceso deberá mantenerse actualizada la información relativa al vuelo. La información será enviada de forma automática al Network Manager Operations Centre (NMOC) de Eurocontrol y será usada para una mejor gestión en la asignación de horas calculadas de despegue (CTOT).

En el Aeropuerto de BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se aplica el sistema FAM (Flight Activation Monitoring) gestionado por Eurocontrol. Para evitar que los planes de vuelo sean suspendidos automáticamente, se deberá mantener actualizada la EOBT y TOBT hasta la solicitud de puesta en marcha y ceñirse a la TSAT, de modo que el flujo de tráfico permita que se produzca la salida lo más cerca posible a la TTOT.

3. PROCESO

3.1 VALIDACIÓN DEL SLOT AEROPORTUARIO Y PLAN DE VUELO

Tres horas antes de la EOBT se validará en el sistema A-CDM la información del plan de vuelo (FPL) presentada respecto al slot aeroportuario, debiendo coincidir en ambos la SOBT con la EOBT del FPL inicialmente presentado, el destino del vuelo y el tipo de aeronave. Si la información no concuerda, el sistema generará una alarma y un mensaje automático a la compañía y a su agente de asistencia en tierra, quienes deberán actualizar la información.

3.2 IMPUTACIÓN DE TOBT

Tan pronto la compañía aérea o su agente de asistencia en tierra dispongan de información de la hora objetivo de fuera de calzos, imputarán la TOBT en el sistema A-CDM. En todo el proceso deberá actualizarse la TOBT en función de la información sobre el vuelo de que dispongan la compañía o su agente de asistencia en tierra.

La EOBT deberá estar alineada con la TOBT en todo momento. Si ambas horas son discrepantes entre sí más de 10 minutos el sistema generará una alarma y un mensaje automático a la compañía aérea y a su agente de asistencia en tierra, quienes deberán actualizar la TOBT y/o la EOBT a través de un mensaje de retraso DLA.

3.3 PUBLICACION DE TSAT

Treinta minutos antes de la TOBT el sistema generará una TSAT. Esta hora se irá actualizando (de forma automática) sucesivamente en función de la secuencia real de puestas en marcha, la situación operativa y el volumen de vuelos regulados en la secuencia.

En caso de vuelos regulados la TSAT será generada en función del CTOT desde el momento que el mismo sea publicado. Los vuelos regulados deberán mantener actualizada la TOBT y la EOBT, hasta el momento de solicitud de puesta en marcha a ATC.

3.4 SOLICITUD DE PUESTA EN MARCHA DE MOTORES/TURBINAS

Las aeronaves podrán solicitar autorización ATC desde 30 minutos antes de su TOBT y podrán solicitar puesta en marcha:

- desde 5 minutos antes de su TOBT hasta TOBT para vuelos regulados con CTOT,
- desde 5 minutos antes de TOBT hasta 5 minutos después de la misma, para el resto de vuelos.

Las aeronaves en primera llamada deberán facilitar la siguiente información:

- Informar del tipo y serie de aeronave, puesto de estacionamiento y del mensaje ATIS recibido,
- Informar de la necesidad de realizar arranque cruzado si así fuese requerido,
- Informar de posibles restricciones para cumplir la reglamentación local (equipamiento RNAV, performance al despegue, etc.).

Entre TOBT -30 minutos y TOBT -5 minutos únicamente se expedirá Autorización ATC.

Entre TOBT -5 y TOBT +5, de ser posible, Barcelona Autorizaciones emitirá la autorización de puesta en marcha. En caso de no ser posible, se anotará solicitud de puesta en marcha en el sistema A-CDM y se facilitará información de TSAT. La anotación de solicitud de puesta en marcha equivale a la solicitud de mensaje REA para vuelos regulados con CTOT.

Una vez anotada la solicitud de puesta en marcha y facilitada información de TSAT, para evitar saturar la frecuencia CLR los pilotos se abstendrán de realizar llamadas sucesivas antes de recibir la llamada de Barcelona Autorizaciones para aprobar su puesta en marcha conforme a la TSAT actualizada.

A-CDM PROCEDURES

1. DEFINITIONS

- A-CDM: Airport Collaborative Decision Making.
- TOBT: Target Off-Block Time. Time at which the air carrier or the ground handling agent expects to be ready, with the doors closed, airbridge disconnected and aircraft push-back equipment connected.
- TSAT: Target Start-up Approval Time. Estimated start-up time calculated based on the TOBT, taxi time from the stand, the CTOT (if subject to regulation) and the airport operational capacity.
- SOBT: Scheduled Off-Block Time.

2. GENERAL

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat airport applies A-CDM processes in the aircraft departure sequence. The A-CDM processes start three hours prior to the estimated off-block time (EOBT) and end with aircraft take-off. Throughout the process, all flight-related information must be kept up-to-date. The information will be sent automatically to the Network Manager Operations Centre (NMOC) at Eurocontrol and will be used to improve management in assigning calculated take-off time (CTOT).

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat airport applies the FAM (Flight Activation Monitoring) system managed by Eurocontrol. To prevent flight plans from being suspended automatically, the EOBT and TOBT must be kept up-to-date until the request for start-up, following the TSAT, so that the traffic flow enables departure to occur as close to TTOT as possible.

3 PROCESS

3.1 AIRPORT SLOT AND FLIGHT PLAN VALIDATION

Three hours prior to EOBT, the flight plan (FPL) information filed in the A-CDM system will be validated with respect to the airport slot, and the flight destination and the type of aircraft must coincide with the EOBT of the FPL initially filed in both the SOBT. If the information does not match, the system will generate an alarm and an automatic message sent to the airline and ground handling agent, who will have to update the information.

3.2 TOBT ALLOCATION

As soon as the air carrier or the ground handling agent has the information on the target off-block time, the TOBT shall be allocated in the A-CDM system. Throughout the process, the TOBT must be updated based on the flight information available to the airline or the ground handling agent.

The EOBT must be in line with the TOBT at all times. If there is more than a 10-minute difference between the two, the system will generate an alarm and an automatic message will be sent to the air carrier and ground handling agent, who must update the TOBT and/or EOBT with a DLA delay message.

3.3 TSAT PUBLICATION

Thirty minutes prior to the TOBT, the system will generate a TSAT. This time will be updated (automatically) successively based on the actual start-up sequence, the operational situation and the volume of regulated flights in the sequence.

For regulated flights, the TSAT will be generated based on the CTOT as soon as it is published. Regulated flights must keep the TOBT and EOBT updated, until start-up clearance is requested from ATC.

3.4 ENGINE/TURBINE START-UP REQUEST

Aircraft may request ATC authorization from 30 minutes prior to their TOBT, and may request start-up:

- from 5 minutes prior to their TOBT for CTOT-regulated flights,
- 5 minutes prior to their TOBT until 5 minutes after for the rest of the flights.

The aircraft on first call must provide the following information:

- Report the type and series of aircraft, aircraft stand and the ATIS message received,
- Communicate the need to perform a cross-bleed start if required,
- Report any possible restrictions in complying with local regulations (RNAV equipment, take-off performance, etc.).

ATC Authorization will only be issued between TOBT -30 minutes and TOBT -5 minutes.

If possible, Barcelona Clearances will issue the start-up authorization between TOBT -5 and TOBT +5. If this is not possible, a start-up request will be recorded in the A-CDM system and TSAT information will be provided. The start-up request log is equivalent to the REA message request for flights regulated with CTOT.

Once the start-up request has been recorded and TSAT information has been provided, in order to avoid saturating the CLR frequency, pilots will refrain from making successive calls before receiving the call from Barcelona Clearances to approve their start-up in accordance with the updated TSAT.

- Los helicópteros que operen al amparo de las correspondientes exenciones operarán conforme a lo indicado en éstas.
- Los helicópteros restringidos que operen en IFR serán tratados como una aeronave de ala fija, debiendo operar en las pistas de vuelo o tramo de las mismas, siguiendo instrucciones de ATC.
- La información de viento corresponderá a la de la cabecera de la RWY 20.
- En el Plan de Vuelo, el campo "ruta" debe contener los puntos siguientes:
 - PV ARR: "VFRBLN VFRNA1 VFRNA2 VFRBLH"
 - PV DEP: "VFRBLH VFRND1 VFRND2 VFRBLN"
- La operación de helicópteros no está sujeta a procedimientos A-CDM.
- La FATO no será utilizable con los procedimientos de visibilidad reducida activados.

2. ESTACIONAMIENTOS

- Los helicópteros estacionarán preferentemente en los PRKG 900 y 901 ubicadas en la Rampa 32, y alternativamente en los PRKG 61, 62 y 63 de la Rampa 1. Según indique ATC.

3. RODAJE Y OPERATIVA EN TIERRA

- La operación en la FATO es incompatible con otras aeronaves en movimiento autónomo en las TWY U4, U5, U7, S2 y T2.
- Llegadas: Tras el aterrizaje, ATC emitirá las instrucciones de rodaje hasta el puesto de estacionamiento asignado.
- Salidas: el helicóptero solicitará puesta en marcha a CLR (121.800 MHz) e indicará la FATO que desea utilizar. ATC le ofrecerá las instrucciones de rodaje y le informará de la FATO (o cabecera de pista) finalmente autorizada para efectuar el despegue.
- No se proporcionará guiado con vehículo "SÍGAME" hacia/desde el estacionamiento salvo previa solicitud a ATC.
- Los operadores de helicópteros deberán tener contratados servicios de asistencia en tierra y gestor de la Terminal de Aviación Corporativa (FBO).
- Queda prohibida la realización de repostaje con pasaje abordo, así como el lavado de helicópteros.

4. COMPATIBILIDAD DE OPERACIÓN DEL HELIPUERTO

- La operación de helicópteros en la FATO y la de aeronaves de ala fija en la RWY 02/20 es dependiente.
- Dentro del ATZ el espacio aéreo tiene clasificación D, con lo que los helicópteros sujetos a este procedimiento recibirán información de tránsito VFR/VFR, VFR/IFR y asesoramiento anticollisión a solicitud. Igualmente recibirán este servicio los tráficos IFR que puedan verse afectados por proximidad al helicóptero.
- Según sea el caso, ATC podrá solicitar al helicóptero que espere en el punto "ESPERA" (Parking de la Terminal 2 del aeropuerto) (ver AIP-España AD2-LEBL VAC para mayor información sobre este punto).

- Helicopters operating under the corresponding exemptions shall follow the instructions given in said exemptions.
- Restricted helicopters operating under IFR shall be treated as fixed-wing aircraft, and shall operate in their runways or sections thereof, following ATC instructions.
- Wind information shall correspond to the RWY 20 threshold.
- The "Route" field in the Flight Plan must include the following points:

- PV ARR: "VFRBLN VFRNA1 VFRNA2 VFRBLH"
- PV DEP: "VFRBLH VFRND1 VFRND2 VFRBLN"

- Helicopter operations are not subject to A-CDM procedures.
- The FATO shall not be used when low visibility procedures are in place.

2. STANDS

- Helicopters shall be parked preferably at PRKG 900 and 901 in Ramp 32 and alternatively, at PRKG 61, 62 and 63 of Ramp 1. As instructed by ATC.

3. TAXIING AND GROUND OPERATIONS

- Operation in FATO is incompatible with other aircraft in autonomous movement on TWY U4, U5, U7, S2 and T2.
- Arrivals: After landing, ATC shall issue taxiing instructions to the assigned stand.
- Departures: the helicopter shall request start-up to CLR (121.800 MHz) and indicate the desired FATO. ATC shall provide taxiing instructions and shall notify of the FATO (or runway threshold) that is finally approved for take-off.
- Guidance with "FOLLOW ME" vehicles to/from the parking shall not be provided unless previously requested to ATC.
- Helicopter operators must have hired ground handling services and Corporate Aviation Terminal manager (FBO).
- It is forbidden to refuel and wash helicopters when passengers are on board.

4. HELIPORT OPERATIONS COMPATIBILITY

- Helicopter operations on the FATO and fixed-wing aircraft operations on RWY 02/20 are dependent.
- Within the ATZ, the airspace classification is Class D, therefore the helicopters subject to this procedure shall receive VFR/VFR, VFR/IFR transit information and anti-collision assessment on request. IFR traffic that may be affected due to their proximity to the helicopter shall also receive this service.
- When applicable, ATC may request the helicopter to wait at the "HOLDING" point (Terminal 2 Parking of the airport) (see AIP-Spain AD"-LEBL VAC for more information on this point).

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

GENERALIDADES

1. Los procedimientos siguientes se han establecido para evitar ruidos excesivos en los alrededores del aeropuerto de BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.
2. Su incumplimiento puede ocasionar sanciones a los operadores de las aeronaves.
3. Se realizará un seguimiento radar de las trayectorias de salida y entrada al aeropuerto, así como la medición del nivel acústico producido por cada operación. La situación de los sensores del sistema SIRBCN de medición de ruidos se indica en el plano general correspondiente. Este sistema funciona durante las 24 horas de forma automática y para la identificación de la aeronave dispone de los datos radar y planes de vuelo así como la posición de la aeronave en cada instante.
4. El término noche se aplica al período comprendido entre las 2300-0700 LT, y el término día al período comprendido entre las 0700-2300 LT.
5. Además de las configuraciones preferentes descritas en el párrafo 20, y debido a procedimientos de atenuación de ruidos, no se utilizarán en horario nocturno las RWY 02 ni 20 para despegar; ni la RWY 06R para aterrizar salvo por razones de seguridad o cuando no haya otra pista disponible. El uso de la RWY 24R o 06L para aterrizar o despegar en horario nocturno, quedará restringido a aquellas aeronaves que lo soliciten y que puedan justificar que necesitan una longitud superior a la pista en uso en ese momento para aterrizar o despegar, salvo vuelos ambulancia con plan de vuelo STS/MEDEVAC, vuelos de salvamento, de estado o vuelos que presten servicio para las Comunidades Autónomas y otras Entidades Locales siempre y cuando realicen servicios públicos no comerciales, que lo soliciten a ATC. La justificación contendrá información de la performance de la aeronave y explícitamente si la operación por la RWY 06R/24L no era posible por motivos de performance y/o seguridad. La justificación deberá enviarse a Operaciones del Aeropuerto y a los Servicios de Atención e Información Medioambiental a través de los correos electrónicos bcnoperaciones@aena.es y saimbcn@aena.es en el plazo de 7 días naturales desde la fecha de operación, salvo vuelos ambulancia con plan de vuelo STS/MEDEVAC, vuelos de salvamento, de estado o vuelos que presten servicio para las Comunidades Autónomas y otras Entidades Locales siempre y cuando realicen servicios públicos no comerciales que están exentos de dicha justificación.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

GENERAL

1. The following procedures have been established to avoid excessive noise in the area surrounding BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat airport.
2. Their infringement may result in sanctions on aircraft operators.
3. Departure and arrival paths shall be radar monitored and the noise level shall be measured for each operation. The location of SIRBCN system noise sensors is shown on the corresponding general chart. This measurement system works automatically 24 hours a day and it is fed with radar and flight plan data, as well as aircraft position all times for aircraft identification purposes.
4. The term night is applicable to the time period between 2300-0700 LT and term day to the time period between 0700-2300 LT.
5. In addition to the preferential configurations described in paragraph 20, and owing to noise abatement procedures, RWY 02 and 20 for take-off, and RWY 06R for landing shall not be used during night hours except for safety reasons or when there is no other runway available. The use of RWY 24R or 06L to take off or to land during night hours, shall be restricted to those aircraft which request it and can justify the need for a length longer to the runway in use in that moment to take off or to land, except for ambulance flights with a STS/MEDEVAC flight plan, rescue, State flights or flights servicing Autonomous Communities and other Local Authorities whenever they provide non-commercial public services, and request this from ATC. The justification shall contain information about the performance of the aircraft, and state explicitly whether the operation via RWY 06R/24L was not possible for reasons of performance and/or safety. The justification must be sent to Operations at the Airport and Environmental Care and Information Services at the email addresses bcnoperaciones@aena.es and saimbcn@aena.es within a period of 7 calendar days from the date of operation, except for ambulance flights with a STS/MEDEVAC flight plan, rescue and State flights or flights servicing Autonomous Communities and other Local Authorities whenever they provide non-commercial public services which are exempt from that justification.

6. Restricciones operativas relacionadas con el ruido:

1. Ninguna aeronave certificada conforme al Capítulo 2 del Volumen I de la parte II del Anexo 16 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, podrá operar en el aeropuerto.
2. Ninguna aeronave marginalmente conforme (aviones de reacción subsónicos civiles que cumplen los valores límite de certificación Capítulo 3 del Volumen I de la parte II del Anexo 16 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, por un margen acumulado no superior a 5 EPNdB) podrá operar en el aeropuerto, salvo que disponga de exención explícita de la AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea de España).

7. Todas las aeronaves, salvo por razones de seguridad, deberán seguir procedimientos de atenuación de ruido, según se indica a continuación:

PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

DESPEGUES:

- Salvo por razones de seguridad o instrucciones ATC basadas en las mismas razones, las aeronaves deberán seguir la trayectoria nominal de las SID hasta haber librado 6000 ft de altitud, a menos que se encuentren sobre el mar, a más de 3500 ft, en ascenso y en alejamiento de la línea de costa o a más de 3 NM de la costa y paralelo a ella.
- Se adoptarán de forma preferente las SID RNAV para aquellas aeronaves cuyas actuaciones les permitan alcanzar el mínimo de altitud establecido en los puntos previstos del tramo inicial SID.
- – Para aquellas aeronaves que no puedan realizar lo anterior se adoptará el procedimiento NADP1 de OACI descrito a continuación:

- Los despegues de LEBL seguirán el procedimiento de atenuación siguiente:
 - a) Hasta los 1500 ft sobre la elevación del aeródromo:
 - Potencia de despegue.
 - Flaps para despegue.
 - Ascenso a V2+20 a 40 Km/h (V2 + 10 a 20 kt).
 - b) A 1500 ft:
 - Reducir potencia.
 - Ascenso a V2+20 a 40 Km/h (V2 + 10 a 20 kt).
 - c) A 3500 ft:
 - Acelerar suavemente a velocidad de ascenso en ruta manteniendo velocidad de ascenso positiva.
 - Replegar flaps.

– RWY 24L: Para evitar ruidos excesivos en la prolongación del eje de pista y excepto por razones de seguridad, el viraje inicial prescrito en las SID se iniciará no más tarde de haber alcanzado 500 ft de altitud.

→ En ningún caso se sobrepasará durante este viraje la recta que une los puntos de coordenadas 41°18'25.6"N 002°06'28.1"E (DVOR BCN) y 41°16'05.4"N 002°02'00.0"E (en línea de costa), equivalente al R-234 del DVOR/DME BCN.

NOTA: Se exceptuarán aquellas aeronaves que demuestren que utilizando otros procedimientos producen un menor impacto acústico, los cuales deberán ser comunicados a la Dirección del Aeropuerto con la suficiente antelación, o por razones justificadas de seguridad.

ATERRIJAJES:

1. Uso de la reversa: Salvo por razones de seguridad, no se utilizará el empuje de reversa en régimen superior al de ralentí en los aterrizajes en las RWY 06L/24R ni en la RWY 02 durante el periodo nocturno (2300-0700 LT), en cuyo caso, se informará al Departamento de Medio Ambiente del aeropuerto a la mayor brevedad posible. Cuando las condiciones lo permitan, se recomienda así mismo la no utilización del empuje de reversa por encima de ralentí en periodo nocturno en la RWY 06R/24L.
2. Planificar el descenso para abandonar los IAF, o posición equivalente, a FL070 o superior para hacer un descenso continuo hasta la pista, empleando un procedimiento de baja resistencia/empuje. Efectuar los cambios de configuración de avión y reducciones de velocidad de manera suave y a la altitud adecuada para evitar aumentos de potencia innecesarios a baja altura.
3. Las trayectorias de aproximación final se consideran rutas de atenuación de ruido en las últimas 5 NM antes del umbral de pista, por ello las operaciones de aproximación y aterrizaje en condiciones meteorológicas visuales interceptarán la aproximación final con antelación a este punto, y se llevarán a cabo con un ángulo igual o superior al definido por el GP del ILS o PAPI de cada pista. No se autorizarán aproximaciones visuales en circuito izquierda a las RWY 06L/R, ni aproximaciones visuales circuito derecha a las RWY 06L y 24L/R que infrinjan estos criterios.

PRUEBA DE MOTORES EN TIERRA

Las pruebas de motores en régimen superior al de ralentí se podrán realizar en la zona de prueba de motores habilitada para tal fin:

- TWY T2 aproando al Oeste en dirección paralela a la RWY 06L/24R.
- TWY N1 aproando al Este en dirección paralela a la RWY 06L/24R.

UBICACIÓN DE LOS SENSORES DE MEDICIÓN DE RUIDO.

6. Operating restrictions related to noise:

1. Any aircraft certified pursuant to Chapter 2, Volume I, part II of Annex 16 of the Convention on International Civil Aviation shall not operate in the airport.
2. Any marginally compliant aircraft (subsonic civil jet aircraft in compliance with the certification limit values under Volume I, Second part, Chapter 3 of Annex 16 of the Convention on International Civil Aviation by an accumulated margin not higher than 5 EPNdB) shall not operate in the airport, unless they hold an explicit exemption from AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea of Spain).

7. Except for safety reasons, all aircraft must follow noise abatement procedures as indicated as follows:

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

TAKE-OFF:

- Except for safety reasons or ATC instructions based on the same reasons, aircraft must follow the nominal trajectory of SID until they have reached 6000 ft, unless they are over the sea, above 3500 ft, in ascent and moving away from the coastline or at more than 3 NM from the coast and in parallel to it.
- SID RNAV shall be preferably adopted for aircraft with performances that allow them to reach the minimum altitudes at the relevant points of the initial segment of the SID.
- All aircraft which cannot comply with the previous instructions shall adopt the ICAO NADP1 procedure described below:

- Take-off from LEBL must follow the following noise abatement procedure:
 - a) Up to 1500 ft above aerodrome elevation:
 - Take-off power.
 - Take-off flaps.
 - Climb maintaining V2+20 at 40 Km/h (V2 + 10 at 20 kt).
 - b) At 1500 ft:
 - Reduce power
 - Climb maintaining V2+20 at 40 Km/h (V2 + 10 at 20 kt).
 - c) At 3500 ft:
 - Accelerate smoothly, climbing to en-route speed maintaining positive vertical speed.
 - Retract flaps.

– RWY 24L: In order to avoid excessive noises at the runway centre line extension and except for safety reasons, the initial turn prescribed in the SID shall begin no later than reaching 500 ft altitude.

Under no circumstances, the line joining the points with coordinates 41°18'25.6"N 002°06'28.1"E (DVOR BCN) and 41°16'05.4"N 002°02'00.0"E (in coast line), equivalent to DVOR/DME BCN R-234, shall be overshoot during this turn.

NOTE: Aircraft may be exempted when using different procedures, which have been duly reported to Airport Management in advance, and proved to lead to a lesser acoustic impact, or due to properly justified safety reasons.

LANDING:

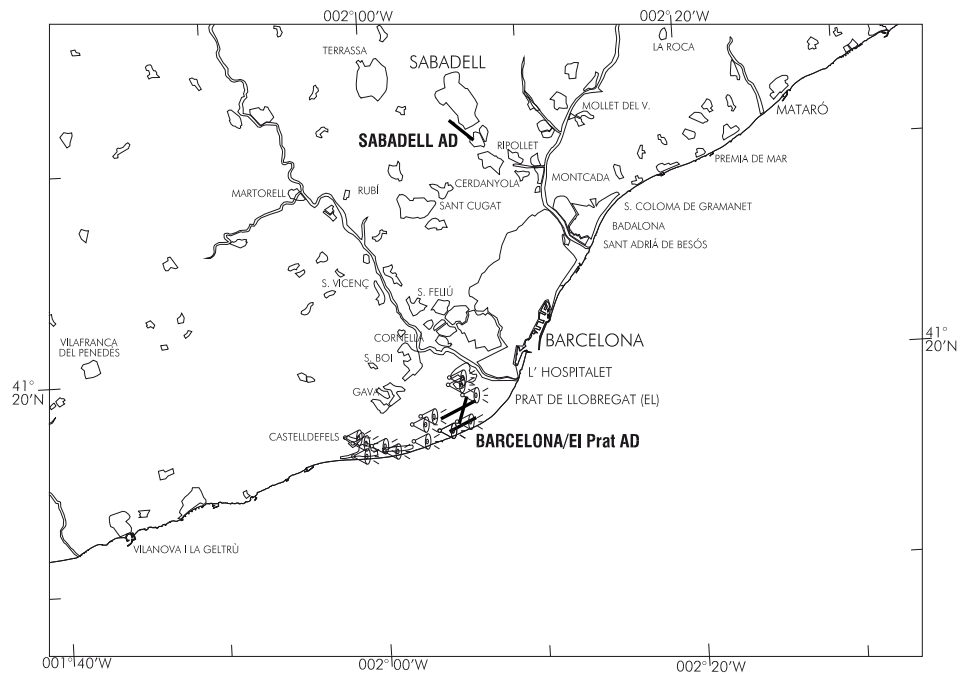
1. Use of reverse: The use of reverse thrust above idling is forbidden when landing on RWY 06L/24R and 02 at night time (2300-0700 LT) except for safety reasons, in which case, this must be notified to the Environment department of the airport, as soon as possible. In the case of RWY 06R/24L non usage of reverse thrust above idling at night time is also recommended.
2. Plan the descent to leave the IAF, or equivalent position, at FL070 or above to execute an uninterrupted descent to runway, using a low resistance/thrust procedure. Accomplish changes of aircraft configuration and speed reductions gradually and at an adequate altitude to avoid unnecessary power increases at low height.
3. The final approach paths are considered noise abatement routes in the last 5 NM before the runway threshold, thus, landing and approach operations in visual meteorological conditions shall intercept the final approach before this point, and shall be performed with an angle equal to or greater than the one defined by the ILS GP or PAPI of each runway. Visual approaches in left circuit to RWY 06L/R shall not be allowed, and nor shall visual approach in right circuit to RWY 06L and 24L/R if these criteria are infringed.

GROUND ENGINE TEST

Engine test at higher than idling may be accomplished at the engine test area established for this purpose:

- TWY T2 nosing to the West in direction parallel to the RWY 06L/24R.
- TWY N1 nosing to the East in direction parallel to the RWY 06L/24R.

LOCATION OF NOISE SENSOR SYSTEM.



SITUACIÓN // LOCATION	COORD	
	LAT	LEN
CENTRE REMOLAR	411928N	0020530E
THR 24R	411836N	0020616E
THR 24L	411721N	0020520E
THR 06L	411742N	0020332E
THR 06R	411658N	0020441E
C. SERVICIOS GAVA-MAR	411608N	0020108E
BALIZA/BEACON CASTELLDEFELS	411559N	0015909E
ESCUELA EDUMAR	411636N	0015909E
AYTO. CASTELLDEFELS	411654N	0015842E
COLEGIO J. BALMES	411908N	0020523E
CAMPING BALLENA ALEGRE	411619N	0020252E
COLEGIO BON SOLEIL	411621N	0020000E
PARQUE AGRARIO VILADECANS	411718N	0020240E

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

FLIGHT PROCEDURES

SISTEMA DE VIGILANCIA ATS

Se emplea en el suministro del servicio de control de aeródromo para ejecutar las siguientes funciones:

- a) supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final;
- b) supervisión de la trayectoria de vuelo de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo;
- c) establecimiento de separación, establecido en el RCA apartado 4.6.7.3, entre aeronaves sucesivas a la salida; y
- d) suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

En caso de indisponibilidad simultánea de los radares de Barcelona y Begas se suspenderán todas las funciones anteriores.

ATS SURVEILLANCE SYSTEM

It is used in the provision of the aerodrome control service to perform the following functions:

- a) supervision of the flight path of aircraft on final approach;
- b) supervision of the flight path of other aircraft in the vicinity of the aerodrome;
- c) establishment of separation, as defined in the RCA. section 4.6.7.3, between successive departing aircraft, and
- d) provision of navigation assistance to VFR flights.

All the functions above will be suspended in the event of a simultaneous unavailability of Barcelona and Begas radars.

AJUSTE DE VELOCIDAD

En Barcelona TMA, a menos que el ATC indique otro ajuste de velocidad, las salidas y llegadas a BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-Ei Prat AD bajo control radar ajustarán sus velocidades conforme a lo especificado a continuación:

- IAS 250 kt por debajo de FL100, en todas las salidas.
- IAS 250 kt en SLP.
- Ajustes de velocidad en despegue y llegadas: se cumplirán las velocidades descritas en las cartas SID, STAR y TRANS.
- Ajustes de velocidad en aproximación:
 - No se reducirá la velocidad por debajo de 160 kt hasta 4 NM del umbral.

SPEED ADJUSTMENT

Within Barcelona TMA, unless otherwise advised by ATC, speed adjustment under radar control on departures and arrivals at BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-Ei Prat AD shall be in accordance with the following:

- IAS 250 kt below FL100, for all departures.
- IAS 250 kt on SLP.
- Speed adjustment on take-off and arrivals: the speeds described in the SID, STAR and TRANS charts shall be met.
- Speed adjustment on approach:
 - Speed shall not be reduced below 160 kt until reaching 4 NM to threshold.

- Las aeronaves con IAS de crucero inferiores a las citadas anteriormente, deberán mantener velocidad de crucero hasta el punto de ajuste que les afecte.

Si no se puede cumplir con este ajuste de velocidad, se notificará al ATC qué velocidades se pueden mantener.

- Aircraft with a cruising IAS below those indicated above, shall maintain cruising speed up to the adjustment point concerned.

ATC shall be informed of the speeds that may be maintained, if unable to comply with the speed adjustments above.

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA

1. OPERACIONES DE DESCENSO CONTINUO

Dependiendo de las condiciones del tránsito, y siempre que se prevea que no vaya a ser necesario interrumpir un descenso, las aeronaves serán autorizadas a proceder por una llegada estándar (STAR) o mediante una autorización del tipo “directo” a un fijo intermedio de la STAR, al IAF, a un fijo de la aproximación intermedia o al IF, a la mínima altitud del IAF o del IF del procedimiento instrumental (IAC) de manera que la operación de descenso pueda ejecutarse de manera continua.

2. PLANIFICACIÓN DE DESCENSO POR REQUERIMIENTOS ATC

A menos que el ATC indique otra restricción, las llegadas a BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD planificarán su descenso para cruzar los puntos iniciales del procedimiento y los puntos de limitación de velocidad (SLP) a los niveles especificados en las llegadas normalizadas por instrumentos (STAR).

En caso de ser autorizadas a proceder en rutas directas fuera de las STAR, ajustarán el descenso y velocidad en la posición a través del punto de regulación apropiado.

3. SEPARACIÓN RADAR POR ESTELA TURBULENTA LLEGADAS

Se aplicarán los mínimos de separación por estela turbulenta RECAT-EU (ver ENR 1.8) basados en distancia según Reglamento (UE) 2017/373 AMC7 ATS.TR.220.

Como las mínimas de separación por estela se reducen en algunos casos, se advierte a los pilotos de que deberán prestar atención a lo siguiente:

- a) FASE DE APROXIMACIÓN: es imperativo que los pilotos mantengan la velocidad asignada por ATC en aproximación final. Si por cualquier motivo no pudiera mantenerse dicha velocidad, los pilotos deberán informar al ATC tan pronto como sea posible.
- b) OCUPACIÓN DE PISTA: se requiere a los pilotos minimizar el tiempo de ocupación de pista. Debido a la reducción de separación en aproximación final, es obligatorio que las aeronaves que aterrizan abandonen la pista tan pronto como sea posible para poder mantener la capacidad de pista.

ARRIVAL PROCEDURES

1. CONTINUOUS DESCENT OPERATIONS

Depending on traffic situation, and if no need for interrupting the descent is foreseen, aircraft will be cleared to proceed to standard arrival (STAR), or by means of a “direct to” clearance to an intermediate fix of the STAR, to the IAF, to an intermediate approach fix or to the IF, to the minimum altitude of the IAF or the IF of the instrumental procedure (IAC), in order to allow a continuous descent operation.

2. DESCENT PLANNING DUE TO ATC REQUIREMENTS

Unless ATC advises otherwise, arrivals at BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD shall plan their descent to cross the initial points of the procedure and the speed limit points (SLP) at the flight levels specified in the instrument standard arrivals (STAR).

In the event of being authorized to proceed on a direct route different from the STAR’s, they shall adjust their descent and speed at the appropriate regulation point.

3. WAKE TURBULENCE SEPARATION BY RADAR ARRIVALS

The RECAT-EU (see ENR 1.8) wake turbulence separation minima based on distance are applicable, as required by Regulation (EU) 2017/373 AMC7 ATS.TR.220.

As wake separation minima will be reduced in some cases, pilots are advised to pay attention to the following points:

- a) APPROACH PHASE: It is imperative that pilots maintain the speed on final approach as assigned by ATC. If for any reason that speed cannot be maintained, pilots shall inform ATC as soon as practicable.
- b) RUNWAY OCCUPANCY: Pilots are asked to minimize runway occupancy time. Due to reduced separation minima on final approach, it is mandatory for landing aircraft to vacate the runway as soon as possible in order to maintain runway capacity.

CATEGORIA DE AERONAVE RECAT-EU RECAT-EU AIRCRAFT CATEGORY		Mínima de separación radar por estela turbulenta Wake turbulence radar separation minima (NM)
Aeronave que precede Preceding aircraft	Aeronave que sigue Succeeding aircraft	
SUPER HEAVY (J)	SUPER HEAVY (J)	3
	UPPER HEAVY (H+)	4
	LOWER HEAVY (H-)	5
	UPPER MEDIUM (M+)	5
	LOWER MEDIUM (M-)	6
	LIGHT (L+)	8
UPPER HEAVY (H+)	UPPER HEAVY (H+)	3
	LOWER HEAVY (H-)	4
	UPPER MEDIUM (M+)	4
	LOWER MEDIUM (M-)	5
	LIGHT (L+)	7
LOWER HEAVY (H-)	LOWER HEAVY (H-)	3
	UPPER MEDIUM (M+)	3
	LOWER MEDIUM (M-)	4
	LIGHT (L+)	6
UPPER MEDIUM (M+)	LIGHT (L+)	5
LOWER MEDIUM (M-)	LIGHT (L+)	4
LIGHT (L+)	LIGHT (L+)	3

4. TRANSICIONES RNAV1 A APROXIMACIÓN FINAL

Estos procedimientos se publican con el requisito de navegación RNAV1.

A los tráficos que no cumplan el requisito de navegación RNAV1 se les proporcionará guía vectorial desde los IAF a aproximación final, insertándolos en la secuencia del resto de tráficos equipados RNAV1. Si hubiera necesidad, podrán ser autorizados a realizar esperas en los circuitos de espera convencionales publicados en los IAF.

El modo de operación estará basado en las transiciones indicadas. Solamente se utilizará un modo de operación basado en vectores desde los IAF por

4. RNAV1 TRANSITION TO FINAL APPROACH

These procedures are published with the requirement of RNAV1 navigation.

Vectoring guidance will be provided to traffic which cannot comply with the requirement of RNAV1 navigation, inserting into the sequence of the rest of the traffic equipped with RNAV1. If it were necessary, may be cleared to hold in the published conventional holding patterns over the IAF.

The operation mode will be based on the indicated transitions. An operation mode based on vectors from the IAF will be used only due to adverse

condiciones meteorológicas adversas o por fallo global de los sistemas que permiten la navegación RNAV1.

En el caso de que el fallo le ocurra a una aeronave concreta, el piloto de la misma notificará a la mayor brevedad posible al ATC la citada pérdida en la capacidad RNAV, junto a la propuesta de acciones a tomar a continuación.

El modo de operación habitual será el siguiente:

- El tráfico con destino LEBL será autorizado por el primer sector del TMA de Barcelona a la transición correspondiente aunque posteriormente no tenga que volarla en su totalidad o, por el contrario, deba realizar esperas.
- Los posibles recortes a lo largo de la transición serán proporcionados por los diferentes sectores del TMA de Barcelona mediante instrucciones de "Directo a" (DCT). Como consecuencia de esto, si una aeronave ha sido instruida a proceder directo a un fijo de una transición determinada, entenderá que debe continuar el procedimiento de transición a partir de ese fijo.
- Las restricciones de velocidad publicadas en la transición serán de obligado cumplimiento excepto que ATC dé otra autorización que las modifique.
- Las últimas instrucciones para interceptar la trayectoria de aproximación final serán proporcionadas por el Sector Final de Barcelona mediante el uso de vectores.
- Los tráficos no virarán hacia la aproximación final sin autorización ATC. Si una aeronave llega al final del tramo de alejamiento y no ha recibido instrucciones, deberá mantener el rumbo.
- En la autorización de la transición se podrá omitir la pista en servicio ya que cada designador tiene asociado solamente una pista.

5. PROCEDIMIENTOS ALTERNATIVOS A LA NAVEGACIÓN RNAV EN LAS LLEGADAS A BARCELONA/JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT AD

Las aeronaves no certificadas para seguir procedimientos RNAV en las llegadas a BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD o aquellas que por situaciones especiales no los puedan seguir en determinadas ocasiones, deberán esperar asistencia radar, siempre que así lo soliciten, para seguir las mismas trayectorias definidas como RNAV.

6. INFORMACIÓN DE DEMORAS DE APROXIMACIÓN

Se proporcionará la hora prevista de aproximación (EAT) a una aeronave que llega y cuyo aterrizaje se prevea que se va a demorar por 10 minutos o más, o por cualquier otro período de tiempo que haya determinado la autoridad competente.

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA

1. PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV1

Las SID se publican con el requisito de RNAV1. En caso de aeronaves sin aprobación RNAV1, se debe informar en primera comunicación, en frecuencia de CLR, y esperar la SID de contingencia asociada a la pista en uso para despegues.

2. PROCEDIMIENTOS DE SALIDA PARA PISTAS NO PREFERENTES

En operaciones segregadas en configuración oeste (ARR24R / DEP24L) el uso de la RWY 24R en los procedimientos de salida utilizará la SID RNAV1 DNP (Despegue no preferente). Las aeronaves sin aprobación operacional RNAV1, serán instruidas a proceder según la salida de contingencia correspondiente.

En operaciones segregadas en configuración este (ARR06L / DEP06R) el uso de la RWY 06L en los procedimientos de salida utilizará la SID RNAV1 DNP (Despegue no preferente). Las aeronaves sin aprobación operacional RNAV1, serán instruidas a proceder según la salida de contingencia correspondiente.

3. SEPARACIÓN RADAR POR ESTELA TURBULENTA SALIDAS

Se aplicarán los mínimos de separación por estela turbulenta según clasificaciones OACI (ver ENR 1.8) basados en tiempo o en distancia según Reglamento (UE) 2017/373 AMC3 a AMC6 ATS.TR.220.

En base al punto "c" del apartado anterior y de las separaciones descritas en el Reglamento (UE) 2017/373 AMC6 ATS.TR.220, las separaciones aplicadas a las aeronaves en salida por razón de estela turbulenta son las siguientes:

CATEGORÍA DE AERONAVE AIRCRAFT CATEGORY		Mínima de separación radar por estela turbulenta Wake turbulence radar separation minima (NM)
Aeronave que precede Preceding aircraft	Aeronave que sigue Succeeding aircraft	
Super Pesada Super heavy	Pesada // Heavy	6
	Media // Medium	7
	Ligera // Light	8
Pesada Heavy	Pesada // Heavy	4
	Media // Medium	5
	Ligera // Light	6
Media Medium	Ligera // Light	5

meteorological conditions or a global failure of the systems enabling RNAV1 navigation.

If the failure occurs on a specific aircraft, the pilot must notify ATC as soon as possible of the loss of the RNAV capability, together with their proposal for actions to be taken.

The usual operation mode will be the following:

- Traffic bound for LEBL will be cleared by the first sector of Barcelona TMA to the appropriate transition, although later it may not have to fly it in its entirety otherwise, it shall execute the holding patterns.
- The possible cuts along the transition will be provided by the different sectors of Barcelona TMA through instructions of "Direct to" (DCT). As a result of this, if an aircraft has been instructed to proceed directly to a fix of a specific transition, it shall understand that it must follow the transition procedure from this fix.
- The speed restrictions published in the transition will be mandatory unless ATC should issue clearance to the contrary.
- The last instructions to intercept the final approximation path will be provided by the Final Sector of Barcelona through the use of vectors.
- Traffics will not turn into the final approach without the ATC clearance. If an aircraft arrives at the end of the outbound leg and has not received instructions, it must maintain its heading.
- In the transition clearance the runway in service may be omitted because each designator is associated with only one runway.

5. ALTERNATIVE PROCEDURES TO RNAV NAVIGATION IN ARRIVALS AT BARCELONA/JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT AD

Aircraft not certified to follow RNAV arrival procedures at BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD and those aircraft (in special situations) that can not follow them on specific occasions must await radar monitoring to follow the same path defined as RNAV whenever they request this.

6. DELAY INFORMATION ON APPROACH

The expected approach time (EAT) shall be provided to an arriving aircraft whose landing is expected to be delayed by 10 minutes or more, or any other period of time as determined by the competent authority.

DEPARTURE PROCEDURES

1. RNAV1 DEPARTURE PROCEDURES

SIDs are published with the RNAV1 requirement. In the case of aircraft without RNAV1 approval, you must notify of this in first communication, in CLR frequency, and wait for the contingency departure associated with the runway in use for take-offs.

2. DEPARTURE PROCEDURES FOR NON PREFERENTIAL RUNWAYS

In segregated operations with West configuration (ARR24R / DEP24L) the use of RWY 24R shall be carried out as departure procedure use the SID RNAV1 DNP (Non-preferential take-off). Aircraft without RNAV1 operational approval shall be instructed to proceed according to the appropriate contingency departure.

In segregated operations with East configuration (ARR06L / DEP06R) the use of RWY 06L shall be carried out as departure procedure use the SID RNAV1 DNP (Non-preferential take-off). Aircraft without RNAV1 operational approval shall be instructed to proceed according to the appropriate contingency departure.

3. WAKE TURBULENCE SEPARATION BY RADAR DEPARTURES

The ICAO wake turbulence classification (see ENR 1.8) separation minima based on time or distance are applicable, as required by Regulation (EU) 2017/373 AMC3 to AMC6 ATS.TR.220.

Based on point "c" of the previous section and the separations described in Regulation (EU) 2017/373 AMC6 ATS.TR.220, the separations applied for departing aircraft because of wake turbulence are as follows:

Los pilotos que requieran mayores separaciones informarán al ATC al recibir autorización para rodar a posición de despegue y antes de entrar en la pista. ATC podrá modificar los turnos de salida en consecuencia con el fin de conseguir la mínima demora media.

4. PROCEDIMIENTO DE SALIDAS VISUALES PARA VUELOS IFR

En determinadas circunstancias (cumulonimbos, tormentas, etc.) que impidan el uso de las SID publicadas, los vuelos IFR podrán solicitar a ATC por razones de seguridad una "salida visual" bajo las siguientes condiciones:

- Entre orto y ocaso.
- Condiciones meteorológicas en la dirección del despegue y ascenso inicial subsiguiente que permitan el vuelo visual hasta la Altitud Mínima Radar.
- Siempre y cuando la salida se produzca por las pistas de despegue 24L o 06R. El piloto, una vez alineado, propondrá a ATC un rumbo que le permita una salida segura.
- El piloto será el responsable de mantener el margen de franqueamiento de obstáculos hasta la Altitud Mínima Radar.

En estas salidas visuales dejan de ser de aplicación los procedimientos de atenuación de ruidos descritos en AIP LEBL AD-2 ítem 21 Procedimientos de Atenuación de Ruidos que resulten incompatibles.

PROCEDIMIENTOS RADIOTELEFÓNICOS

1. PROCEDIMIENTO DE COMUNICACIÓN ABREVIADA

En las transferencias de comunicaciones de los sectores de Barcelona, a BARCELONA FINAL (FREQ 119.105 C), la llamada inicial se limitará al INDICATIVO del vuelo para evitar congestionar la frecuencia:

"Aproximación + Aeroflot 321"

2. SOLICITUD DE DIRECTOS Y ELIMINACIÓN DE RESTRICCIONES

Para evitar sobrecarga en las frecuencias ATC, abstenerse de solicitar rutas directas o eliminación de restricciones de velocidad o nivel durante los procedimientos SID / STAR / TRANS. El ATC instruirá a las aeronaves en cuanto sea posible a proceder por la ruta más directa y con el ascenso/descenso más continuo posible.

3. PROCEDIMIENTOS DE FALLO DE COMUNICACIONES AEROTERRESTRES DE LA AERONAVE

Si una aeronave experimenta un fallo de comunicaciones deberá responder inmediatamente en la clave SSR 7600.

Si disponible llamar al número +34 933 786 137.

- Cuando el fallo ocurre antes del IAF:

- Proceder al IAF de la siguiente manera:
 - Si autorizado a STAR proceder al IAF designado para la STAR autorizada.
 - Si en vectores radar proceder de la manera más directa a interceptar la STAR hasta el IAF,
- Mantener el último nivel o altitud autorizada a la que se haya acusado recibo y entrar en la espera.
- Iniciar el descenso tras completar una espera, o a la EAT cuando se haya recibido, lo que sea más tarde.
- Ejecutar el procedimiento de TRANSICIÓN de aproximación en fallo de comunicaciones para realizar la aproximación ILS publicada y aterrizar, en caso de no equipado RNAV realizar una aproximación VOR publicada desde IAF para la pista en servicio para llegadas y aterrizar.
- Si no es posible, efectuar el procedimiento de aproximación frustrada con fallo de comunicaciones.

- Cuando el fallo ocurre después del IAF:

- Si autorizado a TRANSICIÓN RNAV1:
 - Continuar con la transición en descenso hasta el último nivel colacionado.
 - Sobrevolar el último fijo del tramo de alejamiento y mantener el curso durante 2 minutos.
 - Virar hacia el tramo de acercamiento e iniciar el descenso.
 - Completar un procedimiento de aproximación instrumental a la pista en servicio para llegadas y aterrizar.
 - Si no es posible, efectuar el procedimiento de aproximación frustrada con fallo de comunicaciones.
- Si en vectores radar:
 - Mantener la última altitud autorizada de la que se ha acusado recibo.
 - Proceder a interceptar el curso final de aproximación para completar ésta y aterrizar.
 - Si no es posible, efectuar el procedimiento de aproximación frustrada con fallo de comunicaciones.

- Cuando el fallo ocurre durante la aproximación frustrada:

- No iniciar la aproximación frustrada antes del MAPT,
- Interceptar el procedimiento de aproximación frustrada con fallo de comunicaciones según carta IAC correspondiente,
- Completar al menos una espera en el fijo de espera con fallo de comunicaciones que corresponda:
 - SLL para RWY 06L, RWY 24R y RWY 02.
 - VIBIM para la RWY 06R.
 - RULOS para la RWY 24L.

Pilots who require greater separation, shall inform ATC when receiving clearance to taxi to take-off position and before entering the runway. ATC may modify the departure slots in order to achieve the minimum average delay.

4. VISUAL DEPARTURE PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

In certain circumstances (cumulonimbus clouds, storms, etc.) that prevents the use of the published SID, IFR flights may request a "visual departure" (heading after take-off) from ATC under the following conditions:

- Between sunrise and sunset.
- Weather conditions in the take-off direction and subsequent initial climb permit visual flight conditions up to the Minimum Radar Altitude.
- Departure from runways 24L or 06R. Once lined up, the pilot shall propose a heading to ATC that provides a safe departure.
- The pilot shall be responsible for maintaining obstacle clearance distance up to the Minimum Radar Altitude.

For these visual departures, non-compatible noise abatement procedures described in AIP LEBL AD-2 item 21 "Noise abatement procedures" shall not be applicable.

RADIOTELEPHONE PROCEDURES

1. SHORT COMMUNICATION PROCEDURE

In transfers of communications from the sectors of Barcelona, to BARCELONA FINAL (FREQ 119.105 C), the initial call shall be limited to the flight CALL SIGN to avoid congestion on the frequency:

"Approach + Aeroflot 321"

2. COMMUNICATION PROCEDURE

In order to avoid overloading ATC frequencies, aircraft shall abstain from requesting direct routes o eliminación de restricciones de velocidad o nivel during SID / STAR /TRANS procedures. As soon as possible, ATC shall give aircraft instructions to proceed by the most direct route y con el ascenso/descenso más continuo posible.

3. AIRCRAFT AIR/GROUND COMMUNICATIONS FAILURE PROCEDURES

Should an aircraft experience a communications failure, it should respond immediately using the SSR 7600 code.

If available, call the number +34 933 786 137.

- When the fault occurs before the IAF:

- Proceed to the IAF as follows:
 - If cleared for STAR, proceed to the IAF designated for the STAR cleared.
 - If using radar vectors, proceed in the most direct manner possible to intercept the STAR up to the IAF.
- Maintain the last cleared level or altitude which has been acknowledged and enter the holding pattern.
- Initiate the descent after completing one holding, or at the EAT when this has been received, whichever is the later.
- Execute the TRANSITION procedure to the communications failure approach to conduct the published ILS approach and land, while if not equipped for RNAV carry out a published VOR approach from the IAF to the runway in service for landings and land.
- If this is not possible, accomplish the communications failure missed approach procedure.

- When the fault occurs after the IAF:

- If cleared for TRANSICIÓN RNAV1:
 - Continue with the descent transition to the last level confirmed.
 - Overfly the final fix of the outbound section and maintain the heading for 2 minutes.
 - Turn into the inbound section and start the descent.
 - Complete an instrument approach procedure to the runway in service for landings and land.
 - If this is not possible, accomplish the communications failure missed approach procedure.
- If on radar vectors:
 - Maintain the last cleared altitude which has been acknowledged.
 - Proceed to intercept the final approach heading to complete this and land.
 - If this is not possible, accomplish the communications failure missed approach procedure.

- When the fault occurs during the missed approach:

- Do not initiate the missed approach before the MAPT.
- Intercept the communications failure missed approach procedure, according to the corresponding IAC.
- Complete at least one holding at the appropriate communications failure holding fix:
 - SLL for RWY 06L, RWY 24R and RWY 02.
 - VIBIM for RWY 06R.
 - RULOS for RWY 24L.

- Efectuar el procedimiento de TRANSICIÓN de aproximación en fallo de comunicaciones y realizar una aproximación ILS publicada y aterrizar, en caso de no equipado RNAV, realizar el procedimiento de aproximación VOR desde IAF para la pista en servicio para llegadas y aterrizar.
- Cuando el fallo ocurre durante la SID:
- Continuar la SID hasta el punto de salida del TMA, subiendo al último nivel autorizado del que se haya acusado recibo o a la altitud mínima de seguridad, lo que sea más alto; mantener este/a durante 7 minutos, para continuar ascenso y continuar de acuerdo al FPL actualizado.

- Execute the TRANSITION procedure to the communications failure approach to conduct a published ILS approach and land, while if not equipped for RNAV or RWY 02, carry out the published VOR approach from the IAF to the runway in service for landings and land.
- When the fault occurs during the SID:
- Continue the SID up to the TMA departure point, climbing to the last cleared level which has been acknowledged or the minimum safety altitude, whichever is the higher; maintain this for 7 minutes to continue climbing and continue in accordance with the updated FPL.

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)**1. GENERALIDADES**

- A. Se informará a los pilotos de que se están aplicando los Procedimientos de visibilidad reducida a través del ATIS o RTF. Según corresponda, se radiará la siguiente frase en el ATIS:
- "LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION", si se aplican los procedimientos en toda el área de maniobras.
 - "LOW VISIBILITY MEASURES FOR DEPARTING RUNWAY IN FORCE", si se aplican las medidas solo para la pista de despegues.
- B. Las operaciones de aterrizaje (CAT II/III) se realizarán por las RWY 06L, 06R, 24R y 24L. Los despegues en condiciones de visibilidad reducida (LVTO) se efectuarán por las RWY 06L, 06R, 24R y 24L. Durante la realización de estas operaciones, se aplicarán Procedimientos de visibilidad reducida (LVP).
- C. Las configuraciones de pista posibles, en condiciones de visibilidad reducida son:
- Pistas paralelas Configuración Oeste. (Llegadas a RWY 24R y salidas por RWY 24L).
 - Pistas paralelas Configuración Este. (Llegadas a RWY 06L y salidas por RWY 06R).
 - Pista única 24R. (Llegadas a RWY 24R y salidas por RWY 24R).
 - Pista única 24L. (Llegadas a RWY 24L y salidas por RWY 24L).
 - Pista única 06R. (Llegadas a RWY 06R y salidas por RWY 06R).
 - Pista única 06L. (Llegadas a RWY 06L y salidas por RWY 06L).
- D. La RWY 02/20 no podrá ser utilizada en condiciones de visibilidad reducida.
- E. Los Procedimientos de visibilidad reducida (LVP) en el área de maniobras se activarán cuando se dé alguna de las siguientes condiciones meteorológicas:

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)**1. GENERAL**

- A. Pilots shall be informed about the application of Low Visibility Procedures by ATIS or by RTF. When appropriate, the following phrase shall be broadcast by ATIS:
- "LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION", if the procedures are applied in the whole manoeuvring area.
 - "LOW VISIBILITY MEASURES FOR DEPARTING RUNWAY IN FORCE", if the measures are applied only for the take-off runway.
- B. Landing operations (CAT II/III) shall take place at RWY 06L, 06R, 24R and 24L. Departures in low visibility conditions (LVTO) shall take place at RWY 06L, 06R, 24R and 24L. During the accomplishment of these operations, Low Visibility Procedures will be applied.
- C. The runway configurations available in low visibility conditions are:
- Parallel runways West Configuration. (Arrivals at RWY 24R and departures from RWY 24L).
 - Parallel runways East Configuration. (Arrivals at RWY 06L and departures from RWY 06R).
 - Single runway 24R. (Arrivals to RWY 24R and departures from RWY 24R).
 - Single runway 24L. (Arrivals to RWY 24L and departures from RWY 24L).
 - Single runway 06R. (Arrivals to RWY 06R and departures from RWY 06R).
 - Single runway 06L. (Arrivals to RWY 06L and departures from RWY 06L).
- D. The RWY 02/20 cannot be used in low visibility conditions.
- E. Low Visibility Procedures (LVP) in the manoeuvring area shall be applied when any of the following weather conditions exist:

CRITERIOS PARA LA ACTIVACION DE LOS LVP EN AREA DE MANIOBRAS CRITERIA FOR LVP ACTIVATION IN THE MANOEUVRING AREA		
RWY en uso para ARR RWY in use for ARR	RVR en cualquier transmisómetro de dicha RWY RVR in any transmissometer of that RWY	Techo de nubes Cloud ceiling
24R	Igual o inferior a 600 m 600 m or below	Igual o inferior a 250 ft (75 m) 250 ft (75 m) or below
24L	Igual o inferior a 800 m 800 m or below	Igual o inferior a 250 ft (75 m) 250 ft (75 m) or below
06L o // or 06R	Igual o inferior a 650 m 650 m or below	Igual o inferior a 300 ft (90 m) 300 ft (90 m) or below

- F. Para Despegues de visibilidad reducida (LVTO) en operación con pistas paralelas, con RVR inferiores a 400 m en la pista de despegues, pero sin haber alcanzado condiciones de activación de la tabla anterior por la pista de llegadas, se aplicarán procedimientos de visibilidad reducida solo para la pista de despegues.
- G. Cualquier incidencia notificada o detectada que pueda afectar a los LVP se comunicará inmediatamente a las aeronaves para que puedan tomar las decisiones oportunas.
- H. La torre de control suministrará directamente el RVR en las pistas en uso de acuerdo al siguiente orden:
- RVR TDZ: Zona de toma de contacto.
 - RVR MID: Punto medio de la pista.
 - RVR END: Extremo de pista.

- F. Low Visibility Take-off (LVTO) in parallel runway operation, with RVR below 400 m in the take-off runway, low visibility procedures are applied only for the take-off runway when the activation conditions of the above table for the arrival runway have not been reached.

- G. Any notified or detected incident that might affect the LVP shall be immediately communicated to aircraft so that they can take appropriate decisions.
- H. The control tower shall supply RVR for runways in use directly, in accordance with the following order:
- RVR TDZ: Touchdown Zone.
 - RVR MID: Runway midpoint.
 - RVR END: Runway end.

2. AERONAVES EN ARRIBADA

- A. La autorización para aterrizar se expedirá cuando las áreas sensibles del ILS (LSA) estén libres, normalmente antes de que la aeronave en aproximación se encuentre a 2 NM del punto de toma de contacto. No obstante se puede retrasar la concesión de la autorización para aterrizar antes de que la aeronave se encuentre a 1 NM del punto de toma de contacto siempre y cuando se haya advertido al piloto de que se le suministrará una autorización tardía.
- B. Los abandonos de pista se realizarán por:
- ARR 06L:
 - Abandonos hacia el Norte: P1
 - Abandonos hacia el Sur: R1
 - ARR 06R: G5
 - ARR 24L: G8
 - ARR 24R:
 - Abandonos hacia el Norte: P6 excepto en el caso de aeronaves letra de clave F (A380/B748) que lo harán por Z6.
 - Abandonos hacia el Sur: R6.

2. ARRIVING AIRCRAFT

- A. The landing clearance shall be issued when ILS sensitive areas (LSA) are free, usually before the approaching aircraft is at 2 NM from the touchdown point. However, the landing clearance issue might be delayed until the aircraft is 1 NM from the touchdown point. if the pilot has been advised that they will receive a late clearance.
- B. Exit from the runway will take place via:
- ARR 06L:
 - Exit to the North: P1.
 - Exit to the South: R1.
 - ARR 06R: G5
 - ARR 24L: G8
 - ARR 24R:
 - Exit to the North: P6 except code letter F aircraft (A380 / B748) that will accomplish this via Z6.
 - Exit to the South: R6.

C. Las aeronaves que por razones de performance no puedan abandonar por estas salidas, deberán notificarlo a TWR en primera la comunicación para que puedan ser encendidas las luces pertinentes.

D. En caso de incidencia con los sistemas de vigilancia ATS, las aeronaves pueden ser instruidas a notificar LSA libre:

- En la RWY 06L/24R las aeronaves notificarán la LSA libre:
 - Si salen hacia el Norte, cuando dejen de ver la última luz amarilla (de la serie de luces alternadas verdes y amarillas) del eje de calle de rodaje de la salida de pista que haya utilizado. En esta posición estará a la distancia de seguridad de TWY T y fuera de la LSA.
 - Si salen hacia el Sur, una vez hayan entrado en TWY N o la hayan cruzado.
- En la RWY 06R/24L las aeronaves notificarán LSA libre una vez hayan entrado en TWY K o la hayan cruzado.

E. Salvo que ATC indique lo contrario, las aeronaves abandonando la pista tendrán prioridad frente a las que estén rodando en las proximidades.

3. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

A. Los pilotos procederán a verificar en todo momento la situación de la aeronave, especialmente en las intersecciones, comprobando que el rodaje se efectúa en condiciones de completa seguridad.

B. El movimiento en superficie se realizará según las rutas de rodaje estándar disponibles en las cartas que se indican a continuación (según la/s pista/s en uso en cada momento) y apoyándose en las luces disponibles en calles de rodaje:

- Paralelas Oeste (ARR 24R + DEP 24L): GMC 2.1.
- Paralelas Este (ARR 06L + DEP 06R): GMC 2.2.
- Pista única 24R (ARR 24R + DEP 24R): GMC 2.3.
- Pista única 24L (ARR 24L + DEP 24L): GMC 2.4.
- Pista única 06L (ARR 06L + DEP 06L): GMC 2.5.
- Pista única 06R (ARR 06R + DEP 06R): GMC 2.6.

C. Los pilotos basarán la continuidad del rodaje en la posibilidad de seguir las luces verdes de eje de calle de rodaje.

D. En el caso de despegues por pista no preferente, operaciones de carreteo o cualquier otra que no responda a las operaciones descritas en el punto anterior dispondrán de iluminación específica, no descrito en las cartas de movimiento en superficie anteriores y accionado por ATC.

E. ATC podrá utilizar los puntos de espera intermedios y las barras de parada para gestionar los movimientos en superficie.

F. Restricciones en el uso de rampas o puesto de estacionamientos.

- F1. Se restringirá en la medida de lo posible el uso de los PRKG 245, 246, 247, 248 y 250. Si algún tráfico estacionado en dichas posiciones solicita retroceso, será asistido por señalero.
- F2. No está permitido el remolcado de aeronaves desde/hacia las Rampas-30 y 32 con los procedimientos de visibilidad reducida activados.
- F3. El movimiento de aeronaves desde/hacia las Rampas-30 y 32 se realizará mediante rodaje con tripulación. En caso de no ser realizado por tripulación deberá ser guiado por vehículo "SÍGAME".
- F4. Se restringirán en la medida de lo posible los movimientos entre las Rampas-30, 32 y las Rampas-13, 14, 15 y 17.

4. AERONAVES EN DESPEGUE

A. Los pilotos al mando de las aeronaves solicitarán a ATC la puesta en marcha de los motores con valores de RVR iguales o superiores a sus mínimos de despegue.

B. Las aeronaves deberán notificar a ATC la necesidad de despegue guiado lo antes posible.

C. Para salidas por RWY 06L y 24R, los pilotos deberán notificar al solicitar autorización de rodaje si requieren salida desde S1, M1 o Z8.

