

# ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

**AIS-ESPAÑA**  
Dirección AFTN: LEANZXTA  
Teléfono: +34 913 213 363  
E-mail: ais@enaire.es  
Web: enaire.es

**ENAIRE**  
**DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**  
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2  
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

**AMDT 06/23**  
**AIRAC 06-APR-23**

**FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 15-JUN-23**  
**EFFECTIVE DATE WEF 15-JUN-23**

Esta enmienda **NO DEBE** introducirse en AIP hasta el **15-JUN-23**.

## Contenido:

### 1.- ENR 0.6.-

- Renumeración de la sección de cartas de en ruta del TMA SEVILLA.

### 2.- ENR 2.1.-

- Límites verticales del TMA SEVILLA;
- Límites laterales del TMA SEVILLA ÁREA 1;
- Nuevos sectores del TMA SEVILLA TSEV-1 a TSEV-9.

### 3.- ENR 3.6.-

- Incompatibilidades entre circuitos de espera en TMA SEVILLA.

### 4.- ENR 4.4.-

- Nuevos puntos en TMA SEVILLA;
- Observaciones de los puntos AMOTA y KUKAL.

### 5.- ENR 6.0.-

- Reestructuración y renumeración de la sección de TMA SEVILLA.

### 6.- ENR 6.7.-

- Nuevos sectores de vigilancia ATC;
- Procedimientos VFR en TMA SEVILLA:
  - 1) frecuencias para CÓRDOBA AD;
  - 2) coordenadas de los puntos de notificación VFR para vuelos a y desde CÓRDOBA AD.
- Reestructuración y renumeración de la sección de TMA SEVILLA.

### 7.- CÓRDOBA AD.-

- Eliminación del FAX para contactar con la administración del aeródromo;
- Tránsito autorizado;
- Horario invernal para el abastecimiento de combustible;
- Teléfono y E-mail de contacto del agente de rampa IBERIA;
- Instalaciones de transporte;
- Observaciones a los servicios de salvamento y extinción de incendios;

This amendment **SHALL NOT** be inserted into the AIP until **15-JUN-23**.

## Contents:

### 1.- ENR 0.6.-

- Renumbering of the section of en-route charts of TMA SEVILLA.

### 2.- ENR 2.1.-

- TMA SEVILLA vertical limits;
- TMA SEVILLA AREA 1 lateral limits;
- New sectors TSEV-1 to TSEV-9 in TMA SEVILLA.

### 3.- ENR 3.6.-

- Holding pattern incompatibilities in TMA SEVILLA.

### 4.- ENR 4.4.-

- New points in TMA SEVILLA;
- Remarks to AMOTA and KUKAL points.

### 5.- ENR 6.0.-

- TMA SEVILLA section restructuring and renumbering.

### 6.- ENR 6.7.-

- New ATC surveillance sectors;
- VFR procedures in SEVILLA TMA:
  - 1) CÓRDOBA AD frequencies;
  - 2) VFR reporting points coordinates for flights to and from CÓRDOBA AD.
- TMA SEVILLA section restructuring and renumbering.

### 7.- CÓRDOBA AD.-

- Discontinuation of FAX to contact the aerodrome management;
- Approved traffic;
- Winter schedule for fuelling;
- Telephone and E-mail to contact IBERIA ramp agent;
- Transportation facilities;
- Remarks to rescue and fire fighting services;

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Resistencia de pistas, plataforma y calles de rodaje; franjas de pista, límites laterales de FIZ CÓRDOBA y nuevo estudio de obstáculos en todas las páginas y cartas afectadas;</li> <li>- Eliminación del servicio de encendido de iluminación vía radio;</li> <li>- Reglamentación local: <ul style="list-style-type: none"> <li>1) estacionamiento en PRKG A1, A2 y A3;</li> <li>2) procedimiento de operaciones de vuelos IFR;</li> <li>3) procedimientos generales de rodaje: Aeronaves de salida;</li> <li>4) pruebas de motores en tierra;</li> <li>5) procedimiento de solicitud de categoría de incendios a demanda.</li> </ul> </li> <li>- Procedimientos de vuelo: <ul style="list-style-type: none"> <li>1) vuelos IFR de estado o humanitarios;</li> <li>2) procedimiento de paralización de operaciones en el área de movimiento (PPOAM).</li> </ul> </li> <li>- Penetración de la superficie del tramo visual (VSS);</li> <li>- Plano ADC: zona no visible desde torre;</li> <li>- Nuevos procedimientos de salida, llegada y aproximación por instrumentos;</li> <li>- Carta VAC: espacios aéreos, puntos de notificación, altitudes, llegadas, salidas, fallo de comunicaciones, deporte aéreo, aeródromos, obstáculos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Runways, apron and taxiways strength; runways stripes, FIZ CÓRDOBA lateral limits and new obstacles survey in all relevant pages and charts;</li> <li>- Discontinuation of the turning lights on via radio facility;</li> <li>- Local regulations: <ul style="list-style-type: none"> <li>1) parking at PRKG A1, A2 and A3;</li> <li>2) IFR flight operations procedure;</li> <li>3) standard taxiing procedures: Departure aircraft;</li> <li>4) engine testing on the ground;</li> <li>5) procedure for the request of fire category on demand.</li> </ul> </li> <li>- Flight procedures: <ul style="list-style-type: none"> <li>1) state or humanitarian IFR flights;</li> <li>2) procedure for halting operations in the manoeuvring area (PPOAM).</li> </ul> </li> <li>- Visual segment surface (VSS) penetration;</li> <li>- ADC chart: area not visible from TWR;</li> <li>- New instrument departure, arrival and approach procedures;</li> <li>- VAC chart: airspace, reporting points, altitudes, arrivals, departures, communications failure, aerial sporting, aerodromes, obstacles.</li> </ul>
<p><b>8.- GRANADA/Federico García Lorca Granada-Jaén AD.-</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Carta STAR 1: altitudes en llegada desde BLN.</li> </ul>	<p><b>8.- GRANADA/Federico García Lorca Granada-Jaén AD.-</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Carta STAR 1: altitudes in arrival from BLN.</li> </ul>
<p><b>9.- Datos digitales.-</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Conjunto de datos sobre espacio aéreo.</li> <li>- Conjunto de datos sobre ruta.</li> </ul>	<p><b>9.- Digital dataset.-</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Complete airspace dataset.</li> <li>- Complete En-route dataset.</li> </ul>

INSERTAR // INSERT		DESTRUIR // DESTROY	
<b>ENR</b>		<b>ENR</b>	
ENR 0.6-2	WEF 15-JUN-23	ENR 0.6-2	23-FEB-23
ENR 2.1-12	WEF 15-JUN-23	ENR 2.1-12	06-OCT-22
ENR 2.1-13	WEF 15-JUN-23	ENR 2.1-13	26-JAN-23
ENR 2.1-14	WEF 15-JUN-23	ENR 2.1-14	19-MAY-22
ENR 2.1-15	WEF 15-JUN-23	ENR 2.1-15	20-MAY-21
ENR 3.6-15	WEF 15-JUN-23	ENR 3.6-15	18-MAY-23
ENR 4.4-1 A // TO 69	WEF 15-JUN-23	ENR 4.4-1 A // TO 68	18-MAY-23
ENR 6.0-1	WEF 15-JUN-23	ENR 6.0-1	23-FEB-23
ENR 6.7-1	WEF 15-JUN-23		
ENR 6.7-3	WEF 15-JUN-23		
ENR 6.7-5	WEF 15-JUN-23		
ENR 6.7-6	WEF 15-JUN-23		
ENR 6.7-7	WEF 15-JUN-23		
ENR 6.7-8	WEF 15-JUN-23		
		ENR 6.12-9	18-MAY-23
		ENR 6.12-10	06-OCT-22
		ENR 6.12-11	06-OCT-22
		ENR 6.12-12	06-OCT-22
		ENR 6.12-15	24-FEB-22
<b>AD</b>		<b>AD</b>	
AD 2-LEBA 1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBA 1	24-FEB-22
AD 2-LEBA 2	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBA 2	09-SEP-21
AD 2-LEBA 3	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBA 3	29-DEC-22
AD 2-LEBA 4	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBA 4	04-NOV-21
AD 2-LEBA 5	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBA 5	07-OCT-21
AD 2-LEBA 6	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBA 6	07-OCT-21
AD 2-LEBA 7	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBA 7	07-OCT-21
AD 2-LEBA 8	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBA 8	07-OCT-21
AD 2-LEBA 9	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBA 9	07-OCT-21
AD 2-LEBA 10	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBA 10	29-DEC-22
AD 2-LEBA 11	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA ADC	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBA ADC	28-JAN-21
AD 2-LEBA PDC 1.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBA PDC 1.1	16-JUL-20
AD 2-LEBA PDC 1.2	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA PDC 1.3	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBA PDC 1.3	31-DEC-20
		AD 2-LEBA PDC 1.4	31-DEC-20
AD 2-LEBA AOC/1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBA AOC/1	16-JUL-20
AD 2-LEBA AOC/2	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBA AOC/2	16-JUL-20
AD 2-LEBA SID 1.1	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA SID 1.2	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA SID 1.3	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA SID 2.1	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA SID 2.2	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA STAR 1.1	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA STAR 1.2	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA STAR 2.1	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA STAR 2.2	WEF 15-JUN-23		

INSERTAR // INSERT		DESTRUIR // DESTROY	
AD 2-LEBA IAC/1.1	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA IAC/1.2	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA IAC/2.1	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA IAC/2.2	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA IAC/2.3	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA IAC/3.1	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA IAC/3.2	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA IAC/4.1	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA IAC/4.2	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA IAC/5.1	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA IAC/5.2	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA IAC/5.3	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA IAC/6.1	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA IAC/6.2	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA IAC/7.1	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA IAC/7.2	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA IAC/8.1	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA IAC/8.2	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEBA VAC 1.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBA VAC 1.1	25-MAR-21
AD 2-LEBA VAC 1.2	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBA VAC 1.2	28-JAN-21
AD 2-LEGR STAR 1.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEGR STAR 1.1	22-APR-21
AD 2-LEGR STAR 1.2	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEGR STAR 1.2	28-MAR-19

En la presente enmienda se incluye o cancela la información contenida en los NOTAM, SUP y AIC siguientes:

The information contained in the following NOTAM, SUP and AIC is included in or cancelled by this amendment:

NOTAM A: NIL.  
 NOTAM B: NIL.  
 NOTAM D: NIL.  
 NOTAM E: NIL.  
 SUP: 52/20.  
 AIC: NIL.  
 AIC NTL: NIL.

Las flechas que aparecen en las hojas de enmienda indican un cambio en la información.

Una hoja de la enmienda que no tenga flecha indica que los cambios son solamente editoriales.

En la **fecha de efectividad**, tras incluir esta enmienda en el AIP, registrarla en la hoja de registro de enmiendas.

An arrow is inserted on reprinted pages to indicate a change in the information.

An amendment page without an arrow indicates that there are only editorial changes.

After amending the AIP on the **effective date**, annotate it in the record of amendments.



## ÍNDICE DE LA PARTE II // TABLE OF CONTENTS TO PART II

<b>ENR - PARTE II - EN RUTA</b>	
Índice de la parte II	ENR 0.6
<b>ENR 1 - REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES</b>	
Reglas generales	ENR 1.1
Reglas de vuelo visual	ENR 1.2
Reglas de vuelo por instrumentos	ENR 1.3
Clasificación y descripción del espacio aéreo ATS	ENR 1.4
Procedimientos de espera, aproximación y salida	ENR 1.5
Servicios y procedimientos de vigilancia ATS	ENR 1.6
Procedimientos de reglaje de altímetro	ENR 1.7
Procedimientos suplementarios regionales	ENR 1.8
Organización de la afluencia del tránsito aéreo y gestión del espacio aéreo	ENR 1.9
Planificación de vuelos	ENR 1.10
Direccionamiento de los mensajes de plan de vuelo	ENR 1.11
Interceptación de aeronaves civiles	ENR 1.12
Interferencia ilícita	ENR 1.13
Incidentes de tránsito aéreo	ENR 1.14
Sistema de Notificación de Sucesos	ENR 1.15
<b>ENR 2 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO</b>	
FIR - UIR - TMA - CTA Área de aplicación RVSM en espacio aéreo español. Espacio aéreo RVSM del corredor EUR/SAM en el UIR Canarias.	ENR 2.1
Otros Espacios Aéreos reglamentados	ENR 2.2
Plan de contingencia de los servicios de tránsito aéreo (PCATS)	ENR 2.3
<b>ENR 3 - RUTAS ATS</b>	
Rutas ATS	ENR 3.0
Rutas de navegación convencionales	ENR 3.1
Rutas de navegación de área	ENR 3.2
Otras rutas	ENR 3.3
Espera en ruta	ENR 3.4
→ Incompatibilidades entre circuitos de espera en áreas terminales	ENR 3.6
<b>ENR 4 - RADIOAYUDAS Y SISTEMAS DE NAVEGACIÓN</b>	
Radioayudas para la navegación - En ruta	ENR 4.1
Sistemas especiales de navegación	ENR 4.2
Sistema mundial de navegación por satélite (GNSS)	ENR 4.3
Designadores-nombres en clave para los puntos significativos	ENR 4.4
Luces aeronáuticas de superficie - En ruta	ENR 4.5
<b>ENR 5 - AVISOS PARA LA NAVEGACIÓN</b>	
Zonas prohibidas, restringidas y peligrosas. Espacios aéreos temporalmente segregados	ENR 5.1

<b>ENR - PART II - EN-ROUTE</b>	
Table of contents to part II	ENR 0.6
<b>ENR 1 - GENERAL RULES AND PROCEDURES</b>	
General rules	ENR 1.1
Visual flight rules	ENR 1.2
Instrument flight rules	ENR 1.3
ATS airspace classification and description	ENR 1.4
Holding, approach and departure procedures	ENR 1.5
ATS surveillance services and procedures	ENR 1.6
Altimeter setting procedures	ENR 1.7
Regional supplementary procedures	ENR 1.8
Air traffic flow management and airspace management	ENR 1.9
Flight planning	ENR 1.10
Addressing of flight plan messages	ENR 1.11
Interception of civil aircraft	ENR 1.12
Unlawful interference	ENR 1.13
Air traffic incidents	ENR 1.14
Safety Occurrence Reporting System	ENR 1.15
<b>ENR 2 - AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE</b>	
FIR - UIR - TMA - CTA. RVSM application area in Spanish airspace. EUR/SAM corridor RVSM airspace in Canarias UIR.	ENR 2.1
Other regulated airspace	ENR 2.2
Air traffic services contingency planning (PCATS)	ENR 2.3
<b>ENR 3 - ATS ROUTES</b>	
ATS routes	ENR 3.0
Conventional navigation routes	ENR 3.1
Area navigation routes	ENR 3.2
Other routes	ENR 3.3
En-route holding	ENR 3.4
Holding pattern incompatibilities in terminal areas	ENR 3.6
<b>ENR 4 - RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS</b>	
Radio navigation aids - En-route	ENR 4.1
Special navigation systems	ENR 4.2
Global navigation satellite system (GNSS)	ENR 4.3
Name-code designators for significant points	ENR 4.4
Aeronautical ground lights - En-route	ENR 4.5
<b>ENR 5 - NAVIGATION WARNINGS</b>	
Prohibited, restricted and danger areas. Temporary segregated areas.	ENR 5.1

Maniobras militares y zonas de instrucción militar y zona de identificación de defensa aérea (ADIZ)	ENR 5.2
Otras actividades de índole peligrosa y otros riesgos potenciales	ENR 5.3
Obstáculos para la navegación aérea	ENR 5.4
Deporte aéreo y actividades recreativas	ENR 5.5
Vuelos migratorios de aves y zonas con fauna sensible	ENR 5.6
Zonas restringidas al vuelo fotográfico	ENR 5.7
<b>ENR 6 - CARTAS DE EN RUTA</b>	
Índice de cartas En-route	ENR 6.0
Cartas en ruta	ENR 6.1
TMA Barcelona	ENR 6.2
TMA Canarias	ENR 6.3
TMA Galicia	ENR 6.4
TMA Madrid	ENR 6.5
TMA Palma	ENR 6.6
→ TMA Sevilla	ENR 6.7
TMA Valencia	ENR 6.13
CARTA FRA	ENR 6.14
Carta de zonas de protección de planes de vuelo (FBZ)	ENR 6.15
Carta de zonas obligatorias de transpondedor (TMZ)	ENR 6.16

Military exercise and training areas and air defence identification zone (ADIZ).	ENR 5.2
Other activities of a dangerous nature and other potential hazards.	ENR 5.3
Air navigation obstacles	ENR 5.4
Aerial sporting and recreational activities	ENR 5.5
Bird migration and areas with sensitive fauna	ENR 5.6
Restricted areas to photographic flight	ENR 5.7
<b>ENR 6 - EN-ROUTE CHARTS</b>	
En-route charts index	ENR 6.0
En-route charts	ENR 6.1
TMA Barcelona	ENR 6.2
TMA Canarias	ENR 6.3
TMA Galicia	ENR 6.4
TMA Madrid	ENR 6.5
TMA Palma	ENR 6.6
TMA Sevilla	ENR 6.7
TMA Valencia	ENR 6.13
FRA CHART	ENR 6.14
Flight plan buffer zones chart (FBZ)	ENR 6.15
Transponder mandatory zones chart (TMZ)	ENR 6.16

DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 1	MADRID ACC
DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN 1	Madrid Aproximación // Approach
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 2	MADRID ACC
DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN 2	Madrid Despegues // Departures
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 3	MADRID ACC
DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN 3	Madrid Director
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 4	MADRID ACC
DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN 4	Madrid Control
FREQ	Ver apartado 2.2 // See item 2.2
OBSERVACIONES // REMARKS	(1) Tráfico VFR: Precaución: tráfico instrumental en aproximación, no superar límites de TMA. // Caution: instrument traffic on approach, do not exceed TMA limits. (2) Tráfico VFR: Precaución: posible tráfico instrumental en frustrada, no superar límites de TMA, tráfico VFR civil, escuche frecuencia MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18) (ÁREA NORTE del SECTOR) // Caution: possible instrument traffic on missed approach, do not exceed TMA limits, civil VFR traffic keep watch on the frequency. MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18) (NORTH AREA of the SECTOR). (3) Tráfico VFR: Precaución: posible tráfico instrumental en frustrada, no superar límites de TMA, tráfico VFR civil, escuche frecuencia MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18) // Caution: possible instrument traffic on missed approach, do not exceed TMA limits, civil VFR traffic keep watch on the frequency MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18).

**TMA PALMA (RMZ)**

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	403000N 0022130E, 403000N 0044000E, 394300N 0044000E, 382600N 0012800E, 383630N 0010700E, 383630N 0004030E, 390430N 0004030E, 403000N 0022130E.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	FL195-FL245..... C 1000 ft AGL; Límite superior // Upper limit CTR/ATZ-FL195..... A (1) Pasillos VFR (RMZ) // (RMZ) VFR Corridors ..... E (1) Sectores VFR (RMZ) // (RMZ) VFR Sectors..... G
TMA PALMA ÁREA // AREA 1	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Porción del círculo de 20 NM de radio centrado en DVOR/DME MHN incluida en TMA PALMA // Portion of the circle of radius 20 NM centred on DVOR/DME MHN inside TMA PALMA.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	1000 ft AGL; Límite superior // Upper limit CTR/ATZ-6000 ft AMSL ..... A (2)
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 1	PALMA TACC
DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN	Palma Control
FREQ	Ver apartado 2.2 // See item 2.2
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 2	MENORCA TWR
DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN	Menorca TWR
FREQ	Ver // See AD 2-LEMH.
OBSERVACIONES // REMARKS	(1) Ver // See ENR 6.6-5 (2) En los períodos de tiempo fuera del horario ATS publicado para el Aeropuerto de Menorca, el espacio aéreo pasará a ser de clase G (ver AIP AD-2 LEMH casilla 17 MENORCA RMZ, casilla 18 frecuencia e idioma, y casilla 20 Vuelos de asistencia médica urgente fuera de horario ATS) // In periods outside the published ATS hours for Menorca Airport, the airspace will become class G (see AIP AD-2 LEMH item 17 MENORCA RMZ, item 18 frequency and language, and item 20 Urgent medical assistance flights outside ATS hours).

**TMA SANTANDER**

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	434600N 0042000W, 434600N 0032900W, 433447N 0031900W, 431000N 0031900W, 425728N 0033247W, 425728N 0040819W, 431500N 0042000W, 434600N 0042000W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	1000 ft AGL-FL145..... D
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT	SANTANDER TWR
DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN	Santander Torre // Tower
FREQ	Ver apartado 2.2 // See item 2.2
OBSERVACIONES // REMARKS	



TMA SEVILLA	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	383000N 0044800W, 380909N 0033730W, 372210N 0033730W, segmento circular de 11 NM de radio centrado en 371126N 0034033W hasta 370042N 0033730W, 363700N 0035200W, 361100N 0035200W, 361227N 0043812W, 360000N 0044700W, 360000N 0072300W, 364000N 0072300W, 383000N 0052200W, 383000N 0044800W, EXC Área 4. // 383000N 0044800W, 380909N 0033730W, 372210N 0033730W, circular segment radius 11 NM centred on 371126N 0034033W up to 370042N 0033730W, 363700N 0035200W, 361100N 0035200W, 361227N 0043812W, 360000N 0044700W, 360000N 0072300W, 364000N 0072300W, 383000N 0052200W, 383000N 0044800W, EXC Area 4.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	FL145-FL245 .....C Dentro de los límites laterales de los sectores TSEV // Within the lateral limits of TSEV sectors: Límite inferior sectores TSEV // TSEV sectors lower limit-FL145.....D Fuera de los límites laterales de los sectores TSEV // Outside the lateral limits of TSEV sectors: 1000 ft AGL/AMSL; Límite superior // Upper limit FIZ-FL145 .....E
TMA SEVILLA ÁREA 1 // AREA 1	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	382215.4N 0053047.5W, desde este punto siguiendo un arco de 60.0 NM de radio centrado en ARP LEZL hasta 372227.1N 0043843.2W, 372300.0N 0044225.0W, 372300.0N 0050602.0W, 372110.0N 0050855.0W, 370003.0N 0050855.0W, 370000.0N 0055302.0W, 364945.0N 0055736.0W, desde este punto siguiendo el límite de CTR JEREZ hasta 363913.0N 0060901.0W, desde este punto siguiendo un arco de 50.0 NM de radio centrado en DME SVL hasta 371354.0N 0064636.0W, 382215.4N 0053047.5W. // 382215.4N 0053047.5W, from this point following an arc of 60.0 NM radius centred on LEZL ARP up to 372227.1N 0043843.2W, 372300.0N 0044225.0W, 372300.0N 0050602.0W, 372110.0N 0050855.0W, 370003.0N 0050855.0W, 370000.0N 0055302.0W, 364945.0N 0055736.0W, from this point following CTR JEREZ limit up to 363913.0N 0060901.0W, from this point following an arc of 50.0 NM radius centred on DME SVL up to 371354.0N 0064636.0W, 382215.4N 0053047.5W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	1000 ft AGL/AMSL; Límite superior // Upper limit CTR/FIZ-FL145 ..... D
TMA SEVILLA ÁREA // AREA 2	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Círculo de 15 NM de radio centrado en el ARP de CÁDIZ/Rota AD (363843N 0062058W), quedando excluidas las zonas siguientes: CTR JEREZ, LED90, LED128 (cuando esté activa desde el nivel del mar) y LER154. // 15 NM circle radius centred on ARP de CÁDIZ/Rota AD (363843N 0062058W), excluding the following areas: CTR JEREZ, LED90, LED128 (when it is active from sea level) and LER154.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	1000 ft AGL/AMSL-4000 ft AMSL .....D
TMA SEVILLA ÁREA // AREA 3A (1) (2)	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	372300N 0050602W, 372300N 0044225W, 371830N 0041230W, 370056N 0040349W, 365504N 0041626W, 364348N 0041109W, 364546N 0035723W, 363842N 0035415W, 362000N 0035500W, 361437N 0040000W, 361437N 0043955W, 362634N 0050116W, 365100N 0050855W, 372110N 0050855W, 372300N 0050602W, excepto // except CTR MÁLAGA.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	1000 ft AGL/AMSL-FL145... ..... D
TMA SEVILLA ÁREA // AREA 3B (1) (2)	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	370056N 0040349W, 364546N 0035723W, 364348N 0041109W, 365504N 0041626W, 370056N 0040349W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	3500 ft AMSL-FL145.. ..... D
TMA SEVILLA ÁREA // AREA 3C (1)	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	370056N 0040349W, 364546N 0035723W, 364348N 0041109W, 365504N 0041626W, 370056N 0040349W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	SFC-3500 ft AMSL..... G
TMA SEVILLA ÁREA // AREA 4	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	360911N 0052307W, 360911N 0051901W, desde este punto, siguiendo la paralela a la costa a 1 NM hasta 360911N 0052307W. // 360911N 0052307W, 360911N 0051901W, from this point, following parallel to the coastline at 1 NM to 360911N 0052307W.
	Esta modificación del TMA SEVILLA, o toda actividad realizada o medida adoptada en aplicación o como consecuencia de la misma, no puede ser interpretada como reconocimiento de cualesquiera derechos o situaciones relativas a los espacios que no estén comprendidos en el artículo 10 del Tratado de Utrecht, de 13 de julio de 1713, suscrito entre las Coronas de España y Gran Bretaña. // This modification of TMA SEVILLA, or any activity accomplished or any measure taken in accordance with or as a result of this modification, cannot be interpreted as a recognition of any right or situation in relation to the spaces which are not included in article 10 of the Treaty of Utrecht, of 13 July 1713, signed between the Spanish and British Crowns.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	1000 ft AGL/AMSL-FL245

<b>TMA SEVILLA ÁREA // AREA 5</b>	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	361022N 0051621W, 361022N 0045336W, 360614N 0045336W, 360614N 0052000W, desde este punto siguiendo la paralela a la costa a 1 NM hasta 360911N 0051901W, 360857N 0051636W, 361022N 0051621W. // 361022N 0051621W, 361022N 0045336W, 360614N 0045336W, 360614N 0052000W, from this point following parallel to the coastline at 1 NM to 360911N 0051901W, 360857N 0051636W, 361022N 0051621W. Es obligatorio el uso del respondedor SSR // The use of an SSR transponder is compulsory.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	1000 ft AGL/AMSL-FL090..... D
<b>TMA SEVILLA ÁREA // AREA 6</b>	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Espacio limitado por una semicircunferencia de 11 NM de radio centrada en 371126N 0034033W, unida a los puntos 372200N 0041400W y 370000N 0040300W por sus tangentes y esos puntos unidos entre sí. // Space bounded by an 11 NM semicircle radius centred on 371126N 0034033W, joined by its tangents to the points 372200N 0041400W and 370000N 0040300W respectively, and the straight line joining those points.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	1000 ft AGL/AMSL-FL145..... D
<b>TMA SEVILLA ÁREA // AREA 7A</b>	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	364945N 0055736W, 370000N 0055302W, 370004N 0052927W, 364354N 0053235W, 364003N 0053712W, 364452N 0055454W, desde este punto siguiendo el límite del CTR JEREZ hasta 364945N 0055736W. // 364945N 0055736W, 370000N 0055302W, 370004N 0052927W, 364354N 0053235W, 364003N 0053712W, 364452N 0055454W, from this point following the CTR JEREZ limit to 364945N 0055736W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	1000 ft SFC-FL145..... D
<b>TMA SEVILLA ÁREA // AREA 7B</b>	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	363745N 0060223W desde este punto siguiendo el límite del CTR JEREZ hasta 364153N 0055537W, 363712N 0053824W, 363338N 0053806W, 362222N 0054247W, 362543N 0055502W, 363429N 0060306W desde este punto siguiendo el límite del Área 2 del TMA SEVILLA hasta 363745N 0060223W. // 363745N 0060223W from this point following the CTR JEREZ limit to 364153N 0055537W, 363712N 0053824W, 363338N 0053806W, 362222N 0054247W, 362543N 0055502W, 363429N 0060306W from this point following the TMA SEVILLA Area 2 to 363745N 0060223W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	1000 ft SFC-FL145..... D
<b>TMA SEVILLA ÁREA // AREA 7C</b>	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	364003N 0053712W, 364452N 0055454W, desde este punto siguiendo el límite del CTR JEREZ hasta 364153N 0055537W, 363712N 0053824W, 364003N 0053712W. // 364003N 0053712W, 364452N 0055454W, from this point following the CTR JEREZ limit to 364153N 0055537W, 363712N 0053824W, 364003N 0053712W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	2500 ft AMSL-FL145..... D
<b>TSEV-1</b>	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	382251.5N 0053006.6W, 382251.5N 0045046.7W, desde este punto siguiendo un arco de 32.0 NM centrado en DME CDB hasta 382203.1N 0044150.6W, 381330.9N 0044732.4W, 380232.3N 0045449.7W, desde este punto siguiendo un arco CCW de 60.0 NM de radio centrado en ARP LEZL hasta 382215.4N 0053047.5W, 382251.5N 0053006.6W. // 382251.5N 0053006.6W, 382251.5N 0045046.7W, from this point following an arc of 32.0 NM radius centred on DME CDB up to 382203.1N 0044150.6W, 381330.9N 0044732.4W, 380232.3N 0045449.7W, from this point following a CCW arc of 60.0 NM radius centred on LEZL ARP up to 382215.4N 0053047.5W, 382251.5N 0053006.6W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	5500 ft AMSL - FL145..... D FL145 - FL245..... C
<b>TSEV-2</b>	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	381330.9N 0044732.4W, 380855.6N 0043920.1W, 375927.7N 0045157.3W, desde este punto siguiendo un arco CCW de 60.0 NM de radio centrado en ARP LEZL hasta 380232.3N 0045449.7W, 381330.9N 0044732.4W. // 381330.9N 0044732.4W, 380855.6N 0043920.1W, 375927.7N 0045157.3W, from this point following a CCW arc of 60.0 NM radius centred on LEZL ARP up to 380232.3N 0045449.7W, 381330.9N 0044732.4W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	3500 ft AMSL - FL145..... D FL145 - FL245..... C
<b>TSEV-3</b>	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	382203.1N 0044150.6W, desde este punto siguiendo un arco de 32.0 NM de radio centrado en DME CDB hasta 380531.6N 0041455.8W, 380047.7N 0042452.6W, 375218.6N 0042301.9W, 375556.0N 0043141.0W, 380215.0N 0042727.4W, 380855.6N 0043920.1W, 381330.9N 0044732.4W, 382203.1N 0044150.6W. // 382203.1N 0044150.6W, from this point following an arc of 32.0 NM radius centred on DME CDB up to 380531.6N 0041455.8W, 380047.7N 0042452.6W, 375218.6N 0042301.9W, 375556.0N 0043141.0W, 380215.0N 0042727.4W, 380855.6N 0043920.1W, 381330.9N 0044732.4W, 382203.1N 0044150.6W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	4500 ft AMSL - FL145..... D FL145 - FL245..... C

<b>TSEV-4</b>	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	375927.7N 0045157.3W, 380855.6N 0043920.1W, 380215.0N 0042727.4W, 375556.0N 0043141.0W, 374857.3N 0043409.3W, 374342.0N 0043601.0W, 373943.0N 0043840.0W, 373826.2N 0044024.2W, desde este punto siguiendo un arco CCW de 60.0 NM de radio centrado en ARP LEZL hasta 375927.7N 0045157.3W. // 375927.7N 0045157.3W, 380855.6N 0043920.1W, 380215.0N 0042727.4W, 375556.0N 0043141.0W, 374857.3N 0043409.3W, 374342.0N 0043601.0W, 373943.0N 0043840.0W, 373826.2N 0044024.2W, from this point following a CCW arc of 60.0 NM radius centred on LEZL ARP up to 375927.7N 0045157.3W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	3000 ft AMSL - FL145 ..... D FL145 - FL245 ..... C
<b>TSEV-5</b>	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	380047.7N 0042452.6W, 380531.6N 0041455.8W, desde este punto siguiendo un arco de 32.0 NM de radio centrado en DME CDB hasta 374443.0N 0041115.0W, 374328.3N 0042107.2W, 375218.6N 0042301.9W, 380047.7N 0042452.6W. // 380047.7N 0042452.6W, 380531.6N 0041455.8W, from this point following an arc of 32.0 NM radius centred on DME CDB up to 374443.0N 0041115.0W, 374328.3N 0042107.2W, 375218.6N 0042301.9W, 380047.7N 0042452.6W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	5500 ft AMSL - FL145 ..... D FL145 - FL245 ..... C
<b>TSEV-6</b>	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	375556.0N 0043141.0W, 375218.6N 0042301.9W, 374328.3N 0042107.2W, 374857.3N 0043409.3W, 375556.0N 0043141.0W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	3500 ft AMSL - FL145 ..... D FL145 - FL245 ..... C
<b>TSEV-7</b>	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	374857.3N 0043409.3W, 374328.3N 0042107.2W, 373543.7N 0042951.3W, 373318.3N 0043916.1W, desde este punto siguiendo un arco CCW de 60.0 NM de radio centrado en ARP LEZL hasta 373826.2N 0044024.2W, 373943.0N 0043840.0W, 374342.0N 0043601.0W, 374857.3N 0043409.3W. // 374857.3N 0043409.3W, 374328.3N 0042107.2W, 373543.7N 0042951.3W, 373318.3N 0043916.1W, from this point following a CCW arc of 60.0 NM radius centred on LEZL ARP up to 373826.2N 0044024.2W, 373943.0N 0043840.0W, 374342.0N 0043601.0W, 374857.3N 0043409.3W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	2500 ft AMSL - FL145 ..... D FL145 - FL245 ..... C
<b>TSEV-8</b>	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	374328.3N 0042107.2W, 373543.7N 0042951.3W, 373318.3N 0043916.1W, desde este punto siguiendo un arco de 60.0 NM de radio centrado en ARP LEZL hasta 372227.0N 0043843.2W, 371827.0N 0041213.0W, 372200.0N 0041400.0W, 372202.5N 0041120.7W, 372945.0N 0041455.0W, 374443.0N 0041115.0W, 374328.3N 0042107.2W. // 374328.3N 0042107.2W, 373543.7N 0042951.3W, 373318.3N 0043916.1W, from this point following an arc of 60.0 NM radius centred on LEZL ARP up to 372227.0N 0043843.2W, 371827.0N 0041213.0W, 372200.0N 0041400.0W, 372202.5N 0041120.7W, 372945.0N 0041455.0W, 374443.0N 0041115.0W, 374328.3N 0042107.2W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	6500 ft AMSL - FL145 ..... D FL145 - FL245 ..... C
<b>TSEV-9</b>	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	382251.5N 0053006.6W, 382251.5N 0045046.7W, desde este punto siguiendo un arco de 32.0 NM de radio centrado en DME CDB hasta 374443.0N 0041115.0W, 372945.0N 0041455.0W, 372202.5N 0041120.7W, 372227.0N 0034044.6W, desde este punto siguiendo un arco de 11.0 NM de radio centrado en 371126.0N 0034033.0W hasta 372210.0N 0033730.0W, 380909.0N 0033730.0W, 383000.0N 0044800.0W, 383000.0N 0052200.0W, 382251.5N 0053006.6W. // 382251.5N 0053006.6W, 382251.5N 0045046.7W, from this point following an arc of 32.0 NM radius centred on DME CDB up to 374443.0N 0041115.0W, 372945.0N 0041455.0W, 372202.5N 0041120.7W, 372227.0N 0034044.6W, from this point following an arc of 11.0 NM radius centred on 371126.0N 0034033.0W up to 372210.0N 0033730.0W, 380909.0N 0033730.0W, 383000.0N 0044800.0W, 383000.0N 0052200.0W, 382251.5N 0053006.6W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	7500 ft AMSL - FL145 ..... D FL145 - FL245 ..... C
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 1	SEVILLA ACC
DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN 1	Sevilla Control
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 2	SEVILLA APP
DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN 2	Sevilla Aproximación // Approach
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 3	MALAGA APP
DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN 3	Málaga Aproximación // Approach

DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 4	GRANADA TWR
DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN 4	Granada Torre // Tower
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 5 (3)	ROTA TWR
DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN 5	Rota Torre // Tower
FREQ	Ver apartado 2.2 // See item 2.2
OBSERVACIONES // REMARKS	(1) ÁREA // AREA 3: FREQ 245.600 MIL. (2) ÁREAS 3A, 3B: No se permite tráfico VFR, excepto de aeronaves de Estado, helicópteros, vuelos sanitarios y de salvamento (ver limitaciones relacionadas en AD 2-LEMG apartado 2): - Desde el último domingo de octubre hasta el sábado anterior al último domingo de marzo: 0900-1400 (LT). - Desde el último domingo de marzo hasta el sábado anterior al último domingo de octubre: 0900-1600 y 1800-2100 (LT). // AREAS 3A, 3B: VFR traffic is not permitted, excluding State aircraft, helicopters, medical and rescue flights (see limitations set out in AD 2-LEMG item 2): - From the last Sunday in October until the Saturday before the last Sunday in March: 0900-1400 (LT). - From the last Sunday in March until the Saturday before the last Sunday in October: 0900-1600 and 1800-2100 (LT). (3) DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 5: OPR HR ROTA TWR V: 0600-1800 I: 0700-1900 O/T SEVILLA ACC

**TMA VALENCIA**

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	400000N 0003550W, 401400N 0002450W, 403440N 0002450W, 403440N 0004155E, 401353N 0004155E, 394621N 0000852E, 391500N 0002900E, 383000N 0002900E, 380000N 0001000E, 380000N 0002000W, 380700N 0002800W, 380700N 0005200W, 385000N 0012000W, 390900N 0011500W, 393400N 0013900W, 400000N 0012200W, 400000N 003550W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	FL145-FL245.....C MAX ALT Sector VFR; Límite superior Áreas // Upper limit Areas 1 & 2-FL145.....E (1) 1000 ft AGL; Límite superior // Upper limit CTR CASTELLÓN-FL145.....E
<b>TMA VALENCIA ÁREA // AREA 1</b>	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	395132N 0004853W, 394604N 0004247W, arco de 20 NM de radio centrado en VOR/DME VLC, 393238N 0005426W, 393448N 0010305W, arco de 27 NM de radio centrado en VOR/DME VLC, 395132N 0004853W. // 395132N 0004853W, 394604N 0004247W, 20 NM radius arc centred on VOR/DME VLC, 393238N 0005426W, 393448N 0010305W, 27 NM radius arc centred on VOR/DME VLC, 395132N 0004853W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	(2) MAX ALT sectores VFR // VFR sectors; Límite superior // Upper limit CTR-FL145.....D Pasillos VFR (RMZ) // VFR corridors (RMZ).....G
<b>TMA VALENCIA ÁREA // AREA 2</b>	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	382514N 0010348W, arco de 25 NM de radio centrado en VOR/ DME ALT, 380009N 0000955W, límite de TMA VALENCIA, 382514N 0010348W. // 382514N 0010348W, 25 NM radius arc centred on VOR/DME ALT, 380009N 0000955W, along TMA VALENCIA limit, 382514N 0010348W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	MAX ALT sectores y pasillos VFR // VFR sectors and lanes; Límite superior // Upper limit CTR-FL125.....A 1000 ft AGL/AMSL-MAX ALT sectores y pasillos VFR // VFR sectors and corridors.....D
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT	VALENCIA TACC
DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN	Valencia Control
FREQ	Ver apartado 2.2 // See item 2.2
OBSERVACIONES // REMARKS	(1) 403440N 0002450W, 403440N 0004155E, 401353N 0004155E, 394621N 0000852E, 400000N 0000000, 400000N 0003550W, 401400N 0002450W, 403440N 0002450W. (2) Ver // See AD 2-LEVC VAC 1.1 & 2.1.

**TMA ZARAGOZA**

LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	415500N 0001300E, 411400N 0000200E, 410200N 0012000W, 410200N 0023000W, 411800N 0023000W, 423630N 0013800W, 415500N 0001300E, excluyendo el FIZ HUESCA ÁREA 2 // excluding FIZ HUESCA AREA 2.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	FL145-FL245.....C 3300 ft AGL-FL145.....D 1000 ft AGL-3300 ft AGL.....E
<b>TMA ZARAGOZA ÁREA // AREA 1</b>	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Circunferencia de 20 NM de radio centrada en VOR/DME ZAR. // Circumference with a 20 NM radius centred on VOR/DME ZAR.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	Área // Area 1: 1000 ft AGL-3300 ft AGL ..... D
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT	ZARAGOZA TACC
DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN	Zaragoza Control
FREQ	Ver apartado 2.2 // See item 2.2
OBSERVACIONES // REMARKS	

## 1.4 - CTA Y CORREDOR // AND CORRIDOR

CTA ALBACETE	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Espacio limitado por el arco de 20 NM de radio centrado en 385715N 0023700W, las tangentes a este arco trazadas desde las coordenadas 382530N 0022717W y 392719N 0014956W, y el punto 390238N 0012627W. // Space bounded by the arc of a 20 NM radius centred on 385715N 0023700W, the tangents to it from the coordinates 382530N 0022717W and 392719N 0014956W, and the point 390238N 0012627W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	FL195-FL245.....C 1000 ft AGL-FL195.....D
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT	ALBACETE APP
DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN	Albacete Aproximación // Approach
FREQ	Ver // see AD 2-LEAB
OBSERVACIONES // REMARKS	

CTA LEÓN	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	421059.8N 0061954W, 421759N 0061656W, 422300N 0060200W, 422800N 0061100W, 424558.2N 0061002.8W, 425711.9N 0053621.6W, arco de 24 NM centrado en 423517.3N 0052303.1W, 421537.7N 0050427.2W, 415815.4N 0053739.1W, 420000N 0054000W, 415732.2N 0054310.7W, arco de 24 NM centrado en 422055.1N 0055028.7W, 421059.8N 0061954W. // 421059.8N 0061954W, 421759N 0061656W, 422300N 0060200W, 422800N 0061100W, 424558.2N 0061002.8W, 425711.9N 0053621.6W, 24 NM arc centred on 423517.3N 0052303.1W, 421537.7N 0050427.2W, 415815.4N 0053739.1W, 420000N 0054000W, 415732.2N 0054310.7W, 24 NM arc centred on 422055.1N 0055028.7W, 421059.8N 0061954W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	1000 ft AGL-FL145.....D
DEPENDENCIA ATS // ATS	LEÓN TWR
DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN 2	León Torre // Tower
FREQ	Ver // see AD 2-LELN
OBSERVACIONES // REMARKS	



CTA LOGROÑO	
CTA LOGROÑO - ÁREA // AREA 1	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	422540N 0024415W, 423712N 0023053W, 423745N 0022047W, 423751N 0021135W, 423755N 0020232W, 423126N 0015949W, 422805N 0020202W, 422315N 0014657W, 421015N 0015538W, 421015N 0022306W, 421015N 0024702W, 422540N 0024415W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	1000 ft AGL-FL075.....D
CTA LOGROÑO - ÁREA // AREA 2	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	423339N 0023326W, 423331N 0021215W, 423126N 0015949W, 422805N 0020202W, 422126N 0020419W, 422135N 0022534W, 422029N 0022612W, 422032N 0024254W, 423119N 0023609W, 423339N 0023326W, excluyendo el CTR de Logroño. // excluding CTR Logroño.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	700 ft AGL-1000 ft AGL.....D
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT	RIOJA TWR
DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN	Rioja Torre // Tower
FREQ	Ver // see AD 2-LERJ
OBSERVACIONES // REMARKS	

CTA MURCIA/SAN JAVIER	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	380658N 0010535W, 380700N 0002759W, 375724N 0001601W, arco de 28.0 DME centrado en DME VSJ CW hasta 371853N 0005220W, 371234N 0013645W, 371703N 0014426W, 375646N 0013418W, 380658N 0010535W. // 380658N 0010535W, 380700N 0002759W, 375724N 0001601W, arc 28.0 DME VSJ CW up to 371853N 0005220W, 371234N 0013645W, 371703N 0014426W, 375646N 0013418W, 380658N 0010535W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACIÓN // CLASSIFICATION	300 m AGL/AMSL(1)-FL115 .....D
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT	SAN JAVIER APP
DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN	San Javier Aproximación // Approach
FREQ	Ver // see AD 2-LELC
OBSERVACIONES // REMARKS	(1) O hasta el límite superior del CTR LEMI cuando ambos puedan solaparse. // Or to the upper limit of CTR LEMI when both could overlap.





