

# ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA  
Dirección AFTN: LEANZXTA  
Teléfono: +34 913 213 363  
E-mail: ais@enaire.es  
Web: enaire.es

ENAIRE  
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2  
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

AMDT 07/23  
AIRAC 04-MAY-23

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 15-JUN-23  
EFFECTIVE DATE WEF 15-JUN-23

Esta enmienda **NO DEBE** introducirse en AIP hasta el 15-JUN-23.

This amendment **SHALL NOT** be inserted into the AIP until 15-JUN-23.

## Contenido:

## Contents:

### 1.- GEN 1.5.-

- Operaciones en RMZ.
- Requisitos en equipos transpondedor.

### 1.- GEN 1.5.-

- Operations in RMZ.
- Transponder equipment requirements.

### 2.- GEN 2.4.-

- Nuevo aeródromo: Aeródromo de Aerosidonia (Cádiz).

### 2.- GEN 2.4.-

- New aerodrome: Aeródromo de Aerosidonia (Cádiz).

### 3.- GEN 3.5.-

- Informes SPECI: Sabadell AD (LELL), eliminación de criterios locales.
- Informes TREND: eliminación de criterios locales.
  - 1) Bilbao AD (LEBL).
  - 2) Málaga AD (LEMG).
- Observaciones e informes meteorológicos de aeródromo:
  - 1) BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat (LEBL).
  - 2) GIRONA (LEGE).

### 3.- GEN 3.5.-

- SPECI reports: Sabadell AD (LELL), remove local criteria.
- TREND reports: remove local criteria.
  - 1) Bilbao AD (LEBL).
  - 2) Málaga AD (LEMG).
- Aerodrome meteorological observations and reports.
  - 1) BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat (LEBL).
  - 2) GIRONA (LEGE).

### 4.- ENR 0.6.-

- Índice de la parte II.

### 4.- ENR 0.6.-

- Table of contents to part II.

### 5.- ENR 1.10.-

- Actualización del listado de ARO designadas: Aeródromo de Aerosidonia (Cádiz).

### 5.- ENR 1.10.-

- Update of the ARO assigned list: Aeródromo de Aerosidonia (Cádiz).

### 6.- ENR 2.2.-

- Zona RMZ: descripción textual.
- Nuevo contenido: espacio aéreo de encaminamiento libre español (HISPAFRA) procedente del ENR 3.3.

### 6.- ENR 2.2.-

- RMZ area: textual description.
- New content: Spanish free route airspace (HISPAFRA) from ENR 3.3.

### 7.- ENR 3.1.-

- Inserción de los puntos PIPHU y MOCEQ en las AWY A871 y B42, respectivamente.

### 7.- ENR 3.1.-

- Insertion of points PIPHU and MOCEQ in AWYs A871 and B42, respectively.

### 8.- ENR 3.2.-

- Inserción de los puntos PIPHU y MOCEQ en las AWY UN871 y UN864, respectivamente.

### 8.- ENR 3.2.-

- Insertion of points PIPHU and MOCEQ in AWYs UN871 and UN864, respectively.

### 9.- ENR 3.3.-

- Eliminación de espacio aéreo de encaminamiento libre español (HISPAFRA), por traslado al ENR 2.2.

### 9.- ENR 3.3.-

- Removal of Spanish free route airspace (HISPAFRA) due to its incorporation into ENR 2.2.

**10.- ENR 4.4.-**

- Afectación de los puntos ASBIN, BAXIT, FAFEQ, IBOPE, KEXME, LULER, MD06W, MD09E, MD12E, MD13E, MD15W, MD18E, MD22W, MOCEQ, PIPHU, RILKO, RUDBI, TOBEK y YAYHO.

**11.- ENR 5.5.-**

- Nuevo centro de paramotor: Club Parapente y Paramotor AEROFLY.
- Actualización de coordenadas Club Aeromodelismo Alas de La Mancha.
- Corrección editorial.

**12.- ENR 6.0.-**

- Índice de cartas En-route.

**13.- ENR 6.7.-**

- Corrección editorial.

**14.- ENR 6.8.-**

- TMA VALENCIA: reenumeración.

**15.- ENR 6.9.-**

- Carta FRA: reenumeración

**16.- ENR 6.10.-**

- Carta de zonas de protección de planes de vuelo (FBZ): reenumeración.

**17.- ENR 6.11-**

- Carta de zonas obligatorias de transpondedor (TMZ): reenumeración.

**18.- ENR 6.12.-**

- Nueva carta de zonas obligatorias de radio (RMZ).

**19.- AD 1.3.-**

- ANDORRA-LA SEU D'URGELL-LESU (LEU): tráfico autorizado.
- Actualización de datos de contacto:
  - 1) Aeródromo Manuel Sánchez de Valdepeñas (Ciudad Real).
  - 2) E. Castellanos-Villacastín (Segovia).
  - 3) Santo Tomé del Puerto (Segovia).
- Nuevo aeródromo: Aeródromo de Aerosidonia (Cádiz).

**20.- ALBACETE AD.-**

- Actualización de espacios aéreos y obstáculos en todas las cartas afectadas.
- Cartas IAC 1, 2, 3, 4, 5: Restricción de altitud en el IAF BAGAX.
- Cartas IAC 8, 9, 10, 11:
  - 1) Altitud del procedimiento.
  - 2) Tabla de alejamiento.

**21.- ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández AD.-**

- Plano PDC:
  - 1) Límites de plataforma y puntos de traspaso.
  - 2) Características de los puestos de estacionamiento: MAX ACFT PRKG 2 y 4C.

**10.- ENR 4.4.-**

- Purpose of the points ASBIN, BAXIT, FAFEQ, IBOPE, KEXME, LULER, MD06W, MD09E, MD12E, MD13E, MD15W, MD18E, MD22W, MOCEQ, PIPHU, RILKO, RUDBI, TOBEK and YAYHO.

**11.- ENR 5.5.-**

- New paramotor centre: Club Parapente y Paramotor AEROFLY.
- Coordinates updated Club Aeromodelismo Alas de la Mancha.
- Formal editing.

**12.- ENR 6.0.-**

- En-route charts index.

**13.- ENR 6.7.-**

- Formal editing.

**14.- ENR 6.8.-**

- TMA VALENCIA: renumbering.

**15.- ENR 6.9.-**

- FRA chart: renumbering.

**16.- ENR 6.10.-**

- Flight plan buffer zones chart (FBZ): renumbering.

**17.- ENR 6.11-**

- Transpondedor mandatory zones chart (TMZ): renumbering.

**18.- ENR 6.12.-**

- New radio mandatory zones chart (RMZ).

**19.- AD 1.3.-**

- ANDORRA-LA SEU D'URGELL-LESU (LEU): approved traffic.
- Update of contact details:
  - 1) Aeródromo Manuel Sánchez de Valdepeñas (Ciudad Real).
  - 2) E. Castellanos-Villacastín (Segovia).
  - 3) Santo Tomé del Puerto (Segovia).
- New aerodrome: Aeródromo de Aerosidonia (Cádiz).

**20.- ALBACETE AD.-**

- Airspaces and obstacles in all relevant charts.
- IAC Charts 1, 2, 3, 4, 5: Altitud restriction at IAF BAGAX.
- IAC Charts 8, 9, 10, 11:
  - 1) Procedure altitud.
  - 2) Outbound table.

**21.- ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández AD.-**

- PDC chart:
  - 1) Apron limits and handover points.
  - 2) Aircraft stands characteristics: PRKG 2 and 4C MAX ACFT.

**22.- BADAJOZ/Talavera La Real AD. -**

- Cartas IAC: Idioma.
  - 1) Carta IAC/3: Eliminación de la nota.
  - 2) Eliminación de la aproximación VOR X RWY 31, reenumeración de las cartas IAC/ 5, 6, 7 y 8.

**23.- BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.-**

- Retirada de aeronaves inutilizadas:
  - 1) Capacidades de equipamiento.
  - 2) Plataforma de arrastre.
- Reglamentación local:
  - 1) Restricciones a las operaciones.
  - 2) Solicitud de puesta en marcha de motores/turbinas.
  - 3) Procedimientos generales de rodaje: maniobras de retroceso y rodaje.

**24.- BILBAO AD.-**

- Procedimientos de salidas visuales para vuelos IFR.

**25.- BURGOS/Villafraía AD.-**

- Resistencia de plataforma en todas las páginas afectadas.
- Resistencia de PKRG 1H y 3H.
- Operación de helicópteros: rutas de rodaje.

**26.- CASTELLÓN AD.-**

- Servicio meteorológico prestado: observaciones.
- Procedimientos de vuelo: sistema de presentación radar.
- Plano PDC: nueva configuración de la plataforma:
  - 1) Eliminación de los PRKG G22-G30.
  - 2) Nuevas coordenadas de los PRKG G01-G21.
  - 3) Resistencia de la APN.

**27.- FUERTEVENTURA AD.-**

- Orientación magnética de la pista en todas las páginas y planos afectadas.
- Observaciones a los ILS/DME & LOC RWY 01/19 y NDB FV.
- Reglamentación local: rutas de rodaje en plataforma.
- Plano PDC:
  - 1) Límites de plataforma y puntos de traspaso.
  - 2) PRKG 53: salida y observación.
  - 3) Nota en el Sistema de guía de atraque visual.

**28.- GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén AD.-**

- Carta VAC: Espacios aéreos.

**29.- IBIZA AD.-**

- Servicio de salvamento y extinción de incendios: equipo de salvamento.
- Luces de umbral de RWY 06 y 24.

**22.- BADAJOZ/Talavera La Real AD.-**

- IAC Charts: Lenguaje.
  - 1) Chart IAC/3: Withdrawal of the note.
  - 2) Withdrawal of VOR X RWY 31 approach, renumbering of charts IAC/ 5, 6, 7 and 8.

**23.- BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.-**

- Removal of disabled aircraft:
  - 1) Capacity of equipment.
  - 2) Towing dollies.
- Local regulations:
  - 1) Restrictions to operations.
  - 2) Engine/Turbine start-up request.
- 3) Standard taxiing procedures: Push-back manoeuvring and taxiing.

**24.- BILBAO AD.-**

- Visual departure procedures for IFR flights.

**25.- BURGOS/Villafraía AD.-**

- Apron strength in all relevant pages.
- PKRG 1H and 3H strength.
- Operation of helicopters: taxiing routes.

**26.- CASTELLÓN AD.-**

- Meteorological service provided: remarks.
- Flight procedures: radar display system.
- PDC chart: new apron configuration:
  - 1) Withdrawal of PRKG G22-G30.
  - 2) New coordinates of PRKG G01-G21.
  - 3) APN strength.

**27.- FUERTEVENTURA AD.-**

- Runway magnetic direction magnetic in all pages and charts affected.
- ILS/DME & LOC RWY 01/19 and NDB FV remarks.
- Local regulations: apron taxiing routes.
- PDC chart:
  - 1) Apron limits and handover points.
  - 2) PRKG 53: exit and remark.
  - 3) Visual docking guidance system note.

**28.- GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén AD.-**

- VAC chart: Airspaces.

**29.- IBIZA AD.-**

- Rescue and fire fighting service: rescue equipment.
- RWY 06 and 24 threshold lighting.

**30.- JEREZ AD.-**

- Carta VAC: Espacios aéreos, obstáculos, actividades aéreas.

**31.- LA PALMA AD.-**

- Retirada de procedimientos generales de rodaje.
- Restricciones en PRKG H2, 13 y 15.

**32.- MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD.-**

- Reglamentación local.
  - 1) Limitaciones de rodaje.
  - 2) Dirección de correo electrónico del fanal.

**33.- MADRID/Cuatro Vientos AD.-**

- Reglamentación local: tránsito autorizado.

**34.- MÁLAGA/Costa del Sol AD.-**

- Horario del Servicio de Dirección de Plataforma (SDP).
- Observaciones a la zona de aterrizaje para helicópteros.
- Reglamentación local sobre procedimientos generales de rodaje.
- Procedimientos de vuelo en condiciones de visibilidad reducida.
- Plano PDC: configuración de rampa R1, área de responsabilidad SDP.
- Plano GMC: área de responsabilidad SDP, corrección de resistencias, simbología.
- Carta VAC: Espacios aéreos, actividades aéreas.

**35.- PALMA DE MALLORCA AD.-**

- Observaciones al LOC IPAL y al ILS/DME IPAL.

**36.- SAN SEBASTIÁN AD.-**

- Reglamentación local sobre:
  - 1) Procedimientos generales de rodaje.
  - 2) Procedimiento de prueba de motores en tierra.
  - 3) Procedimiento de entrada/salida de puesto de estacionamiento para aeronaves.

**37.- SANTIAGO/Rosalía de Castro AD.-**

- Carta SID 1:
  - 1) Obstáculos cercanos que penetran la OIS.
  - 2) Eliminación obstáculos significativos.

**38.- SEVILLA AD.-**

- Horario de operación ATS.
- Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento: nuevos agentes handling de aviación general.
- Resistencia de TWY N2 en todas las páginas y planos afectados.
- Ancho de franja de pista en todas las páginas y planos afectados.
- Reglamentación local:
  - 1) Reglamentación para vuelos de aviación general.
  - 2) Operaciones de helicópteros.

**30.- JEREZ AD.-**

- VAC chart: Airspaces, obstacles, aerial activities.

**31.- LA PALMA AD.-**

- Withdrawal of the standard taxiing procedures.
- Restrictions at PRKG H2, 13 and 15.

**32.- MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD.-**

- Local regulations.
  - 1) Taxiing restrictions.
  - 2) Fanal E-mail.

**33.- MADRID/Cuatro Vientos AD.-**

- Local regulations: approved traffic.

**34.- MÁLAGA/Costa del Sol AD.-**

- Apron Management Service (SDP) hours.
- Remarks to the helicopter landing area.
- Local regulations on standard taxiing procedures.
- Flight procedures under low visibility conditions.
- PDC chart: ramp R1 layout, SDP area of responsibility.
- GMC chart: SDP area of responsibility, correction to strengths, symbols.
- VAC chart: Airspaces, aerial activities.

**35.- PALMA DE MALLORCA AD.-**

- Remarks to LOC IPAL and ILS/DME IPAL.

**36.- SAN SEBASTIÁN AD.-**

- Local regulations on:
  - 1) Standard taxiing procedures.
  - 2) Ground engine test procedure.
  - 3) Aircraft stand entry/exit procedure.

**37.- SANTIAGO/Rosalía de Castro AD.-**

- SID 1 chart:
  - 1) Close-in obstacles which penetrate the OIS.
  - 2) Withdrawal of significant obstacles.

**38.- SEVILLA AD.-**

- ATS operational hours.
- Handling services and facilities: new general aviation handling agents.
- TWY N2 strength In all relevant pages and charts.
- Runway strip width In all relevant pages and charts.
- Local regulations:
  - 1) Regulations for general aviation flights.
  - 2) Helicopter operation.



<p>3) Reglamentación para vuelos de entrenamiento y escuela.</p> <p>- Carta VAC: Espacios aéreos, aeródromos, actividades aéreas.</p> <p><b>39.- ALGECIRAS HLP-</b></p> <p>- Carta VAC: Espacios aéreos.</p> <p><b>40.- CEUTA HLP-</b></p> <p>- Observaciones al DME CEU.</p> <p><b>41.- SEVILLA/EI Copero HLP-</b></p> <p>- Carta VAC: Espacios aéreos, actividades aéreas.</p> <p><b>42.- Datos digitales.-</b></p> <p>- Conjunto de datos sobre ruta.</p> <p>- Conjunto de Datos sobre Aeródromos/ Helipuertos Restringidos.</p>	<p>3) Regulations for flight training and flight schools.</p> <p>- VAC chart: Airspaces, aerodromes, aerial activities.</p> <p><b>39.- ALGECIRAS HLP-</b></p> <p>- VAC chart: Airspaces.</p> <p><b>40.- CEUTA HLP-</b></p> <p>- Remarks to DME CEU.</p> <p><b>41.- SEVILLA/EI Copero HLP-</b></p> <p>- VAC chart: Airspaces, aerial activities.</p> <p><b>42.- Digital data.-</b></p> <p>- En-route dataset.</p> <p>- Restricted Aerodromes/Heliports dataset.</p>
---	--

INSERTAR // INSERT		DESTRUIR // DESTROY	
<b>GEN</b>		<b>GEN</b>	
GEN 1.5-5	WEF 15-JUN-23	GEN 1.5-5	14-JUL-22
GEN 2.4-1	WEF 15-JUN-23	GEN 2.4-1	18-MAY-23
GEN 2.4-2	WEF 15-JUN-23	GEN 2.4-2	18-MAY-23
GEN 2.4-3	WEF 15-JUN-23	GEN 2.4-3	18-MAY-23
GEN 2.4-4	WEF 15-JUN-23	GEN 2.4-4	18-MAY-23
GEN 3.5-6	WEF 15-JUN-23	GEN 3.5-6	30-DEC-21
GEN 3.5-7	WEF 15-JUN-23	GEN 3.5-7	30-DEC-21
GEN 3.5-8	WEF 15-JUN-23	GEN 3.5-8	30-DEC-21
GEN 3.5-9	WEF 15-JUN-23	GEN 3.5-9	30-DEC-21
GEN 3.5-10	WEF 15-JUN-23	GEN 3.5-10	30-DEC-21
GEN 3.5-11	WEF 15-JUN-23	GEN 3.5-11	30-DEC-21
GEN 3.5-12	WEF 15-JUN-23	GEN 3.5-12	30-DEC-21
GEN 3.5-13	WEF 15-JUN-23	GEN 3.5-13	30-DEC-21
GEN 3.5-19	WEF 15-JUN-23	GEN 3.5-19	11-AUG-22
GEN 3.5-22	WEF 15-JUN-23	GEN 3.5-22	11-AUG-22
<b>ENR</b>		<b>ENR</b>	
ENR 0.6-2	WEF 15-JUN-23	ENR 0.6-2	23-FEB-23
ENR 1.10-6	WEF 15-JUN-23	ENR 1.10-6	18-MAY-23
ENR 2.2-21	WEF 15-JUN-23	ENR 2.2-21	01-DEC-22
ENR 2.2-22	WEF 15-JUN-23	ENR 2.2-22	01-DEC-22
ENR 2.2-23	WEF 15-JUN-23	ENR 2.2-23	01-DEC-22
ENR 2.2-28	WEF 15-JUN-23		
ENR 3.1-1 a // to 76	WEF 15-JUN-23	ENR 3.1-1 a // to 76	26-JAN-23
ENR 3.2-1 a // to 143	WEF 15-JUN-23	ENR 3.2-1 a // to 143	26-JAN-23
ENR 3.3-1	WEF 15-JUN-23	ENR 3.3-1	01-DEC-22
ENR 4.4-1 a // to 69*	WEF 15-JUN-23	ENR 4.4-1 a // to 69	WEF 15-JUN-23
ENR 5.5-2	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-2	29-DEC-22
ENR 5.5-3	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-3	08-SEP-22
ENR 5.5-4	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-4	23-FEB-23
ENR 5.5-5	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-5	23-FEB-23
ENR 5.5-6	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-6	01-DEC-22
ENR 5.5-7	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-7	20-APR-23
ENR 5.5-8	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-8	20-APR-23
ENR 5.5-9	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-9	18-MAY-23
ENR 5.5-10	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-10	20-APR-23
ENR 5.5-11	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-11	01-DEC-22
ENR 5.5-12	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-12	01-DEC-22
ENR 5.5-13	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-13	01-DEC-22
ENR 5.5-14	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-14	01-DEC-22
ENR 5.5-15	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-15	08-SEP-22
ENR 5.5-16	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-16	14-JUL-22
ENR 5.5-17	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-17	08-SEP-22
ENR 5.5-18	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-18	08-SEP-22
ENR 5.5-19	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-19	20-APR-23
ENR 5.5-20	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-20	20-APR-23
ENR 5.5-21	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-21	18-MAY-23
ENR 5.5-22	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-22	18-MAY-23

INSERTAR // INSERT		DESTRUIR // DESTROY	
ENR 5.5-23	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-23	18-MAY-23
ENR 5.5-24	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-24	18-MAY-23
ENR 5.5-25	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-25	18-MAY-23
ENR 5.5-26	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-26	18-MAY-23
ENR 5.5-27	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-27	18-MAY-23
ENR 5.5-28	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-28	18-MAY-23
ENR 5.5-29	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-29	18-MAY-23
ENR 5.5-30	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-30	18-MAY-23
ENR 5.5-31	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-31	20-APR-23
ENR 5.5-32	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-32	20-APR-23
ENR 5.5-33	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-33	20-APR-23
ENR 5.5-34	WEF 15-JUN-23	ENR 5.5-34	18-MAY-23
ENR 5.5-35	WEF 15-JUN-23		
ENR 6.0-1	WEF 15-JUN-23	ENR 6.0-1	23-FEB-23
ENR 6.7-1 (*)	WEF 15-JUN-23	ENR 6.7-1	WEF 15-JUN-23
ENR 6.8-1	WEF 15-JUN-23		
ENR 6.8-2	WEF 15-JUN-23		
ENR 6.8-3	WEF 15-JUN-23		
ENR 6.8-5	WEF 15-JUN-23		
ENR 6.8-6	WEF 15-JUN-23		
ENR 6.8-7	WEF 15-JUN-23		
ENR 6.9-1	WEF 15-JUN-23		
ENR 6.10-1	WEF 15-JUN-23		
ENR 6.11-1	WEF 15-JUN-23		
ENR 6.12-1	WEF 15-JUN-23		
		ENR 6.13-5	26-JAN-23
		ENR 6.13-7	15-OCT-15
		ENR 6.13-8	15-OCT-15
		ENR 6.13-9	18-MAY-23
		ENR 6.13-11	19-MAY-22
		ENR 6.13-12	20-JUN-19
		ENR 6.14-1	23-FEB-23
		ENR 6.15-1	21-APR-22
		ENR 6.16-1	11-AUG-22
<b>AD</b>		<b>AD</b>	
AD 1.3-1	WEF 15-JUN-23	AD 1.3-1	03-NOV-22
AD 1.3-7	WEF 15-JUN-23	AD 1.3-7	23-MAR-23
AD 1.3-9	WEF 15-JUN-23	AD 1.3-9	20-APR-23
AD 1.3-10	WEF 15-JUN-23	AD 1.3-10	20-APR-23
AD 1.3-11	WEF 15-JUN-23	AD 1.3-11	20-APR-23
AD 1.3-12	WEF 15-JUN-23	AD 1.3-12	20-APR-23
AD 2-LEAB SID 1.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAB SID 1.1	16-JUN-22
AD 2-LEAB DEP 1.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAB DEP 1.1	16-JUN-22
AD 2-LEAB DEP 2.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAB DEP 2.1	16-JUN-22
AD 2-LEAB ATCSMAC	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAB ATCSMAC	16-JUN-22
AD 2-LEAB IAC/1.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAB IAC/1.1	16-JUN-22
AD 2-LEAB IAC/2.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAB IAC/2.1	16-JUN-22
AD 2-LEAB IAC/3.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAB IAC/3.1	16-JUN-22
AD 2-LEAB IAC/4.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAB IAC/4.1	16-JUN-22

INSERTAR // INSERT		DESTRUIR // DESTROY	
AD 2-LEAB IAC/5.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAB IAC/5.1	16-JUN-22
AD 2-LEAB IAC/6.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAB IAC/6.1	16-JUN-22
AD 2-LEAB IAC/7.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAB IAC/7.1	16-JUN-22
AD 2-LEAB IAC/8.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAB IAC/8.1	16-JUN-22
AD 2-LEAB IAC/9.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAB IAC/9.1	16-JUN-22
AD 2-LEAB IAC/10.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAB IAC/10.1	16-JUN-22
AD 2-LEAB IAC/11.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAB IAC/11.1	16-JUN-22
AD 2-LEAB IAC/12.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAB IAC/12.1	16-JUN-22
AD 2-LEAB IAC/13.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAB IAC/13.1	16-JUN-22
AD 2-LEAB IAC/14.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAB IAC/14.1	16-JUN-22
AD 2-LEAB IAC/15.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAB IAC/15.1	16-JUN-22
AD 2-LEAB VAC 1.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAB VAC 1.1	16-JUN-22
AD 2-LEAB VAC 2.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAB VAC 2.1	16-JUN-22
AD 2-LEAL PDC 1.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAL PDC 1.1	23-FEB-23
AD 2-LEAL PDC 1.2	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEAL PDC 1.2	01-DEC-22
AD 2-LEBZ IAC/3.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBZ IAC/3.1	28-MAR-19
AD 2-LEBZ IAC/4.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBZ IAC/4.1	28-MAR-19
		AD 2-LEBZ IAC/4.2	28-MAR-19
AD 2-LEBZ IAC/5.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBZ IAC/5.1	28-MAR-19
AD 2-LEBZ IAC/6.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBZ IAC/6.1	28-MAR-19
AD 2-LEBZ IAC/7.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBZ IAC/7.1	28-MAR-19
		AD 2-LEBZ IAC/8.1	28-MAR-19
AD 2-LEBL 2	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBL 2	23-MAR-23
AD 2-LEBL 9	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBL 9	18-MAY-23
AD 2-LEBL 13	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBL 13	23-FEB-23
AD 2-LEBL 14	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBL 14	23-FEB-23
AD 2-LEBL 15	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBL 15	23-FEB-23
AD 2-LEBB 14	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBB 14	23-MAR-23
AD 2-LEBG 2	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBG 2	20-APR-23
AD 2-LEBG 4	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBG 4	21-APR-22
AD 2-LEBG 7	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBG 7	20-APR-23
AD 2-LEBG ADC	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBG ADC	14-JUL-22
AD 2-LEBG PDC 1.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEBG PDC 1.1	20-APR-23
AD 2-LECH 3	WEF 15-JUN-23	AD 2-LECH 3	07-OCT-21
AD 2-LECH 8	WEF 15-JUN-23	AD 2-LECH 8	21-APR-22
AD 2-LECH PDC 1.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LECH PDC 1.1	30-DEC-21
AD 2-LECH PDC 1.3	WEF 15-JUN-23	AD 2-LECH PDC 1.3	01-DEC-22
AD 2-LECH PDC 1.4	WEF 15-JUN-23	AD 2-LECH PDC 1.4	01-DEC-22
AD 2-GCFV 3	WEF 15-JUN-23	AD 2-GCFV 3	23-MAR-23
AD 2-GCFV 6	WEF 15-JUN-23	AD 2-GCFV 6	18-MAY-23
AD 2-GCFV 10	WEF 15-JUN-23	AD 2-GCFV 10	20-APR-23
AD 2-GCFV 11	WEF 15-JUN-23	AD 2-GCFV 11	20-APR-23
AD 2-GCFV 12	WEF 15-JUN-23	AD 2-GCFV 12	20-APR-23
AD 2-GCFV 13	WEF 15-JUN-23	AD 2-GCFV 13	20-APR-23
AD 2-GCFV 14	WEF 15-JUN-23	AD 2-GCFV 14	20-APR-23
AD 2-GCFV 15	WEF 15-JUN-23	AD 2-GCFV 15	20-APR-23
AD 2-GCFV 16	WEF 15-JUN-23		
AD 2-GCFV ADC 1.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-GCFV ADC 1.1	09-SEP-21
AD 2-GCFV PDC 1.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-GCFV PDC 1.1	21-APR-22
AD 2-GCFV PDC 1.2	WEF 15-JUN-23		
AD 2-GCFV PDC 1.3	WEF 15-JUN-23	AD 2-GCFV PDC 1.3	21-APR-22