5. SITUACIONES ANÓMALAS EN EL ÁREA DE MANIOBRAS

A. Incertidumbre respecto de la posición en el área de maniobras.

- Salvo lo dispuesto en el párrafo a continuación, si un piloto duda respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, o deja de ver las luces verdes de eje de calle de rodaje, inmediatamente detendrá la aeronave y notificará a ATC esta circunstancia (incluida la última posición conocida).
- En las situaciones en las que el piloto dude respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, pero reconozca que la aeronave se encuentra en una pista, el piloto lo notificará inmediatamente a ATC (incluida la última posición conocida) y evacuará lo antes posible la pista si es capaz de localizar una calle de rodaje cercana apropiada, a menos que ATC indique otra cosa; después, detendrá la aeronave.
- En caso de que ATC se dé cuenta de que una aeronave ha perdido la posición en el área de maniobras, o no esté seguro de su posición, se tomarán de inmediato las medidas apropiadas para salvaguardar las operaciones y ayudar a la aeronave en cuestión a determinar su posición.

B. Pérdida de contacto visual entre móviles.

- En caso de pérdida de contacto visual de una aeronave con otra o con un vehículo con el que mantenga propia separación, se informará inmediatamente a ATC y se detendrá la aeronave. ATC tomará las medidas que considere.

C. If an aircraft for performance reasons cannot leave through these exits, it shall notify TWR in the first communication so that the appropriate lights can be switched on.

D. In the case of an incident with ATS surveillance systems, aircraft may be instructed to notify LSA free:

- On RWY 06L/24R aircraft shall notify LSA free:
 - If they exit to the North, when they stop seeing the last yellow light (from the series of alternating green and yellow lights) of the taxiway centre line of the runway exit used. In that position they will be at the safe distance from TWY T and out of the LSA.
 - If they exit to the South, once they have entered TWY N or they have crossed it.
- On RWY 06R/24L aircraft shall notify LSA free once they have entered TWY K or have crossed it.

E. Unless otherwise specified by ATC, aircraft vacating the runway will have priority over those taxiing in the vicinity.

3. GROUND MOVEMENT

A. Pilots shall proceed to verify the aircraft position at each moment, specially at intersections, checking that taxiing is being executed under conditions of complete safety.

B. The ground movement shall be carried out according to the standard taxiing routes available on the charts described below (depending on the runway/s in use at each moment) and based on available lights on taxiways:

- Parallel West (ARR 24R + DEP 24L): GMC 2.1.
- Parallel East (ARR 06L + DEP 06R): GMC 2.2.
- Single runway 24R (ARR 24R + DEP 24R): GMC 2.3.
- Single runway 24L (ARR 24L + DEP 24L): GMC 2.4.
- Single runway 06L (ARR 06L + DEP 06L): GMC 2.5.
- Single runway 06R (ARR 06R + DEP 06R): GMC 2.6.

C. Pilots shall base the continuity of taxiing on the possibility of following the green lights of the taxiway centre line.

D. In the case of take-off from a non preferential runway, taxiing operations or any other which is not included in the operations described in the previous section shall have specific lighting, not described in the above ground movement charts and activated by ATC.

E. ATC may use the intermediate holding positions and stop bars to manage ground movements.

F. Restrictions on the use of ramps or stands.

- F1. The use of PRKG 245, 246, 247, 248 and 250 shall be restricted as far as possible. If any traffic parked in these positions request push-back, it shall be assisted by a signalman.
- F2. Towing of aircraft from/to Ramps-30 and 32 is not allowed when the low visibility procedures are in force.
- F3. Aircraft movement from/to Ramps-30 and 32 shall be carried out taxiing with crew. In the event it cannot be carried out with crew, it shall be carried out with the guidance of the "FOLLOW ME" vehicle.
- F4. Aircraft movements between Ramps-30 and 32 and Ramps-13, 14, 15 and 17 shall be reduced to a minimum.

4. AIRCRAFT ON TAKE-OFF

A. The pilots in command of the aircraft shall request start up of engines from ATC with RVR values equal or above their take-off minima.

B. The aircraft shall notify ATC of the need for guided take-off as soon as possible.

C. For departures by RWY 06L and 24R, pilots shall notify if they require exit from S1, M1 or Z8, when requesting taxiing clearance.

5. ANOMALOUS SITUATIONS IN MANOEUVRING AREA

A. Uncertainty regarding position in the maneuvering area.

- Except as provided for the paragraph below, if a pilot is in doubt about the position of the aircraft relative to the manoeuvring area, or stop seeing green taxiway centre line lights, they shall immediately stop the aircraft and notify ATC of these circumstances (including the last known position).
- In situations where the pilot is in doubt about the position of the aircraft relative to the manoeuvring area, but recognizes that the aircraft is on a runway, the pilot shall immediately notify ATC (including the last known position) of this circumstance and evacuate the runway as soon as possible if they are able to locate appropriate taxiway nearby, unless otherwise specified by ATC; and then shall stop the aircraft.

- If ATC become aware that an aircraft has lost its position in the manoeuvring area, or is unsure of its position, the appropriate measures to safeguard operations will be taken to assist the aircraft to determine its position.

B. Loss of visual contact between moving elements.

- In the event of loss of visual contact of an aircraft with other aircraft or a vehicle with which it is maintaining its own separation, the aircraft will immediately inform ATC and will stop. ATC will take the measures it deems fit.

C. Avería de aeronave.

- Notificará la situación a ATC y esperará la llegada de asistencia. En caso de encontrarse en una pista, si es posible y a menos que ATC indique lo contrario, la evacuará.

D. Fallo de comunicaciones.

En el caso de que una aeronave operando en el área de maniobras experimente un fallo en las comunicaciones procederá como sigue:

- Aeronave en salida: la aeronave continuará por la ruta asignada hasta detenerse en el límite de la autorización ATC, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.
- Aeronave de llegada: si la aeronave acaba de aterrizar, mantendrá posición al abandonar el área sensible (LSA) y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.

Si la aeronave ya tuviera una autorización de rodaje ATC, continuará por la ruta asignada hasta el límite de la autorización ATC, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.

C. Aircraft failure.

- It shall notify the situation to ATC and shall wait for the arrival of assistance. In the event that it is on a runway, if possible and unless otherwise specified by ATC, it shall evacuate it.

D. Communications failure.

In the event that an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communications failure, it shall proceed as follows:

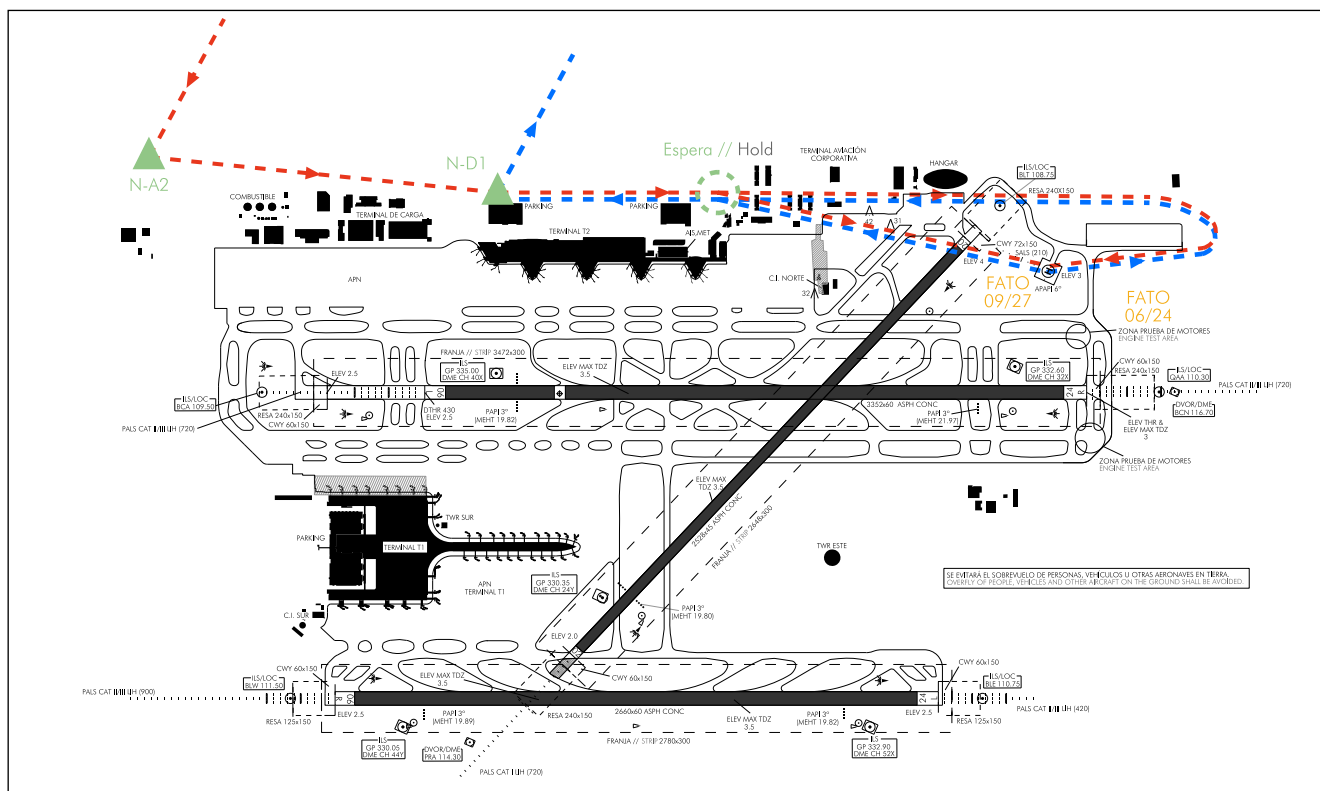
- Departing aircraft: the aircraft shall continue on the assigned route to stop at the limit of ATC clearance, taking extreme caution, where it shall hold its position and wait for the arrival of an assistance vehicle.

- Arriving aircraft: if the aircraft has just landed, it shall hold its position vacating the sensitive area (LSA) and shall wait for the arrival of an assistance vehicle.

If the aircraft already hold an ATC taxiing clearance, it shall continue by the assigned route to the ATC clearance limit, taking extreme cautions, where it shall hold its position and wait for the arrival of an assistance vehicle.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD PARA HELICÓPTEROS

AD TRAFFIC CIRCUIT FOR HELICOPTERS

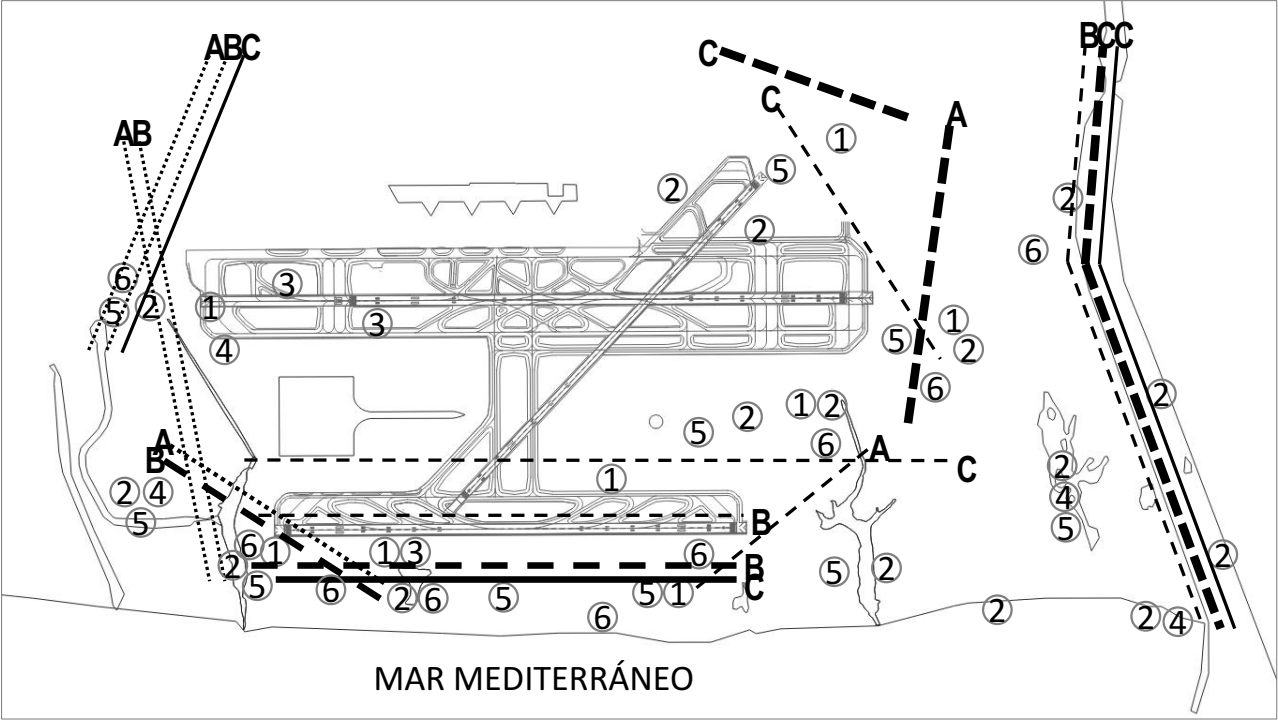


23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

ZONAS DE CONCENTRACION DE AVES

BIRD CONCENTRATION AREAS



Señalizado con puntos:
Zona 1: Concentración de estorninos.
Zona 2: Concentración de ánade azulón, aves acuáticas, cormorán grande (octubre-marzo) y gaviotas.
Zona 3: Zona potencial de alimentación nocturna de ánade azulón
Zona 4: Concentración de avefrías (octubre-marzo).
Zona 5: Concentración de vencejos y golondrinas (marzo-octubre).
Zona 6: Concentración de paloma torcaz y paloma bravía.
Señalizado con líneas:
El grosor de las líneas indica la importancia de los movimientos.
El patrón de las líneas indica la altitud de vuelo (AGL):
Línea punteada: 0-65 ft (0-20 m).
Línea discontinua: 65-328 ft (20-100 m).
Línea continua: >328 ft (>100 m).
Movimiento A: Desplazamientos de paloma torcaz y paloma bravía.
Movimiento B: Desplazamientos de cormorán grande (octubre-marzo) y otras aves acuáticas (patos y gaviotas).
Movimiento C: Desplazamientos de gaviota patiamarilla.

Marked with spots:
Area 1. Concentration of starlings.
Area 2: Concentration of mallard, waterfowl species, great cormorant (October-March) and gulls.
Area 3: Potential place of night feeding of mallard.
Area 4: Concentration of lapwings (October-March).
Area 5: Concentration of swifts and swallows (March-October).
Area 6: Concentration of wood pigeon and rock dove.
Marked with lines:
The thickness of the lines indicates the importance of the movements.
The pattern of the lines indicates the flight height (AGL):
Dotted line: 0-65 ft (0-20 m).
Dashed line: 65-328 ft (20-100 m).
Solid line: >328 ft (>100 m).
Movement A: Movements of wood pigeon and rock dove.
Movement B: Movements of great cormorant (October-March) and other aquatic birds (ducks and seagulls).
Movement C: Movements of seagulls.

24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

CHARTS RELATED TO THE AERODROME

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:
<https://aip.enaire.es/AIP/#LEBL>

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:
<https://aip.enaire.es/AIP/#LEBL>

25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

A continuación se incluyen los obstáculos que penetran la superficie del tramo visual, así como los procedimientos de aproximación instrumental afectados:

Obstacles penetrating the visual segment surface, as well as the instrument approach procedures affected, can be found below:

IAC/6 RNP Y RWY 02				
OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Letrero // Board	41°17'15.4"N	002°04'58.7"E	3	8
Letrero // Board	41°17'15.3"N	002°04'58.7"E	3	8
IAC/12 RNP Y RWY 06L				
OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Estación Meteorológica // Meteorological station	41°17'34.2"N	002°04'11.4"E	37	41
Letrero // Board	41°17'37.1"N	002°04'18.6"E	4	10

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

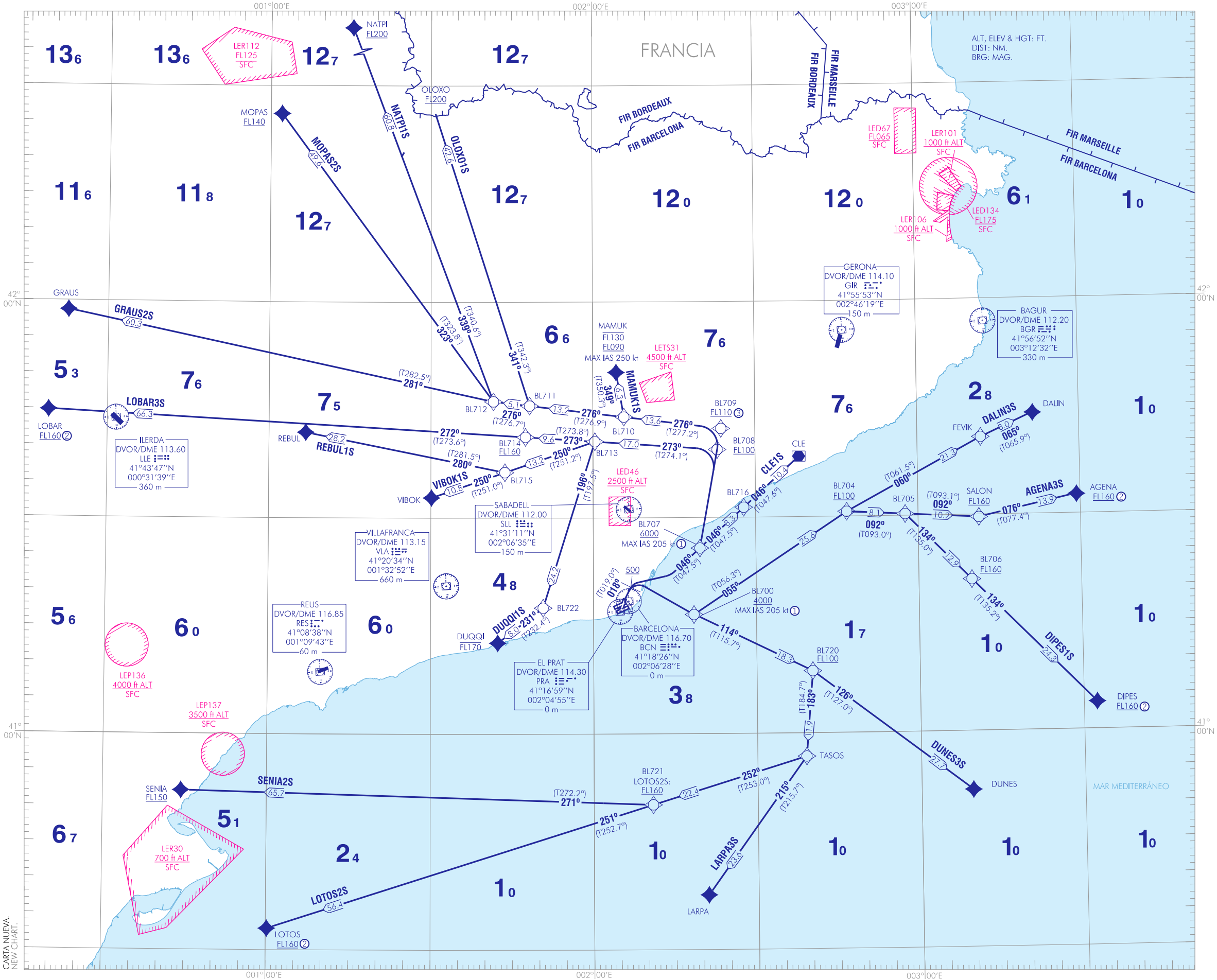
TA 6000

VAR 1°E (2020)

DEP 121.155
131.125
TWR 118.105

121.155
AGENA3S DALIN3S DIPES1S DUNES3S
LARPA3S LOTOS2S SENIA2S

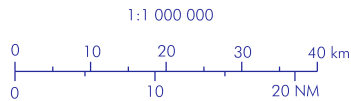
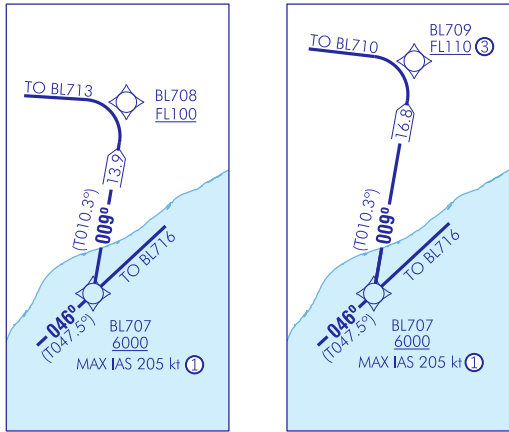
131.125
CLE1S DUQQ1S GRAUS2S LOBAR3S MAMUK1S
MOPAS2S NATPI1S OLOXO1S REBUL1S VIBOK1S



PROCEDIMIENTOS DE SALIDA
DEPARTURE PROCEDURES

- NOTAS:
- SE ESPERA QUE LAS AERONAVES TIPO C Y D CRUCEN BL700 Y BL707 A IAS MIN 190 KT, AVISE A ATC EN CASO DE NO CUMPLIR.
 - UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVÍA, LA MEA PODRÍA SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO
 - EXCEPTO MAMUK1S
- RNAV1 REQUERIDA.
 - LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAV1.
 - NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
 - SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR, UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP ANTES DE CRUZAR 2000 ft. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.

- NOTES:
- AIRCRAFT TYPES C AND D ARE EXPECTED TO CROSS BL700 AND BL707 AT IAS MIN 190 KT, ADVISE ATC IF UNABLE.
 - ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN THIS LEVEL
 - EXCEPT MAMUK1S
- RNAV1 REQUIRED.
 - DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1 DEPARTURES.
 - NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRAT THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION
 - UNLESS OTHERWISE INDICATED BY TWR, WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ BEFORE CROSSING 2000 ft. THE CORRESPONDING FREQ IS THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGENA	41°32'41.3"N 003°29'19.0"E
BL700	41°16'32.2"N 002°18'29.0"E
BL704	41°30'39.9"N 002°46'49.5"E
BL705	41°30'14.1"N 002°57'37.2"E
BL706	41°21'03.5"N 003°09'45.8"E
BL707	41°25'46.5"N 002°19'40.0"E
BL708	41°39'25.5"N 002°22'58.9"E
BL709	41°42'20.6"N 002°23'42.1"E
BL710	41°44'00.6"N 002°05'44.6"E
BL711	41°45'34.6"N 001°48'17.2"E
BL712	41°46'10.0"N 001°41'35.0"E
BL713	41°40'36.1"N 002°00'21.2"E
BL714	41°41'14.2"N 001°47'30.7"E
BL715	41°36'19.9"N 001°43'41.7"E
BL716	41°31'22.8"N 002°27'48.8"E
BL720	41°08'35.7"N 002°40'15.7"E
BL721	40°50'08.8"N 002°10'49.9"E
BL722	41°17'30.6"N 001°50'43.2"E
CLE	41°38'24.0"N 002°38'04.2"E
DALIN	41°44'01.6"N 003°21'28.4"E
DIPES	41°03'46.6"N 003°32'24.2"E
DUNES	40°51'49.5"N 003°09'27.2"E
DUQQI	41°12'38.3"N 001°42'21.0"E
FEVIK	41°40'46.6"N 003°11'45.6"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
LARPA	40°37'35.8"N 002°20'55.1"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
LOTOS	40°32'58.9"N 001°00'10.7"E
MAMUK	41°50'12.3"N 002°04'19.5"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E
REBUL	41°41'52.5"N 001°06'48.5"E
SALON	41°29'40.2"N 003°11'13.9"E
SENIA	40°52'07.5"N 000°44'19.6"E
TASOS	40°56'44.8"N 002°38'59.3"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 02 (CONFIGURACIÓN ESTE)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS (INCLUIDA LA SALIDA DE CONTINGENCIA):

- RNAV1 requerida excepto para salida de contingencia.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.
- PROHIBIDO EL VIRAJE ANTES DEL EXTREMO DE SALIDA DE LA PISTA (DER).

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RUNWAY 02 (EAST CONFIGURATION)

NOTES APPLICABLE TO ALL SID (INCLUDING THE CONTINGENCY DEPARTURE):

- RNAV1 required, except contingency departure.
- MAX IAS 250 kt until reachg FL100
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en route.
- TURNS BEFORE DEPARTURE END OF RUNWAY (DER) ARE NOT PERMITTED.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
AGENA3S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta BL704, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.5% up to BL704, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	R	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL704	-	055 (056.3)	-1.2	25.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL705	-	092 (093.0)	-1.2	8.1	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	SALON	-	092 (093.1)	-1.2	10.2	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	AGENA	-	076 (077.4)	-1.2	13.9	-	-	-	-	RNAV1
CLE1S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta BL707, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.5% up to BL707, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL707	-	046 (047.5)	-1.2	-	-	+6000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL716	-	046 (047.5)	-1.2	8.3	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	CLE	-	046 (047.6)	-1.2	10.4	-	-	-	-	RNAV1
DALIN3S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL070, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.5% up to FL070, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	R	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL704	-	055 (056.3)	-1.2	25.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	FEVIK	-	060 (061.5)	-1.2	21.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DALIN	-	065 (065.9)	-1.2	8.0	-	-	-	-	RNAV1
DIPES1S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta BL704, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.5% up to BL704, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	R	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL704	-	055 (056.3)	-1.2	25.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL705	-	092 (093.0)	-1.2	8.1	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL706	-	134 (135.0)	-1.2	12.9	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	DIPES	-	134 (135.2)	-1.2	24.3	-	-	-	-	RNAV1
DUNES3S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL100, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.5% up to FL100, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	R	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL720	-	114 (115.7)	-1.2	18.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	DUNES	-	126 (127.0)	-1.2	27.7	-	-	-	-	RNAV1
DUQQI1S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta FL085, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.5% up to FL085, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL707	-	046 (047.5)	-1.2	-	-	+6000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL722	-	196 (197.5)	-1.2	24.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	231 (232.4)	-1.2	8.0	-	-FL170	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
GRAUS2S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta FL095, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.5% up to FL095, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL707	-	046 (047.5)	-1.2	-	-	+6000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
004	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL712	-	276 (276.7)	-1.2	5.1	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	GRAUS	-	281 (282.5)	-1.2	60.3	-	-	-	-	RNAV1
LARPA3S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL100, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.5% up to FL100, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	R	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL720	-	114 (115.7)	-1.2	18.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	TASOS	-	183 (184.7)	-1.2	11.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	LARPA	-	215 (215.7)	-1.2	23.6	-	-	-	-	RNAV1
LOBAR3S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta FL100, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.5% up to FL100, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL707	-	046 (047.5)	-1.2	-	-	+6000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL714	-	273 (273.8)	-1.2	9.6	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	LOBAR	-	272 (273.6)	-1.2	66.3	-	-	-	-	RNAV1
LOTOS2S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL100, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.5% up to FL100, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	R	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL720	-	114 (115.7)	-1.2	18.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	TASOS	-	183 (184.7)	-1.2	11.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL721	-	252 (253.0)	-1.2	22.4	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	LOTOS	-	251 (252.7)	-1.2	56.4	-	-	-	-	RNAV1
MAMUK1S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta BL707, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.5% up to BL707, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL707	-	046 (047.5)	-1.2	-	-	+6000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MAMUK	-	349 (350.3)	-1.2	6.3	-	-FL130 +FL090	-250	-	RNAV1
MOPAS2S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta FL095, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.5% up to FL095, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL707	-	046 (047.5)	-1.2	-	-	+6000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
004	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL712	-	276 (276.7)	-1.2	5.1	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	MOPAS	-	323 (323.8)	-1.2	49.6	-	+FL140	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
NATPI1S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta FL095, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.5% up to FL095, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL707	-	046 (047.5)	-1.2	-	-	+6000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
004	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL712	-	276 (276.7)	-1.2	5.1	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	NATPI	-	339 (340.6)	-1.2	60.8	-	+FL200	-	-	RNAV1
OLOX01S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta FL095, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.5% up to FL095, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL707	-	046 (047.5)	-1.2	-	-	+6000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
004	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	OLOX0	-	341 (342.3)	-1.2	42.6	-	+FL200	-	-	RNAV1
REBUL1S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta FL085, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.5% up to FL085, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL707	-	046 (047.5)	-1.2	-	-	+6000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL715	-	250 (251.2)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	REBUL	-	280 (281.5)	-1.2	28.2	-	-	-	-	RNAV1
SENIA2S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL100, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.5% up to FL100, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	R	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL720	-	114 (115.7)	-1.2	18.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	TASOS	-	183 (184.7)	-1.2	11.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL721	-	252 (253.0)	-1.2	22.4	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	SENIA	-	271 (272.2)	-1.2	65.7	-	+FL150	-	-	RNAV1
VIBOK1S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta FL085, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.5% up to FL085, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL707	-	046 (047.5)	-1.2	-	-	+6000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL715	-	250 (251.2)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	VIBOK	-	250 (251.0)	-1.2	10.8	-	-	-	-	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEBL UNO NOVEMBER (LEBL1N). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Barcelona TWR lo antes posible (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Mantener frecuencia de Barcelona TWR hasta posterior indicación.

Subir en rumbo de pista hasta 500 ft AMSL. Virar hacia la derecha (IAS MAX 205 kt) siguiendo rumbo 119° hasta 3500 ft AMSL.

Pendiente mínima de ascenso 7.2% hasta 3500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-España.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEBL ONE NOVEMBER (LEBL1N). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNED.

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify to Barcelona TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed as provided in this contingency departure.

Maintain Barcelona TWR frequency until further indication.

Climb on runway heading up to 500 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 205 kt) following heading 119° up to 3500 ft AMSL.

Minimum climb gradient of 7.2% up to 3500 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air ground Communication Failure" in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Torre mega // Mega tower	02	41°18'39.6"N	002°05'36.3"E	85.8	97.6
Torre mega // Mega tower	02	41°18'39.7"N	002°05'36.4"E	81.0	95.7
Árbol // Tree	02	41°18'42.6"N	002°05'37.2"E	27.8	43.3
Grúa // Grain	02	41°19'08.5"N	002°05'44.0"E	97.1	109.7

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Antena // Antenna	02	41°21'51.1"N	002°09'02.2"E	427.6	667.1
Pararrayos // Lightning rod	02	41°20'45.5"N	002°06'31.3"E	353.9	375.1
Terreno // Terrain	02	41°46'24.7"N	002°26'18.8"E	0	5465.8

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

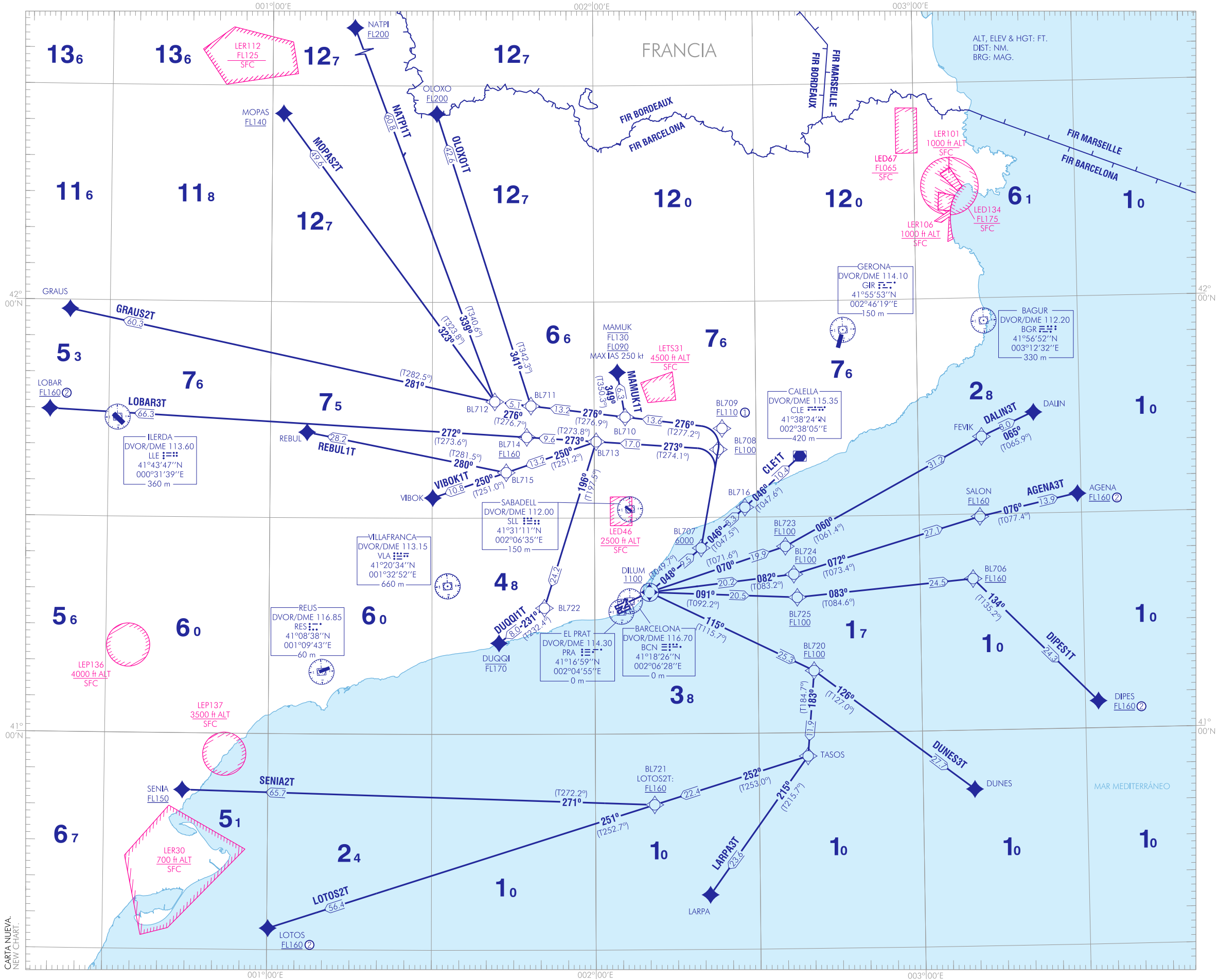
TA 6000

VAR 1°E (2020)

DEP 121.155
131.125
TWR 118.330

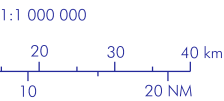
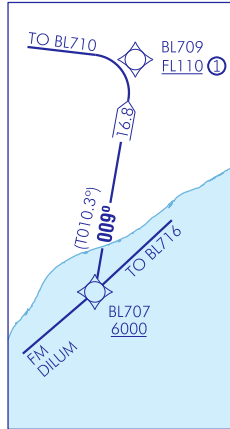
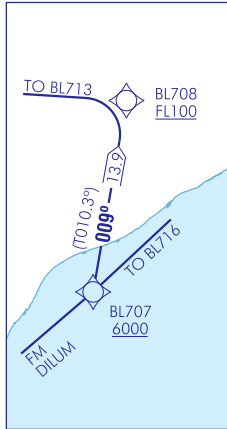
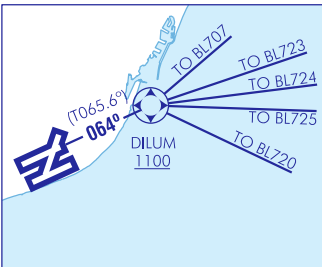
121.155
AGENA3T DALIN3T DIPA3T DUNES3T
LARPA3T LOTOS2T SENIA2T

131.125
CLE1T DUQI1T GRAUS2T LOBAR3T MAMUK1T
MOPAS2T NATP1T OLOXO1T REBUL1T VIBOK1T



PROCEDIMIENTOS DE SALIDA
DEPARTURE PROCEDURES

- NOTAS:
① EXCEPTO MAMUK1T.
② UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVÍA, LA MEA PODRÍA SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO.
- RNAV1 REQUERIDA.
- LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAV1.
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR, UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP ANTES DE CRUZAR 2000 ft. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.
- NOTES:
① EXCEPT MAMUK1T.
② ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN THIS LEVEL.
- RNAV1 REQUIRED.
- DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1 DEPARTURES.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRAT THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- UNLESS OTHERWISE INDICATED BY TWR, WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ BEFORE CROSSING 2000 ft. THE CORRESPONDING FREQ IS THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGENA	41°32'41.3"N 003°29'19.0"E
BL706	41°21'03.5"N 003°09'45.8"E
BL707	41°25'46.5"N 002°19'40.0"E
BL708	41°39'25.5"N 002°22'58.9"E
BL709	41°42'20.6"N 002°23'42.1"E
BL710	41°44'00.6"N 002°05'44.6"E
BL711	41°45'34.6"N 001°48'17.2"E
BL712	41°46'10.0"N 001°41'35.0"E
BL713	41°40'36.1"N 002°00'21.2"E
BL714	41°41'14.2"N 001°47'30.7"E
BL715	41°36'19.9"N 001°43'41.7"E
BL716	41°31'22.8"N 002°27'48.8"E
BL720	41°08'35.7"N 002°40'15.7"E
BL721	40°50'08.8"N 002°10'49.9"E
BL722	41°17'30.6"N 001°50'43.2"E
BL723	41°25'54.4"N 002°35'13.1"E
BL724	41°22'00.9"N 002°36'43.8"E
BL725	41°18'48.3"N 002°37'18.9"E
CLE	41°38'24.0"N 002°38'04.2"E
DALIN	41°44'01.6"N 003°21'28.4"E
DILUM	41°19'39.8"N 002°10'05.0"E
DIPEs	41°03'46.6"N 003°32'24.2"E
DUNES	40°51'49.5"N 003°09'27.2"E
DUQQI	41°12'38.3"N 001°42'21.0"E
FEVIK	41°40'46.6"N 003°11'45.6"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
LARPA	40°37'35.8"N 002°20'55.1"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
LOTOS	40°32'58.9"N 001°00'10.7"E
MAMUK	41°50'12.3"N 002°04'19.5"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E
REBUL	41°41'52.5"N 001°06'48.5"E
SALON	41°29'40.2"N 003°11'13.9"E
SENIA	40°52'07.5"N 000°44'19.6"E
TASOS	40°56'44.8"N 002°38'59.3"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E

**SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 06L (CONFIGURACIÓN ESTE)****NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS (INCLUIDA LA
SALIDA DE CONTINGENCIA):**

- RNAV1 requerida excepto para salida de contingencia.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

**STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1
RUNWAY 06L (EAST CONFIGURATION)****NOTES APPLICABLE TO ALL SID (INCLUDING THE
CONTINGENCY DEPARTURE):**

- RNAV1 required, except contingency departure.
- MAX IAS 250 kt until reachg FL100
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en route.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
AGENA3T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.1% hasta FL110, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.1% up to FL110, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL724	-	082 (083.2)	-1.2	20.2	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	SALON	-	072 (073.4)	-1.2	27.1	-	+FL160	-	-	RNAV1
004	TF	AGENA	-	076 (077.4)	-1.2	13.9	-	-	-	-	RNAV1
CLE1T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.8% hasta BL707, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.8% up to BL707, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL716	-	046 (047.5)	-1.2	8.3	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	CLE	-	046 (047.6)	-1.2	10.4	-	-	-	-	RNAV1
DALIN3T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.2% hasta BL723, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.2% up to BL723, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL723	-	070 (071.6)	-1.2	19.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	FEVIK	-	060 (061.4)	-1.2	31.2	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	DALIN	-	065 (065.9)	-1.2	8.0	-	-	-	-	RNAV1
DIPES1T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL120, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to FL120, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL725	-	091 (092.2)	-1.2	20.5	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	BL706	-	083 (084.6)	-1.2	24.5	-	+FL160	-	-	RNAV1
004	TF	DIPES	-	134 (135.2)	-1.2	24.3	-	-	-	-	RNAV1
DUNES3T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.8% hasta BL720, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.8% up to BL720, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL720	-	115 (115.7)	-1.2	25.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	DUNES	-	126 (127.0)	-1.2	27.7	-	-	-	-	RNAV1
DUQQI1T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.8% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.8% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL722	-	196 (197.5)	-1.2	24.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	231 (232.4)	-1.2	8.0	-	-FL170	-	-	RNAV1
GRAUS2T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.8% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.8% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
004	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL712	-	276 (276.7)	-1.2	5.1	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	GRAUS	-	281 (282.5)	-1.2	60.3	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LARPA3T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.8% hasta BL720, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.8% up to BL720, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL720	-	115 (115.7)	-1.2	25.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	TASOS	-	183 (184.7)	-1.2	11.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	LARPA	-	215 (215.7)	-1.2	23.6	-	-	-	-	RNAV1
LOBAR3T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.8% hasta FL100, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.8% up to FL100, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL714	-	273 (273.8)	-1.2	9.6	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	LOBAR	-	272 (273.6)	-1.2	66.3	-	-	-	-	RNAV1
LOTOS2T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.8% hasta BL720, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.8% up to BL720, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL720	-	115 (115.7)	-1.2	25.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	TASOS	-	183 (184.7)	-1.2	11.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL721	-	252 (253.0)	-1.2	22.4	-	+FL160	-	-	RNAV1
005	TF	LOTOS	-	251 (252.7)	-1.2	56.4	-	-	-	-	RNAV1
MAMUK1T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.8% hasta BL707, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.8% up to BL707, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MAMUK	-	349 (350.3)	-1.2	6.3	-	+FL090 -FL130	-250	-	RNAV1
MOPAS2T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.8% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.8% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
004	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL712	-	276 (276.7)	-1.2	5.1	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	MOPAS	-	323 (323.8)	-1.2	49.6	-	+FL140	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
NATPI1T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.8% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.8% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
004	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL712	-	276 (276.7)	-1.2	5.1	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	NATPI	-	339 (340.6)	-1.2	60.8	-	+FL200	-	-	RNAV1
OLOX01T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.8% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.8% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
004	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	OLOXO	-	341 (342.3)	-1.2	42.6	-	+FL200	-	-	RNAV1
REBUL1T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.8% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.8% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL715	-	250 (251.2)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	REBUL	-	280 (281.5)	-1.2	28.2	-	-	-	-	RNAV1
SENIAT2T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.8% hasta BL720, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.8% up to BL720, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL720	-	115 (115.7)	-1.2	25.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	TASOS	-	183 (184.7)	-1.2	11.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL721	-	252 (253.0)	-1.2	22.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	SENIAT	-	271 (272.2)	-1.2	65.7	-	+FL150	-	-	RNAV1
VIBOK1T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.8% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.8% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL715	-	250 (251.2)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	VIBOK	-	250 (251.0)	-1.2	10.8	-	-	-	-	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEBL UNO FOXTROT (LEBL1F). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Barcelona TWR lo antes posible (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Mantener frecuencia de Barcelona TWR hasta posterior indicación.

Subir en rumbo de pista hasta 3500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.4% hasta 3500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEBL ONE FOXTROT (LEBL1F). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNED.

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify to Barcelona TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed as provided in this contingency departure.

Maintain Barcelona TWR frequency until further indication.

Climb on runway heading up to 3500 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 5.4% up to 3500 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air ground Communication Failure" in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Torre eléctrica // Electrical tower	06L	41°18'20.1" N	002°06'31.3" E	47.9	54.3

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Antena // Antenna	06L	41°21'48.7" N	002°09'59.7" E	144.6	712.5
Terreno // Terrain	06L	41°46'20.7" N	002°26'43.2" E	0	5390.4
Terreno // Terrain	06L	41°46'20.2" N	002°26'37.4" E	0	5364.1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

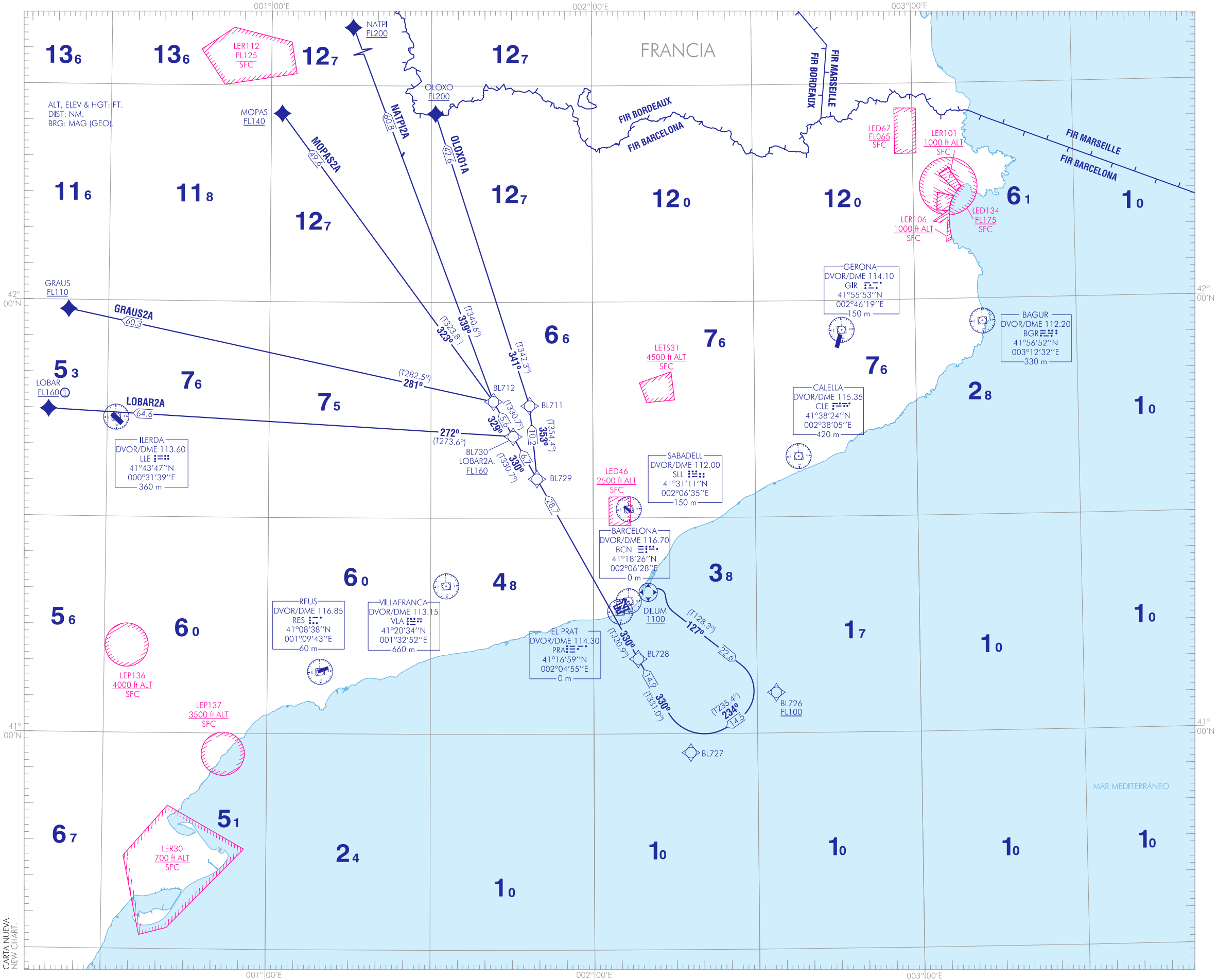
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

TA 6000

VAR 1°E (2020)

DEP 121.155
TWR 118.105

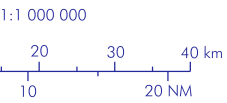
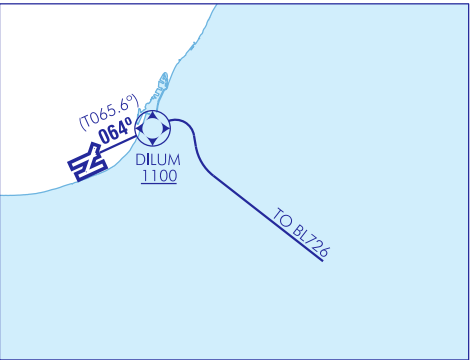
121.155
GRAUS2A LOBAR2A MOPAS2A
NATPI2A OLOXO1A



PROCEDIMIENTOS DE SALIDA
DEPARTURE PROCEDURES

NOTAS:
① UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVÍA, LA MEA PODRÍA SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO.
- RNAV1 REQUERIDA.
- LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAV1.
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR, UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP ANTES DE CRUZAR 2000 ft. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.

NOTES:
① ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN THIS LEVEL.
- RNAV1 REQUIRED.
- DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1 DEPARTURES.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRAT THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- UNLESS OTHERWISE INDICATED BY TWR, WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ BEFORE CROSSING 2000 ft. THE CORRESPONDING FREQ IS THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BL711	41°45'34.6"N 001°48'17.2"E
BL712	41°46'10.0"N 001°41'35.0"E
BL726	41°05'38.4"N 002°33'29.7"E
BL727	40°57'22.0"N 002°17'44.3"E
BL728	41°10'24.2"N 002°08'10.9"E
BL729	41°35'25.9" N 001°49'37.6"E
BL730	41°41'18.9"N 001°45'13.5"E
DILUM	41°19'39.8"N 002°10'05.0"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2" E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

RNAV1 - ALTERNATIVAS

PISTA 06L

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS):

- RNAV1 requerida.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RNAV1 - ALTERNATIVAS

RUNWAY 06L

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 required.
- MAX IAS 250 kt until reachg FL100
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en route.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
GRAUS2A RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.4% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 6.4% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL726	-	127 (128.3)	-1.2	22.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL730	-	330 (330.7)	-1.2	6.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL712	-	329 (330.7)	-1.2	5.6	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	GRAUS	-	281 (282.5)	-1.2	60.3	-	+FL110	-	-	RNAV1
LOBAR2A RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.4% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 6.4% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL726	-	127 (128.3)	-1.2	22.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL730	-	330 (330.7)	-1.2	6.7	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	LOBAR	-	272 (273.6)	-1.2	64.6	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
MOPAS2A RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.4% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 6.4% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL726	-	127 (128.3)	-1.2	22.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL730	-	330 (330.7)	-1.2	6.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL712	-	329 (330.7)	-1.2	5.6	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MOPAS	-	323 (323.8)	-1.2	49.6	-	+FL140	-	-	RNAV1
NATPI2A RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.4% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 6.4% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL726	-	127 (128.3)	-1.2	22.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL730	-	330 (330.7)	-1.2	6.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL712	-	329 (330.7)	-1.2	5.6	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	NATPI	-	339 (340.6)	-1.2	60.8	-	+FL200	-	-	RNAV1
OLOX01A RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.4% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 6.4% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL726	-	127 (128.3)	-1.2	22.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL711	-	353 (354.4)	-1.2	10.2	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	OLOXO	-	341 (342.3)	-1.2	42.6	-	+FL200	-	-	RNAV1
OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS											
OBST			RWY		LAT		LONG		HGT (ft)	ELEV (ft)	
Torre eléctrica //Electrical tower			06L		41°18'20.1" N		002°06'31.3"E		47.9	54.3	

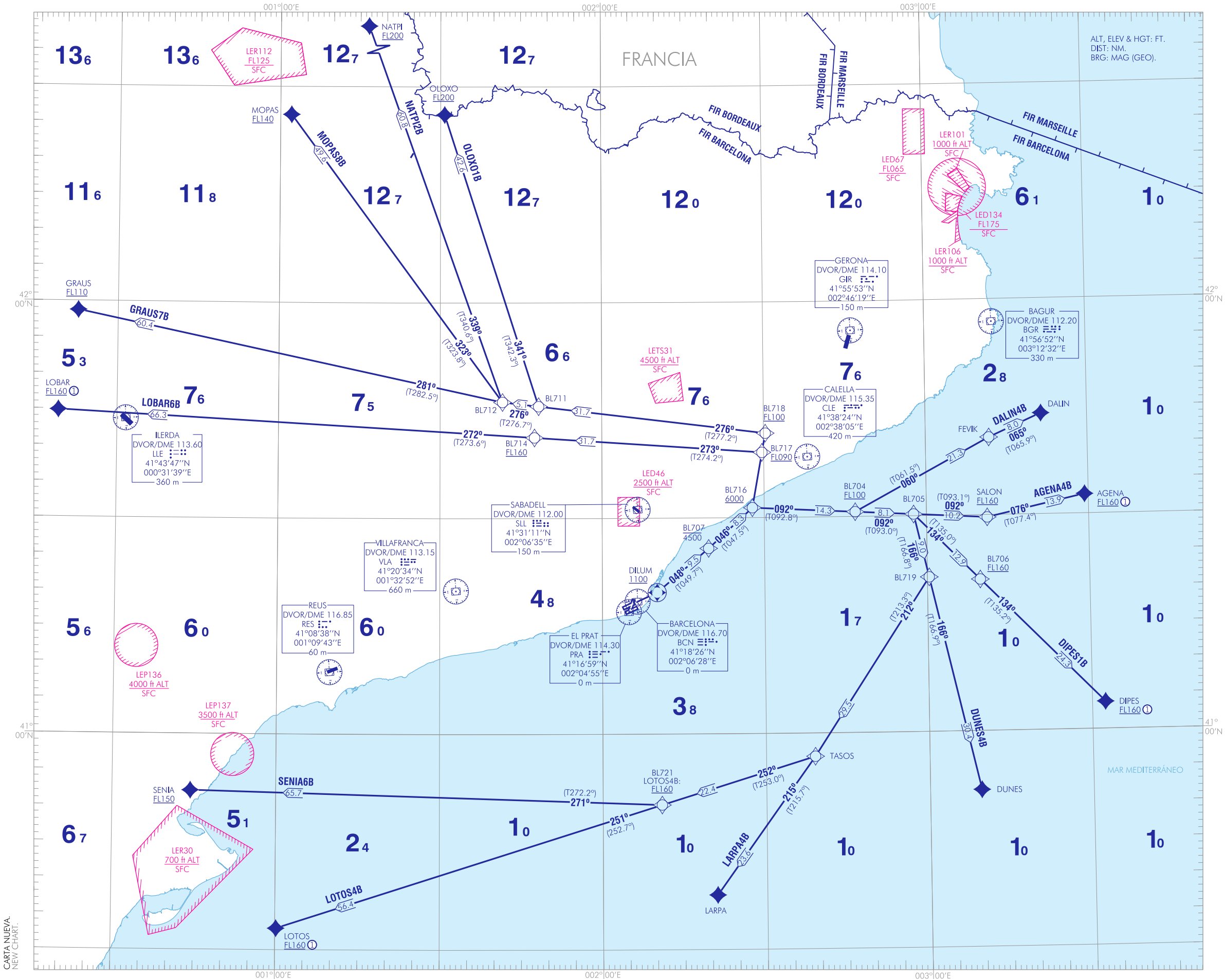
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

TA 6000

VAR 1°E (2020)

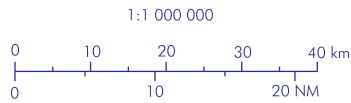
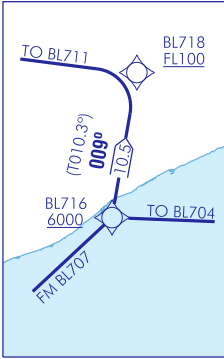
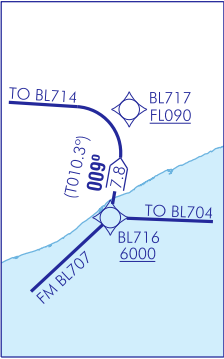
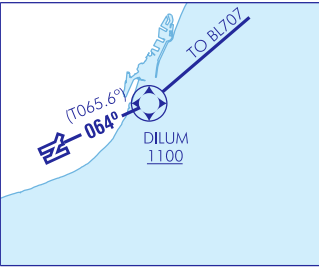
DEP 131.125
TWR 118.330

AGENA4B	DALIN4B	DIPES1B	DUNES4B	GRAUS7B	LARPA4B
LOBAR6B	LOTOS4B	MOPAS8B	NATPI2B	OLOXO1B	SENAI6B



PROCEDIMIENTOS DE SALIDA DNP
DEPARTURE PROCEDURES DNP

- NOTAS:
- ① UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVIA, LA MEA PODRIA SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO.
 - RNAV1 REQUERIDA.
 - LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAV1.
 - NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
 - SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR, UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP ANTES DE CRUZAR 2000. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.
- NOTES:
- ① ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN THIS LEVEL.
 - RNAV1 REQUIRED.
 - DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1 DEPARTURES.
 - NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRAT THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
 - UNLESS OTHERWISE INDICATED BY BARCELONA TWR, WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ BEFORE CROSSING 2000. THE CORRESPONDING FREQ IS THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGENA	41°32'41.3"N 003°29'19.0"E
BL704	41°30'39.9"N 002°46'49.5"E
BL705	41°30'14.1"N 002°57'37.2"E
BL706	41°21'03.5"N 003°09'45.8"E
BL707	41°25'46.5"N 002°19'40.0"E
BL711	41°45'34.6"N 001°48'17.2"E
BL712	41°46'10.0"N 001°41'35.0"E
BL714	41°41'14.2"N 001°47'30.7"E
BL716	41°31'22.8"N 002°27'48.8"E
BL717	41°39'03.7"N 002°29'40.1"E
BL718	41°41'43.6"N 002°30'18.8"E
BL719	41°21'28.0"N 003°00'20.5"E
BL721	40°50'08.8"N 002°10'49.9"E
DALIN	41°44'01.6"N 003°21'28.4"E
DILUM	41°19'39.8"N 002°10'05.0"E
DIPES	41°03'46.6"N 003°32'24.2"E
DUNES	40°51'49.5"N 003°09'27.2"E
FEVIK	41°40'46.6"N 003°11'45.6"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
LARPA	40°37'35.8"N 002°20'55.1"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
LOTOS	40°32'58.9"N 001°00'10.7"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E
SALON	41°29'40.2"N 003°11'13.9"E
SENIA	40°52'07.5"N 000°44'19.6"E
TASOS	40°56'44.8"N 002°38'59.3"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1 - DNP

PISTA 06L

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS:

- RNAV1 requerida.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 4000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1- DNP

RUNWAY 06L

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 required.
- MAX IAS 250 kt until reachg FL100.
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 4000 ft and request flight level change en route.