TMA SEVILLA

CIRCUITOS DE ESPERA EN // HOLDING PATTERN ON			SEVILLA						SEVILLA-MORÓN						CÁDIZ/ROTA				JEREZ				MÁLAGA/COSTA DEL SOL														GRANADA		CÓRDOBA			
			RWY 09		RWY 27				RWY 02		RWY 20				RWY 10		RWY 28		RWY 02		RWY 20		RWY 12/13 CONFIGURACIÓN SUR								RWY 31 CONFIGURACIÓN NORTE						RWY 09		RWY 03	RWY 21		
			TENDU	TOLVO	RUVEN	NIKAL	DVOR/DME SVL 263°	NDB SPP 271°	TACAN MRN 13.0 DME/R-196	TACAN MRN 13.0 DME/R-023	VOR/DME MRN 025°	TACAN MRN 34.0 DME/R-040	TACAN MRN 13.0 DME/R-027	TACAN MRN 34.0 DME/R-041	KEMAO TACAN AOG 10.0 DME R-279	DVOR/DME JRZ 26.1 DME/R-252	GILMA TACAN AOG 12.0 DME R-241	PARUTACAN AOG 7.0 DME R-106	ARSAS	KUBAS	ARSAS	DVOR/DME JRZ 022°	NDB JER 202°	OMIGO	TOLSU	XILVIR-102 MLG	XILVIR-103 AGP	BAENA	VULPE	NDB RMA 132°	DVOR/DME MGA 270°	ETROV	PISAV R-107 MLG	PISAV R-109 AGP	KURET	DVOR/DME MAR 146°	NDB RMA 132°	DVOR/DME GDA 269°	LGR 269°	ALJAO	ZOZUQ	
SEVILLA	RWY 09	TENDU		5000	-	FL140	FL090	5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL180	FL190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		TOLVO	5000		NC	NC	NC	NC	-	NC	FL100	FL110	NC	FL120	-	-	-	-	-	-	-	FL200	FL200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL180	-		
	RWY 27	RUVEN	-	NC		NC	NC	NC	-	NC	-	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	FL230	-	-	-	-	-	FL170	-	-	-	-	-	-	-	FL210	-	-	NC	-	
		NIKAL	FL140	NC	NC		NC	NC	-	FL110	-	FL230	FL140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		DVOR/DME SVL 263°	FL090	NC	NC	NC		NC	FL220	NC	NC	NC	NC	NC	-	-	-	FL210	-	FL210	FL170	FL170	FL180	-	-	-	-	-	FL210	-	-	-	-	-	-	FL140	-	-	-	FL140	-	
	NDB SPP 271°	5000	NC	NC	NC	NC		FL200	NC	NC	NC	NC	NC	-	-	-	FL200	-	FL200	FL170	FL170	FL200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL140	-	-	-	FL140	-			
SEVILLA-MORÓN	RWY 02	TACAN MRN 13.0 DME/R-196	-	-	-	-	FL220	FL200		-	NC	-	-	-	-	-	FL140	NC	NC	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		TACAN MRN 13.0 DME/R-023	-	NC	NC	FL110	NC	NC	-		NC	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	FL210	FL210	FL150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL140	-	-	NC	-		
	RWY 20	VOR/DME MRN 025°	-	FL100	-	-	NC	NC	NC	NC		-	NC	-	-	-	FL180	NC	FL140	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL150	-	-	-	FL200	-	
		TACAN MRN 34.0 DME/R-040	-	FL110	NC	FL230	NC	NC	-	NC	-		NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL110	-	-	-	FL200	NC	-	-	-	-	-	-	FL140	-	-	-	NC	-	
		TACAN MRN 13.0 DME/R-027	-	NC	NC	FL140	NC	NC	-	NC	NC			NC	-	-	-	-	-	-	-	FL210	FL210	FL140	-	-	-	-	FL220	-	-	-	-	-	-	FL140	-	-	NC	-		
		TACAN MRN 34.0 DME/R-041	-	FL120	NC	-	NC	NC	-	NC	-	NC	NC		-	-	-	-	-	-	-	-	FL100	-	-	-	-	FL200	NC	-	-	-	-	-	-	FL140	-	-	NC	-		
CÁDIZ/ROTA	RWY 10	KEMAO TACAN AOG 10.0 DME R-279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		NC	NC	FL170	-	-	-	FL200	FL200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		DVOR/DME JRZ 26.1 DME/R-252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC		NC	FL180	-	-	-	FL200	FL200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		GILMA TACAN AOG 12.0 DME R-241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC		FL110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	RWY 28	PARUTACAN AOG 7.0 DME R-106	-	-	-	-	-	-	FL140	-	FL180	-	-	-	FL170	FL180	FL110		FL140	NC	FL140	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JEREZ	RWY 02	ARSAS	-	-	-	-	FL210	FL200	NC	-	NC	-	-	-	-	-	FL140		NC	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		KUBAS	-	-	-	-	-	-	NC	-	FL140	-	-	-	-	-	NC	NC		NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	RWY 20	ARSAS	-	-	-	-	FL210	FL200	NC	-	NC	-	-	-	-	-	FL140	NC	NC		NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		DVOR/DME JRZ 022°	FL180	FL200	-	-	FL170	FL170	NC	FL210	NC	-	FL210	-	FL200	FL200	-	NC	NC	NC	NC		NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		NDB JER 202°	FL190	FL200	-	-	-	FL170	FL170	NC	FL210	NC	-	FL210	-	FL200	FL200	-	NC	NC	NC	NC	NC		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MÁLAGA/COSTA DEL SOL	RWY 12/13 CONFIGURACIÓN SUR	OMIGO	-	-	FL230	-	FL180	FL200	-	FL150	-	FL110	FL140	FL100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL210	FL200	FL220	-	-	-	-	-	NC	FL220	-	-	NC	-	
		TOLSU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	FL200	-	FL130	NC	-	FL210	FL210	-	FL200	FL130	FL100	FL160	-		
		XILVIR-102 MLG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		NC	-	-	FL120	NC	FL130	NC	NC	-	-	FL120	FL230	-	-	-	
		XILVIR-103 AGP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC		-	FL120	NC	FL130	NC	NC	-	-	FL120	FL230	-	-	-		
		BAENA	-	-	-	-	-	-	-	-	FL200	-	FL200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL210	FL200	-	-		FL100	-	-	-	-	-	-	-	FL200	-	-	FL150		
		VULPE	-	-	FL170	-	FL210	-	-	FL220	-	NC	FL220	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL200	-	-	-	FL100		-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	6000		
	RWY 31 CONFIGURACIÓN NORTE	NDB RMA 132°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL220	FL130	FL120	FL120	-	-		NC	FL100	FL120	FL120	NC	FL140	NC	-	-	-	-		
		DVOR/DME MGA 270°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	NC	NC	-	NC	FL220	FL220	NC	NC	FL130	FL200	NC	FL140	FL140	-	-		
		ETROV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL130	FL130	-	-	FL100	FL220		FL180	FL180	FL090	-	FL100	-	-	-		
		PISAV R-107 MLG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL130	NC	NC	-	-	FL120	NC	FL180		NC	-	-	FL120	FL210	FL230	-	-
		PISAV R-109 AGP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL210	NC	NC	-	-	FL120	NC	FL180	NC		-	-	FL120	FL210	FL230	-	-	
		KURET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	FL130	FL090	-	-		FL140	NC	-	-	-		
GRANADA	RWY 09	DVOR/DME MAR 146°	-	FL220	FL210	-	FL140	FL140	-	FL140	FL150	FL140	FL140	FL140	-	-	-	FL200	-	FL200	FL230	FL230	NC	FL200	-	-	-	FL140	FL200	-	-	-	FL140		FL140	-	-	-	FL080			
		NDB RMA 132°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL220	FL130	FL120	FL120	-	-	NC	NC	FL100	FL120	FL120	NC	FL140		-	-	-		
	DVOR/DME GDA 269°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL100	FL230	FL230	FL200	-	-	FL140	-	FL210	FL210	-	-	-	NC		-	-		
CÓRDOBA	RWY 03	ALJAO	-	FL180	NC	-	FL140	FL140	-	NC	FL200	NC	NC	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	NC	-	-	-	-	NC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
		ZOZUQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FL150	6000	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK

**DESIGNADORES-NOMBRES EN CLAVE PARA LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS**  
**NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS**

Nota sobre el tipo de punto (columna TIPO de la tabla):

ICAO Punto significativo cuyo designador cumple la especificación OACI.

5ANNC Punto cuyo designador de 5 caracteres está compuesto por letras y números.

OTHER Punto cuyo designador es texto libre

Remark on the point type (TYPE column on the table):

ICAO Significant point which designator complies with ICAO specification.

5ANNC Point which designator is 5 characters long and based on letters and numbers.

OTHER Point which designator is free text.

Se pueden consultar las coordenadas de todas los puntos significativos, sin redondear, en <https://insignia.enaire.es/>The coordinates of all significant points, without zeroing, can be checked at <https://insignia.enaire.es/>

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
A1	OTHER	355352.2N 0064304.2W			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
A2	OTHER	355407.8N 0053752.8W			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
A3	OTHER	360304.8N 0051743.2W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
A4	OTHER	355618.0N 0044718.0W			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ABOSI	ICAO	394645.3N 0011704.5W	(IA)	TMA VALENCIA, UM871	(A): LEVC
ABRIX	ICAO	433846.7N 0015745.4W	(X)	UN858	(X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
ABUPI	ICAO	414503.9N 0071410.1W	(X)		(X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
ADINO	ICAO	400103.6N 0062225.1W	(X)	UL14	(X): ODD FL
ADKIM	ICAO	355000.0N 0060142.0W		H53, UZ53	BDRY FIR MADRID / CASABLANCA
ADORO	ICAO	412858.8N 0061648.0W	(EX)	A43, UL155	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
ADOVO	ICAO	283405.4N 0134741.6W		TMA CANARIAS	
ADRAS	ICAO	364955.8N 0024339.1W		TMA ALMERÍA	
ADROL	ICAO	391137.1N 0025030.5E		TMA PALMA	
ADROX	ICAO	442047.9N 0084852.0W	(I)		

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ADUBI	ICAO	355000.0N 0061926.0W	(E)	UN871	(E): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
ADUXO	ICAO	403044.4N 0020351.4W	(IA)	TMA MADRID, A869, A975, UN869, UN975	(A): LEMD, LETO
ADVAT	ICAO	450000.0N 0092811.0W	(X)		(X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / SHANWICK OCA/FIR SHANWICK
AGADO	ICAO	415222.4N 0085536.1W	(EX)		(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
AGENA	ICAO	413241.3N 0032919.0E	(IAD)	TMA BARCELONA, A67, G25, UL16, UM985	(AD): LEGE (D): LEBL
AGIDO	ICAO	371144.5N 0023737.0W	(I)	TMA ALMERÍA, H372, UM192	
AKAMU	ICAO	393928.5N 0022817.0E	(I)	TMA PALMA, A33, UN733, UZ237	
AKOKI	ICAO	401328.1N 0031307.0W	(I)	A975, UM871, UN975	
AKOPA	ICAO	414052.1N 0014729.6E		TMA BARCELONA	
AL001	5ANNC	383747.0N 0002426.6W		TMA VALENCIA	
ALAOS	ICAO	371244.0N 0063305.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ALBER	ICAO	422705.4N 0024955.6E	(E)	TMA BARCELONA, B384, UP84	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
ALBIZ	ICAO	431327.0N 0023809.5W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
ALCAL	ICAO	371500.0N 0054500.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ALCOL	ICAO	375121.3N 0043107.8W	(IAD)	TMA SEVILLA, A871, R47, UN747, UN871	(D): LEMO (AD): LERT
ALEDU	ICAO	285407.0N 0132041.1W		TMA CANARIAS	
ALEPO	ICAO	422037.2N 0015748.0W	(ID)	TMA ZARAGOZA, R10, UN10, UN857	(D): LEZG
ALIZA	ICAO	363336.0N 0050112.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
→ ALJAQ	ICAO	373726.2N 0045927.9W		TMA SEVILLA , IAF LEBA	
ALORA	ICAO	364903.5N 0051242.8W		TMA SEVILLA	
ALOSU	ICAO	415558.7N 0002954.7E	(I)	TMA BARCELONA, G23, UM601	
ALUGO	ICAO	292808.3N 0130038.3W		TMA CANARIAS	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ALZUP	ICAO	370922.8N 0014622.8W	(I)	W810, UY810	BDRY FIR/UIR MADRID / BARCELONA
AM07W	5ANNC	364829.1N 0023056.7W		TMA ALMERÍA, FAP/FAF LEAM	
AM08E	5ANNC	365312.0N 0021143.3W		TMA ALMERÍA, FAP/FAF LEAM	
AM11W	5ANNC	364710.6N 0023614.1W		TMA ALMERÍA, IF LEAM	
AM13E	5ANNC	365440.3N 0020540.3W		TMA ALMERÍA, IF LEAM	
AM370	5ANNC	365148.6N 0021725.1W		TMA ALMERÍA	
AM371	5ANNC	364437.6N 0021441.4W		TMA ALMERÍA	
AM380	5ANNC	364930.8N 0022646.5W		TMA ALMERÍA	
AM381	5ANNC	364219.8N 0022402.9W		TMA ALMERÍA	
AM401	5ANNC	365238.9N 0021359.1W		TMA ALMERÍA	
AM402	5ANNC	365936.7N 0020918.5W		TMA ALMERÍA	
AM410	5ANNC	364510.7N 0021108.8W		TMA ALMERÍA	
AM411	5ANNC	364249.8N 0022039.7W		TMA ALMERÍA	
AM501	5ANNC	364836.9N 0023025.2W		TMA ALMERÍA	
AM502	5ANNC	364613.9N 0024002.6W		TMA ALMERÍA	
AM503	5ANNC	364410.9N 0024816.2W		TMA ALMERÍA	
AM530	5ANNC	364154.7N 0022752.5W		TMA ALMERÍA	
AM531	5ANNC	364432.3N 0021710.0W		TMA ALMERÍA	
AM532	5ANNC	370301.5N 0021717.8W		TMA ALMERÍA	
AM601	5ANNC	370734.1N 0021740.7W		TMA ALMERÍA	
AM610	5ANNC	365647.2N 0023810.9W		TMA ALMERÍA	
AM611	5ANNC	370407.4N 0022501.4W		TMA ALMERÍA	
AM620	5ANNC	364218.2N 0021949.7W		TMA ALMERÍA	
AM701	5ANNC	364117.2N 0024710.4W		TMA ALMERÍA	
AM710	5ANNC	365653.6N 0024744.7W		TMA ALMERÍA	
AM711	5ANNC	365206.4N 0024555.3W		TMA ALMERÍA	
AMAKA	ICAO	433143.8N 0051915.5W	(I)	TMA ASTURIAS, R42, UM190	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
AMAPI	ICAO	290059.5N 0130504.5W		TMA CANARIAS	
AMBEL	ICAO	414615.0N 0014252.0W		IAF LEZG	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
AMGAR	ICAO	423318.4N 0031512.0W		CTA VITORIA, W71	
AMIBU	ICAO	384337.2N 0040257.0W		A871, UN871	Solo para uso táctico // For tactical use only
→ AMOTA	ICAO	373620.0N 0051506.0W	(IAD)	TMA SEVILLA, R47, UN747, UT312	(AD): LEBA
AMPIR	ICAO	355615.0N 0055723.0W	(I)	T100, UT100	
AMPOL	ICAO	404812.8N 0003821.4E	(I)	TMA BARCELONA, UM182	
AMPUR	ICAO	431924.2N 0032549.4W		TMA SANTANDER, IAF LEXJ	
AMTOS	ICAO	430000.0N 0031315.7W	(ID)	TMA BILBAO/CTA VITORIA, R75, UL14	(D): LEBB
ANANA	ICAO	390000.0N 0022446.3W	(I)	G53, UM143	
ANDEV	ICAO	372338.0N 0063559.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ANEKU	ICAO	423127.6N 0015034.0W		IAF LEPP	
ANETO	ICAO	424134.8N 0003330.4E	(EX)	UN860	(E) ODD FL (X) EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
ANTON	ICAO	411535.5N 0014153.7E	(I)	UN861, UN975	
ANZAN	ICAO	390000.0N 0031317.2W	(I)	G5, J867, UL27, UN867, UN869	
APADU	ICAO	371749.0N 0051743.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
APASO	ICAO	250000.0N 0193016.7W	(I)	UN866, UN871	
ARACO	ICAO	282557.1N 0172708.4W		TMA CANARIAS, IAF GCLA	
ARBEBK	ICAO	413237.9N 0010747.2E	(I)	TMA BARCELONA, UN725, UN863, UT113, UT410	
ARBIN	ICAO	424046.5N 0023649.5W		CTA VITORIA, IAF LEVT	
ARCON	ICAO	400000.0N 0021852.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ARDID	ICAO	411023.8N 0061656.4W	(X)	UN976	(X) ODD FL
ARENA	ICAO	254341.1N 0142130.9W	(I)	A600, G851, UL660, UN728	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ARGOR	ICAO	393219.1N 0001755.4E	(ID)	TMA VALENCIA, A33, UN733	(D): LEAL
ARGOX	ICAO	282849.0N 0135903.8W		TMA CANARIAS	
ARJON	ICAO	380241.0N 0035229.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ARLUN	ICAO	420117.6N 0033648.9W	(I)	CTA VITORIA, R753, UN865	
ARPEX	ICAO	373447.1N 0030127.1W	(ID)	TMA SEVILLA, H372, UM192, UM445, UT249	(D): LEGR
ARROS	ICAO	373542.8N 0060739.6W		TMA SEVILLA	
ARSAS	ICAO	365118.9N 0054726.4W		TMA SEVILLA, IAF LEJR	
ARTEM	ICAO	282432.5N 0160202.9W		TMA CANARIAS	
ARVEM	ICAO	292128.5N 0133508.5W		TMA CANARIAS	
ARVID	ICAO	430433.6N 0012752.9W	(E)	UT424	(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
ASBIN	ICAO	401518.3N 0031034.8W		TMA MADRID, IAF LEMD, IAF LETO	
ASBUM	ICAO	374139.0N 0050221.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ASDEB	ICAO	423057.3N 0082930.8W	(D)	A5, UP600	(D): LPPR
ASDIR	ICAO	401854.6N 0002108.4E	(ID)	H412, UM445, UT412, UY90	(D): LEVC NO_ADQ.
ASKEL	ICAO	372445.2N 0014228.7W	(I)		
ASMOT	ICAO	391633.3N 0024255.7E	(IA)	B46, UN851, UN861	(A): LEMH
ASNEP	ICAO	370200.8N 0023354.5W		TMA ALMERÍA	
ASPAS	ICAO	390000.0N 0030245.2W	(I)		
ASPES	ICAO	432944.6N 0030923.9W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
ASPOR	ICAO	414854.5N 0080452.3W	(X)	H3, UT3, UT326, UT328	(X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
ASTAM	ICAO	285852.3N 0131852.8W		TMA CANARIAS	
ASTEK	ICAO	411231.6N 0014918.6E		IF LEBL	
ASTRO	ICAO	390127.8N 0011546.8W	(IAD)	CTA ALBACETE/TMA VALENCIA, B28, UL150, UM985, UZ224	(AD): LEAL, LEVC BDRY FIR BARCELONA/MADRID

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ATLEN	ICAO	443019.3N 0045651.1W	(E)	G41, UN872	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE
AVILA	ICAO	403728.6N 0043259.6W	(IAD)	TMA MADRID, A43, UL155, UZ436	(AD): LESA, LEGT
AWODE	ICAO	421103.8N 0035222.1W		CTA VITORIA, IAF LEBG	
→ BA01S	5ANNC	374911.4N 0045151.6W		TMA SEVILLA , MAPT LEBA	
→ BA04S	5ANNC	374622.6N 0045349.2W		TMA SEVILLA , FAF LEBA	
→ BA05S	5ANNC	374606.0N 0045400.8W		TMA SEVILLA , FAP LEBA	
→ BA08S	5ANNC	374252.5N 0045615.4W		TMA SEVILLA , IF LEBA	
→ BA400	5ANNC	375740.0N 0044742.0W		TMA SEVILLA ,	
→ BA410	5ANNC	375934.0N 0043341.0W		TMA SEVILLA ,	
→ BA500	5ANNC	374528.9N 0045426.6W		TMA SEVILLA ,	
→ BA510	5ANNC	374051.0N 0044029.0W		TMA SEVILLA ,	
→ BA600	5ANNC	381031.0N 0043642.0W		TMA SEVILLA ,	
→ BA610	5ANNC	375144.0N 0044033.0W		TMA SEVILLA ,	
→ BA620	5ANNC	373425.0N 0045158.0W		TMA SEVILLA ,	
→ BA700	5ANNC	380056.0N 0042929.0W		TMA SEVILLA ,	
→ BA710	5ANNC	380145.0N 0045644.0W		TMA SEVILLA ,	
→ BA720	5ANNC	381016.0N 0044607.0W		TMA SEVILLA ,	
→ BA800	5ANNC	375149.1N 0045001.6W		TMA SEVILLA ,	
→ BA810	5ANNC	374325.8N 0044430.0W		TMA SEVILLA ,	
→ BA820	5ANNC	373347.8N 0045112.7W		TMA SEVILLA ,	
→ BA900	5ANNC	380048.0N 0044225.8W		TMA SEVILLA , IF LEBA	
→ BA901	5ANNC	375737.5N 0044507.0W		TMA SEVILLA , FAP LEBA	
→ BA902	5ANNC	375104.3N 0045038.9W		TMA SEVILLA	
→ BA910	5ANNC	374834.5N 0045245.1W		TMA SEVILLA ,	
→ BA950	5ANNC	380006.6N 0044058.4W		TMA SEVILLA , IF LEBA	
→ BA951	5ANNC	375714.1N 0044408.0W		TMA SEVILLA , FAP/FAF LEBA	



	DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
→	BA952	5ANNC	375109.5N 0045047.7W		TMA SEVILLA , MAPT LEBA	
→	BA960	5ANNC	374853.4N 0045316.6W		TMA SEVILLA ,	
→	BA961	5ANNC	374857.8N 0044050.2W		TMA SEVILLA ,	
→	BA962	5ANNC	380117.5N 0043000.9W		TMA SEVILLA ,	
	BABOV	ICAO	395235.0N 0065224.8W		UN873	Punto del espacio aéreo delegado a Lisboa ACC // Point of airspace delegated to Lisboa ACC
	BADRU	ICAO	434411.3N 0024747.6W	(IAD)	J87, J152, UP87, UP152	(AD): LEPP (A): LERJ
	BAENA	ICAO	373406.4N 0041955.1W		TMA SEVILLA	
	BAGAS	ICAO	430554.4N 0020541.0W	(I)	CTA PAMPLONA, B190, J152, UL176, UP152	
	BAGAX	ICAO	390304.0N 0020916.0W		CTA ALBACETE, IAF LEAB	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
	BAKAX	ICAO	392719.6N 0023148.3E		TMA PALMA	
	BAKUP	ICAO	442445.0N 0042610.0W	(E)		(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
	BALDA	ICAO	443635.0N 0053311.0W	(E)	UN480	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE, NO_ADQ
	BALIO	ICAO	393854.2N 0041055.7E		TMA PALMA, IAF LEMH	
	BALNO	ICAO	414350.0N 0065854.2W	(E)		(E): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
	BALPO	ICAO	363638.9N 0051231.4W		TMA SEVILLA	
	BAMBA	ICAO	355000.0N 0062703.0W	(EX)	UN726	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
	BAMEL	ICAO	280640.8N 0165238.1W		TMA CANARIAS, IAF GCTS	
	BAMKU	ICAO	282246.3N 0134344.6W		TMA CANARIAS, IAWP/IAF GCFV	
	BANBU	ICAO	410059.6N 0013117.6E		TMA BARCELONA	
	BANEV	ICAO	413009.4N 0023052.3W	(IAD)	R10, UN10, UN857	(A): LEMD (D): LERJ
	BANOL	ICAO	420736.3N 0025048.3E		TMA BARCELONA, IAF LEGE	
	BANSO	ICAO	371403.1N 0013917.1W	(I)	CTA MURCIA/San Javier, W810, UY810	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BAPAL	ICAO	284116.5N 0132545.4W		TMA CANARIAS, IAF GCRR	
BAPOR	ICAO	434100.5N 0024415.0W	(I)	J152, UP152	
BARBO	ICAO	422655.8N 0005409.9E	(I)	TMA BARCELONA, UN608	
BARDENAS	OTHER	421244.0N 0012530.0W		TMA ZARAGOZA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BARDI	ICAO	403500.6N 0061808.8W	(EX)	TMA MADRID, B47, UM191, UN873, UZ405	(E): EVEN FL (X): ODD FL
BARKO	ICAO	421202.2N 0065640.6W	(A)	G41, G414, H733, UN733, UN872, UT5	(A): LEVX
BARPA	ICAO	355000.0N 0054000.0W	(E)	UM985	(E): EVEN FL BDRY UIR MADRID / CASABLANCA
BASIM	ICAO	413016.2N 0031600.1W	(ID)	H430, UT430	(D): LEMD, LETO
BASUK	ICAO	431909.3N 0061022.6W		TMA ASTURIAS	
BASUX	ICAO	283716.6N 0164530.7W		TMA CANARIAS, IAF GCXO	
BATAX	ICAO	414201.9N 0063718.6W	(X)		(X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
BATBI	ICAO	385945.7N 0014015.4E		TMA PALMA	NO_ADO.
BAVER	ICAO	385247.4N 0004030.0E	(IAD)	TMA PALMA, R59, UM603	(D): LEPA (A): LEAL
BAVUM	ICAO	394230.8N 0030514.9E		TMA PALMA, IAF PALMA	NO_ADO.
BAXIT	ICAO	404917.9N 0033339.5W			
BAZAS	ICAO	374403.9N 0031106.7W	(IAD)	B28, H372, UM192, UM985, UT312	(AD): LEGR
BEDAL	ICAO	420616.8N 0074514.2W	(D)	TMA GALICIA, H3, H406, UT3, UZ406	(D): LEVX
BEGAS	ICAO	450000.0N 0090000.0W	(E)		(E): Even FL BDRY FIR/UIR MADRID / SHANWICK OCA/FIR SHANWICK, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
BEGOX	ICAO	390409.0N 0004619.0W	(I)	TMA VALENCIA, G850, UM445, UN860	
BEGUY	ICAO	430330.0N 0012703.0W		R299, UM299	
BEKIN	ICAO	422730.0N 0084140.0W		TMA GALICIA, IAF LEVX	
BELEN	ICAO	435451.0N 0024419.1W	(X)	J87, UP87	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BELLA	ICAO	362328.0N 0045114.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BENED	ICAO	401237.5N 0020930.0W	(II)	A33, UN733	
BENID	ICAO	411417.2N 0012851.2E		IF LERS	
BEPIL	ICAO	374752.0N 0050727.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BERAX	ICAO	431507.4N 0081036.0W		TMA GALICIA, IAF LECO	
BERGA	ICAO	421017.5N 0020155.4E		TMA BARCELONA, B31, UN31	
BERUM	ICAO	355000.0N 0031409.0W	(EX)	G850, UL58, UN493, UN860	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
BERUX	ICAO	450000.0N 0110000.0W	(EX)		(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR MADRID / SHANWICK OCA, Entrada- Salida // Entry-Exit RVSM
BESOR	ICAO	382759.3N 0001344.6W		TMA VALENCIA, IAF LEAL	
BETAN	ICAO	282436.9N 0141506.8W		TMA CANARIAS	
BETIX	ICAO	373939.0N 0060120.0W		TMA SEVILLA	
BEXID	ICAO	393427.8N 0032905.4W	(IA)	J865, UN865	(A): LEGT
BEZAR	ICAO	375744.0N 0050856.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BG04N	5ANNC	422500.1N 0033219.1W		CTA VITORIA, FAP LEBG	
BG04S	5ANNC	421803.5N 0034105.2W		CTA VITORIA, FAP/FAF LEBG	
BG09N	5ANNC	422815.6N 0032811.3W		CTA VITORIA, IF LEBG	
BG09S	5ANNC	421424.9N 0034540.0W		CTA VITORIA, IF LEBG	
BG400	5ANNC	421604.7N 0035359.6W		CTA VITORIA	
BG405	5ANNC	421213.2N 0034825.3W		CTA VITORIA	
BG415	5ANNC	422313.1N 0033434.5W		CTA VITORIA	
BG500	5ANNC	422429.3N 0034124.9W		CTA VITORIA	
BG505	5ANNC	423407.9N 0033039.1W		CTA VITORIA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BG510	5ANNC	423056.0N 0032602.9W		CTA VITORIA	
BG515	5ANNC	422834.6N 0032840.3W		CTA VITORIA, IF LEBG	
BG520	5ANNC	422458.6N 0033242.3W		CTA VITORIA, FAF LEBG	
BG525	5ANNC	422149.1N 0033614.1W		CTA VITORIA, MAPT LEBG	
BG540	5ANNC	421834.1N 0034026.6W		CTA VITORIA	
BIBEL	ICAO	424403.2N 0015257.9W		CTA PAMPLONA	
BIMBO	ICAO	312517.2N 0160158.4W	(X)	TMA CANARIAS, B18, UN729, UN981	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / FIR LISBOA
BINVA	ICAO	390000.0N 0035430.1W	(I)		
BIPET	ICAO	250000.0N 0162131.7W	(I)	UN857, UY422, UZ27	
BIRMI	ICAO	421740.0N 0081156.2W		TMA GALICIA, IAF LEVX	
BISBA	ICAO	420511.0N 0033732.9E	(IA)	TMA BARCELONA, G7, UM984, UN975	(A): LEBL
BISES	ICAO	411906.9N 0014120.8E	(I)	UN861, UN870	
BISKA	ICAO	434100.0N 0024849.6W	(I)	TMA BILBAO, J87, UP87	
BISMU	ICAO	424747.6N 0063218.8W		G41, G255, UN725, UN872	
BITLO	ICAO	390919.9N 0015611.1E		TMA PALMA	NO_ADO.
BIXEL	ICAO	403347.0N 0034450.0W		TMA MADRID, IAF LECV	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BL06S	5ANNC	411135.3N 0020230.3E		TMA BARCELONA	
BL400	5ANNC	411621.7N 0020026.4E		TMA BARCELONA	
BL401	5ANNC	411347.1N 0015444.0E		TMA BARCELONA	
BL402	5ANNC	411621.4N 0020245.7E		TMA BARCELONA	
BL403	5ANNC	411213.9N 0015504.9E		TMA BARCELONA	
BL404	5ANNC	410426.9N 0020134.3E		TMA BARCELONA	
BL405	5ANNC	410059.8N 0020936.7E		TMA BARCELONA	
BL415	5ANNC	412450.6N 0022519.7E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL419	5ANNC	412629.0N 0023011.0E		TMA BARCELONA	NO_ADO.

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BL423	5ANNC	412807.3N 0023502.7E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL427	5ANNC	413150.7N 0023247.7E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL428	5ANNC	412422.3N 0023715.8E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL431	5ANNC	413011.5N 0022756.8E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL432	5ANNC	412243.1N 0023225.5E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL435	5ANNC	412832.2N 0022306.0E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL436	5ANNC	412103.9N 0022735.2E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL439	5ANNC	412653.0N 0021815.3E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL440	5ANNC	411924.6N 0022245.1E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL443	5ANNC	413126.3N 0021530.4E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL444	5ANNC	411451.2N 0022529.1E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL449	5ANNC	413417.6N 0022136.8E		TMA BARCELONA	
BL450	5ANNC	411504.7N 0023238.2E		TMA BARCELONA	
BL459	5ANNC	413437.1N 0015404.1E		TMA BARCELONA	
BL461	5ANNC	413257.7N 0015328.7E		TMA BARCELONA	
BL462	5ANNC	410305.9N 0024544.2E		TMA BARCELONA	
BL463	5ANNC	412720.9N 0015418.3E		TMA BARCELONA	
BL465	5ANNC	414650.0N 0023053.2E		TMA BARCELONA	
BL468	5ANNC	411349.0N 0025652.8E		TMA BARCELONA	
BL469	5ANNC	414814.7N 0024026.6E		TMA BARCELONA	
BL471	5ANNC	414414.4N 0024854.4E		TMA BARCELONA	
BL500	5ANNC	411839.7N 0020709.3E		TMA BARCELONA	
BL501	5ANNC	412015.8N 0021035.5E		TMA BARCELONA	
BL502	5ANNC	411811.1N 0020804.9E		TMA BARCELONA	
BL503	5ANNC	411102.5N 0020459.6E		TMA BARCELONA	
BL504	5ANNC	410719.5N 0020502.7E		TMA BARCELONA	
BL517	5ANNC	411027.2N 0014319.3E		TMA BARCELONA	NO_ADO.

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BL521	5ANNC	410846.9N 0013830.6E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL525	5ANNC	410706.4N 0013342.1E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL529	5ANNC	411052.8N 0013125.1E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL530	5ANNC	410324.5N 0013556.1E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL533	5ANNC	411232.5N 0013614.3E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL534	5ANNC	410504.2N 0014044.7E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL537	5ANNC	411412.0N 0014103.8E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL538	5ANNC	410643.8N 0014533.6E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL541	5ANNC	411551.4N 0014553.4E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL542	5ANNC	410823.1N 0015022.8E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL545	5ANNC	412024.6N 0014308.7E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL546	5ANNC	410349.7N 0015306.5E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL561	5ANNC	411455.2N 0012154.1E		TMA BARCELONA	
BL563	5ANNC	412333.9N 0012011.6E		TMA BARCELONA	
BL573	5ANNC	414049.4N 0021013.7E		TMA BARCELONA	
BL5ES	5ANNC	411945.3N 0021242.0E		TMA BARCELONA	
BL600	5ANNC	411857.2N 0020551.6E		TMA BARCELONA	
BL601	5ANNC	412206.0N 0021424.4E		TMA BARCELONA	
BL616	5ANNC	410151.9N 0015805.8E		TMA BARCELONA	
BL620	5ANNC	405804.7N 0015623.1E		TMA BARCELONA	
BL624	5ANNC	405417.5N 0015440.6E		TMA BARCELONA	
BL627	5ANNC	405257.6N 0015947.3E		TMA BARCELONA	
BL628	5ANNC	405537.8N 0014931.8E		TMA BARCELONA	
BL631	5ANNC	405644.7N 0020130.0E		TMA BARCELONA	
BL632	5ANNC	405924.9N 0015114.6E		TMA BARCELONA	
BL635	5ANNC	410031.8N 0020313.0E		TMA BARCELONA	
BL636	5ANNC	410312.0N 0015257.6E		TMA BARCELONA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BL639	5ANNC	410418.9N 0020456.2E		TMA BARCELONA	
BL640	5ANNC	410659.1N 0015440.8E		TMA BARCELONA	
BL645	5ANNC	411010.5N 0021106.5E		TMA BARCELONA	
BL670	5ANNC	411953.6N 0011937.0E		TMA BARCELONA	
BL678	5ANNC	411912.2N 0010622.5E		TMA BARCELONA	
BL6EN	5ANNC	412056.1N 0021348.8E		TMA BARCELONA	
BL700	5ANNC	411632.2N 0021829.0E		TMA BARCELONA	
BL701	5ANNC	411454.0N 0023354.0E		TMA BARCELONA	
BL702	5ANNC	411840.3N 0024100.7E		TMA BARCELONA	
BL703	5ANNC	412440.1N 0024354.9E		TMA BARCELONA	
BL704	5ANNC	413039.9N 0024649.5E		TMA BARCELONA	
BL705	5ANNC	413014.1N 0025737.2E		TMA BARCELONA	
BL706	5ANNC	412103.5N 0030945.8E		TMA BARCELONA	
BL707	5ANNC	412546.5N 0021940.0E		TMA BARCELONA	
BL708	5ANNC	413925.5N 0022258.9E		TMA BARCELONA	
BL709	5ANNC	414220.6N 0022342.1E		TMA BARCELONA	
BL710	5ANNC	414400.6N 0020544.6E		TMA BARCELONA	
BL711	5ANNC	414534.6N 0014817.2E		TMA BARCELONA	
BL712	5ANNC	414610.0N 0014135.0E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL713	5ANNC	414036.1N 0020021.2E		TMA BARCELONA	
BL714	5ANNC	414114.2N 0014730.7E		TMA BARCELONA	
BL715	5ANNC	413619.9N 0014341.7E		TMA BARCELONA	
BL716	5ANNC	413122.8N 0022748.8E		TMA BARCELONA	
BL717	5ANNC	413903.7N 0022940.1E		TMA BARCELONA	
BL718	5ANNC	414143.6N 0023018.8E		TMA BARCELONA	
BL719	5ANNC	412128.0N 0030020.5E		TMA BARCELONA	
BL720	5ANNC	410835.7N 0024015.7E		TMA BARCELONA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BL721	5ANNC	405008.8N 0021049.9E		TMA BARCELONA	
BL722	5ANNC	411730.6N 0015043.2E		TMA BARCELONA	
BL723	5ANNC	412554.4N 0023513.1E		TMA BARCELONA	
BL724	5ANNC	412200.9N 0023643.8E		TMA BARCELONA	
BL725	5ANNC	411848.3N 0023718.9E		TMA BARCELONA	
BL726	5ANNC	410538.4N 0023329.7E		TMA BARCELONA	
BL727	5ANNC	405722.0N 0021744.3E		TMA BARCELONA	
BL728	5ANNC	411024.2N 0020810.9E		TMA BARCELONA	
BL729	5ANNC	413525.9N 0014937.6E		TMA BARCELONA	
BL730	5ANNC	414118.9N 0014513.5E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL7EN	5ANNC	412111.2N 0021433.3E		TMA BARCELONA	
BL800	5ANNC	411034.4N 0020324.9E		TMA BARCELONA	
BL801	5ANNC	410802.9N 0015646.6E		TMA BARCELONA	
BL802	5ANNC	410644.0N 0015104.9E		TMA BARCELONA	
BL803	5ANNC	410822.3N 0014532.0E		TMA BARCELONA	
BL804	5ANNC	410309.8N 0015336.1E		TMA BARCELONA	
BL805	5ANNC	405943.4N 0020253.9E		TMA BARCELONA	
BL806	5ANNC	410319.0N 0013126.0E		TMA BARCELONA	
BL807	5ANNC	405716.5N 0013351.0E		TMA BARCELONA	
BL808	5ANNC	405049.2N 0010631.3E		TMA BARCELONA	
BL809	5ANNC	405604.1N 0015708.5E		TMA BARCELONA	
BL810	5ANNC	404610.5N 0021357.6E		TMA BARCELONA	
BL811	5ANNC	405138.7N 0021758.6E		TMA BARCELONA	
BL812	5ANNC	405608.2N 0021637.0E		TMA BARCELONA	
BL813	5ANNC	410633.9N 0030027.6E		TMA BARCELONA	
BL814	5ANNC	413038.9N 0012113.8E		TMA BARCELONA	
BL815	5ANNC	412234.5N 0014047.9E		TMA BARCELONA	



DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BL816	5ANNC	413125.1N 0013924.7E		TMA BARCELONA	
BL817	5ANNC	411418.4N 0013109.7E		TMA BARCELONA	
BL818	5ANNC	411011.2N 0011326.0E		TMA BARCELONA	
BL819	5ANNC	410421.0N 0004842.5E		TMA BARCELONA	
BL820	5ANNC	411336.2N 0015412.9E		TMA BARCELONA	
BL821	5ANNC	411348.8N 0015209.6E		TMA BARCELONA	
BL822	5ANNC	413003.5N 0013030.8E		TMA BARCELONA	
BL823	5ANNC	411932.6N 0014917.4E		TMA BARCELONA	
BL824	5ANNC	412056.6N 0020245.7E		TMA BARCELONA	
BL825	5ANNC	411251.2N 0020458.2E		TMA BARCELONA	
BL826	5ANNC	410847.9N 0023331.9E		TMA BARCELONA	
BL827	5ANNC	410748.0N 0024543.6E		TMA BARCELONA	
BL828	5ANNC	410954.9N 0015332.5E		TMA BARCELONA	
BL829	5ANNC	410839.3N 0014824.9E		TMA BARCELONA	
BL830	5ANNC	410548.7N 0014940.1E		TMA BARCELONA	
BL831	5ANNC	411337.7N 0015230.6E		TMA BARCELONA	
BL832	5ANNC	412549.5N 0014332.7E		TMA BARCELONA	
BL836	5ANNC	405803.4N 0010905.5E		TMA BARCELONA	
BL8WN	5ANNC	411420.4N 0015433.9E		TMA BARCELONA	
BL8WS	5ANNC	411342.8N 0015504.4E		TMA BARCELONA	
BL9WN	5ANNC	411357.5N 0015327.4E		TMA BARCELONA	
BL9WS	5ANNC	411319.8N 0015357.8E		TMA BARCELONA	
BOLKA	ICAO	362845.2N 0023631.8W	(IA)	R24, UM744, UN860	(A): LEMG
BOLQE	ICAO	414401.0N 0013258.0E		TMA BARCELONA	
BONIL	ICAO	385607.0N 0023015.0W		CTA ALBACETE, IAF LEAB	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BRICK	ICAO	293528.9N 0162222.4W	(II)	TMA CANARIAS, G851, UN728, UN866	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BRIKE	ICAO	363017.2N 0052459.2W	(I)	UN851	
BRITO	ICAO	410444.7N 0020440.9W	(IA)	TMA ZARAGOZA, G5, R870, UL27, UN870	(A): LEZG
BRUNO	ICAO	383629.9N 0002900.0E	(I)	B46, UN851	
BUDIT	ICAO	375821.0N 0023016.0W	(ID)	TMA SEVILLA, UM445, UT245	(D): LEZL
BUGIX	ICAO	422129.3N 0033807.4W	(IA)	R753, W71, UN865	(A): LEXJ
BUREX	ICAO	394839.8N 0035621.5W		TMA MADRID	
BUROV	ICAO	413550.0N 0005229.0W		TMA ZARAGOZA, IAF/FAF LEZG	
BUSAP	ICAO	291233.4N 0131621.9W		TMA CANARIAS	
BUYAH	ICAO	380647.0N 0030905.0E	(X)	A27, UN855	(X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL, Salida // Exit RVSM
CABEL	ICAO	250000.0N 0145628.1W	(I)	A600, UL660, UN729	
CABOJ	ICAO	260820.0N 0143838.0W	(I)	TMA CANARIAS, G851, UN728, UY611	
CALCE	ICAO	432145.8N 0031900.0W	(I)	TMA BILBAO/TMA SANTANTER, R42, UM190	
CAMBY	ICAO	405151.5N 0011055.9E		TMA BARCELONA	
CAMPI	ICAO	375658.0N 0045952.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CANAL	ICAO	380847.0N 0054627.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CANDE	ICAO	281924.9N 0155305.1W		TMA CANARIAS, IAF GCXO	
CANIS	ICAO	275959.4N 0143853.4W		TMA CANARIAS	
CARBO	ICAO	361508.0N 0012942.0W	(EX)	UM744	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL
CARIM	ICAO	260000.0N 0111141.8W		UT975	BDRY FIR/UIR CANARIAS / FIR DAKAR TERRESTRE
CARLO	ICAO	410204.0N 0021009.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CARME	ICAO	394451.8N 0041152.4E		TMA PALMA	
CASIM	ICAO	401351.0N 0000834.7E	(ID)	UL34, UN608	(D): LEVC
CASPE	ICAO	411606.4N 0001157.8E	(IAD)	TMA BARCELONA, A34, UN860, UT600	(A): LEBL (D): LEDA

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
CATON	ICAO	394819.2N 0011242.0W	(ID)	TMA VALENCIA, A33, UN733	(D): LEAL
CAVES	ICAO	412900.2N 0013948.5E	(IA)	G23, UM601, UN861	(A): LEDA
CAZAR	ICAO	383011.0N 0051416.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CAZON	ICAO	372549.0N 0061107.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CEGAM	ICAO	425901.4N 0021410.9W	(II)	TMA BILBAO/CTA SAN SEBASTIÁN/CTA VITORIA, B190, G23, UL176, UM601	
CENTA	ICAO	395402.2N 0012555.2W	(ID)	TMA VALENCIA, A33, UN733	(D): LEVC
CH05E	5ANNC	401552.3N 0001033.4E		CTR CASTELLÓN, FAP/FAF LECH	
CH09E	5ANNC	401809.8N 0001512.8E		CTR CASTELLÓN, IF LECH	
CH410	5ANNC	401137.1N 0000155.4E		CTR CASTELLÓN	
CH415	5ANNC	401037.1N 0001101.7E		CTR CASTELLÓN	
CH420	5ANNC	400636.9N 0002002.9E		CTR CASTELLÓN	
CH425	5ANNC	400938.9N 0002422.8E		CTR CASTELLÓN	
CH430	5ANNC	401407.9N 0002452.8E		CTR CASTELLÓN	
CH435	5ANNC	401847.2N 0002522.9E		CTR CASTELLÓN	
CHELY	ICAO	410430.1N 0043017.5E	(II)	B16, G23, UM601, UN853, UZ238	
CHENA	ICAO	372128.0N 0052853.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CLANA	ICAO	363032.0N 0064337.1W	(ID)	TMA SEVILLA, A857, UN857	(D): LEZL, LEMO
CO03W	5ANNC	431712.2N 0083011.8W		TMA GALICIA, FAF LECO	
CO05W	5ANNC	431754.9N 0083245.4W		TMA GALICIA, IF LECO	
CO401	5ANNC	431604.8N 0082609.9W		TMA GALICIA, MAPT LECO	
CO402	5ANNC	432138.2N 0082722.9W		TMA GALICIA	
CO403	5ANNC	432529.8N 0083659.8W		TMA GALICIA	
COLON	ICAO	281942.6N 0151431.3W		TMA CANARIAS	
COMPI	ICAO	392102.9N 0000028.4W	(ID)	G30, UM134, UN608, UY90	(D): LEAL

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
CORDA	ICAO	402456.1N 0021520.9E	(A)	TMA PALMA, UZ174	(A): LEIB
CORDU	ICAO	375109.0N 0045529.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CORIA	ICAO	370138.8N 0061049.9W		TMA SEVILLA	
CORVA	ICAO	411234.7N 0021629.0E		TMA BARCELONA	
COSTI	ICAO	272136.5N 0134208.5W	(IAD)	TMA CANARIAS, W279, UQ279	(AD): GCFV, GCLP, GCRR, GCTS
CRETA	ICAO	405220.2N 0000341.6E	(IAD)	TMA BARCELONA, A34, J596, UN860, UZ596	(D): LERS (A): LECH
CRISA	ICAO	385619.0N 0043322.6W	(I)	B42, R10, UN10, UN864	
CULNE	ICAO	280023.2N 0170617.5W		TMA CANARIAS, ARR/DEP GCGM	
CUTXE	ICAO	420755.9N 0024513.5E		TMA BARCELONA	
DA05N	5ANNC	414720.6N 0002655.7E		TMA BARCELONA, FAF/FAP LEDA	
DA09N	5ANNC	415037.9N 0002215.0E		TMA BARCELONA, IF LEDA	
DA400	5ANNC	415421.2N 0002655.3E		TMA BARCELONA	
DA450	5ANNC	414223.0N 0003357.2E		TMA BARCELONA	
DA500	5ANNC	413946.0N 0003735.5E		TMA BARCELONA	
DA501	5ANNC	414251.0N 0004729.0E		TMA BARCELONA	
DA600	5ANNC	414318.0N 0004055.0E		TMA BARCELONA	
DADIV	ICAO	402335.1N 0032026.6W			
DALIN	ICAO	414401.6N 0032128.4E	(ID)	TMA BARCELONA, A67, H870, UL16, UN870	(D): LEBL
DAQSE	ICAO	402035.1N 0040848.1W		TMA MADRID	
DELAP	ICAO	281749.6N 0153351.1W		TMA CANARIAS	NO_ADO.
DELOG	ICAO	441944.0N 0035915.0W	(EX)	R75, R753, UN75, UN864, UN865, UN873	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE
DEMEV	ICAO	384312.7N 0010014.6E		TMA PALMA, IAF LEIB	NO_ADO.
DEMEX	ICAO	281201.8N 0135023.8W		TMA CANARIAS	
DEMOS	ICAO	415532.5N 0092143.2W	(EX)	TMA GALICIA, R1, UN728	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
DEPIS	ICAO	281116.5N 0174920.9W		IAF GCLA	
DEREV	ICAO	264323.4N 0151239.8W	(IAD)	UN729, UN857	(AD): GCLP
DESAT	ICAO	414948.5N 0061259.8W	(I)	H733, UN733	
DESIN	ICAO	405517.4N 0033437.6W			
DESUM	ICAO	302323.8N 0131906.8W	(X)		(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
DETIV	ICAO	293006.4N 0132637.1W		TMA CANARIAS	
DEVAR	ICAO	435641.2N 0053417.8W		TMA ASTURIAS, G41, UN872	
DEVLA	ICAO	291453.0N 0124306.0W		TMA CANARIAS	BDRY FIR CANARIAS / CASABLANCA
DIBER	ICAO	420447.0N 0042454.0E	(X)	H110, H870, UL110, UN870	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
DIBIB	ICAO	291620.8N 0132009.6W		TMA CANARIAS	
DIKUT	ICAO	400025.4N 0001409.9E	(IAD)	B28, UM985, UY90	(AD): LEVC NO_ADO.
DILAV	ICAO	404104.9N 0004644.7W			
DILUM	ICAO	411939.8N 0021005.0E		TMA BARCELONA	
DIMER	ICAO	371822.4N 0011006.9W	(I)	CTA MURCIA/San Javier, B112, UL112	
DIMIB	ICAO	401949.0N 0031305.0E	(I)		LECB ruta para ARR LEIB // LECB route for ARR LEIB
DINCO	ICAO	371522.5N 0011716.0W	(I)	CTA MURCIA/San Javier, B112, UL112	
DIONY	ICAO	383550.3N 0052837.1W		UN858	Solo para uso táctico // For tactical use only
DIPES	ICAO	410346.6N 0033224.2E	(IAD)	UN725, UN727	(A): LEMH (D): LEBL
DIPOL	ICAO	402459.3N 0044034.6W	(ID)	B47, UM191, UM871, UN870	(D): LEGT
DIRMU	ICAO	414707.9N 0000934.5E	(ID)	TMA BARCELONA, UN725, UN862	(D): LERS
DIRUP	ICAO	313008.9N 0165941.8W			BDRY FIR/UIR CANARIAS / FIR LISBOA
DISET	ICAO	411353.7N 0004532.5E		TMA BARCELONA, IAF LERS	
DISKO	ICAO	410054.9N 0041323.7W	(I)	TMA MADRID, B42, UN733, UN864	
DISVU	ICAO	404425.1N 0011548.2W	(IA)	A975, R29, UM176, UN975	(A): LEZG