INSERTAR // INSERT		DESTRUIR // DESTROY	
AD 2-GCFV PDC 1.4	WEF 15-JUN-23	AD 2-GCFV PDC 1.4	21-APR-22
AD 2-GCFV PDC 1.5	WEF 15-JUN-23	AD 2-GCFV PDC 1.5	30-JAN-20
		AD 2-GCFV PDC 1.6	30-JAN-20
AD 2-GCFV AOC/1	WEF 15-JUN-23	AD 2-GCFV AOC/1	26-MAR-20
AD 2-GCFV AOC/2	WEF 15-JUN-23	AD 2-GCFV AOC/2	25-FEB-21
AD 2-LEGR VAC 1.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEGR VAC 1.1	06-OCT-22
AD 2-LEIB 2	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEIB 2	23-MAR-23
AD 2-LEIB 4	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEIB 4	29-DEC-22
AD 2-LEJR VAC 1.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEJR VAC 1.1	26-MAR-20
AD 2-GCLA 6	WEF 15-JUN-23	AD 2-GCLA 6	20-APR-23
AD 2-GCLA 7	WEF 15-JUN-23	AD 2-GCLA 7	20-APR-23
AD 2-GCLA 8	WEF 15-JUN-23	AD 2-GCLA 8	20-APR-23
AD 2-GCLA 9	WEF 15-JUN-23	AD 2-GCLA 9	20-APR-23
		AD 2-GCLA 10	20-APR-23
AD 2-GCLA PDC 1.2	WEF 15-JUN-23	AD 2-GCLA PDC 1.2	20-APR-23
AD 2-LEMD 17	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMD 17	19-MAY-22
AD 2-LEMD 28	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMD 28	20-APR-23
AD 2-LECU/LEVS 5	WEF 15-JUN-23	AD 2-LECU/LEVS 5	23-MAR-23
AD 2-LEMG 1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG 1	23-FEB-23
AD 2-LEMG 2	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG 2	23-FEB-23
AD 2-LEMG 4	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG 4	30-DEC-21
AD 2-LEMG 7	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG 7	14-JUL-22
AD 2-LEMG 15	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG 15	06-OCT-22
AD 2-LEMG 16	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG 16	06-OCT-22
AD 2-LEMG 19	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG 19	06-OCT-22
AD 2-LEMG 22	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG 22	18-MAY-23
AD 2-LEMG 23	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG 23	26-JAN-23
AD 2-LEMG 24	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG 24	26-JAN-23
AD 2-LEMG 27	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG 27	11-AUG-22
AD 2-LEMG PDC 1.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG PDC 1.1	23-FEB-23
AD 2-LEMG PDC 1.3	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG PDC 1.3	23-FEB-23
AD 2-LEMG PDC 1.4	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG PDC 1.4	20-APR-23
AD 2-LEMG PDC 1.5	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG PDC 1.5	20-APR-23
AD 2-LEMG PDC 1.6	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG PDC 1.6	23-FEB-23
AD 2-LEMG PDC 1.7	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG PDC 1.7	19-MAY-22
AD 2-LEMG GMC 1.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG GMC 1.1	18-MAY-23
AD 2-LEMG GMC 1.3	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG GMC 1.3	11-AUG-22
AD 2-LEMG GMC 1.4	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG GMC 1.4	23-FEB-23
AD 2-LEMG GMC 1.5	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG GMC 1.5	31-DEC-20
AD 2-LEMG GMC 1.6	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG GMC 1.6	18-JUN-20
AD 2-LEMG VAC 1.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG VAC 1.1	11-AUG-22
AD 2-LEMG VAC 1.3	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG VAC 1.3	11-AUG-22
AD 2-LEMG VAC 1.4	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEMG VAC 1.4	11-AUG-22
AD 2-LEPA/LESJ 8	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEPA/LESJ 8	23-MAR-23
AD 2-LEPA/LESJ 9	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEPA/LESJ 9	23-MAR-23
AD 2-LESO 6	WEF 15-JUN-23	AD 2-LESO 6	01-DEC-22
AD 2-LESO 7	WEF 15-JUN-23	AD 2-LESO 7	23-MAR-23
AD 2-LESO 8	WEF 15-JUN-23	AD 2-LESO 8	23-MAR-23
AD 2-LESO 9	WEF 15-JUN-23	AD 2-LESO 9	23-MAR-23
AD 2-LESO 10	WEF 15-JUN-23	AD 2-LESO 10	20-APR-23
AD 2-LEST SID 1.3	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEST SID 1.3	26-JAN-23

INSERTAR // INSERT		DESTRUIR // DESTROY	
AD 2-LEST SID 1.4	WEF 15-JUN-23		
AD 2-LEZL 1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEZL 1	20-APR-23
AD 2-LEZL 2	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEZL 2	20-APR-23
AD 2-LEZL 3	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEZL 3	23-MAR-23
AD 2-LEZL 4	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEZL 4	16-JUL-20
AD 2-LEZL 5	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEZL 5	20-APR-23
AD 2-LEZL 6	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEZL 6	20-APR-23
AD 2-LEZL 7	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEZL 7	20-APR-23
AD 2-LEZL 8	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEZL 8	20-APR-23
AD 2-LEZL 10	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEZL 10	23-MAR-23
AD 2-LEZL 11	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEZL 11	23-MAR-23
AD 2-LEZL 12	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEZL 12	23-MAR-23
AD 2-LEZL 13	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEZL 13	14-JUL-22
AD 2-LEZL ADC	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEZL ADC	23-MAR-23
AD 2-LEZL GMC	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEZL GMC	29-DEC-22
AD 2-LEZL AOC/1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEZL AOC/1	16-JUN-22
AD 2-LEZL AOC/2	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEZL AOC/2	16-JUN-22
AD 2-LEZL VAC 1.1	WEF 15-JUN-23	AD 2-LEZL VAC 1.1	16-JUN-22
AD 2-LEZL VAC 1.2	WEF 15-JUN-23		
AD 3-LEAG VAC 1.1	WEF 15-JUN-23	AD 3-LEAG VAC 1.1	11-AUG-22
AD 3-GECE 4	WEF 15-JUN-23	AD 3-GECE 4	02-DEC-21
AD 3-GECE 5	WEF 15-JUN-23	AD 3-GECE 5	23-MAR-23
AD 3-LEEC VAC	WEF 15-JUN-23	AD 3-LEEC VAC	17-JUN-21

(\*) **AVISO IMPORTANTE:** obsérvese que estas páginas deben sustituir a las distribuidas con la AMDT AIRAC 06/23, de igual fecha de efectividad (WEF 15-JUN-23).

(\*) **IMPORTANT NOTICE:** please note that these pages are to replace the ones distributed with AIRAC AMDT 06/23, of the same effective date (WEF 15-JUN-23).

En la presente enmienda se incluye o cancela la información contenida en los NOTAM, SUP y AIC siguientes:

The information contained in the following NOTAM, SUP and AIC is included in or cancelled by this amendment:

NOTAM A: NIL.  
 NOTAM B: NIL.  
 NOTAM D: NIL.  
 NOTAM E: NIL.  
 SUP: NIL.  
 AIC: NIL.  
 AIC NTL: NIL.

Las flechas que aparecen en las hojas de enmienda indican un cambio en la información.

An arrow is inserted on reprinted pages to indicate a change in the information.

Una hoja de la enmienda que no tenga flecha indica que los cambios son solamente editoriales.

An amendment page without an arrow indicates that there are only editorial changes.

En la **fecha de efectividad**, tras incluir esta enmienda en el AIP, registrarla en la hoja de registro de enmiendas.

After amending the AIP on the **effective date**, annotate it in the record of amendments.



➔ **4.3 Operaciones en RMZ**

Ver requisitos en ENR 1.4.

**4.3 Operations in RMZ**

See requirements in ENR 1.4.

**5. REQUISITOS DE LOS SERVICIOS DE ENLACE DE DATOS (DLS)****5.1 DLS ATN B1**

Para poder acceder al servicio CPDLC ATN los operadores de aeronaves deberán incluir en su plan de vuelo OACI la siguiente información (ver ENR 1.10):

- Casilla 10a: J1 para CPDLC ATN VDL Modo 2.
- Casilla 18: El descriptor CODE/ seguido del código de direccionamiento de aeronave de 24-bit expresado mediante un código alfanumérico de seis caracteres hexadecimales.

En caso de equipamiento FANS1/A y ATN B1 integrado, los operadores de aeronaves deberán incluir en la casilla 18 el descriptor COM/ seguido de la palabra INTEGRATED.

No es necesario el registro previo de aeronaves para utilizar los servicios de enlace de datos CPDLC ATN.

**5.2. DLS FANS**

Para poder acceder a los servicios de enlace de datos FANS ADS-C y/o CPDLC los operadores de aeronaves deberán incluir en su plan de vuelo OACI la siguiente información (ver ENR 1.10):

- Casilla 10a: J2 a J7 para CPDLC FANS1/A.
- Casilla 10b: D1 para ADS-C FANS1/A.
- Casilla 18: El descriptor REG/ seguido de la marca de matrícula de la aeronave.

No es necesario el registro previo de aeronaves para utilizar los servicios de enlace de datos FANS ADS-C y/o CPDLC.

➔ **6. REQUISITOS EN EQUIPOS TRANSPONDEDOR**

Ver requisitos en ENR 1.4 apartado Zona Obligatoria de Transpondedor (TMZ).

**5. DATA LINK SERVICES (DLS) REQUIREMENTS****5.1 ATN B1 DLS**

In order to access ATN CPDLC services, aircraft operators shall include the following information in the ICAO flight plan (see ENR 1.10):

- Item 10a: J1 for CPDLC ATN VDL Mode 2.
- Item 18: CODE/ descriptor followed by the aircraft 24-bit address expressed as an alphanumerical code of six hexadecimal characters.

In case of integrated FANS1/A and ATN B1 equipment, aircraft operators shall include in item 18 the COM/ descriptor followed by INTEGRATED.

Aircraft previous registration for ATN CPDLC services access is not necessary.

**5.2. FANS DLS**

In order to access FANS ADS-C and /or CPDLC services, aircraft operators shall include the following information in the ICAO flight plan (see ENR 1.10):

- Item 10a: J2 to J7 for CPDLC FANS1/A.
- Item 10b: D1 for ADS-C FANS1/A.
- Item 18: REG/ descriptor followed by the aircraft registration mark.

Aircraft previous registration for FANS ADS-C and/or CPDLC services access is not necessary.

**6. TRANSPONDER EQUIPMENT REQUIREMENTS**

See requirements in ENR 1.4 item Transponder Mandatory Zone (TMZ).

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

INDICADORES DE LUGAR  
LOCATION INDICATORS

## DESCIFRADO // DECODE

\* No conectado al AFS // Not connected to the AFS

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION
GCAD *	Helipuerto de Adeje (Tenerife) (HLP)
GCAR *	Helipuerto de Artenara (Gran Canaria) (HLP)
GCAAT *	Aeródromo de Antigua-Fuerteventura (Las Palmas)
GCCC	Canarias ACC / Autoridad DLS Canarias FIR/UIR // Canarias ACC / Canarias FIR/UIR Data Authority
GCDC *	Helipuerto Hospital U. Nuestra Sra. De Candelaria (Tenerife) (HLP)
GCFV	Fuerteventura
GCGA	Canarias (Grupo de Alerta y Control)
GCGC *	Gran Canaria (Oficina Meteorológica de Aeródromo)
GCGM	La Gomera
GCGO *	San Sebastián de la Gomera (La Gomera) (HLP)
GCHG *	Hospital Universitario Insular de Gran Canaria (Gran Canaria) (HLP)
GCHI	El Hierro
GCHU *	Hospital Universitario de Canarias (Tenerife) (HLP)
GCLA	La Palma
GCLB *	Maspalomas - El Berriel (Gran Canaria)
GCLG *	Helipuerto C.I. de La Guancha (Tenerife) (HLP)
GCLP	Gran Canaria
GCMP	Maspalomas (Estación espacial)
GCPU *	Helipuerto C.I. Puntagorda (La Palma) (HLP)
GCRR	Lanzarote/César Manrique Lanzarote
GCTS	Tenerife Sur
G CXM	Tenerife Norte/Los Rodeos (HLP militar)
G CXO	Tenerife Norte/Ciudad de La Laguna
GECE	Ceuta (HLP civil)
GEHM *	Melilla (HLP militar)
GEML	Melilla
GSAI *	El Aaiún
GSVO	Villacisneros
LEAA *	Helipuerto La Almoraima (Cádiz) (HLP)
LEAB	Albacete
LEAC	Madrid (Dirección General de Aviación Civil)
LEAD *	Helipuerto de Camposagrado (León) (HLP)
LEAE *	Helipuerto de Villaeles (Palencia) (HLP)
LEAF *	Helipuerto de Alcorisa Forestal (Teruel) (HLP)
LEAG	Algeciras (Cádiz) (HLP)
LEAH *	Aeródromo Los Alcores (Sevilla)
LEAI *	Aeródromo de García (Tarragona)
LEAJ *	Helipuerto Base C.I. de Morata de Tajuña (Madrid) (HLP)
LEAL	Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández
LEAM	Almería
LEAN	Madrid (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea)
LEAO	Ciudad Real/Almagro (HLP militar)
LEAP *	Ampuriabrava (Girona)
LEAR	Madrid (Estado Mayor de la Armada)
LEAS	Asturias
LEAT *	Aeródromo de Astorga (León)
LEAU *	Helipuerto nocturno de l'Aeroport d'Andorra - la Seu d'Urgell (Lleida) (HLP)
LEAV *	Aeródromo de Villoldo (Palencia)
LEAX *	La Axarquía-Leóni Benabu (Málaga)
LEAY *	Helipuerto Bifor B La Atalaya (Ciudad Real) (HLP)
LEAZ *	Helipuerto Alcazarén (Valladolid) (HLP)
LEBA	Córdoba
LEBB	Bilbao
LEBC *	Costa Brava-Centro (Girona) (HLP)

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION
LEBD *	Helipuerto El Bodón (Salamanca) (HLP)
LEBE *	Beas de Segura (Jaén)
LEBF *	Binéfar (Huesca)
LEBG	Burgos/Villafría
LEBH *	Helipuerto de Burghondo (Ávila) (HLP)
LEBI *	Beariz (Orense)
LEBJ *	Helipuerto del Hospital Universitario de Salamanca (Salamanca) (HLP)
LEBL	Barcelona/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat
LEBO *	Helipuerto Ibias Parque Bomberos Asturias (Asturias) (HLP)
LEBP *	Helipuerto de Airbus Helicopters (Albacete) (HLP)
LEBR *	Bárdenas Reales MET
LEBS *	Hotel Can Bonastre Wine Resort Masquefa (Barcelona) (HLP)
LEBT	Valencia/Bétera (HLP militar)
LEBU *	Helipuerto C.I. Bustarviejo (Madrid) (HLP)
LEBV *	Helipuerto del Barco de Ávila (Ávila) (HLP)
LEBZ	Badajoz/Talavera La Real
LECA *	La Nava-Corral de Ayllón (Segovia)
LECB	Barcelona ACC / Autoridad DLS Barcelona FIR/UIR // Barcelona ACC / Barcelona FIR/UIR Data Authority
LECC *	Cas Curedó (Ibiza) (HLP)
LECD *	La Cerdanya (Girona) (AD/HLP)
LECE *	Centre de Gestió d'Emergències 112 (Reus) (HLP)
LECF *	Calaf-Sallavina (Barcelona)
LECG	Santiago TACC
LECH	Castellón
LECI *	Santa Cilia de Jaca (Huesca)
LECJ *	Castejón de Monegros (Huesca)
LECL	Valencia TACC
LECM	Madrid ACC / Autoridad DLS Madrid FIR/UIR // Madrid ACC / Madrid FIR/UIR Data Authority
LECN *	Castellón (Castellón)
LECO	A Coruña
LECP	Palma TACC
LECR *	Helipuerto de Castromaior (A Coruña) (HLP)
LECS	Sevilla FIC/ACC
LECT *	El Castaño (Ciudad Real)
LECU	Madrid/Cuatro Vientos (civil)
LECV	Madrid/Colmenar Viejo (HLP militar)
LECX *	Aeródromo de Aerosidonia (Cádiz)
LECY *	Helipuerto de Carcabuey (Córdoba) (HLP)
LECZ *	Helipuerto del CEDEFo de Cazorla (Jaén) (HLP)
LEDA	Lleida/Alguaire
LEDB *	Aeródromo de La Vid de Bureba (Burgos)
LEDC *	Aeródromo de La Cuesta (Ciudad Real)
LEDD *	Aeródromo de Caldas de Reis (Pontevedra)
LEDE *	Aeródromo Aerodel (Córdoba)
LEDF *	Madrid (Centro de Predicción y Vigilancia de la Defensa)
LEDG *	Helipuerto Elevado Dirección General de Tráfico (Madrid) (HLP)
LEDI *	Helipuerto de Medina de Pomar (Burgos) (HLP)
LEDL *	Aeródromo El Salobral (Ávila)
LEDM *	Valladolid (Subcentro de Comunicaciones de Meteorología)
LEDN *	Helipuerto Bombers de Camprodón (Girona) (HLP)
LEDO *	Hospital Doce de Octubre (Madrid) (HLP)
LEDP *	Aeródromo y Helipuerto de Campillos-Paravientos (Cuenca) (AD/HLP)
LEDR *	Helipuerto Torre Iberdrola (Bizcaia) (HLP)

\* No conectado al AFS // Not connected to the AFS

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION
LEDS *	Helipuerto de Villardeciervos (Zamora) (HLP)
LEDT *	Port de Tarragona (Tarragona) (HLP)
LEDU *	Helipuerto C.I. Herrera del Duque (Badajoz) (HLP)
LEDV *	Helipuerto Base C.I. San Martín De Valdeiglesias (Madrid) (HLP)
LEEB *	Helipuerto C.I. Cebrenos (Ávila) (HLP)
LEEC	Sevilla/El Coper (HLP militar)
LEEE	Madrid (Centro de Retransmisión Automática de Madrid)
LEEH *	Helipuerto del Hospital Son Espases (Islas Baleares) (HLP)
LEEI *	Helipuerto Base C.I. Talavera de la Reina (Toledo) (HLP)
LEEJ *	Helipuerto EJEA FORESTAL (Zaragoza) (HLP)
LEEL *	El Musel (Gijón) (HLP)
LEEM *	El Manantío (Badajoz)
LEEN *	Aeródromo de Hiedelaencina-Las Minas (Guadalajara)
LEEP *	Helipuerto de El Pedroso (Sevilla) (HLP)
LEES *	Helipuerto de la Base C.I. de Prado de los Esquiladores (Cuenca) (HLP)
LEET *	Helipuerto C.I. Cueto (León) (HLP)
LEEV *	E. Castellanos-Villacastín (Segovia)
LEEX *	Expo'92 (Sevilla ) (HLP)
LEEY *	Helipuerto Base C.I. de Navas del Rey (Madrid) (HLP)
LEFB *	Helipuerto Teruel Forestal Blancos del Coscojar (Teruel) (HLP)
LEFC*	Helipuerto del CEDEFO de Colmenar (Málaga) (HLP)
LEFE *	Helipuerto del Hospital de Formentera (Islas Baleares) (HLP)
LEFI *	Helipuerto Finca Retuerta (Valladolid) (HLP)
LEFM *	Fuentemilanos (Segovia)
LEFO *	Helipuerto del CEDEFO de Puerto Lobo (Granada) (HLP)
LEFP *	Helipuerto de Plasencia Forestal (Huesca) (HLP)
LEFR *	Fira M2 l'Hospitalet (Barcelona) (HLP)
LEFS *	Helipuerto Fortalesa de Sant Julià de Ramis (Girona) (HLP)
LEGA	Granada/Armillas (militar)
LEGC *	Altarejos-Guadacanal (Sevilla)
LEGD *	Helipuerto C.I. Guadramiro (Salamanca) (HLP)
LEGE	Girona
LEGH *	Helipuerto de Guadalupe (Cáceres) (HLP)
LEGI *	Aeródromo La Gineta (Albacete)
LEGL *	Helipuerto de Galaroza (Huelva) (HLP)
LEGM *	Helipuerto de La Morgal (Asturias) (HLP)
LEGN	Zaragoza (Grupo Norte de Mando y Control)
LEGO *	Helipuerto de Elciego (Álava) (HLP)
LEGP *	Aeródromo Cerro Lindo (Cáceres)
LEGR	Granada/Federico García Lorca. Granada-Jaén
LEGS *	Helipuerto Parque de Garraf-Sitges (Barcelona) (HLP)
LEGT	Madrid/Getafe
LEGU *	Guadalupe (Cáceres)
LEGY *	Garraf (Soria)
LEGZ *	Aeródromo de Orgaz (Toledo)
LEHA *	Hospital Alcorcón (Madrid) (HLP)
LEHB *	Hospital Universitario de Bellvitge (Barcelona) (HLP)
LEHC	Huesca/Pirineos
LEHD *	Helipuerto DAROCA FORESTAL (Zaragoza) (HLP)
LEHE *	Helipuerto BABCOCK (Albacete) (HLP)
LEHG *	Hospital General de Catalunya (Barcelona) (HLP)
LEHH *	Helipuerto Sanitario del Hospital del Henares (Madrid) (HLP)
LEHI *	Hospital de Igualada (Barcelona) (HLP)
LEHJ *	Hospital Universitario Joan XXIII (Tarragona) (HLP)
LEHK *	Helipuerto de Vilamaior (Orense) (HLP)

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION
LEHL *	Helipuerto de El Maíllo (Salamanca) (HLP)
LEHM *	Hospital General de Manresa (Barcelona) (HLP)
LEHN *	Helipuerto de Sierra Nevada (Granada) (HLP)
LEHO *	Helipuerto de Sahechores (León) (HLP)
LEHP *	Helipuerto Port Aventura (Tarragona) (HLP)
LEHR *	Helipuerto de Cártama (Málaga) (HLP)
LEHS *	Hospital Cruces de Baracaldo (Bizcaia) (HLP)
LEHT *	Helipuerto Sanitario Hospital del Tajo (Madrid) (HLP)
LEHU *	Helipuerto del Hospital Universitario Central de Asturias en Oviedo (Asturias) (HLP)
LEHV *	Helipuerto Nuevo Hospital de Vigo (Pontevedra) (HLP)
LEHY *	Helipuerto Hoyos (Cáceres) (HLP)
LEHZ *	Helipuerto del Hospital de Jerez (Cádiz) (HLP)
LEIA *	Helipuerto de Valencia de Alcántara (Cáceres) (HLP)
LEIB	Ibiza
LEIC *	Helipuerto C.I. Coca (Segovia) (HLP)
LEID	Madrid (Sistema Centralizado ICARO XXI Direcciones de Supervisión Automática Comunicaciones AFTN)
LEIF	Madrid (Sistema Centralizado ICARO XXI Direcciones de Supervisión Automática Comunicaciones AFTN)
LEIG *	Igualada-Ódena (Barcelona)
LEIJ *	Aeródromo de Cortijo Puerto (Badajoz)
LEIL *	Helipuerto El Cabril (Córdoba) (HLP)
LEIM	Madrid (Estado Mayor del Aire / NOF Militar)
LEIN *	Helipuerto C.I. Portomarín (Lugo) (HLP)
LEIO *	Helipuerto de Villaviciosa (Córdoba) (HLP)
LEIR *	Aeródromo Air Marugán (Segovia)
LEIS *	Aeródromo de Binissalem (Mallorca, Islas Baleares)
LEIT *	Helipuerto C.I. Manchita (Badajoz) (HLP)
LEIU *	Iurreta (Bizcaia) (HLP)
LEIV*	Helipuerto Base de extinción de incendios de Tírig (Castellón) (HLP)
LEIZ *	La Perdiz-Torre de Juan Abad (Ciudad Real)
LEJA *	Helipuerto de Jarandilla de la Vera (Cáceres) (HLP)
LEJC *	Hotel Rey Juan Carlos I (Barcelona) (HLP)
LEJD *	Helipuerto del Hospital Sant Joan de Déu (Barcelona) (HLP)
LEJE *	Aeródromo Juan Espadafor (Granada)
LEJI *	Helipuerto Hospital Nacional de Paraplégicos de Toledo (Toledo) (HLP)
LEJL *	Helipuerto Universitari Germans Trias i Pujol (Barcelona) (HLP)
LEJN *	Helipuerto del Hospital Universitari Sant Joan de Reus (Tarragona) (HLP)
LEJR	Jerez
LEJT *	Hospital Doctor Josep Trueta (Girona) (HLP)
LEJU *	La Juliana (Sevilla)
LELA *	La Calderera (Ciudad Real)
LELB *	Helipuerto de Albendea (Cuenca) (HLP)
LELC	Murcia/San Javier
LELD *	Helipuerto Base C.I. de Valdemorillo (Madrid) (HLP)
LELE *	Helipuerto C.I. de Calera de León (Badajoz) (HLP)
LELG *	Aeródromo Los Garranchos-San Javier (Murcia)
LELH *	Alhama de Murcia (Murcia)
LELI *	Aeródromo El Molinillo (Badajoz)
LELK *	Helipuerto de Lomba (A Coruña)
LELL	Sabadell
LELM *	Helipuerto de Alhama de Almería (Almería) (HLP)
LELN	León