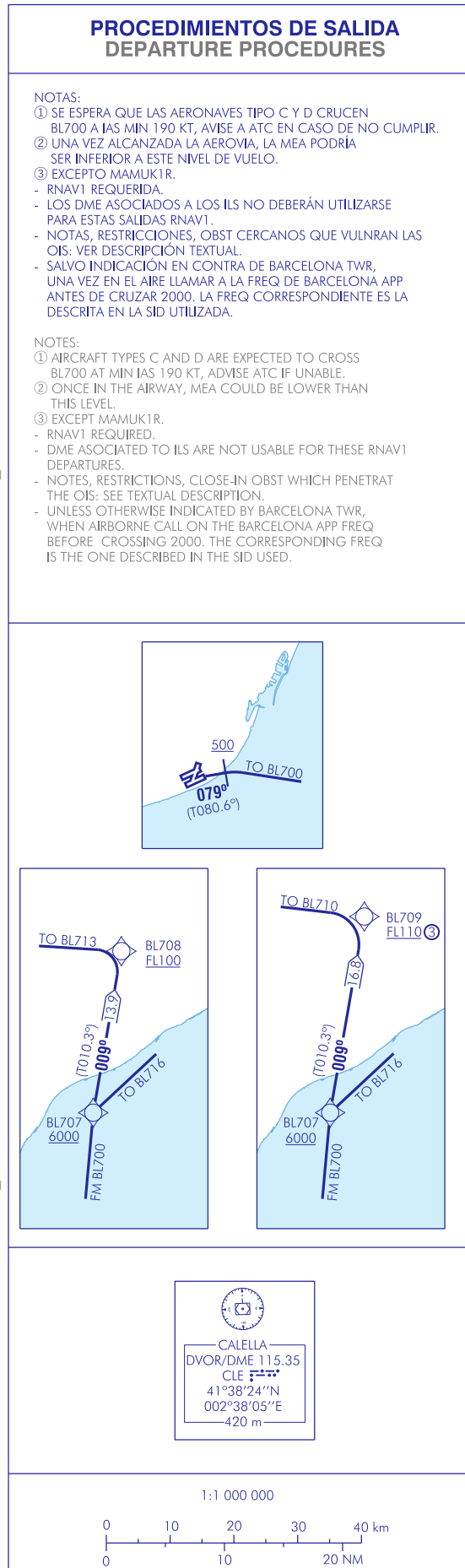
DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
AGENA4B RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta FL130, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.6% up to FL130, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	-4500	-	-	RNAV1
003	TF	BL716	-	046 (047.5)	-1.2	8.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL704	-	092 (092.8)	-1.2	14.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL705	-	092 (093.0)	-1.2	8.1	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	SALON	-	092 (093.1)	-1.2	10.2	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	AGENA	-	076 (077.4)	-1.2	13.9	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
DALIN4B RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta BL704, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.6% up to BL704, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	-4500	-	-	RNAV1
003	TF	BL716	-	046 (047.5)	-1.2	8.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL704	-	092 (092.8)	-1.2	14.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	FEVIK	-	060 (061.5)	-1.2	21.3	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DALIN	-	065 (065.9)	-1.2	8.0	-	-	-	-	RNAV1
DIPES1B RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta BL704, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.6% up to BL704, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	-4500	-	-	RNAV1
003	TF	BL716	-	046 (047.5)	-1.2	8.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL704	-	092 (092.8)	-1.2	14.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL705	-	092 (093.0)	-1.2	8.1	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL706	-	134 (135.0)	-1.2	12.9	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	DIPES	-	134 (135.2)	-1.2	24.3	-	-	-	-	RNAV1
DUNES4B RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta BL704, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.6% up to BL704, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	-4500	-	-	RNAV1
003	TF	BL716	-	046 (047.5)	-1.2	8.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL704	-	092 (092.8)	-1.2	14.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL705	-	092 (093.0)	-1.2	8.1	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL719	-	166 (166.8)	-1.2	9.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DUNES	-	166 (166.9)	-1.2	30.4	-	-	-	-	RNAV1
GRAUS7B RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta BL718, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.6% up to BL718, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	-4500	-	-	RNAV1
003	TF	BL716	-	046 (047.5)	-1.2	8.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL718	-	009 (010.3)	-1.2	10.5	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL711	-	276 (277.2)	-1.2	31.7	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL712	-	276 (276.7)	-1.2	5.1	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	GRAUS	-	281 (282.5)	-1.2	60.3	-	+FL110	-	-	RNAV1
LARPA4B RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta BL704, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.6% up to BL704, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	-4500	-	-	RNAV1
003	TF	BL716	-	046 (047.5)	-1.2	8.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL704	-	092 (092.8)	-1.2	14.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL705	-	092 (093.0)	-1.2	8.1	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL719	-	166 (166.8)	-1.2	9.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	TASOS	-	212 (213.3)	-1.2	29.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	LARPA	-	215 (215.7)	-1.2	23.6	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LOBAR6B RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta BL717, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.6% up to BL717, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	-4500	-	-	RNAV1
003	TF	BL716	-	046 (047.5)	-1.2	8.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL717	-	009 (010.3)	-1.2	7.8	-	+FL090	-	-	RNAV1
005	TF	BL714	-	273 (274.2)	-1.2	31.7	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	LOBAR	-	272 (273.6)	-1.2	66.3	-	-	-	-	RNAV1
LOTOS4B RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta BL704, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.6% up to BL704, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	-4500	-	-	RNAV1
003	TF	BL716	-	046 (047.5)	-1.2	8.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL704	-	092 (092.8)	-1.2	14.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL705	-	092 (093.0)	-1.2	8.1	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL719	-	166 (166.8)	-1.2	9.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	TASOS	-	212 (213.3)	-1.2	29.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL721	-	252 (253.0)	-1.2	22.4	-	+FL160	-	-	RNAV1
009	TF	LOTOS	-	251 (252.7)	-1.2	56.4	-	-	-	-	RNAV1
MOPAS8B RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta BL718, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.6% up to BL718, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	-4500	-	-	RNAV1
003	TF	BL716	-	046 (047.5)	-1.2	8.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL718	-	009 (010.3)	-1.2	10.5	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL711	-	276 (277.2)	-1.2	31.7	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL712	-	276 (276.7)	-1.2	5.1	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	MOPAS	-	323 (323.8)	-1.2	49.6	-	+FL140	-	-	RNAV1
NATPI2B RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta BL718, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.6% up to BL718, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	-4500	-	-	RNAV1
003	TF	BL716	-	046 (047.5)	-1.2	8.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL718	-	009 (010.3)	-1.2	10.5	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL711	-	276 (277.2)	-1.2	31.7	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL712	-	276 (276.7)	-1.2	5.1	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	NATPI	-	339 (340.6)	-1.2	60.8	-	+FL200	-	-	RNAV1
OLOX01B RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta BL718, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.6% up to BL718, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	-4500	-	-	RNAV1
003	TF	BL716	-	046 (047.5)	-1.2	8.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL718	-	009 (010.3)	-1.2	10.5	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL711	-	276 (277.2)	-1.2	31.7	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	OLOXO	-	341 (342.3)	-1.2	42.6	-	+FL200	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
SENIA6B RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta BL704, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.6% up to BL704, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	-4500	-	-	RNAV1
003	TF	BL716	-	046 (047.5)	-1.2	8.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL704	-	092 (092.8)	-1.2	14.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL705	-	092 (093.0)	-1.2	8.1	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL719	-	166 (166.8)	-1.2	9.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	TASOS	-	212 (213.3)	-1.2	29.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL721	-	252 (253.0)	-1.2	22.4	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	SENIA	-	271 (272.2)	-1.2	65.7	-	+FL150	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST		RWY	LAT	LONG	HGT (ft) ELEV (ft)
Torre eléctrica // Electrical tower		06L	41°18'20.1"N	002°06'31.3"E	47.9 54.3



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGENA	41°32'41.3"N 003°29'19.0"E
BL700	41°16'32.2"N 002°18'29.0"E
BL701	41°14'54.0"N 002°33'54.0"E
BL702	41°18'40.3"N 002°41'00.7"E
BL703	41°24'40.1"N 002°43'54.9"E
BL704	41°30'39.9"N 002°46'49.5"E
BL705	41°30'14.1"N 002°57'37.2"E
BL706	41°21'03.5"N 003°09'45.8"E
BL707	41°25'46.5"N 002°19'40.0"E
BL708	41°39'25.5"N 002°22'58.9"E
BL709	41°42'20.6"N 002°23'42.1"E
BL710	41°44'00.6"N 002°05'44.6"E
BL711	41°45'34.6"N 001°48'17.2"E
BL712	41°46'10.0"N 001°41'35.0"E
BL713	41°40'36.1"N 002°00'21.2"E
BL714	41°41'14.2"N 001°47'30.7"E
BL715	41°36'19.9"N 001°43'41.7"E
BL716	41°31'22.8"N 002°27'48.8"E
BL720	41°08'35.7"N 002°40'15.7"E
BL721	40°50'08.8"N 002°10'49.9"E
BL722	41°17'30.6"N 001°50'43.2"E
CLE	41°38'24.0"N 002°38'04.2"E
DALIN	41°44'01.6"N 003°21'28.4"E
DIPEs	41°03'46.6"N 003°32'24.2"E
DUNES	40°51'49.5"N 003°09'27.2"E
DUQQI	41°12'38.3"N 001°42'21.0"E
FEVIK	41°40'46.6"N 003°11'45.6"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
LARPA	40°37'35.8"N 002°20'55.1"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
LOTOS	40°32'58.9"N 001°00'10.7"E
MAMUK	41°50'12.3"N 002°04'19.5"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E
REBUL	41°41'52.5"N 001°06'48.5"E
SALON	41°29'40.2"N 003°11'13.9"E
SENIA	40°52'07.5"N 000°44'19.6"E
TASOS	40°56'44.8"N 002°38'59.3"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 06R (CONFIGURACIÓN ESTE)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS (INCLUIDA LA SALIDA DE CONTINGENCIA):

- RNAV1 requerida excepto para salida de contingencia.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.
- Las aeronaves que no posean la performance necesaria para cumplir las altitudes mínimas publicadas en cada uno de los puntos, deberá realizar el procedimiento de salida de contingencia (ODP).

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RUNWAY 06R (EAST CONFIGURATION)

NOTES APPLICABLE TO ALL SID (INCLUDING THE CONTINGENCY DEPARTURE):

- RNAV1 required, except contingency departure.
- MAX IAS 250 kt until reachg FL100.
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en route.
- Aircraft which do not have the performance necessary to comply with the minimum altitudes published at each of the points, shall perform the contingency exit procedure (ODP).

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
AGENA4R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL701, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL701, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL701	-	097 (097.9)	-1.2	11.7	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL702	-	054 (054.9)	-1.2	6.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL703	-	019 (020.0)	-1.2	6.4	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL704	-	019 (020.0)	-1.2	6.4	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	BL705	-	092 (093.0)	-1.2	8.1	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	SALON	-	092 (093.1)	-1.2	10.2	-	+FL160	-	-	RNAV1
009	TF	AGENA	-	076 (077.4)	-1.2	13.9	-	-	-	-	RNAV1
CLE1R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL707, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL707, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL707	-	004 (005.5)	-1.2	9.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL716	-	046 (047.5)	-1.2	8.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	CLE	-	046 (047.6)	-1.2	10.4	-	-	-	-	RNAV1
DALIN4R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL700, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL700, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL701	-	097 (097.9)	-1.2	11.7	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL702	-	054 (054.9)	-1.2	6.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL703	-	019 (020.0)	-1.2	6.4	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL704	-	019 (020.0)	-1.2	6.4	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	FEVIK	-	060 (061.5)	-1.2	21.3	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	DALIN	-	065 (065.9)	-1.2	8.0	-	-	-	-	RNAV1
DIPES1R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL701, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL701, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL701	-	097 (097.9)	-1.2	11.7	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL702	-	054 (054.9)	-1.2	6.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL703	-	019 (020.0)	-1.2	6.4	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL704	-	019 (020.0)	-1.2	6.4	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	BL705	-	092 (093.0)	-1.2	8.1	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL706	-	134 (135.0)	-1.2	12.9	-	+FL160	-	-	RNAV1
009	TF	DIPES	-	134 (135.2)	-1.2	24.3	-	-	-	-	RNAV1
DUNES4R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL720, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL720, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL720	-	114 (115.7)	-1.2	18.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	DUNES	-	126 (127.0)	-1.2	27.7	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
DUQQI1R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL708, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL708, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL707	-	004 (005.5)	-1.2	9.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL722	-	196 (197.5)	-1.2	24.2	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DUQQI	-	231 (232.4)	-1.2	8.0	-	-FL170	-	-	RNAV1
GRAUS3R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL709, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL709, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL707	-	004 (005.5)	-1.2	9.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
005	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL712	-	276 (276.7)	-1.2	5.1	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	GRAUS	-	281 (282.5)	-1.2	60.3	-	-	-	-	RNAV1
LARPA4R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL720, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL720, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL720	-	114 (115.7)	-1.2	18.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	TASOS	-	183 (184.7)	-1.2	11.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	LARPA	-	215 (215.7)	-1.2	23.6	-	-	-	-	RNAV1
LOBAR4R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL708, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL708, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL707	-	004 (005.5)	-1.2	9.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL714	-	273 (273.8)	-1.2	9.6	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	LOBAR	-	272 (273.6)	-1.2	66.3	-	-	-	-	RNAV1
LOTOS3R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL720, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL720, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL720	-	114 (115.7)	-1.2	18.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	TASOS	-	183 (184.7)	-1.2	11.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL721	-	252 (253.0)	-1.2	22.4	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	LOTOS	-	251 (252.7)	-1.2	56.4	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
MAMUK1R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL707, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL707, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL707	-	004 (005.5)	-1.2	9.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MAMUK	-	349 (350.3)	-1.2	6.3	-	-FL130 +FL090	-250	-	RNAV1
MOPAS3R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL709, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL709, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL707	-	004 (005.5)	-1.2	9.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
005	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL712	-	276 (276.7)	-1.2	5.1	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MOPAS	-	323 (323.8)	-1.2	49.6	-	+FL140	-	-	RNAV1
NATPI2R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL709, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL709, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL707	-	004 (005.5)	-1.2	9.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
005	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL712	-	276 (276.7)	-1.2	5.1	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	NATPI	-	339 (340.6)	-1.2	60.8	-	+FL200	-	-	RNAV1
OLOX01R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL709, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL709, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL707	-	004 (005.5)	-1.2	9.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
005	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	OLOXO	-	341 (342.3)	-1.2	42.6	-	+FL200	-	-	RNAV1
REBUL1R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL708, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL708, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL707	-	004 (005.5)	-1.2	9.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL715	-	250 (251.2)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	REBUL	-	280 (281.5)	-1.2	28.2	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
SENIA5R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL720, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL720, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL720	-	114 (115.7)	-1.2	18.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	TASOS	-	183 (184.7)	-1.2	11.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL721	-	252 (253.0)	-1.2	22.4	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	SENIA	-	271 (272.2)	-1.2	65.7	-	+FL150	-	-	RNAV1
VIBOK1R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL708, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL708, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL707	-	004 (005.5)	-1.2	9.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL715	-	250 (251.2)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	VIBOK	-	250 (251.0)	-1.2	10.8	-	-	-	-	RNAV1

**SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEBL UNO ECHO (LEBL1E).
SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE**

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Barcelona TWR lo antes posible (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Mantener frecuencia de Barcelona TWR hasta posterior indicación. Subir en rumbo de pista hasta 500 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 220 kt) a rumbo magnético 119° hasta 1900 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 1900 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

**CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEBL ONE ECHO (LEBL1E).
TACTICAL USE ONLY. UNPLANNED**

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify to Barcelona TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed as provided in this contingency departure.

Maintain Barcelona TWR frequency until further indication. Climb on runway heading up to 500 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 220 kt) to heading 119° up to 1900 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 1900 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item “Air ground Communication Failure” in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	06R	41°17'44.8"N	002°06' 25.6"E	54.7	59.6
Árbol // Tree	06R	41°17'37.9"N	002°06' 13.7"E	22.8	28.1
Árbol // Tree	06R	41°17'38.4"N	002°06' 16.3"E	28.6	32.9

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

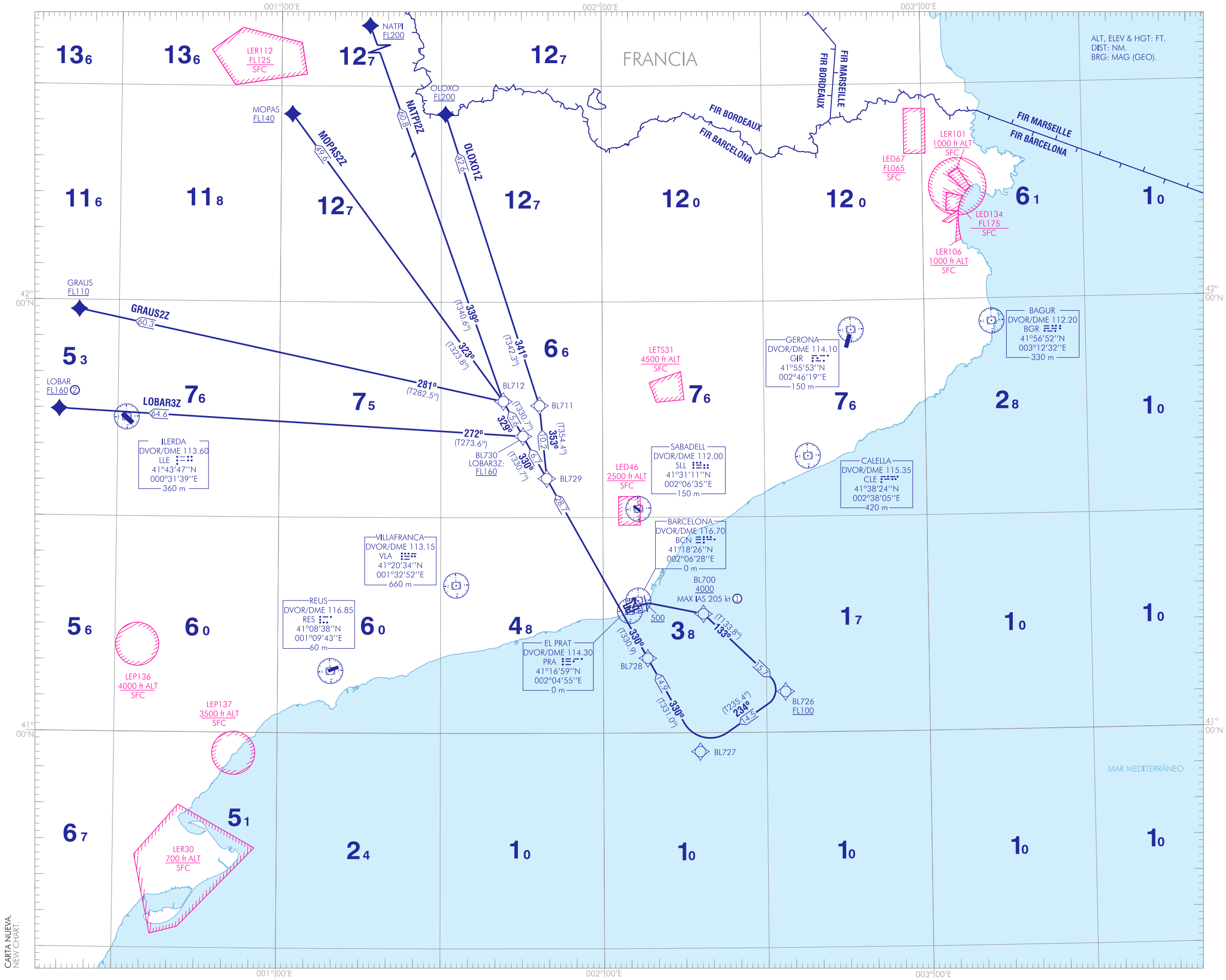
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

TA 6000

VAR 1°E (2020)

DEP 121.155
TWR 118.330

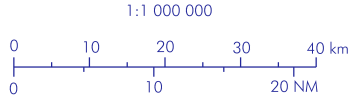
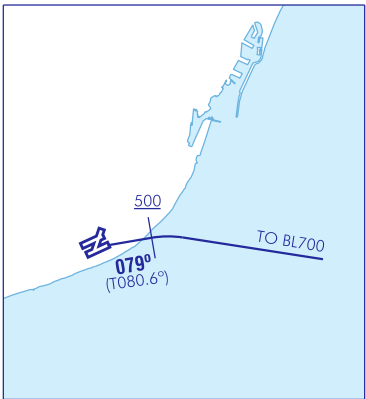
121.155
GRAUS2Z LOBAR3Z MOPAS2Z
NATPI2Z OLOXO1Z



PROCEDIMIENTOS DE SALIDA
ALTERNATIVAS
DEPARTURE PROCEDURES
ALTERNATIVES

NOTAS:
① SE ESPERA QUE LAS AERONAVES TIPO C Y D CRUCEN
BL700 A IAS MIN 190 KT, AVISE A ATC EN CASO
DE NO CUMPLIR.
② UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVIA, LA MEA PODRÍA
SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO.
- RNAV1 REQUERIDA.
- LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE
PARA ESTAS SALIDAS RNAV1.
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN
LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR,
UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP
ANTES DE CRUZAR 2000. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES
LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.

NOTES:
① AIRCRAFT TYPES C AND D ARE EXPECTED TO CROSS
BL700 AT MIN IAS 190 KT, ADVISE ATC IF UNABLE.
② ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN
THIS LEVEL.
- RNAV1 REQUIRED.
- DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1
DEPARTURES.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRAT
THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- UNLESS OTHERWISE INDICATED BY BARCELONA TWR,
WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ
BEFORE CROSSIN 2000. THE CORRESPONDING FREQ IS
THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BL700	41°16'32.2"N 002°18'29.0"E
BL711	41°45'34.6"N 001°48'17.2"E
BL712	41°46'10.0"N 001°41'35.0"E
BL726	41°05'38.4"N 002°33'29.7"E
BL727	40°57'22.0"N 002°17'44.3"E
BL728	41°10'24.2"N 002°08'10.9"E
BL729	41°35'25.9"N 001°49'37.6"E
BL730	41°41'18.9"N 001°45'13.5"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

RNAV1 - ALTERNATIVAS

PISTA 06R (CONFIGURACIÓN ESTE)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS:

- RNAV1 requerida.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RNAV1 - ALTERNATIVE

RUNWAY 06R (EAST CONFIGURATION)

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 required.
- MAX IAS 250 kt up to reach FL100.
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and maintain 6000 ft and request flight level change en route.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
GRAUS2Z RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL726	-	133 (133.8)	-1.2	15.7	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL730	-	330 (330.7)	-1.2	6.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL712	-	329 (330.7)	-1.2	5.6	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	GRAUS	-	281 (282.5)	-1.2	60.3	-	+FL110	-	-	RNAV1
LOBAR3Z RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL726	-	133 (133.8)	-1.2	15.7	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL730	-	330 (330.7)	-1.2	6.7	-	+FL160	-	-	RNAV1
008	TF	LOBAR	-	272 (273.6)	-1.2	64.6	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
MOPAS2Z RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL726	-	133 (133.8)	-1.2	15.7	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL730	-	330 (330.7)	-1.2	6.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL712	-	329 (330.7)	-1.2	5.6	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	MOPAS	-	323 (323.8)	-1.2	49.6	-	+FL140	-	-	RNAV1
NATPI2Z RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL726	-	133 (133.8)	-1.2	15.7	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL730	-	330 (330.7)	-1.2	6.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL712	-	329 (330.7)	-1.2	5.6	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	NATPI	-	339 (340.6)	-1.2	60.8	-	+FL200	-	-	RNAV1
OLOX01Z RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL726	-	133 (133.8)	-1.2	15.7	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL711	-	353 (354.4)	-1.2	10.2	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	OLOXO	-	341 (342.3)	-1.2	42.6	-	+FL200	-	-	RNAV1
OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS											
OBST			RWY		LAT		LONG		HGT (ft)		ELEV (ft)
Árbol // Tree			06R		41°17'44.8"N		002°06'25.6"E		54.7		59.6
Árbol // Tree			06R		41°17'37.9"N		002°06'13.7"E		22.8		28.1
Árbol // Tree			06R		41°17'38.4"N		002°06'16.3"E		28.6		32.9

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

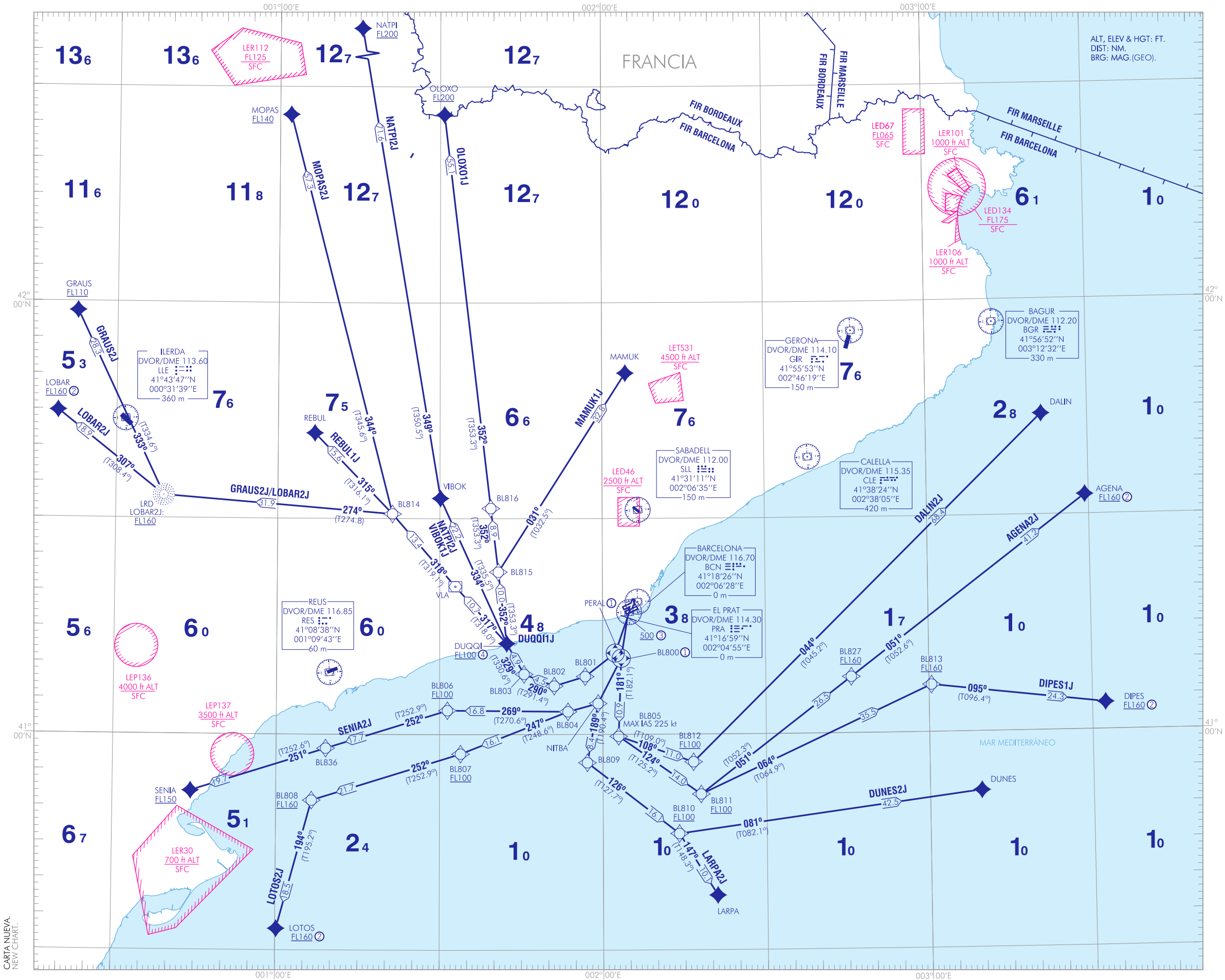
TA 6000

VAR 1°E (2020)

DEP 126.505
127.700
TWR 118.330

126.505
AGENA2J DALIN2J DIPES1J DUNES2J
LARPA2J LOTOS2J SENIA2J

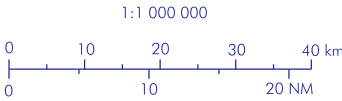
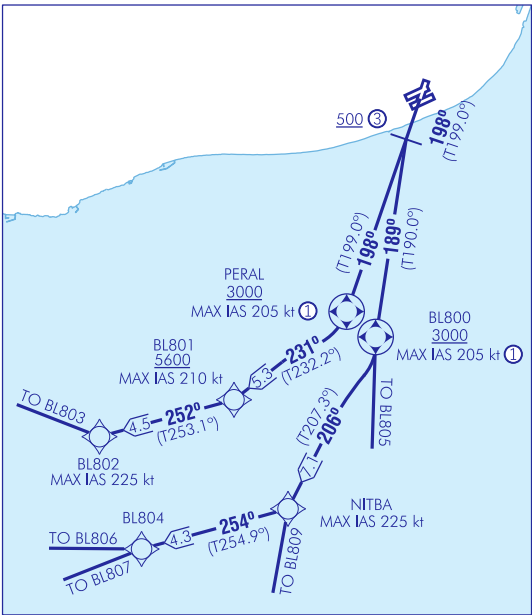
127.700
DUQQ1J GRAUS2J LOBAR2J MAMUK1J MOPAS2J
NATPI2J OLOXO1J REBUL1J VIBOK1J



PROCEDIMIENTOS DE SALIDA
DEPARTURE PROCEDURES

- NOTAS:
- SE ESPERA QUE LAS AERONAVES TIPO C Y D CRUCEN BL800 Y PERAL A IAS MIN 190 KT, AVISE A ATC EN CASO DE NO CUMPLIR.
 - UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVIA, LA MEA PODRÍA SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO.
 - AGENA2J, DALIN2J, DIPES1J, DUNES2J, LARPA2J, LOTOS2J Y SENIA2J.
 - GRAUS2J, LOBAR2J, MOPAS2J, NATPI2J Y OLOXO1J.
 - RNAV1 REQUERIDA.
 - LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAV1.
 - SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR, UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP ANTES DE CRUZAR 2000. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.

- NOTES:
- AIRCRAFT TYPES C AND D ARE EXPECTED TO CROSS BL800 AND PERAL AT MIN IAS 190 KT, ADVISE ATC IF UNABLE.
 - ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN THIS LEVEL.
 - AGENA2J, DALIN2J, DIPES1J, DUNES2J, LARPA2J, LOTOS2J AND SENIA2J.
 - GRAUS2J, LOBAR2J, MOPAS2J, NATPI2J AND OLOXO1J.
 - RNAV1 REQUIRED.
 - DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1 DEPARTURES.
 - UNLESS OTHERWISE INDICATED BY BARCELONA TWR, WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ BEFORE CROSSIN 2000. THE CORRESPONDING FREQ IS THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGENA	41°32'41.3"N 003°29'19.0"E
BL800	41°10'34.4"N 002°03'24.9"E
BL801	41°08'02.9"N 001°56'46.6"E
BL802	41°06'44.0"N 001°51'04.9"E
BL803	41°08'22.3"N 001°45'32.0"E
BL804	41°03'09.8"N 001°53'36.1"E
BL805	40°59'43.4"N 002°02'53.9"E
BL806	41°03'19.0"N 001°31'26.0"E
BL807	40°57'16.5"N 001°33'51.0"E
BL808	40°50'49.2"N 001°06'31.3"E
BL809	40°56'04.1"N 001°57'08.5"E
BL810	40°46'10.5"N 002°13'57.6"E
BL811	40°51'38.7"N 002°17'58.6"E
BL812	40°56'08.2"N 002°16'37.0"E
BL813	41°06'33.9"N 003°00'27.6"E
BL814	41°30'38.9"N 001°21'13.8"E
BL815	41°22'34.5"N 001°40'47.9"E
BL816	41°31'25.1"N 001°39'24.7"E
BL827	41°07'48.0"N 002°45'43.6"E
BL836	40°58'03.4"N 001°09'05.5"E
DALIN	41°44'01.6"N 003°21'28.4"E
DIPES	41°03'46.6"N 003°32'24.2"E
DUNES	40°51'49.5"N 003°09'27.2"E
DUQQI	41°12'38.3"N 001°42'21.0"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
LARPA	40°37'35.8"N 002°20'55.1"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
LOTOS	40°32'58.9"N 001°00'10.7"E
LRD	41°33'10.5"N 000°38'52.9"E
MAMUK	41°50'12.3"N 002°04'19.5"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
NITBA	41°04'18.0"N 001°59'08.4"E
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E
PERAL	41°11'18.1"N 002°02'19.2"E
REBUL	41°41'52.5"N 001°06'48.5"E
SENIA	40°52'07.5"N 000°44'19.6"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E
VLA	41°20'33.4"N 001°32'52.4"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 20 (CONFIGURACIÓN OESTE)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS:

- RNAV1 requerida excepto para salida de contingencia.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.
- PROHIBIDO EL VIRAJE ANTES DEL EXTREMO DE SALIDA DE LA PISTA (DER).

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RUNWAY 20 (WEST CONFIGURATION)

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 required, except contingency departure.
- MAX IAS 250 kt until reachg FL100.
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en route.
- TURNS BEFORE DEPARTURE END OF RUNWAY (DER) ARE NOT PERMITTED.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
AGENA2J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.3% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	198 (199.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL805	-	181 (182.1)	-1.2	10.9	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL811	-	124 (125.2)	-1.2	14.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL827	-	051 (052.3)	-1.2	26.5	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	AGENA	-	051 (052.6)	-1.2	41.2	-	-	-	-	RNAV1
DALIN2J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta BL805, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.3% up to BL805, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	198 (199.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL805	-	181 (182.1)	-1.2	10.9	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL812	-	108 (109.0)	-1.2	11.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	DALIN	-	044 (045.2)	-1.2	68.4	-	-	-	-	RNAV1
DIPES1J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta BL805, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.3% up to BL805, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	198 (199.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL805	-	181 (182.1)	-1.2	10.9	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL811	-	124 (125.2)	-1.2	14.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL813	-	064 (064.9)	-1.2	35.5	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	DIPES	-	095 (096.4)	-1.2	24.3	-	-	-	-	RNAV1
DUNES2J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta NITBA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.3% up to NITBA, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	198 (199.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL809	-	189 (190.4)	-1.2	8.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL810	-	126 (127.7)	-1.2	16.1	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	DUNES	-	081 (082.1)	-1.2	42.5	-	-	-	-	RNAV1
DUQQI1J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta BL801, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to BL801 due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
003	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
GRAUS2J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to FL090 due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
003	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	GRAUS	-	333 (334.6)	-1.2	28.3	-	+FL110	-	-	RNAV1
LARPA2J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta NITBA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.3% up to NITBA, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	198 (199.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL809	-	189 (190.4)	-1.2	8.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL810	-	126 (127.7)	-1.2	16.1	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	LARPA	-	147 (148.3)	-1.2	10.1	-	-	-	-	RNAV1
LOBAR2J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to FL090 due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
003	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	+FL160	-	-	RNAV1
009	TF	LOBAR	-	307 (308.4)	-1.2	18.9	-	-	-	-	RNAV1
LOTOS2J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.3% up to FL090 due to operational reasons.											
001	CA	-	-	198 (199.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL804	-	254 (254.9)	-1.2	4.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL807	-	247 (248.6)	-1.2	16.1	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL808	-	252 (252.9)	-1.2	21.7	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	LOTOS	-	194 (195.2)	-1.2	18.5	-	-	-	-	RNAV1
MAMUK1J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta BL801, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to BL801 due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
003	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	MAMUK	-	031 (032.5)	-1.2	32.8	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
MOPAS2J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to FL090 due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
003	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MOPAS	-	344 (345.6)	-1.2	57.3	-	+FL140	-	-	RNAV1
NATPI2J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to FL090 due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
003	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	VIBOK	-	334 (335.5)	-1.2	22.2	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	NATPI	-	349 (350.5)	-1.2	71.6	-	+FL200	-	-	RNAV1
OLOX01J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to FL090 due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
003	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL816	-	352 (353.3)	-1.2	8.9	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	OLOXO	-	352 (353.3)	-1.2	55.1	-	+FL200	-	-	RNAV1
REBUL1J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta BL801, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to BL801 due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
003	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	REBUL	-	315 (316.1)	-1.2	15.6	-	-	-	-	RNAV1
SENIA2J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta NITBA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.3% up to NITBA, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	198 (199.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL804	-	254 (254.9)	-1.2	4.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL806	-	269 (270.6)	-1.2	16.8	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL836	-	252(252.9)	-1.2	17.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	SENIA	-	251 (252.6)	-1.2	19.7	-	+FL150	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
VIBOK1J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta BL801, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to BL801 due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
003	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	VIBOK	-	334 (335.5)	-1.2	22.2	-	-	-	-	RNAV1

**SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEBL UNO SIERRA (LEBL1S).
SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE**

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Barcelona TWR lo antes posible (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Mantener frecuencia de Barcelona TWR hasta posterior indicación. Subir en rumbo de pista hasta 1500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-España.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEBL ONE SIERRA (LEBL1S). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNED

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify to Barcelona TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed as provided in this contingency departure.

Maintain Barcelona TWR frequency until further indication. Climb on runway heading up to 1500 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air ground Communication Failure" in AIP ESPAÑA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

TA 6000	DEP 126.505
	127.700
VAR 1°E (2020)	TWR 118.330



AD 2-LEBL SID 8.1

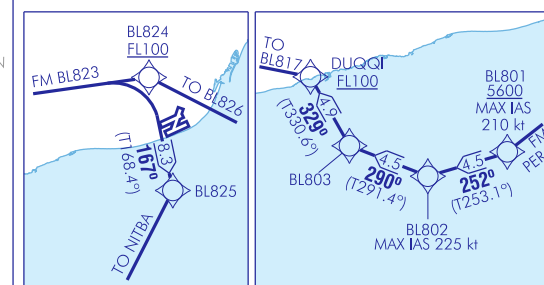
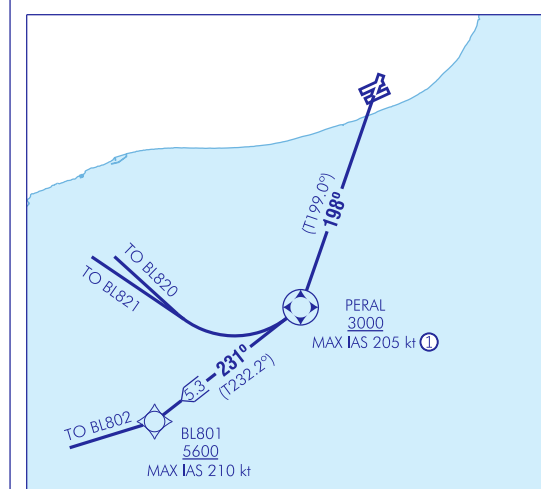
NOTAS:

- ① SE ESPERA QUE LAS AERONAVES TIPO C Y D CRUCEN PERAL A LAS MIN 190 KT, AVISE A ATC EN CASO DE NO CUMPLIR.
- ② UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVIA, LA MEA PODRÍA SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO.

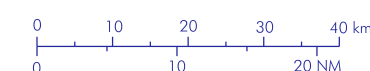
- RNAVI REQUERIDA.
- LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAVI.
- SALVO INDICACION EN CONTRA DE BARCELONA TWR, UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP ANTES DE CRUZAR 2000. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.

NOTES:

- ① AIRCRAFT TYPES C AND D ARE EXPECTED TO CROSS PERAL AT MIN IAS 190 KT, ADVISE ATC IF UNABLE.
- ② ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN THIS LEVEL.
- RNAV1 REQUIRED.
- DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1 DEPARTURES.
- UNLESS OTHERWISE INDICATED BY BARCELONA TWR, WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ BEFORE CROSSING 2000. THE CORRESPONDING FREQ IS THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.



1:1 000 000



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGENA	41°32'41.3"N 003°29'19.0"E
BL801	41°08'02.9"N 001°56'46.6"E
BL802	41°06'44.0"N 001°51'04.9"E
BL803	41°08'22.3"N 001°45'32.0"E
BL814	41°30'38.9"N 001°21'13.8"E
BL816	41°31'25.1"N 001°39'24.7"E
BL817	41°14'18.4"N 001°31'09.7"E
BL818	41°10'11.2"N 001°13'26.0"E
BL819	41°04'21.0"N 000°48'42.5"E
BL820	41°13'36.2"N 001°54'12.9"E
BL821	41°13'48.8"N 001°52'09.6"E
BL822	41°30'03.5"N 001°30'30.8"E
BL823	41°19'32.6"N 001°49'17.4"E
BL824	41°20'56.6"N 002°02'45.7"E
BL825	41°12'51.2"N 002°04'58.2"E
BL826	41°08'47.9"N 002°33'31.9"E
BL827	41°07'48.0"N 002°45'43.6"E
DALIN	41°44'01.6"N 003°21'28.4"E
DIPES	41°03'46.6"N 003°32'24.2"E
DUNES	40°51'49.5"N 003°09'27.2"E
DUQQI	41°12'38.3"N 001°42'21.0"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
LARPA	40°37'35.8"N 002°20'55.1"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
LOTOS	40°32'58.9"N 001°00'10.7"E
LRD	41°33'10.5"N 000°38'52.9"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
NITBA	41°04'18.0"N 001°59'08.4"E
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E
PERAL	41°11'18.1"N 002°02'19.2"E
SENIA	40°52'07.5"N 000°44'19.6"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

RNAV1 - ALTERNATIVAS

PISTA 20 (CONFIGURACIÓN OESTE)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS:

- RNAV1 requerida.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.
- PROHIBIDO EL VIRAJE ANTES DEL EXTREMO DE SALIDA DE LA PISTA (DER).

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RNAV1 - ALTERNATIVE

RUNWAY 20 (WEST CONFIGURATION)

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 required.
- MAX IAS 250 kt until reachg FL100.
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en route.
- TURNS BEFORE DEPARTURE END OF RUNWAY (DER) ARE NOT PERMITTED.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
AGENA2K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta BL820, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to BL820, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	DF	BL820	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
003	TF	BL823	-	327 (328.0)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL824	-	081 (082.1)	-1.2	10.2	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL826	-	116 (117.4)	-1.2	26.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL827	-	095 (096.1)	-1.2	9.3	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	AGENA	-	051 (052.6)	-1.2	41.2	-	-	-	-	RNAV1
DALIN2K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta BL820, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to BL820, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	DF	BL820	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
003	TF	BL823	-	327 (328.0)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL824	-	081 (082.1)	-1.2	10.2	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL826	-	116 (117.4)	-1.2	26.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DALIN	-	044 (045.4)	-1.2	50.4	-	-	-	-	RNAV1
DIPES1K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta BL820, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to BL820, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	DF	BL820	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
003	TF	BL823	-	327 (328.0)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL824	-	081 (082.1)	-1.2	10.2	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL826	-	116 (117.4)	-1.2	26.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL827	-	095 (096.1)	-1.2	9.3	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	DIPES	-	095 (096.2)	-1.2	35.5	-	-	-	-	RNAV1
DUNES2K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta BL820, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to BL820, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	DF	BL820	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
003	TF	BL823	-	327 (328.0)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL824	-	081 (082.1)	-1.2	10.2	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL826	-	116 (117.4)	-1.2	26.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUNES	-	121 (121.8)	-1.2	32.1	-	-	-	-	RNAV1
GRAUS2K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta 5000 ft, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to 5000 ft, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	DF	BL821	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
003	TF	BL822	-	314 (315.0)	-1.2	23.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL814	-	274 (274.9)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	GRAUS	-	333 (334.6)	-1.2	28.3	-	+FL110	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LAPAR2K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta BL820, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to BL820, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	DF	BL820	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
003	TF	BL823	-	327 (328.0)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL824	-	081 (082.1)	-1.2	10.2	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL825	-	167 (168.4)	-1.2	8.3	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	9.6	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	LARPA	-	147 (148.1)	-1.2	31.4	-	-	-	-	RNAV1
LOBAR2K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta 5000 ft, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to 5000 ft, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	DF	BL821	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
003	TF	BL822	-	314 (315.0)	-1.2	23.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL814	-	274 (274.9)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	LOBAR	-	307 (308.4)	-1.2	18.9	-	-	-	-	RNAV1
LOTOS3K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta DUQQI, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to DUQQI, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
003	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL817	-	280 (281.2)	-1.2	8.6	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL818	-	252 (253.0)	-1.2	14.0	-	+FL160	-	-	RNAV1
008	TF	LOTOS	-	194 (195.2)	-1.2	38.5	-	-	-	-	RNAV1
MOPAS2K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta 5000 ft, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to 5000 ft, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	DF	BL821	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
003	TF	BL822	-	314 (315.0)	-1.2	23.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL814	-	274 (274.9)	-1.2	7.0	-	-FL190	-	-	RNAV1
005	TF	MOPAS	-	344 (345.6)	-1.2	57.3	-	+FL140	-	-	RNAV1
NATPI1K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta 5000 ft, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to 5000 ft, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	DF	BL821	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
003	TF	BL822	-	314 (315.0)	-1.2	23.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	NATPI	-	349 (350.7)	-1.2	74.4	-	+FL200	-	-	RNAV1
OLOX01K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta BL820, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to BL820, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	DF	BL820	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
003	TF	BL823	-	327 (328.0)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL816	-	327 (328.0)	-1.2	14.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	OLOXO	-	352 (353.3)	-1.2	55.1	-	+FL200	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
SENIA3K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
003	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL817	-	280 (281.2)	-1.2	8.6	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL818	-	252 (253.0)	-1.2	14.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL819	-	252 (252.8)	-1.2	19.6	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	SENIA	-	194 (195.2)	-1.2	12.7	-	+FL150	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	20	41°17'19.0"N	001°54'29.4"E	0	1882.6
Terreno // Terrain	20	41°17'31.4"N	001°54'36.2"E	0	1944.6
Terreno // Terrain	20	41°17'33.3"N	001°54'50.8"E	0	1908.8

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

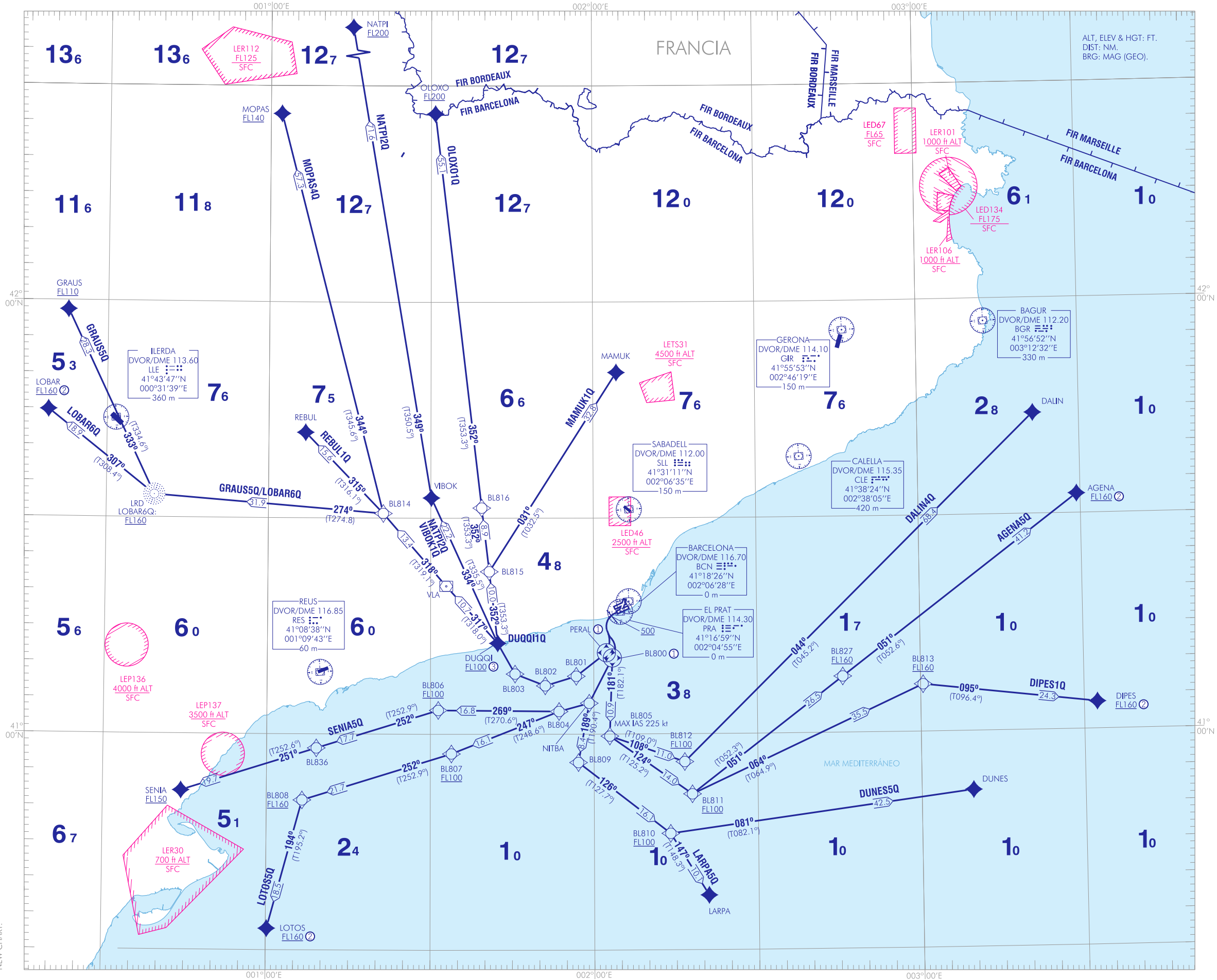
TA 6000

VAR 1°E (2020)

DEP 126.505
127.700
TWR 118.330

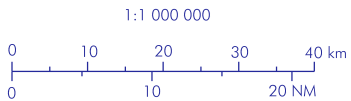
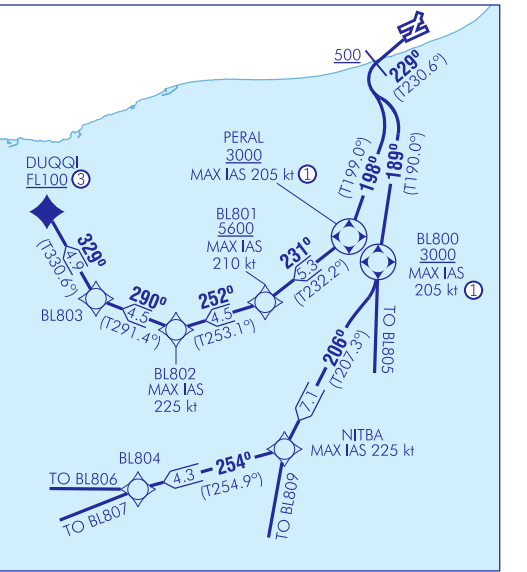
126.505
AGENA5Q DALIN4Q DIPES1Q DUNES5Q
LARPA5Q LOTOS5Q SENIA5Q

127.700
DUQQ11Q GRAUS5Q LOBAR6Q MAMUK1Q MOPAS4Q
NATPI2Q OLOXO1Q REBUL1Q VIBOK1Q



PROCEDIMIENTOS DE SALIDA
DEPARTURE PROCEDURES

- NOTAS:
- SE ESPERA QUE LAS AERONAVES TIPO C Y D CRUCEN BL800 Y PERAL A IAS MIN 190 KT, AVISE A ATC EN CASO DE NO CUMPLIR.
 - UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVIA, LA MEA PODRIA SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO.
 - GRAUS5Q, LOBAR6Q, MOPAS4Q, NATPI2Q Y OLOXO1Q.
 - RNAV1 REQUERIDA.
 - RNAV1 (DME/DME) DME VLA CRITICO.
 - RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRITICO.
 - LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAV1.
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR, UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP ANTES DE CRUZAR 2000. LA FRECUENCIA CORRESPONDIENTE ES LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.
- NOTES:
- AIRCRAFT TYPES C AND D ARE EXPECTED TO CROSS BL800 AND PERAL AT MIN IAS 190 KT, ADVISE ATC IF UNABLE.
 - ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN THIS LEVEL.
 - GRAUS5Q, LOBAR6Q, MOPAS4Q, NATPI2Q AND OLOXO1Q.
 - RNAV1 REQUIRED.
 - CRITICAL RNAV1 (DME/DME) DME VLA.
 - RNAV1 (DME/DME/IRU) WITHOUT CRITICAL DME.
 - DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1 DEPARTURES.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRAT THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- UNLESS OTHERWISE INDICATED BY TWR, WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ BEFORE CROSSING 2000. THE CORRESPONDING FREQ IS THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGENA	41°32'41.3"N 003°29'19.0"E
BL800	41°10'34.4"N 002°03'24.9"E
BL801	41°08'02.9"N 001°56'46.6"E
BL802	41°06'44.0"N 001°51'04.9"E
BL803	41°08'22.3"N 001°45'32.0"E
BL804	41°03'09.8"N 001°53'36.1"E
BL805	40°59'43.4"N 002°02'53.9"E
BL806	41°03'19.0"N 001°31'26.0"E
BL807	40°57'16.5"N 001°33'51.0"E
BL808	40°50'49.2"N 001°06'31.3"E
BL809	40°56'04.1"N 001°57'08.5"E
BL810	40°46'10.5"N 002°13'57.6"E
BL811	40°51'38.7"N 002°17'58.6"E
BL812	40°56'08.2"N 002°16'37.0"E
BL813	41°06'33.9"N 003°00'27.6"E
BL814	41°30'38.9"N 001°21'13.8"E
BL815	41°22'34.5"N 001°40'47.9"E
BL816	41°31'25.1"N 001°39'24.7"E
BL827	41°07'48.0"N 002°45'43.6"E
BL836	40°58'03.4"N 001°09'05.5"E
DALIN	41°44'01.6"N 003°21'28.4"E
DIPES	41°03'46.6"N 003°32'24.2"E
DUNES	40°51'49.5"N 003°09'27.2"E
DUQQI	41°12'38.3"N 001°42'21.0"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
LARPA	40°37'35.8"N 002°20'55.1"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
LOTOS	40°32'58.9"N 001°00'10.7"E
LRD	41°33'10.5"N 000°38'52.9"E
MAMUK	41°50'12.3"N 002°04'19.5"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
NITBA	41°04'18.0"N 001°59'08.4"E
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E
PERAL	41°11'18.1"N 002°02'19.2"E
REBUL	41°41'52.5"N 001°06'48.5"E
SENIA	40°52'07.5"N 000°44'19.6"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E
VLA	41°20'33.4"N 001°32'52.4"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24L (CONFIGURACIÓN OESTE)
NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS (INCLUIDA LA SALIDA DE CONTINGENCIA):

- RNAV1 requerida excepto para salida de contingencia.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.
- Las aeronaves que no posean la performance necesaria para cumplir las altitudes mínimas publicadas en cada uno de los puntos, deberá realizar el procedimiento de salida de contingencia (ODP).
- Con el objeto de cumplir con lo establecido en el AIP AD-2 LEBL, casilla 21, el alabeo para el ajuste de trayectoria inicial indicado en las SID se iniciará por debajo de 500 ft. En ningún caso se sobrepasará durante el viraje la recta que une los puntos de coordenadas 41°18'25.6"N 002°06'28.1"E (DVOR BCN) y 41°16'05.4"N 002°02'00.0"E (en línea de costa), equivalente al R-234 del DVOR/DME BCN.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1
RUNWAY 24L (WEST CONFIGURATION)
NOTES APPLICABLE TO ALL SID (INCLUDING THE CONTINGENCY DEPARTURE):

- RNAV1 required, except contingency departure.
- MAX IAS 250 kt until reachg FL100.
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en route.
- Aircraft which do not have the performance necessary to comply with the minimum altitudes published at each of the points, shall perform the contingency exit procedure (ODP).
- In order to comply with AIP AD-2 LEBL item 21, the warp for the initial trajectory adjustment indicated in the SIDs shall be initiated below 500 ft. In no case, shall the line linking the coordinates 41°18'25.6"N 002°06'28.1"E (DVOR BCN) and 41°16'05.4"N 002°02'00.0"E (in coast line), equivalent to the R-234 of the DVOR/DME BCN, be overshoot during the turning.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
AGENA5Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL805	-	181 (182.1)	-1.2	10.9	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL811	-	124 (125.2)	-1.2	14.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL827	-	051 (052.3)	-1.2	26.5	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	AGENA	-	051 (052.6)	-1.2	41.2	-	-	-	-	RNAV1
DALIN4Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL080, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to FL080, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL805	-	181 (182.1)	-1.2	10.9	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL812	-	108 (109.0)	-1.2	11.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	DALIN	-	044 (045.2)	-1.2	68.4	-	-	-	-	RNAV1
DIPES1Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL805, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL805, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL805	-	181 (182.1)	-1.2	10.9	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL811	-	124 (125.2)	-1.2	14.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL813	-	064 (064.9)	-1.2	35.5	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	DIPES	-	095 (096.4)	-1.2	24.3	-	-	-	-	RNAV1
DUNES5Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta NITBA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to NITBA, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL809	-	189 (190.4)	-1.2	8.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL810	-	126 (127.7)	-1.2	16.1	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	DUNES	-	081 (082.1)	-1.2	42.5	-	-	-	-	RNAV1
DUQQI1Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta BL801, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to BL801, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
GRAUS5Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	GRAUS	-	333 (334.6)	-1.2	28.3	-	+FL110	-	-	RNAV1
LARPA5Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta NITBA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to NITBA, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL809	-	189 (190.4)	-1.2	8.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL810	-	126 (127.7)	-1.2	16.1	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	LARPA	-	147 (148.3)	-1.2	10.1	-	-	-	-	RNAV1
LOBAR6Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	+FL160	-	-	RNAV1
010	TF	LOBAR	-	307 (308.4)	-1.2	18.9	-	-	-	-	RNAV1
LOTOS5Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL100, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to FL100, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL804	-	254 (254.9)	-1.2	4.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL807	-	247 (248.6)	-1.2	16.1	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL808	-	252 (252.9)	-1.2	21.7	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	LOTOS	-	194 (195.2)	-1.2	18.5	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
MAMUK1Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta BL801, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to BL801, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MAMUK	-	031 (032.5)	-1.2	32.8	-	-	-	-	RNAV1
MOPAS4Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	MOPAS	-	344 (345.6)	-1.2	57.3	-	+FL140	-	-	RNAV1
NATPI2Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	VIBOK	-	334 (335.5)	-1.2	22.2	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	NATPI	-	349 (350.5)	-1.2	71.6	-	+FL200	-	-	RNAV1
OLOX01Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL816	-	352 (353.3)	-1.2	8.9	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	OLOXO	-	352 (353.3)	-1.2	55.1	-	+FL200	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
REBUL1Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta BL801, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to BL801, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	REBUL	-	315 (316.1)	-1.2	15.6	-	-	-	-	RNAV1
SENIA5Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta NITBA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to NITBA, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL804	-	254 (254.9)	-1.2	4.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL806	-	269 (270.6)	-1.2	16.8	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL836	-	252 (252.9)	-1.2	17.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	SENIA	-	251 (252.6)	-1.2	19.7	-	+FL150	-	-	RNAV1
VIBOK1Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta BL801, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to BL801, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	VIBOK	-	334 (335.5)	-1.2	22.2	-	-	-	-	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP). LEBL UNO WHISKEY (LEBL1W). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Barcelona TWR lo antes posible (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Mantener frecuencia de Barcelona TWR hasta posterior indicación.

Subir en rumbo magnético 229° hasta 500 ft AMSL. Virar a la izquierda (IAS MAX 205 kt) a rumbo magnético 164°.

Seguir rumbo magnético 164° hasta 1500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 1500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-España.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP). LEBL ONE WHISKEY (LEBL1W). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNED

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify to Barcelona TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed as provided in this contingency departure.

Maintain Barcelona TWR frequency until further indication.

Climb on magnetic heading 229° up to 500 ft AMSL. Turn left (MAX IAS 205 kt) to magnetic heading 164°.

Follow magnetic heading 164° up to 1500 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.0% up to 1500 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air ground Communication Failure" in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	24L	41°16'48.7"N	002°04'24.6"E	27.2	33.9
Árbol // Tree	24L	41°16'48.6"N	002°04'23.7"E	30.8	37.5
Árbol // Tree	24L	41°16'46.7"N	002°04'23.4"E	46.1	49.4
Árbol // Tree	24L	41°16'47.6"N	002°04'22.6"E	31.2	38.1
Árbol // Tree	24L	41°16'48.1"N	002°04'21.2"E	36.6	40.0
Árbol // Tree	24L	41°16'43.3"N	002°04'20.6"E	44.0	47.6
Árbol // Tree	24L	41°16'42.7"N	002°04'20.0"E	54.1	58.1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

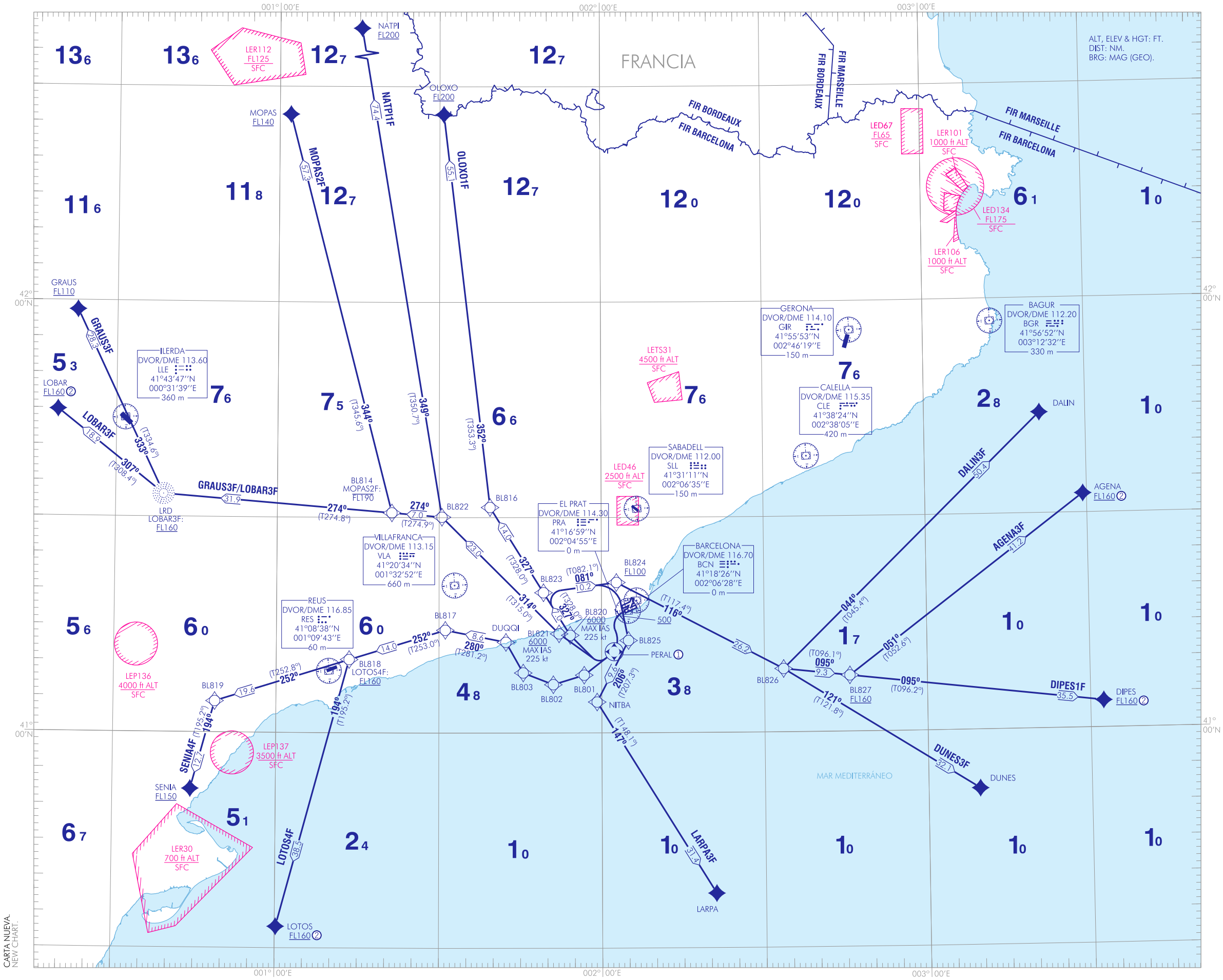
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

TA 6000

VAR 1°E (2020)

DEP 126.505
127.700
TWR 118.330

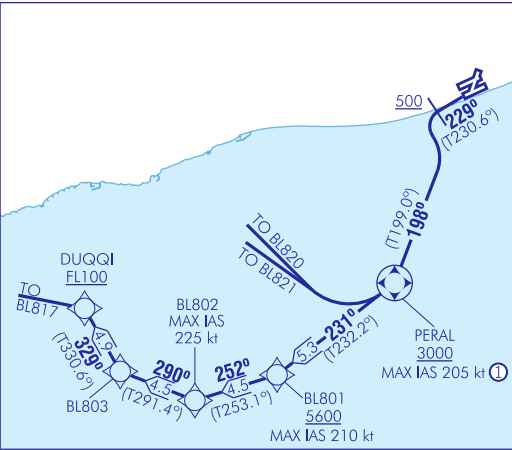
AGENA3F DALIN3F DIPES1F DUNES3F GRAUS3F LARPA3F
LOBAR3F LOTOS4F MOPAS2F NATPI1F OLOXO1F SENIA4F



PROCEDIMIENTOS DE SALIDA
ALTERNATIVAS
DEPARTURE PROCEDURES
ALTERNATIVES

NOTAS:
① SE ESPERA QUE LAS AERONAVES TIPO C Y D CRUCEN PERAL A IAS MIN 190 KT, AVISE A ATC EN CASO DE NO CUMPLIR.
② UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVIA, LA MEA PODRIA SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO.
- RNAV1 REQUERIDA.
- RNAV1 (DME/DME) DME VIA CRITICO.
- RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRITICO.
- LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERAN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAV1.
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCION TEXTUAL.
- SALVO INDICACION EN CONTRA DE BARCELONA TWR, UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP ANTES DE CRUZAR 2000 ft. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.