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
DITOP	ICAO	430056.1N 0014551.7W		H430, R10, Y129	
DITRE	ICAO	375535.8N 0003325.8W		CTA MURCIA/San Javier, IAF LELC, IAF LEMI	
DIXIR	ICAO	380511.9N 0004545.5W		CTA MURCIA/San Javier, IAF LEMI	
DIXIS	ICAO	450000.0N 0100000.0W	(EX)		(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / SHANWICK OCA, Entrada- Salida // Entry-Exit RVSM
DONAV	ICAO	400435.2N 0041612.6E		TMA PALMA, IAF LEMH	
DONIA	ICAO	362855.0N 0060100.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
DONOS	ICAO	431701.6N 0012929.2W		R299, UM299	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
DOPEN	ICAO	394518.7N 0042300.6W	(ID)	B42, UN864	(D): LETO, LEGT
DORAR	ICAO	431734.7N 0055722.6W		TMA ASTURIAS, IAF LEAS	
DORMI	ICAO	405215.9N 0002305.7E	(IA)	TMA BARCELONA, UN608, UZ596	(A): LEDA
DOSEK	ICAO	371443.3N 0015906.3W	(IAD)	TMA ALMERÍA, G850, UN860	(AD): LEAM
DOSUL	ICAO	434050.0N 0031900.0W	(I)	TMA BILBAO, R75, UN75	
DOTIS	ICAO	411207.2N 0020129.1E		TMA BARCELONA	
DRAGO	ICAO	400028.1N 0014556.4E	(ID)	TMA PALMA, UN863	(D): LEPA
DRANO	ICAO	273920.4N 0153024.4W		TMA CANARIAS	
DUKKE	ICAO	403711.2N 0025415.0W		TMA MADRID, IAF LETO	
DUNES	ICAO	405149.5N 0030927.2E	(I)	TMA BARCELONA, A27, H70, Q700, UN855	
DUQQI	ICAO	411238.3N 0014221.0E		TMA BARCELONA	
DURCO	ICAO	284515.0N 0130915.9W			
EBROX	ICAO	404231.4N 0011354.4E	(I)	TMA BARCELONA, B28, R80, W111, UM985, UN856, UY80, UZ26, UZ444	
ECHED	ICAO	274000.0N 0103100.0W		UT975	BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
ECIJA	ICAO	373129.0N 0050356.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ECKOS	ICAO	280224.3N 0152022.7W		TMA CANARIAS	
EDIGO	ICAO	413015.5N 0032442.1W	(IAD)	B190, UN858	(D): LEMD, LETO (A): LEVT, LERJ
EDIMU	ICAO	404641.7N 0014942.0W	(I)	A869, J596, UN869, UZ596	
EDULI	ICAO	392421.9N 0022502.7E	(IAD)	TMA PALMA, R59, UM603, UM871	(AD): LEMH
EDUMO	ICAO	225500.0N 0233600.0W	(X)	UN741	(X): ODD AND EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / FIR/UIR SAL OCEANIC
EDUPI	ICAO	295602.0N 0132333.0W			
EKRIS	ICAO	390000.0N 0054653.1W	(I)		
ELKEM	ICAO	380855.8N 0014617.0E	(I)	A6, UL45, UL129	
ELLIH	ICAO	420752.9N 0021247.4E		TMA BARCELONA	
ELNAN	ICAO	290749.0N 0134033.0W		TMA CANARIAS	
ELROT	ICAO	402905.7N 0020930.0W	(I)	A975, UN975	
ELSAP	ICAO	420101.8N 0005050.1W	(I)	UN725, UN869	
ELTAN	ICAO	393658.4N 0041004.7E	(I)	TMA PALMA, B16, UN853	
ELTEP	ICAO	423659.5N 0074701.3W	(A)	H733, UN733, UT328	(A): LPPR
ELVAR	ICAO	391310.0N 0071324.0W		A975, UL14, UN975	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
ELVEX	ICAO	364524.2N 0024322.2W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
ELVIR	ICAO	402223.0N 0031354.7W		TMA MADRID	
ELVIS	ICAO	382945.0N 0045421.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
EMANU	ICAO	425728.0N 0034651.1W		TMA SANTANDER, R753, UY753	
EMBEX	ICAO	415711.9N 0011309.9W		TMA ZARAGOZA	
ENETA	ICAO	275529.6N 0145938.4W		TMA CANARIAS, IAF GCLP	
ENJUC	ICAO	414607.4N 0021214.5E		TMA BARCELONA	
ENONU	ICAO	433031.0N 0081225.3W		TMA GALICIA, IAF LECO	
EPAMA	ICAO	393611.3N 0012249.4E	(ID)	TMA PALMA, A33, UN733, UN856	(D): LEPA, LEMH, LEIB
EPATA	ICAO	361713.4N 0035200.0W		TMA SEVILLA, A301	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
EPIXI	ICAO	373535.7N 0060747.5W		TMA SEVILLA	
ERAKI	ICAO	425942.0N 0010301.0W	(E)	UN976	(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
ERMUT	ICAO	385751.9N 0013542.4E		TMA PALMA, IF LEIB	NO_ADO.
ESAMI	ICAO	355000.0N 0024111.0W	(EX)	H372, UM372	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
ESILA	ICAO	370305.1N 0024626.9W	(I)	TMA ALMERÍA, J865, UN865	
ESPIN	ICAO	405058.0N 0023000.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ESPOR	ICAO	401658.9N 0020544.0E	(I)	TMA PALMA, L2, W2	
ETAKA	ICAO	414721.4N 0074347.9W			BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA, Sólo para uso táctico // For tactical use only
ETANA	ICAO	393417.1N 0033454.5W	(I)	A871, UN871	
ETIBA	ICAO	212017.8N 0184043.6W	(I)	UN857	
ETROV	ICAO	362249.9N 0042103.0W		TMA SEVILLA, IAF LEMG	
ETURA	ICAO	381229.0N 0021119.0W	(I)	TMA SEVILLA, UM445, UT252	
EVOLI	ICAO	394256.3N 0024234.6E		TMA PALMA	
EXEMU	ICAO	411620.3N 0012301.3W	(I)	A869, UM176, UN869	
FAFEQ	ICAO	401009.8N 0032738.5W		TMA MADRID	
FAYTA	ICAO	280630.9N 0140817.2W		TMA CANARIAS	
FEBRI	ICAO	431835.1N 0021626.2W		TMA BILBAO	
FENXE	ICAO	394319.7N 0013255.7W	(I)	UT257	
FERMI	ICAO	423233.0N 0014612.3W		IF LEPP	
FERNA	ICAO	374240.0N 0043800.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
FERRO	ICAO	362800.0N 0032800.0W		CTA ALBACETE	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
FESTA	ICAO	412631.6N 0010616.0W		TMA ZARAGOZA	
FEVIK	ICAO	414046.6N 0031145.6E	(I)	TMA BARCELONA, A27, UN855, UN870	



DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
FINAM	ICAO	422519.8N 0072318.9W		H3, H733, UN733, UT3	Sólo para uso táctico // For tactical use only
FOCCU	ICAO	285052.0N 0133942.5W		TMA CANARIAS	
FORNO	ICAO	422805.2N 0072853.3W	(AD)	TMA GALICIA, H733, UN733	(AD): LEST (D): LECO
FV04N	5ANNC	283149.4N 0135140.3W		TMA CANARIAS, FAF LNAV GCFV	
FV07S	5ANNC	281904.6N 0135205.6W		TMA CANARIAS, FAF LNAV GCFV	
FV621	5ANNC	281424.1N 0133521.1W		TMA CANARIAS	
FV622	5ANNC	280624.5N 0133630.2W		TMA CANARIAS	
FV623	5ANNC	280025.6N 0134231.8W		TMA CANARIAS	
FV626	5ANNC	281349.8N 0135220.6W		TMA CANARIAS	
FV627	5ANNC	283047.2N 0135142.4W		TMA CANARIAS	
FV672	5ANNC	284124.8N 0134358.5W		TMA CANARIAS	
FV731	5ANNC	283016.3N 0132800.8W		TMA CANARIAS	
FV732	5ANNC	282443.8N 0133444.8W		TMA CANARIAS	
FV737	5ANNC	283559.0N 0135132.2W		TMA CANARIAS	
FV738	5ANNC	281647.1N 0135210.0W		TMA CANARIAS	
FV739	5ANNC	281959.9N 0140101.6W		TMA CANARIAS	
FV740	5ANNC	282558.3N 0141049.5W		TMA CANARIAS	
FV780	5ANNC	281352.1N 0135215.8W		TMA CANARIAS	
FV781	5ANNC	281403.3N 0135940.6W		TMA CANARIAS	
GAGOS	ICAO	395237.0N 0043202.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
GAKMI	ICAO	293931.5N 0131542.0W		TMA CANARIAS	
GALAT	ICAO	400915.7N 0015627.1E	(ID)	TMA PALMA, UN861	(D): LEPA
GALTO	ICAO	355000.0N 0050837.0W	(X)	B11, UM143, UN869	(X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
GALZO	ICAO	431753.4N 0080719.1W		TMA GALICIA, IAF LECO	
GAMVA	ICAO	292812.3N 0130041.5W		TMA CANARIAS	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
GANTA	ICAO	281629.5N 0171013.9W		TMA CANARIAS	
GAPLU	ICAO	415259.6N 0023255.4E		TMA BARCELONA	
GARBI	ICAO	404810.5N 0021712.3E	(I)	TMA BARCELONA, B31, UN859	
GARGO	ICAO	284337.7N 0133427.4W		TMA CANARIAS	
GARVU	ICAO	421015.7N 0020440.1W	(ID)	CTA LOGROÑO, H210, R10, UN10, UN857	(D): LEPP
GASMO	ICAO	414346.1N 0030255.5W	(IA)	H430, H867, UN867, UT430	(A): LEVT, LERJ
GATAS	ICAO	364135.9N 0015318.8W	(I)	A44, UM192	BDRY FIR BARCELONA/MADRID
GAVMA	ICAO	411556.6N 0015914.1E		TMA BARCELONA	
GE06S	5ANNC	414736.6N 0024311.9E		TMA BARCELONA, FAP/FAF LEGE	
GE12S	5ANNC	414225.7N 0024114.9E		TMA BARCELONA, IF LEGE	
GE405	5ANNC	414016.0N 0025211.0E		TMA BARCELONA	
GE410	5ANNC	413938.3N 0024334.7E		TMA BARCELONA	
GE415	5ANNC	415635.0N 0024635.3E		TMA BARCELONA	
GE420	5ANNC	420741.7N 0025219.2E		TMA BARCELONA	
GE500	5ANNC	420334.5N 0024916.5E		TMA BARCELONA	
GE501	5ANNC	420304.0N 0023659.0E		TMA BARCELONA	
GEANT	ICAO	422600.0N 0021259.1E	(EX)	TMA BARCELONA, UN727	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
GELPI	ICAO	263543.4N 0145115.7W			
GEMAS	ICAO	415041.9N 0004348.9E	(I)	G23, UM601, UN608	
GENIL	ICAO	373445.0N 0051800.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
GENIO	ICAO	381737.1N 0030852.1E	(I)	A27, B31, UM134, UN852, UN855, UN859	
GERVU	ICAO	384911.5N 0002900.0E	(ID)	TMA VALENCIA, R59, UM603	(D): LEIB
GESPU	ICAO	420246.0N 0084841.8W		TMA GALICIA, IAF LEVX	
GILDI	ICAO	300820.2N 0133320.2W		TMA CANARIAS	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
GILMA	ICAO	363240.8N 0063341.4W		IAF LERT	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: SEVILLA ACC a ROTA TWR // Transfer traffic point between: SEVILLA ACC to ROTA TWR
GINAS	ICAO	293021.7N 0130800.3W		TMA CANARIAS	
GIROM	ICAO	424629.5N 0005950.3E	(X)	UN608, UN863	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
GISLU	ICAO	390138.8N 0014447.0E		TMA PALMA, IAF LEIB	NO_ADQ.
GOBEG	ICAO	290000.0N 0250000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
GODIV	ICAO	414317.2N 0061925.2W	(I)	H406, UZ406	Sólo salidas LEVX // Only departures LEVX
GODOX	ICAO	392221.4N 0012438.7E	(IA)	TMA PALMA, UM871, UN856	(A): LEPA
GODPI	ICAO	414331.0N 0003544.0W		TMA ZARAGOZA, IAF LEZG	
GOLFO	ICAO	362203.9N 0020316.9W	(I)	R24, T100, UM744, UT100	
GOLFY	ICAO	284712.9N 0134149.3W		TMA CANARIAS	
GOMER	ICAO	280000.0N 0172000.0W	(I)	UN866, UN981, UY422	
GOMSO	ICAO	425942.4N 0013000.0W		CTA PAMPLONA, R299, UM299	
GOMSU	ICAO	284737.0N 0135758.0W		TMA CANARIAS	
GONZA	ICAO	361217.1N 0025237.0W	(IA)	B95, T100, UL195, UN860, UT100	(A): LEMG
GOSOS	ICAO	360512.8N 0044331.5W	(I)	T100, UT100	
GOSVI	ICAO	423700.2N 0012210.1W	(I)	G23, UM601, UT429	
GOTOR	ICAO	400638.8N 0034328.2W	(I)	A975, UN857, UN975	
GOTOX	ICAO	425146.6N 0055242.7W		R107, UM30	
GOXIP	ICAO	390000.0N 0042752.2W	(I)		
GOXOL	ICAO	402448.3N 0043855.0W		TMA MADRID	
GRAUS	ICAO	415844.5N 0002235.2E	(IAD)	TMA BARCELONA/TMA ZARAGOZA, A34, G23, UM601, UN860	(AD): LEBL, LEZG (D): LEDA

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
GUNET	ICAO	193542.0N 0194406.0W	(EX)	UN857	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / DAKAR TERRESTRE
GUPEL	ICAO	212000.0N 0150000.0W	(EX)	UY601	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / FIR/UIR DAKAR TERRESTRE
GURKA	ICAO	302602.4N 0155100.9W	(I)	TMA CANARIAS, B18, UN729, UN866	
HAMRA	ICAO	365216.0N 0000125.0W	(EX)	A34, UN608, UP34	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL, Salida // Exit RVSM
HIDRA	ICAO	443000.0N 0130000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR SANTA MARIA OCEANIC, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
IB500	5ANNC	385430.6N 0013232.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB501	5ANNC	390015.4N 0013909.2E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB502	5ANNC	390546.4N 0013954.4E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB503	5ANNC	391139.3N 0012710.5E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB510	5ANNC	384436.9N 0013821.6E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB511	5ANNC	383622.9N 0013606.2E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB512	5ANNC	383429.9N 0012046.9E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB520	5ANNC	385350.4N 0013939.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB600	5ANNC	384932.1N 0011508.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB601	5ANNC	385544.9N 0010922.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB605	5ANNC	385008.7N 0010846.6E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB610	5ANNC	384817.9N 0011612.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB611	5ANNC	383508.2N 0011914.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB700	5ANNC	385957.5N 0011045.4E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB710	5ANNC	390834.4N 0013411.4E		TMA PALMA	NO_ADO.

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
IB711	5ANNC	390410.4N 0013716.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB712	5ANNC	390602.4N 0014149.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB713	5ANNC	390754.2N 0014622.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB720	5ANNC	385054.3N 0014618.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB725	5ANNC	384226.2N 0011207.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB726	5ANNC	385518.5N 0014314.6E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB727	5ANNC	385710.2N 0014747.2E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB728	5ANNC	385901.7N 0015220.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB730	5ANNC	390328.0N 0014921.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB800	5ANNC	384807.9N 0012551.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB810	5ANNC	394503.8N 0022536.1E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB900	5ANNC	385005.5N 0004942.9E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB910	5ANNC	385737.1N 0004937.5E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB911	5ANNC	384928.1N 0010146.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB912	5ANNC	384734.5N 0005715.4E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB913	5ANNC	384444.0N 0005353.1E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB920	5ANNC	385018.9N 0013542.8E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB925	5ANNC	384037.2N 0010746.5E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB926	5ANNC	383843.9N 0010316.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB927	5ANNC	383807.1N 0005824.8E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB930	5ANNC	384125.6N 0005609.1E		TMA PALMA	NO_ADO.
IBEBA	ICAO	385747.1N 0005636.1E	(ID)	R59, UM603, UZ224	(D): LEVC NO_ADO.
IBIVU	ICAO	390931.1N 0023100.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IBOPE	ICAO	404820.1N 0033435.1W		TMA MADRID	
IBRAP	ICAO	422141.7N 0020330.7E	(E)	UN13	(E): ODD FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
ICLEF	ICAO	415738.0N 0014556.0E		TMA BARCELONA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
IDEVU	ICAO	393437.0N 0032400.6W	(I)	J867, UN867	
IDKER	ICAO	433835.3N 0033946.8W		TMA SANTANDER, IAF LEXJ	
IDOTU	ICAO	432002.7N 0084026.6W		TMA GALICIA, IAF LECO	
INCAH	ICAO	411307.1N 0003529.6E		TMA BARCELONA	
INDEL	ICAO	422721.2N 0024218.1W		CTA LOGROÑO	
INDIA	ICAO	412041.0N 0005453.0W		IAF LEZG	
INKAL	ICAO	363643.5N 0035200.0W	(ID)	TMA SEVILLA, B95, UL195	(D): LEMG
INPAN	ICAO	393358.1N 0034446.2W	(IA)	R10, UN10	(A): LEGT
INPUS	ICAO	400701.8N 0024217.6E		TMA PALMA	
INSAD	ICAO	280000.0N 0250000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
INSER	ICAO	291703.4N 0130112.8W		TMA CANARIAS	
INSID	ICAO	421632.3N 0070539.3W	(A)	H733, UN733, UT326	(A): LPPR
INSUB	ICAO	383313.5N 0014511.3E	(IA)	TMA PALMA, G30, UN856	(A): LEIB NO_ADO.
INTAX	ICAO	393523.6N 0025601.5W	(I)	G5, UL27	
IPERA	ICAO	202154.0N 0204200.0W	(EX)	UN873	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / SAL OCEANIC
ISLET	ICAO	280834.0N 0151742.5W		TMA CANARIAS	
ISOKA	ICAO	220452.9N 0193524.1W	(I)	UN873	
ISORU	ICAO	283737.2N 0151410.1W		TMA CANARIAS	
ISTER	ICAO	400352.6N 0044000.0E	(EX)	TMA PALMA, UN851	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
ISWIQ	ICAO	410051.5N 0022121.3E		TMA BARCELONA	
IXIKU	ICAO	270000.0N 0250000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
IXIRI	ICAO	352951.5N 0024923.6W			
IXUPA	ICAO	393332.1N 0003715.1E	(IA)	A33, UN733	(A): LEVC
JOCOL	ICAO	423535.8N 0051827.0W		CTA LEÓN, IAF LELN	
JR001	5ANNC	363455.4N 0060821.2W		TMA SEVILLA	
JR002	5ANNC	364912.4N 0061403.4W		TMA SEVILLA	
JR003	5ANNC	372113.5N 0061032.9W		TMA SEVILLA	
JR05S	5ANNC	363948.8N 0060558.6W		TMA SEVILLA	
JR10S	5ANNC	363455.1N 0060821.3W		TMA SEVILLA	
JR400	5ANNC	362953.9N 0060145.6W		TMA SEVILLA	
JR405	5ANNC	363111.3N 0061009.9W		TMA SEVILLA	
JR410	5ANNC	364734.1N 0060211.8W		TMA SEVILLA	
JR415	5ANNC	364851.0N 0054749.9W		TMA SEVILLA	
JR420	5ANNC	364436.7N 0054909.4W		TMA SEVILLA	
KABRE	ICAO	390836.6N 0025723.8E	(D)	TMA PALMA	(D): LEIB
KALDO	ICAO	432624.7N 0031325.2W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
KALMA	ICAO	402441.2N 0041757.8W	(I)	A43, UL155, UM191	
KAMPO	ICAO	394400.0N 0040319.4W	(I)	TMA MADRID, UN857	
KANIG	ICAO	422849.1N 0025859.4E	(E)	TMA BARCELONA, A27, UN855	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
KANWU	ICAO	404433.3N 0010339.2E		TMA BARCELONA	
KARDO	ICAO	414905.8N 0013639.5E		TMA BARCELONA	
KARES	ICAO	411951.7N 0010907.8E	(I)	TMA BARCELONA, UN863, UN870	
KARMA	ICAO	430742.4N 0022636.7W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
KASAS	ICAO	295911.1N 0154607.4W	(I)	TMA CANARIAS, B18, J602, UN602, UN729	
KEKAG	ICAO	413006.7N 0003903.3W		TMA ZARAGOZA, IAF LEZG	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
KEMAO	ICAO	363954.2N 0063318.1W		IAF/FAP LERT	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: SEVILLA ACC a ROTA TWR // Transfer traffic point between: SEVILLA ACC to ROTA TWR
KEMEV	ICAO	283943.6N 0135826.6W		TMA CANARIAS, IAF GCFV	
KEMUL	ICAO	250130.2N 0135232.8W	(I)	UN728, UY601	
KENAS	ICAO	403000.0N 0030826.6E	(I)	TMA PALMA, A27, UN855	
KERIP	ICAO	405615.2N 0005038.8E		TMA BARCELONA, IAF LERS	
KETID	ICAO	300000.0N 0200000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
KEXME	ICAO	401807.8N 0032327.8W		TMA MADRID	
KILVA	ICAO	390000.0N 0025454.4W	(I)		
KOLAX	ICAO	433156.6N 0041158.4W		TMA SANTANDER	
KONBA	ICAO	311803.0N 0151806.0W	(EX)	TMA CANARIAS, UN602, UN866	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
KONDA	ICAO	274441.7N 0154824.7W		TMA CANARIAS	
KONKE	ICAO	410200.0N 0014636.7W	(I)	UZ245	
KOPAS	ICAO	440000.0N 0130000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR SANTA MARIA OCEANIC, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
KOPOM	ICAO	390000.0N 0045351.9W	(I)		
KOPUD	ICAO	280823.0N 0143028.0W		TMA CANARIAS	
KORAL	ICAO	294353.1N 0123442.0W	(X)	TMA CANARIAS, G5, UN871	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
KORAV	ICAO	433911.2N 0075156.1W	(AD)	TMA GALICIA, R1, UN728	(AD): LECO, LEST, LEVX



DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
KORIS	ICAO	355000.0N 0061421.0W	(E)	G5, UL27	(E): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
KORNO	ICAO	355000.0N 0072500.0W	(X)	A857, UN857	(X): ODD FL BDRY FIR MADRID / CASABLANCA
KORUL	ICAO	445006.8N 0065511.0W	(EX)	R1, UN728	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
KOSEL	ICAO	374516.9N 0024737.3W	(I)	TMA SEVILLA, UM445, UT312	
KOSIB	ICAO	283512.0N 0141248.0W		TMA CANARIAS	
KOSIT	ICAO	415606.7N 0020337.5E		TMA BARCELONA	
KOVAM	ICAO	392330.5N 0004727.6W		TMA VALENCIA	
KOXES	ICAO	384423.3N 0011648.2E		TMA PALMA	NO_ADQ.
KUBAS	ICAO	363052.4N 0055325.7W		TMA SEVILLA, IAF LEJR	
KUCOS	ICAO	292615.0N 0132819.0W			
KUDEX	ICAO	424403.6N 0021135.0W		CTA PAMPLONA, R299, UM299	
KUGAX	ICAO	410545.3N 0012836.4E		TMA BARCELONA	
→ KUKAL	ICAO	375207.3N 0042850.9W	(IAD)	R47, UN747, UT245	(AD): LEBA
KUNAX	ICAO	404953.1N 0025623.6W		TMA MADRID	
KUNEN	ICAO	364954.3N 0025026.7W	(IAD)	TMA ALMERÍA, A44, UL112	(AD): LEAM
KUREG	ICAO	405357.5N 0024307.8E	(I)	TMA BARCELONA, UP84	
KURET	ICAO	362909.3N 0044318.6W		TMA SEVILLA	
KURUK	ICAO	431402.8N 0035600.3W		TMA SANTANDER	
KUTEL	ICAO	432851.2N 0032127.2W		TMA SANTANDER	
KUTIX	ICAO	434920.3N 0055806.9W		TMA ASTURIAS, IAF LEAS	
KUVAN	ICAO	430639.6N 0061901.2W	(D)	TMA ASTURIAS, G41, UN872	(D): LEAS
KUXOV	ICAO	260000.0N 0250000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
LA07S	5ANNC	283006.1N 0174511.5W		TMA CANARIAS	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
LA400	5ANNC	282550.4N 0173612.6W		TMA CANARIAS	
LA430	5ANNC	284017.3N 0174522.0W		TMA CANARIAS	
LA440	5ANNC	283646.2N 0173249.0W		TMA CANARIAS	
LA505	5ANNC	284556.0N 0173944.0W		TMA CANARIAS	
LA510	5ANNC	283940.5N 0174320.7W		TMA CANARIAS	
LA520	5ANNC	283527.3N 0173151.7W		TMA CANARIAS	
LABRO	ICAO	371629.0N 0010726.0E	(EX)	A6, A31, UL129, UL150	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL
LALTO	ICAO	274153.2N 0150014.3W		TMA CANARIAS, IAF GCLP	
LAMAR	ICAO	372641.7N 0060431.2W		TMA SEVILLA	
LAMPA	ICAO	384806.5N 0015526.6E		TMA PALMA	
LANCE	ICAO	375559.0N 0040801.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
LANTE	ICAO	372352.0N 0051149.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
LAPIT	ICAO	405343.4N 0042741.1E	(I)	B16, UM24, UN725, UN853	
LAPTU	ICAO	250000.0N 0250000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
LARPA	ICAO	403735.8N 0022055.1E	(I)	TMA BARCELONA, B31, UN859	
LARVO	ICAO	424601.8N 0060952.2W		G255, UN725	
LARYS	ICAO	285218.6N 0145003.4W		TMA CANARIAS	
LASIB	ICAO	380215.4N 0071322.1W	(EX)	UM744	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
LASIT	ICAO	434550.4N 0054632.1W		TMA ASTURIAS, IAF LEAS	
LASKU	ICAO	433014.9N 0045224.4W	(IAD)	R42, UM190	(D): LEAS (AD): LEXJ
LASPO	ICAO	391657.2N 0003239.8W	(I)	UM445, UM871, UT257, UZ224	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
LATEK	ICAO	425230.0N 0003925.0W	(EX)	UN995	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
LATRO	ICAO	414617.9N 0013705.9E	(IA)	H110, UL110, UN861, UZ26	(A): LESU, LEGE
LEKTO	ICAO	430357.5N 0022451.0W		TMA BILBAO	
LESBA	ICAO	411517.7N 0023945.5E		TMA BARCELONA, IAF LEBL	
LIGUM	ICAO	355000.0N 0020000.0W	(EX)	UL195	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR BARCELONA / FIR ARGEL
LIMAL	ICAO	250000.0N 0173732.1W	(I)	TMA CANARIAS, A873, H770, UN873, UT770	
LIMTU	ICAO	380000.1N 0001304.5W	(ID)	A34, UP34	(D): LEAL
LINDE	ICAO	283943.8N 0132127.7W		TMA CANARIAS	
LINTO	ICAO	355000.0N 0055716.0W	(X)	R10, UN10	(X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
LIRBU	ICAO	281349.4N 0135215.9W		TMA CANARIAS	
LISAS	ICAO	401208.0N 0022946.6E	(I)	TMA PALMA, B31, UN859	
LOBAR	ICAO	414452.8N 0001906.4E	(IAD)	TMA BARCELONA/TMA ZARAGOZA, UN725, UN860	(A): LEZG (AD): LEBL
LOBSO	ICAO	284510.5N 0134015.0W		TMA CANARIAS	
LOBUF	ICAO	284608.7N 0132238.3W		TMA CANARIAS	
LOGRO	ICAO	390000.0N 0035357.9W	(I)	A871, UN871	
LOLOS	ICAO	215100.0N 0164000.0W	(I)	A600, UL660	
LOMAS	ICAO	274313.6N 0154127.8W	(I)	TMA CANARIAS, A873, G851, UN728, UN873, UY39	
LOMDA	ICAO	425110.1N 0071745.7W	(AD)	TMA GALICIA, G255, UN725	(AD): LEVX, LECO, LEST
LONGA	ICAO	402618.1N 0045237.6W		TMA MADRID	
LOPNA	ICAO	423819.1N 0025738.6W		CTA VITORIA, IAF LEVT	
LORES	ICAO	403000.0N 0024209.3E	(A)	TMA PALMA, UN13, UP84, UZ167	(A): LEPA
LORPO	ICAO	281257.0N 0143906.0W		TMA CANARIAS	
LORTU	ICAO	432353.9N 0034232.7W		TMA SANTANDER	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
LOTEE	ICAO	443931.5N 0055011.9W	(EX)	A5, R107, UM30, UP600	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE
LOTOS	ICAO	403258.9N 0010010.7E	(IAD)	TMA BARCELONA, B28, H412, UM985, UT412	(D): LEBL, LERS (A): LECH
LUCAR	ICAO	364540.0N 0062321.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
LUCY	ICAO	412833.0N 0001953.0W		IAF LEZG	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
LUKEP	ICAO	431457.5N 0024610.8W		TMA BILBAO	
LUKEV	ICAO	414558.3N 0021607.0E	(I)	UN13	
LUKIL	ICAO	380000.9N 0000616.1W	(ID)	A31, UL150	(D): LELC
LULAK	ICAO	393124.1N 0024918.1E	(I)	A6, R59, UL129, UM603	
LULER	ICAO	405450.3N 0032242.0W			
LUMAS	ICAO	414359.6N 0044000.0E	(X)	B16, G25, UM985, UN853	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
LUNIK	ICAO	402622.8N 0032332.9E	(IA)	TMA PALMA, A6, A25, Q255, UL129	(A): LEPA
LUNOB	ICAO	291048.0N 0134512.0W		TMA CANARIAS, IAF GCRR	
LUPES	ICAO	401359.6N 0043640.0W	(D)	B60, UL185	(D): LEGT
LUSEM	ICAO	432229.0N 0014650.0W	(X)	UL176	(X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
LUVIV	ICAO	362449.6N 0032251.7W	(I)	B95, UL58, UL195	
LUXUR	ICAO	381247.7N 0032519.0E	(EX)	UM134	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FIR ARGEL
MABEL	ICAO	361225.0N 0044019.7W		TMA SEVILLA	
MABUX	ICAO	393257.1N 0010859.1W	(IA)	TMA VALENCIA, UM871, UT257	(A): LEAL, LEVC
MADAS	ICAO	281315.5N 0152244.1W		TMA CANARIAS, IAF GCLP	
MAGAL	ICAO	380423.9N 0001350.6W	(ID)	TMA VALENCIA, A31, A34, UL150, UP34, IAF LEAL	(D): LEMI
MALIS	ICAO	415120.1N 0073617.2W		G414, UT5	BDRY FIR MADRID / LISBOA

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MALOB	ICAO	425041.8N 0015619.2W	(I)	TMA BILBAO/CTA PAMPLONA, G23, H430, UM601	
MAMEB	ICAO	394546.1N 0035931.0E		TMA PALMA	
MAMES	ICAO	421233.0N 0040001.0E	(E)	G7, UM984	(E): ODD FL BDRY FIR BARCELONA / MARSEILLE
MAMIS	ICAO	375716.7N 0025342.1W	(IA)	TMA SEVILLA, B28, UM985, UT245	(A): LEZL
MAMOM	ICAO	391303.0N 0040527.0E	(I)	B16, T100, UN853, UT100	
MAMUK	ICAO	415012.3N 0020419.5E	(ID)	TMA BARCELONA, B31, H110, UL110, UN31	(D): LEGE
MANAS	ICAO	371901.0N 0055548.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
MANCO	ICAO	405310.6N 0033436.6W			
MANDY	ICAO	395442.4N 0010225.8W	(IAD)	TMA VALENCIA, R29, UM176	(A): LEAL (AD): LEVC BDRY FIR BARCELONA/MADRID
MANZU	ICAO	300823.0N 0133216.0W			
MAPAX	ICAO	434101.5N 0030238.7W	(I)	TMA BILBAO, H867, UN867	
MAPED	ICAO	285507.6N 0140458.8W		TMA CANARIAS, IAF GCRR	
MAPOV	ICAO	285022.4N 0133038.1W		TMA CANARIAS	
MARIO	ICAO	421236.7N 0001438.8W	(IAD)	TMA ZARAGOZA, G23, UM601	(AD): LEZG BDRY FIR BARCELONA/MADRID
MAROT	ICAO	413620.4N 0035136.9E	(I)	G25, R852, UM985, UN852	
MARTA	ICAO	402116.6N 0011647.7E	(IA)	TMA BARCELONA, UN856	(A): LEBL, LERS
MASIP	ICAO	432332.4N 0063920.5W		TMA ASTURIAS, R42, UM190	
MATEX	ICAO	403323.7N 0001555.7E	(IAD)	TMA BARCELONA, UM182, UN608, UZ475	(A): LEBL, LERS (D): LECH
MATUD	ICAO	272845.1N 0155201.9W		TMA CANARIAS	
MAURI	ICAO	212000.0N 0165200.0W	(EX)	UL660	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / DAKAR TERRESTRE
MAVOS	ICAO	440315.7N 0055604.6W	(D)	TMA ASTURIAS, R107, UM30, UN480	(D): LEAS
MAXET	ICAO	363257.8N 0021533.9W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
MD001	5ANNC	402330.0N 0021920.0W		TMA MADRID	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MD012	5ANNC	403947.1N 0034213.9W		TMA MADRID	
MD016	5ANNC	403600.5N 0033430.8W		TMA MADRID	
MD017	5ANNC	403744.6N 0033327.1W		TMA MADRID	
MD025	5ANNC	404416.5N 0033327.4W		TMA MADRID	
MD030	5ANNC	401702.7N 0032222.2W		TMA MADRID	
MD031	5ANNC	401146.7N 0032528.0W		TMA MADRID	
MD033	5ANNC	401810.6N 0040946.1W		TMA MADRID	
MD035	5ANNC	402131.0N 0031952.5W		TMA MADRID	
MD039	5ANNC	403825.6N 0034043.6W		TMA MADRID	
MD040	5ANNC	404802.5N 0033327.5W		TMA MADRID	
MD041	5ANNC	403627.7N 0034758.2W		TMA MADRID	
MD042	5ANNC	404511.6N 0034949.8W		TMA MADRID	
MD043	5ANNC	403522.9N 0034604.9W		TMA MADRID	
MD044	5ANNC	404649.4N 0033931.0W		TMA MADRID	
MD045	5ANNC	401522.7N 0035008.2W		TMA MADRID	
MD047	5ANNC	403537.1N 0033217.6W		TMA MADRID	
MD048	5ANNC	404513.2N 0032133.3W		TMA MADRID	
MD049	5ANNC	404212.4N 0031619.9W		TMA MADRID	
MD050	5ANNC	402554.0N 0032937.4W		TMA MADRID	
MD051	5ANNC	402215.5N 0031945.0W		TMA MADRID	
MD052	5ANNC	402206.2N 0043804.2W		TMA MADRID	
MD06W	5ANNC	402251.4N 0032814.3W		TMA MADRID	
MD09E	5ANNC	402059.4N 0032439.3W		TMA MADRID	
MD12E	5ANNC	404355.9N 0033337.7W		TMA MADRID	
MD13E	5ANNC	401745.0N 0032123.2W		TMA MADRID	
MD15W	5ANNC	404620.3N 0033434.4W		TMA MADRID	
MD18E	5ANNC	404956.5N 0033339.8W		TMA MADRID	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MD22W	5ANNC	405332.6N 0033437.0W		TMA MADRID	
MD400	5ANNC	410025.6N 0051656.3W			
MD405	5ANNC	394737.1N 0042551.5W			
MD410	5ANNC	393327.7N 0035946.8W			
MD430	5ANNC	403130.6N 0041424.3W		TMA MADRID	
MD435	5ANNC	405206.1N 0041310.1W		TMA MADRID	
MD440	5ANNC	395518.5N 0034732.0W		TMA MADRID	
MD445	5ANNC	395005.4N 0040719.4W		TMA MADRID	
MD450	5ANNC	394113.7N 0040610.9W		TMA MADRID	
MD455	5ANNC	401108.7N 0045327.7W		TMA MADRID	
MD460	5ANNC	393107.9N 0041926.3W		TMA MADRID	
MD465	5ANNC	392520.8N 0035307.4W		TMA MADRID	
MD470	5ANNC	401232.0N 0032450.9W		TMA MADRID	
MD475	5ANNC	401509.3N 0032256.3W		TMA MADRID	
MD480	5ANNC	401445.6N 0032213.3W		TMA MADRID	
MD484	5ANNC	403023.0N 0033552.4W		TMA MADRID	
MD486	5ANNC	403140.6N 0033942.7W		TMA MADRID	
MD488	5ANNC	402937.9N 0035144.1W		TMA MADRID	
MD500	5ANNC	395417.1N 0024642.6W			
MD505	5ANNC	402628.7N 0021830.4W			
MD510	5ANNC	393523.5N 0025603.2W			
MD530	5ANNC	402458.0N 0030035.8W		TMA MADRID	
MD535	5ANNC	404707.2N 0023841.3W		TMA MADRID	
MD540	5ANNC	404520.7N 0022337.3W		TMA MADRID	
MD545	5ANNC	404945.9N 0023508.9W		TMA MADRID	
MD550	5ANNC	401544.1N 0021656.4W		TMA MADRID	
MD570	5ANNC	401615.4N 0031357.6W		TMA MADRID	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MD575	5ANNC	401659.5N 0031933.0W		TMA MADRID	
MD580	5ANNC	401603.0N 0031257.8W		TMA MADRID	
MD585	5ANNC	401636.5N 0031745.7W		TMA MADRID	
MD586	5ANNC	403250.5N 0033640.3W		TMA MADRID	
MD588	5ANNC	403603.2N 0034557.0W		TMA MADRID	
MD589	5ANNC	403037.9N 0035906.2W		TMA MADRID	
MD601	5ANNC	405402.0N 0032854.5W		TMA MADRID	
MD606	5ANNC	405158.1N 0033151.0W		TMA MADRID	
MD660	5ANNC	405424.5N 0032640.8W		TMA MADRID	
MD665	5ANNC	405358.5N 0033039.7W		TMA MADRID	
MD666	5ANNC	401537.7N 0033328.4W		TMA MADRID	
MD701	5ANNC	405519.5N 0034249.4W		TMA MADRID	
MD706	5ANNC	405310.7N 0033941.4W		TMA MADRID	
MD710	5ANNC	410508.3N 0033532.7W			
MD711	5ANNC	405109.8N 0033645.5W		TMA MADRID	
MD760	5ANNC	405847.1N 0034108.2W		TMA MADRID	
MD765	5ANNC	405644.8N 0033608.1W		TMA MADRID	
MD766	5ANNC	402728.9N 0033427.9W		TMA MADRID	
MD767	5ANNC	402046.3N 0033901.0W		TMA MADRID	
MD768	5ANNC	401744.2N 0034117.9W		TMA MADRID	
MD769	5ANNC	401427.0N 0034346.0W		TMA MADRID	
MD770	5ANNC	405336.5N 0033459.6W		TMA MADRID	
MD800	5ANNC	402624.5N 0033117.1W		TMA MADRID	
MD801	5ANNC	402145.4N 0032530.1W		TMA MADRID	
MD802	5ANNC	402006.3N 0032345.8W		TMA MADRID	
MD810	5ANNC	401609.0N 0032816.1W		TMA MADRID	
MD811	5ANNC	401328.1N 0033658.6W		TMA MADRID	



DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MD812	5ANNC	401735.1N 0033915.9W		TMA MADRID	
MD813	5ANNC	402510.4N 0034329.9W		TMA MADRID	
MD821	5ANNC	401406.7N 0031602.3W		TMA MADRID	
MD822	5ANNC	401101.2N 0030203.3W		TMA MADRID	
MD823	5ANNC	401548.4N 0030144.0W		TMA MADRID	
MD824	5ANNC	402410.7N 0030649.4W		TMA MADRID	
MD825	5ANNC	403351.5N 0030939.9W		TMA MADRID	
MD826	5ANNC	403708.9N 0031712.8W		TMA MADRID	
MD827	5ANNC	401815.0N 0032258.5W		TMA MADRID	
MD828	5ANNC	401820.3N 0031556.9W		TMA MADRID	
MD900	5ANNC	403521.6N 0033334.9W		TMA MADRID	
MD901	5ANNC	403811.1N 0033233.5W		TMA MADRID	
MD902	5ANNC	404212.6N 0033212.0W		TMA MADRID	
MD910	5ANNC	404111.2N 0033849.4W		TMA MADRID	
MD911	5ANNC	404300.8N 0033713.2W		TMA MADRID	
MD912	5ANNC	404524.3N 0033154.8W		TMA MADRID	
MD913	5ANNC	405408.6N 0033434.5W		TMA MADRID	
MD914	5ANNC	405413.9N 0033332.0W		TMA MADRID	
MD920	5ANNC	404632.7N 0032351.5W		TMA MADRID	
MD921	5ANNC	404541.3N 0032222.0W		TMA MADRID	
MD922	5ANNC	400758.5N 0024825.3W		TMA MADRID	
MEBUT	ICAO	384503.5N 0021341.2E	(I)	TMA PALMA, A6, UL129	
MECKI	ICAO	413943.1N 0004043.1E	(I)	UN608, UN725	
MECUH	ICAO	412724.5N 0010418.3E		TMA BARCELONA	
MEGAT	ICAO	432955.9N 0073547.3W	(AD)	TMA GALICIA, A5, UP600	(AD): LECO, LEST, LEVX
MELON	ICAO	394600.2N 0051907.4W	(I)	A975, UM30, UN975, UZ180	
MERAN	ICAO	275123.4N 0161108.4W	(I)	TMA CANARIAS, UY39, UZ526	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MEROS	ICAO	403000.0N 0042159.7E	(ID)	TMA PALMA, B16, UN853, UZ82	(D): LEPA, LEMH
MG401	5ANNC	364849.9N 0044139.1W		TMA SEVILLA, FAP LEMG	
MG402	5ANNC	365352.2N 0044845.4W		TMA SEVILLA, IF LEMG	
MG403	5ANNC	365623.5N 0045047.4W		TMA SEVILLA	
MG411	5ANNC	363635.7N 0042429.8W		TMA SEVILLA, FAP LEMG	
MG412	5ANNC	363316.4N 0041951.9W		TMA SEVILLA, IF LEMG	
MG413	5ANNC	363008.5N 0041530.6W		TMA SEVILLA	
MILIS1	5ANNC	384500.0N 0031215.0W		CTA ALBACETE	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
MILIS2	5ANNC	384500.0N 0050500.0W		CTA ALBACETE	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
MIMDI	ICAO	363600.0N 0011300.0W	(I)	T100, UT100	
MINGU	ICAO	394934.2N 0012850.9W	(I)	UM871	
MINTA	ICAO	370743.7N 0072300.0W	(EX)	R47, UN747	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
MIRPO	ICAO	423752.0N 0020919.4W	(ID)	CTA LOGROÑO, H430, UN976	(D): LESO
MISTE	ICAO	432119.3N 0080506.7W		TMA GALICIA, IAF LECO	
MITOS	ICAO	382658.0N 0000049.4W	(ID)	B46, UN608, UN851	(D): LELC
MIYEC	ICAO	234200.0N 0125900.0W	(EX)	UN728	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR CANARIAS / DAKAR TERRESTRE
MOCEQ	ICAO	381834.4N 0044111.9W	(A)	TMA SEVILLA ,	(A): LEBA
MOGIL	ICAO	380755.0N 0031207.0E	(EX)	B31, UN859	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
MOLAR	ICAO	383300.6N 0013555.9E		TMA PALMA	
MOLIN	ICAO	390000.0N 0044108.7W	(I)	UN857	
MOLUV	ICAO	364110.3N 0023631.9W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MONTE	ICAO	370330.0N 0052920.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: SEVILLA ACC a MORÓN TWR // Transfer traffic point between: SEVILLA ACC to MORON TWR
MONTO	ICAO	391318.4N 0042948.6W	(I)	B42, UN857, UN864	
MOPAS	ICAO	422607.3N 0010203.7E	(ID)	TMA BARCELONA, UN863	(D): LEBL
MOPIR	ICAO	392444.8N 0005016.2W	(I)	W850, UL45, UM871, UT257	
MORAL	ICAO	390000.0N 0033231.8W	(IA)	TMA MADRID, J865, UN865	(A): LEMD, LETO
MOROD	ICAO	282716.6N 0171239.5W		TMA CANARIAS	
MORSS	ICAO	395724.1N 0044000.0E	(EX)	TMA PALMA, A33, UM603	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR BARCELONA / MARSEILLE
MOSCO	ICAO	431213.0N 0035028.9W		TMA SANTANDER	
MOSEN	ICAO	414711.6N 0063339.1W		H406, UZ406	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
MOSUK	ICAO	370656.9N 0033730.0W		TMA SEVILLA	
MOTID	ICAO	290515.2N 0135212.8W		TMA CANARIAS	
MOTIL	ICAO	393219.6N 0014442.7W	(I)	CTA ALBACETE, H150, UL150	
MOVAS	ICAO	274333.7N 0164805.0W		ARR/DEP GCGM	
MUDOS	ICAO	433000.0N 0130000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR SANTA MARIA OCEANIC, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
MULAT	ICAO	392359.7N 0001047.7W		TMA VALENCIA, IAF LEVC	
MUREN	ICAO	410327.0N 0044000.0E	(E)	G23, UM601	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
MUROS	ICAO	394307.8N 0030447.6E		TMA PALMA, IAF/IF LEPA/LESJ	
NAKOP	ICAO	393721.1N 0031421.4E		TMA PALMA	
NALES	ICAO	365022.0N 0051730.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
NANDO	ICAO	395919.9N 0021028.4W	(IAD)	TMA MADRID, H150, UL150, UM871, UT257	(AD): LETO, LEMD
NAPES	ICAO	371146.0N 0070149.0W	(I)	R47, Y135, Y136, UN747	
NARBO	ICAO	420823.3N 0081341.8W	(D)	TMA GALICIA, R72, UN726	(D): LECO BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
NARGO	ICAO	384417.9N 0005955.2W	(IAD)	TMA VALENCIA, G850, UL150, UN860	(AD): LEVC (D): LEMI, LELC
NASGO	ICAO	420529.8N 0024958.4E		IF LEGE	
NASOL	ICAO	285025.7N 0172537.9W		TMA CANARIAS, IAF GCLA	
NASOS	ICAO	392356.9N 0030140.0W	(I)	TMA MADRID, A869, G5, UL27, UN869	
NATPA	ICAO	395508.2N 0043510.7W	(ID)	A975, UN975	(D): LEGT
NATPI	ICAO	424326.0N 0011408.9E	(X)		(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
NAVAR	ICAO	402236.3N 0003118.3E	(ID)	TMA VALENCIA, H412, UT412	(D): LECH
NAVIM	ICAO	290839.6N 0131946.4W		TMA CANARIAS, IAF GCRR	
NAVUT	ICAO	364216.0N 0054137.0W		TMA SEVILLA	
NEDUS	ICAO	423911.7N 0045058.7W	(I)	G255, UN725	
NEGRE	ICAO	391218.4N 0014318.1E		TMA PALMA	NO_ADO.
NEKUG	ICAO	395607.3N 0025105.8E		TMA PALMA	
NELAS	ICAO	400538.8N 0033115.0E	(I)	UN850, UN852	
NELSO	ICAO	314058.5N 0172725.2W	(E)	UN741	(E): ODD AND EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / FIR LISBOA
NELUX	ICAO	385426.1N 0015542.7E		TMA PALMA	NO_ADO.
NEMUM	ICAO	420033.4N 0032335.5E		TMA BARCELONA	
NENDA	ICAO	414103.6N 0024504.8E	(I)	UN975, UP84	
NENEM	ICAO	440305.0N 0030901.0W	(EX)	B42, H867, Q42, UN867, UP75, UP152	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE
NENOS	ICAO	385142.4N 0011959.0W	(I)		