\* No conectado al AFS // Not connected to the AFS

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION
LELO	Logroño/Agoncillo (militar)
LELR *	Helipuerto Base C.I. de Las Rozas (Madrid) (HLP)
LELS *	Helipuerto de Las Casillas (Segovia) (HLP)
LELT *	Lillo (Toledo)
LELU *	Miluce (Navarra) (HLP)
LELV *	Helipuerto Sanitario Hospital Infanta Leonor de Vallecas (Madrid) (HLP)
LEMB *	Helicópteros Sanitarios de Marbella (Málaga) (HLP)
LEMC *	Madrid (Oficina Meteorológica de Aeródromo)
LEMD	Madrid/Adolfo Suárez Madrid-Barajas
LEME *	Helipuerto de Es Mercadal (Menorca) (HLP)
LEMF *	Mafé-Gibraleón (Huelva)
LEMG	Málaga/Costa del Sol
LEMH	Menorca
LEMI	Murcia/Aeropuerto de la Región de Murcia
LEMJ *	Helipuerto de Los Moraledos en Jerez del Marquesado (Granada) (HLP)
LEMK *	Martinamatos (Toledo)
LEML *	Aeródromo El Membrillar (Badajoz)
LEMM	AEMET - Centro Nacional OPMET (NOC/RODEX).
LEMN *	Heli Montsiá-Amposta (Tarragona) (HLP)
LEMO	Sevilla/Morón (militar)
LEMP *	Los Martínez del Puerto (Murcia)
LEMQ *	Helipuerto de A Merca (Orense) (HLP)
LEMR *	La Morgal (Asturias)
LEMS *	Manresa (Barcelona)
LEMT *	Casarrubios del Monte (Toledo)
LEMU *	Muchamiel (Alicante)
LEMV *	Helipuerto eventual del Parc de Bombers de Maçanet de la Selva (Girona) (HLP)
LEMX *	La Mancha (Toledo)
LEMY *	Aeródromo Mérida-Royanejos (Badajoz)
LEMZ *	Aeródromo de Mazaricos (A Coruña)
LENA *	Benabarre (Huesca)
LENC *	Helipuerto del Hospital La Línea de La Concepción (Cádiz) (HLP)
LENE *	Aeródromo La Caminera (Ciudad Real)
LENF *	Aeródromo Monforte de Lemos (Lugo)
LENG *	Helipuerto C.I. Pradoluengo (Burgos) (HLP)
LENH *	Nou Hospital de Mataró (Barcelona) (HLP)
LENI *	Helipuerto BIFOR B El Serranillo (Guadalajara) (HLP)
LENM *	Hospital Can Misses (Ibiza) (HLP)
LENN *	Aeródromo de La Centenera (Jaén)
LENR *	Helipuerto del Hospital Universitario Los Arcos del Mar Menor (Murcia) (HLP)
LENT *	Helipuerto Alcoba de los Montes (Ciudad Real) (HLP)
LENU *	Helipuerto Nuevo Hospital de Burgos (Burgos) (HLP)
LENV *	Helipuerto C.I. de Navacerrada (Madrid) (HLP)
LENY *	Hospital de Cerdanya (Girona) (HLP)
LEOA *	Aeródromo El Moral (Badajoz)
LEOB *	Helipuerto C.I. de O Barco (Orense) (HLP)
LEOC *	Ocaña (Toledo)
LEOF *	Helipuerto de Boltaña Forestal (Huesca) (HLP)
LEOH *	Aeródromo Hotel Hacienda Orán (Sevilla)
LEOJ *	Aeródromo de Ainsa-Coscojuela de Sobrarbe (Huesca)
LEOL *	Aeródromo de Lorca, Agustín Navarro (Murcia)
LEOM *	Helipuerto de Sa Coma (Ibiza) (HLP)
LEON *	Helipuerto de Serón (Almería) (HLP)
LEOO *	Parc de Bombers d'Olot (Girona) (HLP)

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION
LEOP *	Helipuerto COR-COP Toledo (Toledo) (HLP)
LEOR *	Helipuerto del Parque de Bomberos de Orriols (Girona) (HLP)
LEOS *	Aeródromo Los Oteros (León)
LEOT *	Ontur (Albacete)
LEPA	Palma de Mallorca
LEPB *	Helipuerto de la Autoridad Portuaria de Barcelona (Barcelona) (HLP)
LEPC *	Aeródromo de Pozorrubio de Santiago (Cuenca)
LEPD *	Helipuerto C.I. Piedralaves (Ávila) (HLP)
LEPF *	Pinofrankado (Cáceres) (HLP)
LEPG	Madrid (Grupo Central de Mando y Control)
LEPH *	Helipuerto Hospital Universitario Puerta de Hierro (Madrid) (HLP)
LEPI *	Casas de los Pinos (Cuenca)
LEPJ *	Valle del Tena (Huesca) (HLP)
LEPL *	Helipuerto de Plasencia (Cáceres) (HLP)
LEPN *	Aeródromo de Casimiro Patiño (Badajoz)
LEPO	Mallorca/Pollensa (militar)
LEPP	Pamplona
LEPR *	Sebastián Almagro (Córdoba)
LEPS *	Mas Passamaner (Tarragona) (HLP)
LEPT *	Aeródromo Petra-Pep Mercader (Palma)
LEPU *	Helipuerto Base C.I. de Puerto el Pico (Ávila) (HLP)
LEPV *	Costa Norte-Puerto de Viveiro-Celeiro (Lugo) (HLP)
LEPZ *	Aeródromo Municipal de Pozo Cañada (Albacete)
LEQE *	Helipuerto de Queimadelos (Pontevedra) (HLP)
LEQL *	Helipuerto La Alberquilla (Murcia) (HLP)
LEQU *	Helipuerto C.I. Quintanilla (Valladolid) (HLP)
LERA *	R.A.C.C. (Barcelona) (HLP)
LERB *	Helipuerto de la Base C.I. de Rabanal del Camino (León) (HLP)
LERC *	Parc Taulí (Barcelona) (HLP)
LERD *	Helipuerto de Ronda (Málaga) (HLP)
LERE *	Requena (Valencia)
LERG *	Berga (Barcelona) (HLP)
LERI	Murcia/Alcantarilla (militar)
LERJ	Logroño
LERL	Ciudad Real
LERM *	Robledillo de Mohernando (Guadalajara)
LERN *	Aeródromo de Camarenilla (Toledo)
LERO *	Rozas (Lugo)
LERP *	Aeródromo de Herrera de Pisuergra (Palencia)
LERR *	Helipuerto C.I. de Serradilla (Cáceres) (HLP)
LERS	Reus
LERT	Cádiz/Rota (Base Aero-Naval)
LERU *	Helipuerto de Jaedo (Santander) (HLP)
LERV *	Servei d'evacuació del Circuit de Catalunya (Barcelona) (HLP)
LERY *	Hospital Rey Juan Carlos (Madrid) (HLP)
LESA	Salamanca
LESB	Mallorca/Son Bonet
LESC	Sistema Automatizado del Control de Tráfico Aéreo
LESD *	Santander (Oficina Meteorológica de Aeródromo)
LESE *	San Enrique (Ciudad Real)
LESF *	San Carlos (Cádiz) (HLP militar)
LESI *	Aeródromo Rosinos de la Requejada (Zamora)
LESJ	Palma/Son San Juan (militar)
LESL *	San Luis (Menorca)
LESM *	Murcia (Subcentro de Comunicaciones de Meteorología)
LESN *	Aeródromo San Torcuato (La Rioja)

\* No conectado al AFS // Not connected to the AFS

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION
LESO	San Sebastián
LESP *	Hospital de Sant Pau (Barcelona) (HLP)
LESR *	Helipuerto CEE (A Coruña) (HLP)
LESS *	Sotos (Cuenca)
LEST	Santiago/Rosalía de Castro
LESU	Andorra-La Seu d'Urgell (Lleida)
LESV *	Sevilla (Oficina Meteorológica de Aeródromo)
LESZ *	Aeródromo de Sigüenza (Guadalajara)
LETA *	Serveis Generals del Circuit de Catalunya (Barcelona) (HLP)
LETB *	Helipuerto de la Base C.I. de Tabuyo del Monte (León) (HLP)
LETC *	Matilla de los Caños (Valladolid)
LETD *	Aeródromo de Taragudo (Guadalajara)
LETE *	Morante (Badajoz)
LETF *	Tomás Fernández Espada (Cádiz)
LETG *	Aeródromo de Algodor (Toledo)
LETH *	Las Tablas del Alberche (Toledo)
LETI *	El Tiétar (Toledo)
LETJ *	Trebujena (Cádiz)
LETK *	Helipuerto Hospitalario Teknon (Barcelona) (HLP)
LETL	Teruel
LETM *	Sant Martí de Sescorts (Barcelona) (HLP)
LETN *	Helipuerto de Tineo (Asturias) (HLP)
LETO	Madrid/Torrejón
LETP *	Santo Tomé del Puerto (Segovia)
LETR *	Tremp (Lleida) (HLP)
LETS *	Torre Picasso (Madrid) (HLP)
LETT *	Helipuerto del Hospital Tortosa Verge de la Cinta (Tarragona)
LETU *	Ablitas (Navarra) (militar)
LETV *	Tirviá (Lleida) (HLP)
LETX *	Aeródromo de Totana (Murcia)
LETY *	Aeródromo de Tinajeros (Albacete)
LETZ *	Torozos (Valladolid)
LEUA *	Helipuerto Hospital Universitario A Coruña (A Coruña) (HLP)
LEUC *	Aeródromo de Cillamayor (Palencia)
LEUE *	Helipuerto C.I. de Huelma (Jaén) (HLP)
LEUG *	Heliplataforma Escal UGS (Castellón) (HLP)
LEUL *	Ullastrell-Teresa Vilá (Barcelona) (HLP)
LEUM *	Aeródromo Lumbier (Navarra)
LEUN *	Calzada de Valdunciel (Salamanca)
LEUR *	Helipuerto del Hospital de Da Costa Burela (Lugo) (HLP)
LEUS *	Helipuerto Hospital Universitario San Cecilio (Granada) (HLP)
LEUT *	Aeródromo AMR (Sevilla)
LEUZ *	Helipuerto de Adamuz (Córdoba) (HLP)
LEVA *	Valencia (Oficina Meteorológica de Aeródromo)
LEVB *	El Carrascal (Valladolid)
LEVC	Valencia
LEVD	Valladolid/Villanubla
LEVE *	Aeródromo Virgen de la Extrella (Badajoz)
LEVf *	Villaframil (Lugo)
LEVG *	Helipuerto de Hospital Valle del Guadalhorce (Málaga) (HLP)
LEVH *	Viella (Lleida) (HLP)
LEVI *	Helipuerto Villaralbo (Zamora) (HLP)
LEVJ *	Aeródromo de Villafranca de Córdoba (Córdoba)
LEVL *	Aeródromo de Villamarco (León)
LEVM *	Valencia (Subcentro de Comunicaciones de Meteorología)
LEVN *	Helipuerto de Vinarós (Castellón) (HLP)

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION
LEVO *	Helipuerto Villahermosa (Ciudad Real) (HLP)
LEVP *	Aeródromo Manuel Sánchez de Valdepeñas (Ciudad Real)
LEVR *	Vilaller (Lleida) (HLP)
LEVS	Madrid/Cuatro Vientos (militar)
LEVT	Vitoria
LEVU *	Helipuerto Vall D'Hebron Barcelona Hospital Campus (Barcelona) (HLP)
LEVW *	Helipuerto C.I. Vivero (Valladolid) (HLP)
LEVX	Vigo
LEVY *	Aeródromo Vicente Huerta (Castellón)
LEVZ *	Helipuerto de Vélez Blanco (Almería) (HLP)
LEXA *	Helipuerto del Hospital Virgen de la Arrixaca (Murcia) (HLP)
LEXE *	Helipuerto Complex Egara (Barcelona) (HLP)
LEXJ	Santander/Seve Ballesteros-Santander
LEXN *	Helipuerto de San Xoán de Río (Orense) (HLP)
LEXO *	Helipuerto C.I. de Marroxo (Lugo) (HLP)
LEXU *	Helipuerto Xurés (Orense) (HLP)
LEZA *	Helipuerto C.I. de Laza (Orense) (HLP)
LEZG	Zaragoza
LEZL	Sevilla
LEZO *	Base C.I. de Lozoyuela (Madrid) (HLP)
LEZS *	Aeródromo de Chozas de Abajo
LEZU *	Helipuerto del CEDEFo de Cabezudos (Huelva) (HLP)
LEZZ	Dirección colectiva para distribución de mensajes AFTN en España // Collective address for distribution of AFTN messages in Spain.
LXGB	Gibraltar (North Front)



- 5000 m, cuando haya una cantidad considerable de vuelos que operen con reglas de vuelo visual.
- b) cuando irrumpa, cese o cambie de intensidad cualquiera de los siguientes fenómenos meteorológicos:
- precipitación engelante;
  - precipitación (incluyendo chubascos) moderada o fuerte;
  - tormenta con precipitación;
  - tempestad de polvo, tempestad de arena;
  - nubes de embudo (tornado o tromba marina).
- c) cuando irrumpa o cese cualquiera de los siguientes fenómenos meteorológicos:
- niebla engelante;
  - ventisca baja de polvo, arena o nieve;
  - ventisca alta de polvo, arena o nieve;
  - tormenta sin precipitación;
  - turbonada.
- d) cuando la altura de la base de la capa de nubes más baja de extensión BKN u OVC esté ascendiendo y cambie a, o pase por uno o más de los siguientes valores, o cuando la altura de la base de la capa de nubes más baja de extensión BKN u OVC esté descendiendo y pase por uno o más de los siguientes valores:
- 30, 60, 150 o 300 m (100, 200, 500 o 1000 ft) y
  - 450 m (1500 ft), en los casos en que un número importante de vuelos se realice conforme a las reglas de vuelo visual.
- e) cuando la cantidad de nubes de una capa por debajo de los 450 m (1500 ft) cambie:
- de SCT o menos a BKN u OVC; o
  - de BKN u OVC a SCT o menos.
- f) cuando aparezcan nubes convectivas (CB o TCU) en cantidad SCT, BKN u OVC, así como cuando desaparezca totalmente la nubosidad de tipo convectivo.
- g) cuando el cielo se oscurezca y la visibilidad vertical esté mejorando y cambie a, o pase por uno o más de los siguientes valores; o cuando la visibilidad vertical esté empeorando y pase por uno o más de los siguientes valores:
- 30, 60, 150 o 300 m (100, 200, 500 o 1000 ft).
- h) cualquier otro criterio que se base en los mínimos de utilización del aeródromo convenido entre el jefe de la EMAe y los explotadores interesados.
- 5000 m, when there are a considerable number of flights operating under visual flight rules.
- b) when any of the following weather phenomena should develop, cease or change in intensity:
- freezing precipitation;
  - moderate or heavy precipitation (including showers);
  - thunderstorm with precipitation;
  - dust storm, sandstorm;
  - funnel clouds (tornado or waterspout).
- c) when any of the following weather phenomena should develop or cease:
- freezing fog;
  - dust, sand or snow whirls near surface;
  - dust, sand or snow whirls aloft;
  - thunderstorm without precipitation;
  - squall.
- d) when the height of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent is rising and changes to, or passes, one or more of the following values, or when the height of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent is falling and passes one or more of the following values:
- 30, 60, 150 or 300 m (100, 200, 500 or 1000 ft) and
  - 450 m (1500 ft), in cases where a significant number of flights are taking place in accordance with visual flight rules.
- e) when the amount of cloud in a layer below 450 m (1500 ft) changes:
- from SCT or less to BKN or OVC; or
  - from BKN or OVC to SCT or less.
- f) when convective clouds (CB or TCU) of extent SCT, BKN or OVC develop, or when convective cloud disappears completely.
- g) when the sky is darkening and the vertical visibility is improving and changes to, or passes, one or more of the following values, or when the vertical visibility is worsening and passes one or more of the following values:
- 30, 60, 150 or 300 m (100, 200, 500 or 1000 ft).
- h) any other criterion based upon the aerodrome use minima agreed between the EMAe and the operators interested.

## Criterios locales:

## Local criteria:

AEROPUERTO AIRPORT	Nubosidad // Cloudiness
LA PALMA (GCLA)	Cuando la altura de la base de la capa de nubes sea SCT y aumente o disminuya por encima o debajo, respectivamente, de 1500 pies. // When the height of the base of the cloud layer is SCT and it passes through 1500 feet, in either direction.

AEROPUERTO AIRPORT	Visibilidad // Visibility
LANZAROTE/César Manrique Lanzarote (GCCR)	Cuando la visibilidad mínima esté mejorando, cambie a, o pase por uno o más de los siguientes valores; o cuando la visibilidad mínima esté empeorando y pase por uno o más de los siguientes valores: 800 o 1500 m. // When the minimum visibility is improving, changes to or passes through one or more of the following values; or when the minimum visibility is deteriorating, and passes through one or more of the following values: 800 or 1500 m.

AEROPUERTO AIRPORT	Viento // Wind
MURCIA/Alcantarilla (LERI)	Cuando la variación respecto a la velocidad media del viento en la superficie (racha) haya variado en 10 kt o más con respecto a la indicada en el último informe, siendo de 10 kt o más la velocidad media antes o después del cambio. // When the variation from the mean surface wind speed (gusts) has changed by 10 kt or more from that given in the latest report, the mean speed before or after the change being 10 kt or more.

AEROPUERTO AIRPORT	Visibilidad // Visibility
SABADELL (LELL)	Cuando la visibilidad mínima esté mejorando, cambie a, o pase por el siguiente valor; o cuando la visibilidad mínima esté empeorando y pase por el siguiente valor: 5000 m. // When the minimum visibility is improving, changes to or passes through the following value; or when the minimum visibility is deteriorating, and passes through the following value: 5000 m.

AEROPUERTO AIRPORT	Visibilidad // Visibility
TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna (GCXO)	Cuando la visibilidad mínima esté mejorando, cambie a, o pase por uno o más de los siguientes valores; o cuando la visibilidad mínima esté empeorando y pase por uno o más de los siguientes valores: 800 o 1500 m. // When the minimum visibility is improving, changes to or passes through one or more of the following values; or when the minimum visibility is deteriorating, and passes through one or more of the following values: 800 or 1500 m.

#### NOTAS:

1. Se emitirá un SPECI relativo al empeoramiento de las condiciones inmediatamente después de la observación.
2. Cuando el empeoramiento de un elemento meteorológico vaya acompañado de la mejora de otro se emitirá un solo SPECI. Éste se considerará entonces como un informe de empeoramiento y se emitirá, por tanto, inmediatamente después de la observación.
3. Deberá emitirse un SPECI relativo a una mejora de las condiciones únicamente si dicha mejora ha persistido 10 minutos; si fuese necesario, debería enmendarse antes de su emisión para indicar las condiciones predominantes al terminar ese período de 10 minutos.

#### REMARKS:

1. SPECI representing a deterioration in conditions shall be issued immediately after the observation.
2. When a deterioration in one weather element is accompanied by an improvement in another element, a single SPECI shall be issued; it shall then be treated as a deterioration report, and therefore be issued immediately.
3. A SPECI representing an improvement in conditions should be disseminated only after the improvement has been maintained for 10 minutes; it should be amended before dissemination, if necessary, to indicate the conditions prevailing at the end of that 10 minute period.

### 3.3 INFORMES DE PREDICCIÓN DE AERÓDROMO

#### 3.3.1 Interpretación y utilización de los informes de predicción de aeródromo

Debido a la variabilidad de los elementos meteorológicos en el espacio y en el tiempo, a las limitaciones de las técnicas de predicción y a las limitaciones impuestas por las definiciones de algunos de los elementos, el valor especificado de cualquiera de los elementos dados en un pronóstico se entenderá por el destinatario como el valor más probable que puede tener dicho elemento durante el período de pronóstico. Análogamente, cuando en un pronóstico se da la hora en que ocurre o cambia un elemento, esta hora se entenderá como la más probable.

La expedición de un nuevo pronóstico, por ejemplo un TAF, se entenderá que cancela automáticamente cualquier otro pronóstico del mismo tipo expedido previamente para el mismo lugar y período de validez, o parte del mismo.

#### 3.3.2 Informes TREND

El TREND es un pronóstico de aterrizaje de tipo tendencia. Consiste en una exposición concisa de los cambios significativos previstos en las condiciones meteorológicas del aeródromo, que se añade al final de un METAR o SPECI. El período de validez del TREND es de 2 horas a partir de la hora

### 3.3 AERODROME FORECAST REPORT

#### 3.3.1 Interpretation and use of the aerodrome forecast reports

Owing to the variability of meteorological elements in space and time, to limitations of forecasting techniques and to limitations caused by the definitions of some of the elements, the specific value of any of the elements given in a report shall be understood by the recipient to be the most probable value an element may take during the forecast period. Similarly, when the time of occurrence or change of an element is given in a forecast, this time shall be understood to be the most probable time.

The issue of a new forecast, such as a TAF, shall be understood to supersede automatically any forecast of the same type previously issued for the same place and period of validity, or part thereof.

#### 3.3.2 TREND Report

The TREND is a tendency forecast for landing. It consists of a concise statement of the expected significant changes in the aerodrome meteorological conditions. to be appended at the end of the METAR or SPECI report. It is valid for 2 hours from the time of the METAR or SPECI of which it forms part.

del METAR o SPECI del que forma parte. Cuando no se prevé ningún cambio significativo se cifrará con la palabra "NOSIG". Los informes TREND se realizan de conformidad con las plantillas del Anexo 3 de OACI, y se codifica en forma de clave meteorológica METAR FM15-XIII y SPECI FM16-XIII, prescrita por la Organización Meteorológica Mundial.

**Criterios para la emisión de TREND distinto de NOSIG:**

1. Viento en superficie: en los pronósticos TREND se indicará los cambios de viento en la superficie que supongan:
  - a) Un cambio en la dirección media del viento de 60° o más, siendo la velocidad media de 5 m/s (10 kt) o más, antes y/o después del cambio;
  - b) Un cambio en la velocidad media del viento de 5 m/s (10 kt) o más;
  - c) Cambios en el viento pasando por valores de importancia para las operaciones. El jefe de la EMAe establece los valores límite en consulta con la autoridad ATS y con los explotadores interesados, teniéndose en cuenta las modificaciones del viento que:
    - requerirían una modificación de las pistas en servicio;
    - indicarían que los componentes de cola y transversal del viento en la pista cambiaran pasando por valores que representan los límites normales de utilización, correspondientes a las aeronaves que ordinariamente realizan operaciones en el aeródromo.
2. Cuando se prevea que la visibilidad predominante mejore a, o pase por uno o más de los siguientes valores, o cuando se prevea que la visibilidad empeore y pase por uno o más de los siguientes valores:
  - 150, 350, 600, 800, 1500 o 3000 m
  - 5000 m, cuando se efectúe un número significativo de vuelos que operen con reglas de vuelo visual.
3. Tiempo significativo
  - a) El TREND indicará el inicio, cese o cambio de intensidad previstos de uno o más, hasta un máximo de tres, de los siguientes fenómenos meteorológicos: precipitación engelante; precipitación (incluyendo chubascos) moderada o fuerte; tormenta con precipitación; tempestad de polvo; tempestad de arena; otros fenómenos meteorológicos que figuran en el Anexo 3, Apéndice 3, 4.4.2.3, según lo convenido por la autoridad meteorológica con las autoridades ATS y los explotadores pertinentes.
  - b) El TREND indicará el inicio o cese previstos de uno o más, hasta un máximo de tres, de los siguientes fenómenos meteorológicos: niebla engelante; ventisca baja de polvo, arena o nieve; ventisca alta de polvo, arena o nieve; tormenta sin precipitación; turbonada; nube(s) de embudo (tornado o tromba marina).
  - c) La terminación prevista de estos fenómenos se indicará mediante la abreviatura: NSW.
4. Nubes
  - a) Cuando se prevea que la altura de la base de una capa de nubes de extensión BKN u OVC aumente y cambie a, o pase por uno o más de los siguientes valores, o cuando se prevea que dicha altura descienda y pase por uno o más de los siguientes valores: 30, 60, 150, 300 y 450 m (100, 200, 500, 1000 y 1500 ft);
  - b) Si se pronostica un cambio en la cantidad de una capa o masa nubosa por debajo de 450 m (1500 ft), de la siguiente forma:
    - de SCT o menos aumentando a BKN u OVC; o
    - de BKN u OVC disminuyendo a SCT o menos.
  - c) Si se pronostica la aparición o desaparición de nubes cumulonimbus (CB).
  - d) Cuando no se pronostiquen nubes de importancia para las operaciones, y no corresponda utilizar CAVOK, se utilizará la abreviatura NSC.