NOTES:
① AIRCRAFT TYPES C AND D ARE EXPECTED TO CROSS PERAL AT MIN IAS 190 KT, ADVISE ATC IF UNABLE.
② ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN THIS LEVEL.
- RNAV1 REQUIRED.
- CRITICAL RNAV1 (DME/DME) DME VIA.
- RNAV1 (DME/DME/IRU) WITHOUT CRITICAL DME.
- DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1 DEPARTURES.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRAT THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- UNLESS OTHERWISE INDICATED BY BARCELONA TWR, WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ BEFORE CROSSING 2000 ft. THE CORRESPONDING FREQ IS THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGENA	41°32'41.3"N 003°29'19.0"E
BL801	41°08'02.9"N 001°56'46.6"E
BL802	41°06'44.0"N 001°51'04.9"E
BL803	41°08'22.3"N 001°45'32.0"E
BL814	41°30'38.9"N 001°21'13.8"E
BL816	41°31'25.1"N 001°39'24.7"E
BL817	41°14'18.4"N 001°31'09.7"E
BL818	41°10'11.2"N 001°13'26.0"E
BL819	41°04'21.0"N 000°48'42.5"E
BL820	41°13'36.2"N 001°54'12.9"E
BL821	41°13'48.8"N 001°52'09.6"E
BL822	41°30'03.5"N 001°30'30.8"E
BL823	41°19'32.6"N 001°49'17.4"E
BL824	41°20'56.6"N 002°02'45.7"E
BL825	41°12'51.2"N 002°04'58.2"E
BL826	41°08'47.9"N 002°33'31.9"E
BL827	41°07'48.0"N 002°45'43.6"E
DALIN	41°44'01.6"N 003°21'28.4"E
DIPES	41°03'46.6"N 003°32'24.2"E
DUNES	40°51'49.5"N 003°09'27.2"E
DUQQI	41°12'38.3"N 001°42'21.0"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
LARPA	40°37'35.8"N 002°20'55.1"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
LOTOS	40°32'58.9"N 001°00'10.7"E
LRD	41°33'10.5"N 000°38'52.9"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
NITBA	41°04'18.0"N 001°59'08.4"E
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E
PERAL	41°11'18.1"N 002°02'19.2"E
SENIA	40°52'07.5"N 000°44'19.6"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

RNAV1 - ALTERNATIVA

PISTA 24L

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS:

- RNAV1 requerida.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.
- Con el objeto de cumplir con lo establecido en el AIP AD-2 LEBL, casilla 21, el alabeo para el ajuste de trayectoria inicial indicado en las SID se iniciará por debajo de 500 ft. En ningún caso se sobrepasará durante el viraje la recta que une los puntos de coordenadas 41°18'25.6"N 002°06'28.1"E (DVOR BCN) y 41°16'05.4"N 002°02'00.0"E (en línea de costa), equivalente al R-234 del DVOR/DME BCN.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RNAV1 - ALTERNATIVE

RUNWAY 24L

NOTES APPLICABLE TO ALL:

- RNAV1 required, except contingency departure.
- MAX IAS 250 kt until reachg FL100.
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en route.
- In order to comply with AIP AD-2 LEBL ítem 21, the warp for the initial trajectory adjustment indicated in the SIDs shall be initiated below 500 ft. In no case, shall the line linking the coordinates 41°18'25.6"N 002°06'28.1"E (DVOR BCN) and 41°16'05.4"N 002°02'00.0"E (in coast line), equivalent to the R-234 of the DVOR/DME BCN, be overshoot during the turning.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
AGENA3F RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta BL820, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to BL820, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	DF	BL820	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
004	TF	BL823	-	327 (328.0)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL824	-	081 (082.1)	-1.2	10.2	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL826	-	116 (117.4)	-1.2	26.2	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL827	-	095 (096.1)	-1.2	9.3	-	+FL160	-	-	RNAV1
008	TF	AGENA	-	051 (052.6)	-1.2	41.2	-	-	-	-	RNAV1
DALIN3F RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta BL820, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to BL820, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	DF	BL820	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
004	TF	BL823	-	327 (328.0)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL824	-	081 (082.1)	-1.2	10.2	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL826	-	116 (117.4)	-1.2	26.2	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DALIN	-	044 (045.4)	-1.2	50.4	-	-	-	-	RNAV1
DIPES1F RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta BL820, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to BL820, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	DF	BL820	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
004	TF	BL823	-	327 (328.0)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL824	-	081 (082.1)	-1.2	10.2	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL826	-	116 (117.4)	-1.2	26.2	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL827	-	095 (096.1)	-1.2	9.3	-	+FL160	-	-	RNAV1
008	TF	DIPES	-	095 (096.2)	-1.2	35.5	-	-	-	-	RNAV1
DUNES3F RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta BL820, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to BL820, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	DF	BL820	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
004	TF	BL823	-	327 (328.0)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL824	-	081 (082.1)	-1.2	10.2	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL826	-	116 (117.4)	-1.2	26.2	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DUNES	-	121 (121.8)	-1.2	32.1	-	-	-	-	RNAV1
GRAUS3F RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to 5000 ft, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	DF	BL821	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
004	TF	BL822	-	314 (315.0)	-1.2	23.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL814	-	274 (274.9)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	GRAUS	-	333 (334.6)	-1.2	28.3	-	+FL110	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LAPAR3F RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta BL820, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to BL820, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	DF	BL820	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
004	TF	BL823	-	327 (328.0)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL824	-	081 (082.1)	-1.2	10.2	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL825	-	167 (168.4)	-1.2	8.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	9.6	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	LARPA	-	147 (148.1)	-1.2	31.4	-	-	-	-	RNAV1
LOBAR3F RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to 5000 ft, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	DF	BL821	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
004	TF	BL822	-	314 (315.0)	-1.2	23.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL814	-	274 (274.9)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	LOBAR	-	307 (308.4)	-1.2	18.9	-	-	-	-	RNAV1
LOTOS4F RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta DUQQI, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to DUQQI, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	BL817	-	280 (281.2)	-1.2	8.6	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL818	-	252 (253.0)	-1.2	14.0	-	+FL160	-	-	RNAV1
009	TF	LOTOS	-	194 (195.2)	-1.2	38.5	-	-	-	-	RNAV1
MOPAS2F RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to 5000 ft, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	DF	BL821	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
004	TF	BL822	-	314 (315.0)	-1.2	23.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL814	-	274 (274.9)	-1.2	7.0	-	-FL190	-	-	RNAV1
006	TF	MOPAS	-	344 (345.6)	-1.2	57.3	-	+FL140	-	-	RNAV1
NATPI1F RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to 5000 ft, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	DF	BL821	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
004	TF	BL822	-	314 (315.0)	-1.2	23.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	NATPI	-	349 (350.7)	-1.2	74.4	-	+FL200	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
OLOX01F RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta BL820, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to BL820, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	DF	BL820	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
004	TF	BL823	-	327 (328.0)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL816	-	327 (328.0)	-1.2	14.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	OLOXO	-	352 (353.3)	-1.2	55.1	-	+FL200	-	-	RNAV1
SENIA4F RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	BL817	-	280 (281.2)	-1.2	8.6	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL818	-	252 (253.0)	-1.2	14.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	BL819	-	252 (252.8)	-1.2	19.6	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	SENIA	-	194 (195.2)	-1.2	12.7	-	+FL150	-	-	RNAV2

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	24L	41°16'48.7"N	002°04'24.6"E	27.2	33.9
Árbol // Tree	24L	41°16'48.6"N	002°04'23.7"E	30.8	37.5
Árbol // Tree	24L	41°16'46.7"N	002°04'23.4"E	46.1	49.4
Árbol // Tree	24L	41°16'47.6"N	002°04'22.6"E	31.2	38.1
Árbol // Tree	24L	41°16'48.1"N	002°04'21.2"E	36.6	40.0
Árbol // Tree	24L	41°16'43.3"N	002°04'20.6"E	44.0	47.6
Árbol // Tree	24L	41°16'42.7"N	002°04'20.0"E	54.1	58.1

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	24L	41°17'19.0"N	001°54'29.4"E	0	1882.6
Terreno // Terrain	24L	41°17'31.4"N	001°54'36.2"E	0	1944.6
Terreno // Terrain	24L	41°17'33.3"N	001°54'50.8"E	0	1908.8

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

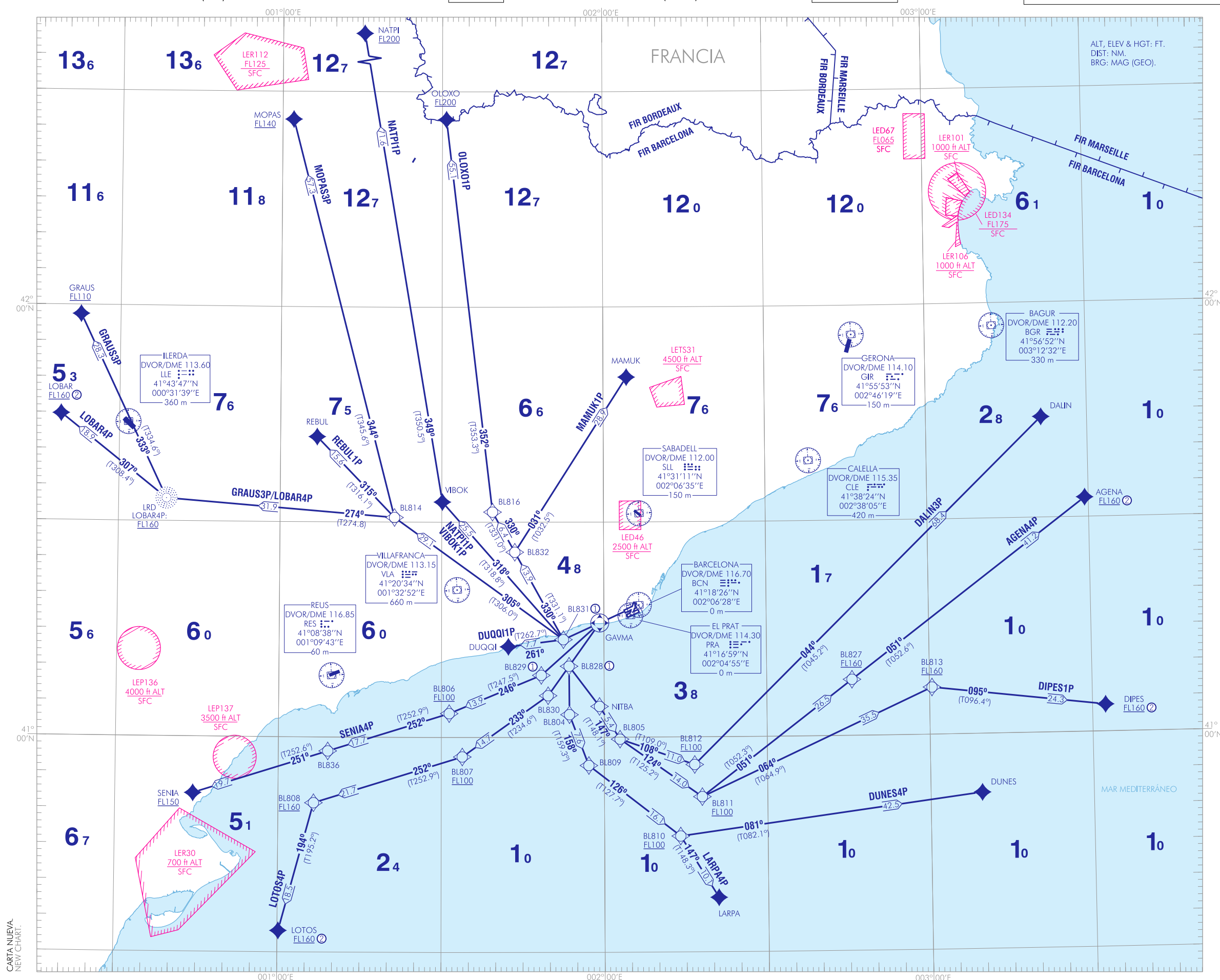
TA 6000

VAR 1°E (2020)

DEP	126.505
	127.700
TWR	118.330

—126.505—			
AGENA4P	DALIN3P	DIPES1P	DUNES4P
LARPA4P	LOTOS4P	SENIA4P	

127.700				
DUQQI1P	GRAUS3P	LOBAR4P	MAMUK1P	MOPAS3P
NATPI1P	QLOXO1P	REBUL1P	VIBOK1P	



PROCEDIMIENTOS DE SALIDA

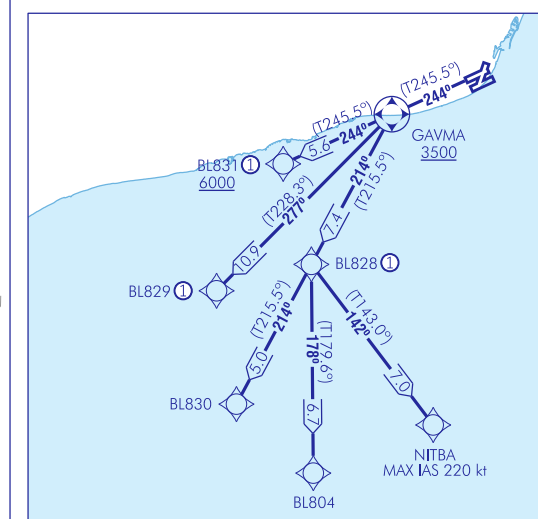
NOTAS:

- ① SE ESPERA QUE LAS AERONAVES TIPO C Y D CRUCEN BL828, BL829 Y BL831 A LAS MÍN 210 KT, AVISE A ATC EN CASO DE NO CUMPLIR.
- ② UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVÍA, LA MEA PODRÍA SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO.

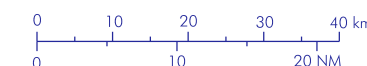
- RNAVI REQUERIDA.
- LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAVI.
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR, UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP ANTES DE CRUZAR 2000 FT. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.

NOTES:

- ① AIRCRAFT TYPES C AND D ARE EXPECTED TO CROSS BL828, BL829 AND BL831 AT MIN IAS 210 KT, ADVISE ATC IF UNABLE
- ② ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN THIS LEVEL.
- RNAV1 REQUIRED.
- DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1 DEPARTURES.
- NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- UNLESS OTHERWISE INDICATED BY BARCELONA TWR, WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ BEFORE CROSSING 2000 ft. THE CORRESPONDING FREQ IS THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.



1:1 000 000



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGENA	41°32'41.3"N 003°29'19.0"E
BL804	41°03'09.8"N 001°53'36.1"E
BL805	40°59'43.4"N 002°02'53.9"E
BL806	41°03'19.0"N 001°31'26.0"E
BL807	40°57'16.5"N 001°33'51.0"E
BL808	40°50'49.2"N 001°06'31.3"E
BL809	40°56'04.1"N 001°57'08.5"E
BL810	40°46'10.5"N 002°13'57.6"E
BL811	40°51'38.7"N 002°17'58.6"E
BL812	40°56'08.2"N 002°16'37.0"E
BL813	41°06'33.9"N 003°00'27.6"E
BL814	41°30'38.9"N 001°21'13.8"E
BL816	41°31'25.1"N 001°39'24.7"E
BL827	41°07'48.0"N 002°45'43.6"E
BL828	41°09'54.9"N 001°53'32.5"E
BL829	41°08'39.3"N 001°48'24.9"E
BL830	41°05'48.7"N 001°49'40.1"E
BL831	41°13'37.7"N 001°52'30.6"E
BL832	41°25'49.5"N 001°43'32.7"E
BL836	40°58'03.4"N 001°09'05.5"E
DALIN	41°44'01.6"N 003°21'28.4"E
DIPES	41°03'46.6"N 003°32'24.2"E
DUNES	40°51'49.5"N 003°09'27.2"E
DUQQI	41°12'38.3"N 001°42'21.0"E
GAVMA	41°15'56.6"N 001°59'14.1"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
LARPA	40°37'35.8"N 002°20'55.1"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
LOTOS	40°32'58.9"N 001°00'10.7"E
LRD	41°33'10.5"N 000°38'52.9"E
MAMUK	41°50'12.3"N 002°04'19.5"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
NITBA	41°04'18.0"N 001°59'08.4"E
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E
REBUL	41°41'52.5"N 001°06'48.5"E
SENIA	40°52'07.5"N 000°44'19.6"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24R

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS (INCLUIDA LA SALIDA DE CONTINGENCIA):

- RNAV1 requerida excepto para salida de contingencia.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1
RUNWAY 24R

NOTES APPLICABLE TO ALL SID (INCLUDING THE CONTINGENCY DEPARTURE):

- RNAV1 required, except contingency departure.
- MAX IAS 250 kt until reachg FL100.
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en route.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
AGENA4P RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 3.5% desde GAVMA hasta BL827 // Minimum climb gradient 3.5% from GAVMA up to BL827. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL828	-	214 (215.5)	-1.2	7.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	142 (143.0)	-1.2	7.0	-	-	-220	-	RNAV1
004	TF	BL805	-	147 (148.1)	-1.2	5.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL811	-	124 (125.2)	-1.2	14.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL827	-	051 (052.3)	-1.2	26.5	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	AGENA	-	051 (052.6)	-1.2	41.2	-	-	-	-	RNAV1
DALIN3P RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 3.5% desde GAVMA hasta BL812 // Minimum climb gradient 3.5% from GAVMA up to BL812. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL828	-	214 (215.5)	-1.2	7.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	142 (143.0)	-1.2	7.0	-	-	-220	-	RNAV1
004	TF	BL805	-	147 (148.1)	-1.2	5.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL812	-	108 (109.0)	-1.2	11.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	DALIN	-	044 (045.2)	-1.2	68.4	-	-	-	-	RNAV1
DIPES1P RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA, due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL828	-	214 (215.5)	-1.2	7.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	142 (143.0)	-1.2	7.0	-	-	-220	-	RNAV1
004	TF	BL805	-	147 (148.1)	-1.2	5.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL811	-	124 (125.2)	-1.2	14.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL813	-	064 (064.9)	-1.2	35.5	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	DIPES	-	095 (096.4)	-1.2	24.3	-	-	-	-	RNAV1
DUNES4P RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA, due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL828	-	214 (215.5)	-1.2	7.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	BL804	-	178 (179.6)	-1.2	6.7	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL809	-	158 (159.3)	-1.2	7.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL810	-	126 (127.7)	-1.2	16.1	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	DUNES	-	081 (082.1)	-1.2	42.5	-	-	-	-	RNAV1
DUQQI1P RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 7.4% desde GAVMA hasta BL831 // Minimum climb gradient 7.4% from GAVMA up to BL831. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL831	-	244 (245.5)	-1.2	5.6	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
GRAUS3P RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 7.4% desde GAVMA hasta BL831 // Minimum climb gradient 7.4% from GAVMA up to BL831. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL831	-	244 (245.5)	-1.2	5.6	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL814	-	305 (306.0)	-1.2	29.1	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	GRAUS	-	333 (334.6)	-1.2	28.3	-	+FL110	-	-	RNAV1
LARPA4P RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA, due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL828	-	214 (215.5)	-1.2	7.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	BL804	-	178 (179.6)	-1.2	6.7	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL809	-	158 (159.3)	-1.2	7.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL810	-	126 (127.7)	-1.2	16.1	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	LARPA	-	147 (148.3)	-1.2	10.1	-	-	-	-	RNAV1
LOBAR4P RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 7.4% desde GAVMA hasta BL831 // Minimum climb gradient 7.4% from GAVMA up to BL831. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL831	-	244 (245.5)	-1.2	5.6	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL814	-	305 (306.0)	-1.2	29.1	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	+FL160	-	-	RNAV1
005	TF	LOBAR	-	307 (308.4)	-1.2	18.9	-	-	-	-	RNAV1
LOTOS4P RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 4.3% desde GAVMA hasta BL808 // Minimum climb gradient 4.3% from GAVMA up to BL808. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL828	-	214 (215.5)	-1.2	7.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	BL830	-	214 (215.5)	-1.2	5.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL807	-	233 (234.6)	-1.2	14.7	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL808	-	252 (252.9)	-1.2	21.7	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	LOTOS	-	194 (195.2)	-1.2	18.5	-	-	-	-	RNAV1
MAMUK1P RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 7.4% desde GAVMA hasta BL831 // Minimum climb gradient 7.4% from GAVMA up to BL831. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL831	-	244 (245.5)	-1.2	5.6	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL832	-	330 (331.1)	-1.2	13.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MAMUK	-	031 (032.5)	-1.2	28.9	-	-	-	-	RNAV1
MOPAS3P RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 7.4% desde GAVMA hasta BL831 // Minimum climb gradient 7.4% from GAVMA up to BL831. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL831	-	244 (245.5)	-1.2	5.6	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL814	-	305 (306.0)	-1.2	29.1	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MOPAS	-	344 (345.6)	-1.2	57.3	-	+FL140	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
NATPI1P RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 7.4% desde GAVMA hasta BL831 // Minimum climb gradient 7.4% from GAVMA up to BL831. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL831	-	244 (245.5)	-1.2	5.6	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	VIBOK	-	318 (318.8)	-1.2	25.5	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	NATPI	-	349 (350.5)	-1.2	71.6	-	+FL200	-	-	RNAV1
OLOX01P RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 7.4% desde GAVMA hasta BL831 // Minimum climb gradient 7.4% from GAVMA up to BL831. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL831	-	244 (245.5)	-1.2	5.6	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL832	-	330 (331.1)	-1.2	13.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL816	-	330 (331.0)	-1.2	6.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	OLOX0	-	352 (353.3)	-1.2	55.1	-	+FL200	-	-	RNAV1
REBUL1P RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 7.4% desde GAVMA hasta BL831 // Minimum climb gradient 7.4% from GAVMA up to BL831. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL831	-	244 (245.5)	-1.2	5.6	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL814	-	305 (306.0)	-1.2	29.1	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	REBUL	-	315 (316.1)	-1.2	15.6	-	-	-	-	RNAV1
SENIA4P RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 4.4% desde GAVMA hasta BL806 // Minimum climb gradient 4.4% from GAVMA up to BL806. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL829	-	227 (228.3)	-1.2	10.9	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	BL806	-	246 (247.5)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL836	-	252 (252.9)	-1.2	17.7	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	SENIA	-	251 (252.6)	-1.2	19.7	-	+FL150	-	-	RNAV1
VIBOK1P RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 7.4% desde GAVMA hasta BL831 // Minimum climb gradient 7.4% from GAVMA up to BL831. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL831	-	244 (245.5)	-1.2	5.6	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	VIBOK	-	318 (318.8)	-1.2	25.5	-	-	-	-	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEBL UNO X-RAY (LEBL1X). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Barcelona TWR lo antes posible (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Mantener frecuencia de Barcelona TWR hasta posterior indicación. Subir en rumbo de pista hasta 3500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 3500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEBL ONE X-RAY (LEBL1X). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNED

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify to Barcelona TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed as provided in this contingency departure.

Maintain Barcelona TWR frequency until further indication. Climb on runway heading up to 3500 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 3500 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item “Air ground Communication Failure” in AIP ESPAÑA.

TA 6000

DEP	126.505
	127.700
TWR	118.330

—127.700



NOTAS:

- ① SE ESPERA QUE LAS AERONAVES TIPO C Y D CRUCEN DUQUÍ A LAS 1220 KT, AVISE A ATC EN CASO DE NO CUMPLIR.
- ② UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVÍA, LA MEA PODRÍA SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO.

- RNAVI REQUERIDA.
- RNAVI (DME/DME) DME CL, PRA Y VLA CRÍTICOS.
- RNAVI (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO.
- LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAVI.
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR, AL ALCANZAR 2000 ft LLAME A BARCELONA APP SEGÚN LA SID UTILIZADA.
- PROCEDIMIENTOS DE SALIDA OBLIGATORIOS PARA PISTA NO PREFERENTE EN OPERACIONES SEGREGADAS (ARR24R/DEP24L).

NOTES:

- ① AIRCRAFT TYPES C AND D ARE EXPECTED TO CROSS DUQUET AT MIN ILS 220 KT, ADVISE ATC IF UNABLE.
 - ② ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN THIS LEVEL.
- RNAVI REQUIRED.
 - CRITICAL RNAVI (DME/DME) DME CLE, PRA AND VLA.
 - RNAVI (DME/DME/IRU) WITHOUT CRITICAL DME.
 - DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAVI DEPARTURES.
 - NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
 - UNLESS OTHERWISE INDICATED BY BARCELONA TWR, WHEN REACHING 2000 CALL BARCELONA APP ACCORDING TO THE SID USED.
 - MANDATORY DEPARTURE PROCEDURES FOR NON-PREFERENTIAL RUNWAY IN SEGREGATED OPERATIONS (ARR24R/DEP24L).



1:1 000 000



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGENA	41°32'41.3"N 003°29'19.0"E
BL814	41°30'38.9"N 001°21'13.8"E
BL815	41°22'34.5"N 001°40'47.9"E
BL816	41°31'25.1"N 001°39'24.7"E
BL817	41°14'18.4"N 001°31'09.7"E
BL818	41°10'11.2"N 001°13'26.0"E
BL819	41°04'21.0"N 000°48'42.5"E
BL824	41°20'56.6"N 002°01'45.7"E
BL825	41°12'51.2"N 002°04'58.2"E
BL826	41°08'47.9"N 002°33'31.9"E
BL827	41°07'48.0"N 002°45'43.6"E
BL831	41°13'37.7"N 001°52'30.6"E
DALIN	41°44'01.6"N 003°21'28.4"E
DIPES	41°03'46.6"N 003°32'24.2"E
DUNES	40°51'49.5"N 003°09'27.2"E
DUQQI	41°12'38.3"N 001°42'21.0"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
LARPA	40°37'35.8"N 002°20'55.1"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
LOTOS	40°32'58.9"N 001°00'10.7"E
LRD	41°33'10.5"N 000°38'52.9"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
NITBA	41°04'18.0"N 001°59'08.4"E
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E
SENIA	40°52'07.5"N 000°44'19.6"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E
VLA	41°20'33.4"N 001°32'52.4"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1 - DNP

PISTA 24R

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS:

- RNAV1 requerida.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 4000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1 - DNP

RUNWAY 24R

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 required.
- MAX IAS 250 kt until reachg FL100
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 4000 ft and request flight level change en route.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
AGENA5D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta DUQQI. // Minimum climb gradient 6.1% up to DUQQI.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +6400	-	-	RNAV1
003	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL824	-	094 (095.5)	-1.2	16.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL826	-	116 (117.4)	-1.2	26.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL827	-	095 (096.1)	-1.2	9.3	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	AGENA	-	051 (052.6)	-1.2	41.2	-	-	-	-	RNAV1
DALIN5D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta DUQQI. // Minimum climb gradient 6.1% up to DUQQI.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +6400	-	-	RNAV1
003	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL824	-	094 (095.5)	-1.2	16.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL826	-	116 (117.4)	-1.2	26.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DALIN	-	044 (045.4)	-1.2	50.4	-	-	-	-	RNAV1
DIPES1D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta DUQQI. // Minimum climb gradient 6.1% up to DUQQI.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +6400	-	-	RNAV1
003	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL824	-	094 (095.5)	-1.2	16.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL826	-	116 (117.4)	-1.2	26.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL827	-	095 (096.1)	-1.2	9.3	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	DIPES	-	095 (096.2)	-1.2	35.5	-	-	-	-	RNAV1
DUNES5D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta DUQQI. // Minimum climb gradient 6.1% up to DUQQI.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +6400	-	-	RNAV1
003	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL824	-	094 (095.5)	-1.2	16.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL826	-	116 (117.4)	-1.2	26.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUNES	-	121 (121.8)	-1.2	32.1	-	-	-	-	RNAV1
GRAUS8D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta DUQQI. // Minimum climb gradient 6.1% up to DUQQI.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +6400	-	-	RNAV1
003	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	GRAUS	-	333 (334.6)	-1.2	28.3	-	+FL110	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LARPA5D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta DUQQI. // Minimum climb gradient 6.1% up to DUQQI.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +6400	-	-	RNAV1
003	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL824	-	094 (095.5)	-1.2	16.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL825	-	167 (168.4)	-1.2	8.3	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	9.6	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	LARPA	-	147 (148.1)	-1.2	31.4	-	-	-	-	RNAV1
LOBAR7D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta DUQQI. // Minimum climb gradient 6.1% up to DUQQI.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +6400	-	-	RNAV1
003	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	LOBAR	-	307 (308.4)	-1.2	18.9	-	-	-	-	RNAV1
LOTOS6D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.7% hasta BL818, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 6.7% up to BL818, due to operational reason.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +FL070	-	-	RNAV1
003	TF	BL817	-	280 (281.2)	-1.2	8.6	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL818	-	252 (253.0)	-1.2	14.0	-	+FL160	-	-	RNAV1
005	TF	LOTOS	-	194 (195.2)	-1.2	38.5	-	-	-	-	RNAV1
MOPAS8D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta DUQQI. // Minimum climb gradient 6.1% up to DUQQI.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +6400	-	-	RNAV1
003	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MOPAS	-	344 (345.6)	-1.2	57.3	-	+FL140	-	-	RNAV1
NATPI2D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta DUQQI. // Minimum climb gradient 6.1% up to DUQQI.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +6400	-	-	RNAV1
003	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	VIBOK	-	349 (350.4)	-1.2	12.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	NATPI	-	349 (350.5)	-1.2	71.6	-	+FL200	-	-	RNAV1
OLOX01D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta DUQQI. //Minimum climb gradient 6.1% up to DUQQI.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +6400	-	-	RNAV1
003	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL816	-	352 (353.3)	-1.2	8.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	OLOXO	-	352 (353.3)	-1.2	55.1	-	+FL200	-	-	RNAV1

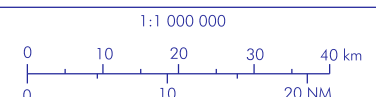
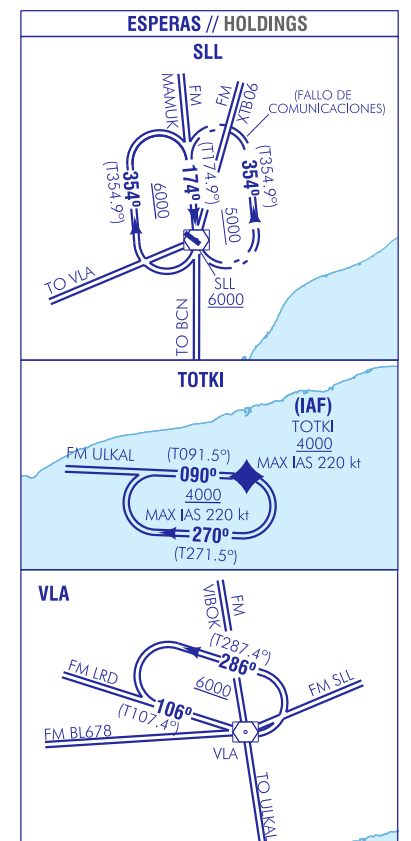
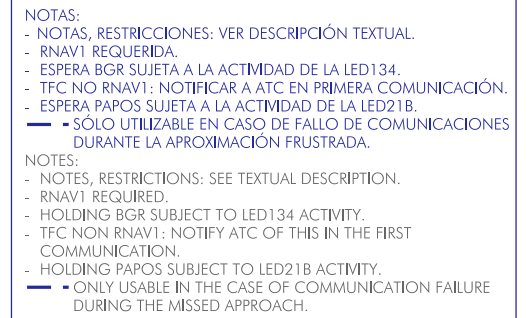
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
SENIA9D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.7% hasta DUQQI, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 6.7% up to DUQQI, due to operational reason.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +FL070	-	-	RNAV1
003	TF	BL817	-	280 (281.2)	-1.2	8.6	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL818	-	252 (253.0)	-1.2	14.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL819	-	252 (252.8)	-1.2	19.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	SENIA	-	194 (195.2)	-1.2	12.7	-	+FL150	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Aeronave // Aircraft	24R	41°17'35.9"N	002°03'40.7"E	80.1	87.9
Aeronave // Aircraft	24R	41°17'26.6"N	002°03'55.0"E	80.1	86.8
Aeronave // Aircraft	24R	41°17'24.9"N	002°03'51.4"E	80.1	87.3
Aeronave // Aircraft	24R	41°17'36.7"N	002°03'44.0"E	80.1	86.8

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	24R	41°17'35.0"N	001°58'06.9"E	0	607.0
Terreno // Terrain	24R	41°17'46.1"N	001°57'01.6"E	0	1207.3
Terreno // Terrain	24R	41°16'50.0"N	001°56'49.6"E	0	1013.8
Terreno // Terrain	24R	41°17'38.7"N	001°55'45.1"E	0	1564.9
Terreno // Terrain	24R	41°17'59.1"N	001°55'07.9"E	0	1883.2
Terreno // Terrain	24R	41°17'47.5"N	001°54'55.5"E	0	1945.5
Terreno // Terrain	24R	41°16'29.1"N	001°55'25.1"E	0	1187.6
Terreno // Terrain	24R	41°16'38.5"N	001°55'56.0"E	0	1181.1



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ALBER	42°27'05.4"N 002°49'55.6"E
BCN	41°18'25.8"N 002°06'28.7"E
BERGA	42°10'17.5"N 002°01'55.4"E
BGR	41°56'51.7"N 003°12'32.7"E
BISBA	42°05'11.0"N 003°37' 32.9"E
BL645	41°10'10.5"N 002°11'06.5"E
BL670	41°19'53.6"N 001°19'37.0"E
BL678	41°19'12.2"N 001°06'22.5"E
BOLQE	41°44'01.0"N 001°32'58.0"E
CASPE	41°16'06.4"N 000°11'57.8"E
CUTXE	42°07'55.9"N 002°45'13.5"E
ENJUC	41°46'07.4 N 002°12'14.5"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
ISWIQ	41°00'51.5"N 002°21'21.3"E
KANWU	40°44'33.3"N 001°03'39.2"E
KOSIT	41°56'06.7"N 002°03'37.5"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
LRD	41°33'10.5"N 000°38'52.9"E
MAMUK	41°50'12.3"N 002°04'19.5"E
MARTA	40°21'16.6"N 001°16'47.7"E
MATEX	40°33'23.7"N 000°15'55.7"E
NEMUM	42°00'33.4"N 003°23'35.5"E
NEPAL	40°41'33.9"N 001°55'29.4"E
OSTUR	40°46'51.1"N 002°53'38.3"E
PAPOS	40°37'16.0"N 001°26'56.6"E
PUMAL	42°22'00.5"N 002°00'30.5"E
SLL	41°31'12.0"N 002°06'35.1"E
TAQOH	40°52'19.2"N 001°37'53.0"E
TOTKI	41°08'00.8"N 001°43'51.7"E
ULKAL	41°08'11.0"N 001°35'17.1"E
UTHAN	41°53'06.3"N 002°22'44.1"E
VERSO	41°09'10.7"N 003°45'25.0"E
VIBIM	41°04'15.2"N 002°12'23.4"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E
VLA	41°20'33.4"N 001°32'52.4"E

PISTA 02

NOTA APLICABLE A TODAS LAS LLEGADAS:

- RNAV1 requerida
- IAS MAX 220 kt al abandonar los IAF
- Para el tramo de aproximación inicial referirse a las cartas de transición a la aproximación final, en caso de uso de aproximaciones ILS o LOC o RNP.
- TRAMO DVOR/DME SLL-BCN-BL645: Por motivos medioambientales, no se autorizará, en ningún caso, a descender por debajo de FL090 hasta cruzar la línea de costa.

PRECAUCIÓN: No sobrepasar IAF aplicable sin autorización ATC.

RUNWAY 02

NOTE APPLICABLE TO ALL STAR

- RNAV1 required.
- MAX IAS 220 kt to leave IAF.
- For the initial approach segment, refer to the transition charts for the final approach, if using ILS or LOC or RNP approaches."
- DVOR/DME SLL-BCN-BL645 SEGMENT: Due to environmental reasons, it will not be authorized, in any case, to descend below FL090 down to cross the coastline.

WARNING: do not proceed beyond IAF applicable without ATC clearance.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ALBER3N RNAV1											
001	IF	ALBER	-	-	-1.2	-	-	-FL250 +FL110	-280	-	RNAV1
002	TF	CUTXE	-	189 (190.4)	-1.2	19.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	UTHAN	-	227 (228.6)	-1.2	22.4	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	ENJUC	-	227 (228.4)	-1.2	10.5	-	+FL080	-	-	RNAV1
005	TF	SLL	-	195 (195.9)	-1.2	15.5	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	BCN	-	179 (180.4)	-1.2	12.8	-	-FL090	-250	-	RNAV1
007	TF	BL645	-	156 (157.0)	-1.2	9.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	VIBIM	-	169 (170.7)	-1.2	6.0	-	+4000	-220	-	RNAV1
ALBER3X RNAV1											
001	IF	ALBER	-	-	-1.2	-	-	-FL250 +FL110	-280	-	RNAV1
002	TF	CUTXE	-	189 (190.4)	-1.2	19.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	UTHAN	-	227 (228.6)	-1.2	22.4	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	ENJUC	-	227 (228.4)	-1.2	10.5	-	+FL080	-	-	RNAV1
005	TF	SLL	-	195 (195.9)	-1.2	15.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	VLA	-	246 (247.4)	-1.2	27.5	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	ULKAL	-	170 (171.6)	-1.2	12.5	-	-FL090 +6000	-250	-	RNAV1
008	TF	TOTKI	-	090 (091.5)	-1.2	6.5	-	+4000	-220	-	RNAV1
BISBA5N RNAV1											
001	IF	BISBA	-	-	-1.2	-	-	-FL270 +FL120	-280	-	RNAV1
002	TF	NEMUM	-	245 (246.1)	-1.2	11.4	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	BGR	-	245 (245.9)	-1.2	9.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	ENJUC	-	256 (256.9)	-1.2	46.3	-	+FL080	-	-	RNAV1
005	TF	SLL	-	195 (195.9)	-1.2	15.5	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	BCN	-	179 (180.4)	-1.2	12.8	-	-FL090	-250	-	RNAV1
007	TF	BL645	-	156 (157.0)	-1.2	9.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	VIBIM	-	169 (170.7)	-1.2	6.0	-	+4000	-220	-	RNAV1
BISBA3X RNAV1											
001	IF	BISBA	-	-	-1.2	-	-	-FL270 +FL120	-280	-	RNAV1
002	TF	NEMUM	-	245 (246.1)	-1.2	11.4	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	BGR	-	245 (245.9)	-1.2	9.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	ENJUC	-	256 (256.9)	-1.2	46.3	-	+FL080	-	-	RNAV1
005	TF	SLL	-	195 (195.9)	-1.2	15.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	VLA	-	246 (247.4)	-1.2	27.5	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	ULKAL	-	170 (171.6)	-1.2	12.5	-	-FL090 +6000	-250	-	RNAV1
008	TF	TOTKI	-	090 (091.5)	-1.2	6.5	-	+4000	-220	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
CASPE4N RNAV1											
001	IF	CASPE	-	-	-1.2	-	-	-FL250	-280	-	RNAV1
002	TF	BL678	-	084 (085.4)	-1.2	41.1	-	+FL160	-	-	RNAV1
003	TF	BL670	-	085 (086.0)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	VLA	-	085 (086.1)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	ULKAL	-	170 (171.6)	-1.2	12.5	-	-FL090 +6000	-250	-	RNAV1
006	TF	TOTKI	-	090 (091.5)	-1.2	6.5	-	+4000	-220	-	RNAV1
GRAUS3N RNAV1											
001	IF	GRAUS	-	-	-1.2	-	-	-FL250	-280	-	RNAV1
002	TF	LRD	-	153 (154.4)	-1.2	28.3	-	+FL110	-	-	RNAV1
003	TF	VLA	-	106 (107.0)	-1.2	42.5	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	ULKAL	-	170 (171.6)	-1.2	12.5	-	-FL090 +6000	-250	-	RNAV1
005	TF	TOTKI	-	090 (091.5)	-1.2	6.5	-	+4000	-220	-	RNAV1
LOBAR3N RNAV1											
001	IF	LOBAR	-	-	-1.2	-	-	-FL250	-280	-	RNAV1
002	TF	LRD	-	127 (128.2)	-1.2	18.9	-	+FL160	-	-	RNAV1
003	TF	VLA	-	106 (107.0)	-1.2	42.5	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	ULKAL	-	170 (171.6)	-1.2	12.5	-	-FL090 +6000	-250	-	RNAV1
005	TF	TOTKI	-	090 (091.5)	-1.2	6.5	-	+4000	-220	-	RNAV1
MAMUK1N RNAV1											
001	IF	MAMUK	-	-	-1.2	-	-	+FL080	-	-	RNAV1
002	TF	SLL	-	174 (174.9)	-1.2	19.1	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BCN	-	179 (180.4)	-1.2	12.8	-	-FL090	-250	-	RNAV1
004	TF	BL645	-	156 (157.0)	-1.2	9.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	VIBIM	-	169 (170.7)	-1.2	6.0	-	+4000	-220	-	RNAV1
MARTA4N RNAV1											
001	IF	MARTA	-	-	-1.2	-	-	-FL200	-280	-	RNAV1
002	TF	PAPOS	-	025 (025.8)	-1.2	17.8	-	+FL160	-	-	RNAV1
003	TF	TAQOH	-	028 (028.9)	-1.2	17.2	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	ULKAL	-	352 (352.9)	-1.2	16.0	-	-FL090 +6000	-250	-	RNAV1
005	TF	TOTKI	-	090 (091.5)	-1.2	6.5	-	+4000	-220	-	RNAV1
MATEX4N RNAV1											
001	IF	MATEX	-	-	-1.2	-	-	-FL250	-280	-	RNAV1
002	TF	KANWU	-	071 (072.7)	-1.2	38.0	-	+FL160	-	-	RNAV1
003	TF	TAQOH	-	072 (073.2)	-1.2	27.1	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	ULKAL	-	352 (352.9)	-1.2	16.0	-	-FL090 +6000	-250	-	RNAV1
005	TF	TOTKI	-	090 (091.5)	-1.2	6.5	-	+4000	-220	-	RNAV1
NEPAL4N RNAV1											
001	IF	NEPAL	-	-	-1.2	-	-	-FL160 +FL100	-280	-	RNAV1
002	TF	TAQOH	-	308 (308.9)	-1.2	17.2	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	ULKAL	-	352 (352.9)	-1.2	16.0	-	-FL090 +6000	-250	-	RNAV1
004	TF	TOTKI	-	090 (091.5)	-1.2	6.5	-	+4000	-220	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
NEPAL2X RNAV1											
001	IF	NEPAL	-	-	-1.2	-	-	-FL160 +FL100	-280	-	RNAV1
002	TF	ISWIQ	-	044 (045.4)	-1.2	27.5	-	-FL090	-250	-	RNAV1
003	TF	VIBIM	-	295 (296.6)	-1.2	7.6	-	+4000	-220	-	RNAV1
OSTUR2N RNAV1											
001	IF	OSTUR	-	-	-1.2		-	-FL200 +FL100	-280	-	RNAV1
002	TF	ISWIQ	-	299 (299.9)	-1.2	28.2	-	-FL090	-250	-	RNAV1
003	TF	VIBIM	-	295 (296.6)	-1.2	7.6	-	+4000	-220	-	RNAV1
PUMAL5N RNAV1											
001	IF	PUMAL	-	-	-1.2	-	-	-FL250 +FL130	-280	-	RNAV1
002	TF	BERGA	-	174 (174.9)	-1.2	11.8	-	+FL120	-	-	RNAV1
003	TF	BOLQE	-	218 (219.6)	-1.2	34.0	-	+FL090	-	-	RNAV1
004	TF	VIBOK	-	190 (190.8)	-1.2	11.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	VLA	-	169 (170.4)	-1.2	12.4	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	ULKAL	-	170 (171.6)	-1.2	12.5	-	-FL090 +6000	-250	-	RNAV1
007	TF	TOTKI	-	090 (091.5)	-1.2	6.5	-	+4000	-220	-	RNAV1
PUMAL2X RNAV1											
001	IF	PUMAL	-	-	-1.2	-	-	-FL250 +FL130	-280	-	RNAV1
002	TF	BERGA	-	174 (174.9)	-1.2	11.8	-	+FL120	-	-	RNAV1
003	TF	KOSIT	-	174 (174.9)	-1.2	14.2	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MAMUK	-	174 (174.9)	-1.2	5.9	-	+FL080	-	-	RNAV1
005	TF	SLL	-	174 (174.9)	-1.2	19.1	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	BCN	-	179 (180.4)	-1.2	12.8	-	-FL090	-250	-	RNAV1
007	TF	BL645	-	156 (157.0)	-1.2	9.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	VIBIM	-	169 (170.7)	-1.2	6.0	-	+4000	-220	-	RNAV1
VERSO2N RNAV1											
001	IF	VERSO	-	-	-1.2	-	-	-FL250	-280	-	RNAV1
002	TF	OSTUR	-	239 (240.6)	-1.2	45.1	-	-FL200 +FL160	-	-	RNAV1
003	TF	ISWIQ	-	299 (299.9)	-1.2	28.2	-	-FL090	-250	-	RNAV1
004	TF	VIBIM	-	295 (296.6)	-1.2	7.6	-	+4000	-220	-	RNAV1
VIBOK1N RNAV1											
001	IF	VIBOK	-	-	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	VLA	-	169 (170.4)	-1.2	12.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	ULKAL	-	170 (171.6)	-1.2	12.5	-	-FL090 +6000	-250	-	RNAV1
004	TF	TOTKI	-	090 (091.5)	-1.2	6.5	-	+4000	-220	-	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobre-vuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	BGR (1)	-	245 (245.9)	-1.2	1.5 Min	R	FL160	-	-	RNAV1
HM	KANWU	-	071 (072.7)	-1.2	1.5 Min	R	FL160	-	-	RNAV1
HM	KOSIT	-	174 (174.9)	-1.2	1 Min	R	FL120	-	-	RNAV1
HM	LRD	-	127 (128.2)	-1.2	1.5 Min	R	FL160	-	-	RNAV1
HM	NEPAL	-	308 (308.9)	-1.2	1.5 Min	R	FL160	-	-	RNAV1
HM	OSTUR	-	299 (299.9)	-1.2	1.5 Min	L	FL160	-	-	RNAV1
HM	PAPOS (2)	-	025 (025.8)	-1.2	1.5 Min	R	FL160	-	-	RNAV1
HM	SLL	-	174 (174.9)	-1.2	1 Min	R	6000	-	-	RNAV1
HM	SLL (3)	-	174 (174.9)	-1.2	1 Min	L	5000	-	-	RNAV1
HM	TOTKI	-	090 (091.5)	-1.2	1 Min	R	4000	-	-220	RNAV1
HM	UTHAN	-	227 (228.6)	-1.2	1 Min	R	FL080	-	-	RNAV1
HM	VIBIM	-	295 (296.6)	-1.2	1 Min	L	4000	-	-220	RNAV1
HM	VLA	-	106 (107.4)	-1.2	1 Min	L	6000	-	-	RNAV1

(1) ESPERA SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LED134. // HOLDING SUBJECT TO LED134 ACTIVITY.

(2) ESPERA SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LED21B. // HOLDING SUBJECT TO LED21B ACTIVITY.

(3) CIRCUITO DE ESPERA PARA EL CASO DE FALLO DE COMUNICACIONES. // HOLDING IN THE CASE OF COMMUNICATION FAILURE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1-OACI

TA 6000

VAR 1°E (2020)

APP 119.105
TWR 118.105

ARR 121.155 125.250
126.505 127.700

RWY 06L/06R

ALBER2E
MARTA3E

BISBA2E
MARTA3Y

BISBA3Y
MATEX3E

CASPE3E
MATEX3Y

CASPE3Y
NEPAL3E

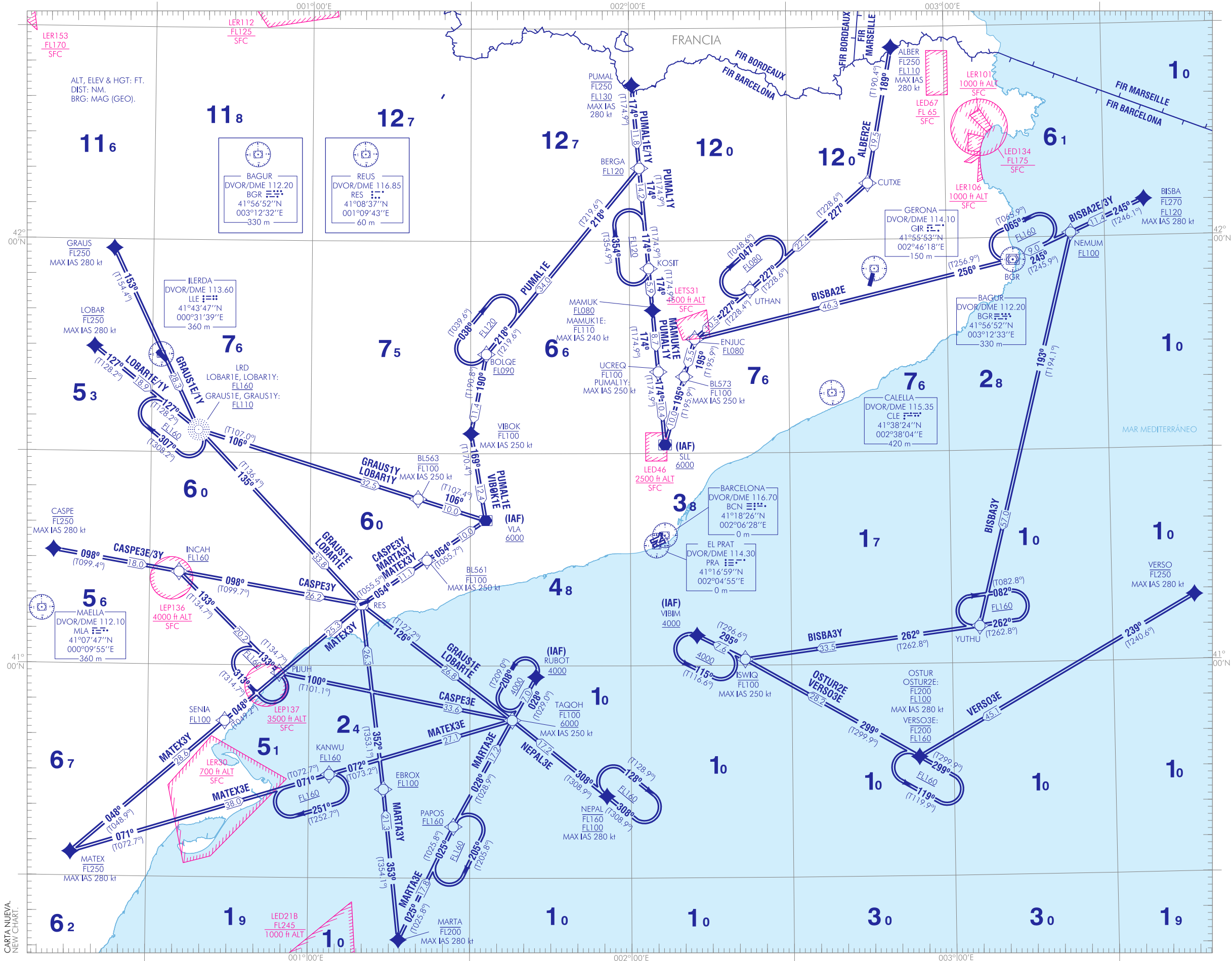
GRAUS1E
OSTUR2E

GRAUS1Y
PUMAL1E

LOBAR1E
PUMAL1Y

LOBAR1Y
VERSO3E

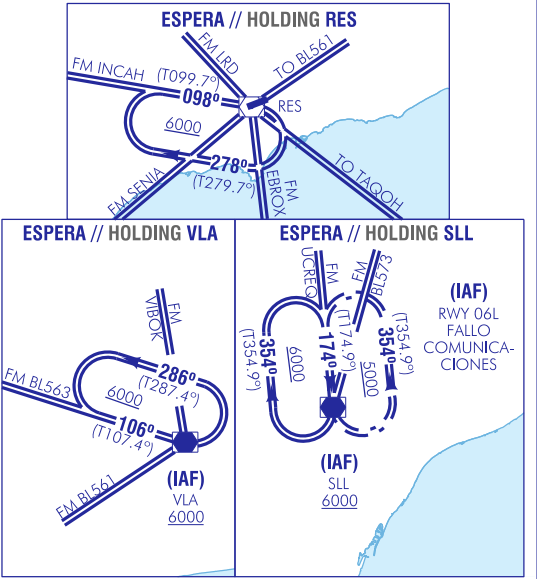
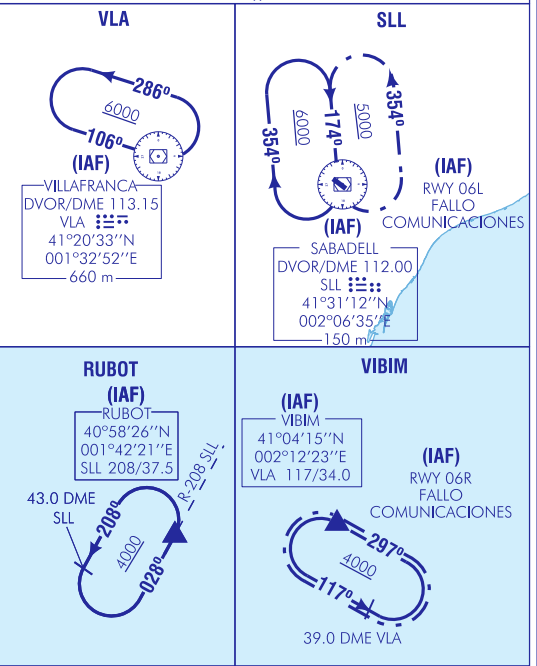
MAMUK1E
VIBOK1E



NOTAS:
- RNAV1 REQUERIDA.
- TFC NO RNAV1: NOTIFICAR A ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- ESPERA BGR SUJETA A LA ACTMDAD DE LA LED134.
- ESPERA PAPOS SUJETA A LA ACTMDAD DE LA LED21B.
- ESPERAS CONVENCIONALES: VOR REQUERIDO, DME REQUERIDO.
- SOLO UTILIZABLE EN CASO DE FALLO DE COMUNICACIONES DURANTE LA APROXIMACIÓN FRUSTRADA.

NOTES:
- RNAV1 REQUIRED.
- TFC NON RNAV1: NOTIFY ATC OF THIS IN THE FIRST COMMUNICATION.
- NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- HOLDING BGR SUBJECT TO LED134 ACTIVITY.
- HOLDING PAPOS SUBJECT TO LED21B ACTIVITY.
- CONVENTIONAL HOLDINGS: VOR REQUIRED, DME REQUIRED.
- ONLY USABLE IN THE CASE OF COMMUNICATION FAILURE DURING THE MISSED APPROACH.

ESPERAS CONVENCIONALES // CONVENTIONAL HOLDINGS



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ALBER	42°27'05.4"N 002°49'55.6"E
BERGA	42°10'17.5"N 002°01'55.4"E
BGR	41°56'51.7"N 003°12'32.7"E
BISBA	42°05'11.0"N 003°37'32.9"E
BL561	41°14'55.2"N 001°21'54.1"E
BL563	41°23'33.9"N 001°20'11.6"E
BL573	41°40'49.4"N 002°10'13.7"E
BOLQE	41°44'01.0"N 001°32'58.0"E
CASPE	41°16'06.4"N 000°11'57.8"E
CUTXE	42°07'55.9"N 002°45'13.5"E
EBROX	40°42'31.4"N 001°13'54.4"E
ENJUC	41°46'07.4"N 002°12'14.5"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
INCAH	41°13'07.1"N 000°35'29.6"E
ISWIQ	41°00'51.5"N 002°21'21.3"E
KANWU	40°44'33.3"N 001°03'39.2"E
KOSIT	41°56'06.7"N 002°03'37.5"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
LRD	41°33'10.5"N 000°38'52.9"E
MAMUK	41°50'12.3"N 002°04'19.5"E
MARTA	40°21'16.6"N 001°16'47.7"E
MATEX	40°33'23.7"N 000°15'55.7"E
NEMUM	42°00'33.4"N 003°23'35.5"E
NEPAL	40°41'33.9"N 001°55'29.4"E
OSTUR	40°46'51.1"N 002°53'38.3"E
PAPOS	40°37'16.0"N 001°26'56.6"E
PIJUH	40°58'55.0"N 000°54'25.0"E
PUMAL	42°22'00.5"N 002°00'30.5"E
RES	41°08'37.2"N 001°09'43.1"E
RUBOT	40°58'26.2"N 001°42'21.4"E
SENIA	40°52'07.5"N 000°44'19.6"E
SLL	41°31'12.0"N 002°06'35.1"E
TAQOH	40°52'19.2"N 001°37'53.0"E
UCREQ	41°41'31.2"N 002°05'21.7"E
UTHAN	41°53'06.3"N 002°22'44.1"E
VERSO	41°09'10.7"N 003°45'25.0"E
VIBIM	41°04' 15.2"N 002°12' 23.4" E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E
VLA	41°20'33.4"N 001°32'52.4"E
YUTHU	41°05'12.6"N 003°05'12.2"E

PISTA 06L/06R

NOTA APLICABLE A TODAS LAS LLEGADAS:

- RNAV1 requerida
- Para el tramo de aproximación inicial referirse a las cartas de transición a la aproximación final, en caso de uso de aproximaciones ILS o LOC o RNP.

PRECAUCIÓN: No sobrepasar IAF aplicable sin autorización ATC.

RUNWAY 06L/06R

NOTE APPLICABLE TO ALL STAR

- RNAV1 required.
- For the initial approach segment, refer to the transition charts for the final approach, if using ILS or LOC or RNP approaches.