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
NEPAL	ICAO	404133.9N 0015529.4E	(I)	TMA BARCELONA, L2, W2	
NEPUR	ICAO	365545.6N 0045016.8W			
NERKU	ICAO	372629.4N 0012739.6W		CTA MURCIA/San Javier, IAF LEMI	
NERVO	ICAO	292018.9N 0153907.2W		TMA CANARIAS	
NESDA	ICAO	364917.3N 0034430.2W	(IAD)	TMA SEVILLA, A44, UL112	(AD): LEMG
NETOS	ICAO	411826.9N 0061639.8W			Punto que define la delegación de espacio aéreo a Lisboa ACC // Point to define the airspace delegation to Lisboa ACC
NETUK	ICAO	431530.3N 0013655.9W	(E)	UN857	(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
NEVIC	ICAO	391953.6N 0032555.6E		TMA PALMA	
NEXAS	ICAO	405215.6N 0004733.5W	(I)	A975, J596, UN975, UZ596	
NXEP	ICAO	431156.0N 0092959.3W	(AD)	TMA GALICIA	(AD): LEST, LECO, LEVX
NEXUX	ICAO	300000.0N 0210000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
NIBEN	ICAO	400322.5N 0001542.3W		TMA VALENCIA, IAF LECH	
NIDOM	ICAO	282126.3N 0133943.2W		TMA CANARIAS	
NIDON	ICAO	370500.5N 0020535.6W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
NIKAL	ICAO	373839.2N 0054452.6W		TMA SEVILLA, IAF LEZL	
NIKOV	ICAO	402910.0N 0022449.2W			
NILDU	ICAO	421537.0N 0034943.0E	(E)	UN975	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
NIMAS	ICAO	385505.5N 0062325.0W		CTR TALAVERA, IAF LEBZ	
NINES	ICAO	383948.9N 0020940.6E	(IAD)	A6, UL129, UM134, UZ224	(AD): LEPA
NINOS	ICAO	410746.6N 0064637.5W		UN976	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA, Punto del espacio aéreo delegado a Lisboa ACC // Point of airspace delegated to Lisboa ACC

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
NINOT	ICAO	391231.8N 0002900.0E	(ID)	TMA VALENCIA, G30, UM134	(D): LEIB
NIRAK	ICAO	371445.1N 0072542.6W		Y136	BDRY FIR MADRID / LISBOA
NIRPO	ICAO	291411.5N 0131343.4W		TMA CANARIAS	
NITBA	ICAO	410418.0N 0015908.4E		TMA BARCELONA	
NITRU	ICAO	394941.7N 0021927.5E		TMA PALMA	
NOBLI	ICAO	283856.0N 0134327.6W		TMA CANARIAS	
NOCUT	ICAO	195548.2N 0180000.0W	(EX)		(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / FIR/UIR DAKAR TERRESTRE, NOUACHOT UTA
NOLMU	ICAO	423803.4N 0082002.1W		TMA GALICIA, IAF LEST	
NOLSA	ICAO	422539.4N 0015426.7W	(IAD)	CTA PAMPLONA, R10, UN10, UN857	(D): LESO (A): LEZG
NOMTO	ICAO	401013.5N 0034231.2E	(I)	TMA PALMA, UN850	
NONTU	ICAO	413001.1N 0041008.4W	(IA)	B42, UN864	(A): LEMD
NORAY	ICAO	433033.8N 0040658.4W		TMA SANTANDER, IAF LEXJ	
NORED	ICAO	243818.1N 0222848.1W	(I)	UN741	
NOSKO	ICAO	403922.8N 0024900.2W		TMA MADRID	
NUBLO	ICAO	423957.5N 0045920.0W	(IAD)	G255, UN725, UN873	(A): LEXJ (AD): LEBG
NUDSA	ICAO	400252.6N 0030144.5E		TMA PALMA	
NUNKA	ICAO	370047.0N 0014831.4W	(I)		
NURVI	ICAO	431733.5N 0031901.1W		TMA SANTANDER	
NUSGO	ICAO	402420.2N 0020930.0W	(I)	A869, UN869	
NUSMA	ICAO	364957.5N 0023644.5W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
OBAKA	ICAO	363826.5N 0032618.2W	(I)	R24, UL58, UM744	
OBETO	ICAO	432834.5N 0042000.0W	(I)	TMA SANTANDER, R42, UM190	
OBIBO	ICAO	394017.4N 0024744.1W	(I)	A869, UN869	
OBOTI	ICAO	420707.2N 0082913.8W		TMA GALICIA, IAF LEVX	
OBUMU	ICAO	393852.4N 0025728.9E		TMA PALMA, IF PALMA	NO_ADQ.

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ODEGI	ICAO	265340.5N 0161724.4W	(IAD)	TMA CANARIAS, A873, UN873, UZ27, UZ353	(AD): GCLP, GCTS
ODSEN	ICAO	390351.1N 0002900.0E	(I)	TMA VALENCIA, UZ224	
OGERO	ICAO	394806.0N 0062401.9W	(E)	UZ409	(E): EVEN FL
OGROH	ICAO	362900.2N 0045437.5W	(I)	TMA SEVILLA, B42, UN864	
OKABI	ICAO	423658.0N 0012901.0E		TMA BARCELONA	BDRY FIR BARCELONA / BORDEAUX
OKETA	ICAO	414325.1N 0025946.4E		TMA BARCELONA, IAF LEGE	
OKITI	ICAO	390658.9N 0012639.5E	(I)	TMA PALMA, R59, UM603, UN856, UZ237	
OLIVO	ICAO	371503.5N 0055832.5W		TMA SEVILLA	
OLMIR	ICAO	383152.4N 0023104.5E	(I)	UM134, UN861	
LOTI	ICAO	421230.1N 0022800.4E		TMA BARCELONA	
OLOXO	ICAO	422606.8N 0013045.9E	(X)	UN861	(X): EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
OLPAM	ICAO	390243.9N 0012709.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
OLPOS	ICAO	384337.0N 0012032.0W	(I)	UM445	
OLUTO	ICAO	393951.3N 0023644.7E	(I)	A33, UN733, UN850	
OMESI	ICAO	421635.4N 0054619.9W	(I)	R107, UM30	
OMIGO	ICAO	371312.9N 0045426.0W		TMA SEVILLA, IAF LEMG	
OMILU	ICAO	424414.0N 0034649.9W	(I)	UP75	
OMSAZ	ICAO	365002.2N 0044540.0W		TMA SEVILLA	
ONUBA	ICAO	371448.2N 0064536.0W	(IAD)	TMA SEVILLA, R47, UN747	(AD): LEJR, LEMO, LERT
OPERA	ICAO	393721.9N 0004644.1W		TMA VALENCIA, IAF LEVC	
ORBIS	ICAO	411556.6N 0041143.2W	(IA)	TMA MADRID, B42, UN864	(A): LETO
ORFEO	ICAO	394945.8N 0042938.1E		TMA PALMA	
ORIPPE	ICAO	365931.0N 0052604.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ORTIS	ICAO	312425.0N 0163324.9W	(E)	TMA CANARIAS, G851, UN728	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / FIR LISBOA

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ORTOP	ICAO	360136.0N 0072300.0W	(EX)	T100, UN726, UT100	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
ORVEK	ICAO	255830.0N 0184850.0W	(I)	UN866	
ORVUS	ICAO	391953.8N 0002552.7E	(ID)	TMA VALENCIA, UM871	(D): LEVC
OSCAR	ICAO	403349.0N 0030403.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
OSGAL	ICAO	390129.1N 0025359.4E	(IAD)	TMA PALMA, B31, UN859	(AD): LEPA
OSGOT	ICAO	433730.0N 0013456.9W		IAF LESO	
OSLAP	ICAO	410802.5N 0004000.2E	(I)	UN975, UY90, UZ475	NO_ADO.
OSLEP	ICAO	370955.5N 0071130.6W	(IAD)	TMA SEVILLA, R47, UN747, UN858	(AD): LEZL
OSLEV	ICAO	300000.0N 0220000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
OSNUK	ICAO	384651.1N 0010906.1E		TMA PALMA, IF LEIB	NO_ADO.
OSPES	ICAO	402221.2N 0002049.0E		TMA VALENCIA, IAF LECH	
OSPOK	ICAO	405125.0N 0044000.0E	(X)	UN725	(X): EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
OSTIX	ICAO	413016.2N 0030600.4W	(I)	H867, UN867	
OSTUR	ICAO	404651.1N 0025338.3E		TMA BARCELONA, A25, Q255	
OSVAK	ICAO	412914.9N 0003040.0E	(I)	TMA BARCELONA, H110, UL110	
OSVAN	ICAO	380700.2N 0003348.3W	(I)	CTA MURCIA/San Javier, B112, UL112	
OXACA	ICAO	375700.0N 0060000.0W	(ID)	TMA SEVILLA, UM30, UN858, UZ180	(D): LEJR
OXERA	ICAO	431410.0N 0024511.0W		TMA BILBAO	
PA05W	5ANNC	393010.9N 0023703.6E		TMA PALMA, FAP LEPA	NO_ADO.
PA08E	5ANNC	393714.1N 0025359.6E		TMA PALMA, FAP/FAF LEPA	NO_ADO.
PA08N	5ANNC	393757.5N 0025330.9E		TMA PALMA, FAP/FAF LEPA	NO_ADO.
PA09W	5ANNC	392753.7N 0023214.8E		TMA PALMA, IF LEPA	NO_ADO.
PA12E	5ANNC	393923.8N 0025835.7E		TMA PALMA, IF LEPA	NO_ADO.



DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PA12N	5ANNC	394005.8N 0025802.5E		TMA PALMA, IF LEPA	NO_ADO.
PA400	5ANNC	390135.1N 0021745.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA405	5ANNC	391930.0N 0024749.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA406	5ANNC	392429.0N 0023456.8E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA407	5ANNC	393031.5N 0022750.8E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA410	5ANNC	393355.4N 0024457.4E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA420	5ANNC	394301.9N 0025407.4E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA421	5ANNC	393556.5N 0030553.7E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA600	5ANNC	393412.9N 0030240.9E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA601	5ANNC	393156.9N 0024247.5E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA602	5ANNC	392427.2N 0023840.5E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA700	5ANNC	392004.2N 0021552.1E		TMA PALMA	NO_ADO.
PAKKI	ICAO	431122.4N 0023027.7W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
PALIO	ICAO	401543.8N 0030253.9W	(I)	A975, UN871, UN975	
PALOS	ICAO	373428.6N 0003212.4W	(I)	CTA MURCIA/San Javier, B112, UL112	
PAPOS	ICAO	403716.0N 0012656.6E	(I)	TMA BARCELONA, R80, UN863, UY80	
PAQIS	ICAO	374559.3N 0052317.1W		TMA SEVILLA	
PARDO	ICAO	370514.0N 0061821.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PARKA	ICAO	390000.0N 0050859.6W	(I)	UM30, UN858, UZ165	
PARUI	ICAO	363710.4N 0061230.5W		IAF/FAF LERT	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: SEVILLA ACC a ROTA TWR // Transfer traffic point between: Sevilla ACC to ROTA TWR
PASAS	ICAO	450000.0N 0130000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR MADRID / SHANWICK OCA / FIR SANTA MARIA OCEANIC, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PATON	ICAO	405218.0N 0033340.5W			
PECES	ICAO	382849.0N 0035659.0E	(E)	B16, UN853	(E): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL, Entrada // Entry RVSM
PEDRO	ICAO	385052.0N 0020929.0W		CTA ALBACETE, IAF LEAB	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PEKIS	ICAO	413856.1N 0010730.6E		TMA BARCELONA	
PEKOP	ICAO	355000.0N 0032627.3W		TMA SEVILLA, A301	BDRY FIR MADRID / CASABLANCA
PELAT	ICAO	410117.9N 0002633.1E	(I)	TMA BARCELONA, R80, UN608, UY80	
PENAS	ICAO	363636.0N 0053752.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PEPAS	ICAO	370935.0N 0033415.0W	(ID)	TMA SEVILLA, UL58, UM445	(D): LEJR, LEMG
PEPAT	ICAO	282542.0N 0141112.0W		TMA CANARIAS	
PEPES	ICAO	303704.0N 0141557.0W		TMA CANARIAS	
PEPOM	ICAO	295356.1N 0125853.5W		TMA CANARIAS	
PERAL	ICAO	411118.1N 0020219.2E		TMA BARCELONA	
PERDU	ICAO	424355.5N 0000904.3E	(E)	UN862	(E): ODD FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
PERER	ICAO	285815.1N 0132554.4W		TMA CANARIAS	
PERUK	ICAO	411157.5N 0014959.2E		IF LEBL	
PESAS	ICAO	370212.1N 0072300.0W	(E)	UN858	(E): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
PETAM	ICAO	394107.3N 0024509.5E		TMA PALMA	
PETEK	ICAO	424044.1N 0120000.0W	(EX)		(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
PEXOT	ICAO	405138.8N 0012707.0E	(I)	TMA BARCELONA, B28, UM985	
PIBIL	ICAO	300000.0N 0230000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
PIDUD	ICAO	374511.5N 0012833.9E	(I)	A6, T100, UL129, UT100	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PIJUH	ICAO	405855.0N 0005425.0E		TMA BARCELONA	
PIMAD	ICAO	381000.0N 0023000.0E	(I)	T100, UT100	
PIMOS	ICAO	360901.3N 0045336.5W	(IAD)	TMA SEVILLA, B11, B28, B42, UM445, UM985, UN864, UN869	(AD): LEMG, LERT
PIMUR	ICAO	371729.2N 0063106.4W	(I)	R47, UM30, UN747	
PINAR	ICAO	405849.1N 0023557.0W	(ID)	TMA MADRID, R10, R870, UN10, UN870	(D): LEMD
PINEK	ICAO	415104.2N 0083551.6W	(EX)		(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
→ PIPHU	ICAO	380606.5N 0042315.0W	(D)	TMA SEVILLA ,	(D): LEBA
PIPOR	ICAO	430032.6N 0010629.2W	(E)	UL866	(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
PIR01	5ANNC	441200.0N 0033500.0W			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: FIR MADRID/BREST // Transfer traffic point between: FIR MADRID/BREST
PIR02	5ANNC	424757.0N 0003414.0W			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: FIR MADRID/BORDEAUX // Transfer traffic point between: FIR MADRID/BORDEAUX
PIR03	5ANNC	422300.0N 0023000.0E			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: FIR BARCELONA/BORDEAUX // Transfer traffic point between: FIR BARCELONA/BORDEAUX
PIR04	5ANNC	421000.0N 0041000.0E			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: FIR BARCELONA/MARSEILLE // Transfer traffic point between: FIR BARCELONA/MARSEILLE

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PIR05	5ANNC	414000.0N 0044000.0E			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: FIR BARCELONA/MARSEILLE // Transfer traffic point between: FIR BARCELONA/MARSEILLE
PIREN	ICAO	365000.0N 0072300.0W			
PISAV	ICAO	363509.9N 0040632.0W		TMA SEVILLA, IAF LEMG	
PISIG	ICAO	355556.0N 0061422.0W	(I)	T100, UN871, UT100	
PISUS	ICAO	411137.2N 0012718.0W	(I)	A869, R870, UN869, UN870	
PITAB	ICAO	302110.3N 0162657.2W	(I)	G851, UN728, UN981	
PITAX	ICAO	450000.0N 0120000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR MADRID / SHANWICK OCA, Entrada- Salida // Entry-Exit RVSM
PITUL	ICAO	424203.2N 0021136.4W		CTA VITORIA	
PITUX	ICAO	392207.2N 0023713.8E		TMA PALMA	
PIVON	ICAO	423014.2N 0083308.9W		TMA GALICIA, IAF LEVX	
PIVUS	ICAO	415526.1N 0035601.5E	(I)	H870, R852, UN852, UN870, UZ237	
PIXED	ICAO	240000.0N 0250000.0W			BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC / FIR SAL OCEANIC
PLANA	ICAO	395325.6N 0001935.2W	(ID)	A34, UN860	(D): LECH
POBAN	ICAO	405517.9N 0033341.4W			
POBIL	ICAO	414558.0N 0014923.7E		TMA BARCELONA	
POBOS	ICAO	384308.7N 0014608.2W	(I)	B28, UM985	
PODES	ICAO	355000.0N 0040252.5W	(X)	UM999	(X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
PODOG	ICAO	411843.2N 0042625.0W			
PODUX	ICAO	425403.7N 0015253.5W	(I)	CTA PAMPLONA, H430, J152, UP152	
POKAB	ICAO	292144.7N 0131119.0W		TMA CANARIAS	
POLCI	ICAO	370340.4N 0014422.1W	(I)	B112, UL112	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PONEN	ICAO	412114.0N 0003251.4W	(ID)	TMA ZARAGOZA, R870, UN870, UT600	(D): LEZG
POPUL	ICAO	435655.1N 0025024.5W	(X)	UL14	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE
PORLI	ICAO	393144.0N 0072159.0W		UN870	BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA, Punto del espacio aéreo delegado a Lisboa ACC // Point of airspace delegated to Lisboa ACC
PORTA	ICAO	391948.3N 0071809.3W		B60, UL185, UN873	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
POSBA	ICAO	401311.3N 0025418.8E		TMA PALMA	
POSSY	ICAO	420340.7N 0000925.8E	(IAD)	TMA BARCELONA, G23, W855, UM601, UN862	(AD): LERS
PP400	5ANNC	423843.8N 0014144.4W		CTA PAMPLONA	
PP401	5ANNC	423858.8N 0014547.5W		CTA PAMPLONA	
PP402	5ANNC	423926.0N 0015313.2W		CTA PAMPLONA	
PP403	5ANNC	424605.9N 0015503.1W		CTA PAMPLONA	
PP404	5ANNC	424918.6N 0015339.0W		CTA PAMPLONA	
PP405	5ANNC	423918.6N 0015359.3W		CTA PAMPLONA	
PRADA	ICAO	402756.0N 0015009.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PRADO	ICAO	400851.0N 0020037.2W	(IA)	TMA MADRID, A33, UN733	(A): LEMD, LETO
PUBLA	ICAO	371500.0N 0052120.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: SEVILLA ACC a MORÓN TWR // Transfer traffic point between: SEVILLA ACC to MORÓN TWR
PUCLO	ICAO	254238.0N 0183546.0W	(II)	G5, UN871	
PUERTA SUR TANGO	OTHER	273648.0N 0151546.0W		TMA CANARIAS, IAF GCLP	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PUERTA SUR VICTOR	OTHER	273642.0N 0151605.0W		TMA CANARIAS, IAF GCLP	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PUFUZ	ICAO	423020.1N 0032034.5W		CTA VITORIA, IAF LEBG	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PUMAL	ICAO	422200.5N 0020030.5E	(E)	TMA BARCELONA, B31, UN31, UN859	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
RAFOL	ICAO	375657.9N 0000100.8W	(IAD)	A31, UL150, UN608	(AD): LEAL
RAKOD	ICAO	394650.9N 0063742.7W		UL14, UN870, UZ409	Punto del espacio aéreo delegado a Lisboa ACC // Point of airspace delegated to Lisboa ACC
RALUS	ICAO	415611.8N 0070658.9W		H406, UN872, UZ406	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
RAMON	ICAO	410033.3N 0001706.6W	(I)	UN975, UT520	
RASEP	ICAO	284139.0N 0142648.0W		TMA CANARIAS	
RATAS	ICAO	423428.0N 0040150.8W	(IAD)	CTA LEÓN/CTA VITORIA, B42, G255, UN725, UN864	(AD): LE LN, LEVT (D): LEXJ (A): LERJ
RATAT	ICAO	284055.7N 0134654.1W		TMA CANARIAS	
RAVAX	ICAO	405514.3N 0020517.1E		TMA BARCELONA	
REBUL	ICAO	414152.5N 0010648.5E	(IAD)	TMA BARCELONA, G23, H110, UL110, UM601, UN863	(AD): LESU
RECKA	ICAO	282542.9N 0174506.3W		TMA CANARIAS	
REMGI	ICAO	270524.7N 0151610.6W	(IAD)	G851, UN728, UN729	(AD): GCLP, GCTS
REPSO	ICAO	432810.7N 0062112.7W		TMA ASTURIAS	
RESTU	ICAO	375427.2N 0013327.3W	(IAD)	TMA VALENCIA, B46, G850, UN851, UN860	(AD): LEAL (D): LEMI, LELC BDRY FIR BARCELONA/MADRID
RESVA	ICAO	432517.7N 0032635.4W		TMA SANTANDER, IAF LEXJ	
RETBA	ICAO	392637.2N 0005431.6W	(I)	R29, UM176, UM871, UT257	
REten	ICAO	430000.0N 0130000.0W	(EX)		(X): EVEN AND ODD FL (E): EVEN AND ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR SANTA MARÍA OCEANIC / FIR LISBOA, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
RIDAV	ICAO	403206.9N 0054829.8W	(IA)	TMA MADRID, B47, UL14, UM191	(A): LEMD, LETO
RILKO	ICAO	405844.1N 0034748.6W			
RILUK	ICAO	412609.3N 0012108.1E		TMA BARCELONA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
RIMES	ICAO	403328.6N 0000350.2W	(I)	TMA VALENCIA, A34, UN860	
RIMTU	ICAO	431920.6N 0082200.8W	(I)		
RINDI	ICAO	370620.4N 0000348.6W	(I)	A34, T100, UP34, UT100	
RIPEL	ICAO	421659.0N 0104858.3W	(EX)		(X): ODD FL (E): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
RIPIX	ICAO	290012.8N 0133331.3W		TMA CANARIAS	
RIPOD	ICAO	300000.0N 0240000.0W	(EX)		(X): EVEN AND ODD FL (E): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
RIPUX	ICAO	391447.9N 0002623.2W	(I)	UP34, UT257	
RISPO	ICAO	371759.0N 0021724.1W	(I)	TMA ALMERÍA, G53, UM143	
RITUS	ICAO	414924.9N 0081157.8W	(X)		(X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
RIVEM	ICAO	434439.6N 0083849.5W	(AD)	TMA GALICIA	(AD): LEST, LEVX, LECO
RIVRO	ICAO	403722.1N 0064321.9W		B47, G52, UM191, UN745	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA, En espacio aéreo superior, punto delegado a Lisboa ACC // In upper airspace, point delegated to Lisboa ACC
RIXAL	ICAO	364704.1N 0020104.2W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
RIXOT	ICAO	402328.4N 0044000.0E		TMA PALMA, UT250	BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
RIXUR	ICAO	370631.9N 0033811.4W	(I)	B46, UM445, UN851	
RJ04W	5ANNC	422911.0N 0022503.9W		CTA LOGROÑO, FAF/FAP LERJ	
RJ08W	5ANNC	423035.2N 0023021.2W		CTA LOGROÑO, IF LERJ	
RJ420	5ANNC	422601.5N 0021312.8W		CTA LOGROÑO	
RJ430	5ANNC	422152.3N 0023920.3W		CTA LOGROÑO	
ROBIP	ICAO	364158.4N 0023414.0W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
ROCAZ	ICAO	290543.1N 0130338.7W			
ROCIO	ICAO	371753.3N 0062716.6W		TMA SEVILLA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ROCME	ICAO	414512.5N 0001101.8E	(I)		
RODAP	ICAO	393756.7N 0070355.1W		UN870, UN873	Punto del espacio aéreo delegado a Lisboa ACC // Point of airspace delegated to Lisboa ACC
RODRA	ICAO	410305.3N 0014349.4E	(I)	B28, UM985, UN861	
ROFIX	ICAO	401247.9N 0034729.9W			
ROLAS	ICAO	372456.3N 0025115.7W	(IAD)	CTA ALBACETE/TMA SEVILLA, B46, H372, UM192, UN851	(AD): LEMG, LEAM
ROLDO	ICAO	395233.0N 0053240.9W	(ID)	B60, J409, UL185, UZ409	(D): LEBZ
ROLES	ICAO	430557.2N 0032327.9W		TMA SANTANDER, H210, UQ210	
ROMIL	ICAO	432826.9N 0053932.5W		TMA ASTURIAS, IAF LEAS	
RONDA	ICAO	364140.0N 0050848.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
RONDU	ICAO	384924.2N 0013233.7E	(I)	G30, UN856, UZ224	
RONKO	ICAO	422945.5N 0010150.4W	(IAD)	G23, W852, UM601	(AD): LESO, LERJ (D): LEPP
RONNY	ICAO	422545.2N 0005041.2W	(I)	G23, UM601, UN871	
RONSI	ICAO	432903.9N 0043012.9W	(IA)	R42, UM190, UN873	(A): LEAS
ROSAL	ICAO	380117.4N 0070604.5W	(IAD)	A44, UM744	(AD): LEZL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
ROSTA	ICAO	281521.8N 0200000.0W	(I)	UN741, UY611	
ROSTO	ICAO	432236.9N 0030521.1W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
ROTEX	ICAO	372506.9N 0053607.7W		TMA SEVILLA, IAF LEZL	
ROTUM	ICAO	250000.0N 0154712.3W	(I)	TMA CANARIAS, B600, UM660, UZ353	
ROVAK	ICAO	424430.7N 0055123.1W	(IAD)	CTA LEÓN, G255, R107, UM30, UN725	(AD): LELN, LEAS
ROVAP	ICAO	413615.6N 0004857.5E		TMA BARCELONA, IAF LEDA	
ROXER	ICAO	431246.8N 0072127.2W	(IAD)	TMA GALICIA, R42, UM190	(AD): LECO, LEST, LEVX, LEAS
ROXES	ICAO	283051.2N 0134336.3W		TMA CANARIAS	
RR03E	5ANNC	290121.3N 0132824.3W		TMA CANARIAS	
RR05S	5ANNC	285140.8N 0133914.3W		TMA CANARIAS, FAP GCRR	



DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
RR06S	5ANNC	285136.9N 0133916.5W		TMA CANARIAS, FAF LNAV GCRR	
RR401	5ANNC	284655.6N 0131638.7W		TMA CANARIAS	
RR402	5ANNC	283854.8N 0131703.9W		TMA CANARIAS	
RR406	5ANNC	284714.5N 0134209.1W		TMA CANARIAS	
RR407	5ANNC	285518.0N 0133708.5W		TMA CANARIAS, MAPt GCRR	
RR408	5ANNC	285624.7N 0133629.8W		TMA CANARIAS	
RR409	5ANNC	285740.4N 0132551.1W		TMA CANARIAS	
RR410	5ANNC	290356.0N 0131548.4W		TMA CANARIAS	
RR411	5ANNC	290956.9N 0131547.6W		TMA CANARIAS	
RR450	5ANNC	290522.9N 0132622.9W		TMA CANARIAS	
RR511	5ANNC	291243.3N 0124932.2W		TMA CANARIAS	
RR513	5ANNC	292548.5N 0130845.0W		TMA CANARIAS	
RR514	5ANNC	293120.1N 0132259.8W		TMA CANARIAS	
RR516	5ANNC	292420.2N 0132916.5W		TMA CANARIAS	
RR517	5ANNC	292219.5N 0132001.3W		TMA CANARIAS	
RR518	5ANNC	291651.1N 0131326.0W		TMA CANARIAS	
RR519	5ANNC	290903.4N 0131038.8W		TMA CANARIAS	
RR520	5ANNC	291108.4N 0132705.4W		TMA CANARIAS	
RR550	5ANNC	290538.7N 0132512.6W		TMA CANARIAS	
RR551	5ANNC	290014.5N 0133142.4W		TMA CANARIAS	
RR552	5ANNC	285909.9N 0133454.0W		TMA CANARIAS	
RR553	5ANNC	285629.1N 0133627.2W		TMA CANARIAS	
RR554	5ANNC	285731.0N 0131940.0W		TMA CANARIAS	
RR555	5ANNC	290402.1N 0131214.6W		TMA CANARIAS	
RS05W	5ANNC	410653.4N 0010319.8E		TMA BARCELONA, FAF LNAV/FAP LERS	
RS10W	5ANNC	410425.7N 0005642.4E		TMA BARCELONA, IF LERS	
RS11W	5ANNC	410452.5N 0005626.9E		TMA BARCELONA, IF LERS	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
RS400	5ANNC	411001.8N 0004438.1E		TMA BARCELONA	
RS405	5ANNC	410543.8N 0004452.3E		TMA BARCELONA	
RS410	5ANNC	405749.5N 0005326.3E		TMA BARCELONA	
RS411	5ANNC	405756.4N 0005657.2E		TMA BARCELONA	
RS415	5ANNC	405831.1N 0004907.3E		TMA BARCELONA	
RS416	5ANNC	405749.3N 0004945.4E		TMA BARCELONA	
RS420	5ANNC	410201.3N 0004645.6E		TMA BARCELONA	
RS425	5ANNC	410107.9N 0004752.5E		TMA BARCELONA	
RS430	5ANNC	411110.5N 0011803.9E		TMA BARCELONA	
RS435	5ANNC	410534.0N 0012054.3E		TMA BARCELONA	
RS440	5ANNC	405939.7N 0011157.5E		TMA BARCELONA	
RS500	5ANNC	411215.0N 0012122.0E		TMA BARCELONA	
RS600	5ANNC	410223.0N 0005526.0E		TMA BARCELONA	
RS601	5ANNC	412139.0N 0005719.0E		TMA BARCELONA	
RS700	5ANNC	412332.0N 0004919.0E		TMA BARCELONA	
RUBEO	ICAO	405714.9N 0004111.3W	(I)	UT520	BDRY UIR BARCELONA / MADRID
RUBOT	ICAO	405826.2N 0014221.4E		TMA BARCELONA, IAF LEBL	
RUDBI	ICAO	401529.4N 0030810.0W		TMA MADRID	
RUKER	ICAO	395657.7N 0043640.0W	(IA)	J409, UZ409	(A): LEMD, LEGT
RULOB	ICAO	284505.0N 0140100.0W		TMA CANARIAS	
RULOS	ICAO	411038.2N 0021653.3E		TMA BARCELONA, IAF LEBL	
RUNAX	ICAO	355000.0N 0063756.0W	(X)	UL82	(X): ODD FL BDRY UIR MADRID / CASABLANCA
RUPIT	ICAO	392709.7N 0020137.1E		TMA PALMA	
RUSEM	ICAO	390000.0N 0045049.0W	(I)	H230, UZ230	
RUSIK	ICAO	285422.0N 0124859.0W	(E)	TMA CANARIAS	(E): ODD FL BDRY FIR CANARIAS / CASABLANCA

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
RUTIP	ICAO	422839.1N 0012613.7E	(X)	UT113	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
RUVEN	ICAO	373914.2N 0053052.0W		TMA SEVILLA, IAF LEZL	
RUXET	ICAO	384007.7N 0004030.0E	(IAD)	TMA PALMA, B46, UN851	(A): LEPA, LEIB (D): LEAL
SABAS	ICAO	391401.9N 0022456.2E		TMA PALMA	
SADAF	ICAO	374813.0N 0021944.0E	(EX)	G30, UL45, UN856, UN861	(X): ODD FL (E): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
SADEM	ICAO	411237.0N 0031025.6E	(IA)	TMA BARCELONA, A27, G23, UM601, UN855	(A): LERS
SADUR	ICAO	412501.7N 0014026.1E	(I)	UN725, UN861	
SALAS	ICAO	410635.1N 0002834.9E	(I)	UN608, UN975	
SALON	ICAO	412940.2N 0031113.9E	(ID)	TMA BARCELONA, A27, UM985, UN727, UN855	(D): LEGE
SAMAR	ICAO	305359.0N 0142456.0W	(EX)	TMA CANARIAS, UN873	(X): EVEN FL (E): ODD FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
SANBI	ICAO	432907.1N 0031911.6W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
SANIS	ICAO	410633.2N 0020013.1E		IF LEBL	
SANJU	ICAO	370315.0N 0054500.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
SANSI	ICAO	372950.5N 0010412.2W		CTA MURCIA/San Javier, IAF LELC, IAF LEMI	
SANTA	ICAO	374006.7N 0061754.1W	(IAD)	TMA SEVILLA, A44, UM744	(AD): LEBZ (D): LEJR, LEMO
SANTI	ICAO	381727.0N 0031927.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
SANTU	ICAO	431922.1N 0030700.3W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
SARAY	ICAO	294531.1N 0140926.7W	(D)	TMA CANARIAS	(D): GCLP, GCLA, GCXO, GCTS
SARES	ICAO	362637.0N 0051553.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
SARGO	ICAO	403000.0N 0035930.7E		TMA PALMA, A67, H70, Q700, UL16, UN727	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
SARRA	ICAO	431026.6N 0023358.3W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
SAURA	ICAO	401521.7N 0001100.1W	(IA)	TMA VALENCIA, A34, UM182, UN860, IAF LECH	(A): LEVC
SECQO	ICAO	404407.3N 0041537.1W		TMA MADRID	
SEGRE	ICAO	410122.2N 0022235.3W	(ID)	R870, UN870, UN871	(D): LETO, LEGT
SENIA	ICAO	405207.5N 0004419.6E	(ID)	TMA BARCELONA, UM182, UZ596	(D): LEBL
SERNA	ICAO	405458.8N 0053756.4W			
SEROX	ICAO	412048.1N 0001307.3E	(IA)	TMA BARCELONA, A34, H110, R870, UL110, UN860, UN870	(A): LERS, LEDA
SERRA	ICAO	391557.6N 0005124.6W	(ID)	TMA VALENCIA, B28, R29, UM176, UM985	(D): LEMI, LELC
SILUC	ICAO	243028.0N 0161830.0W	(I)		
SINDO	ICAO	420810.2N 0011925.3E	(ID)	UT113	(D): LERS
SIRGU	ICAO	401537.8N 0023600.5W		TMA MADRID	
SIRPU	ICAO	280954.1N 0140623.9W		TMA CANARIAS, IAF GCFV	
SISDU	ICAO	385353.0N 0005844.8E		TMA PALMA	NO_ADO.
SISMO	ICAO	403632.9N 0030844.7E	(IA)	A25, A27, Q255, UN855, UZ237	(A): LEPA
SO02E	5ANNC	432315.0N 0014523.3W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO06E	5ANNC	432616.7N 0014202.7W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO06W	5ANNC	431609.8N 0015311.0W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO10E	5ANNC	432928.9N 0013830.0W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO400	5ANNC	432314.3N 0020550.5W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO401	5ANNC	431509.6N 0020355.2W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO402	5ANNC	431502.1N 0015708.1W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO412	5ANNC	432440.3N 0014452.3W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO500	5ANNC	433304.0N 0014435.5W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO510	5ANNC	432419.3N 0020159.0W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO521	5ANNC	431834.3N 0015032.3W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO522	5ANNC	431457.4N 0015705.7W		CTA SAN SEBASTIÁN	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
SO600	5ANNC	432759.1N 0015724.7W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO601	5ANNC	432035.7N 0020431.1W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO602	5ANNC	431435.3N 0015736.4W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SOBRO	ICAO	392401.2N 0005345.9W	(I)	R29, W850, UL45, UM176	
SOLNA	ICAO	274000.0N 0123543.0W	(EX)	A600, UL660	(X): EVEN FL (E): ODD FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
SOMAN	ICAO	432019.2N 0031630.4W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
SOMOB	ICAO	290047.0N 0134227.0W		TMA CANARIAS	
SONTA	ICAO	384622.9N 0010701.1E		TMA PALMA	
SONUS	ICAO	290236.7N 0132440.6W		TMA CANARIAS	
SOPET	ICAO	395001.8N 0000016.9W	(IAD)	TMA VALENCIA, B28, UM445, UM985, UN608	(A): LECH (D): LEAL
SORAD	ICAO	300000.0N 0250000.0W			BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
SORAS	ICAO	403308.1N 0044000.0E	(E)	UN850	(E): ODD FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
SORPO	ICAO	432108.2N 0033215.0W		TMA SANTANDER, IAF LEXJ	
SORUX	ICAO	363644.7N 0022851.4W		TMA ALMERÍA	
SOSAV	ICAO	391624.6N 0012943.7W	(I)	CTA ALBACETE, W850, UL45, UL150	
SOSOV	ICAO	445858.8N 0075306.1W	(EX)		(X): EVEN FL (E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
SOTAD	ICAO	275830.7N 0135118.5W		TMA CANARIAS, IAF GCFV	
SOTAX	ICAO	393506.0N 0044000.0E	(EX)	T100, UM871, UN733, UT100	(X): EVEN FL (E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
SOTIL	ICAO	412131.8N 0021754.9E		IF LEBL	
SOTUK	ICAO	391137.2N 0044447.0W	(IA)	TMA MADRID, H230, UZ165, UZ230	(A): LEMD, LETO
SOVIS	ICAO	355736.2N 0054638.2W	(I)	T100, V19, UT100, UZ19	
SPIEL	ICAO	380959.4N 0050341.5W		TMA SEVILLA	
ST400	5ANNC	423009.4N 0073919.9W		TMA GALICIA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ST401	5ANNC	423508.3N 0080450.2W		TMA GALICIA	
SU04S	5ANNC	421625.6N 0012156.8E		TMA BARCELONA, MAPT LESU	
SU06S	5ANNC	421431.1N 0012045.6E		TMA BARCELONA, SDF LESU	
SU09S	5ANNC	421147.5N 0011903.9E		TMA BARCELONA, FAF LESU	
SU17S	5ANNC	420507.6N 0011456.2E		TMA BARCELONA, IF LESU	
SU400	5ANNC	422053.8N 0012444.0E		TMA BARCELONA	
SU500	5ANNC	421742.6N 0012137.0E		TMA BARCELONA	
SU501	5ANNC	421334.4N 0012047.2E		TMA BARCELONA	
SU502	5ANNC	420612.5N 0011918.6E		TMA BARCELONA	
SUCUS	ICAO	405359.7N 0054455.2W			
SUKOS	ICAO	411703.7N 0021411.4E		TMA BARCELONA	
SULID	ICAO	411103.7N 0032629.0E	(I)	G23, UM601, UN727, UZ237	
SUMMO	ICAO	382137.2N 0001654.3W	(ID)	TMA VALENCIA, B46, UN851, UP34	(D): LEMI
SUNIR	ICAO	432315.2N 0030801.8W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
SUPOS	ICAO	425217.4N 0014313.5W		CTA PAMPLONA	
SURCO	ICAO	421943.7N 0003404.6W	(IAD)	TMA ZARAGOZA, G23, UM601	(AD): LEZG (A): LEPP
SURIB	ICAO	382031.6N 0015501.2E	(ID)	TMA PALMA, A6, G30, UL129, UN856	(D): LEIB
SUSOS	ICAO	424223.5N 0052633.7W	(I)	G255, UN725	
TADK	ICAO	285534.9N 0135822.5W		TMA CANARIAS	
TAGOR	ICAO	362911.0N 0060702.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
TAKUS	ICAO	394628.2N 0024917.4E		TMA PALMA	
TALN	ICAO	390703.7N 0030752.5E	(I)	A27, UN855	
TAMOS	ICAO	402108.0N 0034800.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
TANGO	ICAO	412038.3N 0004153.5W		TMA ZARAGOZA	
TAQOH	ICAO	405219.2N 0013753.0E		TMA BARCELONA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
TARIK	ICAO	362418.0N 0010816.0W	(EX)	A44, UM192	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL
TASOS	ICAO	405644.8N 0023859.3E		TMA BARCELONA	
TATOS	ICAO	400000.0N 0001701.5W	(I)	TMA VALENCIA, A34, UN860	
TAVSI	ICAO	355537.9N 0062853.5W	(I)	T100, UL82, UT100	
TEBLA	ICAO	412252.2N 0021930.4E		IF LEBL	
TECXI	ICAO	421252.9N 0012058.8E		TMA BARCELONA	
TEGLO	ICAO	371457.5N 0055856.7W		TMA SEVILLA	
TENAR	ICAO	280254.3N 0155609.2W		TMA CANARIAS	
TENDA	ICAO	283200.0N 0133826.4W		TMA CANARIAS, IAF GCFV	
TENDU	ICAO	372502.8N 0060703.5W		TMA SEVILLA, IAF LEZL	
TENPA	ICAO	212142.0N 0215824.0W	(E)	UN866	(E): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR/UIR SAL OCEANIC
TERFE	ICAO	281125.5N 0160746.1W		TMA CANARIAS	
TERSA	ICAO	404330.1N 0020816.2W	(IA)	TMA MADRID, J596, UZ245, UZ596	(A): LEMD, LETO
TERTO	ICAO	300615.0N 0124302.0W	(E)	TMA CANARIAS, A857, UN857	(E): EVEN AND ODD FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
TESEL	ICAO	282917.8N 0164959.7W		TMA CANARIAS	
TETIS	ICAO	395350.0N 0035617.1E		TMA PALMA	
THAIS	ICAO	283420.0N 0153104.2W		TMA CANARIAS	
TICKE	ICAO	293951.7N 0130420.5W			
TILBY	ICAO	411536.4N 0013350.0E		TMA BARCELONA	
TILNO	ICAO	384554.4N 0010019.9E		TMA PALMA, IAF LEIB	
TIMOR	ICAO	400041.2N 0041500.8E		TMA PALMA	
TINEK	ICAO	373907.1N 0033743.9W	(I)	J865, UN865	
TINEL	ICAO	385500.6N 0013811.3E		TMA PALMA	
TIRGO	ICAO	414704.0N 0010734.0E		TMA BARCELONA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
TISGO	ICAO	414224.3N 0024110.0E		IF LEGE	
TITAN	ICAO	425728.0N 0035830.1W	(I)	TMA SANTANDER, B42, UN864	
TIVLI	ICAO	424818.0N 0002612.0W	(E)	UN869	(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
TIVOM	ICAO	384504.4N 0010446.1E		TMA PALMA	NO_ADO.
TO001	5ANNC	403953.0N 0023452.0W		TMA MADRID	
TOBEK	ICAO	401146.7N 0032528.0W		TMA MADRID, IAF LEMD, IAF LETO	
TOBOS	ICAO	363504.5N 0050016.7W		TMA SEVILLA	
TODKO	ICAO	281900.0N 0152042.8W		TMA CANARIAS	NO_ADO.
TOLSO	ICAO	403000.0N 0022334.4E	(ID)	TMA PALMA, B31, UN859	(D): LEBL, LERS
TOLSU	ICAO	370803.2N 0042815.0W		TMA SEVILLA, IAF LEMG	
TOLVO	ICAO	374003.8N 0053654.0W			
TOMOS	ICAO	273251.0N 0153311.7W		TMA CANARIAS	
TONIS	ICAO	394629.9N 0031543.1E		TMA PALMA	
TOPTU	ICAO	424747.8N 0001137.0W	(X)	UN871, UT429	(X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
TORDU	ICAO	401528.5N 0003517.5E	(I)	TMA VALENCIA, B28, UM985	
TORRE	ICAO	365806.0N 0062746.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
TOSDI	ICAO	405926.8N 0061719.0W	(E)	G52, UN745	(E): EVEN FL
TOSGA	ICAO	373732.4N 0021826.5W	(IAD)	B46, G53, UM143, UN851	(AD): LEAM
TOSNU	ICAO	410055.0N 0034824.8E	(IA)	A67, UL16, UN725	(A): LEMH
TOSPU	ICAO	282726.8N 0134040.1W		TMA CANARIAS	
TOSTO	ICAO	382151.3N 0015610.1W	(I)	UM445, UN747	
TOTKI	ICAO	410800.8N 0014351.7E		TMA BARCELONA, IAF LEBL	
TUENT	ICAO	395042.2N 0023708.5E		TMA PALMA	
TUKRO	ICAO	391446.4N 0023638.3E	(I)	A6, B46, UL129, UN851	
TUNDI	ICAO	404907.8N 0013413.1E		TMA BARCELONA	



DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
TUPIK	ICAO	275327.0N 0144444.0W		TMA CANARIAS	
TUPIX	ICAO	370434.0N 0072300.0W		Y135	BDRY FIR MADRID / LISBOA
TURON	ICAO	420404.5N 0083348.3W	(A)	TMA GALICIA, A5, UP600	(A): LECO BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
TURPU	ICAO	424040.2N 0013233.2W	(IAD)	CTA PAMPLONA, G23, UM601	(AD): LEVT
TURUV	ICAO	422203.1N 0002829.9E	(IA)	A34, UN860	(A): LEDA
TUTIS	ICAO	355520.0N 0064159.0W	(II)	T100, UT100	
TUTOT	ICAO	385314.6N 0011048.8E		TMA PALMA	NO_ADQ.
TUVIL	ICAO	284031.7N 0135123.0W		TMA CANARIAS, IF GCFV	
TUXAL	ICAO	433820.3N 0062123.7W		TMA ASTURIAS, IAF LEAS	
TUXAM	ICAO	290750.8N 0132909.7W		TMA CANARIAS	
UCREQ	ICAO	414131.2N 0020521.7E		TMA BARCELONA	
UDALA	ICAO	430637.0N 0023037.7W		CTA VITORIA	
UDATI	ICAO	261152.0N 0164711.0W	(II)	TMA CANARIAS, A873, UN873, UY422	
ULKAL	ICAO	410811.0N 0013517.1E		TMA BARCELONA	
ULPEP	ICAO	364239.0N 0034833.5W	(ID)	TMA SEVILLA, R24, UM744	(D): LEMG
ULSES	ICAO	395208.6N 0022944.1W	(ID)	G53, UM143	(D): LETO, LEGT
UMOTO	ICAO	283802.0N 0132512.0W		TMA CANARIAS	
UMURE	ICAO	410858.9N 0011016.0E	(II)	TMA BARCELONA, UM182, UN856, UN863, UT600	
UNGAS	ICAO	424056.2N 0034159.4W	(II)	CTA VITORIA, R753, UN865, UY753	
UNSOL	ICAO	410932.3N 0043640.0W	(II)	UN733	
UNTOS	ICAO	371502.0N 0031639.7W	(IAD)	B46, J865, UN851, UN865	(AD): LEAM, LEGR
UPISA	ICAO	415605.8N 0011408.7E		TMA BARCELONA, IAF LESU	
UREDİ	ICAO	395135.3N 0062335.9W	(E)	UN870	(E): EVEN FL
URIAS	ICAO	391409.0N 0002959.6W		TMA VALENCIA	
URIPO	ICAO	385526.7N 0002900.0E	(II)	UL45, UT257	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
URQUI	ICAO	265340.5N 0170223.7W	(IAD)	TMA CANARIAS, G5, H770, UN871, UT770, UY422, UY611	(AD): GCXO, GCTS (A): GCLP
URRIF	ICAO	401432.3N 0034446.7W		TMA MADRID	
URUNA	ICAO	432118.0N 0014425.0W	(EX)	R10, Y129, UP181	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
USADO	ICAO	390000.0N 0033915.8W	(I)		
USATI	ICAO	405738.0N 0043640.0W			
USERA	ICAO	375503.9N 0033730.0W		TMA SEVILLA	
USIBA	ICAO	390000.0N 0053638.5W	(I)	UZ180	
USKAR	ICAO	420837.4N 0010357.1E	(ID)	UN863, UY90	(D): LERS
USOKO	ICAO	394737.2N 0042551.6W	(IA)	H230, UZ230	(A): LEGT
USOTI	ICAO	230400.4N 0205010.9W	(I)	UN866	
USSOF	ICAO	413915.8N 0030138.0E		TMA BARCELONA	
UTHAN	ICAO	415306.3N 0022244.1E		TMA BARCELONA	
VABAR	ICAO	421015.6N 0023655.2W	(IA)	CTA LOGROÑO, H430, UT430, IAF LERJ	(A): LESO, LEPP
VABUS	ICAO	422950.8N 0023824.3W		CTA LOGROÑO, IAF LERJ	
VADAT	ICAO	362809.9N 0023724.9W	(AD)	TMA ALMERÍA, G850	(AD): LEAM
VADOX	ICAO	434600.0N 0035558.0W	(I)	TMA SANTANDER, R753, UN864	
VAKIN	ICAO	415417.4N 0002111.9W	(I)	UN725	
VALDE	ICAO	405217.3N 0033436.6W			
VAMIS	ICAO	431016.1N 0033033.0W		TMA SANTANDER	
VANUR	ICAO	284228.6N 0173637.6W		TMA CANARIAS	
VARUT	ICAO	390120.4N 0004030.0E	(IA)	TMA PALMA, UZ224	(A): LEIB
VASOR	ICAO	383327.0N 0064643.4W		CTR TALAVERA, IAF LEBZ	
VASTO	ICAO	303034.0N 0133422.0W	(X)	TMA CANARIAS, UN858	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
VASUM	ICAO	421618.9N 0020039.6W	(ID)	R10, UN10, UN725, UN857	(D): LEVT

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
VATIR	ICAO	421020.0N 0040656.0E	(E)	UN852	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
VC05E	5ANNC	392655.7N 0002231.5W		TMA VALENCIA	
VC05W	5ANNC	393212.0N 0003622.5W		TMA VALENCIA	
VC06W	5ANNC	393223.0N 0003651.5W		TMA VALENCIA	
VC08E	5ANNC	392519.6N 0001820.6W		TMA VALENCIA	
VC09W	5ANNC	393346.2N 0004031.0W		TMA VALENCIA	
VC401	5ANNC	393550.1N 0004457.0W		TMA VALENCIA	
VC405	5ANNC	392641.2N 0002153.8W		TMA VALENCIA	
VC406	5ANNC	391945.1N 0001644.5W		TMA VALENCIA	
VC500	5ANNC	393205.1N 0003604.2W		TMA VALENCIA	
VEGEL	ICAO	423534.3N 0020133.0W		CTA LOGROÑO, G52, IAF LERJ	
VENUX	ICAO	411200.9N 0025126.6W			
VENZA	ICAO	285023.0N 0173708.0W		TMA CANARIAS	
VERDE	ICAO	373139.0N 0063121.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
VEREG	ICAO	374236.2N 0033730.0W		TMA SEVILLA	
VERSO	ICAO	410910.7N 0034525.0E	(IA)	TMA BARCELONA, A6, A67, G23, R852, UL16, UL129, UM24, UM601, UN852, UZ82	(A): LEBL
VETAN	ICAO	415742.5N 0054257.4W	(II)	R107, UM30	
VETAR	ICAO	421040.7N 0002936.4W		W852	
VIBAS	ICAO	372332.0N 0033751.1W	(IAD)	TMA SEVILLA, B28, J865, UL58, UM985, UN865, UT249	(AD): LEMG, LEZL (A): LEMO
VIBIM	ICAO	410415.2N 0021223.4E		TMA BARCELONA, IAF LEBL	
VIBOK	ICAO	413248.7N 0013006.7E	(ID)	TMA BARCELONA, G23, UM601, UT410	(D): LEDA
VICAR	ICAO	371505.0N 0054656.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
VICTOR	OTHER	415807.0N 0005031.0W		TMA ZARAGOZA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
VIGIA	ICAO	365618.0N 0063422.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
VILAR	ICAO	412030.3N 0003357.3E	(I)	TMA BARCELONA, R870, UN608, UN870	
VILGA	ICAO	404551.9N 0015341.1E		TMA BARCELONA	
VILLA	ICAO	401358.6N 0022437.6W	(ID)	TMA MADRID, H150, UL150	(D): LEGT
VILNA	ICAO	383223.0N 0004900.3W		TMA VALENCIA, IAF LEAL	
VIRTU	ICAO	403344.0N 0022958.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
VL001	5ANNC	391910.8N 0002022.7W		TMA VALENCIA	
VL003	5ANNC	393738.4N 0000510.8W		TMA VALENCIA	
VL004	5ANNC	392208.8N 0002929.4W		TMA VALENCIA	
VL005	5ANNC	391109.3N 0003017.1W		TMA VALENCIA	
VL006	5ANNC	392405.9N 0001921.7W		TMA VALENCIA	
VULPE	ICAO	374540.4N 0044754.4W	(IA)	TMA SEVILLA, B42, R47, UN747, UN864	(A): LEGR, LEMG
VX05S	5ANNC	420832.5N 0083903.9W		TMA GALICIA, FAF LEVX	
VX06N	5ANNC	422004.4N 0083555.7W		TMA GALICIA, FAP/FAF LEVX	
VX07S	5ANNC	420639.1N 0083934.6W		TMA GALICIA, FAF LNAV LEVX	
VX09S	5ANNC	420411.9N 0083842.0W		TMA GALICIA, IF LEVX	
VX10N	5ANNC	422420.4N 0083445.8W		TMA GALICIA, IF LEVX	
VX11S	5ANNC	420243.8N 0084038.4W		TMA GALICIA, IF LEVX	
VX400	5ANNC	421153.5N 0075006.2W		TMA GALICIA	
VX405	5ANNC	423237.0N 0090619.0W		TMA GALICIA	
VX410	5ANNC	421136.5N 0082149.0W		TMA GALICIA	
VX415	5ANNC	420928.0N 0090550.0W		TMA GALICIA	
VX420	5ANNC	421311.0N 0085439.0W		TMA GALICIA	
VX425	5ANNC	421212.0N 0084221.0W		TMA GALICIA	
VX430	5ANNC	420857.0N 0085213.5W		TMA GALICIA	
VX435	5ANNC	432502.0N 0083327.5W		TMA GALICIA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
VX450	5ANNC	422207.0N 0074906.0W		TMA GALICIA	
VX455	5ANNC	424451.0N 0090021.0W		TMA GALICIA	
VX460	5ANNC	421556.0N 0084617.0W		TMA GALICIA	
VX465	5ANNC	432439.4N 0083934.5W		TMA GALICIA	
VX500	5ANNC	420421.8N 0083432.6W		TMA GALICIA	
VX550	5ANNC	421643.0N 0083650.7W		TMA GALICIA	
VX560	5ANNC	421749.0N 0084733.0W		TMA GALICIA	
VX600	5ANNC	421136.5N 0083814.0W		TMA GALICIA	
VX610	5ANNC	421450.0N 0084934.5W		TMA GALICIA	
VX700	5ANNC	421522.0N 0085210.0W		TMA GALICIA	
VX705	5ANNC	424334.0N 0090043.0W		TMA GALICIA	
VX710	5ANNC	421415.0N 0081611.0W		TMA GALICIA	
VX800	5ANNC	420822.2N 0083906.7W		TMA GALICIA	
VX805	5ANNC	421338.0N 0082654.0W		TMA GALICIA	
VX810	5ANNC	421154.0N 0080701.0W		TMA GALICIA	
VX815	5ANNC	420410.0N 0085311.0W		TMA GALICIA	
VX820	5ANNC	421557.0N 0084701.0W		TMA GALICIA	
VX825	5ANNC	423727.5N 0090321.0W		TMA GALICIA	
WALLY	ICAO	394515.5N 0010539.5W	(I)	A33, UN733	
XALUD	ICAO	390000.0N 0045743.0W	(I)		
XAMUR	ICAO	412411.2N 0025218.8E		TMA BARCELONA	
XARON	ICAO	382418.2N 0025114.4E	(I)	T100, UM134, UT100	
XAVIR	ICAO	360014.8N 0051434.9W	(I)	B28, UM985	
XEBAR	ICAO	383116.1N 0020534.0W	(I)	B28, UM985, UT252	
XEBIK	ICAO	424513.4N 0080353.1W		TMA GALICIA, IAF LEST	
XEMDU	ICAO	385134.5N 0013410.1E		TMA PALMA	NO_ADO.

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
XEMIL	ICAO	410200.0N 0020631.0W		TMA ZARAGOZA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
XENVO	ICAO	372815.7N 0004745.7E	(I)	A31, T100, UL150, UT100	
XEPLA	ICAO	414114.0N 0020421.2E	(I)	UN859	
XERES	ICAO	420126.0N 0100404.7W	(EX)		(X): ODD FL (E): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
XERMA	ICAO	413013.4N 0033648.6W	(IAD)	R753, UN865	(D): LEMD, LETO (A): LEBG
XESPA	ICAO	383548.9N 0030830.3E	(I)	A27, T100, UN855, UT100	
XETAN	ICAO	370104.1N 0055546.3W		TMA SEVILLA, IAF LEJR	
XIDRA	ICAO	433233.0N 0053828.3W		TMA ASTURIAS	
XIGLU	ICAO	233600.0N 0242500.0W	(X)		(X): EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SAL OCEANIC
XIKEN	ICAO	411146.2N 0010958.6E	(I)	UN863, UN975	
XILVI	ICAO	363651.7N 0040601.1W			
XIMPE	ICAO	410554.4N 0000051.7E	(I)		
XJ04W	5ANNC	432716.6N 0035523.9W		FAP/FAF LEXJ	
XJ07W	5ANNC	432819.3N 0035919.7W		IF LEXJ	
XJ08E	5ANNC	432249.5N 0033846.0W		FAP/FAF LEXJ	
XJ11E	5ANNC	432145.0N 0033446.8W		IF LEXJ	
XJ14E	5ANNC	432044.3N 0033054.5W			
XJ363	5ANNC	432509.5N 0034727.5W			
XJ364	5ANNC	433416.9N 0034922.3W			
XJ366	5ANNC	433806.6N 0040223.6W			
XJ381	5ANNC	432749.3N 0035726.7W			
XOLSI	ICAO	381303.9N 0003942.4W		CTA MURCIA/San Javier	
XOMBO	ICAO	422154.0N 0004002.4W	(I)	G23, UM601, UN869	
XONDA	ICAO	430342.6N 0055443.8W		TMA ASTURIAS, R107, UM30	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
XORNA	ICAO	434844.7N 0032705.8W	(I)	TMA SANTANDER, B42, Q42, R75, UN75	
XOSTA	ICAO	390759.1N 0004430.2E	(IA)	TMA PALMA, G30, UM134	(A): LEVC
XOTNU	ICAO	394959.8N 0025600.9E		TMA PALMA	
XULIM	ICAO	355600.6N 0061027.9W	(I)	G5, T100, UL27, UT100	
XULSA	ICAO	390000.0N 0041609.8W	(I)		
XURAL	ICAO	391713.7N 0024316.5E		TMA PALMA	
YAKXU	ICAO	420555.3N 0011246.3W	(I)	UL27, UN725, UN871	
YANKEE	OTHER	420431.0N 0010009.0W		TMA ZARAGOZA, IAF LEZG	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
YAYHO	ICAO	401859.7N 0032238.5W		TMA MADRID	
YESYO	ICAO	432705.9N 0015932.3W		CTA SAN SEBASTIÁN	
YOLAS	ICAO	292112.5N 0134537.6W			
YUNYE	ICAO	400238.7N 0033744.2W		TMA MADRID	
YUTHU	ICAO	410512.6N 0030512.2E		TMA BARCELONA	
ZANKO	ICAO	411716.6N 0045752.5W	(I)	UL14, UN733	
ZL001	5ANNC	372505.4N 0054926.5W		TMA SEVILLA	
ZL002	5ANNC	373051.5N 0060903.9W		TMA SEVILLA	
ZORIN	ICAO	381731.3N 0005852.5W		TMA VALENCIA	
→ ZOZUQ	ICAO	380534.4N 0043749.0W		TMA SEVILLA , IAF LEBA	
ZUFRE	ICAO	374828.0N 0061631.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ZUJAR	ICAO	385843.0N 0051842.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ZULU	ICAO	412854.0N 0014145.0W		TMA ZARAGOZA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ZURDO	ICAO	390639.2N 0012642.0E		TMA PALMA	
ZURIA	ICAO	424903.0N 0022659.0W		CTA VITORIA	

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**



## ÍNDICE DE CARTAS EN-ROUTE // EN-ROUTE CHARTS INDEX

CARTAS EN RUTA	ENR 6.1
<b>TMA BARCELONA</b>	<b>ENR 6.2</b>
Carta de altitud mínima de vigilancia ATC-OACI	ENR 6.2-1
Carta de circulación VFR	ENR 6.2-5
<b>TMA CANARIAS</b>	<b>ENR 6.3</b>
Carta de altitud mínima de vigilancia ATC-OACI	ENR 6.3-1
Carta de área de reducción de velocidad	ENR 6.3-5
<b>TMA GALICIA</b>	<b>ENR 6.4</b>
Carta de altitud mínima de vigilancia ATC-OACI	ENR 6.4-1
Carta de circulación VFR	ENR 6.4-3
<b>TMA MADRID</b>	<b>ENR 6.5</b>
Carta de altitud mínima de vigilancia ATC-OACI	ENR 6.5-1
Carta de circulación VFR	ENR 6.5-5
Sectores TMA Madrid	ENR 6.5-11
<b>TMA PALMA</b>	<b>ENR 6.6</b>
Carta de altitud mínima de vigilancia ATC-OACI	ENR 6.6-1
Carta de circulación VFR	ENR 6.6-5
<b>TMA SEVILLA</b>	<b>ENR 6.7</b>
Carta de altitud mínima de vigilancia ATC-OACI	ENR 6.7-1
Carta de circulación VFR	ENR 6.7-5
<b>TMA VALENCIA</b>	<b>ENR 6.13</b>
Carta de altitud mínima de vigilancia ATC-OACI	ENR 6.13-5
Puntos que definen los sectores	ENR 6.13-7
Circulación VFR	ENR 6.13-9
Procedimientos VFR en el TMA de Valencia	ENR 6.13-11
Carta FRA	ENR 6.14
Carta de zonas de protección de planes de vuelo (FBZ)	ENR 6.15
Carta de zonas obligatorias de transpondedor (TMZ)	ENR 6.16

EN-ROUTE CHARTS	ENR 6.1
<b>TMA BARCELONA</b>	<b>ENR 6.2</b>
ATC surveillance minimum altitude chart-ICAO	ENR 6.2-1
VFR traffic chart	ENR 6.2-5
<b>TMA CANARIAS</b>	<b>ENR 6.3</b>
ATC surveillance minimum altitude chart-ICAO	ENR 6.3-1
Area chart for speed reduction	ENR 6.3-5
<b>TMA GALICIA</b>	<b>ENR 6.4</b>
ATC surveillance minimum altitude chart-ICAO	ENR 6.4-1
VFR traffic chart	ENR 6.4-3
<b>TMA MADRID</b>	<b>ENR 6.5</b>
ATC surveillance minimum altitude chart-ICAO	ENR 6.5-1
VFR traffic chart	ENR 6.5-5
TMA Madrid sectors	ENR 6.5-11
<b>TMA PALMA</b>	<b>ENR 6.6</b>
ATC surveillance minimum altitude chart-ICAO	ENR 6.6-1
VFR traffic chart	ENR 6.6-5
<b>TMA SEVILLA</b>	<b>ENR 6.7</b>
ATC surveillance minimum altitude chart-ICAO	ENR 6.7-1
VFR traffic chart	ENR 6.7-5
<b>TMA VALENCIA</b>	<b>ENR 6.13</b>
ATC surveillance minimum altitude chart-ICAO	ENR 6.13-5
Sectors defined by points	ENR 6.13-7
VFR traffic	ENR 6.13-9
VFR procedures in Valencia TMA	ENR 6.13-11
FRA chart	ENR 6.14
Flight plan buffer zones chart (FBZ)	ENR 6.15
Transponder mandatory zones chart (TMZ)	ENR 6.16

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK

**PUNTOS QUE DEFINEN LOS SECTORES**  
**SECTORS DEFINED BY POINTS**

PUNTO POINT	COORD	OBSERVACIONES REMARKS
BA-1	38°15'26"N 005°12'40"W	60.0 NM LEZL ARP / 30.0 NM CDB DME
BA-2	38°00'47"N 004°53'08"W	60.0 NM LEZL ARP
BA-3	37°57'46"N 004°50'32"W	60.0 NM LEZL ARP
BA-4	37°40'40"N 004°41'05"W	60.0 NM LEZL ARP
BA-5	37°35'19"N 004°39'39"W	60.0 NM LEZL ARP
BA-6	37°29'55"N 004°38'50"W	60.0 NM LEZL ARP
BA-7	37°22'27"N 004°38'43"W	60.0 NM LEZL ARP
BA-8	37°22'26"N 004°38'34"W	30.0 DME CDB
BA-9	37°30'08"N 004°23'30"W	30.0 DME CDB
BA-10	37°46'28"N 004°13'26"W	30.0 DME CDB
BA-11	38°06'15"N 004°18'20"W	30.0 DME CDB
BA-12	38°19'43"N 004°40'32"W	30.0 DME CDB
BA-13	38°10'34"N 004°46'38"W	
BA-14	38°06'20"N 004°39'06"W	
BA-15	38°01'38"N 004°30'44"W	
BA-16	37°56'41"N 004°34'03"W	
BA-17	37°54'55"N 004°34'40"W	
BA-18	37°47'56"N 004°37'08"W	
BA-19	37°44'27"N 004°38'22"W	
BA-20	37°40'57"N 004°40'42"W	
BA-21	38°01'48"N 004°27'40"W	
BA-22	37°51'00"N 004°25'19"W	
BA-23	37°45'20"N 004°22'24"W	
BA-24	37°44'05"N 004°23'49"W	
BA-25	37°42'54"N 004°25'09"W	
BA-26	37°37'28"N 004°31'17"W	
BA-27	37°30'34"N 004°30'18"W	
Nota: solo los nuevos sectores cerca de CÓRDOBA AD están definidos por coordenadas. Los demás sectores están definidos por rumbos y distancias. // Note: only new sectors near CÓRDOBA AD are defined by coordinates. The other sectors are defined by headings and distances.		

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**



## CARTAS DE CIRCULACIÓN VFR // VFR TRAFFIC CHART

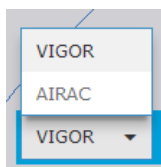
Las cartas electrónicas de circulación VFR de TMA, se pueden consultar de forma digital, en el siguiente enlace:

<https://insigniavfr.enaire.es/>

Puede desplazarse libremente por toda la extensión del mapa y visualizar la información correspondiente al AIP España. Puede también acceder a cada uno de los marcos de las cartas de Circulación VFR del ENR 6.



Para ello debe usar el botón de “Mapas temáticos” y seleccionar la carta de Circulación VFR deseada.



Existe la posibilidad de consultar la información en VIGOR o la del último AIRAC publicado.

Las cartas electrónicas son accesibles en línea a través de Internet, por lo cual ocasionalmente pueden no estar disponibles por motivos de mantenimiento o imposibilidad de acceso a Internet. Para disponer de las cartas en todo momento puede obtener copias para descarga y acceso en local o imprimir en papel.



Para ello debe usar el botón “Imprimir” desde el cual podrá descargar el mapa seleccionado en distintos formatos.

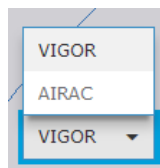
Electronic TMA VFR traffic charts in digital format can be consulted at the following link:

<https://insigniavfr.enaire.es/>

You can move freely throughout all the extent of the map to view the information corresponding to the AIP Spain. You can also display each of the frames of the VFR traffic charts from ENR 6.



To do so, you can use “Thematic Maps” button and select the relevant VFR traffic chart.



You can consult the current information (VIGOR) or from last published AIRAC.

Electronic charts are accessible online through the internet and could thus occasionally not be available due to maintenance or inability to access the Internet. In order to have the charts available at all times, you can download a local copy or print them.



To do so, you can use the “Print” button that allows you to download the selected map in different formats.

PROCEDIMIENTOS VFR EN TMA SEVILLA  
VFR PROCEDURES IN SEVILLA TMA

Es obligatorio el uso del transpondedor SSR para todas las aeronaves que operen en el TMA de Sevilla excepto en el Área 3C.

Use of the SSR transponder is compulsory for all aircraft operating in Sevilla TMA, except in Area 3C.

En caso de fallo del transpondedor, para volar en espacio aéreo donde su uso es obligatorio el piloto precisa un permiso de los Servicios de Tránsito Aéreo.

In the event of transponder failure, pilots will need an Air Traffic Services clearance to fly within the airspace where its use is compulsory.

Los vuelos VFR que operen dentro del TMA de Sevilla evitarán sobrevolar los puntos significativos ARSAS (365118.9N 0054726.4W) y KUBAS (363052.4N 0055325.7W), utilizados como IAF en las aproximaciones instrumentales a Jerez AD.

VFR flights operating within Sevilla TMA shall avoid flying over the significant points ARSAS (365118.9N 0054726.4W) and KUBAS (363052.4N 0055325.7W), used as IAF in the instrument approaches to Jerez AD.

Ruta visual recomendada para vuelos entre Granada/Federico García Lorca. Granada-Jaén AD y Málaga/Costa del Sol AD:

Recommended route for visual flights Granada/Federico García Lorca. Granada-Jaén AD and Málaga/Costa del Sol AD:

S ⇄ PE

S ⇄ PE

AD	APP	TWR	ATIS	Idioma Language	Emergencia Emergency	VOLMET
CÁDIZ/Rota	128.500 MHz	119.750 MHz	267.600 MHz	ES/EN	121.500 MHz 243.000 MHz	128.380 C
GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén	118.850 MHz	118.850 MHz	--			
GRANADA/Armillá	—	118.700 MHz	—			
JEREZ	128.500 MHz	118.550 MHz	125.650 MHz			
MÁLAGA/Costa del Sol	118.455 C	118.150 MHz TWR-W 118.780 C TWR-E	ARR 120.380 C DEP 124.480 C			
SEVILLA	120.800 MHz	118.100 MHz	118.175 MHz			
SEVILLA/Morón	120.800 MHz	122.100 MHz	—	ES/EN	121.500 MHz	—
CÓRDOBA	134.800 MHz	118.300 MHz (1)	—			
(1) AFIS. Fuera del horario de operación ATS esta frecuencia se utilizará para comunicaciones A/A // Outside ATS operation hours, this frequency shall de used for A/A communications.						

ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS // PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

ID	LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	HR
LER57	SFC-6000 ft ALT	PERM
LER72	SFC-6000 ft ALT	PERM
LER110	SFC-6500 ft ALT	Ver // See ENR 5.1
LER111	SFC-6550 ft ALT	Ver // See ENR 5.1
LER154	SFC-6000 ft ALT	PERM
LER164	SFC-FL300	PERM
LED1	SFC-FL180	Ver // See ENR 5.1
LED27A	SFC-1000 ft AGL	Ver // See ENR 5.1
LED27B	SFC-2500 ft AGL	Ve // See ENR 5.1
LED56	SFC-1000 ft ALT	PERM
LED90A	SFC-UNL	Actividad anunciada por NOTAM // Activity announced by NOTAM
LED90B	SFC-UNL	Actividad anunciada por NOTAM // Activity announced by NOTAM
LED90C	SFC-UNL	Actividad anunciada por NOTAM // Activity announced by NOTAM
LED100	SFC-3000 ft ALT	PERM
LED109	SFC-7500 ft ALT	Ver // See ENR 5.1



ID	LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	HR
LED120	SFC-FL245	Actividad anunciada por NOTAM // Activity announced by NOTAM
LED121	SFC-FL245	Actividad anunciada por NOTAM // Activity announced by NOTAM
LED122	SFC-UNL	Actividad anunciada por NOTAM // Activity announced by NOTAM
LED128	6000 ft AMSL-UNL	Actividad anunciada por NOTAM // Activity announced by NOTAM
LED129	SFC-UNL	Actividad anunciada por NOTAM // Activity announced by NOTAM
LED169	FL150-UNL	Ver // See ENR 5.1

**ESPACIOS AÉREOS TEMPORALMENTE SEGREGADOS // TEMPORARY SEGREGATED AREAS**

ID	LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	HR
LETS30	SFC-5000 ft AMSL	Actividad anunciada por NOTAM // Activity announced by NOTAM
LETS34	SFC-3000 ft AMSL	Actividad anunciada por NOTAM // Activity announced by NOTAM
LETS35	SFC-6000 ft AGL	Actividad anunciada por NOTAM // Activity announced by NOTAM
LETS36	SFC-1500 ft AMSL	Actividad anunciada por NOTAM // Activity announced by NOTAM
LETS37	SFC-FL110	Actividad anunciada por NOTAM // Activity announced by NOTAM

**ESPACIOS AÉREOS TEMPORALMENTE RESERVADOS // TEMPORARY RESERVED AREAS**

ID	LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	HR
LETR2	SFC-6000 ft AMSL	Actividad anunciada por NOTAM // Activity announced by NOTAM
LETR3	SFC-6000 ft AGL	Actividad anunciada por NOTAM // Activity announced by NOTAM
LETR4	FL160-FL190	Actividad anunciada por NOTAM // Activity announced by NOTAM

**ZONAS CON FAUNA SENSIBLE // SENSITIVE FAUNA AREAS**

ID	LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS
F2	SFC-1000 ft AGL
F3	SFC-1000 ft AGL
F4	SFC-1000 ft AGL
F5	SFC-1000 ft AGL

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE NOTIFICACIÓN VFR // VFR REPORTING POINTS COORDINATES

AD	PUNTO // POINT	COORDENADAS // COORDINATES
LEBA	E1	375138N 0044605W
	E2: ALCOLEA	375546N 0043941W
	E3: VILLAFRANCA	375656N 0043403W
	S1	374530N 0044920W
	S2: MONTEMAYOR	373855N 0044156W
	W: CASTILLO DE ALMODÓVAR DEL RÍO	374827N 0050126W
LEGR	N: COLOMERA	372250N 0034205W
	S: ALHAMA DE GRANADA	370200N 0040128W
	W: ILLORA	371818N 0035344W
LEJR	E: JEDULA	364332N 0055551W
	W: MESAS DE ASTA	364725N 0061013W
	G: GUADALCACÍN	363840N 0053756W
LEMG	PE: RINCÓN DE LA VICTORIA	364304N 0041650W
	PS	362817N 0043144W
	PW: PUNTA CALABURRA	363025N 0043820W
LEZL	N: BRENES	373302N 0055309W
	S: DOS HERMANAS	371700N 0055506W

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO  
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEBA - CÓRDOBA

## 2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

## AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 375031N 0045056W. Ver AD 2-LEBA ADC.

Distancia y dirección desde la ciudad: 6 km SW.

Elevación: 94 m / 307 ft.

Ondulación geode: 50.1 m ± 0.05 m (1).

Temperatura de referencia: 37°C.

Temperatura baja media: 9°C.

Declinación magnética: 1° W (2020).

Cambio anual: 7.8'E.

Administración AD: Aena.

Dirección: Aeropuerto de Córdoba; Carretera N-437 km 5.800; 14005 Córdoba.

← TEL: +34-957 214 107 / 16 / 00

AFTN: LEBA

E-mail: opsleba@aena.es  
infoodb@aena.es

→ Tránsito autorizado: VFR; ver casillas 20 y 22.

Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

ARP: 375031N 0045056W. See AD 2-LEBA ADC.

Distance and direction from the city: 6 km SW.

Elevation: 94 m / 307 ft.

Geoid undulation: 50.1 m ± 0.05 m (1).

Reference temperature: 37°C.

Low average temperature: 9°C.

Magnetic variation: 1° W (2020).

Annual change: 7.8'E.

AD administration: Aena.

Address: Aeropuerto de Córdoba; Carretera N-437 km 5.800; 14005 Córdoba.

TEL: +34-957 214 1107 / 16 / 00

AFTN: LEBA

E-mail: opsleba@aena.es  
infoodb@aena.es

Approved traffic: VFR; see items 20 and 22.

Remarks: (1) For all AD points.

## 3. HORARIO DE OPERACIÓN

## OPERATIONAL HOURS

Aeropuerto: HR AD (uso público) (1): V: 1000-1800; I: 1100-1930.

HR AD (uso restringido) (1) (2): V: 0700-1000; I: 0830-1100.

Aduanas e Inmigración: No.

Servicios médicos y de sanidad: No.

AIS/ARO: HR AD (uso público y restringido).

Información MET: HR AD (uso público y restringido).

ATS: HR AFIS: MON a FRI: V: 1000-1300; I: 1100-1400 (3) (4)

Abastecimiento de combustible: V: MON-FRI: 0700-1300.

SAT, SUN, HOL y ampliación de horario:  
avisar 2 HR antes a ARO LEBA.

I: MON-FRI: 0830-1400.

SAT, SUN, HOL y ampliación de horario:  
avisar 2 HR antes a ARO LEBA.

→

Asistencia en tierra: HR AD.

Seguridad: H24.

Deshielo: No.

Observaciones:

- (1) Para otros horarios de operación, previa petición, consultar NOTAM en vigor (ver casilla 20).
- (2) Se podrá habilitar el aeródromo para uso público en horario de uso restringido, si se solicita con una antelación mínima de 4 horas (ver casilla 20).
- (3) Dentro del horario ATS publicado, todo vuelo comercial de pasajeros deberá ser solicitado con una anterioridad mínima de 24 horas.
- (4) Adicionalmente y fuera del horario ATS publicado, durante el año se atenderán los vuelos comerciales de pasajeros, previa solicitud a la oficina de operaciones del aeropuerto con al menos 7 días de antelación, (casilla 20).

Airport: HR AD (public use) (1): V: 1000-1800; I: 1100-1930.

HR AD (restricted use) (1) (2): V: 0700-1000; I: 0830-1100.

Customs and Immigration: No.

Health and Sanitation: No.

AIS/ARO: HR AD (public and restricted use).

MET briefing: HR AD (public and restricted use).

ATS: HR AFIS: MON to FRI: V: 1000-1300; I: 1100-1400 (3) (4)

Fuelling: V: MON-FRI: 0700-1300.

SAT, SUN, HOL and extended hours: notify 2 HR in advance to  
ARO LEBA.

I: MON-FRI: 0830-1400.

SAT, SUN, HOL and extended hours: notify 2 HR in advance to  
ARO LEBA.

Handling: HR AD.

Security: H24.

De-icing: No.

Remarks:

- (1) For other operational hours, following prior request, consult NOTAM in force (see item 20).
- (2) The aerodrome can be enabled for public use during restricted use hours, if requested with at least 4 hours in advance (see item 20).
- (3) During the published ATS hours, all passenger commercial flights must be requested at least 24 hours in advance.
- (4) In addition, and outside the published ATS hours, passenger commercial flights will be handled throughout the year, subject to prior request to the operations office of the airport at least 7 days in advance (item 20).

## 4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

## HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: No.

Tipos de combustible: 100LL, JET A-1.

Tipos de lubricante: No.

Capacidad de reabastecimiento: AVGAS 100LL: 2 tanques 53000 L, 1 L/s.  
JET A-1: 1 tanque 26000 L.  
2 unidades repostadoras, una de 20000 L,  
12 L/s y otra de 10000 L, 12 L/s.

Instalaciones para el deshielo: No.

Espacio disponible en hangar: 2000 m<sup>2</sup> (previa petición a la Dirección del Aeropuerto).

Instalaciones para reparaciones: Talleres autorizados.

Observaciones: Agentes de rampa:

- IBERIA.

TEL: +34-952 136 194 / 275

FAX: +34-952 136 287

Móvil: +34-629 312 928

E-mail: agpkq@iberia.es

agpcicops@iberia.es

agpkl@iberia.es

agpkv1@iberia.es

SITA: AGPKQIB, AGPOXIB, AGPKLIB.

Agente de combustible:

- CLH Aviación SA

TEL: +34-957 329 393

Móvil: +34-639 301 020

E-mail: odb@exolum.com

→

→

Cargo facilities: No.

Fuel types: 100LL, JET A-1.

Oil types: No.

Refuelling capacity: AVGAS 100LL: 2 tanks 53000 L, 1 L/s.

JET A-1: 1 tank 26000 L.

2 refuelling units, one of 20000 L, 12 L/s and another of  
10000 L, 12 L/s.

De-icing facilities: No.

Hangar space: 2000 m<sup>2</sup> (following prior request from the Airport Management).

Repair facilities: Authorised repair shops.

Remarks: Ramp agent:

- IBERIA.

TEL: +34-952 136 194 / 275

FAX: +34-952 136 287

Mobile phone: +34-629 312 928

E-mail: agpkq@iberia.es

agpcicops@iberia.es

agpkl@iberia.es

agpkv1@iberia.es

SITA: AGPKQIB, AGPOXIB, AGPKLIB.

Fuelling agent:

- CLH Aviación SA

TEL: +34-957 329 393

Mobile phone: +34-639 301 020

E-mail: odb@exolum.com

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS	PASSENGER FACILITIES
<p>Hoteles: No.</p> <p>Restaurante: No.</p> <p>→ Transporte: Autobuses, taxis.</p> <p>Instalaciones médicas: Primeros auxilios.</p> <p>Banco/Oficina Postal: No.</p> <p>Información turística: No.</p> <p>Observaciones: Ninguna.</p>	<p>Hotels: No.</p> <p>Restaurant: No.</p> <p>Transportation: Buses, taxis.</p> <p>Medical facilities: First aid.</p> <p>Bank/Post Office: No.</p> <p>Tourist information: No.</p> <p>Remarks: None.</p>
6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
<p>Categoría de incendios: HR AD uso público: 3 (1) (2). HR AD uso restringido: medios para aeródromos de uso restringido no privado (3).</p> <p>Equipo de salvamento: De acuerdo a la categoría de incendios publicada.</p> <p>Retirada de aeronaves inutilizadas: Bajo demanda.</p> <p>Observaciones:</p> <p>(1) Para otras categorías de incendios se deberá solicitar con 4 horas de antelación (ver casilla 20).</p> <p>(2) Objetivo operacional de tiempo de respuesta hasta extremo RWY 03/21 menor de 3 MIN.</p> <p>(3) Medios de extinción: 1 bombero, 1 vehículo con equipo productor de espuma con al menos 2500 L de agua para la producción de espuma de eficacia B, con régimen de descarga de solución de espuma de 3250 L por MIN, agente complementario 150 kg de polvo ABC, guantes y manta resistentes al fuego y a la temperatura, herramienta de corte para cables y arneses, hacha y palanca.</p>	<p>Fire category: HR AD public use: 3 (1) (2). HR AD restricted use: means for non private aerodromes for restricted use (3)</p> <p>Rescue equipment: In accordance with the fire category published.</p> <p>Removal of disabled aircraft: On demand.</p> <p>Remarks:</p> <p>(1) Other fire categories must be requested with 4 hours in advance (see item 20).</p> <p>(2) Operational objective of response time up to RWY 03/21 end, less than 3 MIN.</p> <p>(3) Fire fighting means: 1 firefighter, 1 tender with foam-making equipment containing a water capacity of, at least, 2500 L for foam production with performance level B, with a discharge rate of the foam solution of 3250 L per MIN, complementary agents of 150 Kg of ABC powder, fire and heat resistant gloves and blanket, cutting devices for cables and harnesses, axe and crowbar.</p>
7. EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE	RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN
<p>Tipos de equipamiento de limpieza: No aplica.</p> <p>Prioridades de limpieza: No aplica.</p> <p>Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento: No aplica.</p> <p>Pistas de invierno especialmente preparadas: No aplica.</p> <p>Observaciones: Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2.</p> <p>Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año.</p>	<p>Types of clearing equipment: Not applicable.</p> <p>Clearance priorities: Not applicable.</p> <p>Use of material for movement area surface treatment: Not applicable.</p> <p>Specially prepared winter runways: Not applicable.</p> <p>Remarks: Runway surface condition assessment and reporting in accordance with the Global Reporting Format (GRF) methodology described in AD 1.2.2.</p> <p>Aerodrome in service during all seasons of the year.</p>
→ 8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO	MOVEMENT AREA DETAILS
<p>Plataforma: Superficie: Asfalto.</p> <p>Resistencia: A: PCN 36/F/B/W/T, PCN 27/F/B/W/T. B: PCN 20/F/C/W/T.</p> <p>Calles de rodaje: Anchura: 18 m. EXC H: 6 m.</p> <p>Superficie: Asfalto. EXC H: hormigón.</p> <p>Resistencia: A: PCN 50/F/C/W/T. B: PCN 34/F/C/W/T. H: INFO no AVBL</p> <p>Posiciones de comprobación: Altimetro: APN A ELEV: 91 m / 299 ft APN B ELEV: 89 m / 292 ft.</p> <p>DVOR: No.</p> <p>INS: No.</p> <p>Observaciones: Ninguna.</p>	<p>Apron: Surface: Asphalt.</p> <p>Strength: A: PCN 36/F/B/W/T, PCN 27/F/B/W/T. B: B: PCN 20/F/C/W/T.</p> <p>Taxiways: Width: 18 m. EXC H: 6 m.</p> <p>Surface: Asphalt. EXC H: concrete.</p> <p>Strength: A: PCN 50/F/C/W/T. B: PCN 34/F/C/W/T. H: INFO not AVBL.</p> <p>Check locations: Altimeter: APN A ELEV: 91 m / 299 ft APN B ELEV: 89 m / 292 ft.</p> <p>DVOR: No.</p> <p>INS: No.</p> <p>Remarks: None.</p>
9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE	TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS
<p>Sistema de guía de rodaje: Letreros, puntos de espera de la pista.</p> <p>Señalización de RWY: Designadores, umbral, punto de visada, zona de toma de contacto, eje y faja lateral.</p> <p>Señalización de TWY: Eje y faja lateral.</p> <p>Observaciones: Ninguna.</p>	<p>Taxiing guidance system: Boards, runway-holding positions.</p> <p>RWY markings: Designators, threshold, aiming point, touchdown zone, centre line and side stripe.</p> <p>TWY markings: Centre line and side stripe.</p> <p>Remarks: None.</p>
→ 10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO	AERODROME OBSTACLES
<p>Obstáculos que perforan las superficies de Aproximación, Ascenso en el Despegue, Horizontal Interna, Cónica, Circuito y Transición establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2 y 3 establecidas en el Anexo 15 de OACI:</p> <p>Ver datos digitales "Item 10".</p> <p>Observaciones: Ver AD 2-LEBA AOC.</p>	<p>Obstacles which penetrate Approach, Take-off climb, Inner Horizontal, Conical, Circuit and Transitional Surfaces contained in Annex 14 of ICAO; and areas 2 and 3 contained in Annex 15 of ICAO:</p> <p>See digital data "Item 10".</p> <p>Remarks: See AD 2-LEBA AOC.</p>
11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO	METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED
<p>Oficina MET: Córdoba EMAe.</p> <p>HR: HR AD. Fuera de este horario se emitirá METAR AUTO semihorario.</p> <p>METAR: Semihorario.</p> <p>TAF: 24 HR.</p> <p>TREND: No.</p>	<p>MET office: Córdoba EMAe.</p> <p>HR: HR AD. Outside this schedule, a half-hourly METAR AUTO will be issued.</p> <p>METAR: Half-hourly.</p> <p>TAF: 24 HR.</p> <p>TREND: No.</p>

**Información:** En persona y telefónica.

**Documentación de vuelo/Idioma:** Cartas y lenguaje claro / Español.

**Cartas:** Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.

**Equipo suplementario:** Presentador de imágenes de rayos, nubes y de información radar.

**Dependencia ATS atendida:** ARO.

**Información adicional:** Sevilla OMAe (LESV): H24; TEL: +34-954 462 030; +34-954 460 699.

Córdoba EMAe: HR AD; TEL: +34-957 214 113.

**Observaciones:** Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

**Briefing:** In person and by telephone.

**Flight documentation/Language:** Charts and plain language/ Spanish.

**Charts:** Significant forecasted and wind and temperature in altitude maps.

**Supplementary equipment:** Clouds, lightning image and radar information display.

**ATS unit served:** ARO.

**Additional information:** Sevilla OMAe (LESV): H24; TEL: +34-954 462 030; +34-954 460 699.

Córdoba EMAe: HR AD; TEL: +34-957 214 113.

**Remarks:** Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

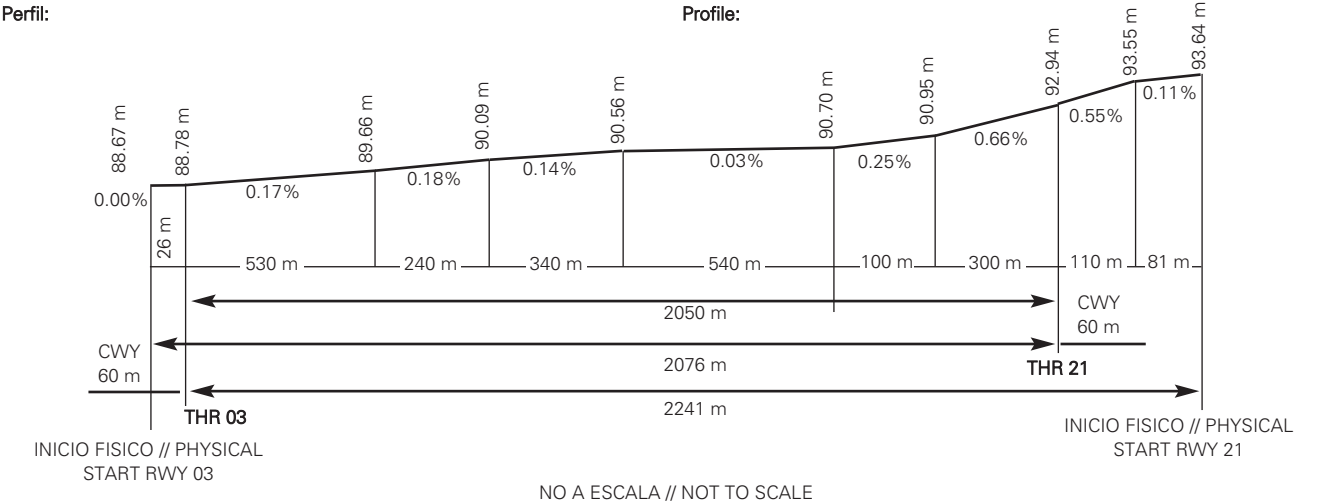
12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
03 (1)	028.94°GEO 030°MAG	2076 x 45	375003.97N 0045114.96W	THR: 89 m / 291 ft TDZ: No	No	60 x 150 (3)	2170 x 280	No	195 x 150	RWY: ASPH PCN 73/F/A/W/T (5) SWY: No
21 (2)	208.94°GEO 210°MAG	2241 x 45	375102.15N 0045034.38W	THR: 93 m / 305 ft TDZ: No	No	60 x 150 (3)	2301 x 280 (4)	No	90 x 150	RWY: ASPH PCN 73/F/A/W/T (5) SWY: No

**Observaciones:** (1) Inicio físico: 375003.20N 0045115.50W.  
(2) Inicio físico: 375107.57N 0045030.59W.  
(3) Asfalto resistente al chorro.  
(4) Primeros 131 m con anchura de 150 m.  
(5) Plataformas de viraje resistentes al chorro.