When no change is expected to occur, this shall be indicated by the term "NOSIG".

TREND reports are issued in accordance with the templates of ICAO Annex 3, and are coded in METAR FM15-XIII and SPECI FM16-XIII code forms, as prescribed by the World Meteorological Organization.

**Criteria for TREND issuance different from NOSIG:**

1. Surface wind: the TREND forecast shall indicate the changes in the surface wind which involve:
  - a) A change in the mean wind direction of 60° or more, the mean speed before and/or after the change being 5 m/s (10 kt) or more;
  - b) A change in the mean wind speed of 5 m/s (10 kt) or more;
  - c) Changes in the wind through values of operational significance. The EMAe head establishes the threshold values in consultation with the ATS authority and concerned operators, taking into account changes in the wind which would:
    - require a change in runways in use;
    - indicate that the runway tail wind and cross wind components will change through values representing the standard operating range for average aircraft operating at the aerodrome.
2. When the prevailing visibility is expected to improve and change to or pass through one or more of the following values, or when the visibility is expected to deteriorate and pass through one or more of the following values:
  - 150, 350, 600, 800, 1500 or 3000 m
  - 5000 m, when a significant number of flights are conducted in accordance with the visual flight rules.
3. Significant weather
  - a) The TREND forecast shall indicate the expected onset, cessation or change in intensity of one or more, up to a maximum of three, of the following weather phenomena: freezing precipitation; moderate or heavy precipitation (including showers); thunderstorm with precipitation; duststorm; sandstorm; other weather phenomena detailed in the ICAO Annex 3, Appendix 3, 4.4.2.3, as agreed between ATS authorities and the operators concerned.
  - b) The TREND forecast shall indicate the expected onset or cessation of one or more, up to a maximum of three, of the following weather phenomena: freezing fog; low drifting dust, sand or snow; blowing dust, sand or snow; thunderstorm without precipitation; squall; funnel cloud(s) (tornado or waterspout).
  - c) The expected end of occurrence of these weather phenomena is indicated by the abbreviation: NSW.
4. Clouds
  - a) When the height of the base of a cloud layer of BKN or OVC extent is expected to lift and change to or pass through one or more of the following values, or when that height is expected to lower, and pass through one or more of the following values: 30, 60, 150, 300 and 450 m (100, 200, 500, 1000 and 1500 ft);
  - b) When the amount of a layer or mass of cloud below 450 m (1500 ft) is forecast to change as follows:
    - from SCT or less increasing to BKN or OVC; or
    - from BKN or OVC decreasing to SCT or less.
  - c) When the appearance or disappearance of cumulonimbus clouds is forecast (CB).
  - d) When no clouds significant to operations are forecast, and CAVOK is not appropriate, the abbreviation NSC shall be used.

5. Visibilidad vertical
- Si se prevé que el cielo permanecerá oscurecido o que oscurecerá, y se dispone en el aeródromo de observaciones de visibilidad vertical, y se pronostica que ésta mejorará y cambiará a, o pasará por uno o más de los siguientes valores o cuando se pronostica que empeorará y pasará por uno o más de los siguientes valores:  
30, 60, 150 o 300 m (100, 200, 500 o 1000 ft).
6. Para la indicación de cambios que se basen en mínimos de utilización de aeródromos locales, se utilizarán otros criterios distintos a los especificados por acuerdo entre el jefe de la EMAe y los explotadores interesados.

5. Vertical Visibility
- When the sky is expected to remain or become obscured, and vertical visibility observations are available at the aerodrome, and the vertical visibility is forecast to improve and change to or pass through one or more of the following values:  
30, 60, 150 or 300 m (100, 200, 500 or 1000 ft).
6. Criteria for the indication of changes based on local aerodrome operating minima, shall be used as agreed between the EMAe head and concerned operators.

Criterios locales:

Local criteria:

AEROPUERTO AIRPORT	Viento // Wind
MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas (LEMD)	Dirección // Direction: 1.1.- Cuando encontrándose el aeropuerto en configuración norte se prevea un cambio tal que la componente de cola de la velocidad media y/o racha, en la dirección de la pista, alcance o supere los 10 kt en las cabeceras 32 y/o 36. // With the airport in North configuration, it is forecast that the tail component in the runway direction of the mean wind speed and/or wind gusts shall change to 10 kt or more 32 and/or 36 on thresholds. 1.2.- Cuando encontrándose el aeropuerto en configuración sur se prevea un cambio tal que la componente de cola de la velocidad media y/o racha, en la dirección de la pista, pase a ser menor de 10 kt en las cabeceras 32 y/o 36. // With the airport in South configuration, it is forecast that the tail component in the runway direction of the mean wind speed and/or wind gusts shall change to 10 kt or less 32 and/or 36 on thresholds.
	Tiempo significativo // Significant weather
	Si se pronostica el inicio o cese de la niebla (FG) asociada a la visibilidad predominante. // When fog (FG) associated to the prevailing visibility is forecast to begin or end.

AEROPUERTO AIRPORT	Viento // Wind
MURCIA/Alcantarilla (LERI)	Cambios en las rachas de 10 kt o más, siendo la velocidad media, antes o después del cambio, de 10 kt o más. // Changes in the gusts of 10 kt or more, the mean speed before or after the change being 10 kt or more.

3.3.3 Informes TAF

Es un informe sobre las condiciones predominantes esperadas en un aeródromo, incluidos los cambios considerados de importancia para las operaciones de las aeronaves.

El TAF se expide, de conformidad con las plantillas del Anexo 3 de OACI, en forma de clave meteorológica TAF (FM 51), prescrita por la Organización Meteorológica Mundial. Estos informes se transmiten a los bancos internacionales de datos OPMET y a los centros designados en el Plan de Navegación Aérea de la Región EUR. En España los TAF tienen un periodo de validez de 24 o 30 horas.

Se realizará un sólo TAF por aeródromo de acuerdo con lo que figura en la parte AD 2: Servicio meteorológico prestado. Los TAF se emitirán media hora antes de que comience su periodo de validez, cada 6 horas. El número de TAF será el necesario para cubrir las necesidades operacionales del aeródromo.

La Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMAe, Apartado 4.2) que prepara los TAF mantendrá en constante vigilancia los pronósticos realizados hasta la hora de cierre del aeródromo, emitiendo, cuando sea necesario, enmiendas sin demora.

3.3.3 TAF Reports

Report on the prevailing conditions expected at an aerodrome, including changes considered of operational significance to aircraft.

The TAF is an aerodrome forecast issued in accordance with the template of ICAO Annex 3, in code form TAF (FM 51), as is prescribed by the World Meteorological Organization. TAF reports are disseminated to international OPMET data banks and centres designated in the Air Navigation Plan-EUR Region. In Spain TAF have a validity period of 24 or 30 hours.

Only one TAF per aerodrome will be realised according to AD 2: Meteorological service provided. TAFs will be issued half an hour before their period of validity begins, every 6 hours. The number of TAFs will be that necessary to cover the operational needs of the aerodrome.

The Aeronautical Meteorological Office (OMAe) preparing the TAF will monitor the forecasts made constantly until the aerodrome closing time, issuing, when necessary, amendments without delay.

**Cancelación de los TAF**

Según la normativa OACI un TAF se cancelará cuando no pueda revisarse de forma continua. La OMAe podrá cancelar el TAF en vigor a la hora de cierre del aeropuerto.

En caso de cancelación del TAF, se entenderá por hora de cierre de un aeropuerto la hora UTC a la que está programado el cierre para las operaciones, más el PPR.

**Criterios para la inclusión de grupos de cambio o para la preparación de enmiendas a los TAF****a) Viento en superficie:**

- Dirección del viento: cambios pronosticados de 60° o más cuando la velocidad antes o después del cambio sea de 10 kt o más;
- Velocidad del viento: cambios pronosticados en la velocidad media del viento de 10 kt o más; cambios en las rachas de 10 kt o más, siendo la velocidad media, antes o después del cambio, de 15 kt o más;
- Cambios pronosticados en el viento, pasando por valores de importancia para las operaciones. El Jefe de la EMAe establecerá los valores límite en consulta con la autoridad ATS competente y con los explotadores interesados.

**b) Visibilidad**

- Si se pronostica una mejora de la visibilidad cambiando a, o pasando por uno o más de los siguientes valores, o si se pronostica un empeoramiento de la visibilidad pasando por uno o más de los siguientes valores:
  - 150, 350, 600, 800, 1500 o 3000 m.
  - 5000 m, cuando un número importante de vuelos se realice de conformidad con las reglas de vuelo visual.

**c) Tiempo significativo pronosticado**

- Si se pronostica el inicio, cese o cambio de intensidad de los siguientes fenómenos meteorológicos: niebla engelante; precipitación engelante; precipitación (incluyendo chubascos) moderada o fuerte; tempestad de polvo; tempestad de arena; tormenta;
- Si se pronostica el inicio o cese de los siguientes fenómenos: ventisca baja de polvo; arena o nieve; ventisca alta de polvo; arena o nieve; turbonada; nube(s) de embudo (tornado o tromba marina).
- La terminación prevista de estos fenómenos se indicará mediante la abreviatura: NSW.

**d) Nubes**

- Si se pronostica un aumento de la altura de la base de una capa de nubes de extensión BKN u OVC cambiando a, o pasando por uno o más de los siguientes valores, o si se pronostica un descenso de dicha altura pasando por uno o más de los siguientes valores:
  - 30, 60, 150 o 300 m (100, 200, 500 o 1000 ft); o
  - 450 m (1500 ft), si un número importante de vuelos se realiza de conformidad con las reglas de vuelo visual;
- Si se pronostica un cambio en la cantidad de una capa o masa nubosa por debajo de 450 m (1500 ft), de la siguiente forma:
  - de SCT o menos aumentando a BKN u OVC; o
  - de BKN u OVC disminuyendo a SCT o menos.
- Si se pronostica la formación o disipación de nubes cumulonimbus (CB);

**e) Visibilidad vertical**

- Si se pronostica una mejora de la visibilidad vertical cambiando a, pasando por uno o más de los siguientes valores, o si se pronostica un empeoramiento de la visibilidad vertical pasando por uno o más de los siguientes valores:
  - 30, 60, 150 o 300 m (100, 200, 500 o 1000 ft).

**TAF cancellation**

According to the ICAO regulations, a TAF is cancelled when it cannot be reviewed continuously. The OMAe may cancel the TAF in force at the time of airport closure.

In the case of cancellation of TAF, the closing time of an airport means the UTC time at which it is scheduled to close for operations, plus the PPR.

**Criteria for including change groups or for preparation of amendments to the TAF****a) Surface wind:**

- Wind direction: when is to be a change of 60° or more is forecast, and the mean speed before and/or after the change is to be 10 kt or more;
- Wind speed: when there are forecast changes in the mean wind speed of 10 kt or more; or changes in wind gusts of 10 kt or more, the mean speed before or after the change being 15 kt or more;
- Forecast changes in the wind through values of operational significance. The EMAe head will establish the threshold values in consultation with the ATS authority and operators concerned.

**b) Visibility**

- When the visibility is expected to improve and change to or pass through one or more of the following values, or when the visibility is forecast to deteriorate and pass through one or more of the following values:
  - 150, 350, 600, 800, 1500 or 3000 m.
  - 5000 m when a significant number of flights are operated in accordance with visual flight rules.

**c) Forecast significant weather**

- When any of the following weather phenomena are forecast to begin, end or change in intensity: freezing fog; freezing precipitation; moderate or heavy precipitation (including showers); duststorm; sandstorm; thunderstorm;
- When any of the following weather phenomena are forecast to begin or end: low drifting dust, sand or snow; blowing dust, sand or snow; squall; funnel cloud(s) (tornado or waterspout).
- The expected end of occurrence of the weather phenomena is indicated by the abbreviation: NSW.

**d) Clouds**

- When the height of the base of a layer or mass of cloud of BKN or OVC extent is forecast to lift and change to or pass through one or more of the following values, or when such a layer or mass is forecast to lower and pass through one or more of the following values:
  - 30, 60, 150 or 300 m (100, 200, 500 or 1000 ft); or
  - 450 m (1500 ft), in cases where significant number of flights are operated in accordance with the visual flight rules;
- When the amount of a layer or mass of cloud below 450 m (1500 ft) is forecast to change as follows:
  - from SCT or less increasing to BKN or OVC; or
  - from BKN or OVC decreasing to SCT or less.
- When cumulonimbus clouds are forecast to develop or dissipate (CB);

**e) Vertical Visibility**

- When the vertical visibility is forecasted to improve, and change to or pass through one or more of the following values, or when the visibility is forecast to deteriorate and pass through one or more of the following values:
  - 30, 60, 150 or 300 m (100, 200, 500 or 1000 ft).

f) Otros criterios

Se pueden establecer otros criterios basados en los mínimos de utilización del aeródromo local, convenidos entre el jefe de la EMAe y los explotadores interesados.

f) Other criteria

Other criteria based on the local aerodrome operating minima may be used, when agreed between the EMAe head and operators concerned.

AEROPUERTO AIRPORT	Viento // Wind
BILBAO (LEBB)	El umbral de velocidad del viento para emitir un TREND distinto de NOSIG o grupos de cambio o enmiendas al TAF será: una velocidad mínima significativa de viento mayor o igual a 8 kt (en lugar de los 10 kt de la norma general). // The wind speed threshold for issuing a TREND other than NOSIG or change groups or amendments to the TAF will be: a significant minimum wind speed greater than or equal to 8 kt (instead of 10 kt as in the general rule).

AEROPUERTO AIRPORT	Viento // Wind
MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas (LEMD)	<p>Dirección // Direction:</p> <p>1.1.- Cuando encontrándose el aeropuerto en configuración norte se prevea un cambio tal que la componente de cola de la velocidad media y/o de la racha, en la dirección de la pista, alcance o supere los 10 kt en las cabeceras 32 y/o 36. // With the airport in North configuration, it is forecast that the tail component in the runway direction of the mean wind media speed and/or wind gusts shall change to 10 kt or more 32 and/or 36 on thresholds.</p> <p>1.2.- Cuando encontrándose el aeropuerto en configuración sur se prevea un cambio tal que la componente de cola de la velocidad media y/o de la racha, en dirección de la pista, pase a ser menor de 10 kt en las cabeceras 32 y/o 36. // With the airport in South configuration, it is forecast that the tail component in the runway direction of the mean wind media speed and wind gusts shall change to 10 kt or less 32 and/or 36 on thresholds.</p>
	Tiempo significativo // Significant weather
	Si se pronostica el inicio o cese de la niebla (FG) asociada a la visibilidad predominante. // When fog (FG) associated to the prevailing visibility is forecast to begin or end.

AEROPUERTO AIRPORT	Viento // Wind
MÁLAGA/Costa del Sol (LEMG)	El umbral de velocidad del viento para emitir un TREND distinto de NOSIG o grupos de cambio o enmiendas al TAF será: las variaciones en la dirección del viento de al menos 120° siendo la velocidad media del viento antes o después del cambio igual o mayor a 6 kt. // The wind speed threshold for issuing a TREND other than NOSIG or change groups or amendments to the TAF will be: changes in wind direction of at least of 120°, the average wind speed before or after the change being equal or greater than 6 kt.

AEROPUERTO AIRPORT	Viento // Wind
MURCIA/Alcantarilla (LERI)	Cambios en las rachas de 10 kt o más, siendo la velocidad media, antes o después del cambio, de 10 kt o más. // Changes in the gusts of 10 kt or more, the mean speed before or after the change being 10 kt or more.

### 3.4 AVISOS METEOROLÓGICOS

#### 3.4.1 Avisos de aeródromo

Los avisos de aeródromo dan información concisa, acerca de las condiciones meteorológicas que pueden tener un efecto adverso en las aeronaves en tierra, inclusive en las estacionadas, y en las instalaciones y servicios de aeródromo.

Los usuarios interesados en recibir de forma automática, por correo electrónico, estos avisos en sus oficinas del aeropuerto pueden solicitarlo al Jefe de la EMAe de dicho aeropuerto.

### 3.4 WEATHER WARNINGS

#### 3.4.1. Aerodrome warnings

Aerodrome warnings shall give concise information, concerning meteorological conditions which might adversely affect aircraft on the ground, including parked aircraft and the aerodrome facilities and services.

Users interested in receiving aerodrome warnings by e-mail in their airport offices, may request this from the Head of the aerodrome EMAe.



Se emite un aviso de aeródromo cuando se observa o se pronostica que va a aparecer alguno de los fenómenos de la Tabla 1 y, en el caso de las rachas de viento y de la precipitación acumulada, cuando se alcancen los umbrales que aparezcan en el Anexo I.

Si el fenómeno es pronosticado se puede emitir hasta un máximo de 24 horas antes del comienzo de su período de validez.

An aerodrome warning is issued when one of the weather phenomena of Table 1 is observed or is forecast and, in the case of wind gusts and accumulated precipitation, when the threshold values of Annex I are reached.

If the phenomenon is forecast, the warning can be issued a maximum of 24 hours before the beginning of its validity period.

Tabla 1

Table 1

(1) FENÓMENO PHENOMENON	(2) PLANTILLA TEMPLATE
Velocidad media del viento con racha máxima. // Mean wind speed with maximum wind gust.	SFC WSPD nn[n]KT MAX nn[n]
Viento medio en superficie (dirección y velocidad) con racha máxima. // Mean surface wind (direction and speed) and maximum wind gust.	SFC WIND nnn/nn[n]KT MAX nn[n]
Precipitación acumulada en 1 o 12 horas. // Accumulated precipitation in 1 or 12 hours.	RAINFALL IN 1HR MORE THAN nnMM RAINFALL IN 12HR MORE THAN nn[n]MM
Tormenta. // Thunderstorm.	[HVY] TS
(3) Turbonada. // Squall.	SQ
Granizo. // Hail.	GR
(4) Helada. // Frost.	FROST T MSnnC
(5) Nieve (incluida acumulación de nieve prevista u observada). // Snow (including the expected or observed snow accumulation).	[PROB30, PROB40, PROB70][HVY] SN nnCM
Precipitación engelante. // Freezing precipitation.	[HVY] FZRA o // or [HVY] FZDZ
Escarcha o cencellada blanca. // Hoar frost or white rime.	RIME
Tempestad de arena. // Sandstorm.	[HVY] SS
Tempestad de polvo. // Duststorm.	[HVY] DS
Arena o polvo levantados por el viento. // Swirling sand or dust.	SA (arena // sand), DU (polvo // dust)
(6) Ceniza volcánica [deposición de ceniza volcánica]. // Volcanic ash [volcanic ash deposition].	VA [DEPO]
Tsunami. // Tsunami.	TSUNAMI
Sustancias químicas tóxicas. // Toxic chemicals substances.	TOX CHEM

**NOTAS:**

- (1) En cada aviso se incluirá un solo fenómeno.
- (2) Los corchetes [ ] indican que lo contenido en su interior se usa de ser necesario.
- (3) Turbonada (SQ): Viento fuerte que surge de repente, y dura en general al menos un minuto. Se distingue de la racha por su más larga duración. El aumento repentino de la velocidad del viento es de 16 kt (32 km/h), y la velocidad aumenta a 22 kt o más y dura al menos un minuto. Las turbonadas están asociadas con frecuencia a grandes nubes cumulonimbos y a una actividad convectiva violenta, que se extiende varios kilómetros horizontalmente y varios miles de pies verticalmente.
- (4) FROST (helada) se pondrá siempre seguida de la temperatura en grados Celsius. Las temperaturas negativas después de FROST irán precedidas por una MS. La T es la abreviatura OACI para temperatura y la C para el grado Celsius. Para las heladas sólo se darán avisos previstos.
- (5) En los casos de nieve (SN): se deberá incluir siempre un espesor en cm. Si no se espera que se acumule nieve en el suelo, se indicará con 00CM. Además, se pueden utilizar las probabilidades:

**NOTES:**

- (1) Only one phenomenon will be included in each warning.
- (2) Brackets [ ] indicate that the information contained within is used when required.
- (3) Squall (SQ): Strong wind that arises suddenly and usually lasts at least one minute. It differs from wind gusts in its duration. The sudden increase in wind speed is 16 kt (32 km/h), and the speed increases to 22 kt or more and lasts at least one minute. Squalls are often associated with large cumulonimbus clouds and a violent convective activity, extending several kilometres horizontally and several thousand feet vertically.
- (4) FROST will always be given followed by the temperature in degrees Celsius. Negative temperature beyond FROST is preceded by MS. T is the ICAO abbreviation for temperature and C for degrees Celsius. Only forecast warnings are given for frost.
- (5) For snow (SN): this should always include a thickness in cm. If snow is not expected to accumulate on the ground, thickness will be indicated as 00CM, probabilities may be used:

- PROB30: indica una probabilidad mayor o igual del 30% y menor del 40%.
- PROB40: indica una probabilidad mayor o igual del 40% y menor de 50%.
- PROB70: indica una probabilidad mayor o igual del 70%.
- Sin PROB: indica una probabilidad mayor o igual del 50%.

Notas:

1. La probabilidad se refiere a la ocurrencia del fenómeno y no al espesor del depósito.
2. Las probabilidades sólo se usarán para aquellos aeródromos con los que se tengan acuerdos relativos a la estimación de precipitación de nieve.
3. En el caso de nieve (SN) si se pronostica que la temperatura bajará de 0° C se emitirá también un aviso de helada.

- (6) Ceniza volcánica: cuando se prevea/observe que la ceniza se depositará/deposita sobre la superficie del aeródromo se añadirá el descriptor DEPO.

### Formato y contenido de los avisos de aeródromo

- Encabezamiento del aviso:  
WWSP60 o WWCR60 CCCC DDHHMM  
(a) (b) (c)
- a) Identificador de aviso de aeródromo. Se utiliza SP para los aeródromos de la Península, Baleares y Melilla; y CR para los aeródromos canarios.
- b) Indicador OACI del aeródromo para el que se emite el aviso;
- c) Día, hora y minutos UTC de emisión del mensaje.
- Contenido del mensaje:  
CCCC AD WRNG n[n] VALID nnnnnn/nnnnnn  
[PROB30, PROB40, PROB70] [HVY] (fenómeno MET) (observado o pronosticado) (intensidad)  
(a) (b) (c)
- Indicador de lugar del aeródromo (CCCC): Indicador OACI del aeródromo para el que se emite el aviso. Coincide con el de la cabecera del aviso;
- Identificación del mensaje: AD WRNG n[n], donde
  - AD WRNG: Identificador del tipo de mensaje;
  - n: número secuencial que comenzará a las 0001 UTC del día en que se emita el aviso; la numeración será diferente para cada aeródromo. Hasta el número 10 sólo se incluirá un solo dígito en el número de serie.
- Periodo de validez: VALID nnnnnn/nnnnnn; Se indica el comienzo y finalización del período de validez: día, hora y minutos en UTC;
- Probabilidades: PROB30, PROB40, PROB70 referidas a nieve (SN); Se utilizará cuando haya acuerdo con el aeródromo.
- Calificador HVY (fuerte): Se utilizará cuando sea necesario, con los siguientes fenómenos: tormenta (TS), nieve (SN), lluvia y llovizna engelante (FZRA y FZDZ), tempestad de arena (SS) y tempestad de polvo (DS).
- Fenómeno meteorológico:  
En cada aviso se incluye sólo uno de los fenómenos de la tabla 1;
- Fenómeno observado o pronosticado: Indicación de si se observa el fenómeno meteorológico y se prevé que continúe, o se pronostica. Se utilizarán las siguientes abreviaturas OACI:
  - OBS AT nnnnZ: Indica que el fenómeno se ha observado a las nnnnZ;
  - FCST: Indica que el fenómeno es pronosticado;

- PROB30: indicates a probability greater than or equal to 30% and less than 40%.
- PROB40: indicates a probability greater than or equal to 40% and less than 50%.
- PROB70: indicates a probability greater than or equal to 70%.
- Without PROB: indicates a probability greater than equal to 50%.

Remarks:

1. The probability refers to the phenomenon nor and not to the thickness of the deposit.
2. Probability will only be used for those aerodromes which have agreements on the forecast of snow.
3. In the case of snow (SN), if the temperature is forecast to be less than 0° C, a frost warning will also be issued.

- (6) Volcanic ash: when it is forecast/observed that the ash will be deposited/is becoming deposited on the surface of the aerodrome the DEPO descriptor will be added.