WARNING: do not proceed beyond IAF applicable without ATC clearance.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ALBER2E RNAV1											
001	IF	ALBER	-	-	-1.2	-	-	-FL250 +FL110	-280	-	RNAV1
002	TF	CUTXE	-	189 (190.4)	-1.2	19.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	UTHAN	-	227 (228.6)	-1.2	22.4	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	ENJUC	-	227 (228.4)	-1.2	10.5	-	+FL080	-	-	RNAV1
005	TF	BL573	-	195 (195.9)	-1.2	5.5	-	-FL100	-250	-	RNAV1
006	TF	SLL	-	195 (195.9)	-1.2	10.0	-	+6000	-	-	RNAV1
BISBA2E RNAV1											
001	IF	BISBA	-	-	-1.2	-	-	-FL270 +FL120	-280	-	RNAV1
002	TF	NEMUM	-	245 (246.1)	-1.2	11.4	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	BGR	-	245 (245.9)	-1.2	9.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	ENJUC	-	256 (256.9)	-1.2	46.3	-	+FL080	-	-	RNAV1
005	TF	BL573	-	195 (195.9)	-1.2	5.5	-	-FL100	-250	-	RNAV1
006	TF	SLL	-	195 (195.9)	-1.2	10.0	-	+6000	-	-	RNAV1
BISBA3Y RNAV1											
001	IF	BISBA	-	-	-1.2	-	-	-FL270 +FL120	-280	-	RNAV1
002	TF	NEMUM	-	245 (246.1)	-1.2	11.4	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	YUTHU	-	193 (194.1)	-1.2	57.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	ISWIQ	-	262 (262.8)	-1.2	33.5	-	-FL100	-250	-	RNAV1
005	TF	VIBIM	-	295 (296.6)	-1.2	7.6	-	+4000	-	-	RNAV1
CASPE3E RNAV1											
001	IF	CASPE	-	-	-1.2	-	-	-FL250	-280	-	RNAV1
002	TF	INCAH	-	098 (099.4)	-1.2	18.0	-	+FL160	-	-	RNAV1
003	TF	PIJUH	-	133 (134.7)	-1.2	20.2	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	TAQOH	-	100 (101.1)	-1.2	33.6	-	-FL100 +6000	-250	-	RNAV1
005	TF	RUBOT	-	028 (029.0)	-1.2	7.0	-	+4000	-	-	RNAV1
CASPE3Y RNAV1											
001	IF	CASPE	-	-	-1.2	-	-	-FL250	-280	-	RNAV1
002	TF	INCAH	-	098 (099.4)	-1.2	18.0	-	+FL160	-	-	RNAV1
003	TF	RES	-	098 (099.7)	-1.2	26.2	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL561	-	054 (055.5)	-1.2	11.1	-	-FL100	-250	-	RNAV1
005	TF	VLA	-	054 (055.7)	-1.2	10.0	-	+6000	-	-	RNAV1
GRAUS1E RNAV1											
001	IF	GRAUS	-	-	-1.2	-	-	-FL250	-280	-	RNAV1
002	TF	LRD	-	153 (154.4)	-1.2	28.3	-	+FL110	-	-	RNAV1
003	TF	RES	-	135 (136.4)	-1.2	33.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	TAQOH	-	126 (127.2)	-1.2	26.8	-	-FL100 +6000	-250	-	RNAV1
005	TF	RUBOT	-	028 (029.0)	-1.2	7.0	-	+4000	-	-	RNAV1
GRAUS1Y RNAV1											
001	IF	GRAUS	-	-	-1.2	-	-	-FL250	-280	-	RNAV1
002	TF	LRD	-	153 (154.4)	-1.2	28.3	-	+FL110	-	-	RNAV1
003	TF	BL563	-	106 (107.0)	-1.2	32.5	-	-FL100	-250	-	RNAV1
004	TF	VLA	-	106 (107.4)	-1.2	10.0	-	+6000	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LOBAR1E RNAV1											
001	IF	LOBAR	-	-	-1.2	-	-	-FL250	-280	-	RNAV1
002	TF	LRD	-	127 (128.2)	-1.2	18.9	-	+FL160	-	-	RNAV1
003	TF	RES	-	135 (136.4)	-1.2	33.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	TAQOH	-	126 (127.2)	-1.2	26.8	-	-FL100 +6000	-250	-	RNAV1
005	TF	RUBOT	-	028 (029.0)	-1.2	7.0	-	+4000	-	-	RNAV1
LOBAR1Y RNAV1											
001	IF	LOBAR	-	-	-1.2	-	-	-FL250	-280	-	RNAV1
002	TF	LRD	-	127 (128.2)	-1.2	18.9	-	+FL160	-	-	RNAV1
003	TF	BL563	-	106 (107.0)	-1.2	32.5	-	-FL100	-250	-	RNAV1
004	TF	VLA	-	106 (107.4)	-1.2	10.0	-	+6000	-	-	RNAV1
MAMUK1E RNAV1											
001	IF	MAMUK	-	-	-1.2	-	-	-FL110 +FL080	-240	-	RNAV1
002	TF	UCREQ	-	174 (174.9)	-1.2	8.7	-	-FL100	-	-	RNAV1
003	TF	SLL	-	174 (174.9)	-1.2	10.4	-	+6000	-	-	RNAV1
MARTA3E RNAV1											
001	IF	MARTA	-	-	-1.2	-	-	-FL200	-280	-	RNAV1
002	TF	PAPOS	-	025 (025.8)	-1.2	17.8	-	+FL160	-	-	RNAV1
003	TF	TAQOH	-	028 (028.9)	-1.2	17.2	-	-FL100 +6000	-250	-	RNAV1
004	TF	RUBOT	-	028 (029.0)	-1.2	7.0	-	+4000	-	-	RNAV1
MARTA3Y RNAV1											
001	IF	MARTA	-	-	-1.2	-	-	-FL200	-280	-	RNAV1
002	TF	EBROX	-	353 (354.1)	-1.2	21.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	RES	-	352 (353.1)	-1.2	26.3	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL561	-	054 (055.5)	-1.2	11.1	-	-FL100	-250	-	RNAV1
005	TF	VLA	-	054 (055.7)	-1.2	10.0	-	+6000	-	-	RNAV1
MATEX3E RNAV1											
001	IF	MATEX	-	-	-1.2	-	-	-FL250	-280	-	RNAV1
002	TF	KANWU	-	071 (072.7)	-1.2	38.0	-	+FL160	-	-	RNAV1
003	TF	TAQOH	-	072 (073.2)	-1.2	27.1	-	-FL100 +6000	-250	-	RNAV1
004	TF	RUBOT	-	028 (029.0)	-1.2	7.0	-	+4000	-	-	RNAV1
MATEX3Y RNAV1											
001	IF	MATEX	-	-	-1.2	-	-	-FL250	-280	-	RNAV1
002	TF	SENIA	-	048 (048.9)	-1.2	28.6	-	+FL160	-	-	RNAV1
003	TF	RES	-	048 (049.2)	-1.2	25.3	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL561	-	054 (055.5)	-1.2	11.1	-	-FL100	-250	-	RNAV1
005	TF	VLA	-	054 (055.7)	-1.2	10.0	-	+6000	-	-	RNAV1
NEPAL3E RNAV1											
001	IF	NEPAL	-	-	-1.2	-	-	-FL160 +FL100	-280	-	RNAV1
002	TF	TAQOH	-	308 (308.9)	-1.2	17.2	-	-FL100 +6000	-250	-	RNAV1
003	TF	RUBOT	-	028 (029.0)	-1.2	7.0	-	+4000	-	-	RNAV1
OSTUR2E RNAV1											
001	IF	OSTUR	-	-	-1.2	-	-	-FL200 +FL100	-280	-	RNAV1
002	TF	ISWIQ	-	299 (299.9)	-1.2	28.2	-	-FL100	-250	-	RNAV1
003	TF	VIBIM	-	295 (296.6)	-1.2	7.6	-	+4000	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
PUMAL1E RNAV1											
001	IF	PUMAL	-	-	-1.2	-	-	-FL250 +FL130	-280	-	RNAV1
002	TF	BERGA	-	174 (174.9)	-1.2	11.8	-	+FL120	-	-	RNAV1
003	TF	BOLQE	-	218 (219.6)	-1.2	34.0	-	+FL090	-	-	RNAV1
004	TF	VIBOK	-	190 (190.8)	-1.2	11.4	-	-FL100	-250	-	RNAV1
005	TF	VLA	-	169 (170.4)	-1.2	12.4	-	+6000	-	-	RNAV1
PUMAL1Y RNAV1											
001	IF	PUMAL	-	-	-1.2	-	-	-FL250 +FL130	-280	-	RNAV1
002	TF	BERGA	-	174 (174.9)	-1.2	11.8	-	+FL120	-	-	RNAV1
003	TF	KOSIT	-	174 (174.9)	-1.2	14.2	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MAMUK	-	174 (174.9)	-1.2	5.9	-	+FL080	-	-	RNAV1
005	TF	UCREQ	-	174 (174.9)	-1.2	8.7	-	-FL100	-250	-	RNAV1
006	TF	SLL	-	174 (174.9)	-1.2	10.4	-	+6000	-	-	RNAV1
VERSO3E RNAV1											
001	IF	VERSO	-	-	-1.2	-	-	-FL250	-280	-	RNAV1
002	TF	OSTUR	-	239 (240.6)	-1.2	45.1	-	-FL200 +FL160	-	-	RNAV1
003	TF	ISWIQ	-	299 (299.9)	-1.2	28.2	-	-FL100	-250	-	RNAV1
004	TF	VIBIM	-	295 (296.6)	-1.2	7.6	-	+4000	-	-	RNAV1
VIBOK1E RNAV1											
001	IF	VIBOK	-	-	-1.2	-	-	-FL100	-250	-	RNAV1
002	TF	VLA	-	169 (170.4)	-1.2	12.4	-	+6000	-	-	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	BGR (1)	-	245 (245.9)	-1.2	1.5 Min	R	FL160	-	-	RNAV1	
HM	BOLQE	-	218 (219.6)	-1.2	1 Min	R	FL120	-	-	RNAV1	
HM	KANWU	-	071 (072.7)	-1.2	1.5 Min	R	FL160	-	-	RNAV1	
HM	KOSIT	-	174 (174.9)	-1.2	1 Min	R	FL120	-	-	RNAV1	
HM	LRD	-	127 (128.2)	-1.2	1.5 Min	R	FL160	-	-	RNAV1	
HM	NEPAL	-	308 (308.9)	-1.2	1.5 Min	R	FL160	-	-	RNAV1	
HM	OSTUR	-	299 (299.9)	-1.2	1.5 Min	L	FL160	-	-	RNAV1	
HM	PAPOS (2)	-	025 (025.8)	-1.2	1.5 Min	R	FL160	-	-	RNAV1	
HM	PIJUH	-	133 (134.7)	-1.2	1.5 Min	R	FL160	-	-	RNAV1	
HM	RES	-	098 (099.7)	-1.2	1 Min	R	6000	-	-	RNAV1	
HM	RUBOT	-	028 (029.0)	-1.2	1 Min	L	4000	-	-	RNAV1	
HM	SLL	-	174 (174.9)	-1.2	1 Min	R	6000	-	-	RNAV1	
HM	SLL (3)	-	174 (174.9)	-1.2	1 Min	L	5000	-	-	RNAV1	
HM	UTHAN	-	227 (228.6)	-1.2	1 Min	R	FL080	-	-	RNAV1	
HM	VIBIM	-	295 (296.6)	-1.2	1 Min	L	4000	-	-	RNAV1	
HM	VLA	-	106 (107.4)	-1.2	1 Min	L	6000	-	-	RNAV1	
HM	YUTHU	-	262 (262.8)	-1.2	1.5 Min	R	FL160	-	-	RNAV1	

(1) ESPERA SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LED134. // HOLDING SUBJECT TO LED134 ACTIVITY.

(2) ESPERA SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LED21B. // HOLDING SUBJECT TO LED21B ACTIVITY.

(3) CIRCUITO DE ESPERA PARA EL CASO DE FALLO DE COMUNICACIONES. // HOLDING IN THE CASE OF COMMUNICATION FAILURE.

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1-OACI

TA 6000

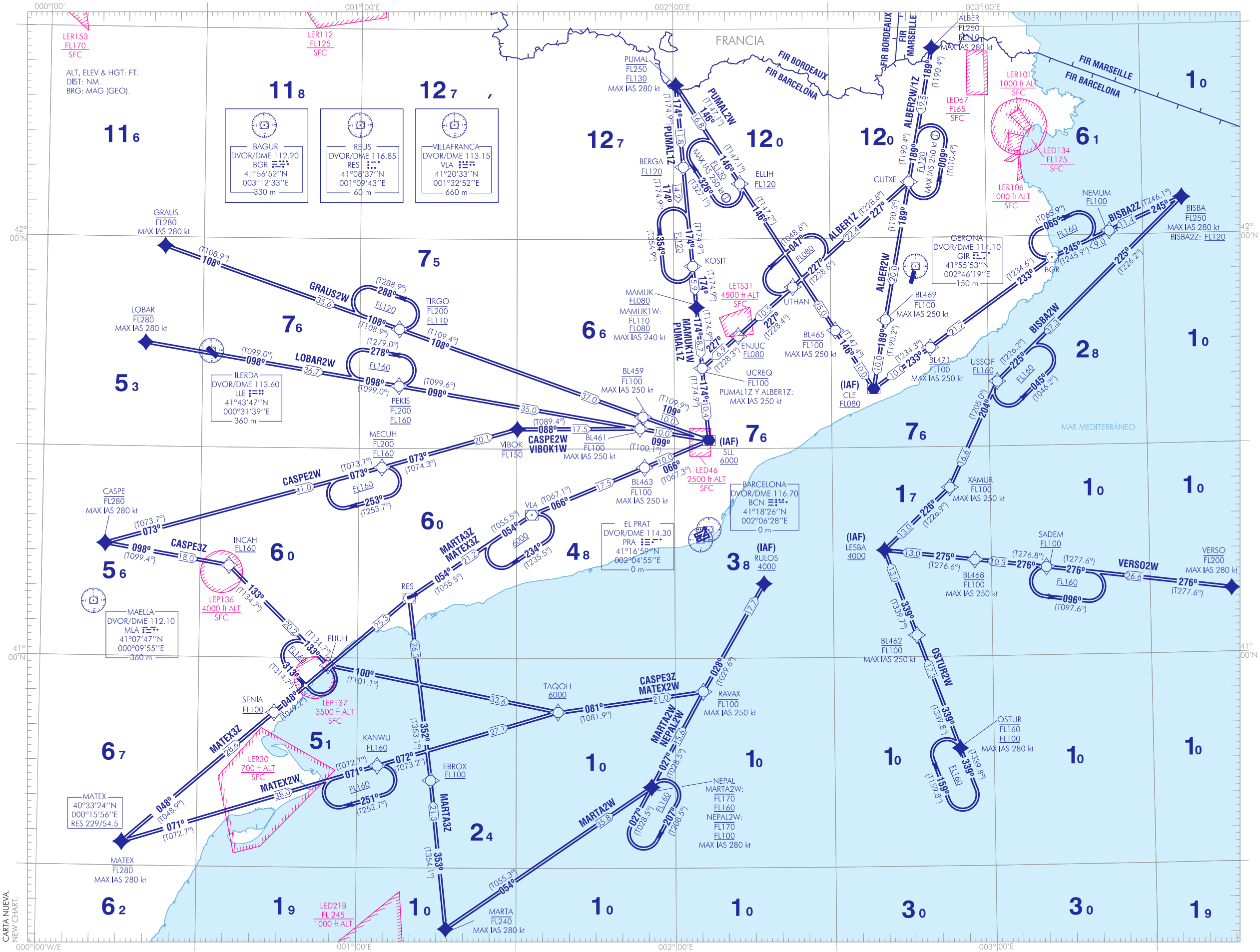
VAR 1°E (2020)

APP 119.105
TWR 118.105

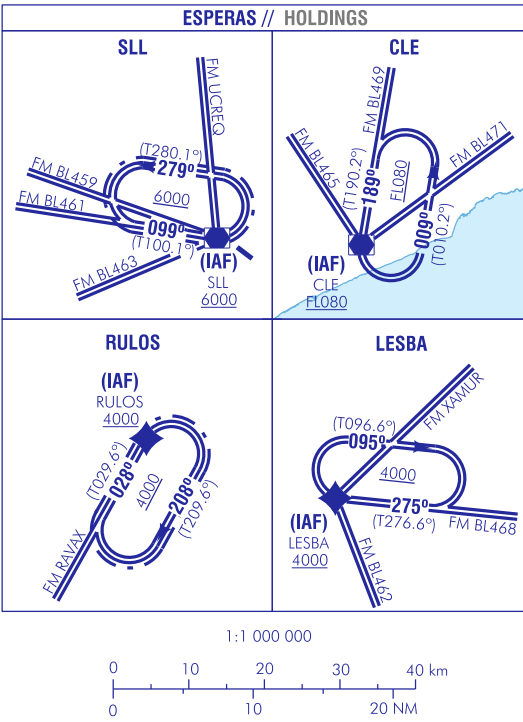
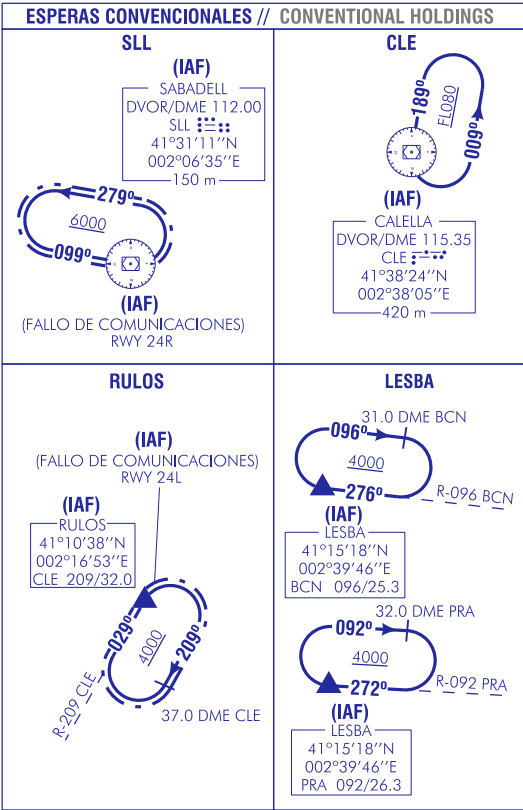
ARR 121.155 125.250
126.505 127.700

RWY 24L/24R

ALBER2W ALBER1Z BISBA2W BISBA2Z CASPE2W CASPE3Z GRAUS2W LOBAR2W MAMUK1W MARTA2W
MARTA3Z MATEX2W MATEX3Z NEPAL2W OSTUR2W PUMAL2W PUMAL1Z VERSO2W VIBOK1W



NOTAS:
① ESPERA NO OMNIDIRECCIONAL, ENTRADA RESTRINGIDA A LA DERROTA DE ACERCAMIENTO.
- RNAV1 REQUERIDA.
- TFC NO RNAV1: NOTIFICAR A ATC EN ESPERA COMUNICACIÓN.
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- ESPERA BGR Y CUTXE SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LED134.
- ESPERAS CONVENCIONALES: VOR REQUERIDO, DME REQUERIDO.
NOTES:
① HOLDING NO OMNIDIRECTIONAL, ENTRY RESTRICTED TO INBOUND TRACK.
- RNAV1 REQUIRED.
- TFC NON RNAV1: NOTIFY ACT OF THIS IN THE FIRST COMMUNICATION.
- NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- HOLDING BRG AND CUTXE SUBJECT TO LED134 ACTIVITY.
- CONVENTIONAL HOLDINGS: VOR REQUIRED, DME REQUIRED.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ALBER	42°27'05.4"N 002°49'55.6"E
BERGA	42°10'17.5"N 002°01'55.4"E
BGR	41°56'51.7"N 003°12'32.7"E
BISBA	42°05'11.0"N 003°37'32.9"E
BL459	41°34'37.1"N 001°54'04.1"E
BL461	41°32'57.7"N 001°53'28.7"E
BL462	41°03'05.9"N 002°45'44.2"E
BL463	41°27'20.9"N 001°54'18.3"E
BL465	41°46'50.0"N 002°30'53.2"E
BL468	41°13'49.0"N 002°56'52.8"E
BL469	41°48'14.7"N 002°40'26.6"E
BL471	41°44'14.4"N 002°48'54.4"E
CASPE	41°16'06.4"N 000°11'57.8"E
CLE	41°38'24.0"N 002°38'04.2"E
CUTXE	42°07'55.9"N 002°45'13.5"E
EBROX	40°42'31.4"N 001°13'54.4"E
ELLIH	42°07'52.9"N 002°12'47.4"E
ENJUC	41°46'07.4"N 002°12'14.5"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
INCAH	41°13'07.1"N 000°35'29.6"E
KANWU	40°44'33.3"N 001°03'39.2"E
KOSIT	41°56'06.7"N 002°03'37.5"E
LESBA	41°15'17.7"N 002°39'45.5"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
MAMUK	41°50'12.3"N 002°04'19.5"E
MARTA	40°21'16.6"N 001°16'47.7"E
MATEX	40°33'23.7"N 000°15'55.7"E
MECUH	41°27'24.5"N 001°04'18.3"E
NEMUM	42°00'33.4"N 003°23'35.5"E
NEPAL	40°41'33.9"N 001°55'29.4"E
OSTUR	40°46'51.1"N 002°53'38.3"E
PEKIS	41°38'56.1"N 001°07'30.6"E
PIJUH	40°58'55.0"N 000°54'25.0"E
PUMAL	42°22'00.5"N 002°00'30.5"E
RAVAX	40°55'14.3"N 002°05'17.1"E
RES	41°08'37.2"N 001°09'43.1"E
RULOS	41°10'38.2"N 002°16'53.3"E
SADEM	41°12'37.0"N 003°10'25.6"E
SENIA	40°52'07.5"N 000°44'19.6"E
SLL	41°31'12.0"N 002°06'35.1"E
TAQOH	40°52'19.2"N 001°37'53.0"E
TIRGO	41°47'04.0"N 001°07'34.0"E
UCREQ	41°41'31.2"N 002°05'21.7"E
USSOF	41°39'15.8"N 003°01'38.0"E
UTHAN	41°53'06.3"N 002°22'44.1"E
VERSO	41°09'10.7"N 003°45'25.0"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E
VLA	41°20'33.4"N 001°32'52.4"E
XAMUR	41°24'11.2"N 002°52'18.8"E

PISTA 24L/24R

NOTA APLICABLE A TODAS LAS LLEGADAS:

- RNAV1 requerida
 - Para el tramo de aproximación inicial referirse a las cartas de transición a la aproximación final, en caso de uso de aproximaciones ILS o LOC o RNP.
- PRECAUCIÓN: No sobrepasar IAF aplicable sin autorización ATC.

RUNWAY 24L/24R

NOTE APPLICABLE TO ALL STAR

- RNAV1 required.
 - For the initial approach segment, refer to the transition charts for the final approach, if using ILS or LOC or RNP approaches.
- WARNING: do not proceed beyond IAF applicable without ATC clearance.

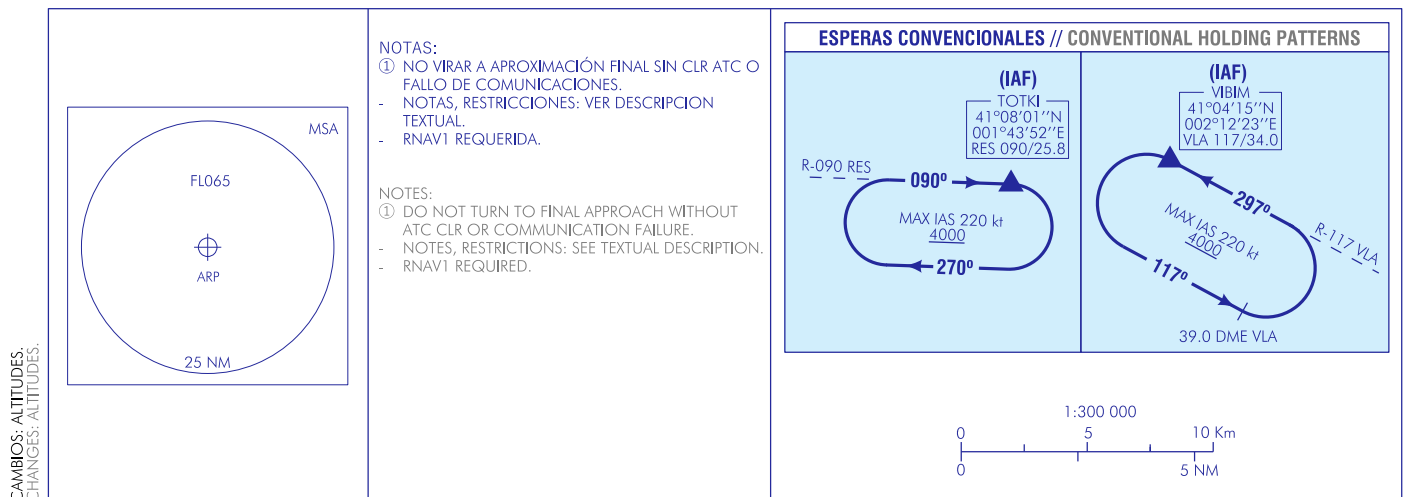
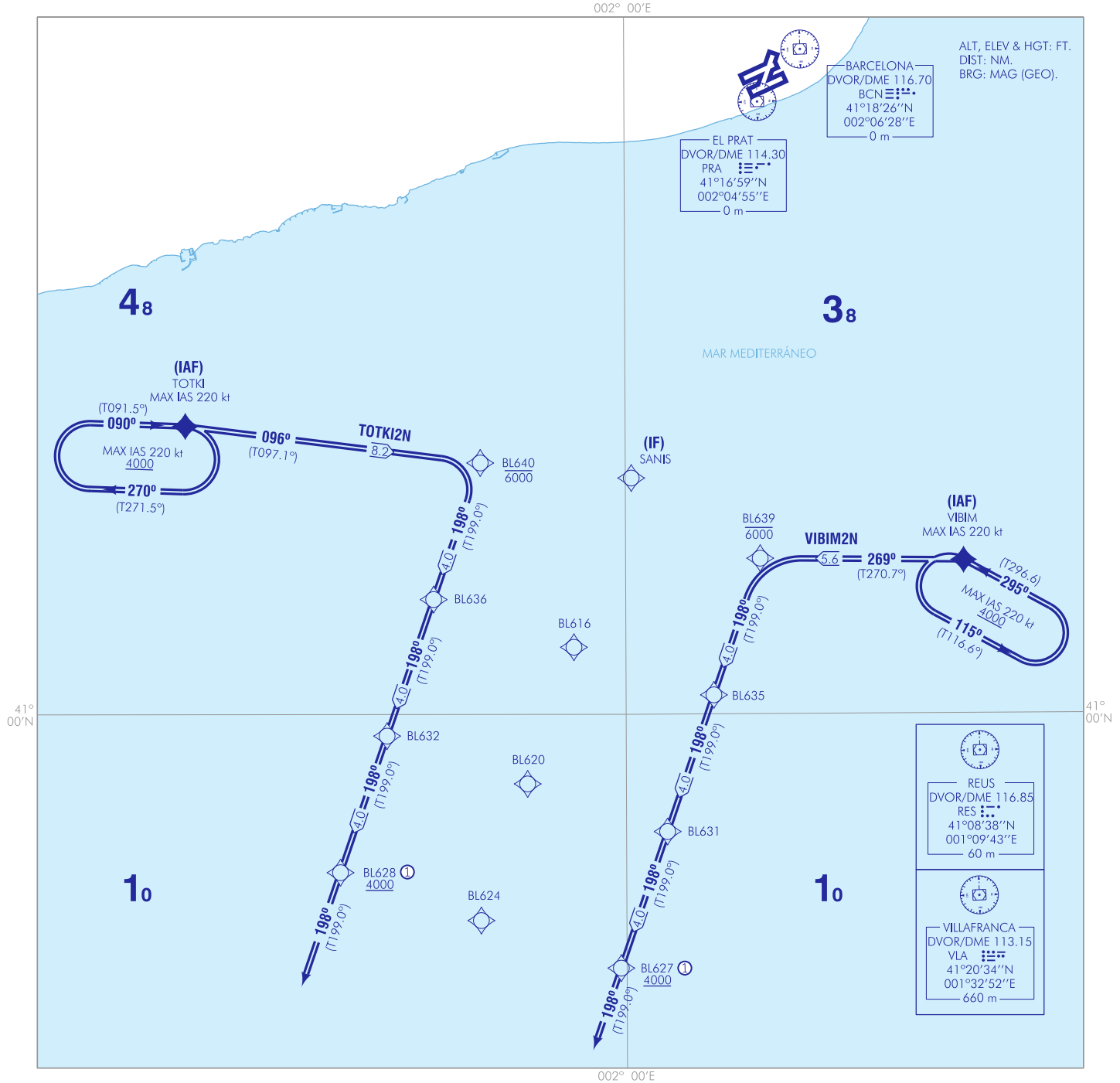
DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ALBER2W RNAV1											
001	IF	ALBER	-	-	-1.2	-	-	-FL250 +FL110	-280	-	RNAV1
002	TF	CUTXE	-	189 (190.4)	-1.2	19.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	BL469	-	189 (190.3)	-1.2	20.0	-	-FL100	-250	-	RNAV1
004	TF	CLE	-	189 (190.2)	-1.2	10.0	-	+FL080	-	-	RNAV1
ALBER1Z RNAV1											
001	IF	ALBER	-	-	-1.2	-	-	-FL250 +FL110	-280	-	RNAV1
002	TF	CUTXE	-	189 (190.4)	-1.2	19.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	UTHAN	-	227 (228.6)	-1.2	22.4	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	ENJUC	-	227 (228.4)	-1.2	10.5	-	+FL080	-	-	RNAV1
005	TF	UCREQ	-	227 (228.3)	-1.2	6.9	-	-FL100	-250	-	RNAV1
006	TF	SLL	-	174 (174.9)	-1.2	10.4	-	+6000	-	-	RNAV1
BISBA2W RNAV1											
001	IF	BISBA	-	-	-1.2	-	-	-FL250	-280	-	RNAV1
002	TF	USSOF	-	225 (226.2)	-1.2	37.3	-	+FL160	-	-	RNAV1
003	TF	XAMUR	-	204 (205.0)	-1.2	16.6	-	-FL100	-250	-	RNAV1
004	TF	LESBA	-	226 (226.9)	-1.2	13.0	-	+4000	-	-	RNAV1
BISBA2Z RNAV1											
001	IF	BISBA	-	-	-1.2	-	-	-FL250 +FL120	-280	-	RNAV1
002	TF	NEMUM	-	245 (246.1)	-1.2	11.4	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	BGR	-	245 (245.9)	-1.2	9.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL471	-	233 (234.6)	-1.2	21.7	-	-FL100	-250	-	RNAV1
005	TF	CLE	-	233 (234.3)	-1.2	10.0	-	+FL080	-	-	RNAV1
CASPE2W RNAV1											
001	IF	CASPE	-	-	-1.2	-	-	-FL280	-280	-	RNAV1
002	TF	MECUH	-	073 (073.7)	-1.2	41.0	-	-FL200 +FL160	-	-	RNAV1
003	TF	VIBOK	-	073 (074.3)	-1.2	20.1	-	-FL150	-	-	RNAV1
004	TF	BL461	-	088 (089.4)	-1.2	17.5	-	-FL100	-250	-	RNAV1
005	TF	SLL	-	099 (100.1)	-1.2	10.0	-	+6000	-	-	RNAV1
CASPE3Z RNAV1											
001	IF	CASPE	-	-	-1.2	-	-	-FL280	-280	-	RNAV1
002	TF	INCAH	-	098 (099.4)	-1.2	18.0	-	+FL160	-	-	RNAV1
003	TF	PIJUH	-	133 (134.7)	-1.2	20.2	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	TAQOH	-	100 (101.1)	-1.2	33.6	-	+6000	-	-	RNAV1
005	TF	RAVAX	-	081 (081.9)	-1.2	21.0	-	-FL100	-250	-	RNAV1
006	TF	RULOS	-	028 (029.6)	-1.2	17.7	-	+4000	-	-	RNAV1
GRAUS2W RNAV1											
001	IF	GRAUS	-	-	-1.2	-	-	-FL280	-280	-	RNAV1
002	TF	TIRGO	-	108 (108.9)	-1.2	35.6	-	-FL200 +FL110	-	-	RNAV1
003	TF	BL459	-	108 (109.4)	-1.2	37.0	-	-FL100	-250	-	RNAV1
004	TF	SLL	-	109 (109.9)	-1.2	10.0	-	+6000	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LOBAR2W RNAV1											
001	IF	LOBAR	-	-	-1.2	-	-	-FL280	-280	-	RNAV1
002	TF	PEKIS	-	098 (099.0)	-1.2	36.7	-	-FL200 +FL160	-	-	RNAV1
003	TF	BL461	-	098 (099.6)	-1.2	35.0	-	-FL100	-250	-	RNAV1
004	TF	SLL	-	099 (100.1)	-1.2	10.0	-	+6000	-	-	RNAV1
MAMUK1W RNAV1											
001	IF	MAMUK	-	-	-1.2	-	-	-FL110 +FL080	-240	-	RNAV1
002	TF	UCREQ	-	174 (174.9)	-1.2	8.7	-	-FL100	-	-	RNAV1
003	TF	SLL	-	174 (174.9)	-1.2	10.4	-	+6000	-	-	RNAV1
MARTA2W RNAV1											
001	IF	MARTA	-	-	-1.2	-	-	-FL240	-280	-	RNAV1
002	TF	NEPAL	-	054 (055.3)	-1.2	35.8	-	-FL170 +FL160	-	-	RNAV1
003	TF	RAVAX	-	027 (028.5)	-1.2	15.6	-	-FL100	-250	-	RNAV1
004	TF	RULOS	-	028 (029.6)	-1.2	17.7	-	+4000	-	-	RNAV1
MARTA3Z RNAV1											
001	IF	MARTA	-	-	-1.2	-	-	-FL240	-280	-	RNAV1
002	TF	EBROX	-	353 (354.1)	-1.2	21.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	RES	-	352 (353.1)	-1.2	26.3	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	VLA	-	054 (055.5)	-1.2	21.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL463	-	066 (067.1)	-1.2	17.5	-	-FL100	-250	-	RNAV1
006	TF	SLL	-	066 (067.3)	-1.2	10.0	-	+6000	-	-	RNAV1
MATEX2W RNAV1											
001	IF	MATEX	-	-	-1.2	-	-	-FL280	-280	-	RNAV1
002	TF	KANWU	-	071 (072.7)	-1.2	38.0	-	+FL160	-	-	RNAV1
003	TF	TAQOH	-	072 (073.2)	-1.2	27.1	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	RAVAX	-	081 (081.9)	-1.2	21.0	-	-FL100	-250	-	RNAV1
005	TF	RULOS	-	028 (029.6)	-1.2	17.7	-	+4000	-	-	RNAV1
MATEX3Z RNAV1											
001	IF	MATEX	-	-	-1.2	-	-	-FL280	-280	-	RNAV1
002	TF	SENIA	-	048 (048.9)	-1.2	28.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	RES	-	048 (049.2)	-1.2	25.3	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	VLA	-	054 (055.5)	-1.2	21.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL463	-	066 (067.1)	-1.2	17.5	-	-FL100	-250	-	RNAV1
006	TF	SLL	-	066 (067.3)	-1.2	10.0	-	+6000	-	-	RNAV1
NEPAL2W RNAV1											
001	IF	NEPAL	-	-	-1.2	-	-	-FL170 +FL100	-280	-	RNAV1
002	TF	RAVAX	-	027 (028.5)	-1.2	15.6	-	-FL100	-250	-	RNAV1
003	TF	RULOS	-	028 (029.6)	-1.2	17.7	-	+4000	-	-	RNAV1
OSTUR2W RNAV1											
001	IF	OSTUR	-	-	-1.2	-	-	-FL160 +FL100	-280	-	RNAV1
002	TF	BL462	-	339 (339.8)	-1.2	17.3	-	-FL100	-250	-	RNAV1
003	TF	LESBA	-	339 (339.7)	-1.2	13.0	-	+4000	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
PUMAL2W RNAV1											
001	IF	PUMAL	-	-	-1.2	-	-	-FL250 +FL130	-280	-	RNAV1
002	TF	ELLIH	-	146 (147.1)	-1.2	16.8	-	+FL120	-	-	RNAV1
003	TF	BL465	-	146 (147.2)	-1.2	25.0	-	-FL100	-250	-	RNAV1
004	TF	CLE	-	146 (147.4)	-1.2	10.0	-	+FL080	-	-	RNAV1
PUMAL1Z RNAV1											
001	IF	PUMAL	-	-	-1.2	-	-	-FL250 +FL130	-280	-	RNAV1
002	TF	BERGA	-	174 (174.9)	-1.2	11.8	-	+FL120	-	-	RNAV1
003	TF	KOSIT	-	174 (174.9)	-1.2	14.2	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MAMUK	-	174 (174.9)	-1.2	5.9	-	+FL080	-	-	RNAV1
005	TF	UCREQ	-	174 (174.9)	-1.2	8.7	-	-FL100	-250	-	RNAV1
006	TF	SLL	-	174 (174.9)	-1.2	10.4	-	+6000	-	-	RNAV1
VERSO2W RNAV1											
001	IF	VERSO	-	-	-1.2	-	-	-FL200	-280	-	RNAV1
002	TF	SADEM	-	276 (277.6)	-1.2	26.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	BL468	-	276 (276.8)	-1.2	10.3	-	-FL100	-250	-	RNAV1
004	TF	LESBA	-	275 (276.6)	-1.2	13.0	-	+4000	-	-	RNAV1
VIBOK1W RNAV1											
001	IF	VIBOK	-	-	-1.2	-	-	-FL150	-	-	RNAV1
002	TF	BL461	-	088 (089.4)	-1.2	17.5	-	-FL100	-250	-	RNAV1
003	TF	SLL	-	099 (100.1)	-1.2	10.0	-	+6000	-	-	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	BGR (1)	-	245 (245.9)	-1.2	1.5 Min	R	FL160	-	-	RNAV1
HM	CLE	-	189 (190.2)	-1.2	1 Min	L	FL080	-	-	RNAV1
HM	CUTXE (1)	-	189 (190.4)	-1.2	1 Min	L	FL120	-	-250	RNAV1
HM	ELLIH	-	146 (147.1)	-1.2	1 Min	R	FL130	-	-250	RNAV1
HM	KANWU	-	071 (072.7)	-1.2	1.5 Min	R	FL160	-	-	RNAV1
HM	KOSIT	-	174 (174.9)	-1.2	1 Min	R	FL120	-	-	RNAV1
HM	LESBA	-	275 (276.6)	-1.2	1 Min	R	4000	-	-	RNAV1
HM	MECUH	-	073 (073.7)	-1.2	1.5 Min	R	FL160	-	-	RNAV1
HM	NEPAL	-	027 (028.5)	-1.2	1.5 Min	R	FL160	-	-	RNAV1
HM	OSTUR	-	339 (339.8)	-1.2	1.5 Min	L	FL160	-	-	RNAV1
HM	PEKIS	-	098 (099.0)	-1.2	1.5 Min	L	FL160	-	-	RNAV1
HM	PIJUH	-	133 (134.7)	-1.2	1.5 Min	R	FL160	-	-	RNAV1
HM	RULOS	-	028 (029.6)	-1.2	1 Min	R	4000	-	-	RNAV1
HM	SADEM	-	276 (277.6)	-1.2	1.5 Min	L	FL160	-	-	RNAV1
HM	SLL	-	099 (100.1)	-1.2	1 Min	L	6000	-	-	RNAV1
HM	TIRGO	-	108 (108.9)	-1.2	1 Min	L	FL120	-	-	RNAV1
HM	USSOF	-	225 (226.2)	-1.2	1.5 Min	L	FL160	-	-	RNAV1
HM	UTHAN	-	227 (228.6)	-1.2	1 Min	R	FL080	-	-	RNAV1
HM	VLA	-	054 (055.5)	-1.2	1 Min	R	6000	-	-	RNAV1

(1) ESPERA SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LED134. // HOLDING SUBJECT TO LED134 ACTIVITY



BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BL616	41°01'51.9"N 001°58'05.8"E
BL620	40°58'04.7"N 001°56'23.1"E
BL624	40°54'17.5"N 001°54'40.6"E
BL627	40°52'57.6"N 001°59'47.3"E
BL628	40°55'37.8"N 001°49'31.8"E
BL631	40°56'44.7"N 002°01'30.0"E
BL632	40°59'24.9"N 001°51'14.6"E
BL635	41°00'31.8"N 002°03'13.0"E
BL636	41°03'12.0"N 001°52'57.6"E
BL639	41°04'18.9"N 002°04'56.2"E
BL640	41°06'59.1"N 001°54'40.8"E
SANIS (IF)	41°06'33.2"N 002°00'13.1"E
TOTKI (IAF)	41°08'00.8"N 001°43'51.7"E
VIBIM (IAF)	41°04'15.2"N 002°12'23.4"E

TRANSICIÓN A LA APROXIMACIÓN FINAL (TRAN) RNAV1

PISTA 02

NOTAS:

- Para los tramos de aproximación intermedio, final y frustrada referirse a las cartas de aproximación por instrumentos ILS o LOC o RNP.
- En el tramo de alejamiento de la transición, esperar guía vectorial a aproximación final.
- Restricciones de velocidad obligatorias excepto CLR ATC alternativa.
- Velocidad máxima en viraje final 200 kt desde el tramo de alejamiento.
- Transiciones a la aproximación final de uso táctico ATC.
- RNAV1 requerido.

FALLO DE COMUNICACIONES:

Continuar con la transición en descenso hasta el último nivel colacionado.

Sobrevolar el último fijo del tramo de alejamiento BL628/BL627 y mantener el último curso durante 2 minutos.

Virar izquierda/derecha directo a BL624, proceder directo a SANIS.

En curso a SANIS, iniciar descenso a 2000 ft y completar procedimiento de aproximación instrumental publicado para RWY 02.

TRANSITION TO FINAL APPROACH (TRAN) RNAV1

RUNWAY 02

NOTES:

- For the intermediate, final and missed approach segments, refer to the ILS or LOC or RNP instrument approach chart.
- In the outbound leg of the transition, wait for a vectoring guidance to final approach.
- Speed restrictions mandatory except alternative ATC CLR.
- Maximum speed in final turn 200 kt from the outbound leg.
- Transitions to the final approach for ATC tactical use.
- RNAV1 required.

COMMUNICATION FAILURE:

Continue with the transition descending to the last read-back level.

Overfly the last fix of outbound leg BL628/BL627 and maintain the track for 2 minutes.

Turn left/right direct to BL624, proceed direct to SANIS.

On course to SANIS, begin the descent at 2000 ft and complete the published instrument approach procedure to RWY 02.



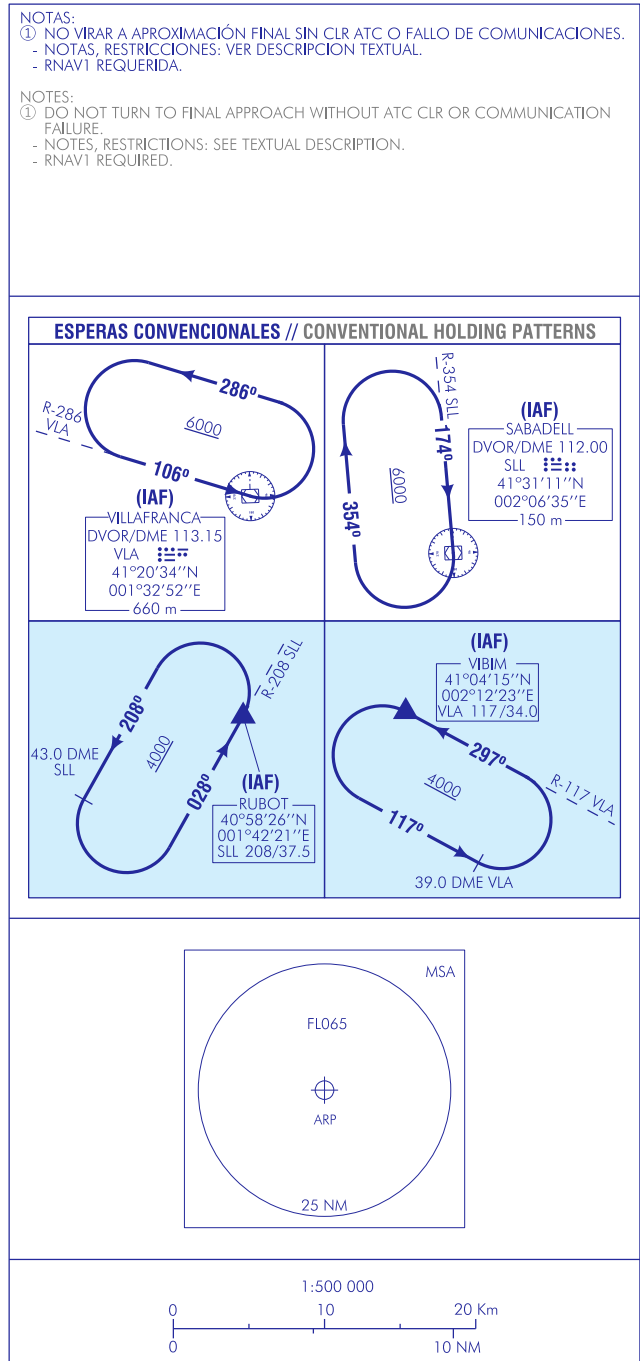
DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
TOTKI2N RNAV1											
001	IF	TOTKI	—	—	-1.2	—	—	—	-220	—	RNAV1
002	TF	BL640	—	096 (097.1)	-1.2	8.2	—	-6000	—	—	RNAV1
003	TF	BL636	—	198 (199.0)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	BL632	—	198 (199.0)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
005	TF	BL628	—	198 (199.0)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
006	FM	BL628	—	198 (199.0)	-1.2	—	—	+4000	—	—	RNAV1
VIBIM2N RNAV1											
001	IF	VIBIM	—	—	-1.2	—	—	—	-220	—	RNAV1
002	TF	BL639	—	269 (270.7)	-1.2	5.6	—	-6000	—	—	RNAV1
003	TF	BL635	—	198 (199.0)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	BL631	—	198 (199.0)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
005	TF	BL627	—	198 (199.0)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
006	FM	BL627	—	198 (199.0)	-1.2	—	—	+4000	—	—	RNAV1



CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	TOTKI	—	090 (091.5)	-1.2	1 MIN	R	4000	—	-220	RNAV1
HM	VIBIM	—	295 (296.6)	-1.2	1 MIN	L	4000	—	-220	RNAV1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

RUBOT2E	SLL2E
VIBIM2E	VLA2E



AD 2-LEBL TRAN 2.1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ASTEK (IF)	41°12'31.6"N 001°49'18.6"E
BL517	41°10'27.2"N 001°43'19.3"E
BL521	41°08'46.9"N 001°38'30.6"E
BL525	41°07'06.4"N 001°33'42.1"E
BL529	41°10'52.8"N 001°31'25.1"E
BL530	41°03'24.5"N 001°35'56.1"E
BL533	41°12'32.5"N 001°36'14.3"E
BL534	41°05'04.2"N 001°40'44.7"E
BL537	41°14'12.0"N 001°41'03.8"E
BL538	41°06'43.8"N 001°45'33.6"E
BL541	41°15'51.4"N 001°45'53.4"E
BL542	41°08'23.1"N 001°50'22.8"E
BL545	41°20'24.6"N 001°43'08.7"E
BL546	41°03'49.7"N 001°53'06.5"E
RUBOT (IAF)	40°58'26.2"N 001°42'21.4"E
SLL (IAF)	41°31'12.0"N 002°06'35.1"E
VIBIM (IAF)	41°04'15.2"N 002°12'23.4"E
VLA (IAF)	41°20'33.4"N 001°32'52.4"E

TRANSICIÓN A LA APROXIMACIÓN FINAL (TRAN) RNAV1

PISTA 06L

NOTAS:

- Para los tramos de aproximación intermedio, final y frustrada referirse a las cartas de aproximación por instrumentos ILS o LOC o RNP.
- En el tramo de alejamiento de la transición, esperar guía vectorial a aproximación final.
- Restricciones de velocidad obligatorias excepto CLR ATC alternativa.
- Velocidad máxima en viraje final 200 kt desde el tramo de alejamiento.
- Transiciones a la aproximación final de uso táctico ATC.
- RNAV1 requerido.

FALLO DE COMUNICACIONES:

Continuar con la transición en descenso hasta el último nivel colacionado.

Sobrevolar el último fijo del tramo de alejamiento BL529/BL530 y mantener el último curso durante 2 minutos.

Virar izquierda/derecha directo a BL525, proceder directo a ASTEK.

En curso a ASTEK, iniciar descenso a 3000 ft y completar procedimiento de aproximación instrumental publicado para RWY 06L.

TRANSITION TO FINAL APPROACH (TRAN) RNAV1

RUNWAY 06L

NOTES:

- For the intermediate, final and missed approach segments, refer to the ILS or LOC or RNP instrument approach chart.
- In the outbound leg of the transition, wait for a vectoring guidance to final approach.
- Speed restrictions mandatory except alternative ATC CLR.
- Maximum speed in final turn 200 kt from the outbound leg.
- Transitions to the final approach for ATC tactical use.
- RNAV1 required.

COMMUNICATIONS FAILURE:

Continue with the transition descending to the last read-back level.

Overfly the last fix of outbound leg BL529/BL530 and maintain the track for 2 minutes.

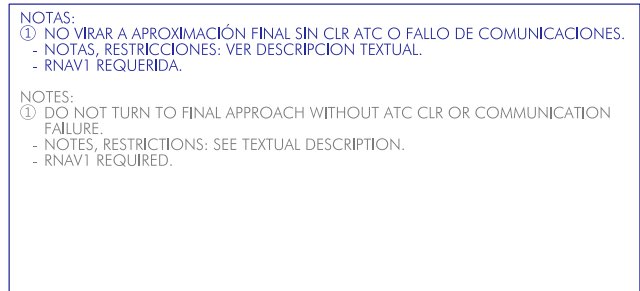
Turn left/right direct to BL525, proceed direct to ASTEK.

On course to ASTEK, begin the descent at 3000 ft and complete the published instrument approach procedure to RWY 06L.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
RUBOT2E RNAV1											
001	IF	RUBOT	—	—	-1.2	—	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	BL546	—	055 (056.4)	-1.2	9.8	—	-FL080	-220	—	RNAV1
003	TF	BL542	—	334 (335.6)	-1.2	5.0	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	BL538	—	244 (245.6)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
005	TF	BL534	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
006	TF	BL530	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
007	FM	BL530	—	244 (245.5)	-1.2	—	—	+4000	—	—	RNAV1
SL2E RNAV1											
001	IF	SLL	—	—	-1.2	—	—	+6000	—	—	RNAV1
002	TF	BL545	—	237 (238.7)	-1.2	20.7	—	-FL080 +5000	-220	—	RNAV1
003	TF	BL541	—	154 (155.5)	-1.2	5.0	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	BL537	—	244 (245.6)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
005	TF	BL533	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
006	TF	BL529	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
007	FM	BL529	—	244 (245.5)	-1.2	—	—	+4000	—	—	RNAV1
VIBIM2E RNAV1											
001	IF	VIBIM	—	—	-1.2	—	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	BL546	—	267 (268.4)	-1.2	14.6	—	-FL080	-220	—	RNAV1
003	TF	BL542	—	334 (335.6)	-1.2	5.0	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	BL538	—	244 (245.6)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
005	TF	BL534	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
006	TF	BL530	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
007	FM	—	—	244 (245.5)	-1.2	—	—	+4000	—	—	RNAV1
VLA2E RNAV1											
001	IF	VLA	—	—	-1.2	—	—	+6000	—	—	RNAV1
002	TF	BL545	—	090 (091.0)	-1.2	7.7	—	-FL080 +5000	-220	—	RNAV1
003	TF	BL541	—	154 (155.5)	-1.2	5.0	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	BL537	—	244 (245.6)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
005	TF	BL533	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
006	TF	BL529	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
007	FM	BL529	—	244 (245.5)	-1.2	—	—	+4000	—	—	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	RUBOT	-	028 (029.0)	-1.2	1	L	4000	-	-	RNAV1
HM	SLL	-	174 (174.9)	-1.2	1	R	6000	-	-	RNAV1
HM	VIBIM	-	295 (296.6)	-1.2	1	L	4000	-	-	RNAV1
HM	VLA	-	106 (107.4)	-1.2	1	L	6000	-	-	RNAV1

RUBOT2R	SLL2R
VIBIM2R	VLA2R



The figure contains four diagrams, each showing a flight path for a specific aircraft (IAF) with a circular track and a central compass rose. The paths are defined by bearings and distances.

- Top Left:** For R-286 VLA. The path starts at a bearing of 286° for a distance of 6000 units, then turns to 106° for another 6000 units. The IAF box lists: VILLAFRANCA DVOR/DME 113.15 VLA, coordinates $41^{\circ}20'34''N$ $001^{\circ}32'52''E$, and a distance of 660 m.
- Top Right:** For R-354 SLL. The path starts at a bearing of 174° for a distance of 6000 units, then turns to 354° for another 6000 units. The IAF box lists: SABADELL DVOR/DME 112.00 SLL, coordinates $41^{\circ}31'11''N$ $002^{\circ}06'35''E$, and a distance of 150 m.
- Bottom Left:** For R-208 SLL. The path starts at a bearing of 208° for a distance of 4000 units, then turns to 028° for another 4000 units. The IAF box lists: RUBOT coordinates $40^{\circ}58'26''N$ $001^{\circ}42'21''E$ SLL 208/37.5.
- Bottom Right:** For R-117 VLA. The path starts at a bearing of 297° for a distance of 4000 units, then turns to 117° for another 4000 units. The IAF box lists: VIBIM coordinates $41^{\circ}04'15''N$ $002^{\circ}12'23''E$ VLA 117/34.0.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BL529	41°10'52.8"N 001°31'25.1"E
BL530	41°03'24.5"N 001°35'56.1"E
BL533	41°12'32.5"N 001°36'14.3"E
BL534	41°05'04.2"N 001°40'44.7"E
BL537	41°14'12.0"N 001°41'03.8"E
BL538	41°06'43.8"N 001°45'33.6"E
BL541	41°15'51.4"N 001°45'53.4"E
BL542	41°08' 23.1"N 001°50'22.8"E
BL545	41°20'24.6"N 001°43'08.7"E
BL546	41°03'49.7"N 001°53'06.5"E
PERUK (IF)	41°11' 57.5"N 001°49'59.2"E
RUBOT (IAF)	40°58'26.2"N 001°42'21.4"E
SLL (IAF)	41°31'12.0"N 002°06'35.1"E
VIBIM (IAF)	41°04'15.2"N 002°12'23.4"E
VLA (IAF)	41°20'33.4"N 001°32'52.4"E

TRANSICIÓN A LA APROXIMACIÓN FINAL (TRAN) RNAV1

PISTA 06R

NOTAS:

- Para los tramos de aproximación intermedio, final y frustrada referirse a las cartas de aproximación por instrumentos ILS o LOC o RNP.
- En el tramo de alejamiento de la transición, esperar guía vectorial a aproximación final.
- Restricciones de velocidad obligatorias excepto CLR ATC alternativa.
- Velocidad máxima en viraje final 200 kt desde el tramo de alejamiento norte.
- Velocidad máxima en viraje final 185 kt desde el tramo de alejamiento sur.
- Transiciones a la aproximación final de uso táctico ATC.
- RNAV1 requerido.

FALLO DE COMUNICACIONES:

Continuar con la transición en descenso hasta el último nivel colacionado.

Sobrevolar el último fijo del tramo de alejamiento BL529/BL530 y mantener el último último curso durante 2 minutos.

Virar izquierda/derecha directo a PERUK.

En curso a PERUK, iniciar descenso a 2900 ft y completar procedimiento de aproximación instrumental publicado para RWY 06R.

TRANSITION TO FINAL APPROACH (TRAN) RNAV1

RUNWAY 06R

NOTES:

- For the intermediate, final and missed approach segments, refer to the ILS or LOC or RNP instrument approach chart.
- In the outbound leg of the transition, wait for a vectoring guidance to final approach.
- Speed restrictions mandatory except alternative ATC CLR.
- Maximum speed in final turn 200 kt from the North outbound leg.
- Maximum speed in final turn 185 kt from the South outbound leg.
- Transitions to the final approach for ATC tactical use.
- RNAV1 required.

COMMUNICATIONS FAILURE:

Continue with the transition descending to the last read-back level.

Overfly the last fix of outbound leg BL529/BL530 and maintain the track for 2 minutes.

Turn left/right direct to PERUK.

On course to PERUK, begin the descent at 2900 ft and complete the published instrument approach procedure to RWY 06R.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
RUBOT2R RNAV1											
001	IF	RUBOT	—	—	-1.2	—	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	BL546	—	055 (056.4)	-1.2	9.8	—	-FL080	-220	—	RNAV1
003	TF	BL542	—	334 (335.6)	-1.2	5.0	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	BL538	—	244 (245.6)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
005	TF	BL534	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
006	TF	BL530	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
007	FM	BL530	—	244 (245.5)	-1.2	—	—	+4000	—	—	RNAV1
SLL2R RNAV1											
001	IF	SLL	—	—	-1.2	—	—	+6000	—	—	RNAV1
002	TF	BL545	—	237 (238.7)	-1.2	20.7	—	-FL080 +5000	-220	—	RNAV1
003	TF	BL541	—	154 (155.5)	-1.2	5.0	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	BL537	—	244 (245.6)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
005	TF	BL533	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
006	TF	BL529	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
007	FM	BL529	—	244 (245.5)	-1.2	—	—	+4000	—	—	RNAV1
VIBIM2R RNAV1											
001	IF	VIBIM	—	—	-1.2	—	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	BL546	—	267 (268.4)	-1.2	14.6	—	-FL080	-220	—	RNAV1
003	TF	BL542	—	334 (335.6)	-1.2	5.0	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	BL538	—	244 (245.6)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
005	TF	BL534	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
006	TF	BL530	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
007	FM	BL530	—	244 (245.5)	-1.2	—	—	+4000	—	—	RNAV1
VLA2R RNAV1											
001	IF	VLA	—	—	-1.2	—	—	+6000	—	—	RNAV1
002	TF	BL545	—	090 (091.0)	-1.2	7.7	—	-FL080 +5000	-220	—	RNAV1
003	TF	BL541	—	154 (155.5)	-1.2	5.0	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	BL537	—	244 (245.6)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
005	TF	BL533	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
006	TF	BL529	—	244 (245.5)	-1.2	4.0	—	—	—	—	RNAV1
007	FM	BL529	—	244 (245.5)	-1.2	—	—	+4000	—	—	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	RUBOT	-	028 (029.0)	-1.2	1	L	4000	-	-	RNAV1	
HM	SLL	-	174 (174.9)	-1.2	1	R	6000	-	-	RNAV1	
HM	VIBIM	-	295 (296.6)	-1.2	1	L	4000	-	-	RNAV1	
HM	VLA	-	106 (107.4)	-1.2	1	L	6000	-	-	RNAV1	

CARTA DE TRANSICIÓN A LA APROXIMACIÓN FINAL VUELO POR INSTRUMENTOS RNAV1

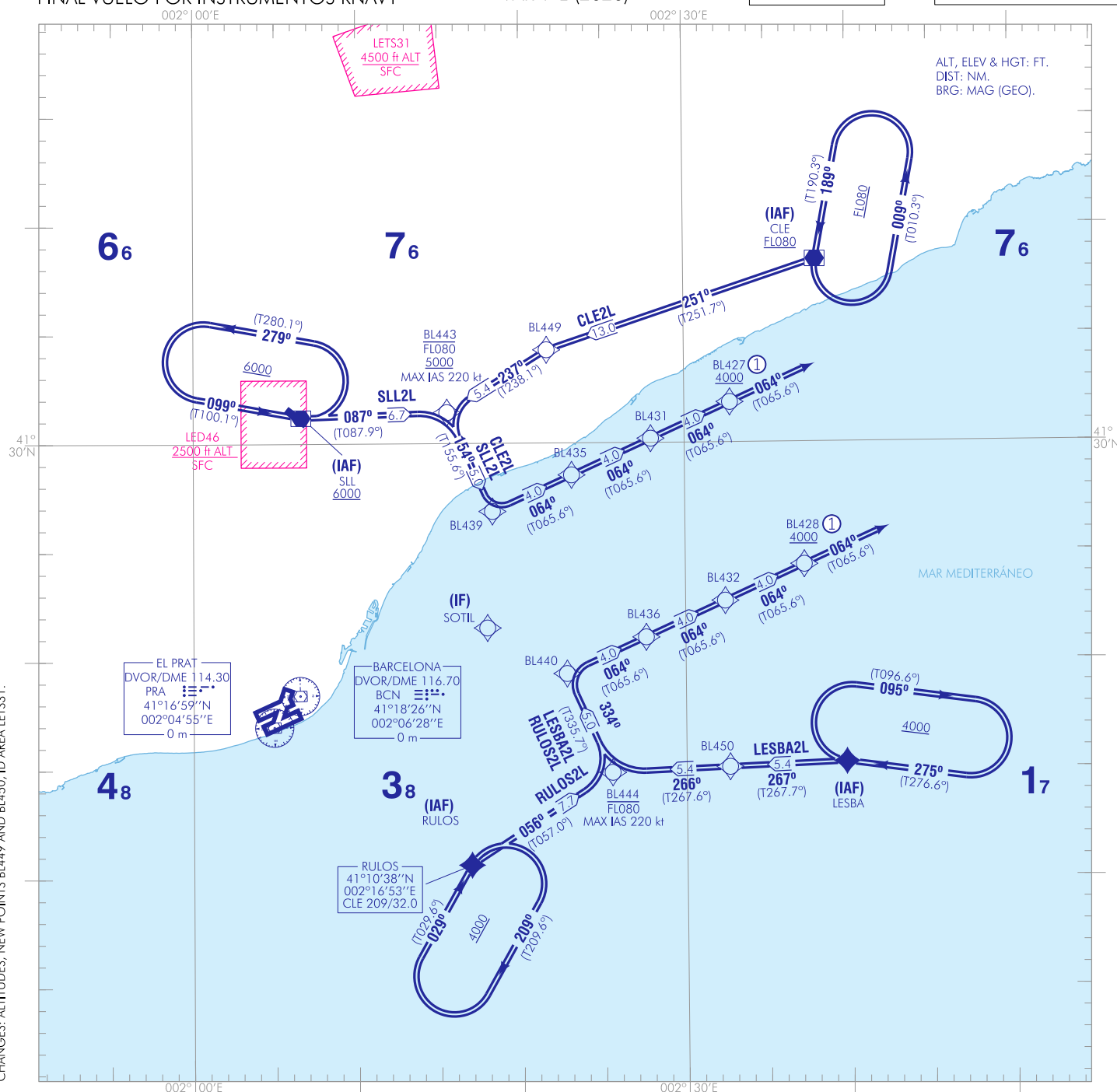
TA 6000
VAR 1°E (2020)

APP	119.105
TWR	118.105
ATIS	118.655

ARR	121.155	125.250
	126.505	127.700

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat
RWY 24L

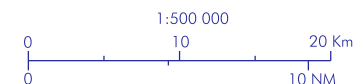
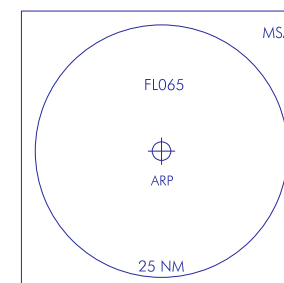
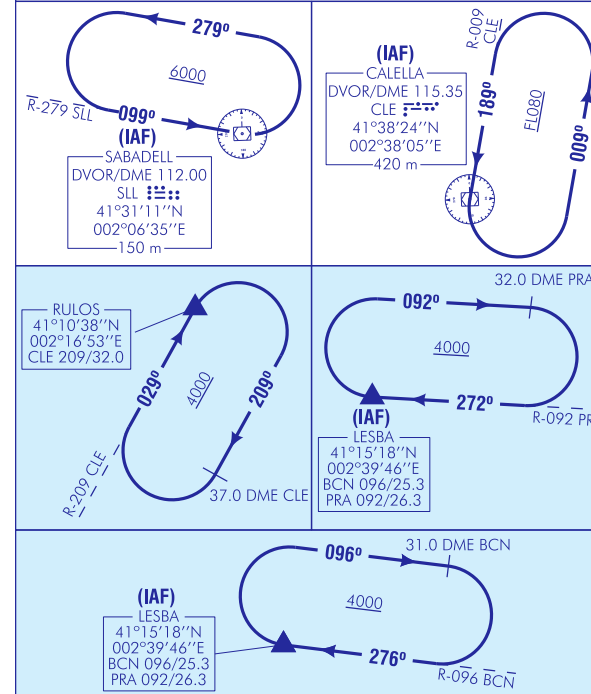
CLE2L	LESBA2L
RULOS2L	SLL2L



NOTAS:
 1) NO VIRAR A APROXIMACIÓN FINAL SIN CLR ATC O FALLO DE COMUNICACIONES.
 - NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCION TEXTUAL.
 - RNAV1 REQUERIDA.