**Remarks:** (1) Physical start: 375003.20N 0045115.50W.  
(2) Physical start: 375107.57N 0045030.59W.  
(3) Antiblaster resistant asphalt.  
(4) First 131 m are 150 m wide.  
(5) Antiblaster resistant turn pads.



13. DISTANCIAS DECLARADAS		DECLARED DISTANCES		
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
03	2076	2136	2076	2050
21	2241	2301	2241	2050

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

**Pista:** 03

**Aproximación:** Luces de identificación de umbral.

**PAPI (MEHT):** 3° (14.51 m/48 ft). (1)

**Umbral:** Verdes, con barras de ala.

**Zona de toma de contacto:** No.

**Eje pista:** No.

**Borde de pista:** 2076 m: 1476 m blancas + 600 m amarillas. LIH.  
Distancia entre luces: 50 m.

**Extremo de pista:** Rojas.

**Zona de parada:** No.

**Observaciones:** (1) PAPI RWY 03 sólo utilizable entre 1.8 NM y THR.

**Runway:** 03

**Approach:** Threshold identification lights.

**PAPI (MEHT):** 3° (14.51 m/48 ft). (1)

**Threshold:** Green, with wing bars.

**Touchdown zone:** No.

**Runway centre line:** No.

**Runway edge:** 2076 m: 1476 m white + 600 m yellow. LIH.  
Distance between lights: 50 m.

**Runway end:** Red.

**Stopway:** No.

**Remarks:** (1) PAPI RWY 03 only usable between 1.8 NM and THR.

**Pista:** 21  
**Aproximación:** Sencillo, 300 m. Luces de identificación de umbral.  
**PAPI (MEHT):** 3° (14.76 m/48 ft).  
**Umbral:** Verdes.  
**Zona de toma de contacto:** No.  
**Eje pista:** No.  
**Borde de pista:** 2241 m: 191 m rojas + 1450 m blancas + 600 m amarillas. LIH.  
Distancia entre luces: 50 m.  
**Extremo de pista:** Rojas.  
**Zona de parada:** No.  
← **Observaciones:** No

**Runway:** 21  
**Approach:** Simple, 300 m. Threshold identification lights.  
**PAPI (MEHT):** 3° (14.76 m/48 ft).  
**Threshold:** Green.  
**Touchdown zone:** No.  
**Runway centre line:** No.  
**Runway edge:** 2241 m: 191 m red + 1450 m white + 600 m yellow. LIH.  
Distance between lights: 50 m.  
**Runway end:** Red.  
**Stopway:** No.  
**Remarks:** No

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

**ABN:** ALTN FLG W/G EV 5s. HN. Ver AD 2-LEBA ADC.  
**WDI:** 1 cerca THR 03, 1 cerca plataforma. LGTD.  
**Iluminación de TWY:** Borde, EXC H.  
**Iluminación de plataforma:** Borde y postes proyectores.  
**Fuente secundaria de energía:** Grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) para los sistemas de iluminación de 15 segundos.  
**Observaciones:** Ninguna.

**ABN:** ALTN FLG W/G EV 5s. HN. See AD 2-LEBA ADC.  
**WDI:** 1 near THR 03, 1 near apron. LGTD.  
**TWY lighting:** Edge, EXC H.  
**Apron lighting:** Edge and floodlighting poles.  
**Secondary power supply:** Engine generators that provide a switching time (light) of 15 seconds for lighting systems.  
**Remarks:** None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

**Situación:**  
– Ondulación del geoide: ver casilla 2.  
– FATO: RWY 03/21. Coordenadas THR 03 y THR 21, ver casilla 12.  
– Rodaje en tierra: TWY A. TLOF coincide con RWY 03/21.  
– Rodaje Aéreo: TWY A y H. TLOF coincide con los PRKG H1 y H2.  
– Coordenadas ARP, ver casilla 2.  
**Elevación:**  
– FATO: RWY 03/21. Elevación THR 03 y THR 21, ver casilla 12.  
– Rodaje en tierra: TWY A. TLOF coincide con RWY 03/21.  
– Rodaje Aéreo: TWY A y H. TLOF coincide con los PRKG H1 y H2.  
– Elevación: ver casilla 8.  
**Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:**  
– FATO: RWY 03/21.  
– Rodaje en tierra: TWY A. TLOF coincide con RWY 03/21.  
– Rodaje Aéreo: TWY A y H. TLOF coincide con los PRKG H1 y H2.  
– PRKG: H1 y H2, resistencia ver casilla 8.  
– Faja circular.  
**Orientación:** No.  
**Distancias declaradas:** Ver casilla 13. TODA y LDA de la RWY 03/21, coincidentes con TODAH y LDAH.  
**Iluminación:** Ver casillas 14 y 15.  
**Observaciones:** TWY H solo rodaje aéreo.

**Position:**  
– Geoid undulation: See item 2.  
– FATO: RWY 03/21. Coordinates THR 03 and THR 21, see item 12.  
– Ground taxiing: TWY A. TLOF same as RWY 03/21.  
– Air taxiing: TWY A and H. TLOF same as PRKG H1 and H2.  
– Coordinates ARP, see item 2.  
**Elevation:**  
– FATO: RWY 03/21. Elevation THR 03 and THR 21, see item 12.  
– Ground taxiing: TWY A. TLOF same as RWY 03/21.  
– Air taxiing: TWY A and H. TLOF same as PRKG H1 and H2.  
– Elevation: see item 8.  
**Dimensions, surface, maximum weight, marking:**  
– FATO: RWY 03/21.  
– Ground taxiing: TWY A. TLOF same as RWY 03/21.  
– Air taxiing: TWY A and H. TLOF same as PRKG H1 and H2.  
– PRKG: H1 and H2, strength see item 8.  
– Circular strip.  
**Directions:** No.  
**Declared distances:** See item 13. TODA and LDA of RWY 03/21, coinciding with TODAH and LDAH.  
**Lighting:** See item 14 and 15.  
**Remarks:** TWY H only air taxiing.

17. ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
--	---------------------------------------	--	--	--

→ FIZ CÓRDOBA (RMZ) (FPMZ) (1) 380300N 0044200W, 380213N 0043940W, 375934N 0043806W, 375438.1N 0043208.7W, 374342N 0043601W, 373943N 0043840W, 373414N 0044606W, 374017N 0050036W, 375108N 0045728W, 375927.7N 0045157.3W, 380201.9N 0044832.2W, 380000N 0044600W, 380300N 0044200W.	3000 ft AMSL SFC	G	CÓRDOBA AFIS (2) ES/EN	1850 m / 6000 ft
---	---------------------	---	---------------------------	------------------

**Observaciones:** La FIZ estará activada sólo en horario ATS.  
(1) Zona obligatoria de presentación de plan de vuelo en HR AFIS.  
(2) Distintivo de llamada: Córdoba Información. HR ATS: ver casilla 3.

**Remarks:** FIZ will be activated only at ATS hours.  
(1) Flight plan submission mandatory zone within AFIS HR.  
(2) Call sign: Córdoba Información. HR ATS: see item 3.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS				ATS COMMUNICATION FACILITIES
Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
AFIS	Córdoba Información	118.300 MHz	H24 (1)	(1) Fuera del horario de operación ATS esta frecuencia se utilizará para comunicaciones A/A // Outside ATS operation hours, this frequency shall be used for A/A communications.
		121.500 MHz	HR ATS	EMERG

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE					RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES	
Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (1° W)	CDB	112.400 MHz	H24	375049.8N 0045053.3W		
DME	CDB	CH 71X	H24	375049.3N 0045053.4W	90 m	

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL	LOCAL REGULATIONS
--------------------------	-------------------

Los ULM deberán cumplir, como el resto de aeronaves, todos los requisitos que se incluyen en el AIP.

AD cerrado para aeronaves sin radiocomunicación en ambos sentidos. Las aeronaves que utilicen este AD están obligadas a disponer y mantener escucha de la frecuencia 118.300 MHz A/A. Los pilotos deberán conocer y entender la fraseología aeronáutica y utilizar en todo momento el equipo radio.

El acceso a plataforma para aeronaves de envergadura superior a 18 m deberá realizarse por la TWY A.

Es obligatoria la presentación de plan de vuelo (FPL) tanto en uso público como en restringido. Será de aplicación lo establecido en SERA.4001, apartado b), punto 3.

Los vuelos comerciales de pasajeros deberán incluir en la casilla REMARK del plan de vuelo el texto: Vuelo comercial con pasajeros.

- El estacionamiento en los PRKG A1, A2 y A3 requerirá de coordinación previa con CEOPS, no pudiendo estacionar en los mismos sin autorización expresa del aeropuerto.

No se permiten vuelos ULM en horario AFIS el día en que operan vuelos comerciales de pasajeros. La comunicación de este vuelo se realizará mediante NOTAM e información en tiempo real de AFIS.

Servicios ATS prestados:

- AFIS en FIZ.

Teléfono de contacto con la dependencia AFIS a utilizar en caso de fallo de comunicaciones: TEL: +34-957 323 762.

→ PROCEDIMIENTO OPERACIONES VUELOS IFR

La comunicación de estos vuelos se realizará mediante NOTAM e información en tiempo real de AFIS.

Es obligatorio disponer de servicio AFIS para realizar vuelos IFR. Para solicitudes fuera de horario ATS publicado, se dispondrá de servicio AFIS previa solicitud con al menos 7 días de antelación.

Sólo se permitirá dentro de la FIZ una única operación IFR simultánea.

Se segregarán los vuelos IFR respecto del resto de tráficos, excepto tráficos operacionales.

El tráfico VFR de llegada (incluido ULMs) no podrá entrar en la FIZ en los siguientes periodos:

- Llegadas IFR: Desde 30 minutos antes de la ETA del tráfico IFR hasta que el tráfico IFR haya aterrizado.
- Salidas IFR: Desde 15 minutos antes de la EOBT del tráfico IFR hasta 5 minutos después del despegue del tráfico IFR.

El tráfico VFR de salida (incluido ULMs) no podrá iniciar rodaje en los siguientes periodos:

- Llegadas IFR: Desde 30 minutos antes de la ETA del tráfico IFR hasta que el tráfico IFR haya aterrizado.
- Salidas IFR: Desde 15 minutos antes de la EOBT del tráfico IFR hasta 5 minutos después del despegue del tráfico IFR.

PROCEDIMIENTO OPERACIONES COMERCIALES DE PASAJEROS

Dentro del horario ATS publicado, toda operación comercial de pasajeros deberá ser solicitada con una anterioridad mínima de 24 horas.

Adicionalmente y fuera del horario ATS publicado, durante el año se atenderán los vuelos comerciales de pasajeros, previa solicitud a la oficina de operaciones del aeropuerto con al menos 7 días de antelación.

El operador o piloto de la aeronave deberá de realizar la solicitud contactando con el CEOPS a través de una de las siguientes vías:

TEL: +34-957 214 100 / 07 / 16  
FAX: +34-957 214 133  
E-mail: opsleba@aena.es

La solicitud deberá contener los siguientes datos:

- Número de vuelo.
- Clase de vuelo.
- Tipo de aeronave.
- Fechas y horas previstas.

ULM, like all other aircraft, must comply with all the requirements in the AIP.

AD closed to aircraft without two-way radio communication. Aircraft using this AD are required to have and keep watch on the frequency 118.300 MHz A/A. Pilots must know and understand aeronautical phraseology and use the radio equipment at all times.

Access to the apron for aircraft of wingspan greater than 18 m must be accomplished via TWY A.

Submission of the flight plan (FPL) is mandatory both for public and restricted use. The provisions specified in SERA.4001, item b), point 3, shall apply.

Passenger commercial flights must include, in the REMARK field of the flight plan, the text: Passenger commercial flight.

Parking at PRKG A1, A2 and A3 shall require prior coordination with CEOPS, and aircraft may not be parked in these areas without express clearance from the airport.

ULM flights are not permitted during AFIS hours on days when commercial passenger flights are operating. These flights will be announced by NOTAM and real-time AFIS information.

ATS services provided:

- AFIS in FIZ.

Contact number for the AFIS unit, for use in the event of communications failure: TEL: +34-957 323 762.

IFR FLIGHT OPERATIONS PROCEDURE

These flights shall be notified by NOTAM and real-time AFIS information.

AFIS is mandatory for IFR flights. For requests outside published ATS hours, AFIS service shall be available upon request submitted at least 7 days in advance.

Only one simultaneous IFR operation shall be permitted within the FIZ.

IFR flights shall be segregated from all other traffic except operational traffic.

Arriving VFR traffic (including microlights) shall not enter the FIZ during the following periods:

- IFR arrivals: From 30 minutes prior to the ETA of IFR traffic until IFR traffic has landed.
- IFR departures: From 15 minutes prior to the EOBT of IFR traffic until 5 minutes after take-off of IFR traffic.

Departing VFR traffic (including microlights) may not commence taxiing during the following periods:

- IFR arrivals: From 30 minutes prior to the ETA of IFR traffic until IFR traffic has landed.
- IFR departures: From 15 minutes prior to the EOBT of IFR traffic until 5 minutes after take-off of IFR traffic.

PASSENGER COMMERCIAL OPERATIONS PROCEDURE

During the published ATS hours, all passenger commercial flights must be requested at least 24 hours in advance.

In addition, and outside the published ATS hours, passenger commercial flights will be handled throughout the year, subject to prior request to the operations office of the airport at least 7 days in advance.

The aircraft operator or pilot must make the request to CEOPS using one of the following means:

TEL: +34-957 214 100 / 07 / 16  
FAX: +34-957 214 133  
E-mail: opsleba@aena.es

The request must state the following data:

- Flight number.
- Flight class.
- Type of aircraft.
- Expected dates and hours.



CEOPS realizará las comunicaciones para confirmar la dotación de los servicios necesarios para la operación en uso público, publicará el NOTAM correspondiente, y una vez realizado, confirmará al solicitante la autorización por la misma vía en la que se recibió la solicitud. No se considerará autorizada la operación, si no se confirma por parte del CEOPS dicha autorización.

CEOPS shall carry out the communications to confirm the provision of the services necessary for operation in public use, shall publish the corresponding NOTAM, and once this is done, shall confirm clearance to the requester using the same means by which the request was received. The operation shall not be considered cleared if CEOPS does not confirm it.

## ACTIVIDADES DE PARACAIDISMO Y MILITARES

Toda actividad de Paracaidismo y militares se notificará vía NOTAM y estará sujeta a coordinación con el AFIS, en caso de que se esté prestando este servicio.

## PARACHUTING AND MILITARY ACTIVITIES

All parachuting or military activities will be announced by NOTAM and shall be subject to coordination with the AFIS, if this service is being provided.

La actividad paracaidista en horario AFIS:

- No estará permitida los días que operen vuelos comerciales de pasajeros
- Sin programación de vuelos comerciales, es necesaria la coordinación entre el personal de tierra, Jefe de Zona y la/s aeronaves involucradas, a través de la Torre AFIS.
- Durante el tiempo que dure el salto no podrá haber aeronaves con motor/es encendidos en el área de movimiento.
- Cuando la tripulación de la aeronave paracaidista notifique 5 minutos para el salto las aeronaves que se encuentren en la FIZ abandonarán dicho espacio de responsabilidad.

Parachuting activity during AFIS hours:

- This is not permitted on days when there are commercial passenger flights.
- When no commercial flights are scheduled, coordination is necessary between ground personnel, the Area Manager and the aircraft involved, through the AFIS Tower.
- While the jump is under way, no aircraft may have its engines running in the movement area.
- When the crew of the parachuting aircraft notifies 5 minutes before the jump, aircraft which are within the FIZ shall vacate that space of responsibility.

## PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE

1. A menos que la Oficina de Operaciones de Córdoba indique lo contrario:
  - a) Las aeronaves harán su entrada en plataforma, a través de TWY A (todo tipo de aeronaves) o B (solo aeronaves con envergadura menor a 18 m), independientemente de la RWY en servicio.
  - b) Las aeronaves harán su salida de plataforma por TWY A (todo tipo de aeronaves) o B (solo aeronaves con envergadura menor a 18 m), independientemente de la RWY que esté en servicio.

## STANDARD TAXIING PROCEDURES

1. Unless the Córdoba Operations Office indicates otherwise:
  - a) The aircraft will enter to the apron, through TWY A (all aircraft type) or B (only aircraft with wingspan less than 18 m), regardless if the RWY is in service.
  - b) The aircraft will exit the apron by TWY A (all aircraft type) or B (only aircraft with wingspan less than 18 m), regardless if the RWY is in service.

## 2. AERONAVES DE LLEGADA

- a) Las aeronaves que aterricen indistintamente por RWY 03 o RWY 21 abandonarán la RWY en función de su tamaño por TWY A (todo tamaño de aeronaves) o B (aeronaves con envergadura menor a 18 m), y a continuación se dirigirán por la rodadura hasta la plataforma A o B, en cada caso.
- b) No se informará a la tripulación de Aviación General (salvo casos particulares) del estacionamiento asignado.
- c) Estacionarán en un puesto tal que NO impida el movimiento de otras aeronaves.

## 2. ARRIVAL AIRCRAFT

- a) The aircraft landing either by RWY 03 or RWY 21 will leave the RWY depending on their size via TWY A (all aircraft type) or B (only aircraft with wingspan less than 18 m), and will subsequently pass through the taxiway until apron A or B, in each case.
- b) The General Aviation crew will not be informed about the assigned stands (except in particular cases).
- c) Parked in stand that does NOT impede the movement of other aircraft.

## 3. AERONAVES DE SALIDA

- a) Fuera de horario de servicio AFIS, no es necesaria autorización de arranque de motores, remolcado de aeronaves o inicio de rodaje.
- b) La tripulación debe facilitar a la Oficina de Operaciones de Córdoba la información necesaria de la aeronave que se dispone a realizar una salida.

## 3. DEPARTURE AIRCRAFT

- a) Outside AFIS service hours, no engine start, aircraft towing or taxi clearance is required.
- b) The crew must provide the Córdoba operations office with the necessary information about the aircraft preparing to make an exit.

## 4. SALIDA AUTÓNOMA

- a) PRKG: A1, A2 y A3 en plataforma A, 00 y 10 en plataforma B.
- b) La salida de los PRKG A1, A2 y A3 se realizará hacia TWY A y hacia RWY finalmente (Aviación Comercial).
- c) La salida de los PRKG 00 y 10 se realizará hacia TWY B y hacia RWY finalmente (Servicio Contraincendios).

## 4. AUTONOMOUS DEPARTURE

- a) PRKG: A1, A2, and A3 in apron A, 00 and 10 in apron B.
- b) Exit from PRKG A1, A2, and A3 will be performed via TWY A and finally towards the RWY (Commercial Aviation).
- c) Exit from PRKG 00 and 10 will be performed via TWY B and finally towards the RWY (Fire Services).

## 5. SALIDA REMOLCADA

Resto de puestos de estacionamiento no mencionados en el punto anterior: la maniobra se realiza hacia TWY adyacente al puesto de estacionamiento, desde donde abandonará plataforma a TWY más próxima y finalmente hacia RWY.

## 5. PUSH-BACK DEPARTURE

Rest of stands not mentioned in the previous point: the manoeuvre will be performed on the TWY adjacent to the stand, from where it will vacate the apron entering the nearest TWY and finally RWY.

## 6. OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

- a) Puestos de estacionamiento en plataforma A:
  - H1 (longitud total hasta 17 m).
  - H2 (longitud total hasta 12 m).
  - A3 (Longitud superior de 17 m, hasta D = 25).
- b) Las aeronaves que aterricen indistintamente por RWY 03 o RWY 21 abandonarán la RWY por TWY A, y a continuación se dirigirán por la TWY H hasta la APN A.
- c) No se informará a la tripulación (salvo casos particulares) del puesto de estacionamiento asignado.
- d) Estacionarán en un puesto tal que NO impida el movimiento de otras aeronaves.
- e) La salida de los PRKG H1 y H2 se realizará por APN A hacia TWY H, TWY A y RWY finalmente.
- f) En caso de estacionamiento de helicópteros en A3: Incompatibilidad de operación con A1 y A2.
- g) En las operaciones de entrada/salida del PRKG H1 (Bell 412 o equivalente en dimensión) no puede estar estacionado nada en A3/A1.

## 6. HELICOPTER OPERATION

- a) Stands in apron A:
  - H1 (total length until 17 m).
  - H2 (total length until 12 m).
  - A3 (total length higher than 17 m, until D = 25).
- b) Aircraft landing via RWY 03 or RWY 21 will exit the RWY through TWY A, and will later by TWY H until APN A.
- c) The General Aviation crew will not be informed about the assigned stand (except in particular cases).
- d) Parked in stand that does NOT impede the movement of other aircraft.
- e) Exit from PRKG H1 and H2 will be performed via APN A towards TWY H, TWY A and finally to RWY.
- f) In the case of helicopter parking in A3: Incompatibility of operation with A1 and A2.
- g) In PRKG H1 (Bell 412 or equivalent in dimension) entry/exit operations nothing can be parked in A3/A1.

## 7. OPERACIONES EN VUELO VISUAL NOCTURNO

Se permiten las operaciones en vuelo visual nocturno para todo tipo de tráfico, previa solicitud de ampliación de horario con los plazos establecidos siempre que la operación se produzca fuera del horario operativo.

## 7. NIGHT VISUAL FLIGHT OPERATIONS

Visual nocturnal flight operations are permitted for all types of traffic, subject to request for extension of hours with the advance notice established, always provided that the operation takes place outside operational hours.



Los puestos de estacionamientos destinados a las operaciones en vuelo nocturno son: del A1 al A3, del 11 al 17, del 21 al 27, del 31 al 34, del 41 al 44, del 52 al 54 y del 62 al 64.

#### 8. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE.

Durante el horario de servicio AFIS, el movimiento de aeronaves en plataforma estará sujeto al permiso previo del AFIS. El personal AFIS transmitirá dichos permisos para asegurar la fluidez del tráfico y deberán ser considerados y cumplidos como una instrucción.

#### OPERACIÓN DE AERONAVES DE CLAVE SUPERIOR

No se permite la operación de aeronaves cuyas características sean superiores a la clave de referencia del aeropuerto (letra de clave C). En este caso el aeropuerto de Córdoba denegará cualquier solicitud para operar en el mismo (salvo emergencias aeronáuticas).

#### → PRUEBAS DE MOTORES EN TIERRA

Las pruebas de motores se realizarán del siguiente modo:

- Aeronaves con MTOW < 45 Tm:

- A ralentí: Se autorizará en el puesto de estacionamiento;
- Potencia media: Se autorizará en TWY B (ocasionalmente en TWY A);
- Potencia máxima: en cabecera de RWY 03.

- Aeronaves con MTOW > 45 Tm: siempre en cabecera de RWY 03.

Se deberá notificar al Aeropuerto por escrito (opsleba@aena.es): hora, tipo de aeronave y potencia a aplicar a motores en las pruebas: ralentí/media/máxima. Prestar especial atención durante la prueba a la señalización vertical existente.

#### INSPECCIONES DE PISTA

Debido a las inspecciones de pista por parte del personal del Aeropuerto, puede haber presencia de vehículos (frecuencia de contacto por radio 118.300 MHz) en la siguiente franja horaria:

HR 0930-1000

#### RESTRICCIONES OPERATIVAS

##### a) APN A

- Rodaje hasta PRKG A4, A5, H1 y H2, aeronaves con envergadura hasta 15 m.

##### b) APN B

- Rodaje por APN B, aeronaves con envergadura hasta 18 m
- Rodaje hasta PRKG 33, 34, 43, 44, 53, 54, 63 y 64, aeronaves con envergadura hasta 15 m.

#### NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente y suceso o evento que pueda tener alguna potencial afección a la seguridad operacional en el que se haya visto involucrado o sea testigo del mismo.

El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente. Los datos se podrán enviar en cualquier formato incluyendo al menos la siguiente información:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves ... implicados).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej: condiciones de iluminación, meteorológicas, fase de la operación como despegue/aterrizaje/escala, estado del pavimento...).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto, para la recepción de las notificaciones de seguridad operacional, es la siguiente:

Seguridad\_Operacional\_ODB@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC).

#### PROCEDIMIENTO PARA OPERACIONES DE USO PUBLICO EN HORARIO DE USO RESTRINGIDO

Se podrá solicitar autorización previa para operaciones de tráfico de aeronaves que necesitan operar en condiciones de uso público en horario de uso restringido.

El explotador o piloto de la aeronave deberá de realizar la solicitud contactando con el CEOPS a través de una de las siguientes vías:

TEL: +34-957 214 100 / 07 / 16  
FAX: +34-957 214 133  
E-mail: opsleba@aena.es

The stands designated for night flight operations are: from A1 to A3, from 11 to 17, from 21 to 27, from 31 to 34, from 41 to 44, from 52 to 54 and from 62 to 64.

#### 8. GROUND MOVEMENT

During the hours of the AFIS service, movement of aircraft on the apron is subject to advance permission from AFIS. AFIS personnel will convey these clearances to ensure fluidity of traffic, and they must be regarded as and complied with as instructions.

#### OPERATION OF HIGHER CODE AIRCRAFT

Aircraft with characteristics superior to the airport code reference (code letter C) will not be allowed to operate. In this way, Córdoba aerodrome will refuse any request to operate within its facilities (except in aeronautical emergencies).

#### ENGINE TESTING ON THE GROUND

The engine tests shall be conducted as follows:

- Aircraft with MTOW < 45 Tm:

- At idling speed: To be cleared at the parking stand;
- Medium power: To be cleared at TWY B (occasionally at TWY A);
- Maximum power: at the threshold of RWY 03.

- Aircraft with MTOW > 45 Tm: always at the threshold of RWY 03.

The Airport shall be notified in writing (opsleba@aena.es) of: time, aircraft type and power to be applied to engines during the tests: idle/medium/maximum. Pay special attention to the existing vertical markings during the test.

#### RUNWAY INSPECTIONS

Due to visual inspections by Airport personnel, vehicles (radio-frequency contact 118.300 MHz) may be present at the following times:

HR 0930-1000

#### OPERATIVE RESTRICTIONS

##### a) APN A

- Taxiing until PRKG A4, A5, H1 and H2, aircraft with wingspan until 15 m.

##### b) APN B

- Taxiing for APN B, aircraft with wingspan until 18 m.
- Taxiing until PRKG 33, 34, 43, 44, 53, 54, 63 and 64, aircraft with wingspan until 15 m.

#### OPERATIONAL SAFETY REPORTS

The pilots/operator will report to the airport as soon as possible with regards any accidents, incidents, occurrences or events which may have a potential operational impact and in which they have been involved or witnessed.

The aim of these reports is to compile information in order to improve operational safety, regardless of the compulsory report of the occurrence to the appropriate aeronautical authority. Data may be sent in any format, including at least the following information:

- Date and time.
- Site.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft ... involved).
- Companies involved.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as takeoff/landing/stopover, pavement conditions ...).

The contact e-mail address of the airport, for submitting operational safety reports, is the following:

Seguridad\_Operacional\_ODB@aena.es

In addition to notifying the airport by means of the indicated system, it is necessary to send at least the basic data of the accident, incident, occurrence or event to the air traffic control service provider (ATC).

#### PROCEDURE FOR PUBLIC USE OPERATIONS DURING RESTRICTED USE HOURS

Prior authorisation may be requested for aircraft traffic operations which require to operate under public use conditions during restricted use hours.

The aircraft operator or pilot shall make the request by contacting CEOPS through one of the following means:

TEL: +34-957 214 100 / 07 / 16  
FAX: +34-957 214 133  
E-mail: opsleba@aena.es

La solicitud debe hacerse con una antelación mínima de 4 horas sobre la hora de operación y deberá contener los siguientes datos:

- Identificación de la aeronave.
- Tipo de vuelo.
- Tipo de aeronave.
- Fechas y horas previstas.

El CEOPS realizará las comunicaciones para confirmar la dotación de los servicios necesarios para la operación en uso público (con o sin servicio ATS en función de la necesidad del vuelo), publicará el NOTAM correspondiente, y una vez realizado, confirmará al solicitante la autorización por la misma vía en la que se recibió la solicitud. No se considerará autorizada la operación hasta que sea formalmente confirmada por CEOPS.

#### PROCEDIMIENTO DE SOLICITUD DE CATEGORÍA DE INCENDIOS A DEMANDA

- El aeropuerto de Córdoba proporciona Categoría nivel de protección 3 durante el HR AD (uso público) y medios de extinción de incendios para aeródromos de uso restringido no privado (ver casilla 6) durante el HR AD (uso restringido). En horario de uso público se puede dar nivel de protección 5 a demanda. Para operar con nivel de protección 5, las compañías deben de solicitarlo a través de una de las siguientes vías:

TEL: +34-957 214 100 / 07 / 16  
FAX: +34-957 214 133  
E-mail: opsleba@aena.es

La solicitud debe hacerse al menos con 4 horas de antelación a la fecha prevista para el vuelo y deberá contener los siguientes datos:

- Identificación de la aeronave.
- Tipo de vuelo.
- Tipo de aeronave.
- Fechas y horas previstas.

La confirmación de la categoría demandada se realizará a través del medio por el que fue solicitada.

The request must be accomplished with at least 4 hours in advance to the hour of operation and shall contain the following data:

- Aircraft identification.
- Type of flight.
- Type of aircraft.
- Expected dates and hours.

CEOPS will make the appropriate arrangements to confirm the provision of the necessary services for the public use operation (with or without ATS service depending on flight needs), publish the corresponding NOTAM, and once done, confirm the authorisation through the same means it was initially requested. The operation shall not be considered authorised until it is formally confirmed by CEOPS.

#### PROCEDURE FOR THE REQUEST OF FIRE CATEGORY ON DEMAND

Córdoba airport provides protection level 3 during AD HR (public use) and means for non private aerodromes for restricted use (see item 6) during HR AD (restricted use). Throughout public use hours protection level 5 can be provided on demand. To operate with protection level 5, air carriers must request it by one of the following means:

TEL: +34-957 214 100 / 07 / 16  
FAX: +34-957 214 133  
E-mail: opsleba@aena.es

Requests must be made with at least 4 hours in advance to the expected date of flight and shall contain the following data:

- Aircraft identification.
- Type of flight.
- Type of aircraft.
- Expected dates and hours.

Confirmation of the category demanded will be made through the same means it was initially requested.

### 21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

### NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

No.

### 22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

### FLIGHT PROCEDURES

- Los vuelos IFR fuera de horario AFIS que por razones humanitarias o de Estado deban operar en el aeródromo de Córdoba, lo harán de acuerdo con los procedimientos siguientes:

1.- Aeronaves que llegan: SEVILLA ACC autorizará a los tráficos IFR a proceder a CDB descendiendo a mínimos hasta posterior cancelación del PV IFR por parte del Comandante de la aeronave, momento en el que junto con la información del aeródromo, se transferirá a frecuencia aire-aire (118.300 MHz).

2.- Aeronaves que salen: Solicitarán autorización IFR de LECS antes de alcanzar 4000 ft.

NOTA: Por debajo de 4000 ft los pilotos decidirán las medidas a adoptar para garantizar la separación con respecto a las demás aeronaves, vehículos y obstáculos por no prestarse Servicio de Control de Tránsito Aéreo.

IFR flights operating in Córdoba aerodrome out of AFIS hours, due to humanitarian or state reasons, will do so in accordance with the following procedures:

1.- Arriving aircraft: SEVILLA ACC will clear the IFR traffic to proceed to CDB, descending to minimum until subsequent cancellation of PV IFR by the aircraft commander, at which moment, along with the aerodrome information, communication will be transferred to air-air frequency (118.300 MHz).

2.- Departing aircraft: Shall request IFR clearance from LECS before reaching 4000 ft.

NOTE: Under 4000 ft pilots will decide the procedure to be used to assure the separation with regard the other aircraft, vehicles and obstacles since Air Traffic Control Service is not provided.

#### PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

El aeropuerto de Córdoba no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

#### LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Córdoba airport.

- **PROCEDIMIENTO DE PARALIZACIÓN DE OPERACIONES EN EL ÁREA DE MOVIMIENTO (PPOAM)**

El aeropuerto Córdoba dispone de un "Procedimiento de Paralización de las Operaciones en el Área de Movimiento" para RVR inferior a 800 m para mantener la seguridad en el área de movimiento ante situaciones de baja visibilidad, el cual consta de las siguientes fases:

- FASE 0. Prealerta: RVR < 1100 m
- FASE I. Paralización de las operaciones: RVR < 800 m, con las siguientes restricciones:
  - No se permiten aterrizajes ni despegues.
  - Durante el horario de servicio AFIS no está permitida la circulación de aeronaves en plataforma.
  - Circulación de vehículos reducida a lo mínimo imprescindible.
- FASE II. Cancelación: RVR > 900 m

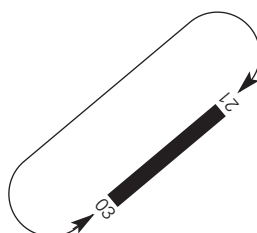
#### PROCEDURE FOR HALTING OPERATIONS IN THE MANOEUVRING AREA (PPOAM)

Córdoba Airport has a "Procedure for Halting Operations in the Manoeuvring Area" for RVR under 800 m in order to maintain manoeuvring area safety in low visibility conditions, which consists of the following stages:

- STAGE 0. Pre-Alert: RVR < 1100 m
- STAGE I. Halting operations: RVR < 800 m, with the following restrictions:
  - Landings and take-offs are not permitted.
  - Aircraft may not circulate on the apron during AFIS service hours.
  - Vehicle circulation reduced to the minimum required.
- STAGE II. Cancellation: RVR > 900 m

#### CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

#### AD TRAFFIC CIRCUIT

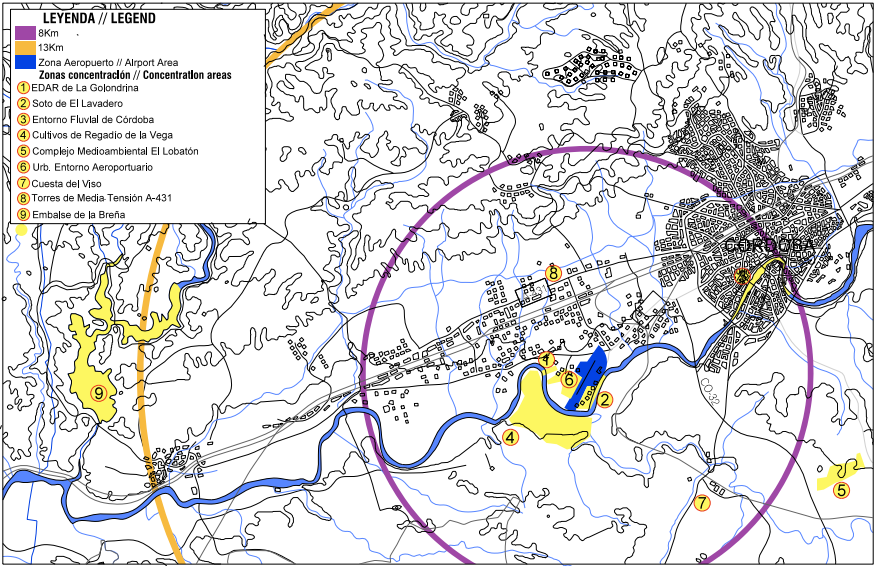


23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

ZONAS DE CONCENTRACIÓN Y MOVIMIENTO DE AVES

BIRD CONCENTRATION AREAS AND MOVEMENT



1. ZONAS DE CONCENTRACIÓN

- Zona 1: Golondrina común, vencejo común, pardillo común, cernícalo vulgar, estornino negro.
- Zona 2: Ánade azulón, cormorán grande, paloma bravía.
- Zona 3: Garcilla bueyera, garza real, gaviota reidora, gaviota sombría, cormorán grande, paloma bravía, cigüeña blanca.
- Zona 4: Paloma bravía, garcilla bueyera, cigüeña blanca, cernícalo vulgar, busardo ratonero, milano negro, perdiz roja, alcaraván.
- Zona 5: Paloma bravía, garcilla bueyera, cormorán grande, gaviota sombría, milano negro, cigüeña blanca.
- Zona 6: Estornino negro, paloma bravía, gorrión común, pardillo común, golondrina común, vencejo común.
- Zona 7: Milano negro, cigüeña blanca, cormorán grande.
- Zona 8: Cigüeña blanca, alcaraván, perdiz roja.
- Zona 9: Gaviota sombría, cigüeña blanca, ánade azulón, cormorán grande, garza real.

2. MOVIMIENTOS DE AVES

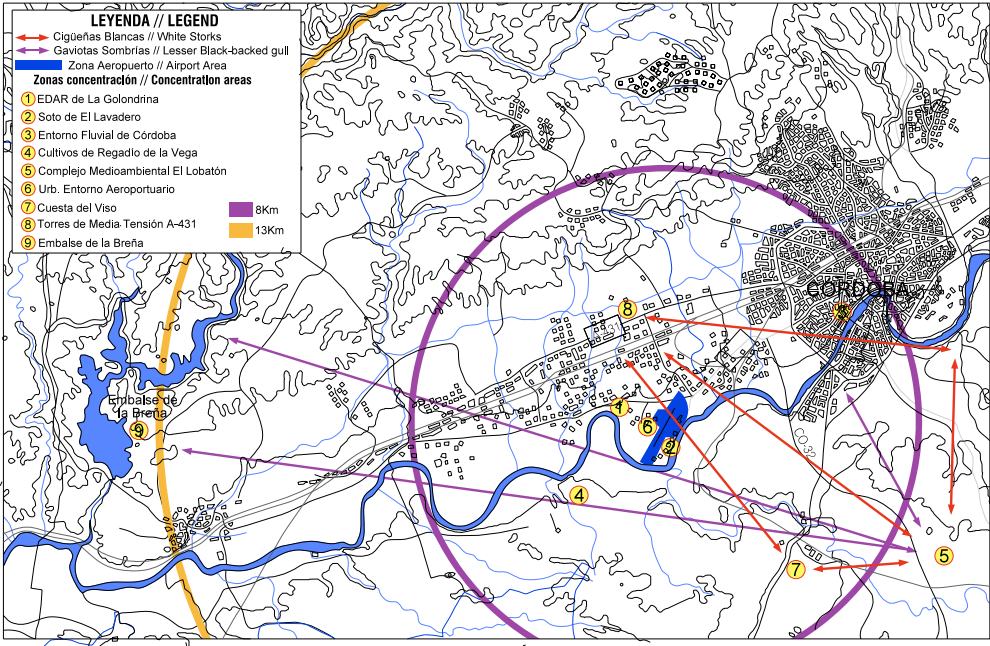
Cigüeñas blancas y gaviotas sombrías

1. CONCENTRATION AREAS

- Area 1: Barn swallow, common swift, common linnet, common krestel, spotless starling.
- Area 2: Mallard, great cormorant, rock dove.
- Area 3: Cattle egret, grey heron, black-headed gull, lesser black-backed gull, great cormorant, rock dove, white stork.
- Area 4: Rock dove, cattle egret, white stork, common krestel, common buzzard, black kite, red-legged partridge, stone-curlew.
- Area 5: Rock dove, cattle egret, great cormorant, lesser black-backed gull, black kite, white stork.
- Area 6: Spotless starling, rock dove, house sparrow, common linnet, barn swallow, common swift.
- Area 7: Black kite, white stork, great cormorant.
- Area 8: White stork, stone-curlew, red-legged partridge.
- Area 9: Lesser black-backed gull, white stork, mallard, great cormorant, grey heron.

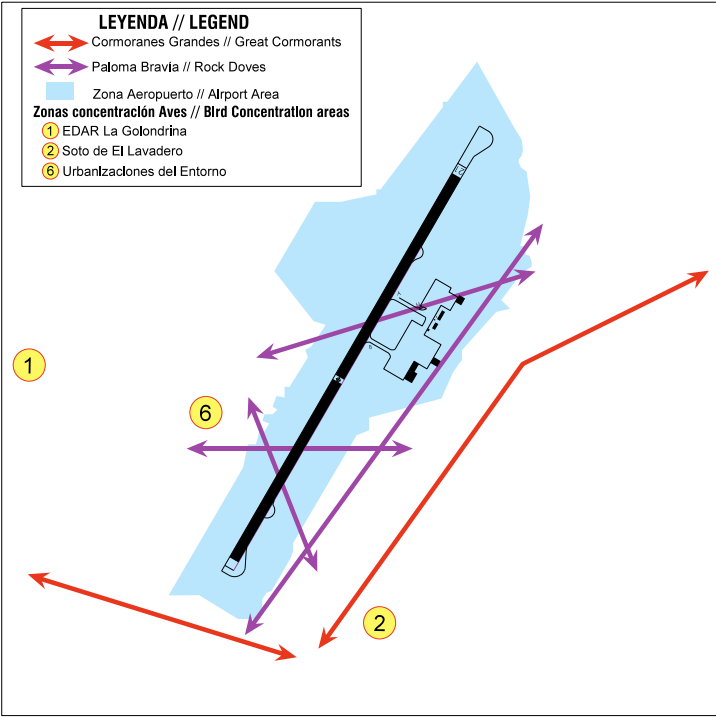
2. BIRD MOVEMENT

White storks and lesser black-backed gull



Grandes cormoranes y paloma bravía

Great cormorants and rock doves



24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

CHARTS RELATED TO THE AERODROME

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEBA>

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEBA>

25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

IAC/1 VOR RWY 03  
 IAC/3 RNP Y RWY 03  
 IAC/4 RNP X RWY 03

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Camino // Road	37°49'58.0"N	004°51'12.4"W	16	301
Árbol // Tree	37°50'00.6"N	004°51'25.1"W	30	313

IAC/2 RNP Z RWY 03 (LPV ONLY)

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Camino // Road	37°49'58.9"N	004°51'17.4"W	16	304
Camino // Road	37°49'59.9"N	004°51'19.8"W	16	304

## IAC/5 RNP Z RWY 21 (LPV ONLY)

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Poste // Pole	37°51'06.5"N	004°50'23.8"W	23	326
Edificio // Building	37°51'07.4"N	004°50'22.9"W	30	330
Edificio // Building	37°51'07.3"N	004°50'22.8"W	30	331
Antena // Antenna	37°51'07.1"N	004°50'23.4"W	30	330
Árbol // Tree	37°51'15.5"N	004°50'28.6"W	49	348
Luz APCH // APCH light	37°51'03.9"N	004°50'33.2"W	0	306
Terreno // Terrain	37°51'03.9"N	004°50'33.2"W	0	306
Terreno // Terrain	37°51'03.9"N	004°50'33.2 W	0	306
Luz APCH // APCH light	37°51'03.9"N	004°50'33.1"W	0	306
Luz APCH // APCH light	37°51'03.9"N	004°50'33.2"W	0	306
Luz APCH // APCH light	37°51'03.8"N	004°50'33.1"W	0	306
Luz APCH // APCH light	37°51'03.9"N	004°50'33.2"W	0	306
Terreno // Terrain	37°51'04.1"N	004°50'33.0"W	0	306