### Format and contents of aerodrome warnings

- Message heading:  
WWWSP60 or WWCR60 CCCC DDHHMM  
(a) (b) (c)
- a) Aerodrome warning identifier. SP is used for aerodromes of the spanish mainland, Baleares and Melilla; and CR for canarias aerodromes.
- b) Location indicator of the aerodrome originating the warnings;
- c) Date, hour and minutes (UTC) of message issue.
- Message contents:  
CCCC AD WRNG n[n] VALID nnnnnn/nnnnnn  
[PROB30, PROB40, PROB70] [HVY] (met phenomenon) (observed o forecat) (intesity)  
(a) (b) (c)
- Aerodrome location indicator (CCCC) : ICAO indicator of the aerodrome originating the warning. The same as the warning heading;
- Message identification: AD WRNG n[n], where
  - AD WRNG: Type of message;
  - n: sequence number starting at 0001 UTC of the day the warning is issued; the numbering will be different for each aerodrome. Below the number 10 only a single digit will be included in the serial number.
- Period of validity: VALID nnnnnn/nnnnnn; Start and end of the period of validity: day, hour and minutes in UTC;
- Probabilities: PROB30, PROB40, PROB70 referring to snow (SN); these will be used when there is an agreement with the aerodrome.
- HVY qualifier (heavy): this will be used when necessary, with the following phenomena: storm (TS), snow (SN), rain and freezing drizzle (FZRA and FZDZ), sandstorm (SS) and dust storm (DS).
- Meteorological phenomena:  
Each warning includes only one phenomenon from the table 1;
- Observed or predicted phenomenon: indication of whether the meteorological phenomenon is observed and is expected to continue, or is forecast. The following ICAO abbreviations will be used:
  - OBS AT nnnnZ: Indicates that the phenomenon was observed at nnnnZ;
  - FCST: Indicates that the phenomenon is forecast;

Se emitirá un aviso por fenómeno observado cuando el fenómeno no haya sido previsto (excepto en los casos de helada, en los que solo se emitirán avisos previstos).

- Cambios de intensidad:

En este grupo se informará sobre el pronóstico de los cambios de intensidad del fenómeno, siempre que sea aplicable.

Se utilizarán las abreviaturas siguientes:

INTSF; Intensificándose, WKN:Debilitándose, NC: Sin cambios.

- Cancelación:

Se cancela el aviso de aeródromo cuando ya no ocurran las condiciones que motivaron el aviso o cuando su contenido deba actualizarse por los cambios recogidos en el apartado siguiente.

- Actualización:

La actualización de un aviso se realiza cancelando el aviso, si su periodo de validez no hubiese terminado todavía, y emitiendo un nuevo aviso para el mismo fenómeno.

One warning will be issued for each observed phenomenon when the phenomenon has not been forecast (except in cases of frost, in which only the forecast warnings will be issued).

- Changes in intensity:

In this group, the forecast changes in the intensity of the phenomenon will be reported, whenever applicable.

The following abbreviations will be used:

INTSF; Intensifying, WKN:Weakening, NC: Without changes.

- Cancellation:

Aerodrome warning is cancelled when the conditions that originated it no longer hold or when its content must be updated to reflect the changes included in the following section.

- Update:

An update of a warning is accomplished by cancelling it and issuing a new one, as long as it is the same phenomena and its period of validity has not yet expired.

ANEXO I

ANNEX 1

VALORES UMBRALES PARA LOS AVISOS DE  
 AERÓDROMOS

THRESHOLD VALUES FOR AERODROME WARNINGS

AERÓDROMO/HELIPUERTO AERODROME/HELIPORT	VIENTO // WIND (kt) RACHA MÁXIMA Mayor o igual que: MAXIMUM GUST Greater than or equal to:	LLUVIA ACUMULADA PARA 1 HORA RAINFALL IN 1 HOUR (mm)	LLUVIA ACUMULADA PARA 12 HORAS RAINFALL IN 12 HOURS (mm)
A CORUÑA	43	30	60
ALBACETE	40	30	60
ALGECIRAS	43	30	60
ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández	43	30	100
ALMERÍA	43	30	80
ANDORRA-LA SEU D'URGELL	30	30	60
ASTURIAS	43	30	60
BADAJOS/Talavera La Real	43	30	60
BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-Ei Prat	30	30	80
BILBAO	43	30	60
BURGOS/Villafria	43	15	30
CÁDIZ/Rota (BN)	Componente transversal // Transversal component 25 / 43	30	60
CASTELLÓN	43	30	60
CIUDAD REAL	43	30	60
CIUDAD REAL/Almagro (BH)	30	30	60
CÓRDOBA	43	30	80
EI HIERRO	42	30	60
FUERTEVENTURA	49 (1º Cuad // Box) 40 (2º, 3º, 4º)	30	60
GIRONA	43	30	80
GRAN CANARIA	49 (1º Cuad // Box) 40 (2º, 3º, 4º)	30	60
GRANADA/Armillá (BA)	43	30	60
→ GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén	38	30	80
HUESCA/Pirineos	43	30	40
IBIZA	30	15	60
JEREZ	43	30	80
LA GOMERA	33	30	60
LA PALMA	40 (1º, 2º) 15 (3º, 4º)	30	60
LANZAROTE/César Manrique Lanzarote	49 (1º Cuad // Box) 40 (2º, 3º, 4º)	30	60
LEÓN	43	15	30
LLEIDA/Alguaire	43	30	60
LOGROÑO	43	30	60
LOGROÑO/Agoncillo (BH)	43	30	60
MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas	25	30	60

Nombre de la estación // Name of station Indicador de lugar Location indication	Tipo y frecuencia de observación // Type & frequency of observation Equipo automático de observación // Automatic observing equipment	Tipos de informes MET y disponibilidad de pronósticos de tendencias // Types of MET reports & availability of trend forecasts	Horas de funcionamiento Hours of operation	Sistemas y emplazamiento(s) de observaciones Observation system & site(s)	Información climatológica Climatological information
→ BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat LEBL	MANUAL, h SEMIAUTOMÁTICO, H	METAR, SPECI, WARNINGS, TREND SYNOP	H24 H24	Estación de observación completa. Anemómetro en TDZ 06R (2), 24L/R (2), 02 (2) y 20 (2), y a 250 m antes del DTHR 06L (2), 130 m al sur de la prolongación del eje de pista. RVR en TDZ 06R, 24L/R, 02 y PM de pistas (06R/24L y 06L/24R) y a 250 m antes del DTHR 06L, 130 m al sur de la prolongación del eje de pista. Techo de nubes: en TDZ 24L y 02, a 1476 m antes del DTHR 06L (alineado con eje de pista), a 850 m antes de THR 06R (alineado con eje de pista) y a 355 m antes de THR 24R (alineado con eje de pista). Termohigrógrafo a distancia en TDZ 06R y 20, y a 250 m antes del DTHR 06L, 130 m al sur de la prolongación del eje de pista. Sistema integrado. Barotransmisores (2). Complete observation station. Anemometer at TDZ 06R (2), 24L/R (2), 02 (2) and 20 (2), and 250 m before DTHR 06L (2), 130 m south of the extension of the runway centre line. RVR at TDZ 06R, 24L/R, 02 and runway MP (06R/24L and 06L/24R) and 250 m before DTHR 06L, 130 m south of the extension of the runway centre line. Cloud ceiling: At TDZ 24L and 02, 1476 m before DTHR 06L (aligned with the runway centre line), 850 m before THR 06R (aligned with the runway centre line) and 355 m before THR 24R (aligned with the runway centre line). Remote controlled thermohygrograph at TDZ 06R and 20, and 250 m before DTHR 06L, 130 m south of the extension of the runway centre line. Integrated system. Barotransmitters (2).	Climatología aeronáutica AVBL. // Aeronautical climatological AVBL.
BILBAO LEBB	MANUAL, h SEMIAUTOMÁTICO, H	METAR, SPECI, WARNINGS, TREND SYNOP	HO H24	Estación de observación completa. Anemómetro en TDZ 30 (2), 12 (2), 10 (2) y en THR desplazado 28 (2). RVR en TDZ 30, 12 y PM. Techo de nubes: uno alineado con luces de aproximación de RWY 30, uno próximo a RESA RWY 30 junto equipos LOC y uno a 4 kms del THR 12 en su sentido de aproximación. Termohigrógrafo a distancia en TDZ 12. Sistema integrado. Barotransmisores (2). Complete observation station. Anemometer at TDZ 30 (2), 12 (2), 10 (2) and at displaced THR 28 (2). RVR at TDZ 30, 12 and MP. Cloud ceiling: one aligned with RWY 30 approach lighting system, one closed to RESA RWY 30 beside LOC equipment and one at 4 kms from THR 12 on its approach direction. Remote controlled thermohygrograph at TDZ 12. Integrated system. Barotransmitters (2).	Climatología aeronáutica AVBL. // Aeronautical climatological AVBL.

Nombre de la estación // Name of station Indicador de lugar Location indication	Tipo y frecuencia de observación // Type & frequency of observation Equipo automático de observación // Automatic observing equipment	Tipos de informes MET y disponibilidad de pronósticos de tendencias // Types of MET reports & availability of trend forecasts	Horas de funcionamiento Hours of operation	Sistemas y emplazamiento(s) de observaciones Observation system & site(s)	Información climatológica Climatological information
BURGOS/Villafría LEBG	MANUAL, h SEMIAUTOMÁTICO, H	METAR, SPECI, WARNINGS SYNOP	HO H24	Estación de observación completa. Anemómetro en TDZ 22 (2), 04 (2) y PM (2). Techo de nubes en TDZ 22 y RVR en TDZ 22 y 04. Termohigrógrafo a distancia en TDZ 22. Sistema integrado. Barotransmisores (2). // Complete observation station. Anemometer at TDZ 22 (2), 04 (2) and MP (2). Cloud ceiling at TDZ 22 and RVR at TDZ 22 and 04. Remote controlled thermohygrograph at TDZ 22. Integrated system. Barotransmitters (2).	Climatología aeronáutica AVBL. // Aeronautical climatological AVBL.
CÁDIZ/Rota LERT (*)	MANUAL, h	METAR, SPECI, WARNINGS, TREND	H24	Estación de observación completa. Anemómetro, RVR, techo de nubes y termohigrógrafo a distancia en THR 10, THR 28 y PM. Sistema integrado. Barotransmisores (2). // Complete observation station. Anemometer, RVR, cloud ceiling and remote controlled thermohygrograph at THR 10, THR 28 and MP. Integrated system. Barotransmitters (2).	Climatología aeronáutica AVBL. // Aeronautical climatological AVBL.
CASTELLÓN LECH	AUTO, h	METAR, SPECI, WARNINGS	H24	Estación de observación completa. Anemómetro en TDZ 06 y 24. RVR en TDZ 06. Techo de nubes en TDZ 06. Termohigrógrafo a distancia en TDZ 06. Sensor de tiempo presente en TDZ 06. Sistema integrado. Barotransmisores (2). // Complete observation station. Anemometer at TDZ 06 and 24. RVR at TDZ 06. Cloud ceiling at TDZ 06. Remote controlled thermohygrograph at TDZ 06. Current weather sensor at TDZ 06. Integrated system. Barotransmitters (2).	Climatología aeronáutica AVBL. // Aeronautical climatological AVBL.
CEUTA GECE	AUTO, h	METAR	H24	Estación de observación automática ubicada junto a la plataforma. Anemómetro, ceilómetro, termohigrómetro, RVR, sensor de rayos, barómetro, pluviómetro. // Automatic observation station located close to the apron. Anemometer, ceilometer, thermohygrometer, RVR, lightning sensor, barometer, pluviometer.	NIL
CIUDAD REAL LERL	MANUAL, h	METAR, SPECI	HO	Estación de observación completa. Anemómetro en TDZ 28 (2) y 10 (2). RVR en TDZ 10, TDZ 28 y PM. Techo de nubes en aproximación (a 900 m de THR 10). Termohigrógrafo a distancia en TDZ 10. Barotransmisores (2). Sistema integrado. // Complete observation station. Anemometer at TDZ 28 (2) and 10 (2). RVR at TDZ 10, TDZ 28 and MP. Cloud ceiling	NIL



Nombre de la estación // Name of station Indicador de lugar Location indication	Tipo y frecuencia de observación // Type & frequency of observation Equipo automático de observación // Automatic observing equipment	Tipos de informes MET y disponibilidad de pronósticos de tendencias // Types of MET reports & availability of trend forecasts	Horas de funcionamiento Hours of operation	Sistemas y emplazamiento(s) de observaciones Observation system & site(s)	Información climatológica Climatological information
				in approach (to 900 m from THR 10) Remote controlled thermohygrograph at TDZ 10. Barotransmitters (2). Integrated system.	
CIUDAD REAL/ Almagro LEAO (*)	MANUAL, h	METAR, SPECI, WARNINGS.	HO	Estación de observación completa. Anemómetro, RVR y techo de nubes en THR 27. Termohigrógrafo a distancia en THR 27. Sistema integrado. Barotransmisores (2). AWOS en cercanías de estación THR 27. // Complete observation station. Anemometer, RVR and cloud ceiling at THR 27. Remote controlled thermohygrograph at THR 27. Integrated system. Barotransmitters (2). AWOS near THR 27 station.	Climatología aeronáutica AVBL. // Aeronautical climatological AVBL.
CÓRDOBA LEBA	MANUAL, h SEMIAUTOMÁTICO, H	METAR, SPECI, WARNINGS SYNOP	HO H24	Estación de observación completa. Anemómetro en TDZ 21 (2) y TDZ 03 (2). RVR en TDZ 21. Techo de nubes en TDZ 21. Termohigrógrafo a distancia en TDZ 21. Sistema integrado. Barotransmisores (2). // Complete observation station. Anemometer at TDZ 21 (2) and TDZ 03 (2). RVR at TDZ 21. Cloud ceiling at TDZ 21. Remote controlled thermohygrograph at TDZ 21. Integrated system. Barotransmitters (2).	Climatología aeronáutica AVBL. // Aeronautical climatological AVBL.
EL HIERRO GCHI	MANUAL, h SEMIAUTOMÁTICO, H	METAR, SPECI, WARNINGS SYNOP	HO H24	Estación de observación. Anemómetro en TDZ 34 (2) y 16 (2). Termohigrógrafo a distancia en TDZ 34. RVR en TDZ 34. Barotransmisores (2). Techo de nubes en TDZ 34. Sistema integrado. // Observation station. Anemometer at TDZ 34 (2) and 16 (2). Remote controlled thermohygrograph at TDZ 34. RVR at TDZ 34. Barotransmitters (2). Cloud ceiling at TDZ 34. Integrated system.	Climatología aeronáutica AVBL. // Aeronautical climatological AVBL.
PUERTEVENTURA GCFV	MANUAL, h SEMIAUTOMÁTICO, H	METAR, SPECI, WARNINGS SYNOP	HO H24	Estación de observación completa. Anemómetro en TDZ 01 (2) y 19 (2). RVR en TDZ 01 y 19. Techo de nubes en TDZ 01. Termohigrógrafo a distancia en TDZ 01. Barotransmisores (2). Sistema integrado. // Complete observation station. Anemometer at TDZ 01 (2) and 19 (2). RVR at TDZ 01 and 19. Cloud ceiling at TDZ 01. Remote controlled thermohygrograph at TDZ 01. Barotransmitters (2). Integrated system.	Climatología aeronáutica AVBL. // Aeronautical climatological AVBL.

Nombre de la estación // Name of station Indicador de lugar Location indication	Tipo y frecuencia de observación // Type & frequency of observation Equipo automático de observación // Automatic observing equipment	Tipos de informes MET y disponibilidad de pronósticos de tendencias // Types of MET reports & availability of trend forecasts	Horas de funcionamiento Hours of operation	Sistemas y emplazamiento(s) de observaciones Observation system & site(s)	Información climatológica Climatological information
→ GIRONA LEGE	MANUAL, h SEMIAUTOMÁTICO, H	METAR, SPECI, WARNINGS SYNOP	H24 H24	Estación de observación completa. Anemómetro en TDZ 19 (2) y 01 (2). RVR en TDZ 19, PM y TDZ 01 y ceilómetro en la cabecera de pista 19. Termohigrógrafo a distancia en TDZ 19 y 01. Barotransmisores (2). Sistema integrado. // Complete observation station. Anemometer at TDZ 19 (2) and 01 (2). RVR at TDZ 19, MP and TDZ 01 and ceilometer at runway threshold 19. Remote controlled thermohygrograph at TDZ 19 and 01. Barotransmitters (2). Integrated system.	Climatología aeronáutica AVBL. // Aeronautical climatological AVBL.
GRAN CANARIA GCLP	MANUAL, h SEMIAUTOMÁTICO, H	METAR, SPECI, WARNINGS, TREND SYNOP	H24 H24	Estación de observación completa. Anemómetro en TDZ 03L/R (2) y 21L/R (2). RVR en TDZ 03L/R y 21L/R. Techo de nubes en TDZ 03L/R. Termohigrógrafo a distancia en TDZ 03L/R. Sistema integrado. Barotransmisores (2). // Complete observation station. Anemometer at TDZ 03L/R(2) and 21L/R (2). RVR at TDZ 03L/R and 21L/R. Cloud ceiling at TDZ 03L/R. Remote controlled thermohygrograph at TDZ 03L/R. Integrated system. Barotransmitters (2).	Climatología aeronáutica AVBL. // Aeronautical climatological AVBL.
GRANADA/Armillas (B.A.) LEGA (*)	MANUAL, h	METAR, SPECI, WARNINGS	HO	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 36 y 18. Techo de nubes en THR 36. Termohigrógrafo a distancia en THR 36. Barotransmisores (1). // THR 36 and 18. Cloud ceiling at THR 36. Remote controlled thermohygrograph at THR 36. Barotransmitters (1).	Climatología aeronáutica AVBL. // Aeronautical climatological AVBL.
GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén LEGR	MANUAL, h SEMIAUTOMÁTICO, H	METAR, SPECI, WARNINGS SYNOP	HO H24	Estación de observación completa. Anemómetro en TDZ 09 (2) y 27 (2). RVR y techo de nubes en TDZ 09. Termohigrógrafo a distancia en TDZ 09 y 27. Sistema integrado. Barotransmisores (2). // Complete observation station. Anemometer at TDZ 09 (2) and 27 (2). RVR and cloud ceiling at TDZ 09. Remote controlled thermohygrograph at TDZ 09 and 27. Integrated system. Barotransmitters (2).	Climatología aeronáutica AVBL. // Aeronautical climatological AVBL.
HUESCA/Pirineos LEHC	MANUAL, h SEMIAUTOMÁTICO, H	METAR, SPECI, WARNINGS SYNOP	HO H24	Estación de observación completa. Anemómetro en TDZ 30L (2) y 12R (2) y THR 30R (2). RVR en TDZ 30L y 12R. Termohigrógrafo y techo de nubes en TDZ 30L. Sistema	Climatología aeronáutica AVBL. // Aeronautical climatological AVBL.

## ÍNDICE DE LA PARTE II // TABLE OF CONTENTS TO PART II

<b>ENR - PARTE II - EN RUTA</b>	
Índice de la parte II	ENR 0.6
<b>ENR 1 - REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES</b>	
Reglas generales	ENR 1.1
Reglas de vuelo visual	ENR 1.2
Reglas de vuelo por instrumentos	ENR 1.3
Clasificación y descripción del espacio aéreo ATS	ENR 1.4
Procedimientos de espera, aproximación y salida	ENR 1.5
Servicios y procedimientos de vigilancia ATS	ENR 1.6
Procedimientos de reglaje de altímetro	ENR 1.7
Procedimientos suplementarios regionales	ENR 1.8
Organización de la afluencia del tránsito aéreo y gestión del espacio aéreo	ENR 1.9
Planificación de vuelos	ENR 1.10
Direccionamiento de los mensajes de plan de vuelo	ENR 1.11
Interceptación de aeronaves civiles	ENR 1.12
Interferencia ilícita	ENR 1.13
Incidentes de tránsito aéreo	ENR 1.14
Sistema de Notificación de Sucesos	ENR 1.15
<b>ENR 2 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO</b>	
FIR - UIR - TMA - CTA Área de aplicación RVSM en espacio aéreo español. Espacio aéreo RVSM del corredor EUR/SAM en el UIR Canarias.	ENR 2.1
Otros Espacios Aéreos reglamentados	ENR 2.2
Plan de contingencia de los servicios de tránsito aéreo (PCATS)	ENR 2.3
<b>ENR 3 - RUTAS ATS</b>	
Rutas ATS	ENR 3.0
Rutas de navegación convencionales	ENR 3.1
Rutas de navegación de área	ENR 3.2
Otras rutas	ENR 3.3
Espera en ruta	ENR 3.4
→ Incompatibilidades entre circuitos de espera en áreas terminales	ENR 3.6
<b>ENR 4 - RADIOAYUDAS Y SISTEMAS DE NAVEGACIÓN</b>	
Radioayudas para la navegación - En ruta	ENR 4.1
Sistemas especiales de navegación	ENR 4.2
Sistema mundial de navegación por satélite (GNSS)	ENR 4.3
Designadores-nombres en clave para los puntos significativos	ENR 4.4
Luces aeronáuticas de superficie - En ruta	ENR 4.5
<b>ENR 5 - AVISOS PARA LA NAVEGACIÓN</b>	
Zonas prohibidas, restringidas y peligrosas. Espacios aéreos temporalmente segregados	ENR 5.1

<b>ENR - PART II - EN-ROUTE</b>	
Table of contents to part II	ENR 0.6
<b>ENR 1 - GENERAL RULES AND PROCEDURES</b>	
General rules	ENR 1.1
Visual flight rules	ENR 1.2
Instrument flight rules	ENR 1.3
ATS airspace classification and description	ENR 1.4
Holding, approach and departure procedures	ENR 1.5
ATS surveillance services and procedures	ENR 1.6
Altimeter setting procedures	ENR 1.7
Regional supplementary procedures	ENR 1.8
Air traffic flow management and airspace management	ENR 1.9
Flight planning	ENR 1.10
Addressing of flight plan messages	ENR 1.11
Interception of civil aircraft	ENR 1.12
Unlawful interference	ENR 1.13
Air traffic incidents	ENR 1.14
Safety Occurrence Reporting System	ENR 1.15
<b>ENR 2 - AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE</b>	
FIR - UIR - TMA - CTA. RVSM application area in Spanish airspace. EUR/SAM corridor RVSM airspace in Canarias UIR.	ENR 2.1
Other regulated airspace	ENR 2.2
Air traffic services contingency planning (PCATS)	ENR 2.3
<b>ENR 3 - ATS ROUTES</b>	
ATS routes	ENR 3.0
Conventional navigation routes	ENR 3.1
Area navigation routes	ENR 3.2
Other routes	ENR 3.3
En-route holding	ENR 3.4
Holding pattern incompatibilities in terminal areas	ENR 3.6
<b>ENR 4 - RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS</b>	
Radio navigation aids - En-route	ENR 4.1
Special navigation systems	ENR 4.2
Global navigation satellite system (GNSS)	ENR 4.3
Name-code designators for significant points	ENR 4.4
Aeronautical ground lights - En-route	ENR 4.5
<b>ENR 5 - NAVIGATION WARNINGS</b>	
Prohibited, restricted and danger areas. Temporary segregated areas.	ENR 5.1

Maniobras militares y zonas de instrucción militar y zona de identificación de defensa aérea (ADIZ)	ENR 5.2
Otras actividades de índole peligrosa y otros riesgos potenciales	ENR 5.3
Obstáculos para la navegación aérea	ENR 5.4
Deporte aéreo y actividades recreativas	ENR 5.5
Vuelos migratorios de aves y zonas con fauna sensible	ENR 5.6
Zonas restringidas al vuelo fotográfico	ENR 5.7
<b>ENR 6 - CARTAS DE EN RUTA</b>	
Índice de cartas En-route	ENR 6.0
Cartas en ruta	ENR 6.1
TMA Barcelona	ENR 6.2
TMA Canarias	ENR 6.3
TMA Galicia	ENR 6.4
TMA Madrid	ENR 6.5
TMA Palma	ENR 6.6
TMA Sevilla	ENR 6.7
TMA Valencia	ENR 6.8
Carta FRA	ENR 6.9
Carta de zonas de protección de planes de vuelo (FBZ)	ENR 6.10
Carta de zonas obligatorias de transpondedor (TMZ)	ENR 6.11
Carta de zonas obligatorias de radio (RMZ)	ENR 6.12

Military exercise and training areas and air defence identification zone (ADIZ).	ENR 5.2
Other activities of a dangerous nature and other potential hazards.	ENR 5.3
Air navigation obstacles	ENR 5.4
Aerial sporting and recreational activities	ENR 5.5
Bird migration and areas with sensitive fauna	ENR 5.6
Restricted areas to photographic flight	ENR 5.7
<b>ENR 6 - EN-ROUTE CHARTS</b>	
En-route charts index	ENR 6.0
En-route charts	ENR 6.1
TMA Barcelona	ENR 6.2
TMA Canarias	ENR 6.3
TMA Galicia	ENR 6.4
TMA Madrid	ENR 6.5
TMA Palma	ENR 6.6
TMA Sevilla	ENR 6.7
TMA Valencia	ENR 6.8
FRA chart	ENR 6.9
Flight plan buffer zones chart (FBZ)	ENR 6.10
Transponder mandatory zones chart (TMZ)	ENR 6.11
Radio mandatory zones chart (RMZ)	ENR 6.12

ARO ASIGNADA ARO ASSIGNED	MEDIOS DE CONTACTO CONTACT MEANS	AD DE SU RESPONSABILIDAD AD OF ITS RESPONSABILITY	OBSERVACIONES REMARKS
		Aeródromo Mérida-Royanejos Aeródromo Virgen de la Extrella El Manantío Helipuerto C.I. de Calera de León (HLP) Helipuerto C.I. de Serradilla (HLP) Helipuerto C.I. Herrera del Duque (HLP) Helipuerto C.I. Manchita (HLP) Helipuerto de Jarandilla de la Vera (HLP) Helipuerto de Plasencia (HLP) Helipuerto de Valencia de Alcántara (HLP) Helipuerto Hoyos (HLP) Morante Pinofranqueado (HLP)	the ARO assigned to aerodromes/heliports of its responsibility will be Sevilla AD's.
BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD	TEL: +34-932 983 797 / 798 E-mail: bcncops@aena.es	Berga (HLP) Calaf-Sallavinera Fira M2 l'Hospitalet (HLP) Helipuerto de la Autoridad Portuaria de Barcelona (HLP) Helipuerto del Hospital Sant Joan de Déu (HLP) Helipuerto Hospitalario Teknon (HLP) Helipuerto nocturno de l'Aeroport d'Andorra - la Seu d'Urgell (HLP) Helipuerto Parque de Garraf-Sitges (HLP) Helipuerto Vall D'Hebron Barcelona Hospital Campus (HLP) Hospital de Igualada (HLP) Hospital de Sant Pau (HLP) Hospital Germans Trias i Pujol (HLP) Hospital Gral. de Catalunya (HLP) Hospital Gral. de Manresa (HLP) Hospital Universitario de Bellvitge (HLP) Hotel Rey Juan Carlos I (HLP) Igualada-Ódena Manresa Nou Hospital de Mataró (HLP) R.A.C.C. (HLP) Sant Martí de Sescorts (HLP) Servei d'evacuació del Circuit de Catalunya (HLP) Serveis Generals del Circuit de Catalunya (HLP)	
BILBAO AD	TEL: +34-944 869 655 / 656 / 658 E-mail: bioceops@aena.es	Helipuerto Torre Iberdrola Hospital Cruces de Baracaldo (HLP) Iurreta (HLP)	
CÓRDOBA AD	TEL: +34-957 214 107 / 116 FAX: +34-957 214 133	Aeródromo Aerodel Aeródromo de Villafranca de Córdoba Aeródromo La Caminera Aeródromo de La Cuesta Aeródromo Manuel Sánchez de Valdepeñas El Castaño Helipuerto Alcoba de los Montes (HLP) Helipuerto Bifor B La Atalaya (HLP) Helipuerto de Adamuz (HLP) Helipuerto de Carcabuey (HLP) Helipuerto de Villaviciosa (HLP) Helipuerto El Cabril (HLP) Helipuerto Villahermosa (HLP) La Perdiz-Torre de Juan Abad San Enrique Sebastián Almagro	Fuera del horario operativo de Córdoba AD, la ARO asignada a los aeródromos/ helipuertos de su responsabilidad será la de Sevilla AD. // Outside Córdoba AD hours of operation, the ARO assigned to aerodromes/heliports of its responsibility will be Sevilla AD's.