NOTAS:
 1) DO NOT TURN TO FINAL APPROACH WITHOUT ATC CLR OR COMMUNICATION FAILURE.
 - NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
 - RNAV1 REQUIRED.

ESPERAS CONVENCIONALES // CONVENTIONAL HOLDING PATTERNS



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BL427	41°31'50.7"N 002°32'47.7"E
BL428	41°24'22.3"N 002°37'15.8"E
BL431	41°30'11.5"N 002°27'56.8"E
BL432	41°22'43.1"N 002°32'25.5"E
BL435	41°28'32.2"N 002°23'06.0"E
BL436	41°21'03.9"N 002°27'35.2"E
BL439	41°26'53.0"N 002°18'15.3"E
BL440	41°19'24.6"N 002°22'45.1"E
BL443	41°31'26.3"N 002°15'30.4"E
BL444	41°14'51.2"N 002°25'29.1"E
BL449	41°34'17.6"N 002°21'36.8"E
BL450	41°15'04.7"N 002°32'38.2"E
CLE	41°38'24.0"N 002°38'04.2"E
LESBA	41°15'17.7"N 002°39'45.5"E
RULOS	41°10'38.2"N 002°16'53.3"E
SLL	41°31'12.0"N 002°06'35.1"E
SOTIL	41°21'31.8"N 002°17'54.9"E

TRANSICIÓN A LA APROXIMACIÓN FINAL (TRAN) RNAV1

PISTA 24L

NOTAS:

- Para los tramos de aproximación intermedio, final y frustrada referirse a las cartas de aproximación por instrumentos ILS o LOC o RNP.
- En el tramo de alejamiento de la transición, esperar guía vectorial a aproximación final.
- Restricciones de velocidad obligatorias excepto CLR ATC alternativa.
- Velocidad máxima en viraje final 200 kt desde el tramo de alejamiento norte.
- Velocidad máxima en viraje final 185 kt desde el tramo de alejamiento sur.
- Transiciones a la aproximación final de uso táctico ATC.
- RNAV1 requerido.

Fallo de Comunicaciones:

Continuar con la transición en descenso hasta el último nivel colacionado.

Sobrevolar el último fijo del tramo de alejamiento BL427/BL428 y mantener el último curso durante 2 minutos.

Virar derecha/ izquierda directo a SOTIL.

En curso a SOTIL, iniciar el descenso a 2300 ft y completar procedimiento de aproximación instrumental publicado para RWY 24L.

TRANSITION TO FINAL APPROACH (TRAN) RNAV1

RUNWAY 24L

NOTES:

- For the intermediate, final and missed approach segments, refer to the ILS or LOC or RNP instrument approach chart.
- In the outbound leg of the transition, wait for a vectoring guidance to final approach.
- Speed restrictions mandatory except alternative ATC CLR.
- Maximum speed in final turn 200 kt from the North outbound leg.
- Maximum speed in final turn 185 kt from the South outbound leg.
- Transitions to the final approach for ATC tactical use.
- RNAV1 required.

Communications failure:

Continue with the transition descending to the last read-back level.

Overfly the last fix of outbound leg BL427/BL428 and maintain the track for 2 minutes.

Turn right/left direct to SOTIL.

On course to SOTIL, begin the descent at 2300 ft and complete the published instrument approach procedure to RWY 24L.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
CLE2L RNAV1											
001	IF	CLE	-	-	-1.2	-	-	+FL080	-	-	RNAV1
002	TF	BL449	-	251 (251.7)	-1.2	13.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	BL443	-	237 (238.1)	-1.2	5.4	-	-FL080 +5000	-220	-	RNAV1
004	TF	BL439	-	154 (155.6)	-1.2	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL435	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL431	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL427	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	FM	BL427	-	064 (065.6)	-1.2	-	-	+4000	-	-	RNAV1
LESBA2L RNAV1											
001	IF	LESBA	-	-	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	BL450	-	267 (267.7)	-1.2	5.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	BL444	-	266 (267.6)	-1.2	5.4	-	-FL080	-220	-	RNAV1
004	TF	BL440	-	334 (335.7)	-1.2	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL436	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL432	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL428	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	FM	BL428	-	064 (065.6)	-1.2	-	-	+4000	-	-	RNAV1
RULOS2L RNAV1											
001	IF	RULOS	-	-	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	BL444	-	056 (057.0)	-1.2	7.7	-	-FL080	-220	-	RNAV1
003	TF	BL440	-	334 (335.7)	-1.2	5.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL436	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL432	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL428	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	FM	BL428	-	064 (065.6)	-1.2	-	-	+4000	-	-	RNAV1
SLL2L RNAV1											
001	IF	SLL	-	-	-1.2	-	-	+6000	-	-	RNAV1
002	TF	BL443	-	087 (087.9)	-1.2	6.7	-	-FL080 +5000	-220	-	RNAV1
003	TF	BL439	-	154 (155.6)	-1.2	5.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL435	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL431	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL427	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	FM	BL427	-	064 (065.6)	-1.2	-	-	+4000	-	-	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	CLE	-	189 (190.3)	-1.2	1	L	FL080	-	-	RNAV1
HM	LESBA	-	275 (276.6)	-1.2	1	R	4000	-	-	RNAV1
HM	RULOS	-	028 (029.6)	-1.2	1	R	4000	-	-	RNAV1
HM	SLL	-	099 (100.1)	-1.2	1	L	6000	-	-	RNAV1

CARTA DE TRANSICIÓN A LA APROXIMACIÓN
FINAL VUELO POR INSTRUMENTOS RNAV1

TA 6000
VAR 1°E (2020)

APP 119.105
TWR 118.105
ATIS 118.655

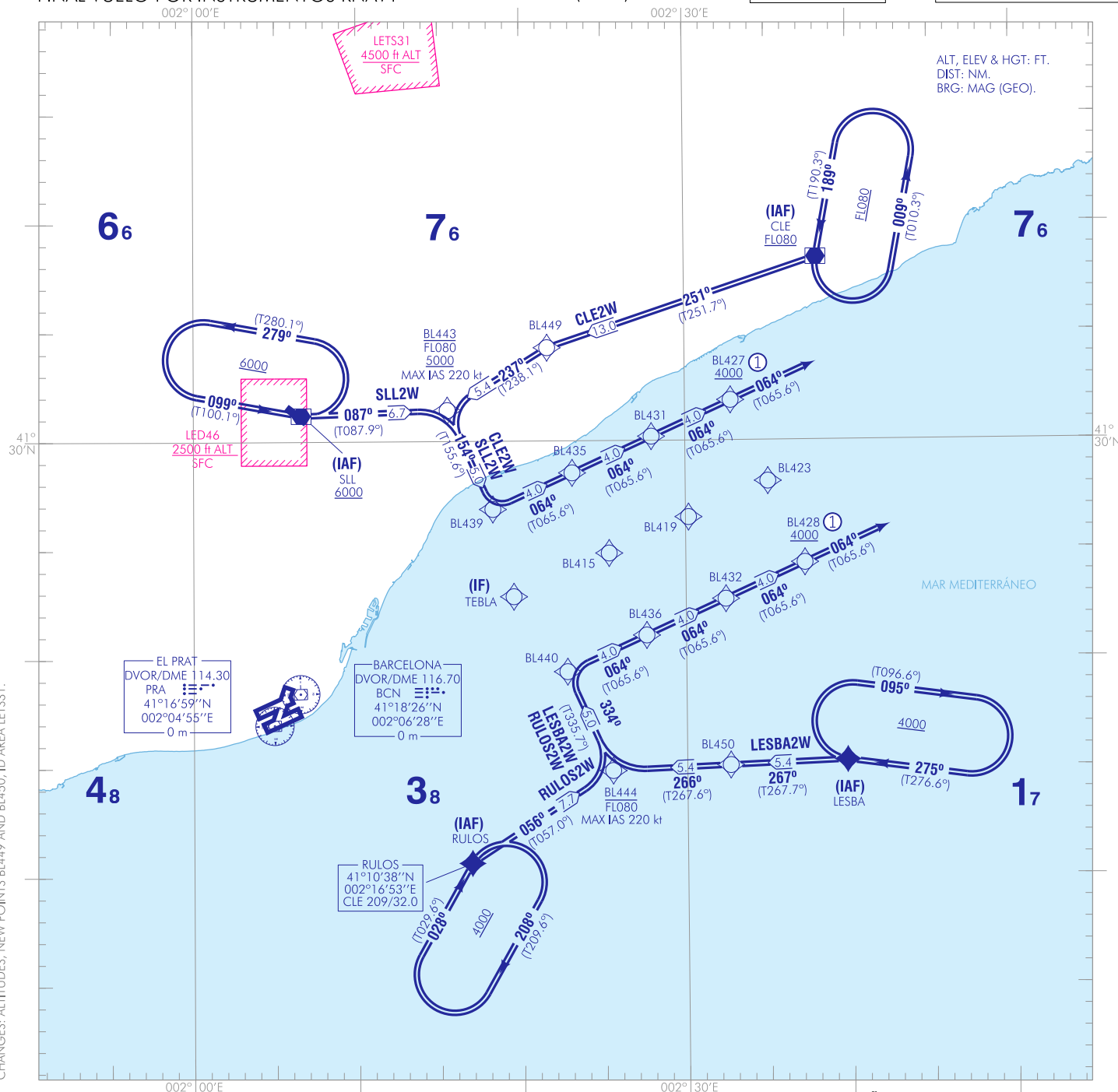
ARR 121.155 125.250
126.505 127.700

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

RWY 24R

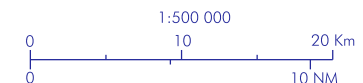
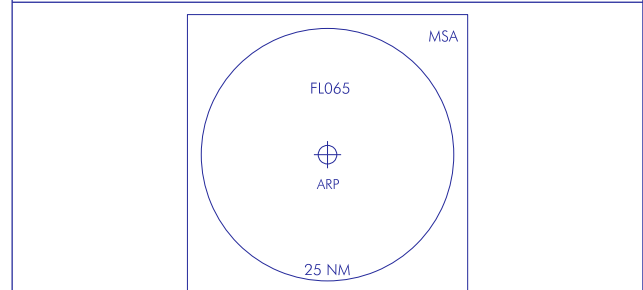
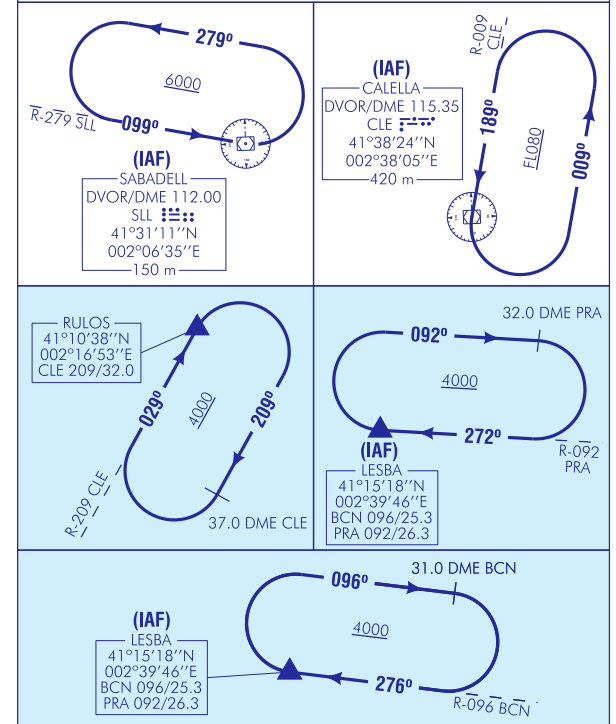
CLE2W LESBA2W
RULOS2W SLL2W

CAMBIOS: ALTITUDES, NUEVOS PUNTOS BL449 Y BL450, ID DE LA ZONA LETS31.
CHANGES: ALTITUDES, NEW POINTS BL449 AND BL450, ID AREA LETS31.



NOTAS:
① NO VIRAR A APROXIMACIÓN FINAL SIN CLR ATC O FALLO DE COMUNICACIONES.
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- RNAV1 REQUERIDA.
NOTES:
① DO NOT TURN TO FINAL APPROACH WITHOUT ATC CLR OR COMMUNICATION FAILURE.
- NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- RNAV1 REQUIRED.

ESPERAS CONVENCIONALES // CONVENTIONAL HOLDING PATTERNS



WEF 20-APR-23 (AIRAC AMDT 03/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEBL TRAN 5.1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BL415	41°24'50.6"N 002°25'19.7"E
BL419	41°26'29.0"N 002°30'11.0"E
BL423	41°28'07.3"N 002°35'02.7"E
BL427	41°31'50.7"N 002°32'47.7"E
BL428	41°24'22.3"N 002°37'15.8"E
BL431	41°30'11.5"N 002°27'56.8"E
BL432	41°22'43.1"N 002°32'25.5"E
BL435	41°28'32.2"N 002°23'06.0"E
BL436	41°21'03.9"N 002°27'35.2"E
BL439	41°26'53.0"N 002°18'15.3"E
BL440	41°19'24.6"N 002°22'45.1"E
BL443	41°31'26.3"N 002°15'30.4"E
BL444	41°14'51.2"N 002°25'29.1"E
BL449	41°34'17.6"N 002°21'36.8"E
BL450	41°15'04.7"N 002°32'38.2"E
CLE	41°38'24.0"N 002°38'04.2"E
LESBA	41°15'17.7"N 002°39'45.5"E
RULOS	41°10'38.2"N 002°16'53.3"E
SLL	41°31'12.0"N 002°06'35.1"E
TEBLA	41°22'52.2"N 002°19'30.4"E

TRANSICIÓN A LA APROXIMACIÓN FINAL (TRAN) RNAV1

PISTA 24R

NOTAS:

- Para los tramos de aproximación intermedio, final y frustrada referirse a las cartas de aproximación por instrumentos ILS o LOC o RNP.
- En el tramo de alejamiento de la transición, esperar guía vectorial a aproximación final.
- Restricciones de velocidad obligatorias excepto CLR ATC alternativa.
- Velocidad máxima en viraje final 200 kt desde el tramo de alejamiento.
- Transiciones a la aproximación final de uso táctico ATC.
- RNAV1 requerido.

Fallo de Comunicaciones:

Continuar con la transición en descenso hasta el último nivel colacionado.

Sobrevolar el último fijo del tramo de alejamiento BL427/BL428 y mantener el último curso durante 2 minutos.

Virar derecha/izquierda directo a BL423, proceder directo a TEBLA.

En curso a TEBLA, iniciar el descenso a 2300 ft y completar procedimiento de aproximación instrumental publicado para RWY 24R.

TRANSITION TO FINAL APPROACH (TRAN) RNAV1

RUNWAY 24R

NOTES:

- For the intermediate, final and missed approach segments, refer to the ILS or LOC or RNP instrument approach chart.
- In the outbound leg of the transition, wait for a vectoring guidance to final approach.
- Speed restrictions mandatory except alternative ATC CLR.
- Maximum speed in final turn 200 kt from the outbound leg.
- Transitions to the final approach for ATC tactical use.
- RNAV1 required.

Communications failure:

Continue with the transition descending to the last read-back level.

Overfly the last fix of outbound leg BL427/BL428 and maintain the track for 2 minutes.

Turn right/left direct to BL423, proceed direct to TEBLA.

On course to TEBLA, begin the descent at 2300 ft and complete the published instrument approach procedure to RWY 24R.

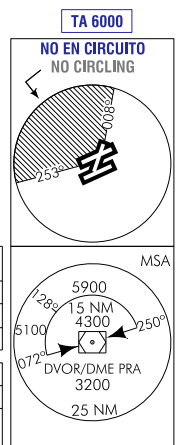
DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
CLE2W RNAV1											
001	IF	CLE	-	-	-1.2	-	-	+FL080	-	-	RNAV1
002	TF	BL449	-	251 (251.7)	-1.2	13.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	BL443	-	237 (238.1)	-1.2	5.4	-	-FL080 +5000	-220	-	RNAV1
004	TF	BL439	-	154 (155.6)	-1.2	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL435	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL431	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL427	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	FM	BL427	-	064 (065.6)	-1.2	-	-	+4000	-	-	RNAV1
LESBA2W RNAV1											
001	IF	LESBA	-	-	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	BL450	-	267 (267.7)	-1.2	5.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	BL444	-	266 (267.6)	-1.2	5.4	-	-FL080	-220	-	RNAV1
004	TF	BL440	-	334 (335.7)	-1.2	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL436	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL432	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL428	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	FM	BL428	-	064 (065.6)	-1.2	-	-	+4000	-	-	RNAV1
RULOS2W RNAV1											
001	IF	RULOS	-	-	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	BL444	-	056 (057.0)	-1.2	7.7	-	-FL080	-220	-	RNAV1
003	TF	BL440	-	334 (335.7)	-1.2	5.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL436	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL432	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL428	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	FM	BL428	-	064 (065.6)	-1.2	-	-	+4000	-	-	RNAV1
SLL2W RNAV1											
001	IF	SLL	-	-	-1.2	-	-	+6000	-	-	RNAV1
002	TF	BL443	-	087 (087.9)	-1.2	6.7	-	-FL080 +5000	-220	-	RNAV1
003	TF	BL439	-	154 (155.6)	-1.2	5.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL435	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL431	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL427	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	FM	BL427	-	064 (065.6)	-1.2	-	-	+4000	-	-	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	CLE	-	189 (190.3)	-1.2	1	L	FL080	-	-	RNAV1
HM	LESBA	-	275 (276.6)	-1.2	1	R	4000	-	-	RNAV1
HM	RULOS	-	028 (029.6)	-1.2	1	R	4000	-	-	RNAV1
HM	SLL	-	099 (100.1)	-1.2	1	L	6000	-	-	RNAV1

GMC N 121.705



ALT/HGT DME (PRA) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1520 (1510)	1180 (1170)	840 (830)	

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 02

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VIBIM (IAF)	41°04'15.2"N	002°12'23.4"E	118.43° (VLA)	33.99 DME VLA
TOTKI (IAF)	41°08'00.8"N	001°43'51.7"E	240.67° (PRA)	18.24 DME PRA
SANIS (IF)	41°06'33.2"N	002°00'13.1"E	198.79° (PRA)	11.00 DME PRA
FAF	41°12'14.9"N	002°02'45.1"E	199.00° (PRA)	5.00 DME PRA
MAPT	41°16'02.0"N	002°04'28.6"E	199.00° (PRA)	1.00 DME PRA
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.55% (3.18°)



CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

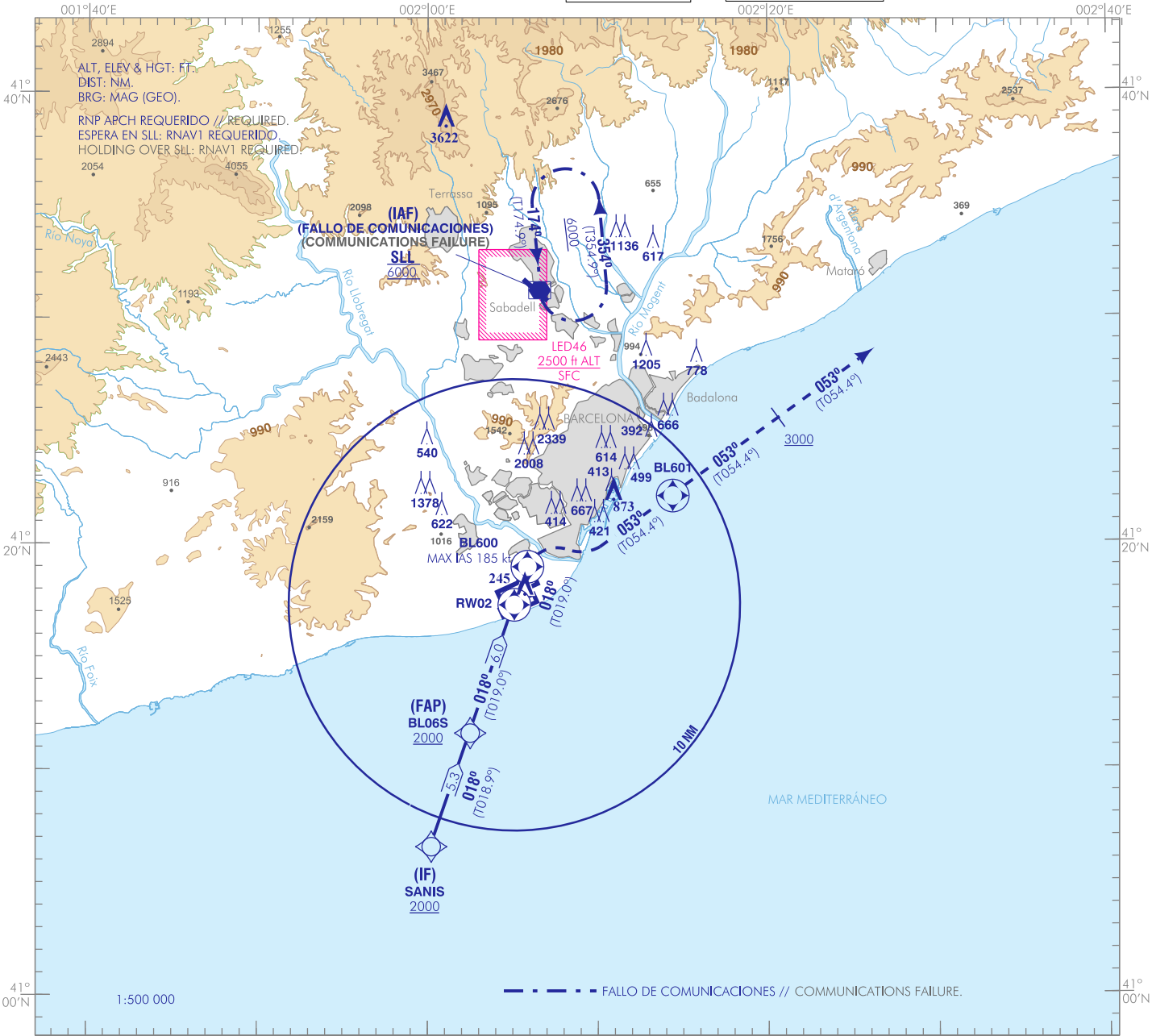
EGNOS
CH89930
E02A

ELEV AD
14
VAR 1°E (2020)

APP 119.105
TWR 118.105
ATIS 118.655

GMC N 121.705

RNP Z
RWY 02 (LPV ONLY)



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 018° HASTA BL600 (IAS MAX 185 kt), VIRAR A LA DERECHA HASTA BL601 EN RUMBO MAGNÉTICO 053° (IAS MAX 185 kt), ASCENSO EN DERROTA 053° A 3000 O SUPERIOR. CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 053° Y ESPERAR VECTORES RADAR.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 018° HASTA BL600 (IAS MAX 185 kt), VIRAR A LA DERECHA, HASTA BL601 EN RUMBO MAGNÉTICO 053° (IAS MAX 185 kt), ASCENSO EN DERROTA 053° A 4000 O SUPERIOR, VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt), DIRECTO A DVOR/DME SLL A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 018° UP TO BL600 (MAX IAS 185 kt), TURN RIGHT UP TO BL601 ON MAGNETIC HEADING 053° (MAX IAS 185 kt), CLIMB ON TRACK 053° AT 3000 OR ABOVE. CONTINUE ON MAGNETIC HEADING 053° AND WAIT FOR RADAR VECTORS.

MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 018° UP TO BL600 (MAX IAS 185 kt), TURN RIGHT TO BL601 ON MAGNETIC HEADING 053° (MAX IAS 185 kt), CLIMB ON TRACK 053° AT 4000 OR ABOVE, TURN LEFT (MAX IAS 185 kt), DIRECT TO DVOR/DME SLL AT 6000 TO JOIN TO THE HOLDING.

- NOTAS:
- SE REQUIERE UNA PENDIENTE MÍNIMA DE ASCENSO EN AMBAS FRUSTRADAS DEL 4.0 % PARA CUMPLIR SEPARACIÓN ENTRE ESPACIOS AÉREOS.
 - PARA EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL REFERIRSE A LAS CARTAS DE TRANSICIÓN.
 - ESPEREN VECTORES RADAR PARA INTERCEPTAR EL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL.
 - EL TRÁFICO EN FRUSTRADA MANTENDRÁ 3000 AL ALCANZAR, SALVO AUTORIZACIÓN ATC, POR MOTIVOS OPERACIONALES.

- NOTES:
- A MINIMUM CLIMBING GRADIENT OF 4.0% IS REQUIRED ON BOTH MISSED APPROACHES TO COMPLY WITH SEPARATION BETWEEN AIRSPACES.
 - FOR THE INITIAL APPROACH SEGMENT, REFER TO THE TRANSITION CHARTS.
 - AWAIT RADAR VECTORS TO INTERCEPT THE FINAL APPROACH HEADING.
 - TRAFFIC ON MISSED APPROACH SHALL MAINTAIN 3000 WHEN REACHING, EXCEPT ATC CLEARANCE, DUE TO OPERATIONAL REASONS.

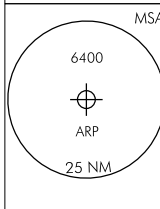
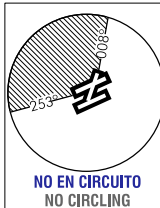
HGT REF ELEV THR RWY 02

OCA/H	STA			
	A	B	C	D
LPV (CAT I)	299 (292)	311 (304)	319 (312)	330 (323)
En circuito (H) sobre Circling (H) over	14	580 (570)	700 (690)	1080 (1070)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.0 NM	min:s	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RWY02 FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
								1680 (1670)	1350 (1340)	1030 (1020)	700 (700)

LPV RDH 51 TA 6000



CAMBIOS: NOTAS, OBST, ALT IAF SLL,
CHANGES: NOTES, OBST, IAF SLL ALT.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 02 (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BL06S (FAP)	41°11'35.3"N 002°02'30.3"E
BL600	41°18'57.2"N 002°05'51.6"E
BL601	41°22'06.0"N 002°14'24.4"E
RW02	41°17'15.9"N 002°05'05.4"E
SANIS (IF)	41°06'33.2"N 002°00'13.1"E
SLL (IAF FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAILURE)	41°31'12.0"N 002°06'35.1"E
Aproximación final de precisión (SBAS Cat. I) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach (SBAS Cat. I) - Slope (Descent angle)	
5.24% (3.00°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
001	IF	SANIS	—	—	-1.2	—	—	+2000	—	—	RNP APCH
002	TF	BL06S	—	018 (018.9)	-1.2	5.3	—	+2000	—	—	RNP APCH
003	TF	RW02	Y	018 (019.0)	-1.2	6.0	—	+58	—	3.0/51	RNP APCH
004	CF	BL600	Y	018 (019.0)	-1.2	—	—	—	-185	—	RNP APCH
005	CF	BL601	Y	053 (054.4)	-1.2	—	—	—	-185	—	RNP APCH
006	CA	—	—	053 (054.4)	-1.2	—	—	+3000	—	—	RNP APCH
007	VM	—	—	053 (054.4)	-1.2	—	—	—	—	—	RNP APCH
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
004	CF	BL600	Y	018 (019.0)	-1.2	—	—	—	-185	—	RNP APCH
005	CF	BL601	Y	053 (054.4)	-1.2	—	—	—	-185	—	RNP APCH
006	CA	—	—	053 (054.4)	-1.2	—	—	+4000	-185	—	RNP APCH
007	DF	SLL	—	—	-1.2	—	L	@6000	—	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	SLL	—	174 (174.9)	-1.2	1 MIN	L	6000	—	—	RNAV1

SBAS CAT I FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEBL
4	RUNWAY	RW02
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E02A***
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	411715.9310N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0020505.4060E
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+00511 (51.1m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	411833.4600N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0020540.7800E
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	00015.40
15	TCH UNIT SELECTOR	1
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0000
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	C64E4370
NON - FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00020 (2.0m)
24	FPAP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00036 (3.6m)
NOTAS // NOTES: *: Este valor “01” identifica a EGNOS como proveedor de servicio. // This value “01” identifies EGNOS as service provider. **: LPV. ***: “E” se refiere a EGNOS. // “E” refers to EGNOS.		

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

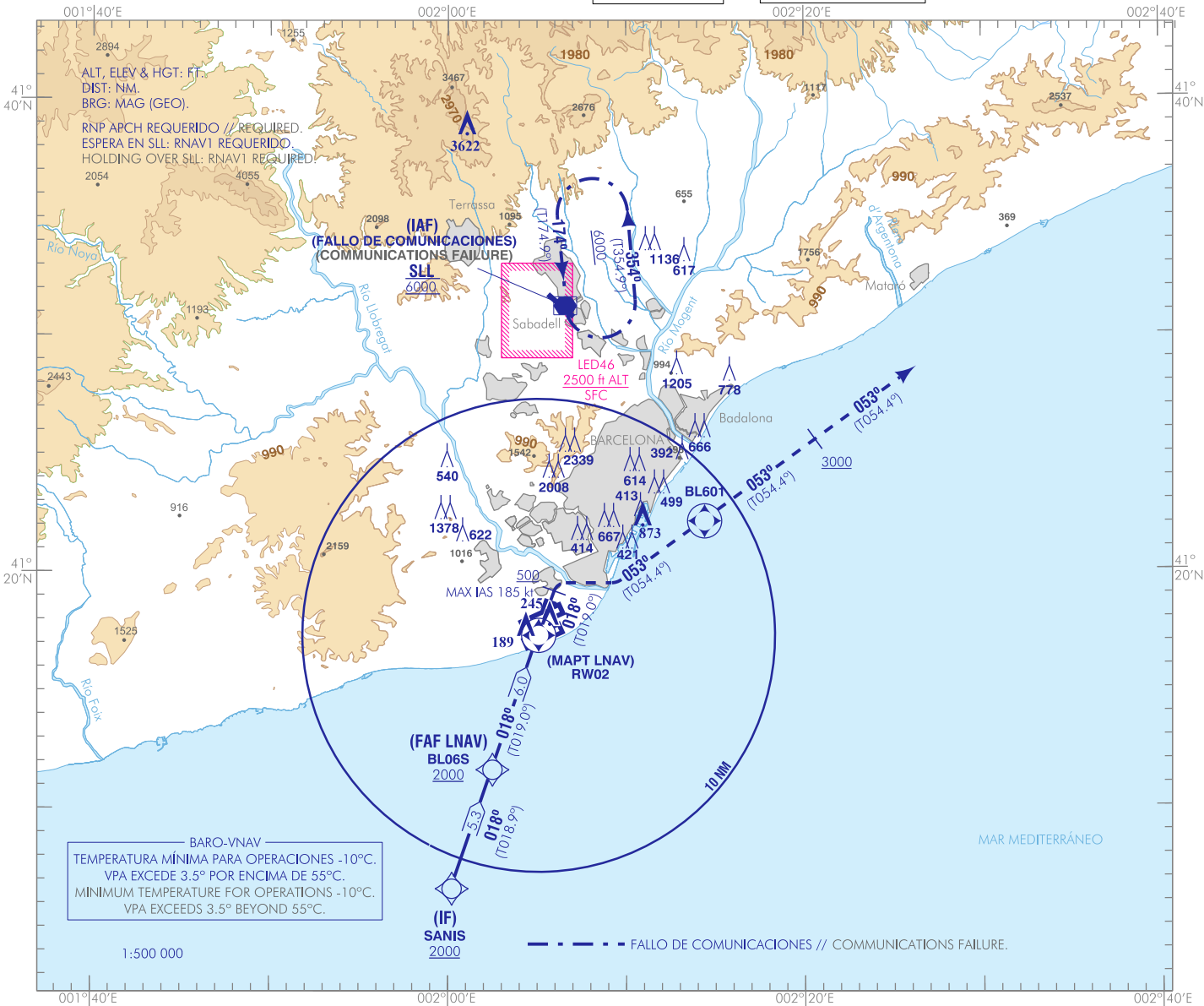
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
14
VAR 1°E (2020)

APP 119.105
TWR 118.105
ATIS 118.655

GMC N 121.705

RNP Y
RWY 02



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 018° A 500 O SUPERIOR (IAS MAX 185 kt) VIRAR A LA DERECHA HASTA BL601 EN RUMBO MAGNÉTICO 053° (IAS MAX 185 kt), ASCENSO EN DERROTA 053° A 3000 O SUPERIOR. CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 053° Y ESPERAR VECTORES RADAR.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 018° A 500 O SUPERIOR (IAS MAX 185 kt), VIRAR A LA DERECHA, HASTA BL601 EN RUMBO MAGNÉTICO 053° (IAS MAX 185 kt), ASCENSO EN DERROTA 053° A 4000 O SUPERIOR, VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A DVOR/DME SLL A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 018° AT 500 OR ABOVE (MAX IAS 185 kt), TURN RIGHT UP TO BL601 ON MAGNETIC HEADING 053° (MAX IAS 185 kt), CLIMB ON TRACK 053° AT 3000 OR ABOVE. CONTINUE ON MAGNETIC HEADING 053° AND WAIT FOR RADAR VECTORS.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 018° AT 500 OR ABOVE (MAX IAS 185 kt), TURN RIGHT UP TO BL601 ON MAGNETIC HEADING 053° (MAX IAS 185 kt), CLIMB ON TRACK 053° AT 4000 OR ABOVE, TURN LEFT (MAX IAS 185 kt), DIRECT TO DVOR/DME SLL AT 6000 TO JOIN TO THE HOLDING.

NOTAS:

- SE REQUIERE UNA PENDIENTE MÍNIMA DE ASCENSO EN AMBAS FRUSTRADAS DEL 4.0 % PARA CUMPLIR SEPARACIÓN ENTRE ESPACIOS AÉREOS.
- PARA EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL REFERIRSE A LAS CARTAS DE TRANSICIÓN.
- ESPEREN VECTORES RADAR PARA INTERCEPTAR EL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL.
- FUNCIÓN FMS QUE PERMITA INTERCEPTACIÓN DEL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL TRAS VECTORES RADAR, REQUERIDA.
- NOTIFICAR A ATC SI SÓLO DISPONIBLE LNAV.
- EL TRÁFICO EN FRUSTRADA MANTENDRÁ 3000 AL ALCANZAR, SALVO AUTORIZACIÓN ATC, POR MOTIVOS OPERACIONALES.
- NO VIRAR ANTES DEL MAPT.

NOTES:

- A MINIMUM CLIMBING GRADIENT OF 4.0% IS REQUIRED ON BOTH MISSED APPROACHES TO COMPLY WITH SEPARATION BETWEEN AIRSPACES.
- FOR THE INITIAL APPROACH SEGMENT, REFER TO THE TRANSITION CHARTS.
- AWAIT RADAR VECTORS TO INTERCEPT THE FINAL APPROACH HEADING.
- FMS FUNCTION IS REQUIRED TO ENABLE INTERCEPTION OF THE FINAL APPROACH HEADING AFTER RADAR VECTORS.
- NOTIFY ATC IF ONLY LNAV IS AVAILABLE.
- TRAFFIC ON MISSED APPROACH SHALL MAINTAIN 3000 WHEN REACHING, EXCEPT ATC CLEARANCE, DUE TO OPERATIONAL REASONS.
- DO NOT TURN BEFORE MAPT.

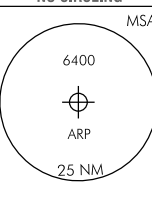
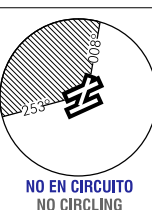
HGT REF ELEV THR RWY 02

OCA/H		A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	460 (460)		
	LNAV / VNAV	2.5%	330 (330)	340 (340)	410 (410)
					430 (430)
En círculo (H) sobre Circling (H) over		14	580 (570)	700 (690)	1080 (1070)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	432	540	648	756	864	972

ALT/HGT RW02 FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
								1680 (1670)	1360 (1350)

LNAV/VNAV RDH 50
TA 6000



BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 02

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES											
WPT						COORD					
BL06S (FAF)						41°11'35.3"N 002°02'30.3"E					
BL601						41°22'06.0"N 002°14'24.4"E					
RW02 (MAPT)						41°17'15.9"N 002°05'05.4"E					
SANIS (IF)						41°06'33.2"N 002°00'13.1"E					
SLL (IAF FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAILURE)						41°31'12.0"N 002°06'35.1"E					
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)										5.33% (3.05°)	
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)										5.33% (3.05°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
001	IF	SANIS	—	—	-1.2	—	—	+2000	—	—	RNP APCH
002	TF	BL06S	—	018 (018.9)	-1.2	5.3	—	+2000	—	—	RNP APCH
003	TF	RW02	Y	018 (019.0)	-1.2	6.0	—	+57	—	-3.1/50	RNP APCH
004	CA	—	—	018 (019.0)	-1.2	—	—	+500	-185	—	RNP APCH
005	CF	BL601	Y	053 (054.4)	-1.2	—	—	—	-185	—	RNP APCH
006	CA	—	—	053 (054.4)	-1.2	—	—	+3000	—	—	RNP APCH
007	VM	—	—	053 (054.4)	-1.2	—	—	—	—	—	RNP APCH
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
004	CA	—	—	018 (019.0)	-1.2	—	—	+500	-185	—	RNP APCH
005	CF	BL601	Y	053 (054.4)	-1.2	—	—	—	-185	—	RNP APCH
006	CA	—	—	053 (054.4)	-1.2	—	—	+4000	-185	—	RNP APCH
007	DF	SLL	—	—	-1.2	—	L	@6000	—	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	SLL	—	174 (174.9)	-1.2	1 MIN	L	6000	—	—	RNAV1

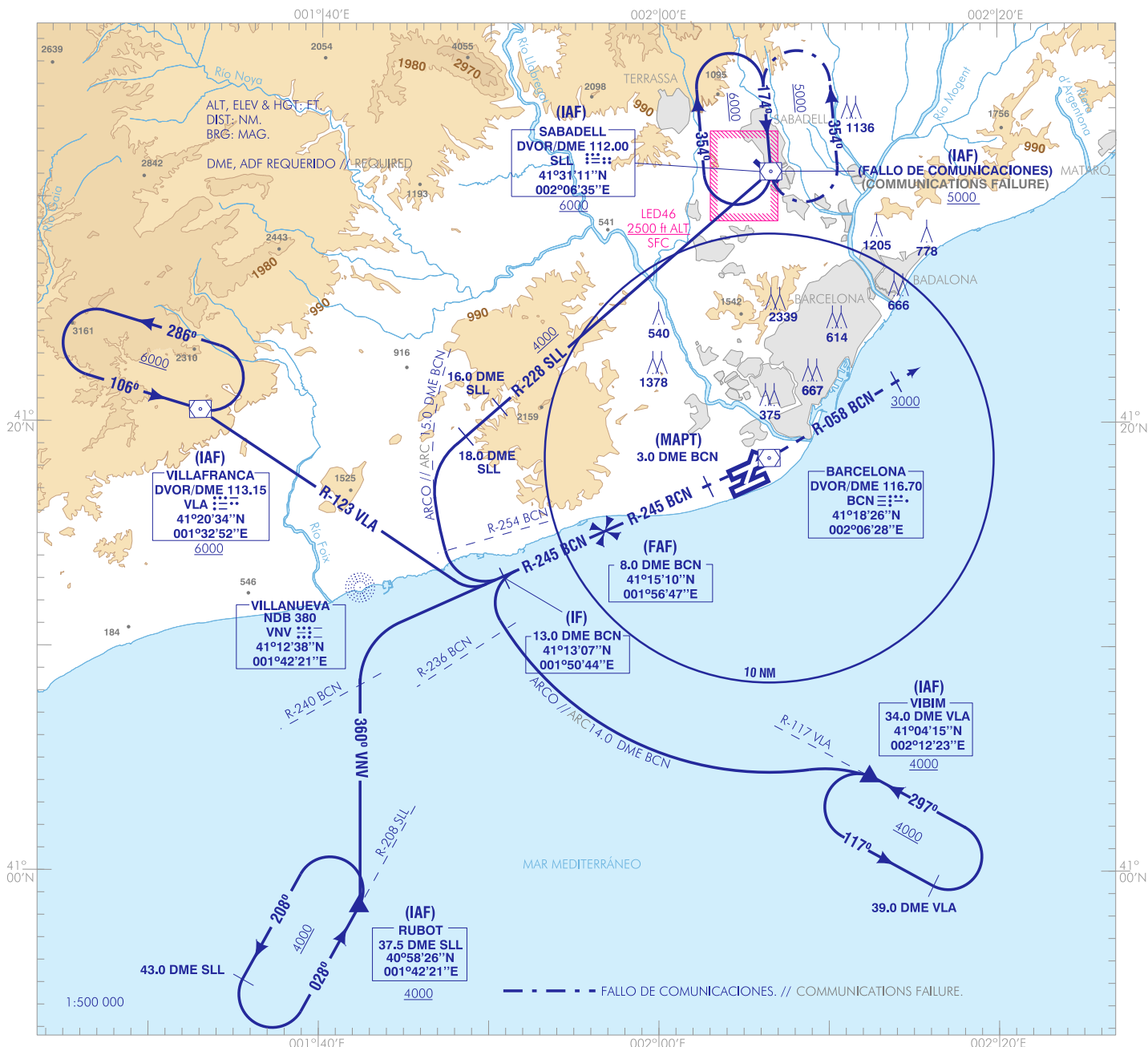
CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
14
VAR 1°E (2020)

APP 119.105
TWR 118.105
ATIS 118.655

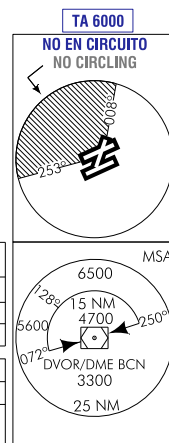
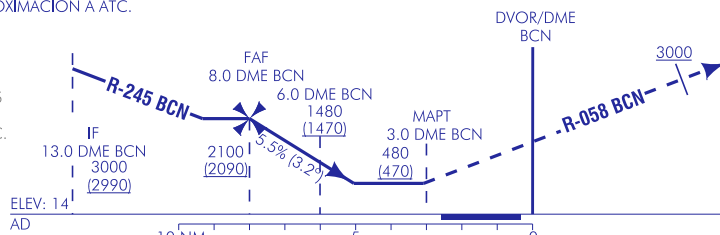
GMC N 121.705
GMC C 121.655

BARCELONA/Josep Tarradellas
Barcelona-El Prat
VOR
RWY 06L



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME BCN. SEGUIR R-058 BCN HASTA ALCANZAR 3000 Y ESPERAR AUTORIZACIÓN ATC.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO DVOR/DME BCN. SEGUIR R-058 BCN HASTA ALCANZAR 4000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A DVOR/DME SLL SUBIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA (EL ÁREA TOPE CORRESPONDIENTE A LA ESPERA ES DE 3.0 NM).
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME BCN. FOLLOW R-058 BCN TO REACH 3000 AND WAIT ATC INSTRUCTIONS.
MISSED COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME BCN. FOLLOW R-058 BCN TO REACH 4000. TURN LEFT TO DVOR/DME SLL CLIMBING TO 5000 TO JOIN THE HOLDING (THE AREA LIMIT CORRESPONDING TO THE HOLDING IS 3.0 NM).

- NOTAS:**
- PRECAUCIÓN: MANTENER SENDA DE DESCENSO PAPI. TRÁNSITO EN RODAJE CRUZANDO DE IZQUIERDA A DERECHA POR DEBAJO DE LA SENDA DE PLANEADO DE APROXIMACIÓN.
 - POSIBLES PÉRDIDAS DE SEÑAL DEL DME SLL A BAJOS NIVELES DEL CIRCUITO DE ESPERA EN RUBOT.
 - AERONAVES CAT A Y B NOTIFICARÁN LA VELOCIDAD DE APROXIMACIÓN A ATC.
- NOTES:**
- CAUTION: MAINTAIN PAPI DESCENT PATH, TAXIING TRAFFIC CROSSING FROM LEFT TO RIGHT UNDERNEATH THE APPROACH GLIDE PATH.
 - POSSIBLE LOSSES OF SIGNAL OF THE DME SLL AT LOW LEVELS OF THE HOLDING CIRCUIT AT RUBOT.
 - CAT A & B AIRCRAFT SHALL NOTIFY APPROACH SPEED TO ATC.



HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		480 (470)		
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over	580 (570)	700 (690)	1080 (1070)	1300 (1290)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.5 %	ft/min	449	561	673	786	898	1010

ALT/HGT DME (BCN) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

CAMBIO: ALT MIN EN IAF Y ESPERAS, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MIN ALT IN IAF AND HOLDINGS, OBSTACLES.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ VOR RWY 06L

➔

➔

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VIBIM (IAF)	41°04'15.2"N	002°12'23.4"E	118.43° (VLA)	33.99 DME VLA
RUBOT (IAF)	40°58'26.2"N	001°42'21.4"E	209.31° (SLL)	37.50 DME SLL
DVOR/DME VLA (IAF)	41°20'33.5"N	001°32'51.7"E	—	—
DVOR/DME SLL (IAF)	41°31'11.5"N	002°06'35.1"E	—	—
IF	41°13'07.3"N	001°50'44.5"E	246.00° (BCN)	13.00 DME BCN
FAF	41°15'10.1"N	001°56'47.3"E	246.00° (BCN)	8.00 DME BCN
MAPT	41°17'12.5"N	002°02'50.6"E	246.00° (BCN)	3.00 DME BCN
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.54% (3.17°)

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

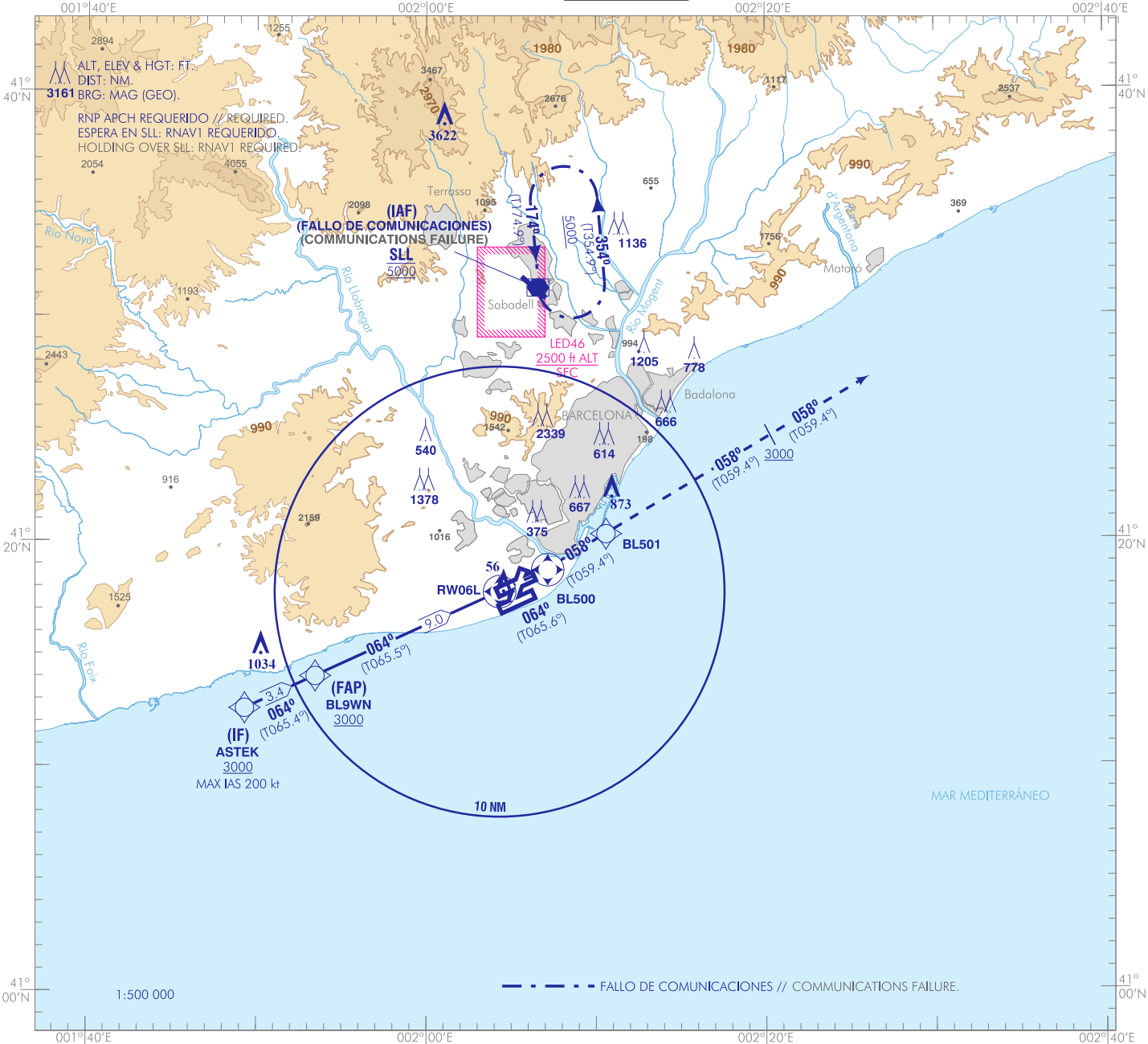
EGNOS
CH52325
E06A

ELEV AD
14
VAR 1°E (2020)

APP 119.105
TWR 118.105
ATIS 118.655

GMC N 121.705
GMC C 121.655

RNP Z
RWY 06L (LPV ONLY)



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 064° HASTA BL500, HASTA BL501 EN RUMBO MAGNÉTICO 058°, ASCENSO EN DERROTA 058° A 3000 O SUPERIOR. CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 058° Y ESPERAR VECTORES RADAR.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 064° HASTA BL500, HASTA BL501 EN RUMBO MAGNÉTICO 058°, ASCENSO EN DERROTA 058° A 4000 O SUPERIOR, VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A DVOR/DME SLL A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 064° UP TO BL500, UP TO BL501 ON MAGNETIC HEADING 058°, CLIMB ON TRACK 058° AT 3000 OR ABOVE. CONTINUE ON MAGNETIC HEADING 058° AND WAIT FOR RADAR VECTORING.

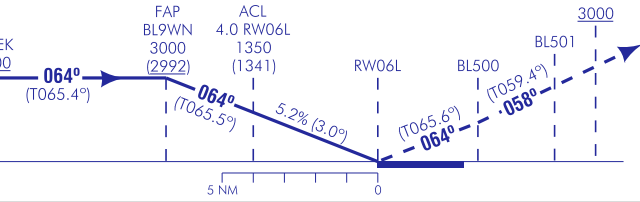
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 064° UP TO BL500, UP TO BL501 ON MAGNETIC HEADING 058°, CLIMB ON TRACK 058° AT 4000 OR ABOVE, TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME SLL AT 5000 TO JOIN TO THE HOLDING.

- NOTAS:
- PARA EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL REFERIRSE A LAS CARTAS DE TRANSICIÓN.
 - ESPEREN VECTORES RADAR PARA INTERCEPTAR EL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL.
 - EL TRÁFICO EN FRUSTRADA MANTENDRÁ 3000 AL ALCANZAR, SALVO AUTORIZACIÓN ATC, POR MOTIVOS OPERACIONALES.

- NOTES:
- FOR THE INITIAL APPROACH SEGMENT, REFER TO THE TRANSITION CHARTS.
 - AWAIT RADAR VECTORS TO INTERCEPT THE FINAL APPROACH HEADING.
 - TRAFFIC ON MISSED APPROACH SHALL MAINTAIN 3000 WHEN REACHING, EXCEPT ATC CLEARANCE, DUE TO OPERATIONAL REASONS.

HGT REF ELEV THR RWY 06L

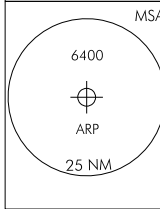
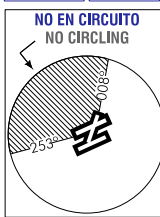
OCA/H		A	B	C	D
STA	LPV (CAT I)	242 (234)	254 (246)	262 (254)	273 (265)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 14		580 (570)	700 (690)	1080 (1070)	1300 (1290)



GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 9.0 NM	min:s	6:45	5:24	4:30	3:51	3:23	3:00
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RW06L FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					2670 (2660)	2340 (2330)	2010 (2000)	1680 (1670)	1350 (1350)	1030 (1020)	710 (700)	390 (380)

LPV RDH 53 TA 6000



BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 06L (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES											
WPT				COORD							
ASTEK (IF)				41°12'31.6"N 001°49'18.6"E							
BL500				41°18'39.7"N 002°07'09.3"E							
BL501				41°20'15.8"N 002°10'35.5"E							
BL9WN (FAP)				41°13'57.5"N 001°53'27.4"E							
RW06L				41°17'41.4"N 002°04'19.0"E							
SLL (IAF FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATINS FAILURE)				41°31'12.0"N 002°06'35.1"E							
Aproximación final de precisión (SBAS Cat. I) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach (SBAS Cat. I) - Slope (Descent angle)										5.24% (3.00°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
001	IF	ASTEK	—	—	-1.2	—	—	+3000	-200	—	RNP APCH
002	TF	BL9WN	—	064 (065.4)	-1.2	3.4	—	+3000	—	—	RNP APCH
003	TF	RW06L	Y	064 (065.5)	-1.2	9.0	—	+62	—	-3.0/53	RNP APCH
004	CF	BL500	Y	064 (065.6)	-1.2	—	—	—	—	—	RNP APCH
005	CF	BL501	—	058 (059.4)	-1.2	—	—	—	—	—	RNP APCH
006	CA	—	—	058 (059.4)	-1.2	—	—	+3000	—	—	RNP APCH
007	VM	—	—	058 (059.4)	-1.2	—	—	—	—	—	RNP APCH
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
004	CF	BL500	Y	064 (065.6)	-1.2	—	—	—	—	—	RNP APCH
005	CF	BL501	—	058 (059.4)	-1.2	—	—	—	—	—	RNP APCH
006	CA	—	—	058 (059.4)	-1.2	—	—	+4000	—	—	RNP APCH
007	DF	SLL	—	—	-1.2	—	L	@5000	—	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	SLL	—	174 (174.9)	-1.2	1 MIN	L	5000	—	—	RNAV1	

SBAS CAT I FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEBL
4	RUNWAY	RW06L
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E06A***
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	411741.4420N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0020419.0245E
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+00516 (51.6 m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	411820.8330N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0020614.0720E
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	00016.30
15	TCH UNIT SELECTOR	1
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0024
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	60C806DB
NON - FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00025 (2.5 m)
24	FPAP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00029 (2.9 m)
NOTAS // NOTES: *: Este valor “01” identifica a EGNOS como proveedor de servicio. // This value “01” identifies EGNOS as service provider. **: LPV. ***: “E” se refiere a EGNOS. // “E” refers to EGNOS.		

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

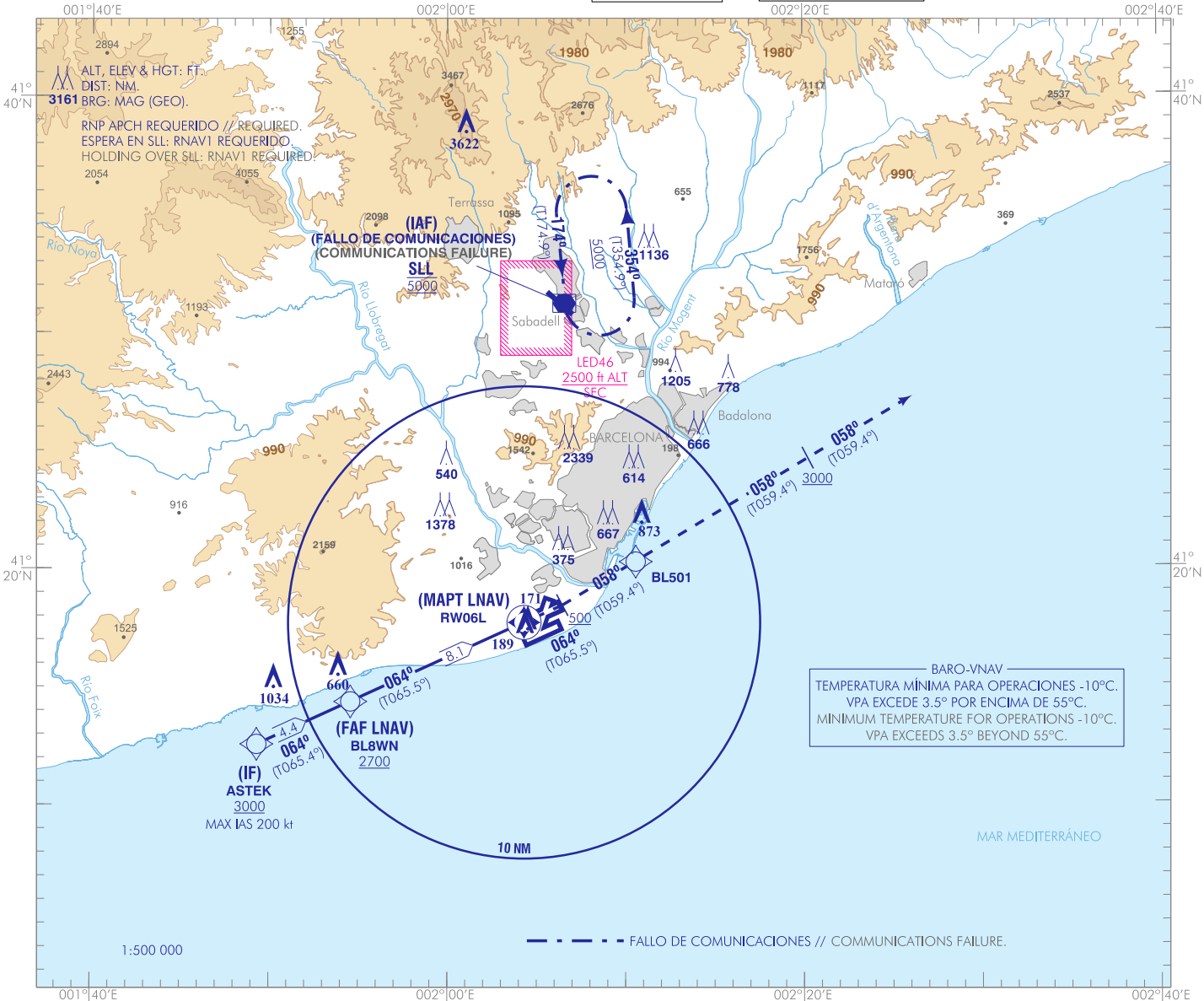
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
14
VAR 1°E (2020)

APP 119.105
TWR 118.105
ATIS 118.655

GMC N 121.705
GMC C 121.655

RNP Y
RWY 06L



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 064° A 500 O SUPERIOR, HASTA BL501 EN RUMBO MAGNÉTICO 058°, ASCENSO EN DERROTA 058° A 3000 O SUPERIOR. CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 058° Y ESPERAR VECTORES RADAR.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 064° A 500 O SUPERIOR, HASTA BL501 EN RUMBO MAGNÉTICO 058°, ASCENSO EN DERROTA 058° A 4000 O SUPERIOR, VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A DVOR/DME SLL A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 064° AT 500 OR ABOVE, TO BL501 ON MAGNETIC HEADING 058°, CLIMB ON TRACK 058° AT 3000 OR ABOVE. CONTINUE ON MAGNETIC HEADING 058° AND WAIT FOR RADAR VECTORING.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 064° AT 500 OR ABOVE, UP TO BL501 ON MAGNETIC HEADING 058°, CLIMB ON TRACK 058° AT 4000 OR ABOVE, TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME SLL AT 5000 TO JOIN TO THE HOLDING.

- NOTAS:
- PARA EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL REFERIRSE A LAS CARTAS DE TRANSICIÓN.
 - ESPEREN VECTORES RADAR PARA INTERCEPTAR EL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL.
 - FUNCIÓN FMS QUE PERMITA INTERCEPTACIÓN DEL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL TRAS VECTORES RADAR, REQUERIDA.
 - NOTIFICAR A ATC SI SÓLO DISPONIBLE LNAV.
 - EL TRÁFICO EN FRUSTRADA MANTENDRÁ 3000 AL ALCANZAR, SALVO AUTORIZACIÓN ATC, POR MOTIVOS OPERACIONALES.

- NOTES:
- FOR THE INITIAL APPROACH SEGMENT, REFER TO THE TRANSITION CHARTS.
 - AWAIT RADAR VECTORS TO INTERCEPT THE FINAL APPROACH HEADING.
 - FMS FUNCTION IS REQUIRED TO ENABLE INTERCEPTION OF THE FINAL APPROACH HEADING AFTER RADAR VECTORS.
 - NOTIFY ATC IF ONLY LNAV IS AVAILABLE.
 - TRAFFIC ON MISSED APPROACH SHALL MAINTAIN 3000 WHEN REACHING, EXCEPT ATC CLEARANCE, DUE TO OPERATIONAL REASONS.