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

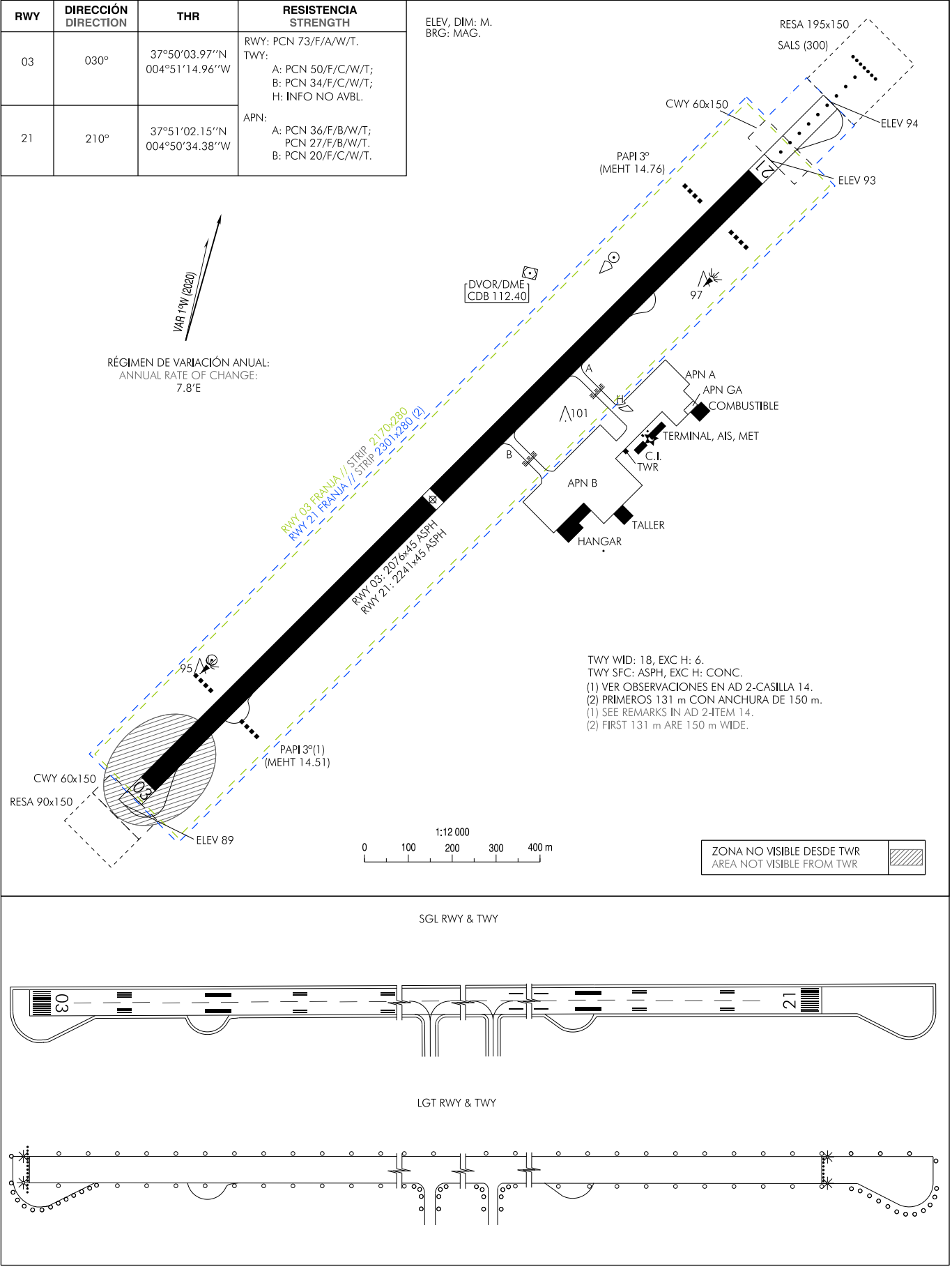
PLANO DE AERÓDROMO-OACI

37°50'31"N  
004°50'56"W

ELEV 94

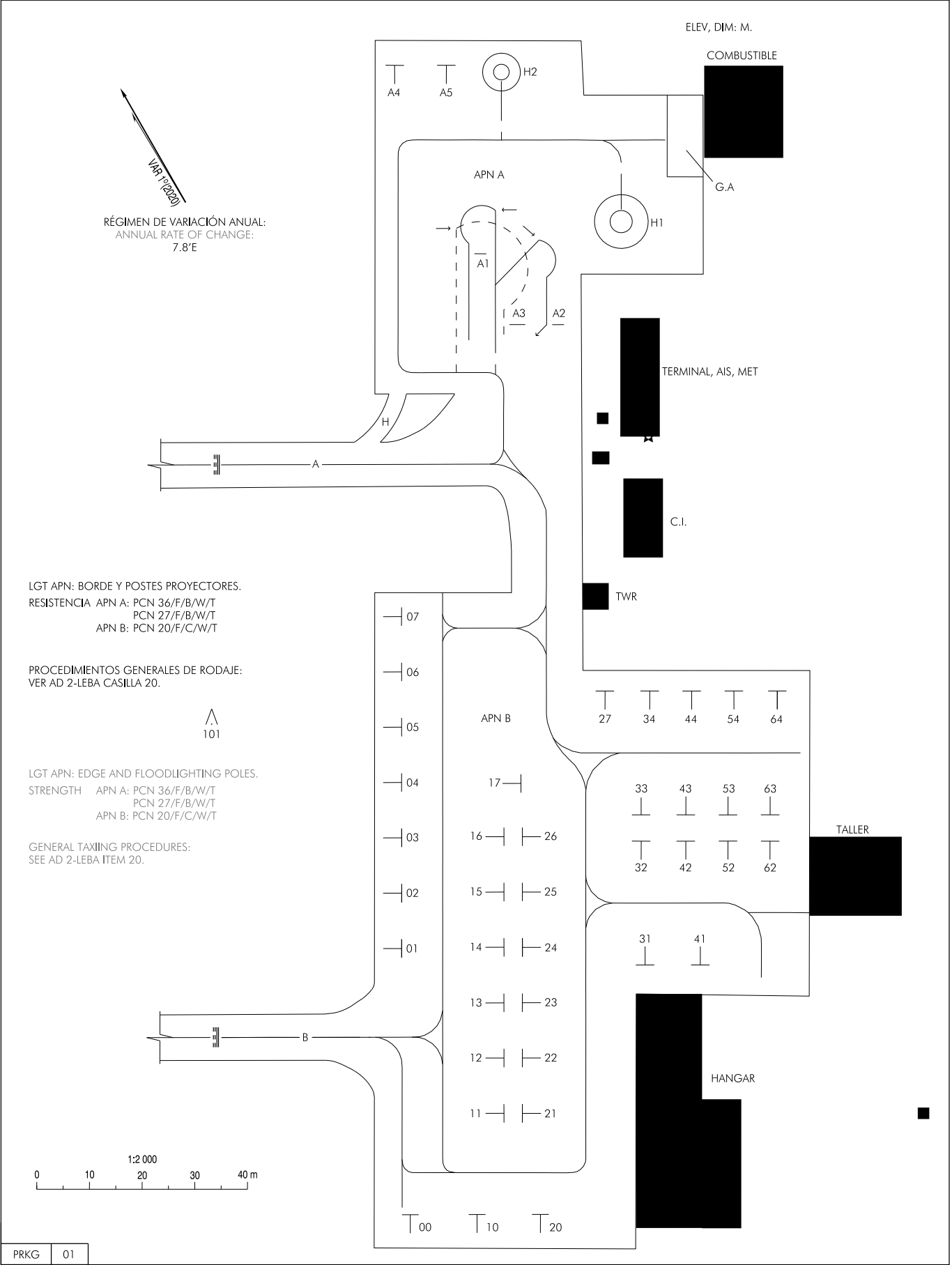
AFIS 118.300

CÓRDOBA



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**





CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO  
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

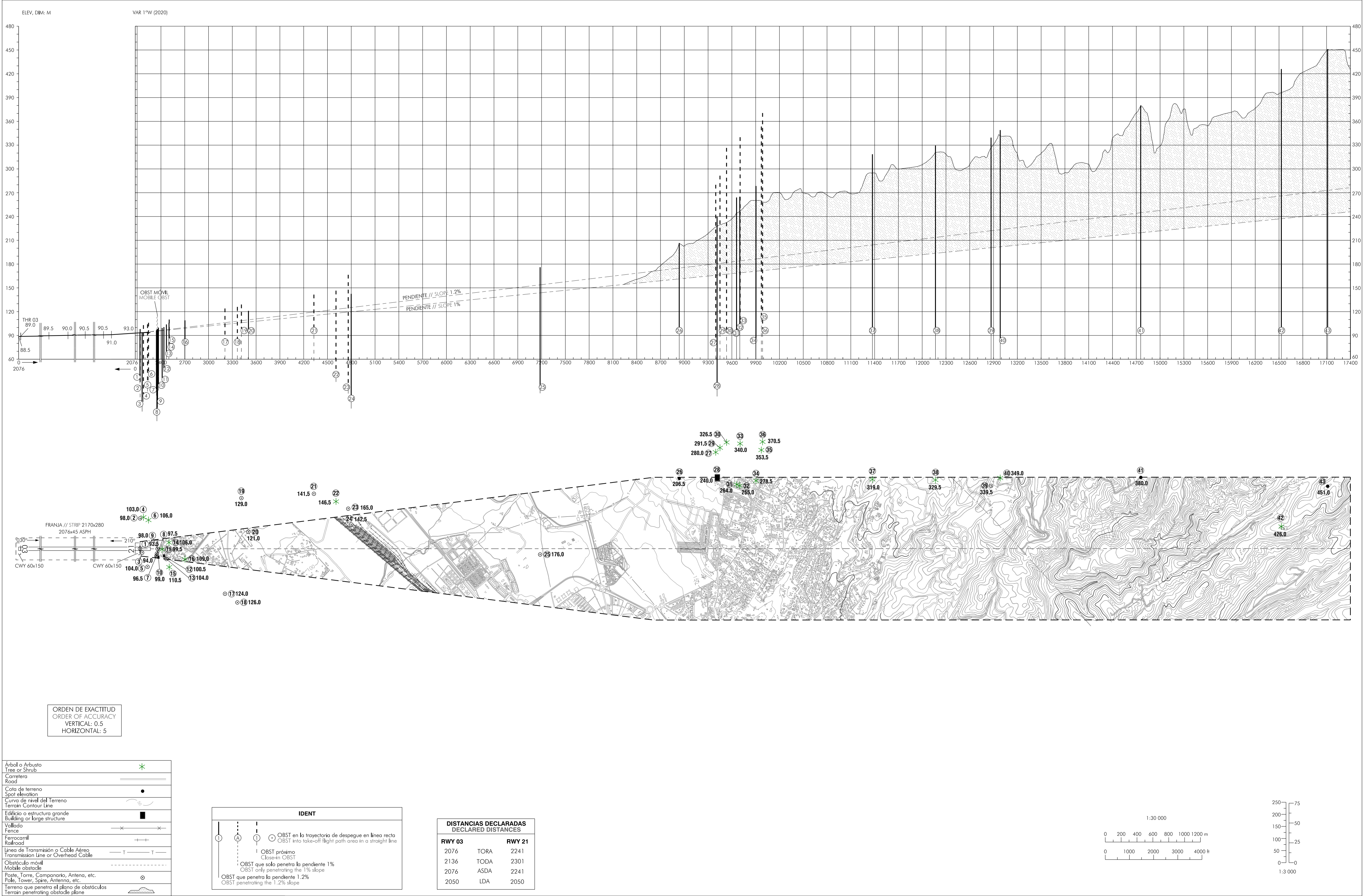
PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
00	—	37°50'33.04"N 004°50'47.07"W	A	—	—	(4)
01	—	37°50'35.96"N 004°50'45.19"W	R	—	—	(4)
02	—	37°50'36.55"N 004°50'44.77"W	R	—	—	(4)
03	—	37°50'37.15"N 004°50'44.36"W	R	—	—	(4)
04	—	37°50'37.75"N 004°50'43.94"W	R	—	—	(4)
05	—	37°50'38.34"N 004°50'43.53"W	R	—	—	(4)
06	—	37°50'38.94"N 004°50'43.11"W	R	—	—	(4)
07	—	37°50'39.53"N 004°50'42.70"W	R	—	—	(4)
10	—	37°50'32.64"N 004°50'46.16"W	A	—	—	(4)
11	—	37°50'33.57"N 004°50'45.04"W	R	—	—	(4)
12	—	37°50'34.17"N 004°50'44.62"W	R	—	—	(4)
13	—	37°50'34.76"N 004°50'44.21"W	R	—	—	(4)
14	—	37°50'35.36"N 004°50'43.79"W	R	—	—	(4)
15	—	37°50'35.95"N 004°50'43.37"W	R	—	—	(4)
16	—	37°50'36.55"N 004°50'42.96"W	R	—	—	(4)
17	—	37°50'37.02"N 004°50'42.33"W	R	—	—	(1)
20	—	37°50'32.26"N 004°50'45.30"W	R	—	—	(4)
21	—	37°50'33.46"N 004°50'44.79"W	R	—	—	(4)
22	—	37°50'34.06"N 004°50'44.37"W	R	—	—	(4)
23	—	37°50'34.65"N 004°50'43.96"W	R	—	—	(4)
24	—	37°50'35.25"N 004°50'43.54"W	R	—	—	(4)
25	—	37°50'35.84"N 004°50'43.12"W	R	—	—	(4)
26	—	37°50'36.44"N 004°50'42.71"W	R	—	—	(4)
27	—	37°50'37.52"N 004°50'40.49"W	R	—	—	(5)
31	—	37°50'34.33"N 004°50'42.00"W	R	—	—	(4)
32	—	37°50'35.68"N 004°50'41.13"W	R	—	—	(7)
33	—	37°50'35.97"N 004°50'40.93"W	R	—	—	(7)
34	—	37°50'37.25"N 004°50'39.88"W	R	—	—	(6)
41	—	37°50'34.00"N 004°50'41.25"W	R	—	—	(4)
42	—	37°50'35.42"N 004°50'40.52"W	R	—	—	(6)
43	—	37°50'35.70"N 004°50'40.32"W	R	—	—	(6)
44	—	37°50'37.00"N 004°50'39.31"W	R	—	—	(6)
52	—	37°50'35.17"N 004°50'39.95"W	R	—	—	(6)
53	—	37°50'35.45"N 004°50'39.75"W	R	—	—	(6)
54	—	37°50'36.75"N 004°50'38.74"W	R	—	—	(6)
62	—	37°50'34.92"N 004°50'39.38"W	R	—	—	(6)
63	—	37°50'35.20"N 004°50'39.18"W	R	—	—	(6)
64	—	37°50'36.49"N 004°50'38.15"W	R	—	—	(6)
A1	—	37°50'43.04"N 004°50'39.05"W	A	—	—	INCOMP. A3 (1)
A2	—	37°50'41.81"N 004°50'38.53"W	A	—	—	INCOMP. A3 (1)
A3	—	37°50'42.07"N 004°50'39.11"W	A	—	—	INCOMP. A1 y // and A2; (2)
A4	—	37°50'45.51"N 004°50'38.65"W	R	—	—	(3)
A5	—	37°50'45.21"N 004°50'37.94"W	R	—	—	(3)
H1	—	37°50'42.48"N 004°50'36.74"W	R	—	—	HEL longitud máxima // maximum length MAX 17 m
H2	—	37°50'44.80"N 004°50'37.25"W	R	—	—	HEL longitud máxima // maximum length MAX 12 m

Observaciones // Remarks:	
(1)	MAX SPAN. 16.30 m
(2)	MAX SPAN. 36 m
(3)	MAX SPAN. 15 m
(4)	MAX SPAN. 18 m
(5)	MAX SPAN. 15.90 m
(6)	MAX SPAN. 13 m
(7)	MAX SPAN. 12 m

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO  
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

CÓRDOBA  
RWY 03

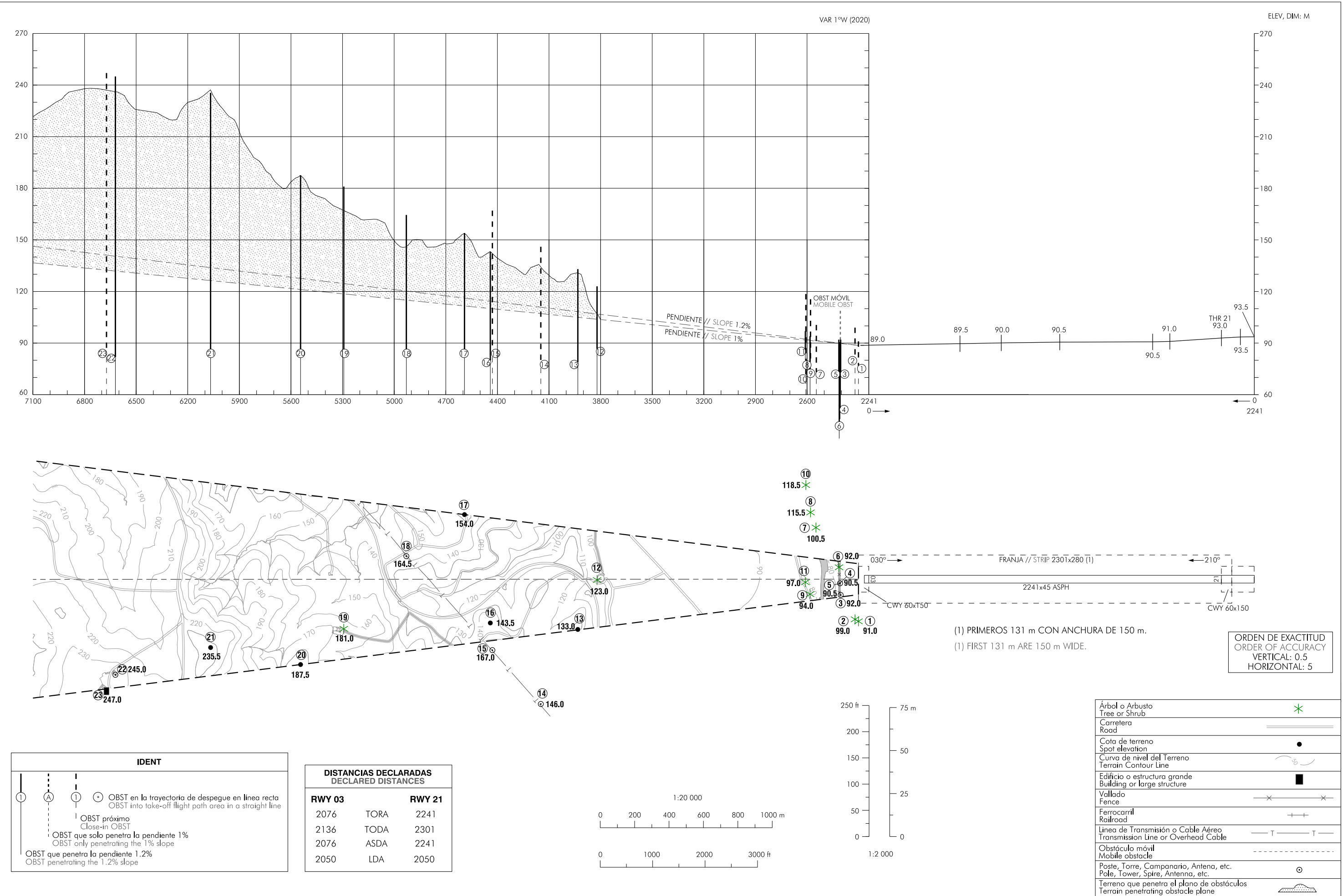


CAMBIO: NUEVO ESTUDIO DE OBSTÁCULOS. FRANJA DE PISTA.  
CHANGES: NEW OBSTACLES SURVEY. RUNWAY STRIP.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO-OACI  
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

CÓRDOBA  
RWY 21



CAMBIO: NUEVO ESTUDIO DE OBSTÁCULOS, FRANJA DE PISTA.  
CHANGES: NEW OBSTACLES SURVEY, RUNWAY STRIP.

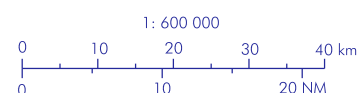


INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK





- NOTES:
- RNAV1 REQUIRED.
  - RNAV1 (DME/DME): DME BLN, CDB CRITICAL.
  - RNAV1 (DME/DME/IRU): WITHOUT CRITICAL DME.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.



CÓRDOBA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ALCOL	37°51'21.3"N 004°31'07.8"W
AMOTA	37°36'20.0"N 005°15'06.0"W
BA400	37°57'40.0"N 004°47'42.0"W
BA410	37°59'34.0"N 004°33'41.0"W
BA710	38°01'45.0"N 004°56'44.0"W
PIPHU	38°06'06.5"N 004°23'15.0"W

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
BAILÉN (BLN)	116.20 MHz CH 109X	38°09'09.2"N 003°37'29.0"W
CÓRDOBA (CDB)	112.40 MHz CH 71X	37°50'49.8"N 004°50'53.3"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1  
PISTA 03

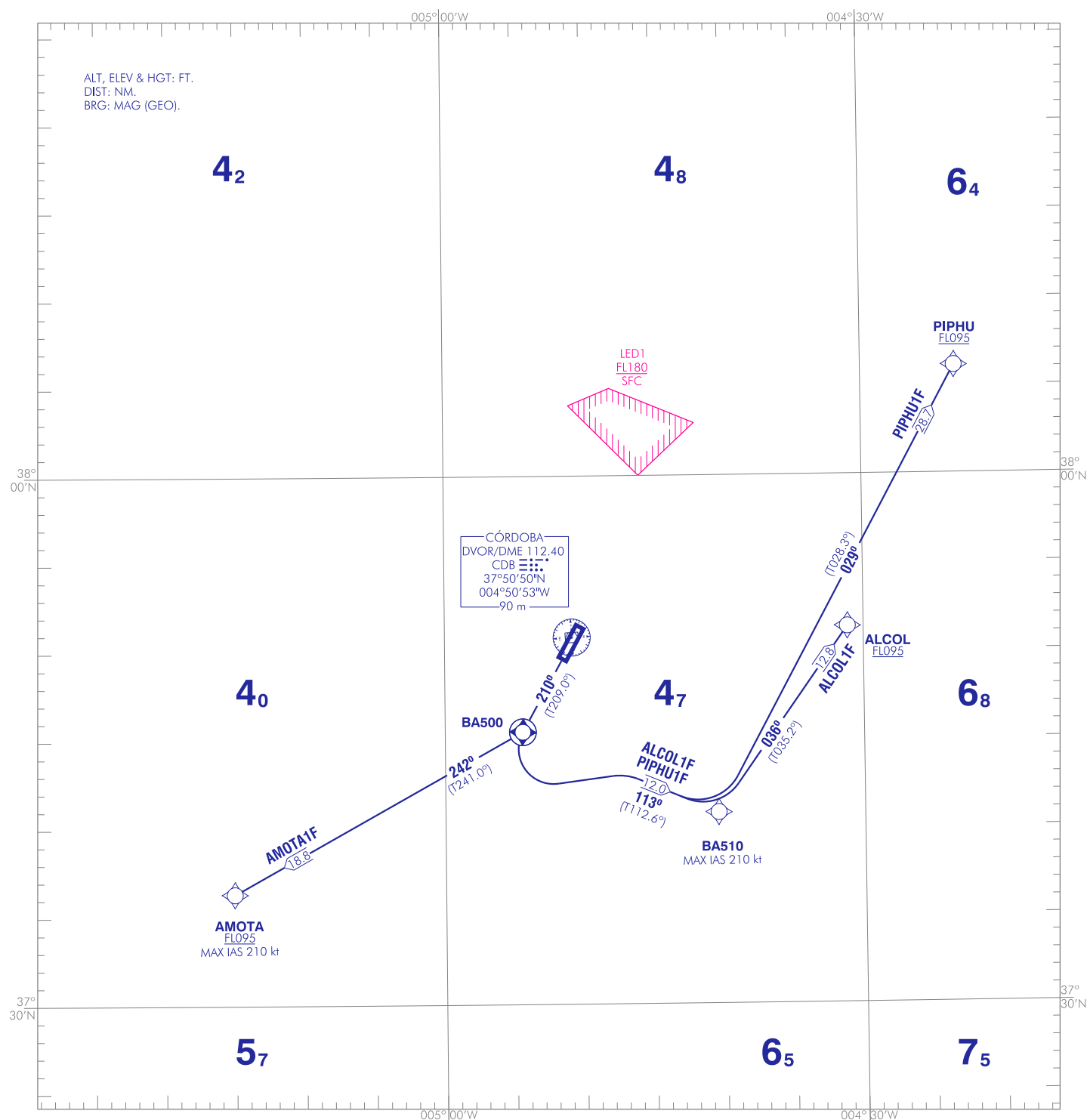
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1  
RUNWAY 03

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
<b>ALCOL1E RNAV1</b> <b>RNAV 1 (DME/DME): BLN, CDB DME CRÍTICOS // CRITICAL DME.</b> <b>RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO // WITHOUT CRITICAL DME</b> Pendiente mínima de ascenso: 7.5% hasta ALCOL. // Minimum climb gradient: 7.5% up to ALCOL.											
001	CF	BA400	-	020 (018.9)	+0.7	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	ALCOL	-	116 (115.6)	+0.7	14.6	R	+FL95	-	-	RNAV1
<b>AMOTA1E RNAV1</b> <b>RNAV 1 (DME/DME): BLN, CDB DME CRÍTICOS // CRITICAL DME.</b> <b>RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO // WITHOUT CRITICAL DME</b> Pendiente mínima de ascenso: 7.6% hasta BA710. // Minimum climb gradient: 7.6% up to BA710.											
001	CF	BA400	-	020 (018.9)	+0.7	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	BA710	-	300 (299.8)	+0.7	8.2	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	AMOTA	-	211 (209.9)	+0.7	29.3	-	+FL95	-	-	RNAV1
<b>PIPHU1E RNAV1</b> <b>RNAV 1 (DME/DME): BLN, CDB DME CRÍTICOS // CRITICAL DME.</b> <b>RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO // WITHOUT CRITICAL DME</b> Pendiente mínima de ascenso: 7.5% hasta BA410. // Minimum climb gradient: 7.5% up to BA410.											
001	CF	BA400	-	020 (018.9)	+0.7	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	BA410	-	081 (080.2)	+0.7	11.2	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PIPHU	-	052 (051.5)	+0.7	10.5	-	+FL95	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	03	37°51'10.7"N	004°50'17.6"W	57	362

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	03	37°55'16.0"N	004°50'04.5"W	0	1703
Antena // Antenna	03	37°55'36.3"N	004°49'46.8"W	186	2105
Terreno // Terrain	03	37°54'56.8"N	004°50'30.8"W	0	1759
Terreno // Terrain	03	37°55'36.4"N	004°49'08.2"W	0	1919

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACITA 6000  
VAR 1°W (2020)SEVILLA ACC 134.800  
AFIS 118.300ALCOL1F AMOTA1F  
PIPHU1F

NOTAS:

- RNAV1 REQUERIDA.
- RNAV1 (DME/DME): DME BLN, MAR CRÍTICO.
- RNAV1 (DME/DME/IRU): SIN DME CRÍTICO.
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:

- RNAV1 REQUIRED.
- RNAV1 (DME/DME): DME BLN, MAR CRITICAL.
- RNAV1 (DME/DME/IRU): WITHOUT CRITICAL DME.
- NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.



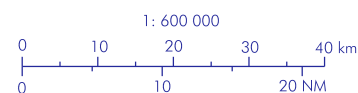
HINOJOSA  
VOR/DME 114.70  
BLN  
38°30'29\"N  
005°05'59\"W  
570 m



BAILÉN  
VOR/DME 116.20  
BLN  
38°09'09\"N  
003°37'29\"W  
540 m



MARTÍN  
DVOR/DME 112.60  
MAR  
37°03'19\"N  
004°56'24\"W  
690 m



CÓRDOBA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ALCOL	37°51'21.3"N 004°31'07.8"W
AMOTA	37°36'20.0"N 005°15'06.0"W
BA500	37°45'28.9"N 004°54'26.6"W
BA510	37°40'51.0"N 004°40'29.0"W
PIPHU	38°06'06.5"N 004°23'15.0"W

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
BAILÉN (BLN)	116.20 MHz CH 109X	38°09'09.2"N 003°37'29.0"W
MARTÍN (MAR)	112.60 MHz CH 73X	37°03'19.1"N 004°56'23.6"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1  
PISTA 21

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1  
RUNWAY 21

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
<b>ALCOL1F RNAV1</b> <b>RNAV1 (DME/DME): BLN DME CRÍTICO // CRÍTICAL.</b> <b>RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO // WITHOUT CRITICAL DME</b> Pendiente mínima de ascenso: 6.5% hasta BA510, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient: 6.5% up to BA510, due to operational reasons.											
001	CF	BA500	Y	210 (209.0)	+0.7	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	BA510	-	113 (112.6)	+0.7	12.0	L	-	-210	-	RNAV1
003	TF	ALCOL	-	036 (035.2)	+0.7	12.8	-	+FL95	-	-	RNAV1
<b>AMOTA1F RNAV1</b> <b>RNAV1 (DME/DME): BLN, MAR DME CRÍTICOS // CRÍTICAL.</b> <b>RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO // WITHOUT CRITICAL DME</b> Pendiente mínima de ascenso: 6.5% hasta AMOTA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient: 6.5% up to AMOTA, due to operational reasons.											
001	CF	BA500	Y	210 (209.0)	+0.7	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	AMOTA	-	242 (241.0)	+0.7	18.8	R	+FL95	-210	-	RNAV1
<b>PIPHU1F RNAV1</b> <b>RNAV1 (DME/DME): BLN DME CRÍTICO // CRÍTICAL.</b> <b>RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO // WITHOUT CRITICAL DME</b> Pendiente mínima de ascenso: 5.1% hasta BA510. // Minimum climb gradient: 5.1% up to BA510.											
001	CF	BA500	Y	210 (209.0)	+0.7	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	BA510	-	113 (112.6)	+0.7	12.0	L	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PIPHU	-	029 (028.3)	+0.7	28.7	-	+FL95	-	-	RNAV1

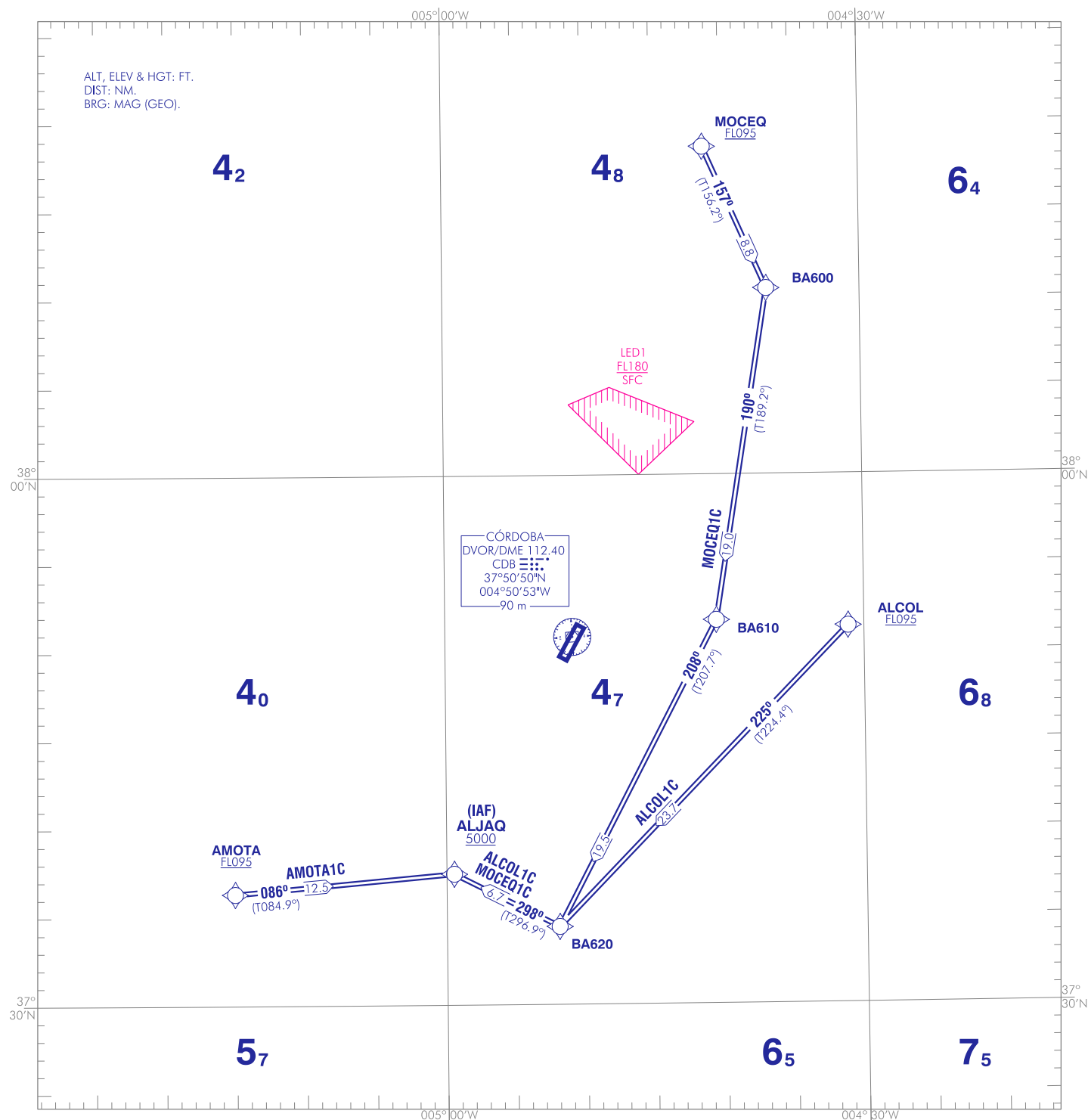
OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	21	37°47'55.0"N	004°51'56.4"W	0	797
Torre // Tower	21	37°48'55.4"N	004°51'43.5"W	111	548

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1-OACI

TA 6000  
VAR 1°W (2020)

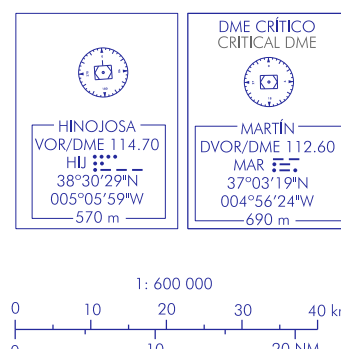
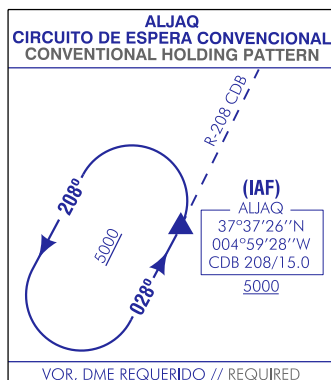
SEVILLA ACC 134.800  
AFIS 118.300

ALCOL1C AMOTA1C  
MOCEQ1C



NOTA:  
- RNAV1 REQUERIDA.

NOTE:  
- RNAV1 REQUIRED.



CÓRDOBA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES											
WPT						COORD					
ALCOL						37°51'21.3"N 004°31'07.8"W					
ALJAQ						37°37'26.2"N 004°59'27.9"W					
AMOTA						37°36'20.0"N 005°15'06.0"W					
BA600						38°10'31.0"N 004°36'42.0"W					
BA610						37°51'44.0"N 004°40'33.0"W					
BA620						37°34'25.0"N 004°51'58.0"W					
MOCEQ						38°18'34.4"N 004°41'11.9"W					

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1  
PISTA 03

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR) RNAV1  
RUNWAY 03

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ALCOL1C RNAV1											
001	IF	ALCOL	-	-	+0.7	-	-	+FL95	-	-	RNAV1
002	TF	BA620	-	225 (224.4)	+0.7	23.7	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	ALJAQ	-	298 (296.9)	+0.7	6.7	-	+5000	-	-	RNAV1
AMOTA1C RNAV1											
001	IF	AMOTA	-	-	+0.7	-	-	+FL95	-	-	RNAV1
002	TF	ALJAQ	-	086 (084.9)	+0.7	12.5	-	+5000	-	-	RNAV1
MOCEQ1C RNAV1											
001	IF	MOCEQ	-	-	+0.7	-	-	+FL95	-	-	RNAV1
002	TF	BA600	-	157 (156.2)	+0.7	8.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	BA610	-	190 (189.2)	+0.7	19.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BA620	-	208 (207.7)	+0.7	19.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	ALJAQ	-	298 (296.9)	+0.7	6.7	-	+5000	-	-	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	ALJAQ	-	028 (027.0)	+0.7	1 MIN	L	5000	-	-	RNAV1	

RNAV1 (DME/DME): MAR DME crítico.  
RNAV1 (DME/DME/IRU): Sin DME crítico.

RNAV1 (DME/DME): MAR DME critical.  
RNAV1 (DME/DME/IRU): No critical DME.

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/CH	COORD
MARTÍN (MAR)	116.20 MHz CH 109X	37°03'19.1"N 004°56'23.6"W

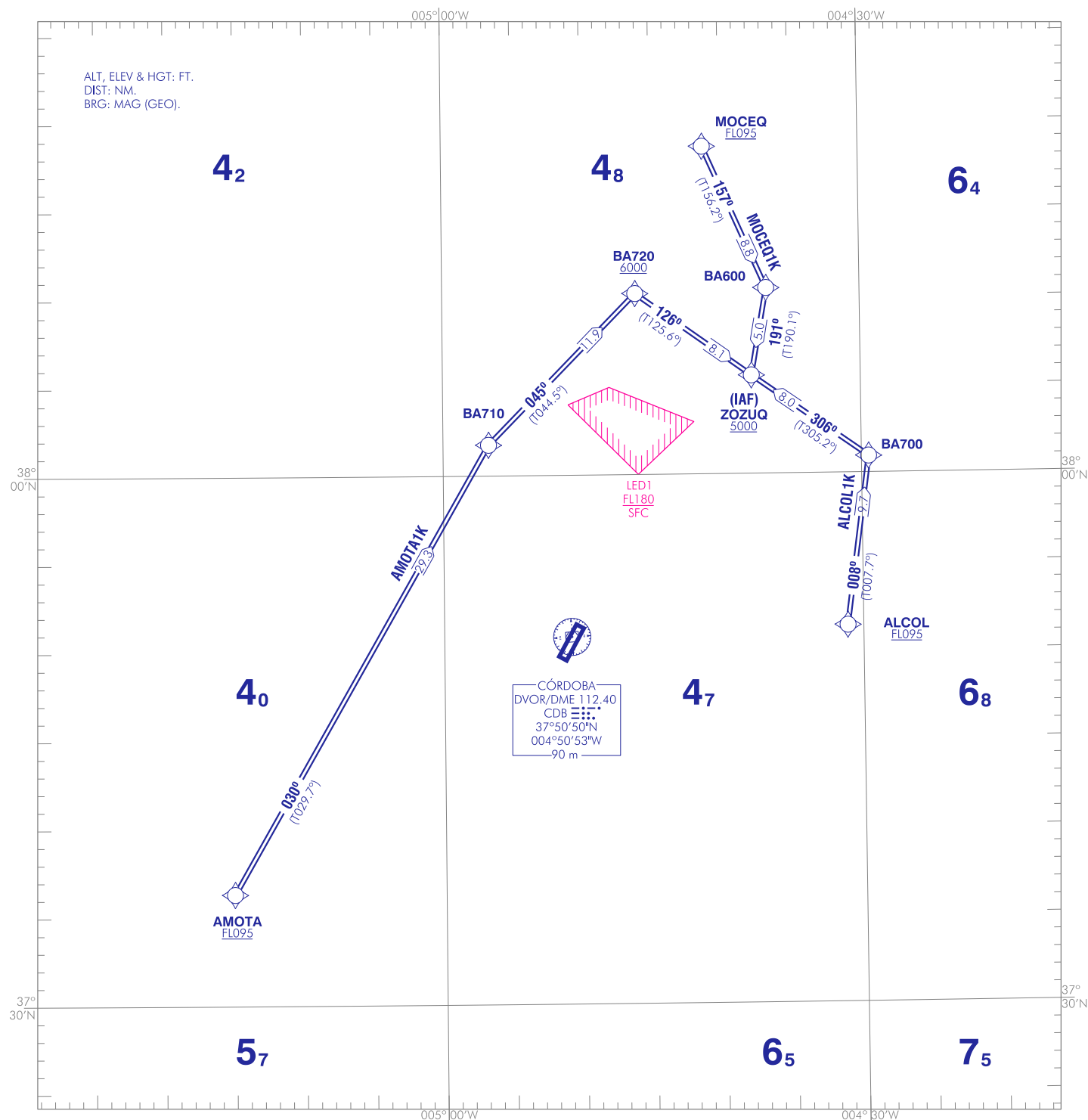


CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1-OACI

TA 6000  
VAR 1°W (2020)

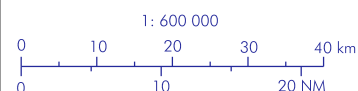
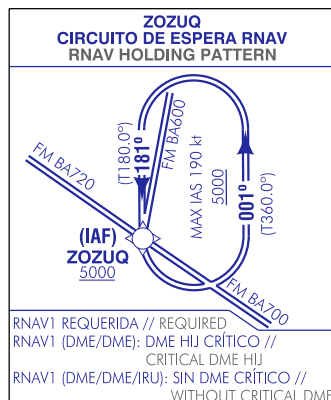
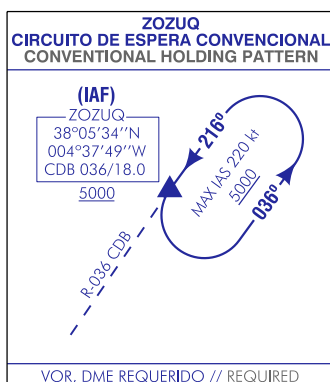
SEVILLA ACC 134.800  
AFIS 118.300

ALCOL1K AMOTA1K  
MOCEQ1K



NOTA:  
- RNAV1 REQUERIDA.

NOTE:  
- RNAV1 REQUIRED.



CÓRDOBA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES											
WPT						COORD					
ALCOL						37°51'21.3"N 004°31'07.8"W					
AMOTA						37°36'20.0"N 005°15'06.0"W					
BA600						38°10'31.0"N 004°36'42.0"W					
BA700						38°00'56.0"N 004°29'29.0"W					
BA710						38°01'45.0"N 004°56'44.0"W					
BA720						38°10'16.0"N 004°46'07.0"W					
ZOZUQ						38°05'34.4"N 004°37'49.0"W					
MOCEQ						38°18'34.4"N 004°41'11.9"W					

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1  
PISTA 21

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR) RNAV1  
RUNWAY 21

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ALCOL1K RNAV1											
001	IF	ALCOL	-	-	+0.7	-	-	+FL95	-	-	RNAV1
002	TF	BA700	-	008 (007.7)	+0.7	9.7	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	ZOZUQ	-	306 (305.2)	+0.7	8.0	-	+5000	-	-	RNAV1
AMOTA1K RNAV1											
001	IF	AMOTA	-	-	+0.7	-	-	+FL95	-	-	RNAV1
002	TF	BA710	-	030 (029.7)	+0.7	29.3	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	BA720	-	045 (044.5)	+0.7	11.9	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	ZOZUQ	-	126 (125.6)	+0.7	8.1	-	+5000	-	-	RNAV1
MOCEQ1K RNAV1											
001	IF	MOCEQ	-	-	+0.7	-	-	+FL95	-	-	RNAV1
002	TF	BA600	-	157 (156.2)	+0.7	8.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	ZOZUQ	-	191 (190.1)	+0.7	5.0	-	+5000	-	-	RNAV1

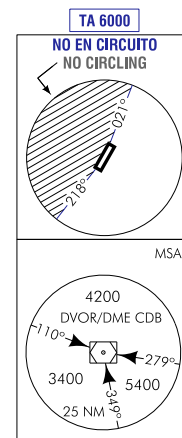
CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	ZOZUQ	-	181 (180.0)	+0.7	1 MIN	L	5000	-	-190	RNAV1	

RNAV1 (DME/DME): HIJ DME crítico.  
RNAV1 (DME/DME/IRU): Sin DME crítico.

RNAV1 (DME/DME): HIJ DME critical.  
RNAV1 (DME/DME/IRU): No critical DME.

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/ CH	COORD
Hinojosa del Duque (HIJ)	114.70 MHz CH 94X	38°30'29.3"N 005°05'58.9"W

CÓRDOBA  
VOR  
RWY 03



CÓRDOBA AD

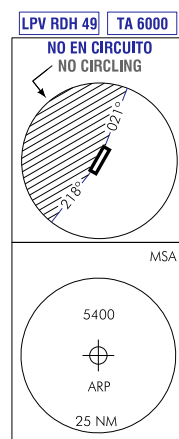
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 03 VOR

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
ALJAQ (IAF)	37°37'26.2"N	004°59'27.9"W	207.00°(CDB)	15.00 DME CDB
IF	37°41'53.5"N	004°56'37.2"W	207.00°(CDB)	10.01 DME CDB
FAF	37°46'21.2"N	004°53'45.7"W	207.00°(CDB)	5.01 DME CDB
MAPT	37°49'29.1"N	004°51'45.2"W	207.00°(CDB)	1.50 DME CDB
Aproximación final de no precisión- Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				6.09% (3.49°)

CÓRDOBA  
RNP Z  
RWY 03 (LPV ONLY)



GS		kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 4.5 NM		min:s	3:24	2:43	2:16	1:56	1:42	1:31
FAF-MAPT:		min:s						
ROD: 5.2 %		ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RW03 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1630 (1340)	1310 (1020)	990 (690)	

CÓRDOBA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 03 (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES											
WPT				COORD							
ALJAQ (IAF)				37°37'26.2"N 004°59'27.9"W							
BA05S (FAP)				37°46'06.0"N 004°54'00.8"W							
BA08S (IF)				37°42'52.5"N 004°56'15.4"W							
BA800				37°51'49.1"N 004°50'01.6"W							
BA810				37°43'25.8"N 004°44'30.0"W							
BA820				37°33'47.8"N 004°51'12.7"W							
RW03 (LTP)				37°50'04.0"N 004°51'15.0"W							
Aproximación final de no precisión (APV SBAS) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (APV SBAS) -Slope (Descent angle)										5.24% (3.00°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ALJAQ (IAF)											
001	IF	ALJAQ	-	-	+0.7	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
002	TF	BA08S	-	026 (025.1)	+0.7	6.0	-	+2400	-	-	RNP APCH
003	TF	BA05S	-	030 (028.9)	+0.7	3.7	-	+1800	-	-	RNP APCH
004	TF	RW03	Y	030 (028.9)	+0.7	4.5	-	+341	-	3.0/49	RNP APCH
005	DF	BA800	Y	-	+0.7	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	DF	BA810	-	-	+0.7	-	R	-	-185	-	RNP APCH
007	TF	BA820	-	210 (209.0)	+0.7	11.0	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	ALJAQ	-	300 (299.0)	+0.7	7.5	-	+5000	-220	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	ALJAQ	-	028 (027.0)	+0.7	1 MIN	L	5000	-	-	RNAV1	

RNAV1 (DME/DME): MAR DME crítico.  
RNAV1 (DME/DME/IRU): Sin DME crítico.

RNAV1 (DME/DME): MAR DME critical.  
RNAV1 (DME/DME/IRU): No critical DME.

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
MARTÍN (MAR)	116.20 MHz CH 109X	37°03'19.1"N 004°56'23.6"W

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEBA
4	RUNWAY	RW03
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E03A***
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	375003.9700N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0045114.9600W
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+01389 (138.9m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	375102.1495N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0045034.3785W
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	0015.00
15	TCH UNIT SELECTOR	1
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0000
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	1EDA8E4D
NON FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00888 (0088.8m)
NOTAS // NOTES: *: Este valor "01" identifica a EGNOS como proveedor de servicio. // This value "01" identifies EGNOS as service provider. **: LPV. ***: "E" se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.		

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

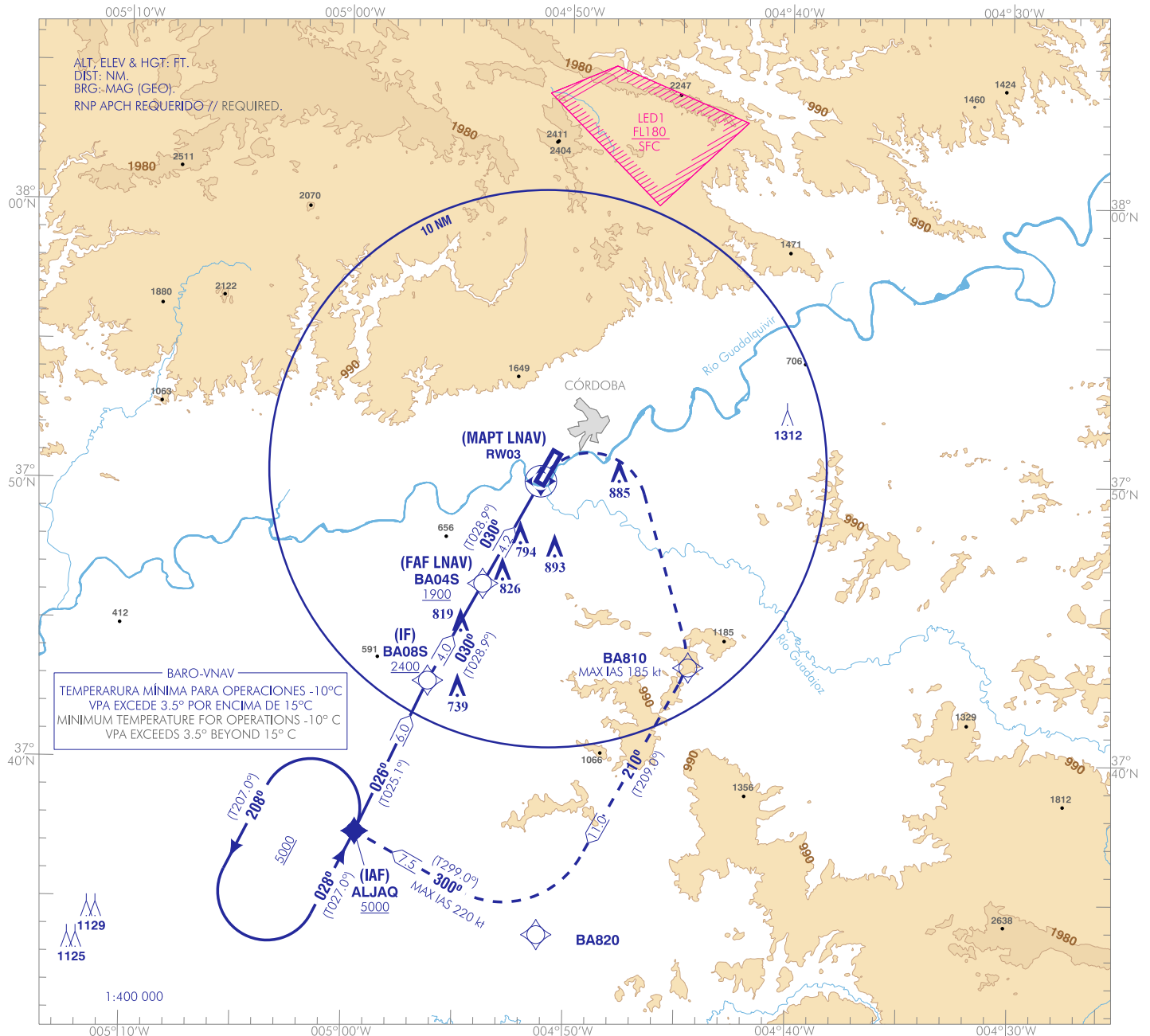


# CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD  
307  
VAR 1°W (2020)

SEVILLA ACC 134.800  
AFIS 118.300

CÓRDOBA  
RNP Y  
RWY 03



**FRUSTRADA:** VIRAR A LA DERECHA ASAP (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A BA810. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 220 kt) A BA820. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 220 kt) A ALJAJ PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR.