ARO ASIGNADA ARO ASSIGNED	MEDIOS DE CONTACTO CONTACT MEANS	AD DE SU RESPONSABILIDAD AD OF ITS RESPONSABILITY	OBSERVACIONES REMARKS
FUERTEVENTURA AD	TEL: +34-928 860 719 FAX: +34-928 860 836	Aeródromo de Antigua-Fuerteventura	Fuera del horario operativo de Fuerteventura AD, la ARO asignada a los aeródromos/ helipuertos de su responsabilidad será la de Gran Canaria AD. // Outside Fuerteventura AD hours of operation, the ARO assigned to aerodromes/ heliports of its responsibility will be Gran Canaria AD's.
GIRONA AD	TEL: +34-972 186 658 / 659 E-mail: gro.ops.cecoa@aena.es	Ampuriabrava Costa Brava-Centro (HLP) Helipuerto Bombers de Camprodón (HLP) Helipuerto eventual del Parc de Bombers de Maçanet de la Selva (HLP) Helipuerto del Parque de Bomberos de Orriols (HLP) Helipuerto Fortalesa de Sant Julià de Ramis (HLP) Hospital de Cerdanya (HLP) Hospital Dr. Josep Trueta (HLP) La Cerdanya (AD/HLP) Parc de Bombers d'Olot (HLP)	
GRAN CANARIA AD	TEL: +34-928 579 087 FAX: +34-928 579 313 E-mail: lpaopcomaisaro@aena.es	El Berriel Helipuerto de Artenara (HLP) Hospital Universitario Insular de Gran Canaria (HLP)	
GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén AD	TEL: +34-958 245 281 FAX: +34-958 245 247 E-mail: granadacecoa@aena.es	Aeródromo de La Centenera Aeródromo Juan Espadafor Helipuerto de Los Moraillos en Jerez del Marquesado (HLP) Helipuerto de Sierra Nevada (HLP) Helipuerto del CEDEFO de Cazorla (HLP) Helipuerto del CEDEFO de Puerto Lobo (HLP) Helipuerto Hospital Universitario San Cecilio (HLP)	
IBIZA AD	TEL: +34-971 809 248 FAX: +34-971 809 271	Cas Curedó (HLP) Helipuerto de Sa Coma (HLP) Helipuerto del Hospital de Formentera (HLP) Hospital Can Misses (HLP)	
JEREZ AD	TEL: +34-956 150 106 E-mail: coordinadoresjerez@aena.es	Aeródromo de Aerosidonia Helipuerto del Hospital de Jerez (HLP) Helipuerto del Hospital La Línea de La Concepción (HLP) Helipuerto La Almoraima (HLP) Tomás Fernández Espada Trebujena	
LA GOMERA AD	TEL: +34-922 873 001 FAX: +34-922 873 002 E-mail: cecoagqz@aena.es	San Sebastián de La Gomera (HLP)	
LA PALMA AD	TEL: +34-922 426 100 / 101 / 103 FAX: +34-922 426 141 / 142 / 143	Helipuerto C.I. Puntagorda (HLP)	
LEÓN AD	TEL: +34-987 877 700 FAX: +34-987 877 704	Aeródromo de Astorga Aeródromo de Chozas de Abajo Aeródromo de Villamarco Aeródromo de Villoldo Aeródromo Los Oteros Helipuerto C.I. Cueto (HLP) Helipuerto de Camposagrado (HLP) Helipuerto de la Base C.I. de Rabanal del Camino (HLP) Helipuerto de la Base C.I. de Tabuyo del Monte (HLP) Helipuerto de Sahechores (HLP) Helipuerto de Villaelles (HLP)	Fuera del horario operativo de León AD, la ARO asignada a los aeródromos/ helipuertos de su responsabilidad será la de Asturias AD. // Outside León AD hours of operation, the ARO assigned to aerodromes/heliports of its responsibility will be Asturias AD's.

**2. ZONAS RMZ**

- ➔ Se determinan como zonas obligatorias de radio (RMZ), los espacios aéreos de características y dimensiones definidas a continuación. Otros espacios aéreos designados o partes de ellos que pueden tener características RMZ, se indican en sus secciones correspondientes del AIP (ENR 2.1, casilla 17 del AD 2 y AD 3) mediante el texto RMZ.

**2. RMZ AREAS**

Airspaces with the characteristics and dimensions defined below are established as radio mandatory zones (RMZ). Other designated airspaces or parts thereof that may have RMZ characteristics are indicated in their corresponding AIP sections (ENR 2.1, Ítem 17 of AD 2 and AD 3) by the RMZ text.

LECIRMZ (AERÓDROMO DE SANTA CILIA DE JACA RMZ)	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Círculo 3 NM radio centrado en 423406N 0004332W. // Circle 3 NM radius centred at 423406N 0004332W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC-FL145
HORARIO // HOURS	SR-SS
OBSERVACIONES // REMARKS	Para coordinación con la aeronave de paracaidismo, contactar en la frecuencia 123.500 MHz del Aeródromo de Santa Cilia antes de entrar en el espacio aéreo RMZ. // To coordinate with the parachuting aircraft, contact with Santa Cilia Aerodrome on frequency 123.500 MHz before entering RMZ airspace. Clasificación de espacio aéreo ver: // Airspace classification see: ENR 2.1: FIR MADRID Ver zona promulgada en ENR 5.5 (Salto en paracaídas). // See ENR 5.5 for promulgated area (Parachute jumping).

LECNRMZ (AERÓDROMO DE EL PINAR DE CASTELLÓN RMZ)	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Círculo 3 NM de radio centrado en 400001N 0000136E. // Circle 3 NM radius centred at 400001N 0000136E.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC-FL145
HORARIO // HOURS	SR-SS
OBSERVACIONES // REMARKS	Para coordinación con la aeronave de paracaidismo, contactar en la frecuencia 123.500 MHz del Aeródromo de El Pinar antes de entrar en el espacio aéreo RMZ. // To coordinate with the parachuting aircraft, contact with El Pinar Aerodrome on frequency 123.500 MHz before entering RMZ airspace. En el caso de haber paracaidistas en el aire, se abstendrán otros tráficos de entrar en la zona. // In the event of parachutists being in the air, other traffics shall refrain from entering the zone. Clasificación de espacio aéreo ver: // Airspace classification see: ENR 2.1: TMA VALENCIA. Ver zona promulgada en ENR 5.5 (Salto en paracaídas). // See ENR 5.5 for promulgated area (Parachute jumping).

LEJURMZ (AERÓDROMO DE LA JULIANA RMZ)	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Círculo 2 NM radio centrado en 371742N 0060945W. EXCEPTO LED27A. // Circle 2 NM radius centred at 371742N 0060945W. EXCEPT LED27A.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC-1000 ft AGL
HORARIO // HOURS	SR-SS
OBSERVACIONES // REMARKS	Para coordinación con la aeronave de paracaidismo, contactar en la frecuencia 123.500 MHz del Aeródromo de La Juliana antes de entrar en el espacio aéreo RMZ. // To coordinate with the parachuting aircraft, contact with La Juliana Aerodrome on frequency 123.500 MHz before entering RMZ airspace. Clasificación de espacio aéreo ver: // Airspace classification see: ENR 2.1: TMA SEVILLA Ver zona promulgada en ENR 5.5 (Salto en paracaídas). // See ENR 5.5 for promulgated area (Parachute jumping).

LEOSRMZ (AERÓDROMO DE LOS OTEROS RMZ)	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Círculo 3 NM de radio centrado en 421959N 0052657W. // Circle 3 NM radius centred at 421959N 0052657W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC-1000 ft AGL
HORARIO // HOURS	SAT & SUN: 0930 LT–SS
OBSERVACIONES // REMARKS	<p>Para coordinación con la aeronave de paracaidismo, contactar en la frecuencia 123.325 MHz del Aeródromo de Los Oteros antes de entrar en el espacio aéreo RMZ. // To coordinate with the parachuting aircraft, contact with Los Oteros Aerodrome on frequency 123.325 MHz before entering RMZ airspace.</p> <p>Para aeronaves ULM / PPL (Licencia de Piloto Privado): se mantendrá un máximo de 3600 ft AMSL (1000 ft AGL) hasta incorporarse al circuito de tránsito de aeródromo. Se reportará "Entrando en circuito". // For ULM / PPL (Private Pilot Licence) aircraft: a maximum of 3600 ft AMSL (1000 ft AGL) will be maintained until joining the aerodrome traffic circuit. "Joining the circuit" will be reported.</p> <p>Clasificación de espacio aéreo ver: // Airspace classification see:          ENR 2.1: CTA LEÓN</p> <p>Ver zona promulgada en ENR 5.5 (Salto en paracaídas). // See ENR 5.5 for promulgated area (Parachute jumping).</p>

LERERMZ (AERÓDROMO DE REQUENA RMZ)	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Círculo 2 NM de radio centrado en 392829N 0010204W. // Circle 2 NM radius centred at 392829N 0010204W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC-FL140
HORARIO // HOURS	SR–SS
OBSERVACIONES // REMARKS	<p>Para coordinación con la aeronave de paracaidismo, contactar en la frecuencia 123.325 MHz del Aeródromo de Requena antes de entrar en el espacio aéreo RMZ. // To coordinate with the parachuting aircraft, contact with Requena Aerodrome on frequency 123.325 MHz before entering RMZ airspace.</p> <p>Clasificación de espacio aéreo ver: // Airspace classification see:          ENR 2.1: TMA VALENCIA.</p> <p>Ver zona promulgada en ENR 5.5 (Salto en paracaídas). // See ENR 5.5 for promulgated area (Parachute jumping).</p>



LETCRMZ (AERÓDROMO DE MATILLA RMZ)	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	<p>Zona // Area 1: 413134N 0045617W; 413205N 0045436W; 413150N 0045428W; 413112N 0045604W.</p> <p>Zona // Area 2: 413542N 0045806W; arco de radio 8 Km centrado en 413150N 0045530W hasta 413043N 0050105W; 412738N 0045702W; arco de radio 8 Km centrado en 413150N 0045530W hasta 412950N 0045022W. //</p> <p>413542N 0045806W; arc of 8 Km radius centred on 413150N 0045530W up to 413043N 0050105W; 412738N 0045702W; arc of 8 Km radius centred on 413150N 0045530W up to 412950N 0045022W.</p>
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	<p>Zona // Area 1: SFC-2000 ft AGL</p> <p>Zona // Area 2: 2000 ft AGL-FL145</p>
HORARIO // HOURS	SR-SS
OBSERVACIONES // REMARKS	<p>Para coordinación con la aeronave de paracaidismo, contactar en la frecuencia 123.175 MHz del Aeródromo de Matilla antes de entrar en el espacio aéreo RMZ. // To coordinate with the parachuting aircraft, contact with Matilla Aerodrome on frequency 123.175 MHz before entering RMZ airspace.</p> <p>En el caso de haber paracaidistas en el aire, se abstendrán otros tráficos de entrar en la zona y, en último caso, el Piloto al Mando (PIC) de la aeronave de paracaidismo, tendrá la potestad de denegar la entrada de otro tráfico dentro de la zona RMZ. // In the event of parachutists being in the air, other traffics shall refrain from entering the zone and, ultimately, the Pilot in Charge (PIC) of the parachuting aircraft shall have the power to reject the entry of any other traffic within the RMZ area.</p> <p>A requerimiento de la Base Aérea de Villanubla (LEVD TWR), en el caso de no contacto en la frecuencia del Aeródromo de Matilla (123.175 MHz) con el piloto de la aeronave de paracaidismo, se deberá llamar a la frecuencia de LEVD TWR (ver AD 2-LEVD) para recabar información sobre si hay o no actividad de paracaidismo en la zona. // On request from Villanubla Air Base (LEVD TWR), if unable to contact the parachuting aircraft pilot on the Matilla Aerodrome frequency (123.175 MHz), it will be mandatory to call LEVD TWR frequency (see AD 2-LEVD) in order to gather information about whether or not there is parachuting activity in the area.</p> <p>Clasificación de espacio aéreo ver: // Airspace clasifcation see:</p> <p>ENR 2.1: FIR MADRID</p> <p>Ver zona promulgada en ENR 5.5 (Salto en paracaídas). // See ENR 5.5 for promulgated area (Parachute jumping).</p>

LETXRMZ (AERÓDROMO DE TOTANA RMZ)	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	Círculo 2 NM radio centrado en 374513N 0012650W. // Circle 2 NM radius centred at 374513N 0012650W.
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC-300 m AGL
HORARIO // HOURS	<p>I: MON-FRI: 1630-SS</p> <p>V: MON-FRI: 1530-SS</p> <p>SAT, SUN &amp; HOL: SR-SS</p> <p>Periodos de vacaciones de la Academia // Academy holiday periods: 15 JUL- 01 SEP, 22 DEC-08 JAN, Semana Santa // Easter: SR-SS.</p>
OBSERVACIONES // REMARKS	<p>Para coordinación con la aeronave de paracaidismo, contactar en la frecuencia 123.325 MHz del Aeródromo de Totana antes de entrar en el espacio aéreo RMZ. // To coordinate with the parachuting aircraft, contact to with Totana Aerodrome on frequency 123.325 MHz before entering RMZ airspace.</p> <p>Clasificación de espacio aéreo ver: // Airspace clasifcation see:</p> <p>ENR 2.1: CTA MURCIA/SAN JAVIER</p> <p>Ver zona promulgada en ENR 5.5 (Salto en paracaídas). // See ENR 5.5 for promulgated area (Parachute jumping).</p>

### 3. ZONAS TMZ

Se determinan como zonas obligatorias de transpondedor (TMZ) los espacios aéreos de características y dimensiones definidas a continuación. Dentro de ellos es obligatorio llevar a bordo y utilizar transpondedor SSR capaz de operar en los modos A y C o en el modo S.

### 3. TMZ AREAS

The airspace whose characteristics and dimensions are defined below have been determined to be transponder mandatory zones (TMZ). Within these, it is mandatory to carry and use an SSR transponder on board that is capable of operating in modes A and C or in mode S.

TMZ01	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	<p>4500N 01300W, 4500N 00800W, 4420N 00400W, 4335N 00147W, 4323N 00147W, frontera hispano-francesa hasta 4242N 00004W, 3944N 00106W, 3550N 00206W, 3550N 00723W, 3558N 00723W, por el meridiano 00723W siguiendo la frontera hispano-portuguesa hasta su extremo NW en la costa del Atlántico hasta 4200N 01000W, 4300N 01300W, 4500N 01300W, excepto TMA ASTURIAS, TMA GALICIA, TMA MADRID, TMA SEVILLA, TMA VALENCIA, TMA ZARAGOZA, CTA ALBACETE, las zonas prohibidas (P), restringidas (R) y peligrosas (D) y los espacios aéreos temporalmente segregados (TSA) y temporalmente reservados (TRA) que tengan límites dentro de la TMZ01. //</p> <p>4500N 01300W, 4500N 00800W, 4420N 00400W, 4335N 00147W, 4323N 00147W, Spanish-French border up to 4242N 00004W, 3944N 00106W, 3550N 00206W, 3550N 00723W, 3558N 00723W, by the meridian 00723W following the Spanish-Portuguese border up to its NW edge on the Atlantic coast up to 4200N 01000W, 4300N 01300W, 4500N 01300W, except TMA ASTURIAS, TMA GALICIA, TMA MADRID, TMA SEVILLA, TMA VALENCIA, TMA ZARAGOZA, CTA ALBACETE, the prohibited (P), restricted (R) and danger (D) areas and the temporary segregated (TSA) and temporary reserved (TRA) areas which have limits within the TMZ01.</p>
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	FL145-UNL
HORARIO // HOURS	H24
OBSERVACIONES // REMARKS	<p>TMZ coincidente con FIR/UIR MADRID, excepto TMA ASTURIAS, TMA GALICIA, TMA MADRID, TMA SEVILLA, TMA VALENCIA, TMA ZARAGOZA, CTA ALBACETE, las zonas prohibidas (P), restringidas (R) y peligrosas (D) y los espacios aéreos temporalmente segregados (TSA) y temporalmente reservados (TRA) que tengan límites dentro de la TMZ01.</p> <p>Obligatorio el uso de transpondedores con capacidad para responder a interrogaciones Modo C con información de altitud-presión. //</p> <p>TMZ coinciding with FIR/UIR MADRID, except TMA ASTURIAS, TMA GALICIA, TMA MADRID, TMA SEVILLA, TMA VALENCIA, TMA ZARAGOZA, CTA ALBACETE, the prohibited (P), restricted (R) and danger (D) areas and the temporary segregated (TSA) and temporary reserved (TRA) areas which have limits within the TMZ01.</p> <p>Use of transponders with capacity to respond to Mode C queries with altitude-pressure information is mandatory.</p>

TMZ03	
ZONA // AREA D	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	<p>Resto del TMA CANARIAS por debajo de FL145 que figura publicado en AIP-España ENR 2.1, excepto las zonas prohibidas (P), restringidas (R) y peligrosas (D) y los espacios aéreos temporalmente segregados (TSA) y temporalmente reservados (TRA) que tengan límites dentro de la TMZ03. //</p> <p>The rest of TMA CANARIAS below FL145 as appears published in AIP-España ENR 2.1, except the prohibited (P), restricted (R) and danger (D) areas and the temporary segregated (TSA) and temporary reserved (TRA) areas which have limits within the TMZ03.</p>
LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	SFC-FL145
HORARIO // HOURS	H24
OBSERVACIONES // REMARKS	<p>TMZ coincidente con FIR/UIR CANARIAS y TMA CANARIAS, excepto las zonas prohibidas (P), restringidas (R) y peligrosas (D) y los espacios aéreos temporalmente segregados (TSA) y temporalmente reservados (TRA) que tengan límites dentro de la TMZ03.</p> <p>Obligatorio el uso de transpondedores con capacidad para responder a interrogaciones Modo C con información de altitud-presión. //</p> <p>TMZ coinciding with FIR/UIR CANARIAS and TMA CANARIAS, except the prohibited (P), restricted (R) and danger (D) areas and the temporary segregated (TSA) and temporary reserved (TRA) areas which have limits within the TMZ03.</p> <p>Use of transponders with capacity to respond to Mode C queries with altitude-pressure information is mandatory.</p>

→ 4. Espacio aéreo de encaminamiento libre español (HISPAFRA) 4. Spanish Free Route Airspace (HISPAFRA)

Espacio aéreo de encaminamiento libre español // Spanish Free Route Airspace (HISPAFRA)	
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	450000N 0130000W, 450000N 0080000W, 442000N 0040000W, 433500N 0014700W, 432100N 0014700W, frontera hispano-francesa hasta // Spanish-French border up to 423623N 0012624E, frontera hispano-andorrana hasta // Spanish-Andorran border up to 423014N 0014325E, frontera hispano-francesa hasta // Spanish-French border up to 422600N 0031000E, 420000N 0044000E, 390000N 0044000E, 382000N 0034500E, 361500N 0013000W, 355000N 0020600W, 355000N 0072300W, 355800N 0072300W, 370744N 0072300W (MINTA), 390632N 0070142W, 391946N 0062731W, 393128N 0062605W (DVOR CCS), 403501N 0061809W (BARDI), 411827N 0061640W (NETOS), 412859N 0061648W (ADORO), 414202N 0063719W (BATAX), 414854N 0080452W (ASPOR), 415222N 0085536W (AGADO), 420000N 0100000W, 430000N 0130000W, 450000N 0130000W.
LIMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACION // CLASSIFICATION	FL245-FL660 ..... C
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 1 DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN	MADRID ACC Madrid Control
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 2 DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN	BARCELONA ACC Barcelona Control
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 3 DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN	SEVILLA ACC Sevilla Control
OBSERVACIONES // REMARKS	Ver ENR 1.3 para procedimientos generales FRA // See ENR 1.3 for general FRA procedures. Ver ENR 2.1 para frecuencias, idiomas y horarios de operación // See ENR 2.1 for frequencies, languages and hours of service.
LÍMITES LATERALES // LATERAL LIMITS	300000N 0250000W, 300000N 0200000W, 313900N 0172500W, desde este punto siguiendo un arco de circunferencia de 100 NM de radio centrado en 330400N 0162100W hasta // from this point following an arc of circle radius of 100 NM centred on 330400N 0162100W up to 313000N 0154500W, 300000N 0123000W, 274000N 0131000W, 274000N 0111400W, 212000N 0140000W, 212000N 0165500W, límite UIR DAKAR hasta // UIR DAKAR border up to 204700N 0170400W, 190000N 0190000W, 240000N 0250000W, 300000N 0250000W.
LIMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS, CLASIFICACION // CLASSIFICATION	FL305-FL660 ..... C
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 1 DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN	CANARIAS ACC Canarias Control
DEPENDENCIA ATS // ATS UNIT 2 DISTINTIVO DE LLAMADA // CALL SIGN	CANARIAS ACC/FIC Canarias Radio, Atlántico Sur // South Atlantic Canarias Radio, Atlántico Norte // North Atlantic
OBSERVACIONES // REMARKS	Ver ENR 1.3 para procedimientos generales FRA // See ENR 1.3 for general FRA procedures. Ver ENR 2.1 para frecuencias, idiomas y horarios de operación // See ENR 2.1 for frequencies, languages and hours of service.

## RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES // CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A5										
▲	LOTEE 443932N 0055012W								Ver//See AIP France	
CONV	229°	049°	103.1	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	MEGAT 432956N 0073547W									
CONV	229°	049°	50.0	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									
CONV	189°	009°	24.8	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	ASDEB 423057N 0082931W									
CONV	189°	009°	27.1	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
▲	TURON 420405N 0083348W								Ver//See AIP Portugal	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A6										
Δ	VERSO 410911N 0034525E									
CONV	200º		45.9	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	LUNIK 402623N 0032333E									
CONV	201º		33.2	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	POLLENSA DVOR/DME (POS) 395539N 0030652E									
CONV	208º		27.8	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	LULAK 393124N 0024918E									
CONV	208º		6.1	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	MALLORCA DVOR/DME (MJV) 392607N 0024530E									
CONV	210º	030º	13.2	FL145 FL095		↓	↑	D	PALMA TACC	
Δ	TUKRO 391446N 0023638E									
CONV	210º	030º	34.7	FL145 FL095		↓	↑	D	PALMA TACC	
Δ	MEBUT 384503N 0021341E									
CONV	210º	030º	6.1	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	NINES 383949N 0020941E									
CONV	210º	030º	22.4	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	SURIB 382032N 0015501E									
CONV	210º	030º	13.5	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	(1)
Δ	ELKEM 380856N 0014617E									
CONV	210º	030º	27.5	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	PIDUD 374512N 0012834E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A6 (Cont.)										
Δ	PIDUD 374512N 0012834E									
CONV	209°	029°	33.2	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
▲	LABRO 371629N 0010726E								Ver//See AIP Algeria	
(1) <u>Tramo SURIB - LABRO</u> Sujeto a la actividad de la LED26. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> SURIB G30 SADAF										
<u>Segment SURIB - LABRO</u> Subject to LED26 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> SURIB G30 SADAF										
A25										
Δ	LUNIK 402623N 0032333E									
CONV	311°		15.2	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	SISMO 403633N 0030845E									
CONV	310°		15.4	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	OSTUR 404651N 0025338E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A27										
▲	KANIG 422849N 0025859E								Ver//See AIP France	
CONV	161°	341°	33.5	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	(1)
Δ	BAGUR DVOR/DME (BGR) 415652N 0031232E									
CONV	181°		16.1	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	FEVIK 414047N 0031146E									
CONV	181°		11.1	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	SALON 412940N 0031114E									
CONV	181°		17.1	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	SADEM 411237N 0031026E									
CONV	181°		20.8	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	DUNES 405150N 0030927E									
CONV	181°		15.3	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	SISMO 403633N 0030845E									
CONV	181°		6.5	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	KENAS 403000N 0030827E									
CONV	181°		34.3	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	POLLENSA DVOR/DME (POS) 395539N 0030652E									
CONV	178°		48.6	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	TALEN 390704N 0030752E									
CONV	178°		31.2	FL145 FL125		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	XESPA 383549N 0030830E									



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A27 (Cont.)										
Δ	XESPA 383549N 0030830E									
CONV	178°		18.2	FL145 FL125		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	GENIO 381737N 0030852E									
CONV	178°	358°	10.8	FL145 FL125		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
▲	BUYAH 380647N 0030905E								Ver//See AIP Algeria	
(1) <u>Tramo KANIG - DVOR/DME BGR</u> Sujeto a la actividad de la LED134.					<u>Segment KANIG - DVOR/DME BGR</u> Subject to LED134 activity.					
A31										
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
CONV	125°	305°	19.9	FL145 FL075		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	MAGAL 380424N 0001351W									
CONV	126°	306°	7.4	FL145 FL085		↓	↑	D	VALENCIA TACC	(1)
Δ	LUKIL 380001N 0000616W									
CONV	126°	306°	5.2	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	RAFOL 375658N 0000101W									
CONV	126°	306°	48.2	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	XENVO 372816N 0004746E									
CONV	126°	306°	19.6	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
▲	LABRO 371629N 0010726E								Ver//See AIP Algeria	
(1) <u>Tramo MAGAL-LABRO:</u> Sujeto a la actividad de la LED26. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> • Sentido norte: SADAF G30 VLC • Sentido sur: VLC A34 HAMRA					<u>Segment MAGAL-LABRO:</u> Subject to LED26 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> • Northbound: SADAF G30 VLC • Southbound: VLC A34 HAMRA					

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A33										
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
CONV	119°	299°	20.2	FL145 9500 ft AMSL		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	BENED 401238N 0020930W									
CONV	119°	299°	7.8	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	PRADO 400851N 0020037W									
CONV	119°	299°	30.5	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	CENTA 395402N 0012555W									
CONV	119°	299°	11.7	FL145 FL095		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	CATON 394819N 0011242W									
CONV	119°	299°	6.2	FL145 FL095		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	WALLY 394515N 0010540W									
CONV	119°	299°	5.7	FL145 FL095		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	CALLES DVOR/DME (CLS) 394226N 0005911W									
CONV	119°	299°	26.9	FL145 FL095		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
CONV		264°	36.4	FL145 FL095		↑		D	VALENCIA TACC	
Δ	ARGOR 393219N 0001755E									
CONV		265°	15.0	FL145 FL095		↑		D	PALMA TACC	
Δ	IXUPA 393332N 0003715E									
CONV		265°	35.3	FL145 FL095		↑		D	PALMA TACC	
Δ	EPAMA 393611N 0012249E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A33 (Cont.)										
Δ	EPAMA 393611N 0012249E									
CONV		265°	50.7	FL145 FL095		↑		D	PALMA TACC	
Δ	AKAMU 393928N 0022817E									
CONV		265°	6.5	FL145 FL095		↑		D	PALMA TACC	
Δ	OLUTO 393951N 0023645E									
CONV		266°	38.1	FL145 FL095		↑		D	PALMA TACC	
Δ	CAPDEPERA DVOR/DME (CDP) 394152N 0032604E									
CONV		253°	37.5	FL145 FL095		↑		D	PALMA TACC	
Δ	MENORCA DVOR/DME (MHN) 395149N 0041259E									
CONV	073°	253°	21.5	FL145 FL115		↑	↓	D	PALMA TACC	
▲	MORSS 395724N 0044000E								Ver//See AIP France	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A34										
Δ	TURUV 422203N 0002830E									
CONV	190°	010°	23.7	FL145 FL125		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	GRAUS 415845N 0002235E									
CONV	190°	010°	38.6	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	SEROX 412048N 0001307E									
CONV	190°	010°	4.8	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	CASPE 411606N 0001158E									
CONV	190°	010°	8.5	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	MAELLA DVOR/DME (MLA) 410747N 0000955E									
CONV	196°	016°	16.1	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	CRETA 405220N 0000342E									
CONV	196°	016°	19.7	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	RIMES 403329N 0000350W									
CONV	196°	016°	18.9	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	SAURA 401522N 0001100W									
CONV	196°	016°	16.0	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	TATOS 400000N 0001701W									
CONV	196°	016°	6.9	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	PLANA 395326N 0001935W									
CONV	196°	016°	25.3	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A34 (Cont.)										
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
CONV	183°		73.1	FL145 FL095		↓		D	VALENCIA TACC	
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
CONV	125°		19.9	FL145 FL075		↓		D	VALENCIA TACC	
Δ	MAGAL 380424N 0001351W									
CONV	171°	351°	4.4	FL145 FL085		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	LIMTU 380000N 0001304W									
CONV	172°	352°	54.1	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	RINDI 370620N 0000349W									
CONV	172°	352°	14.2	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
▲	HAMRA 365216N 0000125W								Ver//See AIP Algeria	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A43										
▲	ADORO 412859N 0061648W								Ver//See AIP Portugal	
CONV	086°	266°	29.0	FL145 FL105		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									
CONV	139°	319°	73.4	FL145 FL115		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	AVILA 403729N 0043300W									
CONV	139°	319°	17.2	FL145 10500 ft AMSL		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	KALMA 402441N 0041758W									
CONV	139°	319°	3.4	FL145 10500 ft AMSL		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	NAVAS DEL REY DVOR/DME (NVS) 402207N 0041458W									
CONV	190°		24.3	FL145 10500 ft AMSL			↓	D	MADRID ACC	
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A44										
▲	ROSAL 380117N 0070605W								Ver//See AIP Portugal	
CONV	120º	300º	43.6	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	(1)
Δ	SANTA 374007N 0061754W									
CONV	120º	300º	29.4	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	SEVILLA DVOR/DME (SVL) 372539N 0054544W									
CONV	120º	300º	45.3	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	MARTÍN DVOR/DME (MAR) 370319N 0045624W									
CONV	118º	298º	31.0	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
CONV	090º	270º	30.3	FL145 FL105		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	NESDA 364917N 0034430W									
CONV	089º	269º	43.4	FL145 FL105		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	KUNEN 364954N 0025027W									
CONV	090º	270º	28.0	FL145 FL105		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
CONV	115º	295º	19.7	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	GATAS 364136N 0015319W									
CONV	115º	295º	40.2	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
▲	TARIK 362418N 0010816W								Ver//See AIP Algeria	
(1) <u>Tramo ROSAL - DVOR/DME SVL</u> Sujeto a la actividad de la LED123. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) - <b>Ruta ALTN:</b> MINTA R47 SVL						<u>Segment ROSAL - DVOR/DME SVL</u> Subject to LED123 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> MINTA R47 SVL				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A67										
Δ	SARGO 403000N 0035931E									
CONV	343°	163°	32.0	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	TOSNU 410055N 0034825E									
CONV	343°	163°	8.6	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	VERSO 410911N 0034525E									
CONV	331°	151°	26.4	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	AGENA 413241N 0032919E									
CONV	331°	151°	12.8	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	DALIN 414402N 0032128E									
CONV	331°	151°	14.5	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	BAGUR DVOR/DME (BGR) 415652N 0031232E									
A301										
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
CONV	143°	323°	39.9	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	EPATA 361713N 0035200W									
CONV	143°	323°	34.2	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
▲	PEKOP 355000N 0032627W								Ver//See AIP Morocco	



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A600 (1)										
▲	SOLNA 274000N 0123543W								Ver//See AIP Morocco	
CONV	230°	050°	45.7	FL145 FL095	10	↓	↑	F	CANARIAS ACC	
▲	LA AYOUNE VOR/DME (LAY) 270834N 0131305W									
CONV	220°	040°	104.6	FL145 FL095		↓	↑	F	CANARIAS ACC	
▲	ARENA 254341N 0142131W									
CONV	220°	040°	53.8	FL145 FL095		↑	↓	F	CANARIAS ACC	
▲	CABEL 250000N 0145628W									
CONV	220°	040°	92.2	FL145 FL095		↑	↓	F	CANARIAS ACC	
▲	DAKHLA VOR/DME (DKH) 234441N 0155511W									
CONV	205°	025°	120.6	FL145 FL095		↑	↓	F	CANARIAS ACC	
▲	LOLOS 215100N 0164000W								Ver//See AIP Senegal	
(1) Debido a restricciones del DVOR/DME GDV, se proporcionará asistencia radar. Due to DVOR/DME GDV restrictions, radar assistance is available.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A857										
Δ	HINOJOSA DEL DUQUE VOR/DME (HIJ) 383029N 0050559W									
CONV	207°	027°	72.0	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	SEVILLA DVOR/DME (SVL) 372539N 0054544W									
CONV	221°		72.0	FL145 FL095		↓		D	SEVILLA ACC	(1)
Δ	CLANA 363032N 0064337W									
CONV	221°		52.5	FL145 FL125		↓		D	SEVILLA ACC	
▲	KORNO 355000N 0072500W								Ver//See AIP Morocco	
▲	TERTO 300615N 0124302W								Ver//See AIP Morocco	
CONV	220°		69.8	FL145 FL095		↓		D	CANARIAS ACC	
Δ	LANZAROTE DVOR/DME (LZR) 290958N 0133039W									
<div><div>(1) <b>Tramo DVOR/DME SVL - KORNO</b> Sujeto a la actividad de las LED122, LED128 y LED129. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) - <b>Ruta ALTN:</b> SVL R10 VJF G5 KORIS</div><div><b>Segment DVOR/DME SVL - KORNO</b> Subject to LED122, LED128 and LED129 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) - <b>Route ALTN:</b> SVL R10 VJF G5 KORIS</div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A869										
Δ	ZARAGOZA VOR/DME (ZAR) 413928N 0010151W									
CONV	214º		28.1	FL145 FL095	12	↓		D	MADRID ACC	
Δ	EXEMU 411620N 0012301W									
CONV	214º		5.7	FL145 FL095	12	↓		D	MADRID ACC	
Δ	PISUS 411137N 0012718W									
CONV	214º		30.1	FL145 FL095	12	↓		D	MADRID ACC	
Δ	EDIMU 404642N 0014942W									
CONV	214º		19.2	FL145 FL095	12	↓		D	MADRID ACC	
Δ	ADUXO 403044N 0020351W									
CONV	214º		7.7	FL145 FL095	12	↓		D	MADRID ACC	
Δ	NUSGO 402420N 0020930W									
CONV	214º		52.9	FL145 9500 ft AMSL	12	↓		D	MADRID ACC	
Δ	OBIBO 394017N 0024744W									
CONV	214º		19.6	FL145 FL095	12	↓		D	MADRID ACC	
Δ	NASOS 392357N 0030140W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A871										
Δ	MARTÍN DVOR/DME (MAR) 370319N 0045624W									
CONV	023º		52.0	FL145 FL095			↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	ALCOL 375121N 0043108W									
CONV	023º		16.0	FL145 FL095			↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	PIPHU 380606N 0042315W									
CONV	024º		40.7	FL145 FL095			↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	AMIBU 384337N 0040257W									
CONV	024º		17.8	FL145 FL095			↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	LOGRO 390000N 0035358W									
CONV	024º		37.3	FL145 FL105			↓	D	MADRID ACC	
Δ	ETANA 393417N 0033455W									
CONV	024º		13.7	FL145 10500 ft AMSL			↓	D	MADRID ACC	
Δ	VILLATOBAS DVOR/DME (VTB) 394651N 0032750W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A873 (1)										
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
CONV	217°	037°	25.5	FL145 FL105		↓	↑	D	CANARIAS ACC	
Δ	LOMAS 274314N 0154128W									
CONV	217°	037°	58.9	FL145 FL105		↓	↑	D	CANARIAS ACC	(2)
Δ	ODEGI 265341N 0161724W									
CONV	217°	037°	49.5	FL145 FL105		↑	↓	D	CANARIAS ACC	
Δ	UDATI 261152N 0164711W									
CONV	218°	038°	84.9	FL145 FL105		↑	↓	D	CANARIAS ACC	
▲	LIMAL 250000N 0173732W									
(1) Debido a restricciones al DVOR/DME GDV, se proporcionará asistencia radar. Due to DVOR/DME GDV restrictions, radar assistance is available.										
(2) <u>Tramo LOMAS -LIMAL</u> Sujeto a la actividad de la GCD79T. - CDR1: MON-SUN - Ruta ALTN: Las rutas alternativas se publicarán mediante SUP										
<u>Segment LOMAS - LIMAL</u> Subject to GCD79T activity. - CDR1: MON-SUN - Route ALTN: Alternative routes may be published by SUP										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A975										
▲	ELVAR 391310N 0071324W								Ver//See AIP Portugal	
CONV	065°	245°	41.0	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
▲	CÁCERES DVOR/DME (CCS) 393128N 0062605W									
CONV	075°	255°	53.7	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	MELON 394600N 0051907W									
CONV	076°	256°	35.1	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	NATPA 395508N 0043511W									
CONV	076°	256°	11.9	FL145 9500 ft AMSL		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									
CONV	074°	254°	29.5	FL145 9500 ft AMSL		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	GOTOR 400639N 0034328W									
CONV	074°	254°	24.2	FL145 9500 ft AMSL		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	AKOKI 401328N 0031307W									
CONV	074°	254°	8.1	FL145 9500 ft AMSL		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	PALIO 401544N 0030254W									
CONV	074°	254°	24.0	FL145 9500 ft AMSL		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
CONV		249°	19.0	FL145 9500 ft AMSL		↑		D	MADRID ACC	
Δ	ELROT 402906N 0020930W									
CONV		249°	4.6	FL145 FL095		↑		D	MADRID ACC	
Δ	ADUXO 403044N 0020351W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
A975 (Cont.)										
Δ	ADUXO 403044N 0020351W									
CONV		249°	39.1	FL145 FL095		↑		D	MADRID ACC	
Δ	DISVU 404425N 0011548W									
CONV		250°	22.8	FL145 FL095		↑		D	MADRID ACC	
Δ	NEXAS 405216N 0004734W									
B11										
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									
CONV	204°	024°	87.7	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
CONV	213°	033°	47.2	FL145 FL085		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	PIMOS 360901N 0045336W									
CONV	213°	033°	22.6	FL145 FL085		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
▲	GALTO 355000N 0050837W								Ver//See AIP Morocco	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B16										
▲	LUMAS 414400N 0044000E								Ver//See AIP France	
CONV		009°	40.1	FL145 FL095			↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	CHELY 410430N 0043018E									
CONV		009°	11.0	FL145 FL095			↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	LAPIT 405343N 0042741E									
CONV		009°	24.1	FL145 FL095			↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	MEROS 403000N 0042200E									
CONV		009°	38.8	FL145 FL095			↑	D	PALMA TACC	
Δ	MENORCA DVOR/DME (MHN) 395149N 0041259E									
CONV	187°	007°	15.0	FL145 FL095		↓	↑	D	PALMA TACC	
Δ	ELTAN 393658N 0041005E									
CONV	187°	007°	24.2	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	MAMOM 391303N 0040527E									
CONV	187°	007°	44.7	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
▲	PECES 382849N 0035659E								Ver//See AIP Algeria	



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B18 (1)										
▲	BIMBO 312517N 0160158W								Ver//See AIP Portugal	
CONV		355°	59.9	FL145 FL095			↑	D	CANARIAS ACC	
Δ	GURKA 302602N 0155101W									
CONV		355°	27.1	FL145 FL095			↑	D	CANARIAS ACC	
Δ	KASAS 295911N 0154607W									
CONV		355°	115.7	FL145 FL095			↑	D	CANARIAS ACC	(2)
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
(1) Debido a restricciones al DVOR/DME GDV, se proporcionará asistencia radar. Due to DVOR/DME GDV restrictions, radar assistance is available.										
(2) <u>Tramo DVOR/DME GDV – KASAS</u> Sujeto a la actividad de la GCD53. <u>Segment DVOR/DME GDV – KASAS</u> Subject to GCD53 activity.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B28										
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
CONV	227º	047º	23.0	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	RODRA 410305N 0014349E									
CONV	227º	047º	17.1	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	PEXOT 405139N 0012707E									
CONV	227º	047º	13.6	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	EBROX 404231N 0011354E									
CONV	227º	047º	14.1	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	LOTOS 403259N 0010011E									
CONV	226º	046º	25.8	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	TORDU 401529N 0003518E									
CONV	226º	046º	22.1	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	DIKUT 400025N 0001410E									
CONV	226º	046º	15.2	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	SOPET 395002N 0000017W									
CONV	226º	046º	30.5	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
CONV	232º	052º	21.8	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	SERRA 391558N 0005125W									
CONV	232º	052º	23.9	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	ASTRO 390128N 0011547W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B28 (Cont.)										
Δ	ASTRO 390128N 0011547W									
CONV	232º	052º	29.9	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	POBOS 384309N 0014608W									
CONV	232º	052º	19.3	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	XEBAR 383116N 0020534W									
CONV	232º	052º	15.6	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	YESTE DVOR/DME (YES) 382139N 0022110W									
CONV	227º	047º	35.4	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	MAMIS 375717N 0025342W									
CONV	226º	046º	19.1	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	BAZAS 374404N 0031107W									
CONV	226º	046º	29.5	FL145 FL085		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	VIBAS 372332N 0033751W									
CONV	226º	046º	49.6	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
CONV	213º	033º	47.2	FL145 FL085		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	PIMOS 360901N 0045336W									
CONV	243º	063º	19.1	FL145 FL085		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	XAVIR 360015N 0051435W								Ver//See AIP Morocco	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B31										
▲	PUMAL 422201N 0020030E								Ver//See AIP France	
CONV	174°		11.8	FL145 FL125		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	BERGA 421018N 0020155E									
CONV	174°		20.2	FL145 FL125		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	MAMUK 415012N 0020420E									
CONV	174°	354°	19.1	FL145 FL125		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	SABADELL DVOR/DME (SLL) 413111N 0020635E									
CONV	179°		12.8	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
CONV	164°		31.3	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	GARBI 404811N 0021712E									
CONV	164°		10.9	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	LARPA 403736N 0022055E									
CONV	164°		7.9	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	TOLSO 403000N 0022334E									
CONV	164°		18.5	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	LISAS 401208N 0022947E									
CONV	164°		47.6	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	MALLORCA DVOR/DME (MJV) 392607N 0024530E									
CONV	164°	344°	25.5	FL145 FL095		↓	↑	D	PALMA TACC	
Δ	OSGAL 390129N 0025359E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B31 (Cont.)										
Δ	OSGAL 390129N 0025359E									
CONV	164°	344°	45.3	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	GENIO 381737N 0030852E									
CONV	164°	344°	10.0	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
▲	MOGIL 380755N 0031207E								Ver//See AIP Algeria	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B42										
▲	NENEM 440305N 0030901W								Ver//See AIP France	
CONV	223°	043°	19.4	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	XORNA 434845N 0032706W									
CONV	223°	043°	29.3	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	SANTANDER DVOR/DME (SNR) 432659N 0035409W									
CONV	187°		29.7	FL145 FL095		↓		D	MADRID ACC	
Δ	TITAN 425728N 0035830W									
CONV	187°		23.1	FL145 FL095		↓		D	MADRID ACC	
Δ	RATAS 423428N 0040151W									
CONV	187°		33.0	FL145 FL095		↓		D	MADRID ACC	
Δ	TABANERA DEL CERRATO VOR/DME (NEA) 420139N 0040633W									
CONV	185°		31.7	FL145 FL095		↓		D	MADRID ACC	
Δ	NONTU 413001N 0041008W									
CONV	185°		14.1	FL145 11500 ft AMSL		↓		D	MADRID ACC	
Δ	ORBIS 411557N 0041143W									
CONV	185°		15.1	FL145 11500 ft AMSL		↓		D	MADRID ACC	
Δ	DISKO 410055N 0041324W									
CONV	185°		62.9	FL145 11500 ft AMSL		↓		D	MADRID ACC	
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									
CONV	190°		13.0	FL145 10500 ft AMSL		↓		D	MADRID ACC	
Δ	DOPEN 394519N 0042301W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B42 (Cont.)										
Δ	DOPEN 394519N 0042301W									
CONV	190º		32.4	FL145 FL125		↓		D	MADRID ACC	
Δ	MONTA 391318N 0042949W									
CONV	190º		17.2	FL145 FL105		↓		D	MADRID ACC	
Δ	CRISA 385619N 0043323W									
CONV	190º		38.2	FL145 FL095		↓		D	SEVILLA ACC	(1)
Δ	MOCEQ 381834N 0044112W									
CONV	190º		33.3	FL145 FL095		↓		D	SEVILLA ACC	
Δ	VULPE 374540N 0044754W									
CONV	190º		42.8	FL145 FL095		↓		D	SEVILLA ACC	
Δ	MARTÍN DVOR/DME (MAR) 370319N 0045624W									
CONV	178º	358º	34.3	FL145 FL100		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	OGROH 362900N 0045438W									
CONV	178º	358º	20.0	FL145 FL085		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	PIMOS 360901N 0045336W									
(1) <div><div>Tramo CRISA - VULPE Sujeto a la actividad de la LED1. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: CRISA R10 SVL A44 MAR</div><div>Segment CRISA - VULPE Subject to LED1 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: CRISA R10 SVL A44 MAR</div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B46										
Δ	RIXUR 370632N 0033811W									
CONV	064°	244°	19.2	FL145 FL135		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	UNTOS 371502N 0031640W									
CONV	064°	244°	22.5	FL145 FL105		↑	↓	D	SEVILLA ACC	(1)
Δ	ROLAS 372456N 0025116W									
CONV	064°	244°	29.0	FL145 FL105		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	TOSGA 373732N 0021826W									
CONV	064°	244°	39.5	FL145 FL105		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	RESTU 375427N 0013327W									
CONV	065°	245°	51.5	FL145 FL105		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
CONV	067°		14.7	FL145 FL095			↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	SUMMO 382137N 0001654W									
CONV	066°		13.7	FL145 FL095			↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	MITOS 382658N 0000049W									
CONV	067°		25.3	FL145 FL095			↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	BRUNO 383630N 0002900E									
CONV	067°		9.7	FL145 FL095			↓	D	PALMA TACC	
Δ	RUXET 384008N 0004030E									
CONV	067°		40.1	FL145 FL095			↓	D	PALMA TACC	
Δ	IBIZA NDB (IZA) 385456N 0012813E									