HGT REF ELEV THR RWY 06L

OCA/H		A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	460 (460)		
	LNAV / VNAV	2.5%	340 (340)	350 (350)	360 (360)
					370 (370)
En circuito (H) sobre Circling (H) over		14	580 (570)	700 (690)	1080 (1070)
					1300 (1290)

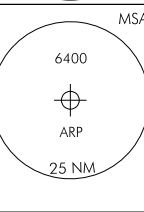
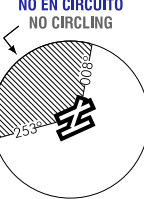
GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.4 %	ft/min	436	545	654	763	872	981

ALT/HGT RW06L FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

LNAV/VNAV RDH 50

TA 6000

NO EN CIRCUITO NO CIRCLING



BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

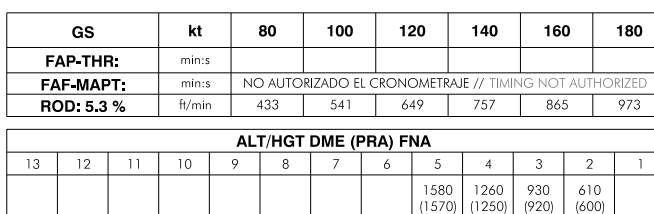
RNP Y RWY 06L

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ASTEK (IF)	41°12'31.6"N 001°49'18.6"E
BL501	41°20'15.8"N 002°10'35.5"E
BL8WN (FAF)	41°14'20.4"N 001°54'33.9"E
RW06L (MAPT)	41°17'41.4"N 002°04'19.0"E
SLL (IAF FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAILURE)	41°31'12.0"N 002°06'35.1"E
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	
5.38% (3.08°)	
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	
5.38% (3.08°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
001	IF	ASTEK	—	—	-1.2	—	—	+3000	-200	—	RNP APCH
002	TF	BL8WN	—	064 (065.4)	-1.2	4.4	—	+2700	—	—	RNP APCH
003	TF	RW06L	Y	064 (065.5)	-1.2	8.1	—	+59	—	-3.1/50	RNP APCH
004	CA	—	—	064 (065.5)	-1.2	—	—	+500	—	—	RNP APCH
005	CF	BL501	—	058 (059.4)	-1.2	—	—	—	—	—	RNP APCH
006	CA	—	—	058 (059.4)	-1.2	—	—	+3000	—	—	RNP APCH
007	VM	—	—	058 (059.4)	-1.2	—	—	—	—	—	RNP APCH
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
004	CA	—	—	064 (065.5)	-1.2	—	—	+500	—	—	RNP APCH
005	CF	BL501	—	058 (059.4)	-1.2	—	—	—	—	—	RNP APCH
006	CA	—	—	058 (059.4)	-1.2	—	—	+4000	—	—	RNP APCH
007	DF	SLL	—	—	-1.2	—	L	@5000	—	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	SLL	—	174 (174.9)	-1.2	1 MIN	L	5000	—	—	RNAV1

BARCELONA/Josep Tarradellas
Barcelona-El Prat
VOR
22.230 RWY 06R



BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

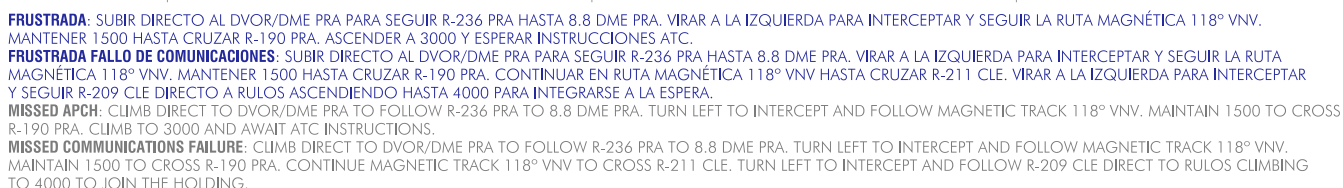
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ VOR RWY 06R

➔

➔

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VIBIM (IAF)	41°04'15.2"N	002°12'23.4"E	118.43° (VLA)	33.99 DME VLA
RUBOT (IAF)	40°58'26.2"N	001°42'21.4"E	209.31° (SLL)	37.50 DME SLL
DVOR/DME VLA (IAF)	41°20'33.5"N	001°32'51.7"E	—	—
DVOR/DME SLL (IAF)	41°31'11.5"N	002°06'35.1"E	—	—
IF	41°12'16.6"N	001°50'16.1"E	247.00° (PRA)	12.00 DME PRA
FAF	41°14'38.0"N	001°57'34.9"E	247.00° (PRA)	6.00 DME PRA
MAPT	41°16'35.5"N	002°03'40.9"E	247.00° (PRA)	1.00 DME PRA
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.34% (3.06°)

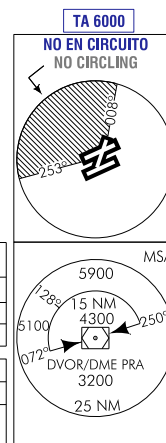


NOTAS:
- LONGITUD DEL TRAMO INTERMEDIO NO STANDARD.
- AERONAVES CAT A & B NOTIFICARÁN LA VELOCIDAD DE APROXIMACIÓN A ATC.

NOTES:
- LENGTH OF INTERMEDIATE SEGMENTS NON-STANDARD.
- CAT A & B AIRCRAFT SHALL NOTIFY APPROACH SPEED TO ATC.

Diagram showing a non-standard intermediate segment between PRA and BCN. The segment is labeled R-209 CLE. The distance from PRA to the start of the segment is 1500. The distance from the end of the segment to BCN is 6.0 DME PRA. The segment is also labeled R-211 CLE. The distance from the end of the segment to BCN is 1700 (1690).

TA 6000
NO EN CIRCUITO
NO EN CIRCLING



GS		kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:		min:s						
FAF-MAPT:		min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.5 %		ft/min	449	561	673	785	897	1009

ALT/HGT DME (PRA) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1370 (1360)	1030 (1020)	700 (690)		

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ VOR Z RWY 24L

➔

➔

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
LESBA (IAF)	41°15'17.7"N	002°39'45.5"E	093.49° (PRA)	26.34 DME PRA
RULOS (IAF)	41°10'38.2"N	002°16'53.3"E	210.00° (CLE)	32.00 DME CLE
DVOR/DME SLL (IAF)	41°31'11.5"N	002°06'35.1"E	—	—
DVOR/DME CLE (IAF)	41°38'24.1"N	002°38'04.8"E	—	—
IF	41°21'47.7"N	002°18'02.2"E	064.00° (PRA)	11.00 DME PRA
FAF	41°19'36.7"N	002°12'03.6"E	064.00° (PRA)	6.00 DME PRA
MAPT	41°17'51.6"N	002°07'17.3"E	064.00° (PRA)	2.00 DME PRA
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.54% (3.17°)

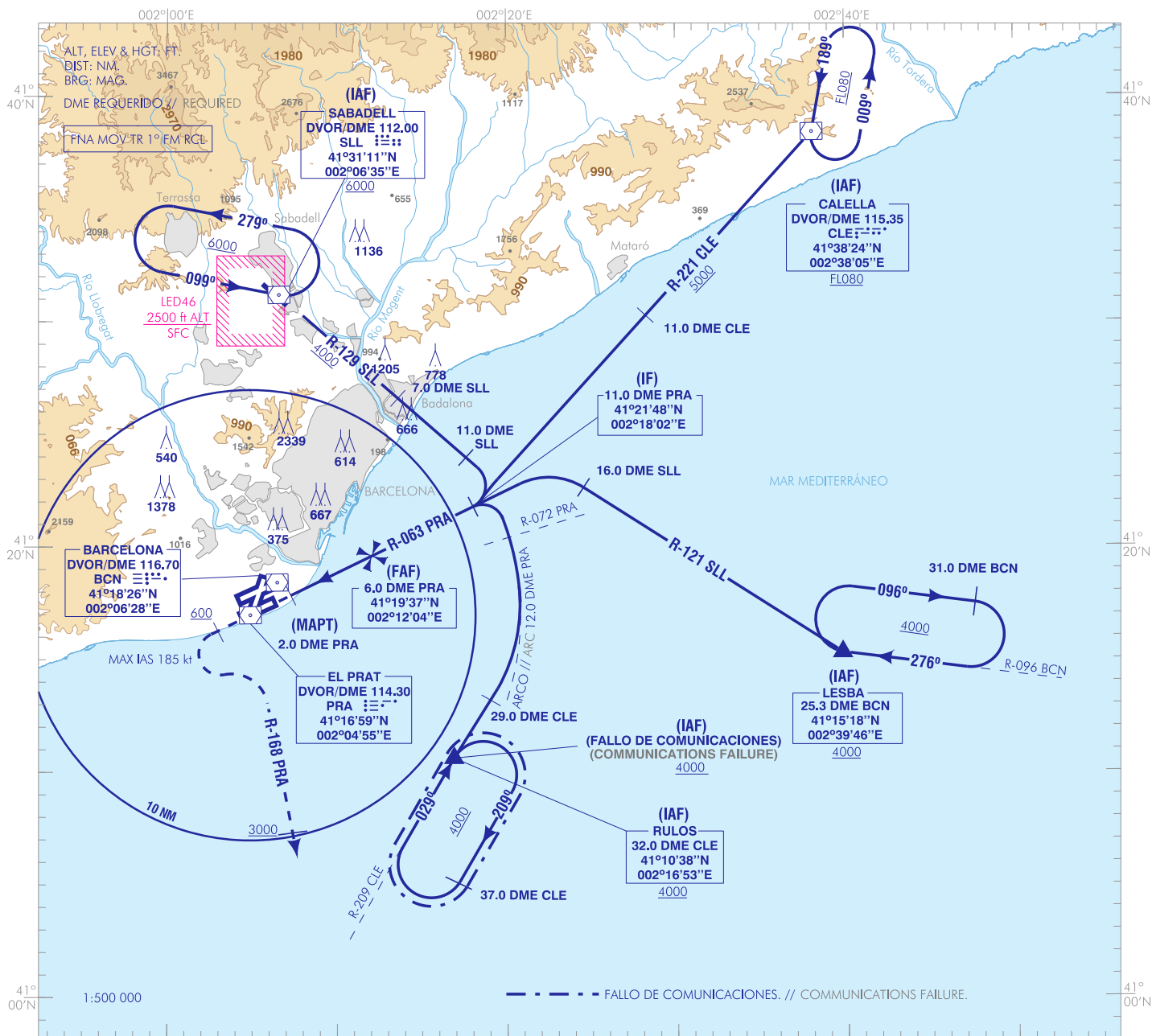
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
14
VAR 1°E (2020)

APP 119.105
TWR 118.105
ATIS 118.655

GMC S 122.230

BARCELONA/Josep Tarradellas
Barcelona-El Prat
VOR Y
RWY 24L



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 245° HASTA ALCANZAR 600. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR R-168 PRA HASTA ALCANZAR 3000 Y ESPERAR AUTORIZACIÓN ATC.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 245° HASTA ALCANZAR 600. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR R-168 PRA HASTA 14.0 DME PRA. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR R-209 CLE DIRECTO A RULOS ASCENDIENDO HASTA 4000 PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB IN MAGNETIC HEADING 245° TO REACH 600. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW R-168 PRA TO REACH 3000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.

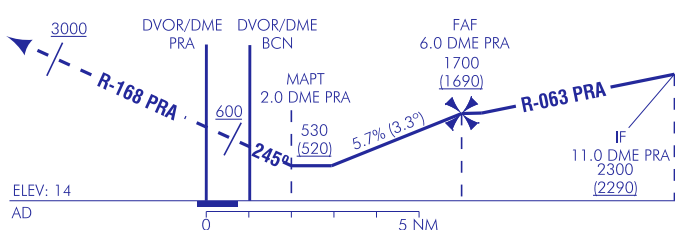
MISSED COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB IN MAGNETIC HEADING 245° TO REACH 600. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW R-168 PRA TO 14.0 DME PRA. TURN LEFT TO FOLLOW R-209 CLE DIRECT TO RULOS CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

- AERONAVES CAT A & B NOTIFICARÁN LA VELOCIDAD DE APROXIMACIÓN A ATC.

NOTES:

- CAT A & B AIRCRAFT SHALL NOTIFY APPROACH SPEED TO ATC.

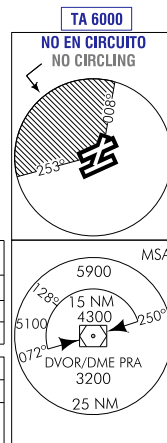


HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
2.5%			530 (520)	
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over	580 (570)	700 (690)	1080 (1070)	1300 (1290)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.0 NM	min:s	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20
ROD: 5.7 %	ft/min	462	578	693	809	924	1040

ALT/HGT DME (PRA) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
								1410 (1400)	1060 (1050)	720 (710)



CAMBIOS: ALT MIN EN IAF Y ESPERA, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MIN ALT IN IAF AND HOLDING, OBSTACLES.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ VOR Y RWY 24L

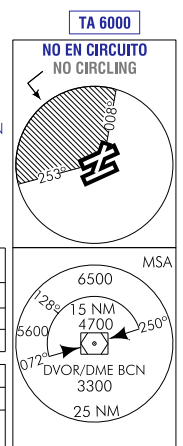
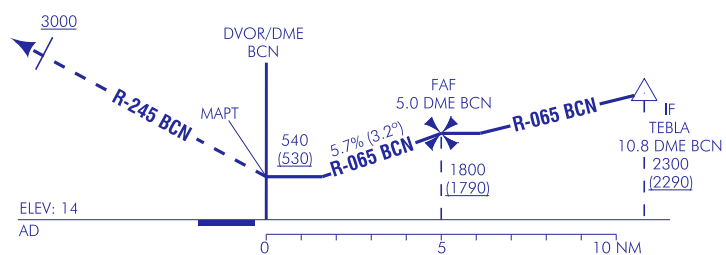
PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
LESBA (IAF)	41°15'17.7"N	002°39'45.5"E	096.93° (BCN)	25.29 DME BCN
RULOS (IAF)	41°10'38.2"N	002°16'53.3"E	210.00° (CLE)	32.00 DME CLE
➔ DVOR/DME SLL (IAF)	41°31'11.5"N	002°06'35.1"E	—	—
➔ DVOR/DME CLE (IAF)	41°38'24.1"N	002°38'04.8"E	—	—
IF	41°21'47.7"N	002°18'02.2"E	064.00° (PRA)	11.00 DME PRA
FAF	41°19'36.7"N	002°12'03.6"E	064.00° (PRA)	6.00 DME PRA
MAPT	41°17'51.6"N	002°07'17.3"E	064.00° (PRA)	2.00 DME PRA
➔	Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)			5.70% (3.26°)

ELEV AD
14
VAR 1°E (2020)

GMC N	121.705
GMC C	121.655



NOTAS:
- AERONAVES CAT A & B NOTIFICARÁN LA VELOCIDAD DE APROXIMACIÓN A ATC.
NOTES:
- CAT A & B AIRCRAFT SHALL NOTIFY APPROACH SPEED TO ATC.



HGT REF ELEV AD					
OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	540 (530)			
En circuito (H) sobre Circulina (H) over		580 (570)	700 (690)	1080 (1070)	1300 (1290)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAP-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.7 %	ft/min	458	573	687	802	916	1031

ALT/HGT DME (BCN) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1510 (1500)	1170 (1160)	820 (810)	

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ VOR RWY 24R

➔

➔

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
LESBA (IAF)	41°15'17.7"N	002°39'45.5"E	096.93° (BCN)	25.29 DME BCN
RULOS (IAF)	41°10'38.2"N	002°16'53.3"E	210.00° (CLE)	32.00 DME CLE
DVOR/DME SLL (IAF)	41°31'11.5"N	002°06'35.1"E	—	—
DVOR/DME CLE (IAF)	41°38'24.1"N	002°38'04.8"E	—	—
TEBLA (IF)	41°22'52.2"N	002°19'30.4"E	065.57° (BCN)	10.77 DME BCN
FAF	41°20'27.8"N	002°12'32.6"E	066.00° (BCN)	5.00 DME PRA
DVOR/DME BCN (MAPT)	41°18'25.8"N	002°06'28.7"E	—	—
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.66% (3.24°)

EGNOS
CH94669
E24B

APP 119.105
TWR 118.105
ATIS 118.655

GMC N	121.705
GMC C	121.655



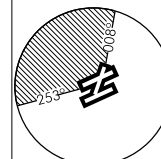
WEE 04 OCT 23 (AIRAC AMDT 1)

OCA/H		A	B	C	D
STA	LPV (CAT I)	203 (193)	215 (205)	223 (213)	234 (224)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 14		580 (570)	700 (690)	1080 (1070)	1300 (1290)

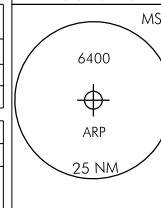
GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.9 NM	min:s	5:10	4:08	3:27	2:57	2:35	2:18
FAD-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RW24R FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2010 (2000)	1680 (1670)	1360 (1350)	1030 (1020)	710 (700)	390 (380)

17/03/2015



NO EN CIRCUITO
NO CIRCLING



BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 24R (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BL400	41°16'21.7"N 002°00'26.4"E
BL401	41°13'47.1"N 001°54'44.0"E
BL7EN (FAP)	41°21'11.2"N 002°14'33.3"E
RW24R	41°18'20.6"N 002°06'13.4"E
SLL (IAF FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAILURE)	41°31'12.0"N 002°06'35.1"E
TEBLA (IF)	41°22'52.2"N 002°19'30.4"E
Aproximación final de precisión (SBAS Cat. I) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach (SBAS Cat. I) - Slope (Descent angle)	
5.24% (3.00°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
001	IF	TEBLA	—	—	-1.2	—	—	+2300	-200	—	RNP APCH
002	TF	BL7EN	—	245 (245.7)	-1.2	4.1	—	+2300	—	—	RNP APCH
003	TF	RW24R	Y	244 (245.7)	-1.2	6.9	—	+63	—	3.0/53	RNP APCH
004	CF	BL400	Y	244 (245.7)	-1.2	—	—	—	—	—	RNP APCH
005	CF	BL401	—	241 (242.4)	-1.2	—	—	—	—	—	RNP APCH
006	VM	—	—	241 (242.4)	-1.2	—	—	+3000	—	—	RNP APCH
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
004	CF	BL400	Y	244 (245.7)	-1.2	—	—	—	—	—	RNP APCH
005	CF	BL401	—	241 (242.4)	-1.2	—	—	—	—	—	RNP APCH
006	CA	—	—	241 (242.4)	-1.2	—	—	+3500	—	—	RNP APCH
007	DF	SLL	—	—	-1.2	—	R	@6000	—	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	SLL	—	099 (100.4)	-1.2	1 MIN	L	6000	—	—	RNAV1

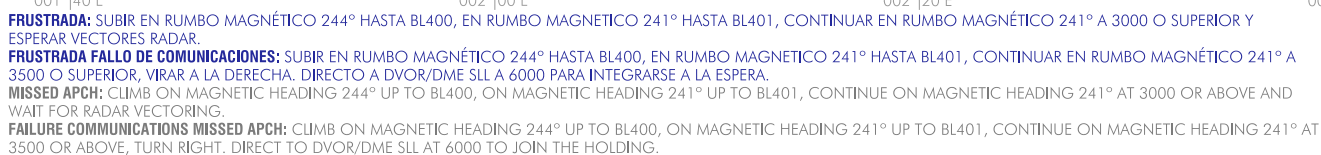
SBAS CAT I FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEBL
4	RUNWAY	RW24R
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	0
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E24B***
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	411820.6140N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0020613.4325E
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+00520 (52.0 m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	411735.6750N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0020402.1925E
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	00016.20
15	TCH UNIT SELECTOR	1
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0000
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	553A006A
NON - FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00029 (2.9m)
24	FPAP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00026 (2.6m)
NOTAS // NOTES: *: Este valor “01” identifica a EGNOS como proveedor de servicio. // This value “01” identifies EGNOS as service provider. **: LPV. ***: “E” se refiere a EGNOS. // “E” refers to EGNOS.		

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

ELEV AD
14
VAR 1°E (2020)

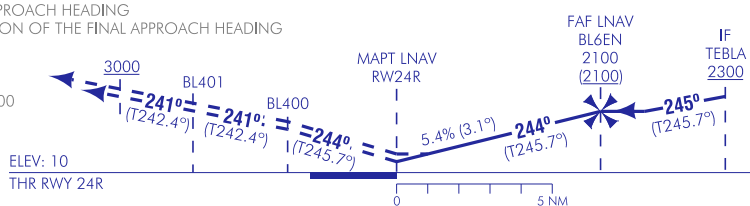
APP 119.105
TWR 118.105
ATIS 118.655

GMC N	121.705
GMC C	121.655



- PARA EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL REFERIRSE A LAS CARTAS DE TRANSICIÓN.
- ESPEREN VECTORES RADAR PARA INTERCEPTAR EL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL.
- FUNCIÓN FMS QUE PERMITA INTERCEPTACIÓN DEL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL TRAS VECTORES RADAR, REQUERIDA.
- NOTIFICAR A ATC SI SOLO DISPONIBLE LNAV.
- DESPEGUE SIMULTÁNEOS POR LA RWY 24L.
- EL TRÁFICO EN FRUSTRADA MANTENDRÁ 3000 AL ALCANZAR, SALVO AUTORIZACIÓN ATC. POR MOTIVOS OPERACIONALES.

- FOR THE INITIAL APPROACH SEGMENT, REFER TO THE TRANSITION CHARTS.
- AWAIT RADAR VECTORS TO INTERCEPT THE FINAL APPROACH HEADING
- FMS FUNCTION IS REQUIRED TO ENABLE INTERCEPTION OF THE FINAL APPROACH HEADING AFTER RADAR VECTORS.
- NOTIFY ATC IF ONLY LNAV IS AVAILABLE.
- SIMULTANEOUS TAKE-OFFS FROM RWY 24L.
- TRAFFIC ON MISSED APPROACH SHALL MAINTAIN 3000
- WHEN REACHING, EXCEPT ATC CLEARANCE, DUE TO OPERATIONAL REASONS.

HGT REF ELEV THR RWY 24R

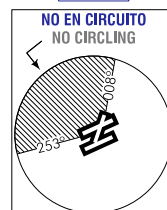
OCA/H			A	B	C	D	
STA	LNAV	2.5%	510 (500)				
	LNAV / VNAV	2.5%	290 (280)	300 (290)	330 (320)	350 (340)	
En circuito (H) sobre Circling (H) over			14	580 (570)	700 (690)	1080 (1070)	1300 (1290)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	433	542	650	759	867	975

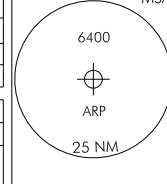
ALT/HGT RW24R FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2020 (2010)	1690 (1680)	1370 (1360)	1040 (1030)	710 (710)	

LPNAV/VNAV RDH 50

TA 6000



MSA



BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 24R

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BL400	41°16'21.7"N 002°00'26.4"E
BL401	41°13'47.1"N 001°54'44.0"E
BL6EN (FAF)	41°20'56.1"N 002°13'48.7"E
RW24R (MAPT)	41°18'20.6"N 002°06'13.4"E
SLL (IAF FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAILURE)	41°31'12.0"N 002°06'35.1"E
TEBLA (IF)	41°22'52.2"N 002°19'30.4"E
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	
5.35% (3.06°)	
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	
5.35% (3.06°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
001	TF	TEBLA	—	—	-1.2	—	—	+2300	-200	—	RNP APCH
002	TF	BL6EN	—	245 (245.7)	-1.2	4.7	—	+2100	—	—	RNP APCH
003	TF	RW24R	Y	244 (245.7)	-1.2	6.3	—	+60	—	-3.1/50	RNP APCH
004	CF	BL400	Y	244 (245.7)	-1.2	—	—	—	—	—	RNP APCH
005	CF	BL401	—	241 (242.4)	-1.2	—	—	—	—	—	RNP APCH
006	VM	—	—	241 (242.4)	-1.2	—	—	+3000	—	—	RNP APCH
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
004	CF	BL400	Y	244 (245.7)	-1.2	—	—	—	—	—	RNP APCH
005	CF	BL401	—	241 (242.4)	-1.2	—	—	—	—	—	RNP APCH
006	CA	—	—	241 (242.4)	-1.2	—	—	+3500	—	—	RNP APCH
007	DF	SLL	—	—	-1.2	—	R	@6000	—	—	RNP APCH

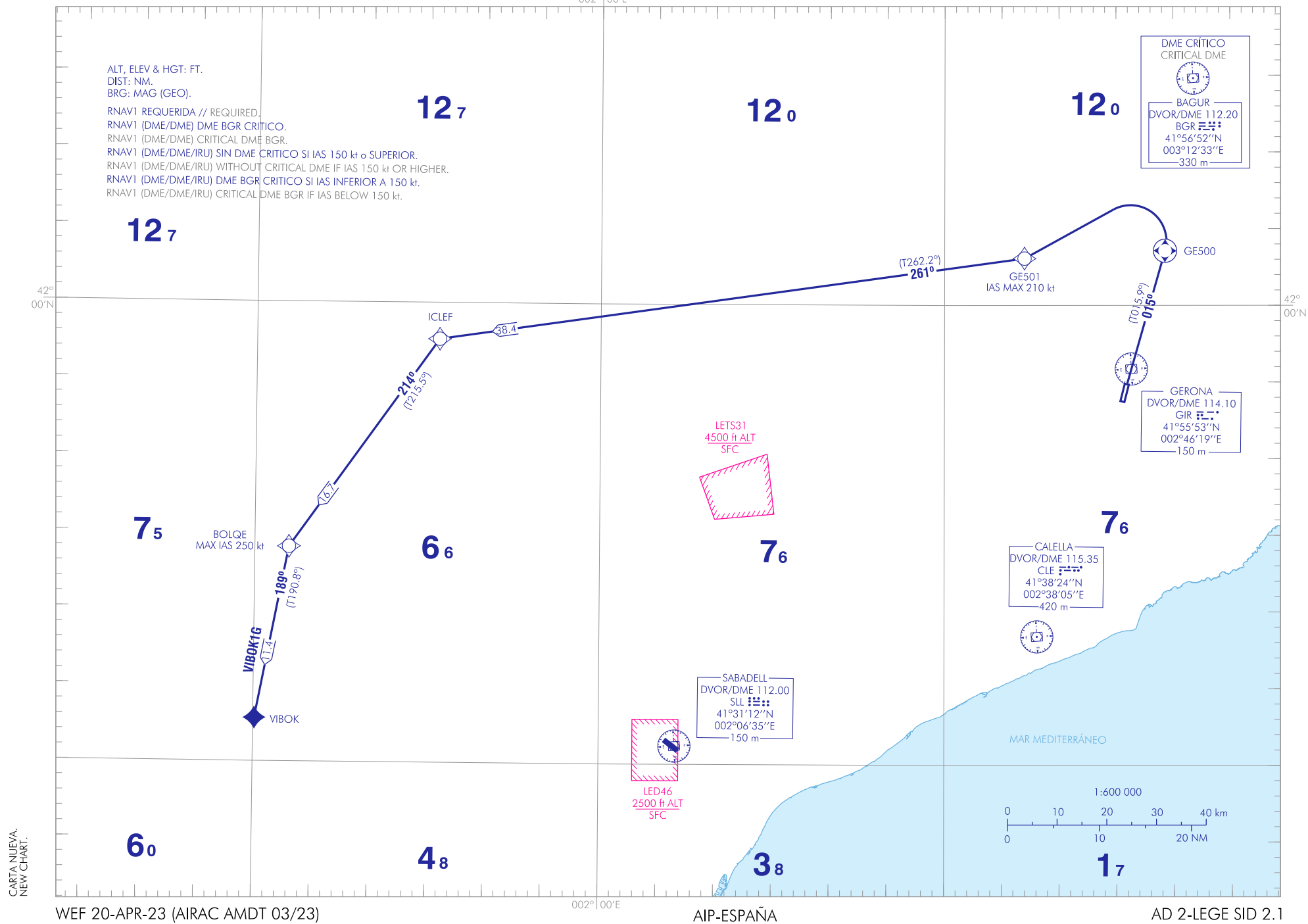
CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	SLL	—	099 (100.4)	-1.2	1 MIN	L	6000	—	—	RNAV1

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

VAR 1°E (2020)

TA 6000

APP	120.900
TWR	118.500



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

GIRONA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BOLQE	41°44'01.0"N 001°32'58.0"E
GE500	42°03'34.5"N 002°49'16.5"E
GE501	42°03'04.0"N 002°36'59.0"E
ICLEF	41°57'38.0"N 001°45'56.0"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/ CH	COORD
BAGUR (BGR)	112.20 MHz CH 59X	41°56'51.6903"N 003°12'32.6868"E

PISTA 01

RUNWAY 01

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SALIDAS:

NOTE APPLICABLE TO ALL DEPARTURES

- RNAV1 requerida
- IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

- RNAV1 required.
- MAX IAS 250 kt at FL100 or below

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
VIBOK1G Pendiente mínima de ascenso del 5.6% hasta 6000 ft. // Minimum climb gradient of 5.6% up to 6000 ft.											
001	CF	GE500	Y	015 (015.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	DF	GE501	-	-	-1.4	-	L	-	-210	-	RNAV1
003	TF	ICLEF	-	261 (262.2)	-1.4	38.4	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BOLQE	-	214 (215.5)	-1.4	16.7	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	VIBOK	-	189 (190.8)	-1.4	11.4	-	-	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	01	42°04'20.9"N	002°41'10.1"E	0	3251
Terreno // Terrain	01	42°04'02.5"N	002°41'16.0"E	0	3048
Terreno // Terrain	01	42°04'59.7"N	002°40'56.2"E	0	2917
Terreno // Terrain	01	42°05'04.0"N	002°41'08.7"E	0	2871
Terreno // Terrain	01	42°03'39.6"N	002°41'30.3"E	0	2864
Terreno // Terrain	01	42°03'25.9"N	002°41'42.1"E	0	2753

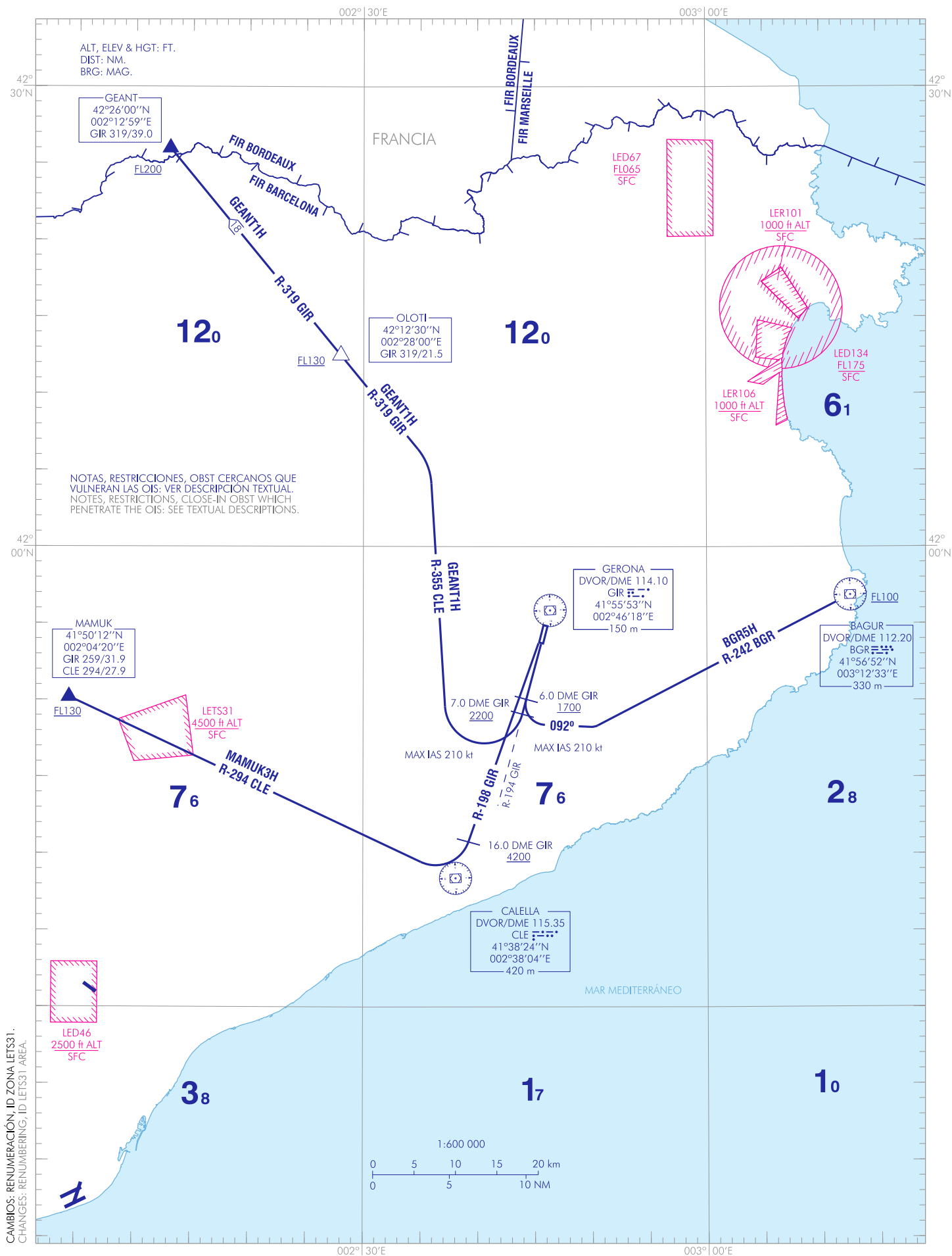
INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000
VAR 1°E (2020)

APP 120.900
TWR 118.500

GIRONA
RWY 19
BGR5H
MAMUK3H
GEANT1H



CAMBIO: RENÚMERO, ID ZONA LETS31.
CHANGES: RENUMBERING, ID LETS31 AREA.

GIRONA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 19

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

- AJUSTE DE VELOCIDAD:
- IAS 250 kt a FL100 ó inferior.

SALIDA BAGUR CINCO HOTEL (BGR5H)

Subir en R-194 GIR para cruzar 6.0 DME GIR a 1700 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 092° para interceptar y seguir R-242 BGR directo a cruzar DVOR/DME BGR a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta cruzar DVOR/DME BGR.

SALIDA GEANT UNO HOTEL (GEANT1H)

Subir en R-194 GIR para cruzar 7.0 DME GIR a 2200 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) para interceptar y seguir R-355 CLE, para interceptar y seguir R-319 GIR directo a cruzar OLOTI a FL130 o superior. Directo a cruzar GEANT a FL200 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta cruzar GEANT.

SALIDA MAMUK TRES HOTEL (MAMUK3H)

Subir en R-198 GIR para cruzar 16.0 DME GIR a 4200 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-294 CLE directo a cruzar MAMUK a FL130 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 4.8% hasta FL130.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 19, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo magnético 181° hasta 4600 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4600 ft AMSL.
En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 19

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

- SPEED ADJUSTMENT:
- IAS 250 kt at FL100 or below.

BAGUR FIVE HOTEL DEPARTURE (BGR5H)

Climb on R-194 GIR to cross 6.0 DME GIR at 1700 ft or above. Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to magnetic track 092° to intercept and follow R-242 BGR direct to cross DVOR/DME BGR at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 6.2% up to cross DVOR/DME BGR.

GEANT ONE HOTEL DEPARTURE (GEANT1H)

Climb on R-194 GIR to cross 7.0 DME GIR at 2200 ft or above. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to intercept and follow R-355 CLE, to intercept and follow R-319 GIR direct to cross OLOTI at FL130 or above. Direct to cross GEANT at FL200 or above.
Minimum climb gradient of 6.2% up to cross GEANT.

MAMUK THREE HOTEL DEPARTURE (MAMUK3H)

Climb on R-198 GIR to cross 16.0 DME GIR at 4200 ft or above. Turn right to intercept and follow R-294 CLE direct to cross MAMUK at FL130 or above.
Minimum climb gradient of 4.8% up to FL130.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids on which the departures from RWY 19 are based on, the following procedure shall be carried out:
Climb on magnetic heading 181° to 4600 ft AMSL. Turn following ATC instructions.
Minimum climb gradient of 6.5% up to 4600 ft AMSL.
In case of communications failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item “Air-ground communications failure” in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ALT (ft)
Cota // Spot	19	41°53'43.0"N	002°45'13.7"E	0	422
Torre electrica // Electricity pylon	19	41°52'56.5"N	002°45'42.0"E	146	523
Árbol // Tree	19	41°53'39.5"N	002°45'25.9"E	42	423
Árbol // Tree	19	41°53'38.2"N	002°45'18.2"E	49	458
Vegetación // Vegetation	19	41°53'39.5"N	002°45'20.8"E	28	425
Vegetación // Vegetation	19	41°53'35.9"N	002°45'17.3"E	48	446
Vegetación // Vegetation	19	41°53'34.9"N	002°45'18.8"E	43	443
Vegetación // Vegetation	19	41°53'32.0"N	002°45'06.9"E	52	470
Vegetación // Vegetation	19	41°53'28.7"N	002°45'10.5"E	40	456
Vegetación // Vegetation	19	41°53'23.7"N	002°45'07.4"E	66	478
Árbol // Tree	19	41°53'34.4"N	002°45'31.3"E	57	436
Árbol // Tree	19	41°53'34.2"N	002°45'31.6"E	56	436
Árbol // Tree	19	41°53'32.6"N	002°45'33.6"E	72	447
Árbol // Tree	19	41°53'32.6"N	002°45'33.6"E	72	447
Árbol // Tree	19	41°53'31.7"N	002°45'34.9"E	71	446
Árbol // Tree	19	41°53'31.4"N	002°45'35.7"E	74	445
Árbol // Tree	19	41°53'31.2"N	002°45'36.1"E	78	446
Árbol // Tree	19	41°53'27.7"N	002°45'38.1"E	88	460
Árbol // Tree	19	41°53'32.8"N	002°45'22.1"E	55	442
Vegetación // Vegetation	19	41°53'24.7"N	002°45'38.2"E	96	467
Árbol // Tree	19	41°53'39.9"N	002°45'25.4"E	44	422
Árbol // Tree	19	41°53'33.8"N	002°45'30.8"E	69	441
Cota // Spot	19	41°53'43.0"N	002°45'12.7"E	0	422
Cota // Spot	19	41°53'43.0"N	002°45'11.6"E	0	422
Cota // Spot	19	41°53'43.0"N	002°45'10.5"E	0	422

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ALT (ft)
Cota // Spot	19	41°54'23.8"N	002°33'14.1"E	0	3354
Cota // spot	19	41°53'24.9"N	002°34'22.9"E	0	3010
Cota // Spot	19	41°53'29.9"N	002°34'47.8"E	0	2908
Cota // Spot	19	41°55'13.8"N	002°32'07.6"E	0	3807
Cota // Spot	19	41°55'23.5"N	002°31'58.8"E	0	3912
Cota // Spot	19	41°54'03.6"N	002°33'33.8"E	0	3148
Cota // Spot	19	41°53'16.1"N	002°34'54.4"E	0	2797
Cota // Spot	19	41°53'25.1"N	002°35'20.4"E	0	2701

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

VAR 1°E (2020)

TA 6000

APP 120.900
TWR 118.500

GIRONA
RWY 19

VIBOK1H

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG (GEO).

RNAV1 REQUERIDA // REQUIRED.

RNAV1 (DME/DME) DME BRG CRÍTICO.

RNAV1 (DME/DME) CRITICAL DME BRG.

RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO.

RNAV1 (DME/DME/IRU) WITHOUT CRITICAL DME.

NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

DME CRÍTICO
CRITICAL DME

BAGUR
DVOR/DME 112.20
BGR
41°56'52"N
003°12'33"E
330 m

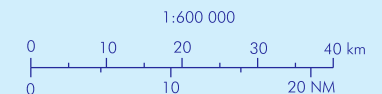
GERONA
DVOR/DME 114.10
GIR
41°55'53"N
002°46'18"E
150 m

SABADELL
DVOR/DME 112.00
SLL
41°31'12"N
002°06'35"E
150 m

CALELLA
DVOR/DME 115.35
CLE
41°38'24"N
002°38'04"E
420 m

LED46
2500 ft ALT
SFC

LETS31
4500 ft ALT
SFC



CARTA NUEVA.
NEW CHART.

WEF 20-APR-23 (AIRAC AMDT 03/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEGE SID 4.1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

GIRONA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BOLQE	41°44'01.0"N 001°32'58.0"E
CLE	41°38'24.0"N 002°38'04.2"E
ICLEF	41°57'38.0"N 001°45'56.0"E
MAMUK	41°50'12.3"N 002°04'19.5"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/ CH	COORD
BAGUR (BGR)	112.20 MHz CH 59X	41°56'51.6903"N 003°12'32.6868"E

PISTA 19

RUNWAY 19

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SALIDAS:

NOTE APPLICABLE TO ALL DEPARTURES

- RNAV1 requerida
- IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

- RNAV1 required.
- MAX IAS 250 kt at FL100 or below

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
VIBOK1H Pendiente mínima de ascenso del 4.2% hasta MAMUK. // Minimum climb gradient of 4.2% up to MAMUK.											
001	CF	CLE	-	199 (200.0)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MAMUK	-	294 (295.2)	-1.4	27.9	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	ICLEF	-	297 (298.5)	-1.4	15.6	-	-F200	-	-	RNAV1
004	TF	BOLQE	-	214 (215.5)	-1.4	16.7	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	VIBOK	-	189 (190.8)	-1.4	11.4	-	-	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	19	41° 53' 32.6"N	002° 45' 33.6"E	71.9	447
Árbol // Tree	19	41° 53' 31.7"N	002° 45' 34.9"E	71.1	446
Árbol // Tree	19	41° 53' 33.8"N	002° 45' 30.8"E	68.9	441
Árbol // Tree	19	41° 53' 34.4"N	002° 45' 31.3"E	57.1	436
Árbol // Tree	19	41° 53' 34.2"N	002° 45' 31. 6"E	56.5	436
Árbol // Tree	19	41° 53' 39.5"N	002° 45' 25.9"E	42.4	423
Vegetación // Vegetation	19	41° 53' 34.9"N	002° 45' 18.8"E	43.1	443
Vegetación // Vegetation	19	41° 53' 23.7"N	002° 45' 07.4"E	66.4	478
Árbol // Tree	19	41° 53' 32.8"N	002° 45' 22.1"E	54.9	442
Árbol // Tree	19	41° 53' 39.9"N	002° 45' 25.4"E	43.7	422

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	19	41° 45' 51.0"N	002° 20' 56.1"E	0	4413
Terreno // Terrain	19	41° 45' 56.8"N	002° 20' 44.3"E	0	4324
Terreno // Terrain	19	41° 44' 33.5"N	002° 21' 53.0"E	0	4157

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

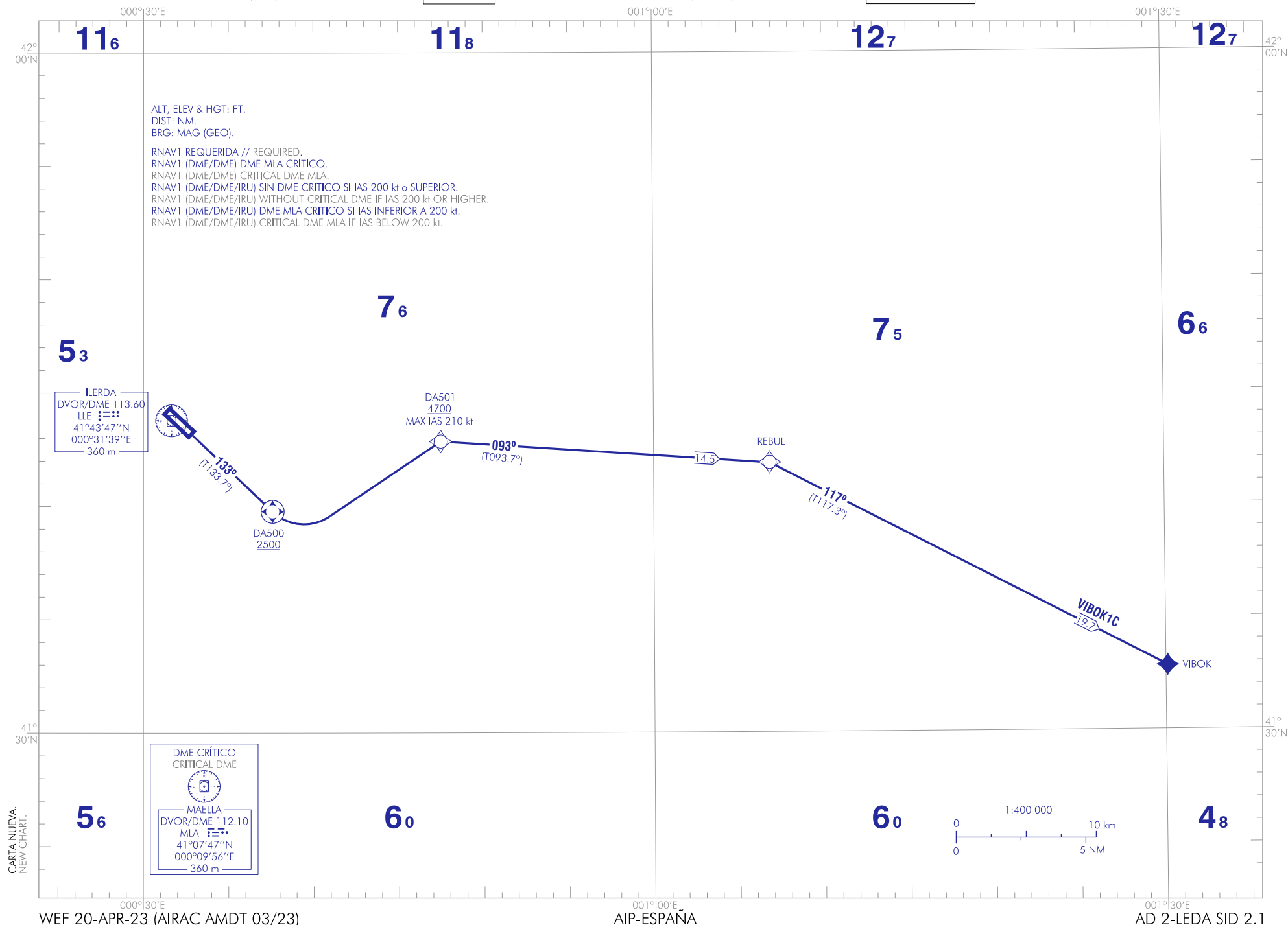
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

TA 6000

VAR 1°E (2020)

APP 127.700
TWR 121.325

LLEIDA/Alguaire
RWY 13
VIBOK1C



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LLEIDA/Alguaire AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DA500	41°39'46.0"N 000°37'35.5"E
DA501	41°42'51.0"N 000°47'29.0"E
REBUL	41°41'52.5"N 001°06'48.5"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/CH	COORD
MAELLA (MLA)	112.10 MHz CH 68X	41°07'46.9238"N 000°09'56.1826"E

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
VIBOK1C Pendiente mínima de ascenso del 4.5% hasta DA501 // Minimum climb gradient of 4.5% up to DA501.											
001	CF	DA500	Y	133 (133.7)	-0.8	-	-	+2500	-	-	RNAV1
002	DF	DA501	-	-	-0.8	-	L	+4700	-210	-	RNAV1
003	TF	REBUL	-	093 (093.7)	-0.8	14.5	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	VIBOK	-	117 (117.3)	-0.8	19.7	-	-	-	-	RNAV1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

VAR 1°E (2020)

TA 6000

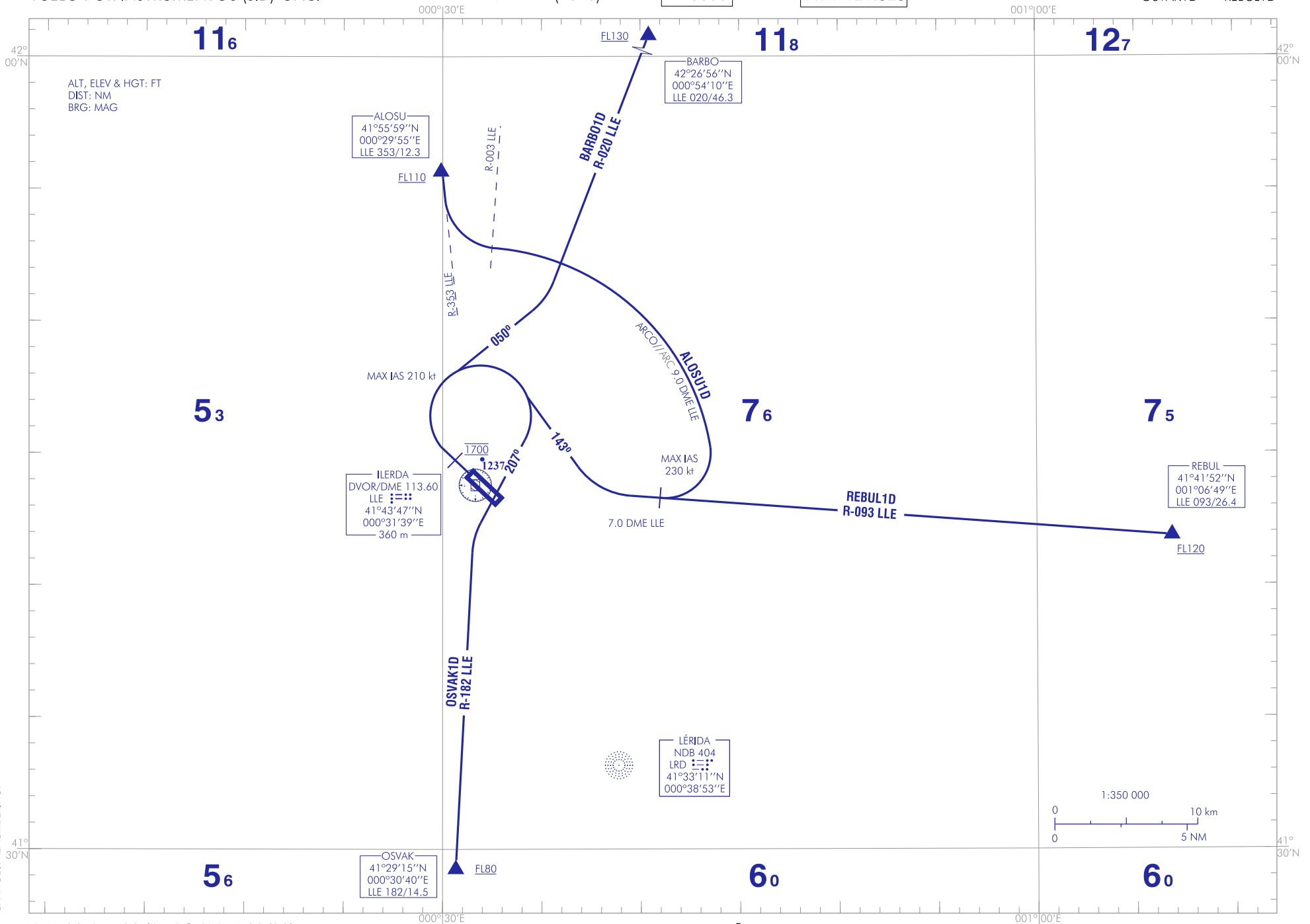
APP 127.700
TWR 121.325

LLEIDA/Alguaire

RWY 31

ALOSU1D BARBO1D
OSVAK1D REBUL1D

CAMBIOS: RENUMERACIÓN.
CHANGES: RENUMBERING.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LLEIDA/Alguaire AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 31

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SALIDAS: No se permiten virajes antes del DER.

DER: Extremo de salida de la pista.

SALIDA ALOSU UNO DELTA (ALOSU1D)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1700 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 143° para interceptar y seguir R-093 LLE hasta 7.0 DME LLE. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 230 kt) para seguir arco 9.0 DME LLE hasta R-003 LLE. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-353 LLE directo a cruzar ALOSU a FL110 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 3000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% desde 3000 ft hasta FL110.

SALIDA BARBO UNO DELTA (BARBO1D)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1700 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 050° para interceptar y seguir R-020 LLE directo a cruzar BARBO a FL130 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 7000 ft.

SALIDA OSVAK UNO DELTA (OSVAK1D)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1700 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 207° para interceptar y seguir R-182 LLE directo a cruzar OSVAK a FL80 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

SALIDA REBUL UNO DELTA (REBUL1D)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1700 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 143° para interceptar y seguir R-093 LLE directo a cruzar REBUL a FL120 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 3000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5.7% desde 3000 ft hasta FL120.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 31, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 3500 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 230 kt) a rumbo magnético 050° hasta 6000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta 6000 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 31

NOTE APPLICABLE TO ALL SID: Turning before DER is not allowed.

DER: Departure end of the runway.

ALOSU ONE DELTA DEPARTURE (ALOSU1D)

Climb on runway heading until reaching 1700 ft. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to magnetic heading 143° to intercept and follow R-093 LLE to 7.0 DME LLE. Turn left (turning MAX IAS 230 kt) to follow arc 9.0 DME LLE to R-003 LLE. Turn right to intercept and follow R-353 LLE direct to cross ALOSU at FL110 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 3000 ft.

Minimum climb gradient of 5.0% from 3000 ft to FL110.

BARBO ONE DELTA DEPARTURE (BARBO1D)

Climb on runway heading until reaching 1700 ft. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to magnetic heading 050° intercept and follow R-020 LLE direct to cross BARBO at FL130 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 7000 ft.

OSVAK ONE DELTA DEPARTURE (OSVAK1D)

Climb on runway heading until reaching 1700 ft. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to magnetic heading 207° to intercept and follow R-182 LLE direct to cross OSVAK at FL80 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

REBUL ONE DELTA DEPARTURE (REBUL1D)

Climb on runway heading until reaching 1700 ft. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to magnetic heading 143° to intercept and follow R-093 LLE direct to cross REBUL at FL120 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 3000 ft.

Minimum climb gradient of 5.7% from 3000 ft to FL120.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids on which the departures from RWY 31 are based on, the following procedure shall be carried out:

Climb on runway heading up to 3500 ft AMSL. Turn right (turning MAX IAS 230 kt) to magnetic heading 050° to 6000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 7.5% up to 6000 ft AMSL.

In case of communications failure, proceed according to section ENR 1.8, item "Air-ground Communications Failure" in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Ground	31	41°44'13.9"N	000°31'47.7"E	0	1207
Vértice geodésico // Geodesic vertex	31	42°02'23.4"N	000°45'59.5"E	–	5500

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

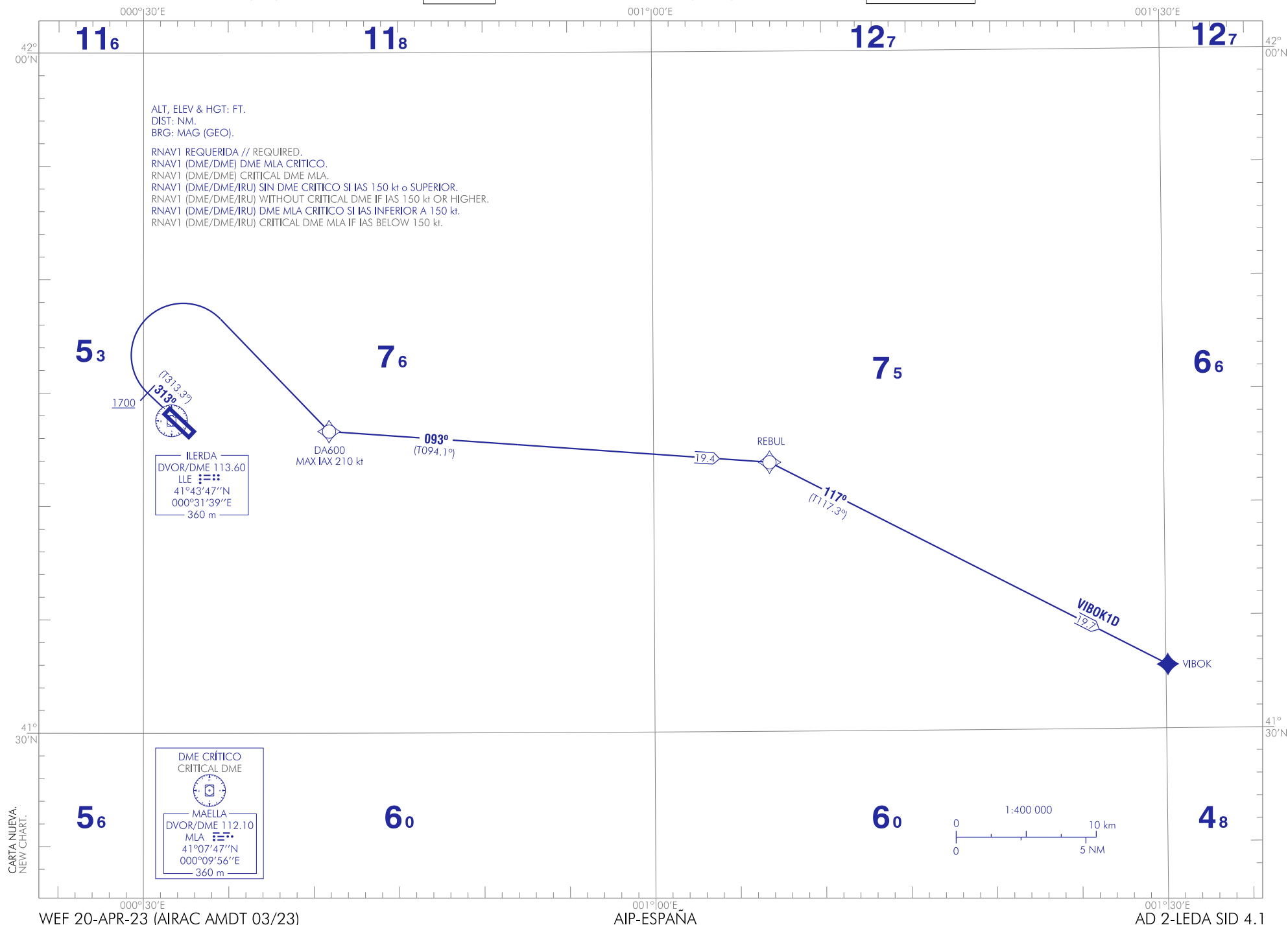
TA 6000

VAR 1°E (2020)

APP 127.700
TWR 121.325

LLEIDA/Alguaire
RWY 31

VIBOK1D



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LLEIDA/Alguaire AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DA600	41°43'18.0"N 000°40'55.0"E
REBUL	41°41'52.5"N 001°06'48.5"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/ CH	COORD
MAELLA (MLA)	112.10 MHz CH 68X	41°07'46.9238"N 000°09'56.1826"E

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
VIBOK1D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso del 7.0% hasta 3000 ft. // Minimum climb gradient of 7.0% up to 3000 ft.											
001	CA	-	-	313 (313.3)	-0.8	-	-	+1700	-	-	RNAV1
002	DF	DA600	-	-	-0.8	-	R	-	-210	-	RNAV1
003	TF	REBUL	-	093 (094.1)	-0.8	19.4	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	VIBOK	-	117 (117.3)	-0.8	19.7	-	-	-	-	RNAV1

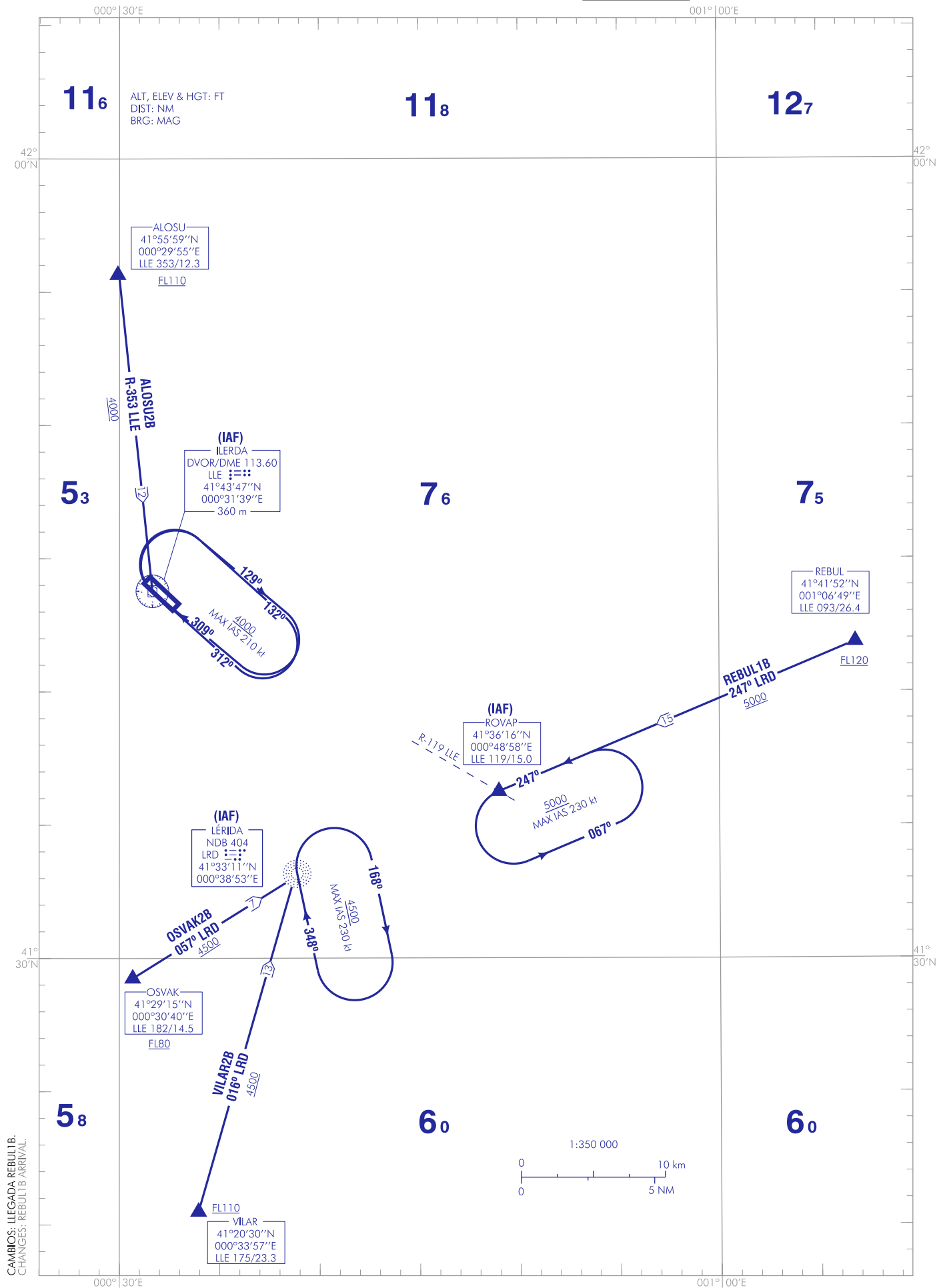
INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000
VAR 1°E (2020)

APP 127.700
TWR 121.325

LLEIDA/Alguale
RWY 31
ALOSU2B OSVAK2B
REBUL1B VILAR2B



LLEIDA/Alguaire AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)	STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL (STAR)
PISTA 31	RUNWAY 31
LLEGADA ALOSU DOS BRAVO (ALOSU2B) ALOSU, DVOR/DME LLE (IAF).	ALOSU TWO BRAVO ARRIVAL (ALOSU2B) ALOSU, DVOR/DME LLE (IAF).
LLEGADA OSVAK DOS BRAVO (OSVAK2B) OSVAK, NDB LRD (IAF).	OSVAK TWO BRAVO ARRIVAL (OSVAK2B) OSVAK, NDB LRD (IAF).
➔ LLEGADA REBUL UNO BRAVO (REBUL1B) REBUL, ROVAP (IAF).	REBUL ONE BRAVO ARRIVAL (REBUL1B) REBUL, ROVAP (IAF).
LLEGADA VILAR DOS BRAVO (VILAR2B) VILAR, NDB LRD (IAF).	VILAR TWO BRAVO ARRIVAL (VILAR2B) VILAR, NDB LRD (IAF).