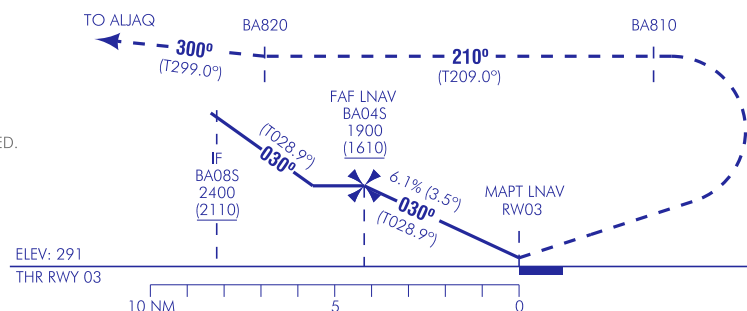
**MISSED APCH:** TURN RIGHT ASAP (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO BA810. TURN RIGHT (MAX IAS 220 kt) TO BA820. TURN RIGHT (MAX IAS 220 kt) TO ALJAJ TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE.

## NOTAS:

- ESPERA SOBRE ALJAJ:  
RNAV1 REQUERIDA;  
RNAV1 (DME/DME): DME MAR CRÍTICO.
- PROHIBIDO VIRAR ANTES DEL MAPT.

## NOTES:

- HOLDING OVER ALJAJ:  
RNAV1 REQUIRED;  
RNAV1 (DME/DME): DME MAR CRITICAL.
- TURNS BEFORE THE MAPT ARE NOT PERMITTED.

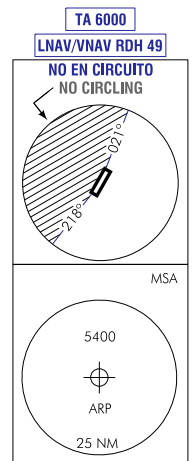


## HGT REF ELEV THR RWY 03

OCA/H		A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%		1090 (800)	
	LNAV/VNAV	2.5%		1090 (800)	
En círculo (H) sobre Circling (H) over 307		1090 (790)	1200 (900)	1430 (1130)	1780 (1480)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 6.1 %	ft/min	493	617	740	864	987	1110

ALT/HGT RW03 FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
									3
									2
									1



CÓRDOBA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 03

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES											
WPT				COORD							
ALJAQ (IAF)				37°37'26.2"N 004°59'27.9"W							
BA04S (FAF)				37°46'22.6"N 004°53'49.2"W							
BA08S (IF)				37°42'52.5"N 004°56'15.4"W							
BA810				37°43'25.8"N 004°44'30.0"W							
BA820				37°33'47.8"N 004°51'12.7"W							
RW03 (LTP)				37°50'04.0"N 004°51'15.0"W							
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)										6.09% (3.49°)	
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)										6.09% (3.49°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ALJAQ (IAF)											
001	IF	ALJAQ	-	-	+0.7	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
002	TF	BA08S	-	026 (025.1)	+0.7	6.0	-	+2400	-	-	RNP APCH
003	TF	BA04S	-	030 (028.9)	+0.7	4.0	-	+1900	-	-	RNP APCH
004	TF	RW03	Y	030 (028.9)	+0.7	4.2	-	+341	-	3.5/49	RNP APCH
005	DF	BA810	-	-	+0.7	-	R	-	-185	-	RNP APCH
006	TF	BA820	-	210 (209.0)	+0.7	11.0	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	ALJAQ	-	300 (299.0)	+0.7	7.5	-	+5000	-220	-	RNP APCH

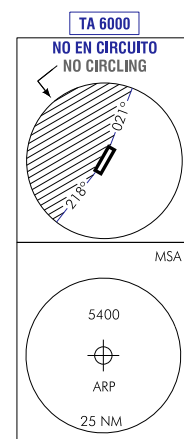
CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	ALJAQ	-	028 (027.0)	+0.7	1 MIN	L	5000	-	-	RNAV1	

RNAV1 (DME/DME): MAR DME crítico.  
RNAV1 (DME/DME/IRU): Sin DME crítico.

RNAV1 (DME/DME): MAR DME critical.  
RNAV1 (DME/DME/IRU): No critical DME.

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/ CH	COORD
MARTÍN (MAR)	116.20 MHz CH 109X	37°03'19.1"N 004°56'23.6"W

CÓRDOBA  
RNP X  
RWY 03



GS		kt		80		100		120		140		160		180	
FAP-THR:		min:s													
FAF-MAPT:		min:s													
ROD: 6.1 %		ft/min		493		617		740		864		987		1110	
ALT/HGT RW03 FNA															
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1			
									1830 (1540)	1460 (1170)	1090 (800)				

CÓRDOBA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP X RWY 03

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES											
WPT				COORD							
ALJAQ (IAF)				37°37'26.2"N 004°59'27.9"W							
BA01S (MAPt)				37°49'11.4"N 004°51'51.6"W							
BA04S (FAF)				37°46'22.6"N 004°53'49.2"W							
BA08S (IF)				37°42'52.5"N 004°56'15.4"W							
BA810				37°43'25.8"N 004°44'30.0"W							
BA820				37°33'47.8"N 004°51'12.7"W							
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)										6.09% (3.49°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ALJAQ (IAF)											
001	IF	ALJAQ	-	-	+0.7	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
002	TF	BA08S	-	026 (025.1)	+0.7	6.0	-	+2400	-	-	RNP APCH
003	TF	BA04S	-	030 (028.9)	+0.7	4.0	-	+1900	-	-	RNP APCH
004	TF	BA01S	Y	030 (028.9)	+0.7	3.2	-	+712	-	3.5/49	RNP APCH
005	DF	BA810	-	-	+0.7	-	R	-	-185	-	RNP APCH
006	TF	BA820	-	210 (209.0)	+0.7	11.0	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	ALJAQ	-	300 (299.0)	+0.7	7.5	-	+5000	-220	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	ALJAQ	-	028 (027.0)	+0.7	1 MIN	L	5000	-	-	RNAV1	

RNAV1 (DME/DME): MAR DME crítico.  
RNAV1 (DME/DME/IRU): Sin DME crítico.

RNAV1 (DME/DME): MAR DME critical.  
RNAV1 (DME/DME/IRU): No critical DME.

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
MARTÍN (MAR)	116.20 MHz CH 109X	37°03'19.1"N 004°56'23.6"W

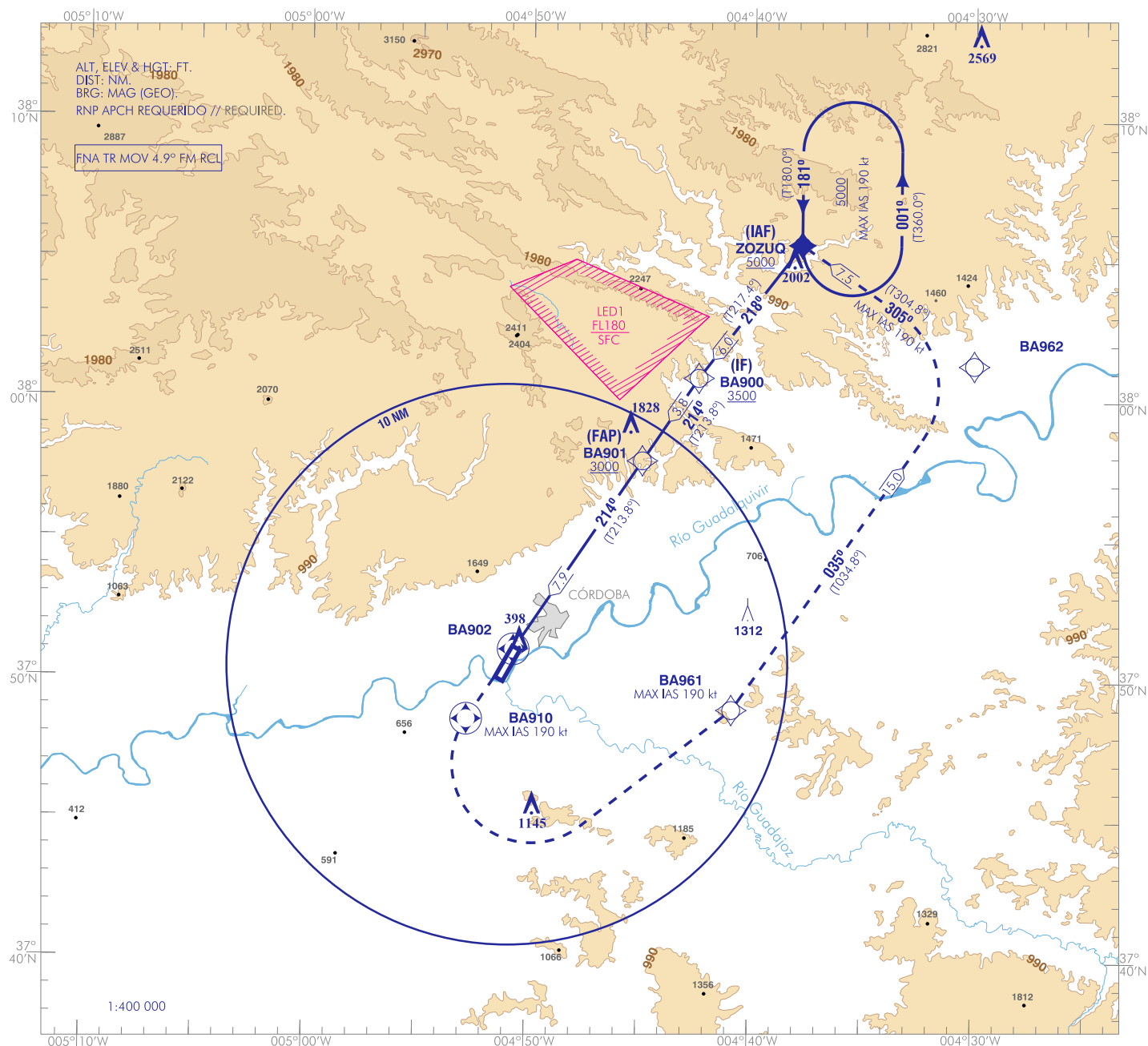
# CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

EGNOS  
CH 62266  
E21A

ELEV AD  
307  
VAR 1°W (2020)

SEVILLA ACC 134.800  
AFIS 118.300

CÓRDOBA  
RNP Z  
RWY 21 (LPV ONLY)



**FRUSTRADA:** SUBIR DIRECTO A BA910. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 190 kt) DIRECTO A BA961. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 190 kt) A BA962. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 190 kt) A ZOZUQ PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR.

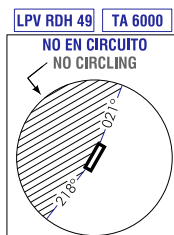
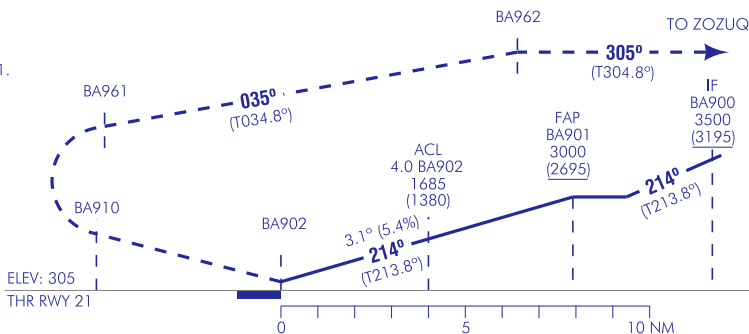
**MISSED APCH:** CLIMB DIRECTO TO BA910. TURN LEFT (MAX IAS 190 kt) DIRECT TO BA961. TURN LEFT (MAX IAS 190 kt) TO BA962. TURN LEFT (MAX IAS 190 kt) TO ZOZUQ TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE.

## NOTAS:

- ESPERA SOBRE ZOZUQ:  
RNAV1 REQUERIDA;  
RNAV1 (DME/DME): DME HJ CRÍTICO.
- MANIOBRA SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LED 1.

## NOTES:

- HOLDING OVER ZOZUQ:  
RNAV1 REQUIRED;  
RNAV1 (DME/DME): DME HJ CRITICAL.
- MANOEUVRE SUBJECT TO LED1 ACTIVITY.



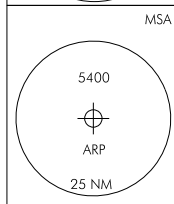
## HGT REF ELEV THR RWY 21

OCA/H			A	B	C	D
STA	LPV	2.5%	770 (465)	782 (477)	790 (485)	800 (495)
En círculo (H) sobre Circling (H) over 307			910 (610)	1200 (900)	1430 (1130)	1780 (1480)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.9 NM	min:s	5:54	4:43	3:56	3:22	2:57	2:37
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.4 %	ft/min	439	548	658	768	878	987

ALT/HGT BA902 FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4



CÓRDOBA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 21 (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES											
WPT				COORD							
BA900 (IF)				38°00'48.0"N 004°42'25.8"W							
BA901 (FAP)				37°57'37.5"N 004°45'07.0"W							
BA902 (FTP)				37°51'04.3"N 004°50'38.9"W							
BA910				37°48'34.5"N 004°52'45.1"W							
BA961				37°48'57.8"N 004°40'50.2"W							
BA962				38°01'17.5"N 004°30'00.9"W							
ZOZUQ (IAF)				38°05'34.4"N 004°37'49.0"W							
Aproximación final de no precisión (APV SBAS) - Pendiente (Ángulo de descenso) //										5.42% (3.10°)	
Non-precision final approach (APV SBAS) -Slope (Descent angle)											

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ZOZUQ (IAF)											
001	IF	ZOZUQ	-	-	+0.7	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
002	TF	BA900	-	218 (217.4)	+0.7	6.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
003	TF	BA901	-	214 (213.8)	+0.7	3.8	-	+3000	-	-	RNP APCH
004	TF	BA902	Y	214 (213.8)	+0.7	7.9	-	+355	-	3.1/49	RNP APCH
005	DF	BA910	Y	-	+0.7	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	DF	BA961	-	-	+0.7	-	L	-	-	-	RNP APCH
007	TF	BA962	-	035 (034.8)	+0.7	15.0	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	ZOZUQ	-	305 (304.8)	+0.7	7.5	-	+5000	-190	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	ZOZUQ	-	181 (180.0)	+0.7	1 MIN	L	5000	-	-190	RNAV1	

RNAV1 (DME/DME): HIJ DME crítico.  
RNAV1 (DME/DME/IRU): Sin DME crítico.

RNAV1 (DME/DME): HIJ DME critical.  
RNAV1 (DME/DME/IRU): No critical DME.

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
HINOJOSA DEL DUQUE (HIJ)	114.70 MHz CH 94X	38°30'29.3"N 005°05'58.9"W

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEBA
4	RUNWAY	RW21
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E21A***
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	375104.3270N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0045038.8855W
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+01430 (143.0m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	375009.0395N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0045125.4555W
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	00015.0
15	TCH UNIT SELECTOR	1
16	GLIDE PATH ANGLE	03.10
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0000
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	A5322A0A
NON - FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00929 (0092.9m)
NOTAS // NOTES: *: Este valor "01" identifica a EGNOS como proveedor de servicio. // This value "01" identifies EGNOS as service provider. **: LPV. ***: "E" se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.		

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

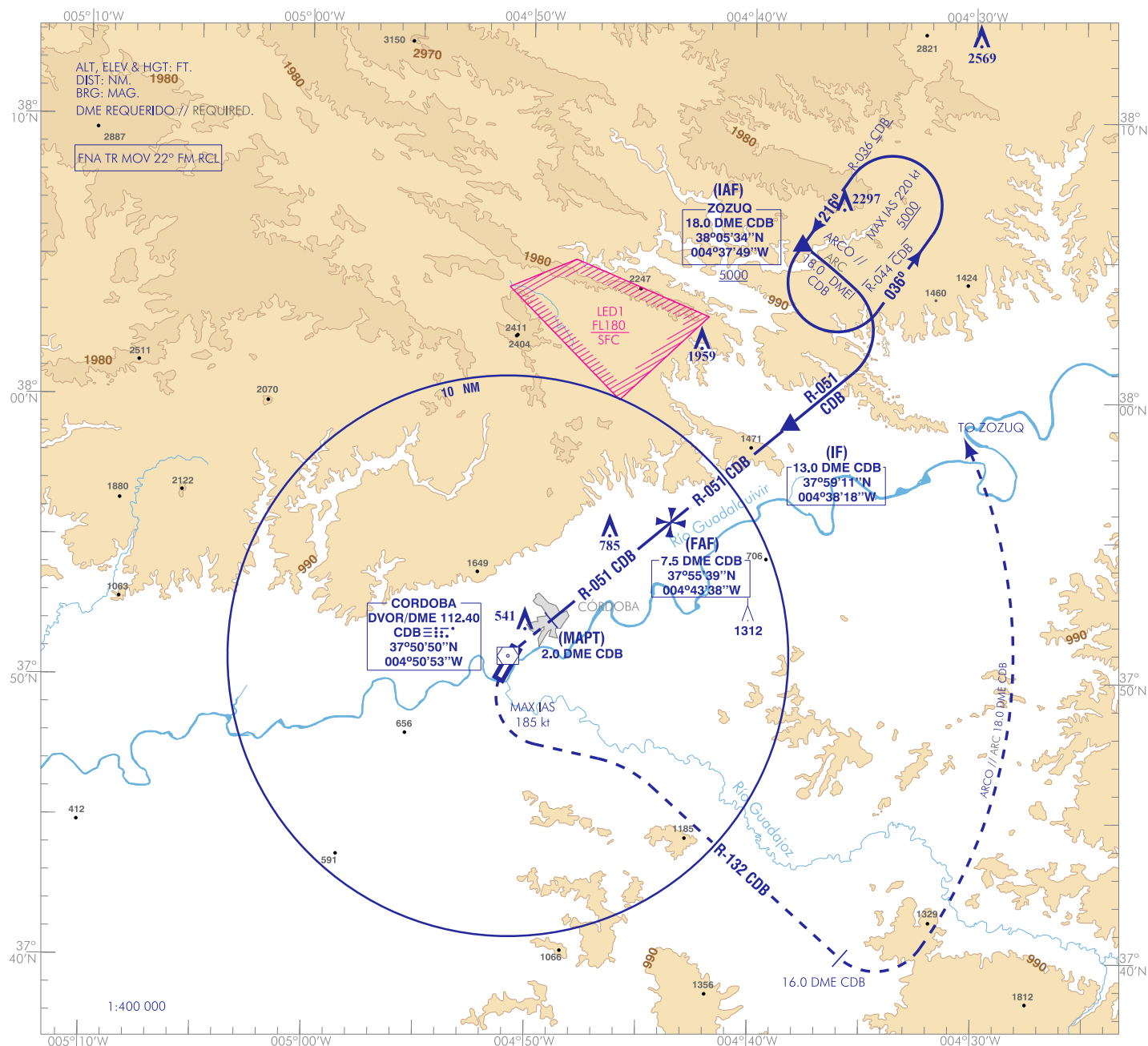


# CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD  
307  
VAR 1°W (2020)

SEVILLA ACC 134.800  
AFIS 118.300

CÓRDOBA  
VOR A



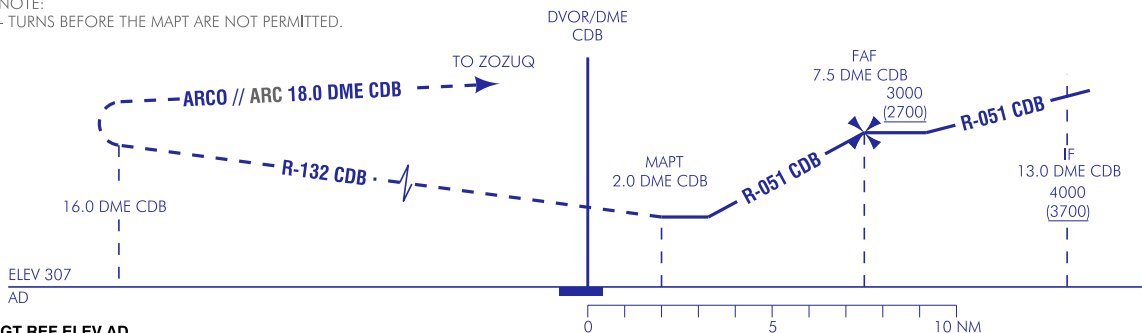
**FRUSTRADA:** SUBIR DIRECTO AL DVOR/DME CDB. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-132 CDB HASTA 16.0 DME CDB. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 18.0 DME CDB HASTA ZOZUQ, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR.  
**MISSED APCH:** CLIMB DIRECT TO DVOR/DME CDB. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-132 CDB UP TO 16.0 DME CDB. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW ARC 18.0 DME CDB UP TO ZOZUQ, TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE.

NOTA:

- PROHIBIDO VIRAR ANTES DEL MAPT.

NOTE:

- TURNS BEFORE THE MAPT ARE NOT PERMITTED.

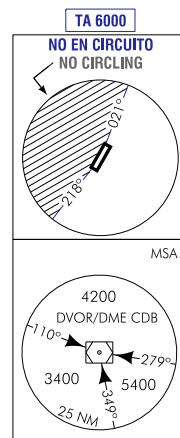


HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR VULNERACIÓN VSS. RESTRICTED TO CIRCLING OAC/H DUE TO VSS PENETRATION.	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR ÁNGULO DE LA DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO RESTRICTED TO CIRCLING OCA/H DUE TO EXCESSIVE ALIGNMENT ANGLE BTN FNA TRACK AND RCL.	
En circuito (H) sobre Circling (H) over	1170 (870)	1200 (900)	1430 (1130)	1560 (1260)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 6.1 %	ft/min	491	614	737	859	982	1105

ALT/HGT (CDB) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4



CARTA NUEVA.  
NEW CHART.

WEF 15-JUN-23 (AIRAC AMDT 06/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEBA IAC/6.1

CÓRDOBA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR A

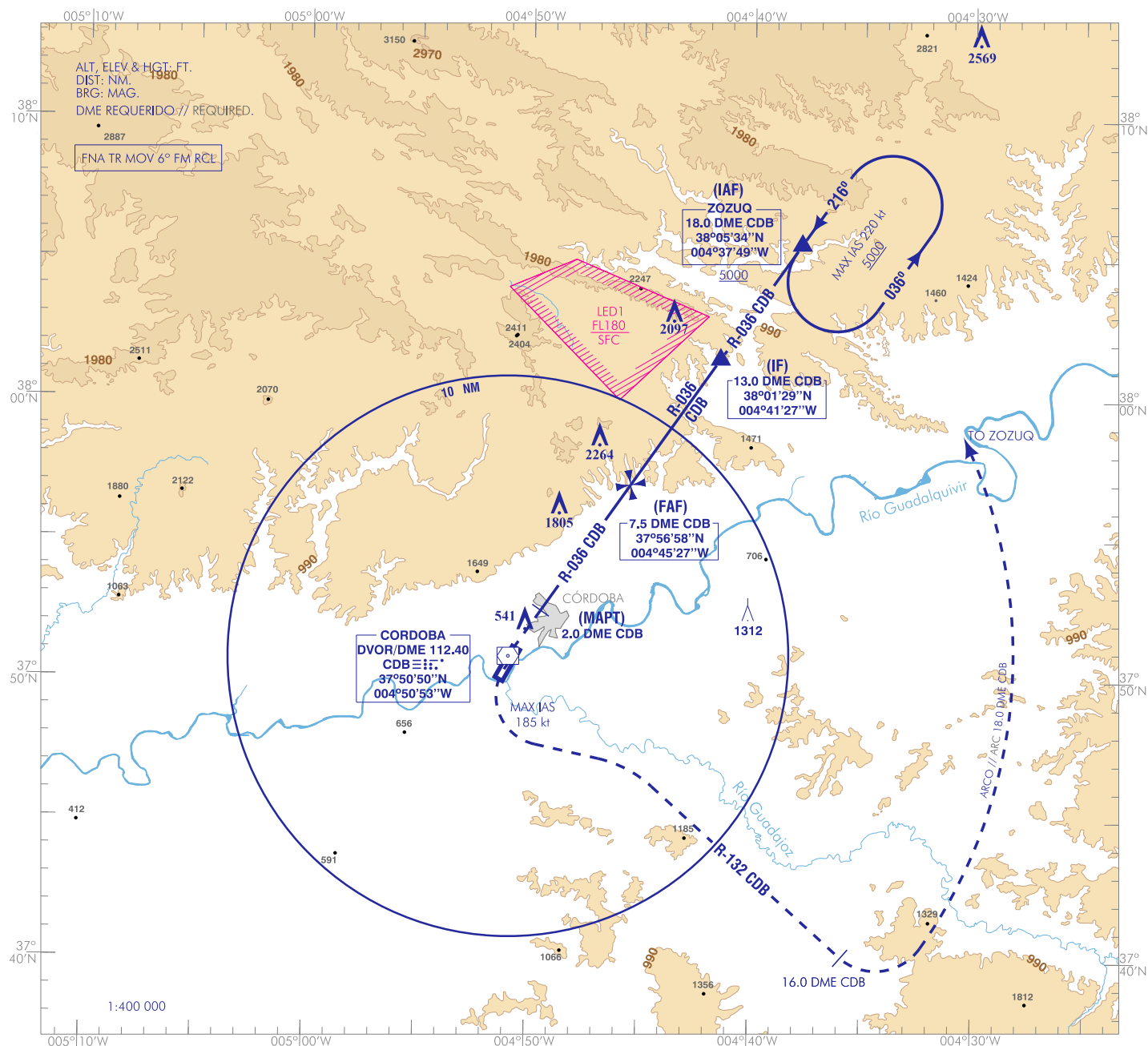
PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
ZOZUQ (IAF)	38°05'34.4"N	004°37'49.0"W	035.00°(CDB)	18.00 DME CDB
IF	37°59'10.8"N	004°38'17.9"W	050.00°(CDB)	13.00 DME CDB
FAF	37°55'38.9"N	004°43'38.0"W	050.00°(CDB)	7.50 DME CDB
MAPT	37°52'06.7"N	004°48'57.6"W	050.00°(CDB)	2.00 DME CDB
Aproximación final de no precisión-Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				[CATA&B] 6.07% (3.47°)

# CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD  
307  
VAR 1°W (2020)

SEVILLA ACC 134.800  
AFIS 118.300

CÓRDOBA  
VOR B



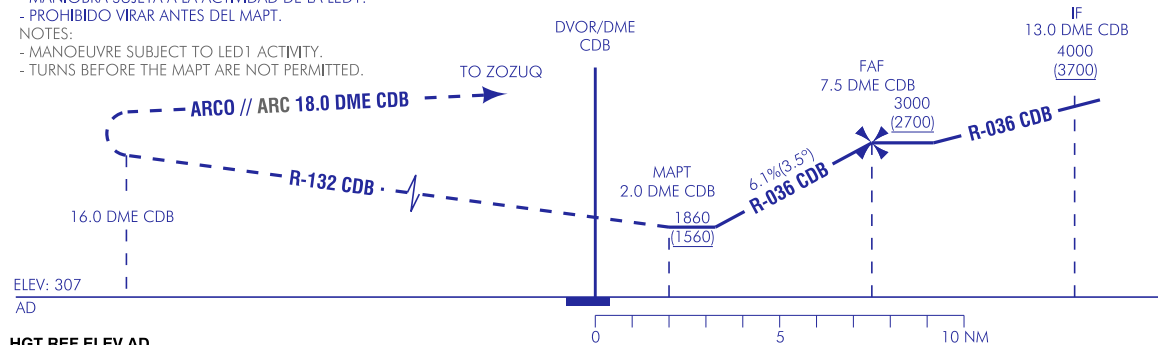
**FRUSTRADA:** SUBIR DIRECTO AL DVOR/DME CDB. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-132 CDB HASTA 16.0 DME CDB. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 18.0 DME CDB HASTA ZOZUQ, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR.  
**MISSED APCH:** CLIMB DIRECT TO DVOR/DME CDB. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-132 CDB UP TO 16.0 DME CDB. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW ARC 18.0 DME CDB UP TO ZOZUQ, TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE.

## NOTAS:

- MANIOBRA SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LED1.
- PROHIBIDO VIRAR ANTES DEL MAPT.

## NOTES:

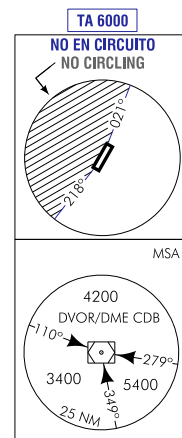
- MANOEUVRE SUBJECT TO LED1 ACTMITY.
- TURNS BEFORE THE MAPT ARE NOT PERMITTED.



HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H EN CIRCUITO POR VULNERACIÓN VSS. RESTRICTED TO CIRCLING OCA/H DUE TO VSS PENETRATION..		
En círculo (H) sobre Circling (H) over	1860 (1560)	2090 (1790)	2160 (1860)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 6.1 %	ft/min	491	614	737	859	982	1105
ALT/HGT DME (CDB) FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
						2820 (2520)	2450 (2150)



CARTA NUEVA.  
NEW CHART.

WEF 15-JUN-23 (AIRAC AMDT 06/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEBA IAC/7.1

CÓRDOBA AD

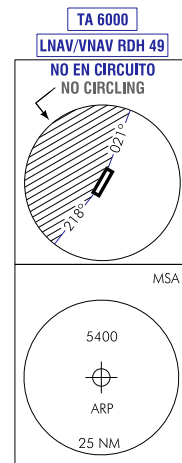
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR B

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
ZOZUQ (IAF)	38°05'34.4"N	004°37'49.0"W	035.00°(CDB)	18.00 DME CDB
IF	38°01'28.7"N	004°41'27.5"W	035.00°(CDB)	13.00 DME CDB
FAF	37°56'58.3"N	004°45'27.3"W	035.00°(CDB)	7.50 DME CDB
MAPT	37°52'27.8"N	004°49'26.7"W	035.00°(CDB)	2.00 DME CDB
Aproximación final de no precisión- Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				6.07% (3.47°)

CÓRDOBA  
RNP A



GS			kt		80		100		120		140		160		180	
FAF-THR:			min:s													
FAF-MAPT:			min:s													
ROD: 5.4 %			ft/min		439		548		658		768		877		987	
ALT/HGT BA952 FNA																
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1				
					2990 (2690)	2660 (2360)	2330 (2030)	2000 (1700)								

CÓRDOBA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP A

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES											
WPT				COORD							
BA950 (IF)				38°00'06.6"N 004°40'58.4"W							
BA951 (FAF)				37°57'14.1"N 004°44'08.0"W							
BA952 (MAPt)				37°51'09.5"N 004°50'47.7"W							
BA960				37°48'53.4"N 004°53'16.6"W							
BA961				37°48'57.8"N 004°40'50.2"W							
BA962				38°01'17.5"N 004°30'00.9"W							
ZOZUQ (IAF)				38°05'34.4"N 004°37'49.0"W							
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) //										5.41 % (3.10°)	
APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)											
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) //										5.41 % (3.10°)	
Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)											

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ZOZUQ (IAF)											
001	IF	ZOZUQ	-	-	+0.7	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
002	TF	BA950	-	205 (204.6)	+0.7	6.0	-	+3500	-190	-	RNP APCH
003	TF	BA951	-	222 (221.0)	+0.7	3.8	-	+3000	-	-	RNP APCH
004	TF	BA952	Y	222 (221.0)	+0.7	8.0	-	+355	-	3.1/49	RNP APCH
005	DF	BA960	Y	-	+0.7	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	DF	BA961	-	-	+0.7	-	L	-	-	-	RNP APCH
007	TF	BA962	-	035 (034.8)	+0.7	15.0	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	ZOZUQ	-	305 (304.8)	+0.7	7.5	-	+5000	-190	-	RNP APCH

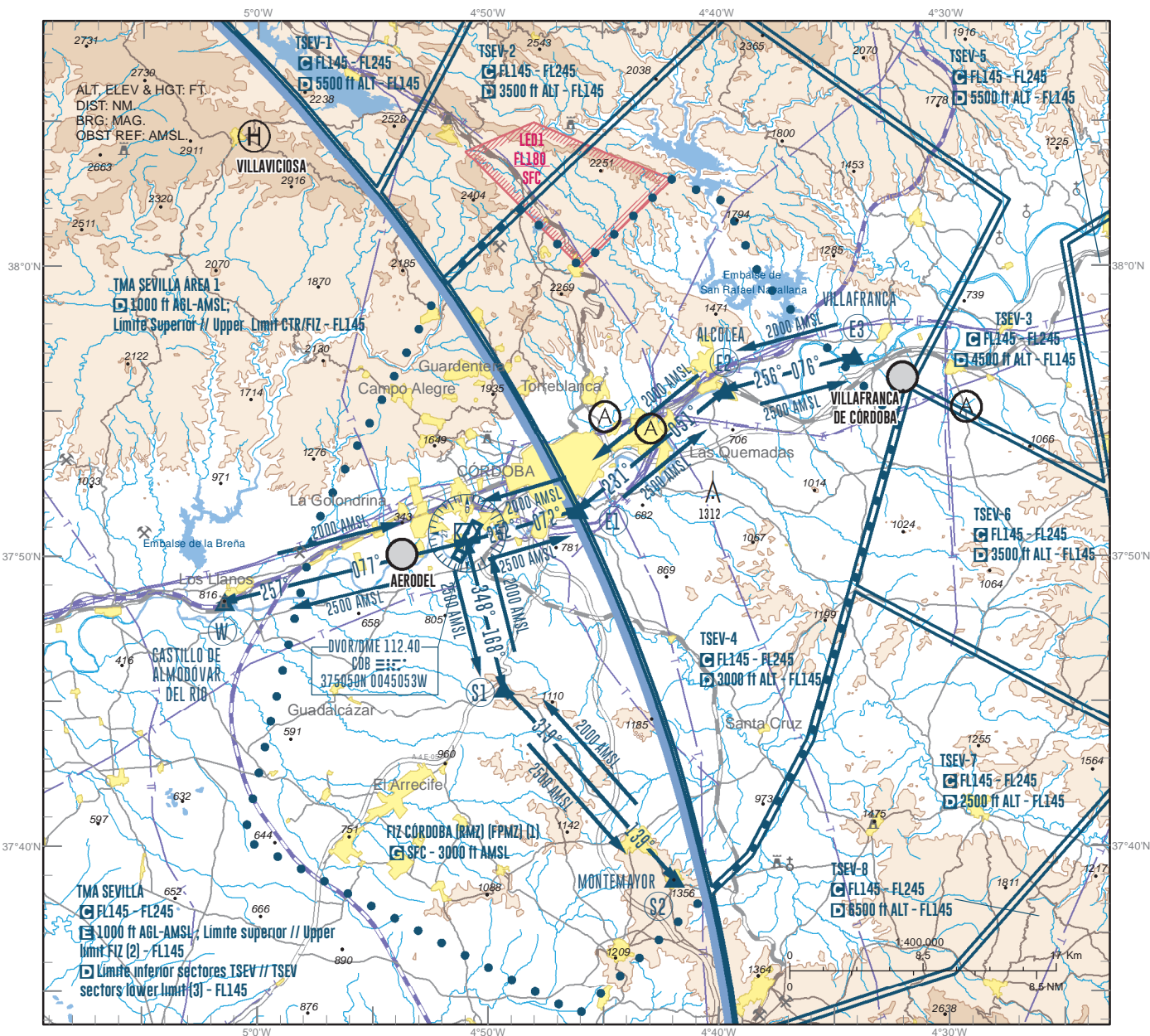
CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	ZOZUQ	-	181 (180.0)	+0.7	1 MIN	L	5000	-	-190	RNAV1	

RNAV1 (DME/DME): HIJ DME crítico.  
RNAV1 (DME/DME/IRU): Sin DME crítico.

RNAV1 (DME/DME): HIJ DME critical.  
RNAV1 (DME/DME/IRU): No critical DME.

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ./CH	COORD
HINOJOSA DEL DUQUE (HIJ)	114.70 MHz CH 94X	38°30'29.3"N 005°05'58.9"W



**NOTAS**

- (1) Zona obligatoria de presentación de plan de vuelo en HR AFIS.
- (2) Fuera de los límites laterales de los sectores TSEV.
- (3) Dentro de los límites laterales de los sectores TSEV.

**LLEGADAS**

Tráfico VFR con destino Córdoba AD notificará sus intenciones a la dependencia AFIS antes de alcanzar los puntos de notificación E3, S2 o W y entrarán en la FIZ siguiendo las rutas establecidas. Antes de alcanzar los puntos E1, E2 o S1, se notificará a la dependencia AFIS. La altitud de vuelo establecida para el tráfico VFR en llegadas será de 2000 ft AMSL a excepción de los ultraligeros que operarán según la normativa vigente.

**SALIDAS**

Tráfico VFR que desee abandonar la FIZ, notificará sus intenciones a la dependencia AFIS, informando de la ruta de salida y el punto de referencia a utilizar. Antes de alcanzar los puntos E2, E3, S2 o W, según la ruta de salida utilizada, se notificará a la dependencia AFIS. La altitud de vuelo establecida para el tráfico VFR en salidas será de 2500 ft AMSL a excepción de los ultraligeros que operarán según la normativa vigente.

**FALLO DE COMUNICACIONES**

En caso de fallo de comunicaciones, las aeronaves entrarán en la FIZ extremando el cumplimiento de las reglas de vuelo visual y procederán por el punto W manteniendo 1000 ft AGL. Se situarán al oeste del campo, sin cruzar la pista hasta recibir señales luminosas. Podrán contactar con la dependencia AFIS en el n° de TEL: +34-957 323 762. Precaución con posible actividad de ultraligeros a 1000 ft AGL o inferior.

**NOTES**

- (1) Flight plan submission mandatory zone during AFIS HR.
- (2) Outside the lateral limits of TSEV sectors.
- (3) Within the lateral limits of TSEV sectors.

**ARRIVALS**

VFR traffic bound for Córdoba AD shall report its intentions to the AFIS unit before reaching the reporting points E3, S2 or W and enter the FIZ following the routes established. Before reaching points E1, E2 or S1, the AFIS unit shall be notified. The established flight altitude for VFR traffic in arrivals shall be 2000 ft AMSL with the exception of microlight aircraft which shall operate pursuant to the regulations in force.

**DEPARTURES**

Outbound VFR traffic wishing to leave the FIZ shall notify the AFIS unit, reporting the exit route and the reference point to be used. Before reaching points E2, E3, S2 or W, depending on the departure route used, the AFIS unit shall be notified. The established flight altitude for VFR traffic in departures shall be 2500 ft AMSL with the exception of microlight aircraft which shall operate pursuant to the regulations in force.

**COMMUNICATIONS FAILURE**

In the case of communications failure, aircraft shall enter the FIZ complying strictly with visual flight rules and proceed by the W point maintaining 1000 ft AGL. They will hold West of the airfield without crossing the runway until they receive light signals. They can contact the AFIS unit by telephone: +34-957 323 762. Caution with possible microlight activity at 1000 ft AGL or below.

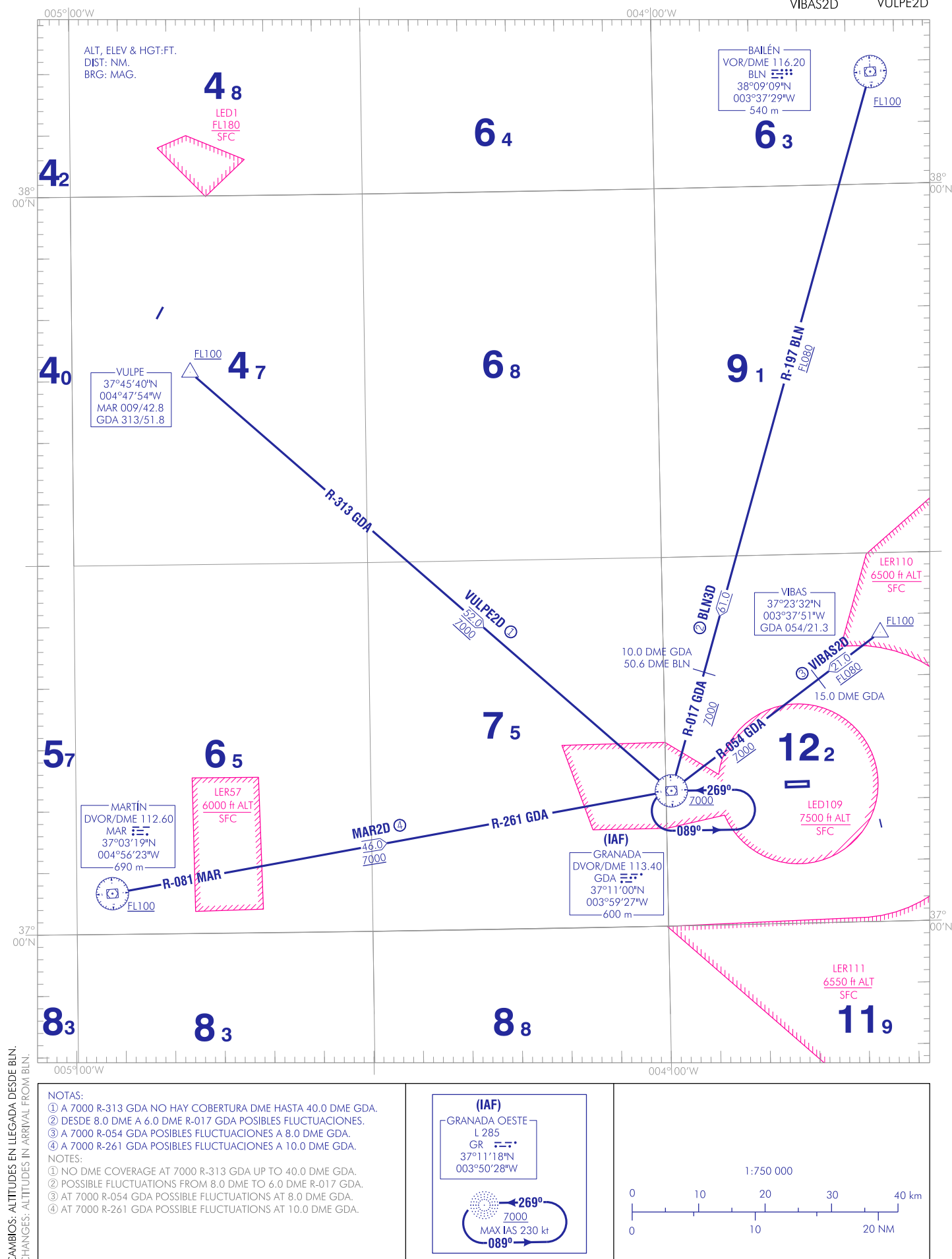
## REMARKS

- PAPI (MEHT): RWY 03: 3° (48 ft) (2)  
RWY 21: 3° (30 ft).
- 2) PAPI RWY 03 only usable between 1.8 NM and THR.
- For night time visual flight see item 20.
- Outside ATS operating hours, the frequency 118.300 MHz shall be used for A/A communications.

- **Caution:**
  - There are regions within the FIZ, located in the north and south of the airfield, where communications coverage may be lost. Possible microlight activity in the FIZ at 1000 ft AGL or below. Microlight airfield (Villafranca de Córdoba) north-east of the FIZ. Aerodel Airfield west of LEBA.
  - Do not fly over the Cordoba Prison located south of the E1-E2 route.
  - Possible presence of instrument flights in the sector of TMA SEVILLA located East of point S2 (MONTEMAYOR). The lower limit of the TMA (2500 ft) is under the upper limit of the FIZ (3000 ft) and equal to the VFR departure altitude (2500 ft).

- For information purposes, the geographic coordinates of the VFR reporting points are included:
- E1: 375138N 0044605W
  - E2: 375546N 0043941W
  - E3: 375656N 0043403W
  - S1: 374530N 0044920W
  - S2: 373855N 0044156W
  - W: 374827N 0050126W





GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)	STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)
PISTA 09/27	RUNWAY 09/27
➔ LLEGADA BAILÉN TRES DELTA (BLN3D) VOR/DME BLN, DVOR/DME GDA (IAF).	BAILÉN THREE DELTA ARRIVAL (BLN3D) VOR/DME BLN, DVOR/DME GDA (IAF).
LLEGADA MARTÍN DOS DELTA (MAR2D) DVOR/DME MAR, DVOR/DME GDA (IAF).	MARTÍN TWO DELTA ARRIVAL (MAR2D) DVOR/DME MAR, DVOR/DME GDA (IAF).
LLEGADA VIBAS DOS DELTA (VIBAS2D) VIBAS, DVOR/DME GDA (IAF).	VIBAS TWO DELTA ARRIVAL (VIBAS2D) VIBAS, DVOR/DME GDA (IAF).
LLEGADA VULPE DOS DELTA (VULPE2D) VULPE, DVOR/DME GDA (IAF).	VULPE TWO DELTA ARRIVAL (VULPE2D) VULPE, DVOR/DME GDA (IAF).