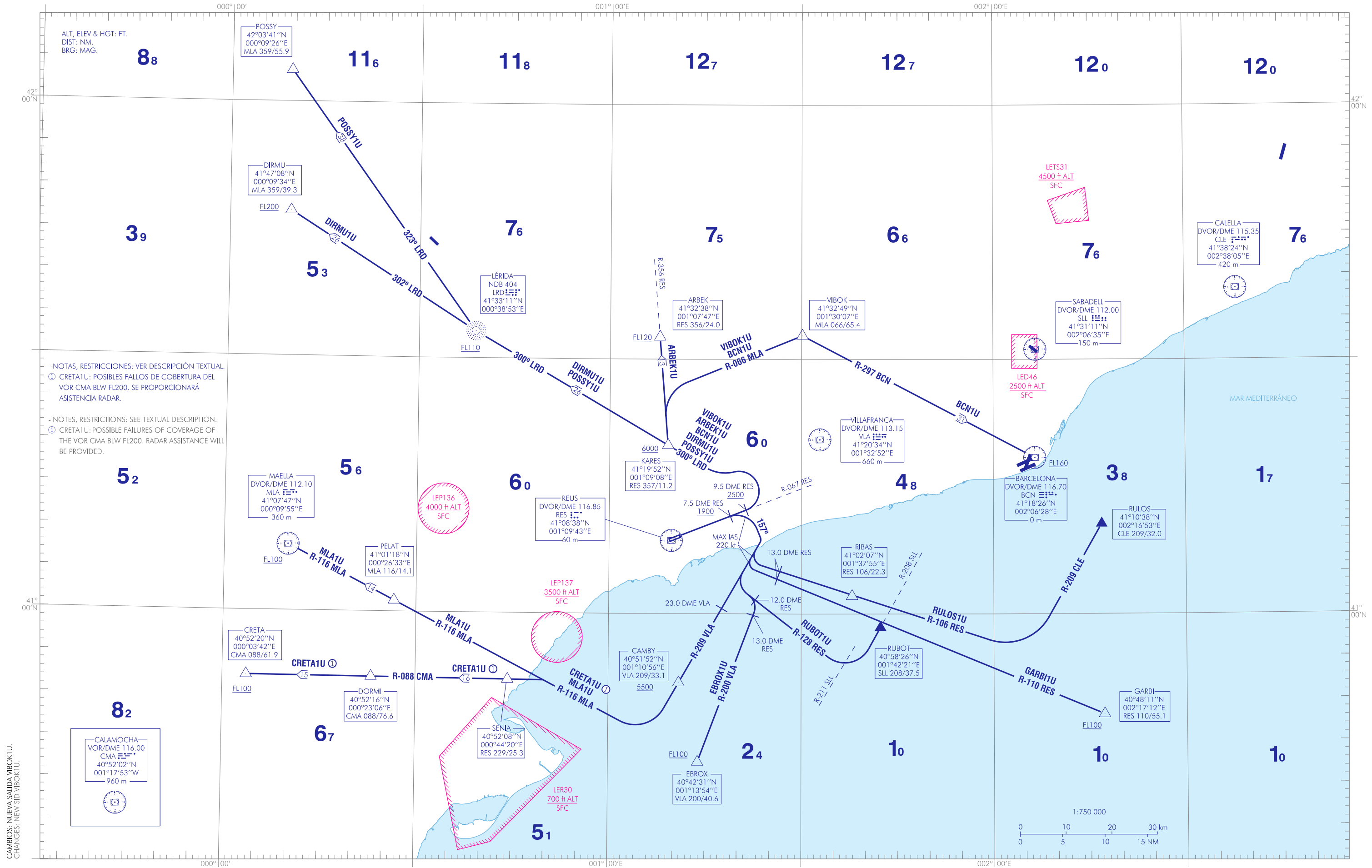
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000

VAR 1°E (2020)

APP 128.875
TWR 128.875

REUS
RWY 07
DIRMU1U
POSSY1U
ARBEK1U
EBROX1U
RUBOT1U
BCN1U
GARBI1U
RULOS1U
CRETA1U
MLATU
VIBOK1U



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

REUS AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 07

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- CONTROL DE VELOCIDAD
- IAS 250 kt a FL100 o inferior.

→ SALIDA ARBEK UNO UNIFORM (ARBEK1U)

Subir en R-067 RES directo a cruzar 9.5 DME RES a 2500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 300° NDB LRD directo a cruzar KARES a 6000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-356 RES directo a cruzar ARBEK a FL120 o superior.

- Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL120.

→ SALIDA BARCELONA UNO UNIFORM (BCN1U)

Subir en R-067 RES directo a cruzar 9.5 DME RES a 2500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 300° NDB LRD directo a cruzar KARES a 6000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-356 RES hasta interceptar y seguir R-066 MLA directo a VIBOK. Virar derecha para interceptar y seguir R-297 BCN directo a cruzar DVOR/DME BCN a FL160 o superior.

- Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 6000 ft.

→ SALIDA Creta UNO UNIFORM (CRETA1U)

Subir en R-067 RES directo a cruzar 7.5 DME RES a 1900 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX 220 kt) a rumbo magnético 157° para interceptar y seguir R-209 VLA directo a cruzar CAMBY a 5500 ft o superior. Seguir R-209 VLA hasta interceptar y seguir R-116 MLA, para interceptar y seguir R-088 CMA directo a cruzar SENIA. Directo a cruzar DORMI. Directo a cruzar CRETA a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft hasta 23.0 DME VLA excepto autorización ATC.

- Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 1900 ft.

NOTA: Posibles fallos de cobertura del VOR CMA BLW FL200. Se proporcionará asistencia radar.

→ SALIDA DIRMU UNO UNIFORM (DIRMU1U)

Subir en R-067 RES directo a cruzar 9.5 DME RES a 2500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 300° NDB LRD directo a cruzar KARES a 6000 ft o superior. Directo a cruzar NDB LRD a FL110 o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 302° NDB LRD directo a cruzar DIRMU a FL200 o superior.

- Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 6000 ft.
- Pendiente mínima de ascenso 4.3% desde 6000 ft hasta FL200.

→ SALIDA EBROX UNO UNIFORM (EBROX1U)

Subir en R-067 RES directo a cruzar 7.5 DME RES a 1900 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX 220 kt) a rumbo magnético 157° para interceptar y seguir R-209 VLA hasta interceptar y seguir R-128 RES hasta interceptar y seguir R-200 VLA directo EBROX a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft hasta 13.0 DME RES excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 2000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5.2% desde 13.0 DME RES hasta FL100.

→ SALIDA GARBI UNO UNIFORM (GARBI1U)

Subir en R-067 RES directo a cruzar 7.5 DME RES a 1900 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX 220 kt) a rumbo magnético 157° para interceptar y seguir R-209 VLA. Virar a la izquierda (IAS MAX 220 kt) para interceptar y seguir R-110 RES directo a GARBI a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft hasta 13.0 DME RES excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 1900 ft.

→ SALIDA MAELLA UNO UNIFORM (MLA1U)

Subir en R-067 RES directo a cruzar 7.5 DME RES a 1900 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX 220 kt) a rumbo magnético 157° para interceptar y seguir R-209 VLA directo a cruzar CAMBY a 5500 ft o superior. Seguir R-209 VLA hasta interceptar y seguir R-116 MLA directo a PELAT. Directo a DVOR/DME MLA a FL100 o superior.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 07

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- SPEED CONTROL:
- IAS 250 kt at FL100 or below.

ARBEK ONE UNIFORM DEPARTURE (ARBEK1U)

Climb on R-067 RES direct to cross 9.5 DME RES at 2500 ft or above. Turn left to follow magnetic track 300° NDB LRD direct to cross KARES at 6000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-356 RES direct to cross ARBEK at FL120 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL120.

BARCELONA ONE UNIFORM DEPARTURE (BCN1U)

Climb on R-067 RES direct to cross 9.5 DME RES at 2500 ft or above. Turn left to follow magnetic track 300° NDB LRD direct to cross KARES at 6000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-356 RES to intercept and follow R-066 MLA direct to VIBOK. Turn right to intercept and follow R-297 BCN direct to cross DVOR/DME BCN at FL160 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 6000 ft.

CRETA ONE UNIFORM DEPARTURE (CRETA1U)

Climb on R-067 RES direct to cross 7.5 DME RES at 1900 ft or above. Turn right (MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 157° to intercept and follow R-209 VLA direct to cross CAMBY at 5500 ft or above. Follow R-209 VLA to intercept and follow R-116 MLA, to intercept and follow R-088 CMA direct to cross SENIA. Direct to cross DORMI. Direct to cross CRETA at FL100 or above.

Maintain 4000 ft to 23.0 DME VLA except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 4.5% up to 1900 ft.

NOTE: Possible failures of coverage of the VOR CMA BLW FL200. Radar assistance will be provided.

DIRMU ONE UNIFORM DEPARTURE (DIRMU1U)

Climb on R-067 RES direct to cross 9.5 DME RES at 2500 ft or above. Turn left to follow magnetic track 300° NDB LRD direct to cross KARES at 6000 ft or above. Direct to cross NDB LRD at FL110 or above. Turn right to follow magnetic track 302° NDB LRD direct to cross DIRMU at FL200 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 6000 ft.

Minimum climb gradient of 4.3% from 6000 ft to FL200.

EBROX ONE UNIFORM DEPARTURE (EBROX1U)

Climb on R-067 RES direct to cross 7.5 DME RES at 1900 ft or above. Turn right (MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 157° to intercept and follow R-209 VLA to intercept and follow R-128 RES to intercept and follow R-200 VLA direct to EBROX at FL100 or above.

Maintain 4000 ft to 13.0 DME RES except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 4.5% up to 2000 ft.

Minimum climb gradient of 5.2% from 13.0 DME RES up to FL100.

GARBI ONE UNIFORM DEPARTURE (GARBI1U)

Climb on R-067 RES direct to cross 7.5 DME RES at 1900 ft or above. Turn right (MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 157° to intercept and follow R-209 VLA. Turn left (MAX IAS 220 kt) to intercept and follow R-110 RES direct to GARBI at FL100 or above.

Maintain 4000 ft to 13.0 DME RES except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 4.5% up to 1900 ft.

MAELLA ONE UNIFORM DEPARTURE (MLA1U)

Climb on R-067 RES direct to cross 7.5 DME RES at 1900 ft or above. Turn right (MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 157° to intercept and follow R-209 VLA direct to cross CAMBY at 5500 ft or above. Follow R-209 VLA to intercept and follow R-116 MLA direct to PELAT. Direct to DVOR/DME MLA at FL100 or above.

Mantener 4000 ft hasta 23.0 DME VLA excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 1900 ft.

SALIDA POSSY UNO UNIFORM (POSSY1U)

Subir en R-067 RES directo a cruzar 9.5 DME RES a 2500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 300° NDB LRD directo a cruzar KARES a 6000 ft o superior. Directo a cruzar NDB LRD a FL110 o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 323° NDB LRD directo a POSSY.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 6000 ft.

SALIDA RUBOT UNO UNIFORM (RUBOT1U)

Subir en R-067 RES directo a cruzar 7.5 DME RES a 1900 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX 220 kt) a rumbo magnético 157° para interceptar y seguir R-209 VLA hasta interceptar y seguir R-128 RES. Seguir R-128 RES hasta cruzar R-211 SLL. Virar a la izquierda para seguir R-208 SLL directo a RUBOT.

Mantener 4000 ft hasta 12.0 DME RES excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 1900 ft.

SALIDA RULOS UNO UNIFORM (RULOS1U)

Subir en R-067 RES directo a cruzar 7.5 DME RES a 1900 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX 220 kt) a rumbo magnético 157° para interceptar y seguir R-209 VLA. Virar a la izquierda (IAS MAX 220 kt) para interceptar y seguir R-106 RES directo a RIBAS. Seguir R-106 RES para interceptar y seguir R-209 CLE directo a RULOS.

Mantener 4000 ft hasta 13.0 DME RES excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 1900 ft.

➔ **SALIDA VIBOK UNO UNIFORM (VIBOK1U)**

Subir en R-067 RES directo a cruzar 9.5 DME RES a 2500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 300° NDB LRD directo a cruzar KARES a 6000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-356 RES hasta interceptar y seguir R-066 MLA directo a VIBOK.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 6000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 07, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 5100 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta 5100 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

Maintain 4000 ft to 23.0 DME VLA except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 4.5% up to 1900 ft.

POSSY ONE UNIFORM DEPARTURE (POSSY1U)

Climb on R-067 RES direct to cross 9.5 DME RES at 2500 ft or above. Turn left to follow magnetic track 300° NDB LRD direct to cross KARES at 6000 ft or above. Direct to cross NDB LRD at FL110 or above. Turn right to follow magnetic track 323° NDB LRD direct to POSSY.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 6000 ft.

RUBOT ONE UNIFORM DEPARTURE (RUBOT1U)

Climb on R-067 RES direct to cross 7.5 DME RES at 1900 ft or above. Turn right (MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 157° to intercept and follow R-209 VLA to intercept and follow R-128 RES. Follow R-128 RES until crossing R-211 SLL. Turn left to follow R-208 SLL direct to RUBOT.

Maintain 4000 ft to 12.0 DME RES except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 4.5% up to 1900 ft.

RULOS ONE UNIFORM DEPARTURE (RULOS1U)

Climb on R-067 RES direct to cross 7.5 DME RES at 1900 ft or above. Turn right (MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 157° to intercept and follow R-209 VLA. Turn left (MAX IAS 220 kt) to intercept and follow R-106 RES direct to RIBAS. Follow R-106 RES to intercept and follow R-209 CLE direct to RULOS.

Maintain 4000 ft to 13.0 DME RES except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 4.5% up to 1900 ft.

VIBOK ONE UNIFORM DEPARTURE (VIBOK1U)

Climb on R-067 RES direct to cross 9.5 DME RES at 2500 ft or above. Turn left to follow magnetic track 300° NDB LRD direct to cross KARES at 6000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-356 RES to intercept and follow R-066 MLA direct to VIBOK.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 6000 ft.

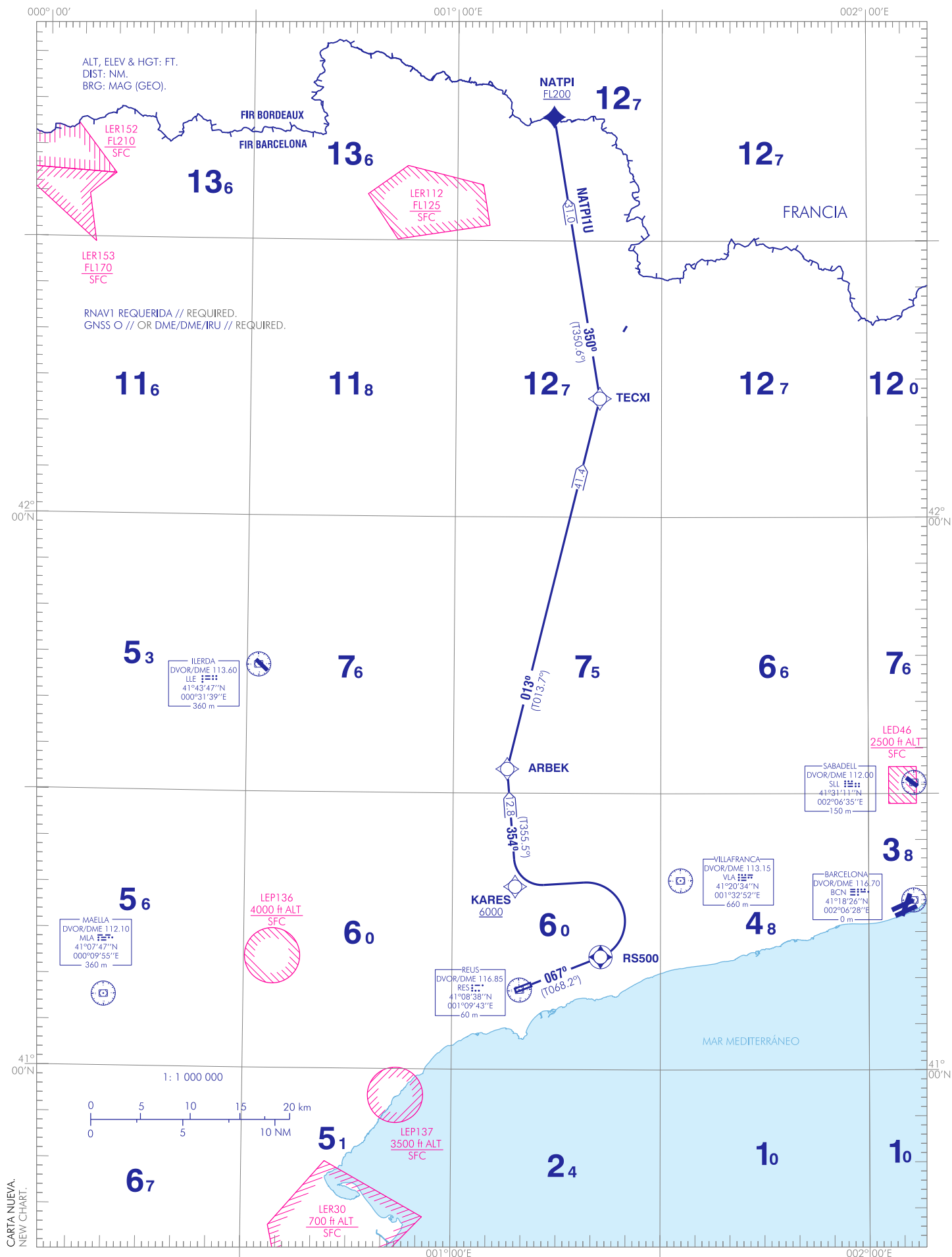
CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids bearing the departures from RWY 07, the following procedure shall be carried out:

Climb on runway heading to 5100 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 7.5% up to 5100 ft AMSL.

In case of communications failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" in AIP-ESPAÑA.



REUS AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ARBK	41°32'37.9"N 001°07'47.2"E
KARES	41°19'51.7"N 001°09'07.8"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
RS500	41°12'15.0"N 001°21'22.0"E
TECXI	42°12'52.9"N 001°20'58.8"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

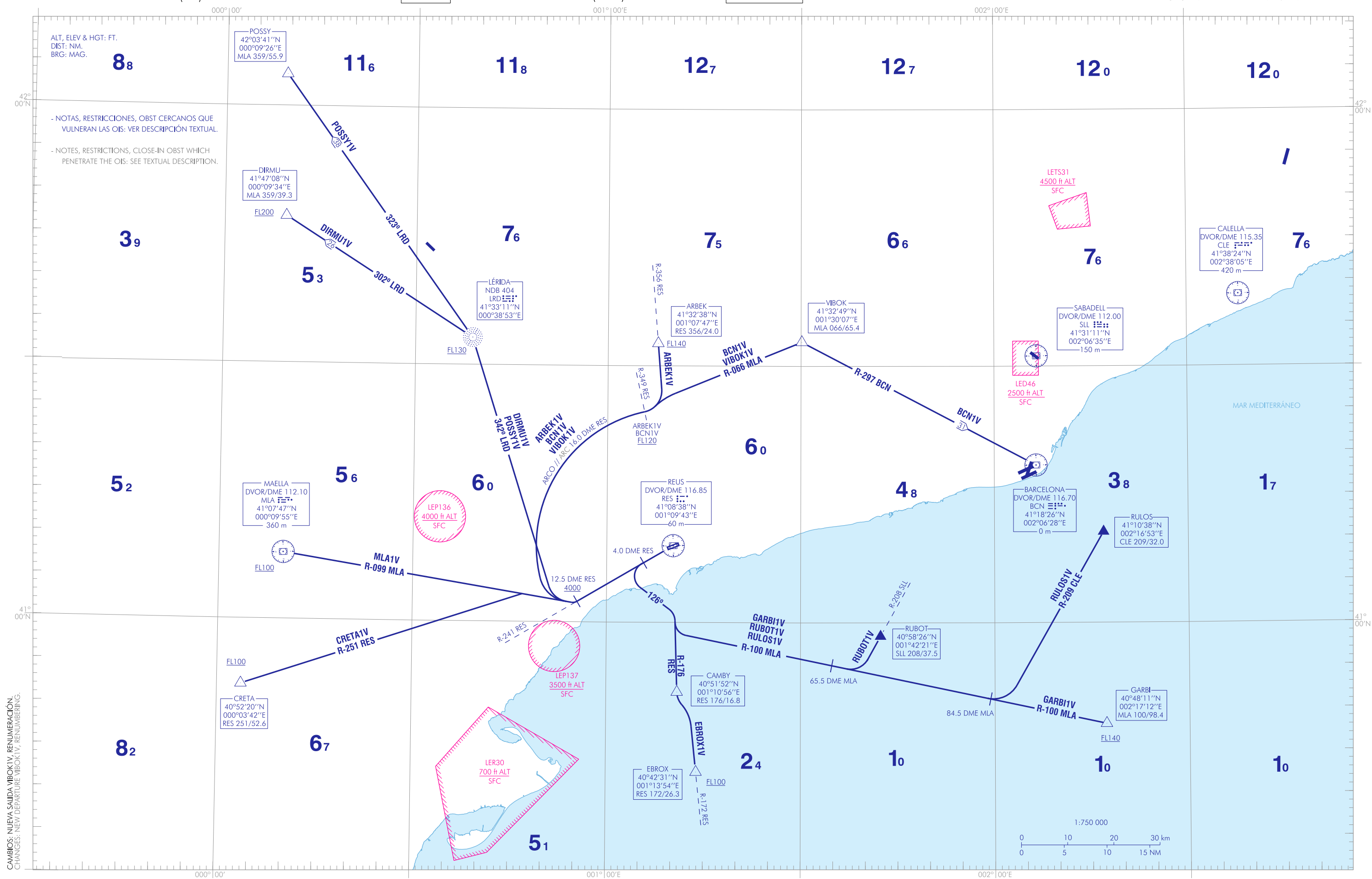
PISTA 07

RUNWAY 07

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:
– RNAV1 requerida.
– IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:
– RNAV1 required.
– MAX IAS 250 kt at FL100 or below.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
NATPI1U Pendiente mínima de ascenso 4.8 % hasta KARES. // Minimum climb gradient 4.8% up to KARES.											
001	CF	RS500	Y	067 (68.2)	-1.0	–	–	–	–	–	RNAV1
002	DF	KARES	–	–	-1.0	–	L	+6000	–	–	RNAV1
003	TF	ARBK	–	354 (355.5)	-1.0	12.8	–	–	–	–	RNAV1
004	TF	TECXI	–	013 (013.7)	-1.0	41.4	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	NATPI	–	350 (350.6)	-1.0	31.0	–	+FL200	–	–	RNAV1



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

REUS AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 25

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- CONTROL DE VELOCIDAD
- IAS 250 kt a FL100 o inferior.

SALIDA ARBEK UNO VICTOR (ARBEK1V)

Subir en R-241 RES directo a cruzar 12.5 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir arco 16.0 DME RES directo a cruzar R-349 RES a FL120 o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-356 RES directo a cruzar ARBEK a FL140 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta FL140.

SALIDA BARCELONA UNO VICTOR (BCN1V)

Subir en R-241 RES directo a cruzar 12.5 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir arco 16.0 DME RES directo a cruzar R-349 RES a FL120 o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-066 MLA directo a VIBOK. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-297 BCN directo a DVOR/DME BCN.

Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta FL120.

SALIDA Creta UNO VICTOR (CRETA1V)

Subir en R-241 RES directo a cruzar 12.5 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-099 MLA hasta interceptar y seguir R-251 RES directo a Creta a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta 4000 ft.

SALIDA DIRMU UNO VICTOR (DIRMU1V)

Subir en R-241 RES directo a cruzar 12.5 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 342° NDB LRD directo a cruzar NDB LRD a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 302° NDB LRD directo a cruzar DIRMU a FL200 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta FL130.

Pendiente mínima de ascenso 4.4% desde FL130 hasta FL200.

SALIDA EBROX UNO VICTOR (EBROX1V)

Subir en R-241 RES hasta 4.0 DME RES. Virar a la izquierda a rumbo magnético 126° para interceptar y seguir R-176 RES directo a CAMBY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-172 RES directo a EBROX a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.2% hasta FL100.

SALIDA GARBI UNO VICTOR (GARBI1V)

Subir en R-241 RES hasta 4.0 DME RES. Virar a la izquierda a rumbo magnético 126° para interceptar y seguir R-176 RES hasta interceptar y seguir R-100 MLA directo a cruzar GARBI a FL140 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 3.5% hasta FL140.

SALIDA MAELLA UNO VICTOR (MLA1V)

Subir en R-241 RES directo a cruzar 12.5 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-099 MLA directo a DVOR/DME MLA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta 4000 ft.

SALIDA POSSY UNO VICTOR (POSSY1V)

Subir en R-241 RES directo a cruzar 12.5 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 342° NDB LRD directo a cruzar NDB LRD a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 323° NDB LRD directo a POSSY.

Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta FL130.

SALIDA RUBOT UNO VICTOR (RUBOT1V)

Subir en R-241 RES hasta 4.0 DME RES. Virar a la izquierda a rumbo magnético 126° para interceptar y seguir R-176 RES hasta interceptar y seguir R-100 MLA hasta 65.5 DME MLA. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-208 SLL directo a RUBOT.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 25

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- SPEED CONTROL:
- IAS 250 kt at FL100 or below.

ARBEK ONE VICTOR DEPARTURE (ARBEK1V)

Climb on R-241 RES direct to cross 12.5 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to follow arc 16.0 DME RES direct to cross R-349 RES at FL120 or above. Turn left to intercept and follow R-356 RES direct to cross ARBEK at FL140 or above.

Minimum climb gradient of 5.1% up to FL140.

BARCELONA ONE VICTOR DEPARTURE (BCN1V)

Climb on R-241 RES direct to cross 12.5 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to follow arc 16.0 DME RES direct to cross R-349 RES at FL120 or above. Turn left to intercept and follow R-066 MLA direct to VIBOK. Turn right to intercept and follow R-297 BCN direct to DVOR/DME BCN.

Minimum climb gradient of 5.1% up to FL120.

CRETA ONE VICTOR DEPARTURE (CRETA1V)

Climb on R-241 RES direct to cross 12.5 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-099 MLA to intercept and follow R-251 RES direct to Creta at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.1% up to 4000 ft.

DIRMU ONE VICTOR DEPARTURE (DIRMU1V)

Climb on R-241 RES direct to cross 12.5 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to follow magnetic track 342° NDB LRD direct to cross NDB LRD at FL130 or above. Turn left to follow magnetic track 302° NDB LRD direct to cross DIRMU at FL200 or above.

Minimum climb gradient of 5.1% up to FL130.

Minimum climb gradient of 4.4% from FL130 to FL200.

EBROX ONE VICTOR DEPARTURE (EBROX1V)

Climb on R-241 RES up to 4.0 DME RES. Turn left to 126° magnetic heading to intercept and follow R-176 RES direct to CAMBY. Turn left to intercept and follow R-172 RES direct to EBROX at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.2% up to FL100.

GARBI ONE VICTOR DEPARTURE (GARBI1V)

Climb on R-241 RES up to 4.0 DME RES. Turn left to 126° magnetic heading to intercept and follow R-176 RES to intercept and follow R-100 MLA direct to cross GARBI at FL140 or above.

Minimum climb gradient of 3.5% up to FL140.

MAELLA ONE VICTOR DEPARTURE (MLA1V)

Climb on R-241 RES direct to cross 12.5 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-099 MLA direct to DVOR/DME MLA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.1% up to 4000 ft.

POSSY ONE VICTOR DEPARTURE (POSSY1V)

Climb on R-241 RES direct to cross 12.5 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to follow magnetic track 342° NDB LRD direct to cross NDB LRD at FL130 or above. Turn left to follow magnetic track 323° NDB LRD direct to POSSY.

Minimum climb gradient of 5.1% up to FL130.

RUBOT ONE VICTOR DEPARTURE (RUBOT1V)

Climb on R-241 RES up to 4.0 DME RES. Turn left to 126° magnetic heading to intercept and follow R-176 RES to intercept and follow R-100 MLA up to 65.5 DME MLA. Turn left to intercept and follow R-208 SLL direct to RUBOT.

SALIDA RULOS UNO VICTOR (RULOS1V)
Subir en R-241 RES hasta 4.0 DME RES. Virar a la izquierda a rumbo magnético 126° para interceptar y seguir R-176 RES hasta interceptar y seguir R-100 MLA hasta 84.5 DME MLA. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-209 CLE directo a RULOS.

➔ **SALIDA VIBOK UNO VICTOR (VIBOK1V)**
Subir en R-241 RES directo a cruzar 12.5 DME RES a 4000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir arco 16.0 DME RES directo a cruzar R-349 RES. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-066 MLA directo a VIBOK.

Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta FL120.

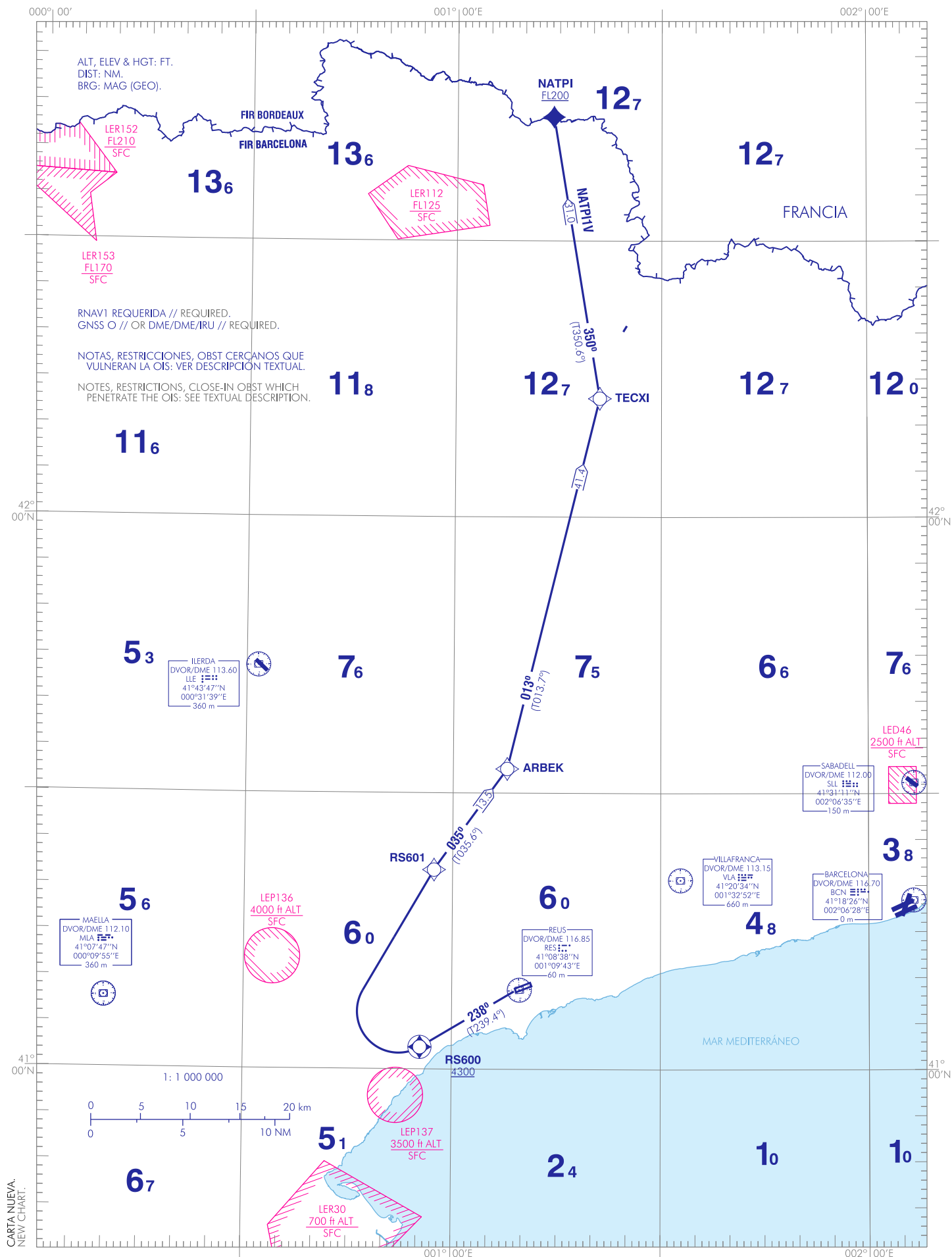
SALIDA DE CONTINGENCIA
En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 25, se procederá del siguiente modo:
Subir en rumbo de pista hasta 5100 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.
Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta 5100 ft AMSL.
En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

RULOS ONE VICTOR DEPARTURE (RULOS1V)
Climb on R-241 RES up to 4.0 DME RES. Turn left to 126° magnetic heading to intercept and follow R-176 RES to intercept and follow R-100 MLA up to 84.5 DME MLA. Turn left to intercept and follow R-209 CLE direct to RULOS.

BARCELONA ONE VICTOR DEPARTURE (BCN1V)
Climb on R-241 RES direct to cross 12.5 DME RES at 4000 ft or above. Turn right to follow arc 16.0 DME RES direct to cross R-349 RES. Turn left to intercept and follow R-066 MLA direct to VIBOK. Turn right to intercept and follow R-297 BCN direct to DVOR/DME BCN.
Minimum climb gradient of 5.1% up to FL120.

CONTINGENCY DEPARTURE
In the event of failure of one or more nav aids bearing the departures from RWY 25, the following procedure shall be carried out:
Climb on runway heading up to 5100 ft AMSL. Turn following ATC instructions.
Minimum climb gradient of 7.5% up to 5100 ft AMSL.
In case of communications failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item “Air-ground communication failure” in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Antena // Anntena	25	41°08'23.6"N	001°09'03.7"E	79	295
Torre eléctrica // Electric tower	25	41°08'26.5"N	001°09'17.8"E	51	264
Árbol // Tree	25	41°08'22.8"N	001°09'04.7"E	73	290
Árbol // Tree	25	41°08'37.7"N	001°08'45.6"E	54	302
Árbol // Tree	25	41°08'29.0"N	001°09'17.6"E	35	251
Edificio // Building	25	41°08'23.6"N	001°09'03.7"E	65	281
Árbol // Tree	25	41°08'34.4"N	001°08'21.2"E	97	339



REUS AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ARBEK	41°32'37.9"N 001°07'47.2"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
RS600	41°02'23.0"N 000°55'26.0"E
RS601	41°21'39.0"N 000°57'19.0"E
TECXI	42°12'52.9"N 001°20'58.8"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

PISTA 25

RUNWAY 25

- NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:
- NOTES APPLICABLE TO ALL SID:
- RNAV1 requerida.

– IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.
- RNAV1 required.

– MAX IAS 250 kt at FL100 or below.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
NATPI1V Pendiente mínima de ascenso: 5.6% hasta RS600. // Minimum climb gradient 5.6% up to RS600.											
001	CF	RS600	Y	238 (239.4)	-1.0	–	–	+4300	–	–	RNAV1
002	DF	RS601	–	–	-1.0	–	R	–	–	–	RNAV1
003	TF	ARBEK	–	035 (035.6)	-1.0	13.5	–	–	–	–	RNAV1
004	TF	TECXI	–	013 (013.7)	-1.0	41.4	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	NATPI	–	350 (350.6)	-1.0	31.0	–	+FL200	–	–	RNAV1

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Antena // Antenna	25	41°08'23.6"N	001°09'03.7"E	78.6	294.9
Árbol // Tree	25	41°08'22.8"N	001°09'04.7"E	73.2	289.9
Árbol // Tree	25	41°08'37.7"N	001°08'45.6"E	53.8	301.7
Árbol // Tree	25	41°08'34.4"N	001°08'21.2"E	97.5	338.8
Árbol // Tree	25	41°08'38.2"N	001°08'43.6"E	47.6	296.0
Edificio // Building	25	41°08'23.6"N	001°09'03.7"E	64.7	281.0

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno //	26	41°05'32.2"N	000°51'45.7"E	–	3008.5

REUS
RWY07

AMPOL1L
DUQQ11L
POSSY1L

BCN1L
DUQQ11Y
SEROX1L

BCN1Y
EBROX1L
VIBOK1L

BERGA1Y
GIR1Y
VIBOK1Y

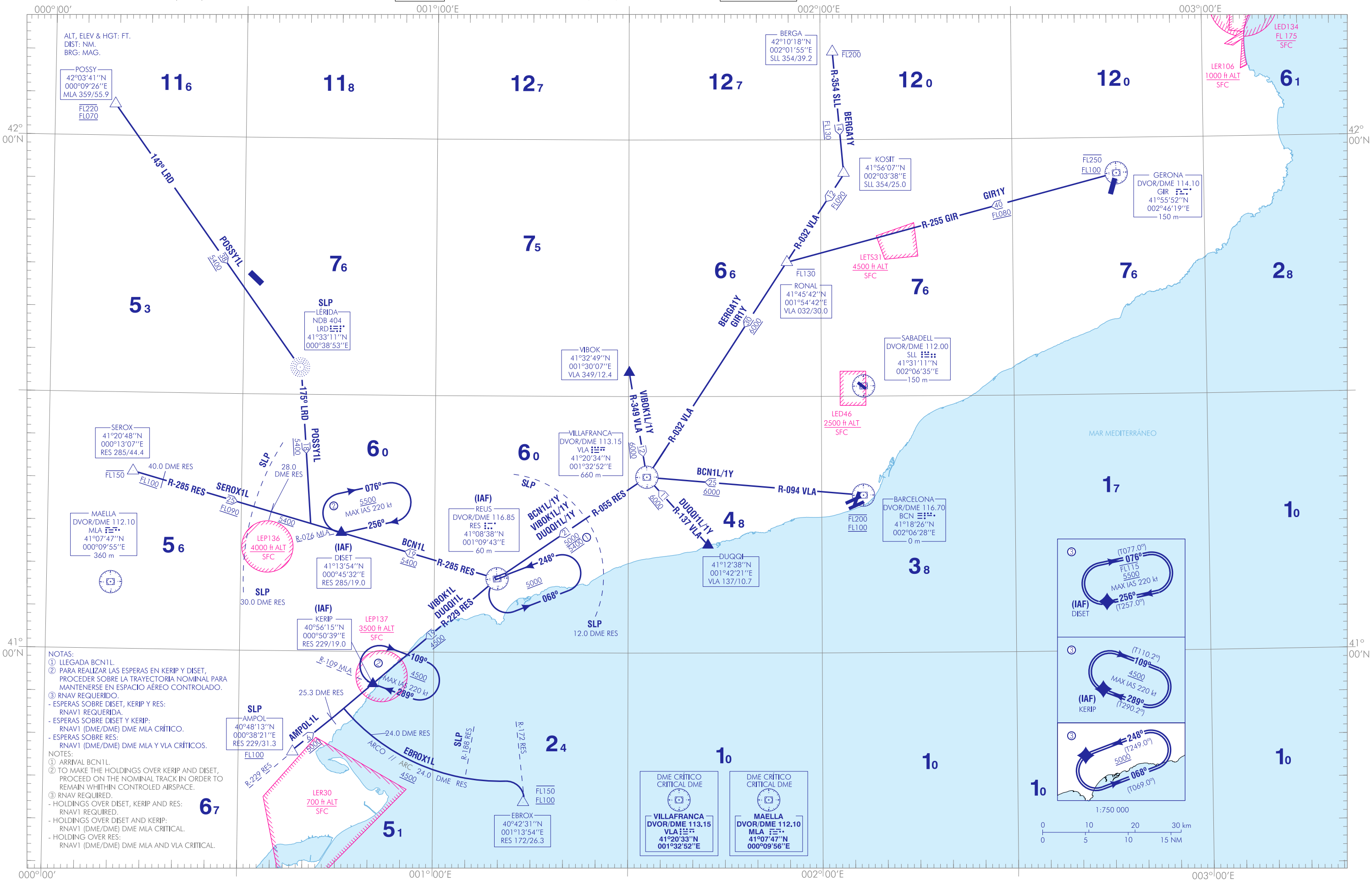
CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000

VAR 1°E (2020)

APP 128.875
TWR 128.875

CAMBIO: NUEVAS LLEGADAS DUQQ11Y Y VIBOK11Y, RETIRADA DE LLEGADAS BERGA1Y Y GIR11, ESPERAS RNAV1.
CHANGES: NEW DUQQ11Y AND VIBOK11Y ARRIVALS, REMOVAL OF BERGA1Y AND GIR11 ARRIVALS, HOLDINGS RNAV1.



WEF 20-APR-23 (AIRAC AMDT 03/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEERS STAR 1.1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

REUS AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDAR INSTRUMENTAL ARRIVALS (STAR)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DISET	41°13'53.7"N 000°45'32.5"E
KERIP	40°56'15.2"N 000°50'38.8"E

PISTA 07

NOTAS APLICABLE A TODAS LAS STAR:

- CONTROL DE VELOCIDAD:
 - IAS 250 kt en SLP.
 - IAS 230 kt en esperas a FL140 o inferior.
 - IAS 220 kt al abandonar los IAF y en espera sobre IAF KERIP.
- PLANIFICACION DE DESCENSO:

Las aeronaves deberán planificar su descenso para cruzar los puntos iniciales del procedimiento a la altitud indicada y cruzar los puntos de límite de velocidad (SLP) a FL100 o inferior.

RUNWAY 07

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

- SPEED CONTROL:
 - IAS 250 kt at SLP.
 - IAS 230 kt while holding, at FL140 or below.
 - IAS 220 kt when leaving an IAF and while holding over IAF KERIP.
- DESCENT PLANNING:

Aircraft should plan their descent to cross the initial points of the procedure at the altitude indicated and cross the speed limiting points (SLP) at FL100 or below.

LLEGADA AMPOL UNO LIMA (AMPOL1L)
AMPOL, KERIP (IAF)

AMPOL ONE LIMA ARRIVAL (AMPOL1L)
AMPOL, KERIP (IAF)

LLEGADA BARCELONA UNO LIMA (BCN1L)
DVOR/DME BCN, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES, DISET (IAF)

BARCELONA ONE LIMA ARRIVAL (BCN1L)
DVOR/DME BCN, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES, DISET (IAF)

LLEGADA BARCELONA UNO YANKEE (BCN1Y)
DVOR/DME BCN, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES (IAF)

BARCELONA ONE YANKEE ARRIVAL (BCN1Y)
DVOR/DME BCN, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES (IAF)

LLEGADA BERGA UNO YANKEE (BERGA1Y)
BERGA, KOSIT, RONAL, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES (IAF)

BERGA ONE YANKEE ARRIVAL (BERGA1Y)
BERGA, KOSIT, RONAL, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES (IAF)

LLEGADA DUQQI UNO LIMA (DUQQI1L)
DUQQI, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES, KERIP (IAF)

DUQQI ONE LIMA ARRIVAL (DUQQI1L)
DUQQI, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES, KERIP (IAF)

LLEGADA DUQQI UNO YANKEE (DUQQI1Y)
DUQQI, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES (IAF)

DUQQI ONE YANKEE ARRIVAL (DUQQI1Y)
DUQQI, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES (IAF)

LLEGADA EBROX UNO LIMA (EBROX1L)
EBROX, ARCO 24.0 DME RES/R-229 RES, KERIP (IAF)

EBROX ONE LIMA ARRIVAL (EBROX1L)
EBROX, ARC 24.0 DME RES/R-229 RES, KERIP (IAF)

LLEGADA GIRONA UNO YANKEE (GIR1Y)
DVOR/DME GIR, RONAL, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES (IAF)

GIRONA ONE YANKEE ARRIVAL (GIR1Y)
DVOR/DME GIR, RONAL, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES (IAF)

LLEGADA POSSY UNO LIMA (POSSY1L)
POSSY, NDB LRD, 175° NDB LRD/R-285 RES, DISET (IAF)

POSSY ONE LIMA ARRIVAL (POSSY1L)
POSSY, NDB LRD, 175° NDB LRD/R-285 RES, DISET (IAF)

LLEGADA SEROX UNO LIMA (SEROX1L)
SEROX, DISET (IAF)

SEROX ONE LIMA ARRIVAL (SEROX1L)
SEROX, DISET (IAF)

LLEGADA VIBOK UNO LIMA (VIBOK1L)
VIBOK, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES, KERIP (IAF)

VIBOK ONE LIMA ARRIVAL (VIBOK1L)
VIBOK, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES, KERIP (IAF)

LLEGADA VIBOK UNO YANKEE (VIBOK1Y)
VIBOK, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES (IAF)

VIBOK ONE YANKEE ARRIVAL (VIBOK1Y)
VIBOK, DVOR/DME VLA, DVOR/DME RES (IAF)

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	DISET	—	256 (257.0)	-1.0	1 MIN	R	5500	FL115	-220	RNAV1
HM	KERIP	—	289 (290.2)	-1.0	1 MIN	R	4500	—	-220	RNAV1
HM	RES	—	248 (249.0)	-1.0	1 MIN	L	5000	—	—	RNAV1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

REUS AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BERGA	42°10'17.5"N 002°01'55.4"E
BOLQE	41°44'01.0"N 001°32'58.0"E
DISET (IAF)	41°13'53.7"N 000°45'32.5"E
GIR	41°55'53.0"N 002°46'18.5"E
ICLEF	41°57'38.0"N 001°45'56.0"E
RS700	41°23'32.0"N 000°49'19.0"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1 STANDAR INSTRUMENT ARRIVALS (STAR) RNAV1

PISTA 07 RUNWAY 07

NOTAS APLICABLE A TODAS LAS STAR: NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:
– RNAV1 requerida – RNAV1 required.

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
MAELLA (MLA)	112.10 MHz CH68X	41°07'46.9238"N 000° 09'56.1826"E

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BERGA2L RNAV1											
001	IF	BERGA	–	–	-1.0	–	–	-FL200 +FL130	–	–	RNAV1
002	TF	ICLEF	–	222 (223.4)	-1.0	17.4	–	+FL120	–	–	RNAV1
003	TF	BOLQE	–	215 (215.5)	-1.0	16.7	–	-FL110 +FL090	–	–	RNAV1
004	TF	VIBOK	–	190 (190.8)	-1.0	11.4	–	–	-250	–	RNAV1
005	TF	RS700	–	252 (253.4)	-1.0	32.0	–	+6000	–	–	RNAV1
006	TF	DISET	–	195 (196.5)	-1.0	10.0	–	+5500	-220	–	RNAV1
GIR2L RNAV1											
001	IF	GIR	–	–	-1.0	–	–	-FL250 +FL100	–	–	RNAV1
002	TF	ICLEF	–	272 (272.6)	-1.0	45.1	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	BOLQE	–	215 (215.5)	-1.0	16.7	–	-FL110 +FL090	–	–	RNAV1
004	TF	VIBOK	–	190 (190.8)	-1.0	11.4	–	–	-250	–	RNAV1
005	TF	RS700	–	252 (253.4)	-1.0	32.0	–	+6000	–	–	RNAV1
006	TF	DISET	–	195 (196.5)	-1.0	10.0	–	+5500	-220	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	DISET	–	256 (257.0)	-1.0	1 MIN	R	5500	FL115	-220	RNAV1	

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

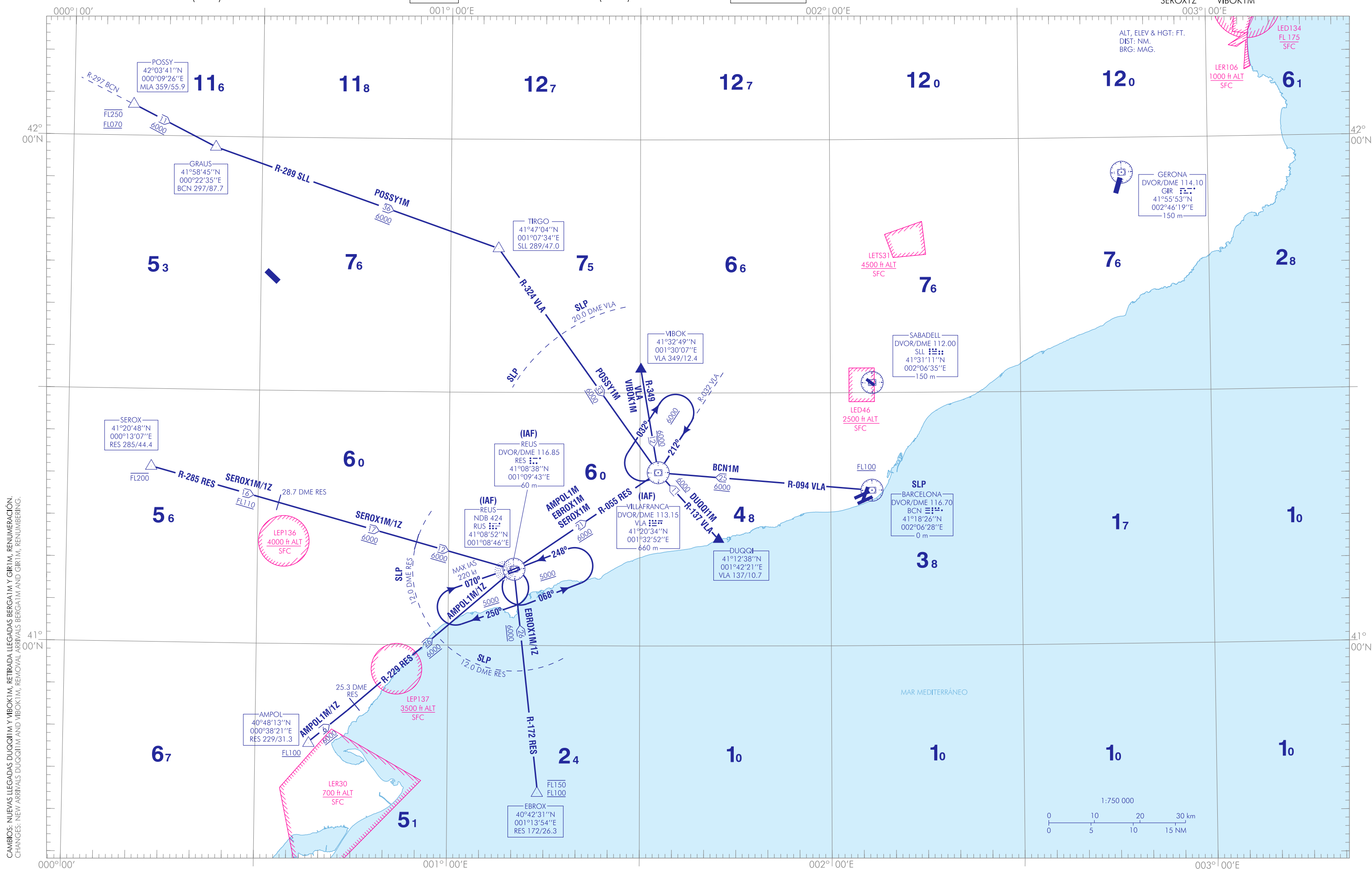
CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000

VAR 1°E (2020)

```
APP 128.875
TWR 128.875
```

AMPOL1M AMPOL1Z BCN1M DUQQ11M
EBROX1M EBROX1Z POSSY1M SEROX1M
SEROX1Z VIBOK1M



CAMBIOS: NUEVAS LLEGADAS DUQQITM Y VIBOKITM, RETIRADA LLEGADAS BERGAIM Y GRITM, RENUMERACIÓN.
 CHANGES: NEW ARRIVALS DUQQITM AND VIBOKITM, REMOVAL ARRIVALS BERGAIM AND GRITM, RENUMBERING.

WEF 20-APR-23 (AIRAC AMDT 03/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LERS STAR 3.1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

REUS AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 25

NOTAS APLICABLE A TODAS LAS STAR:

– CONTROL DE VELOCIDAD:

- IAS 250 kt en SLP.
- IAS 230 kt en esperas a FL140 o inferior.
- IAS 220 kt al abandonar los IAF.

– Planificación de descenso:

Las aeronaves deberán planificar su descenso para cruzar los puntos iniciales del procedimiento a la altitud indicada y cruzar los puntos de límite de velocidad (SLP) a FL100 o inferior.

LLEGADA AMPOL UNO MIKE (AMPOL1M)

AMPOL, DVOR/DME RES, DVOR/DME VLA (IAF)

LLEGADA AMPOL UNO ZULU (AMPOL1Z)

AMPOL, DVOR/DME RES (IAF)

LLEGADA BARCELONA UNO MIKE (BCN1M)

DVOR/DME BCN, DVOR/DME VLA (IAF)



→ LLEGADA DUQQI UNO MIKE (DUQQI1M)

DUQQI, DVOR/DME VLA (IAF)

LLEGADA EBROX UNO MIKE (EBROX1M)

EBROX, DVOR/DME RES, DVOR/DME VLA (IAF)

LLEGADA EBROX UNO ZULU (EBROX1Z)

EBROX, DVOR/DME RES (IAF)



LLEGADA POSSY UNO MIKE (POSSY1M)

POSSY, GRAUS, TIRGO, DVOR/DME VLA (IAF)

LLEGADA SEROX UNO MIKE (SEROX1M)

SEROX, DVOR/DME RES, DVOR/DME VLA (IAF)

LLEGADA SEROX UNO ZULU (SEROX1Z)

SEROX, DVOR/DME RES (IAF)



→ LLEGADA VIBOK UNO MIKE (VIBOK1M)

VIBOK, DVOR/DME VLA (IAF)

STANDAR INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 25

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

– SPEED CONTROL:

- IAS 250 kt at SLP.
- IAS 230 kt while holding, at FL140 or below.
- IAS 220 kt when leaving an IAF.

– Descent planning:

Aircraft should plan their descent to cross the initial points of the procedure at the altitude indicated and cross the speed limiting points (SLP) at FL100 or below.

AMPOL ONE MIKE ARRIVAL (AMPOL1M)

AMPOL, DVOR/DME RES, DVOR/DME VLA (IAF)

AMPOL ONE ZULU ARRIVAL (AMPOL1Z)

AMPOL, DVOR/DME RES (IAF)

BARCELONA ONE MIKE ARRIVAL (BCN1M)

DVOR/DME BCN, DVOR/DME VLA (IAF)

DUQQI ONE MIKE ARRIVAL (DUQQI1M)

DUQQI, DVOR/DME VLA (IAF)

EBROX ONE MIKE ARRIVAL (EBROX1M)

EBROX, DVOR/DME RES, DVOR/DME VLA (IAF)

EBROX ONE ZULU ARRIVAL (EBROX1Z)

EBROX, DVOR/DME RES (IAF)

POSSY ONE MIKE ARRIVAL (POSSY1M)

POSSY, GRAUS, TIRGO, DVOR/DME VLA (IAF)

SEROX ONE MIKE ARRIVAL (SEROX1M)

SEROX, DVOR/DME RES, DVOR/DME VLA (IAF)

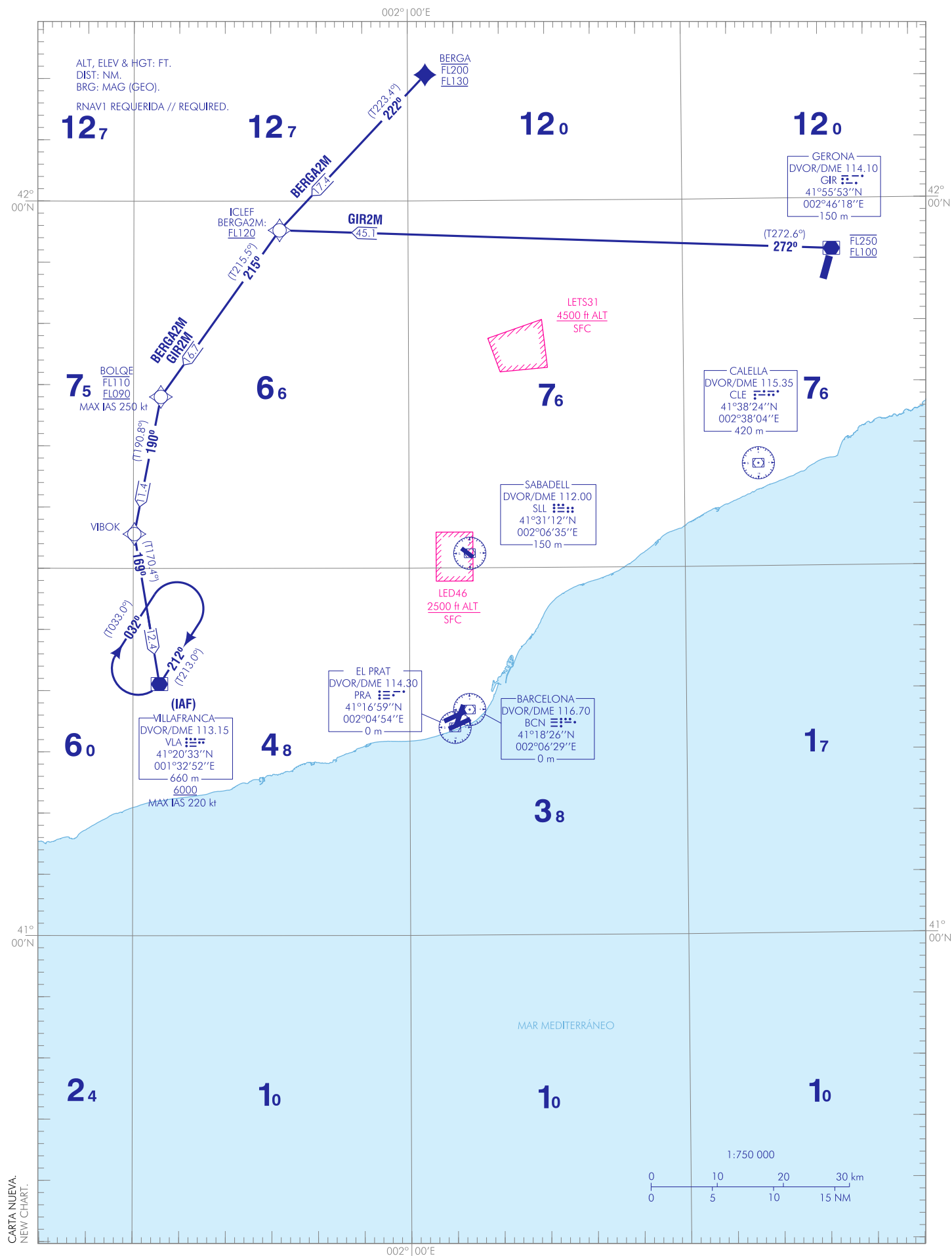
SEROX ONE ZULU ARRIVAL (SEROX1Z)

SEROX, DVOR/DME RES (IAF)

VIBOK ONE MIKE ARRIVAL (VIBOK1M)

VIBOK, DVOR/DME VLA (IAF)

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



REUS AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BERGA	42°10'17.5"N 002°01'55.4"E
BOLQE	41°44'01.0"N 001°32'58.0"E
GIR	41°55'53.0"N 002°46'18.5"E
ICLEF	41°57'38.0"N 001°45'56.0"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E
VLA (IAF)	41°20'33.4"N 001°32'52.4"E

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 25

NOTAS APLICABLE A TODAS LAS STAR:
– RNAV1 requerida

STANDAR INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 25

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:
– RNAV1 required.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BERGA2M RNAV1											
001	IF	BERGA	–	–	-1.0	–	–	-FL200 +FL130	–	–	RNAV1
002	TF	ICLEF	–	222 (223.4)	-1.0	17.4	–	+FL120	–	–	RNAV1
003	TF	BOLQE	–	215 (215.5)	-1.0	16.7	–	-FL110 +FL090	-250	–	RNAV1
004	TF	VIBOK	–	190 (190.8)	-1.0	11.4	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	VLA	–	169 (170.4)	-1.0	12.4	–	+6000	-220	–	RNAV1
GIR2M RNAV1											
001	IF	GIR	–	–	-1.0	–	–	-FL250 +FL100	–	–	RNAV1
002	TF	ICLEF	–	272 (272.6)	-1.0	45.1	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	BOLQE	–	215 (215.5)	-1.0	16.7	–	-FL110 +FL090	-250	–	RNAV1
004	TF	VIBOK	–	190 (190.8)	-1.0	11.4	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	VLA	–	169 (170.4)	-1.0	12.4	–	+6000	-200	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	VLA	–	212 (213.0)	-1.0	1 MIN	R	6000	–	–	RNAV1