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B46 (Cont.)										
Δ	IBIZA NDB (IZA) 385456N 0012813E									
CONV	068°		56.8	FL145 FL095			↓	D	PALMA TACC	
Δ	TUKRO 391446N 0023638E									
CONV	069°		5.2	FL145 FL095			↓	D	PALMA TACC	
Δ	ASMOT 391633N 0024256E									
CONV	069°		26.8	FL145 FL095			↓	D	PALMA TACC	
Δ	PORTO COLOM NDB (PTC) 392538N 0031524E									
(1) <u>Tramo UNTOS - VOR/DME ALT</u> Sujeto a la actividad de la LER63. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) - <b>Ruta ALTN:</b> - Sentido Este: MGA B28 ASTRO UZ224 LASPO - Sentido Oeste: ARGOR A33 VLC B28 MGA										
<u>Segment UNTOS - VOR/DME ALT</u> Subject to LER63 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) - <b>Route ALTN:</b> : - Eastbound: MGA B28 ASTRO UZ224 LASPO - Westbound: ARGOR A33 VLC B28 MGA										
B47										
Δ	NAVAS DEL REY DVOR/DME (NVS) 402207N 0041458W									
CONV	279°	099°	19.8	FL145 11500 ft AMSL			↓	↑	D	MADRID ACC (1)
Δ	DIPOL 402459N 0044035W									
CONV	279°	099°	52.3	FL145 FL115			↓	↑	D	MADRID ACC
Δ	RIDAV 403207N 0054830W									
CONV	278°	098°	22.8	FL145 FL115			↓	↑	D	MADRID ACC
▲	BARDI 403501N 0061809W									
CONV	278°	098°	19.4	FL145 FL115			↓	↑	D	MADRID ACC
▲	RIVRO 403722N 0064322W								Ver//See AIP Portugal	
(1) <u>Tramo DVOR/DME NVS - RIVRO</u> Sujeto a la actividad de las LER71B/C. - <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL - <b>PERM:</b> Resto del tiempo, disponible - <b>Ruta ALTN:</b> NVS A43 ZMR G52 RIVRO										
<u>Segment DVOR/DME NVS - RIVRO</u> Subject to LER71B/C activity. - <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL - <b>PERM:</b> Remaining time, available - <b>Route ALTN:</b> NVS A43 ZMR G52 RIVRO										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B60										
▲	PORTA 391948N 0071809W								Ver//See AIP Portugal	
CONV	075°		42.0	FL145 FL095			↓	D	MADRID ACC	
▲	CÁCERES DVOR/DME (CCS) 393128N 0062605W									
CONV		244°	46.3	FL145 FL095		↑		D	MADRID ACC	
Δ	ROLD0 395233N 0053241W									
CONV		244°	48.1	FL145 FL095		↑		D	MADRID ACC	
Δ	LUPES 401400N 0043640W									
CONV		245°	18.5	FL145 9500 ft AMSL		↑		D	MADRID ACC	
Δ	NAVAS DEL REY DVOR/DME (NVS) 402207N 0041458W									
B95										
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
CONV	117°	297°	27.1	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	(1)
Δ	INKAL 363644N 0035200W									
CONV	117°	297°	26.3	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	LUVIV 362450N 0032252W									
CONV	117°	297°	27.5	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	GONZA 361217N 0025237W									
<div><div>(1) <b>Tramo DVOR/DME MGA - GONZA</b> Sujeto a actividad de la LED167. - FL95-FL145: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). • <b>Ruta ALTN:</b> MGA A44 TARIK</div><div><b>Segment DVOR/DME MGA - GONZA</b> Subject to LED167 activity. - FL95-FL145: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). • <b>Route ALTN:</b> MGA A44 TARIK</div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B112										
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
CONV	061°	241°	28.5	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	(1)
Δ	POLCI 370340N 0014422W									
CONV	061°	241°	24.6	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	DINCO 371523N 0011716W									
CONV	062°	242°	6.4	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	DIMER 371822N 0011007W									
CONV	061°	241°	34.2	FL145 FL105		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	PALOS 373429N 0003212W									
CONV	357°	177°	32.5	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	OSVAN 380700N 0003348W									
CONV	357°	177°	9.1	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
(1) <u>Tramo VOR/DME AMR - VOR/DME ALT</u> Sujeto a la actividad de las LER63, LED22 y LED97B. - PERM: MON-SUN										
<u>Segment VOR/DME AMR - VOR/DME ALT</u> Subject to LER63, LED22 and LED97B activity. - PERM: MON-SUN										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B190										
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									
CONV	026°		78.4	FL145 10500 ft AMSL			↓	D	MADRID ACC	
Δ	SOMOSIERRA DVOR/DME (SIE) 410906N 0033617W									
CONV	023°		22.9	FL145 11500 ft AMSL			↓	D	MADRID ACC	
Δ	EDIGO 413016N 0032442W									
CONV	023°		61.7	FL145 FL105			↓	D	MADRID ACC	
Δ	DOMINGO DVOR/DME (DGO) 422712N 0025251W									
CONV	042°	222°	42.7	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	CEGAM 425901N 0021411W									
CONV	042°	222°	9.3	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	BAGAS 430554N 0020541W									
CONV	042°	222°	17.2	FL145 FL065		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	SAN SEBASTIÁN DVOR/DME (SSN) 431840N 0014949W									
B384										
▲	ALBER 422705N 0024956E								Ver//See AIP France	
CONV	184°		31.3	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	GERONA DVOR/DME (GIR) 415552N 0024619E									
CONV	229°	049°	38.6	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	SABADELL DVOR/DME (SLL) 413111N 0020635E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
B600										(1)
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
CONV	190°	010°	185.1	FL145 FL095		↑	↓	D	CANARIAS ACC	(2)
▲	ROTUM 250000N 0154712W									
CONV	190°	010°	75.4	FL145 FL095	15	↑	↓	F	CANARIAS ACC	
▲	DAKHLA VOR/DME (DKH) 234441N 0155511W									
(1) Debido a restricciones del DVOR/DME GDV, se proporcionará asistencia radar.						Due to DVOR/DME GDV restrictions, radar assistance is available.				
(2) <u>Tramo DVOR/DME GDV - ROTUM</u> Sujeto a la actividad de las GCD79B/C/E/N/T. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• GDV A873 ODEGI UZ353 ROTUM</li><li>• GDV W279 LAY</li></ul>						<u>Segment DVOR/DME GDV - ROTUM</u> Subject to GCD79B/C/E/N/T activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• GDV A873 ODEGI UZ353 ROTUM</li><li>• GDV W279 LAY</li></ul>				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G5 (1)										
▲	PUCLO 254238N 0183546W									
CONV	056°		109.8	FL145 FL095		↓	↓	D	CANARIAS ACC	(2)
Δ	URQUI 265341N 0170224W									
CONV	055°	235°	111.3	FL145 FL095		↑	↓	D	CANARIAS ACC	
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
CONV	061°	241°	120.4	FL145 FL095		↑	↓	D	CANARIAS ACC	
Δ	LANZAROTE DVOR/DME (LZR) 290958N 0133039W									
CONV	059°		59.4	FL145 FL095			↓	D	CANARIAS ACC	
▲	KORAL 294353N 0123442W								Ver//See AIP Morocco	
▲	KORIS 355000N 0061421W								Ver//See AIP Morocco	
CONV	029°	209°	6.8	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	XULIM 355601N 0061028W									
CONV	029°	209°	20.7	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (VJF) 361422N 0055832W									
CONV	046°	226°	69.9	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	MARTÍN DVOR/DME (MAR) 370319N 0045624W									
CONV		224°	90.9	FL145 FL095		↑		D	SEVILLA ACC	
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									
CONV	021°	201°	54.2	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	ANZAN 390000N 0031317W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G5 (Cont.)										
Δ	ANZAN 390000N 0031317W									
CONV	021º	201º	25.6	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	NASOS 392357N 0030140W									
CONV	021º	201º	12.2	FL145 FL105		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	INTAX 393524N 0025602W									
CONV	021º	201º	50.2	FL145 10500 ft AMSL		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
CONV	027º		47.4	FL145 9500 ft AMSL			↓	D	MADRID ACC	
Δ	BRITO 410445N 0020441W									
(1) Debido a restricciones del DVOR/DME GDV, se proporcionará asistencia radar.						Due to DVOR/DME GDV restrictions, radar assistance is available.				
(2) <b>Tramo PUCLO - DVOR/DME GDV</b> Sujeto a la actividad de las GCD79D/T/W. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>● APASO UN866 GOMER</li><li>● LIMAL A873 GDV</li></ul>						<b>Segment PUCLO - DVOR/DME GDV</b> Subject to GCD79D/T/W activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>● APASO UN866 GOMER</li><li>● LIMAL A873 GDV</li></ul>				
G7										
Δ	BAGUR DVOR/DME (BGR) 415652N 0031232E									
CONV		244º	20.4	FL145 FL095		↑		D	BARCELONA ACC	
Δ	BISBA 420511N 0033733E									
CONV		245º	18.3	FL145 FL115		↑		D	BARCELONA ACC	
▲	MAMES 421233N 0040001E								Ver//See AIP France	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G23										
▲	MUREN 410327N 0044000E								Ver//See AIP France	
CONV	276°		7.4	FL145 FL095	12	↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	CHELY 410430N 0043018E									
CONV	276°		34.2	FL145 FL095	12	↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	VERSO 410911N 0034525E									
CONV	276°		14.4	FL145 FL095	12	↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	SULID 411104N 0032629E									
CONV	276°		12.2	FL145 FL095	12	↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	SADEM 411237N 0031026E									
CONV	276°		48.6	FL145 FL095	12	↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
CONV	297°	117°	22.7	FL145 FL105	12	↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	CAVES 412900N 0013949E									
CONV	297°	117°	8.2	FL145 FL105	12	↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	VIBOK 413249N 0013007E									
CONV	296°	116°	19.7	FL145 FL105	12	↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	REBUL 414152N 0010649E									
CONV	296°	116°	19.3	FL145 FL105	12	↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	GEMAS 415042N 0004349E									
CONV	296°	116°	11.6	FL145 FL105	12	↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	ALOSU 415559N 0002955E									



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G23 (Cont.)										
Δ	ALOSU 415559N 0002955E									
CONV	296°	116°	6.1	FL145 FL105	12	↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	GRAUS 415845N 0002235E									
CONV	296°	116°	11.0	FL145 FL105	12	↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	POSSY 420341N 0000926E									
CONV	296°	116°	20.0	FL145 FL105	12	↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	MARIO 421237N 0001439W									
CONV	296°	116°	16.1	FL145 FL105	12	↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	SURCO 421944N 0003405W									
CONV	296°	116°	4.9	FL145 FL095	12	↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	XOMBO 422154N 0004002W									
CONV	296°	116°	8.8	FL145 FL095	12	↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	RONNY 422545N 0005041W									
CONV	296°	116°	9.2	FL145 FL095	12	↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	RONKO 422945N 0010150W									
CONV	296°	116°	16.7	FL145 FL065		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	GOSVI 423700N 0012210W									
CONV	295°	115°	8.5	FL145 FL065		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	TURPU 424040N 0013233W									
CONV	295°	115°	7.8	FL145 FL065	12	↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G23 (Cont.)										
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
CONV	303°	123°	12.4	FL145 FL065	12	↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	MALOB 425042N 0015619W									
CONV	303°	123°	15.5	FL145 FL075	12	↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	CEGAM 425901N 0021411W									
CONV	302°	122°	36.2	FL145 FL095	12	↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	BILBAO DVOR/DME (BLV) 431816N 0025609W									
G25										
Δ	AGENA 413241N 0032919E									
CONV	076°		17.1	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	MAROT 413620N 0035137E									
CONV	076°		37.1	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
▲	LUMAS 414400N 0044000E								Ver//See AIP France	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G30										
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
CONV		289°	23.5	FL145 FL095		↑		D	VALENCIA TACC	
Δ	COMPI 392103N 0000028W									
CONV		290°	24.4	FL145 FL095		↑		D	VALENCIA TACC	
Δ	NINOT 391232N 0002900E									
CONV		290°	12.9	FL145 FL095		↑		D	PALMA TACC	
Δ	XOSTA 390759N 0004430E									
CONV		290°	36.5	FL145 FL095		↑		D	PALMA TACC	
Δ	IBIZA NDB (IZA) 385456N 0012813E									
CONV	147°	327°	6.5	FL145 FL095		↓	↑	D	PALMA TACC	
Δ	RONDU 384924N 0013234E									
CONV	147°	327°	18.9	FL145 FL095		↓	↑	D	PALMA TACC	
Δ	INSUB 383313N 0014511E									
CONV	148°	328°	14.9	FL145 FL095		↓	↑	D	PALMA TACC	
Δ	SURIB 382032N 0015501E									
CONV	148°	328°	37.7	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
▲	SADAF 374813N 0021944E								Ver//See AIP Algeria	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G41										
Δ	BARKO 421202N 0065641W									
CONV		208°	40.0	FL145 FL105		↑		D	MADRID ACC	
Δ	BISMU 424748N 0063219W									
CONV		209°	21.2	FL145 FL105		↑		D	MADRID ACC	
Δ	KUVAN 430640N 0061901W									
CONV		208°	30.0	FL145 FL105		↑		D	MADRID ACC	
Δ	ASTURIAS DVOR/DME (VES) 433325N 0060026W									
CONV		220°	30.0	FL145 FL105		↑		D	MADRID ACC	
Δ	DEVAR 435641N 0053418W									
CONV		220°	43.1	FL145 FL105		↑		D	MADRID ACC	
▲	ATLEN 443019N 0045651W								Ver//See AIP France	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G52										
▲	RIVRO 403722N 0064322W								Ver//See AIP Portugal	
CONV	043°	223°	29.6	FL145 FL105		↑	↓	D	MADRID ACC	
▲	TOSDI 405927N 0061719W									
CONV	043°	223°	43.7	FL145 FL105		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									
CONV	067°	248°	74.9	FL145 FL105		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	TABANERA DEL CERRATO VOR/DME (NEA) 420139N 0040633W									
CONV	065°	245°	60.4	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	DOMINGO DVOR/DME (DGO) 422712N 0025251W									
CONV	089°	269°	24.6	FL145 FL085		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	LOGROÑO DVOR/DME (LPA) 422738N 0021937W									
CONV	059°	239°	15.5	FL145 FL085		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	VEGEL 423534N 0020133W									
CONV	059°	239°	16.6	FL145 FL065		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G53										
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
CONV	176°	356°	30.2	FL145 9500 ft AMSL		↓	↑	D	MADRID ACC	(1)
Δ	ULSES 395209N 0022944W									
CONV	176°	356°	52.2	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	ANANA 390000N 0022446W									
CONV	176°	356°	38.4	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	YESTE DVOR/DME (YES) 382139N 0022110W									
CONV	177°	357°	44.1	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	(2)
Δ	TOSGA 373732N 0021826W									
CONV	177°	357°	19.6	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	RISPO 371759N 0021724W									
CONV	177°	357°	28.0	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
(1) <u>Tramo DVOR/DME CJN - DVOR/DME YES</u> Sujeto a actividad de las LED98 y LED131. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> CJN G5 BLN J865 AMR						<u>Segment DVOR/DME CJN - DVOR/DME YES</u> Subject to LED98 and LED131 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> CJN G5 BLN J865 AMR				
(2) <u>Tramo DVOR/DME YES – VOR/DME AMR</u> Sujeto a la actividad de la LER63. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) - <b>Ruta ALTN:</b> YES B28 VIBAS J865 AMR						<u>Segment DVOR/DME YES – VOR/DME AMR</u> Subject to LER63 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) - <b>Route ALTN:</b> YES B28 VIBAS J865 AMR				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G255										
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									
CONV	097º	277º	50.0	FL145 FL115		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	LOMDA 425110N 0071746W									
CONV	097º	277º	33.6	FL145 FL115		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	BISMU 424748N 0063219W									
CONV	098º	278º	16.6	FL145 FL135		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	LARVO 424602N 0060952W									
CONV	098º	278º	13.7	FL145 FL135		↑	↓	D	MADRID ACC	(1)
Δ	ROVAK 424431N 0055123W									
CONV	098º	278º	18.4	FL145 FL135		↑	↓	D	MADRID ACC	
▲	SUSOS 424223N 0052634W									
CONV	098º	278º	20.2	FL145 FL135		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	NUBLO 423958N 0045920W									
CONV	098º	278º	6.2	FL145 FL135		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	NEDUS 423912N 0045059W									
CONV	098º	278º	36.6	FL145 FL115		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	RATAS 423428N 0040151W									
CONV	099º	279º	51.6	FL145 FL115		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	DOMINGO DVOR/DME (DGO) 422712N 0025251W									
(1) <u>Tramo LARVO - NEDUS</u> Posibles fallos de cobertura del DVOR STG. Se proporcionará asistencia radar.										
<u>Segment LARVO - NEDUS</u> Possible DVOR STG coverage failure. Radar assistance is available.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G414										
▲	MALIS 415120N 0073617W								Ver//See AIP Portugal	
CONV		237°	36.1	FL145 FL105		↑		D	MADRID ACC	
Δ	BARKO 421202N 0065641W									
G850										
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
CONV	208°	028°	28.4	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	BEGOX 390409N 0004619W									
CONV	208°	028°	22.5	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	NARGO 384418N 0005955W									
CONV	208°	028°	56.4	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	(1)
Δ	RESTU 375427N 0013327W									
CONV	207°	027°	44.6	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	DOSEK 371443N 0015906W									
CONV	208°	028°	28.0	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
CONV	219°	039°	28.0	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	VADAT 362810N 0023725W									
CONV	218°	038°	48.3	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
▲	BERUM 355000N 0031409W								Ver//See AIP Morocco	
(1) <b>Tramo NARGO - VOR/DME AMR</b> Sujeto a la actividad de la LER63. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) - <b>Ruta ALTN:</b> ASTRO B28 VIBAS J865 AMR						<b>Segment NARGO - VOR/DME AMR</b> Subject to LER63 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) - <b>Route ALTN:</b> ASTRO B28 VIBAS J865 AMR				



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
G851										
▲	ORTIS 312425N 0163325W								Ver//See AIP Portugal	
CONV	179°		63.3	FL145 FL105		↓		D	CANARIAS ACC	
Δ	PITAB 302110N 0162657W									
CONV	180°		45.8	FL145 FL105		↓		D	CANARIAS ACC	
Δ	BRICK 293529N 0162222W									
CONV	180°		63.3	FL145 FL095		↓		D	CANARIAS ACC	
Δ	TENERIFE NORTE DVOR/DME (TFN) 283213N 0161608W									
CONV	152°	332°	57.7	FL145 FL095		↓	↑	D	CANARIAS ACC	
Δ	LOMAS 274314N 0154128W									
CONV	154°	334°	43.9	FL145 FL095		↓	↑	D	CANARIAS ACC	(1)
Δ	REMGI 270525N 0151611W									
CONV	154°	334°	66.1	FL145 FL095		↓	↑	D	CANARIAS ACC	
▲	CABOJ 260820N 0143838W									
CONV	152°	332°	29.0	FL145 FL095		↓	↑	F	CANARIAS ACC	
▲	ARENA 254341N 0142131W									
(1) <u>Tramo LOMAS - CABOJ</u> Sujeto a la actividad de las GCD79C/E/N/T. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• LOMAS A873 ODEGI UZ353 ROTUM</li><li>• TFN H274 GDV W279 LAY</li></ul>										
<u>Segment LOMAS - CABOJ</u> Subject to GCD79C/E/N/T activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• LOMAS A873 ODEGI UZ353 ROTUM</li><li>• TFN H274 GDV W279 LAY</li></ul>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
H3										
Δ	FINAM 422520N 0072319W									
CONV	222°		25.1	FL145 FL105		↓		D	MADRID ACC	
Δ	BEDAL 420617N 0074514W									
CONV	222°		22.7	FL145 FL105		↓		D	MADRID ACC	
▲	ASPOR 414854N 0080452W								Ver//See AIP Portugal	
H53										
▲	ADKIM 355000N 0060142W								Ver//See AIP Morocco	
CONV	007°	187°	24.5	FL145 FL075		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (VJF) 361422N 0055832W									
H70										
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
CONV	118°		54.5	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	DUNES 405150N 0030927E									
CONV	118°		43.9	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	SARGO 403000N 0035931E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
H110										
Δ	SEROX 412048N 0001307E									
CONV	057°	237°	15.7	FL145 FL075		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	OSVAK 412915N 0003040E									
CONV	057°	237°	7.3	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	LÉRIDA NDB (LRD) 413311N 0003853E									
CONV	067°	247°	22.7	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	REBUL 414152N 0010649E									
CONV	078°	258°	23.1	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	LATRO 414618N 0013706E									
CONV	078°	258°	20.7	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	MAMUK 415012N 0020420E									
CONV	078°	258°	31.9	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	GERONA DVOR/DME (GIR) 415552N 0024619E									
CONV	086°	266°	19.6	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	BAGUR DVOR/DME (BGR) 415652N 0031232E									
CONV	080°		54.5	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
▲	DIBER 420447N 0042454E								Ver//See AIP France	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
H150										
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
CONV	144°	324°	10.4	FL145 9500 ft AMSL		↓	↑	D	MADRID ACC	(1)
Δ	VILLA 401359N 0022438W									
CONV	143°	323°	18.2	FL145 9500 ft AMSL		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	NANDO 395920N 0021028W									
CONV	144°	324°	33.5	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	MOTIL 393220N 0014443W									
(1)	<u>Tramo DVOR/DME CJN - MOTIL</u> Sujeto a la actividad de la LED131. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> CJN A33 CLS R29 ALT					<u>Segment DVOR/DME CJN - MOTIL</u> Subject to LED131 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> CJN A33 CLS R29 ALT				
H210										
Δ	GARVU 421016N 0020440W									
CONV	328°	148°	20.6	FL145 FL075		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	LOGROÑO DVOR/DME (LPA) 422738N 0021937W									
CONV	304°	124°	28.9	FL145 FL075		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	VITORIA VOR/DME (VRA) 424355N 0025156W									
CONV	314°	134°	32.0	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	ROLES 430557N 0032328W									
CONV	314°	134°	30.7	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	SANTANDER DVOR/DME (SNR) 432659N 0035409W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
H230										
Δ	HINOJOSA DEL DUQUE VOR/DME (HIJ) 383029N 0050559W									
CONV	023°		31.8	FL145 FL095			↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	RUSEM 390000N 0045049W									
CONV	023°		12.5	FL145 FL095			↓	D	MADRID ACC	
Δ	SOTUK 391137N 0044447W									
CONV	023°		38.8	FL145 FL125			↓	D	MADRID ACC	
Δ	USOKO 394737N 0042552W									
CONV	023°		11.4	FL145 9500 ft AMSL			↓	D	MADRID ACC	
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									
H274										
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
CONV	306°	126°	52.3	FL145 FL095		↑	↓	D	CANARIAS ACC	
Δ	TENERIFE NORTE DVOR/DME (TFN) 283213N 0161608W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
H372										
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									
CONV	140º	320º	32.6	FL145 FL105		↓	↑	D	SEVILLA ACC	(1)
Δ	BAZAS 374404N 0031107W									
CONV	141º	321º	12.0	FL145 FL105		↓	↑	D	SEVILLA ACC	(2)
Δ	ARPEX 373447N 0030127W									
CONV	141º	321º	12.7	FL145 FL105		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	ROLAS 372456N 0025116W									
CONV	140º	320º	17.1	FL145 FL105		↓	↑	D	SEVILLA ACC	(3)
Δ	AGIDO 371145N 0023737W									
CONV	141º	321º	28.0	FL145 FL105		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
CONV	199º	019º	63.4	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	(4)
▲	ESAMI 355000N 0024111W								Ver//See AIP Morocco	
(1) <u>Tramo VOR/DME BLN - BAZAS</u> Sujeto a la actividad de la LED98. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> BLN J865 AMR						<u>Segment VOR/DME BLN - BAZAS</u> Subject to LED98 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> BLN J865 AMR				
(2) <u>Tramo BAZAS - VOR/DME AMR</u> Sujeto a la actividad de la LER63. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) - <b>Ruta ALTN:</b> BLN J865 AMR						<u>Segment BAZAS - VOR/DME AMR</u> Subject to LER63 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) - <b>Route ALTN:</b> BLN J865 AMR				
(3) <u>Tramo ROLAS - VOR/DME AMR</u> Sujeto a la actividad de la LED36. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) - <b>Ruta ALTN:</b> MGA A44 AMR						<u>Segment ROLAS - VOR/DME AMR</u> Subject to LED36 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) - <b>Route ALTN:</b> MGA A44 AMR				
(4) <u>Tramo VOR/DME AMR - ESAMI</u> Sujeto a la actividad de la LED168. - FL95-FL145: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). • <b>Ruta ALTN:</b> AMR G850 BERUM						<u>Segment VOR/DME AMR - ESAMI</u> Subject to LED168 activity. - FL95-FL145: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). • <b>Route ALTN:</b> AMR G850 BERUM				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
H406										
Δ	BEDAL 420617N 0074514W									
CONV	111º		30.2	FL145 FL105			↓	D	MADRID ACC	
▲	RALUS 415612N 0070659W									
CONV	111º		26.5	FL145 FL105			↓	D	MADRID ACC	(1)
▲	MOSEN 414712N 0063339W									
CONV	112º		11.3	FL145 FL105			↓	D	MADRID ACC	
▲	GODIV 414317N 0061925W									
CONV	112º		32.8	FL145 FL105			↓	D	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									
(1)	<u>Tramo RALUS - MOSEN</u> Servicios de tránsito aéreo delegados de Lisboa ACC a Madrid ACC.									
	<u>Segment RALUS - MOSEN</u> Air traffic services delegated from Lisboa ACC to Madrid ACC.									
H412										
Δ	LOTOS 403259N 0010011E									
CONV	244º	064º	24.4	FL145 FL095		↓	↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	NAVAR 402236N 0003118E									
CONV	244º	064º	8.6	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	ASDIR 401855N 0002108E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
H430										
Δ	SOMOSIERRA DVOR/DME (SIE) 410906N 0033617W									
CONV	036°		26.1	FL145 11500 ft AMSL			↓	D	MADRID ACC	
Δ	BASIM 413016N 0031600W									
CONV	036°		16.7	FL145 FL115			↓	D	MADRID ACC	
Δ	GASMO 414346N 0030256W									
CONV	036°		32.8	FL145 FL105			↓	D	MADRID ACC	
Δ	VABAR 421016N 0023655W									
CONV	037°		21.6	FL145 FL105			↓	D	MADRID ACC	
Δ	LOGROÑO DVOR/DME (LPA) 422738N 0021937W									
CONV	037°	217°	12.8	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	MIRPO 423752N 0020919W									
CONV	037°	217°	16.0	FL145 FL085		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	MALOB 425042N 0015619W									
CONV	037°	217°	4.2	FL145 FL085		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	PODUX 425404N 0015253W									
CONV	037°	217°	8.6	FL145 FL085		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	DITOP 430056N 0014552W									



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
H733										
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									
CONV	125°	305°	33.9	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	ELTEP 423659N 0074701W									
CONV	125°	305°	16.1	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	FORNO 422805N 0072853W									
CONV	125°	305°	5.0	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	FINAM 422520N 0072319W									
CONV	126°	306°	15.8	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	INSID 421632N 0070539W									
CONV	126°	306°	8.0	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	BARKO 421202N 0065641W									
CONV	126°	306°	39.4	FL145 FL115		↑	↓	D	MADRID ACC	
▲	DESAT 414949N 0061300W									
CONV	126°	306°	31.6	FL145 FL115		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
H770										
▲	LIMAL 250000N 0173732W									
CONV	021°	201°	117.7	FL145 FL095		↓	↑	D	CANARIAS ACC	(1)
Δ	URQUI 265341N 0170224W									
CONV	021°	201°	68.9	FL145 FL095		↑	↓	D	CANARIAS ACC	
Δ	TENERIFE SUR DVOR/DME (TFS) 280009N 0164117W									
(1)	<u>Tramo LIMAL - DVOR/DME TFS</u> Sujeto a la actividad de las GCD79D/T/W. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> LIMAL A873 GDV					<u>Semgent LIMAL - DVOR/DME TFS</u> Subject to GCD79D/T/W activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> LIMAL A873 GDV				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
H867										
▲	NENEM 440305N 0030901W								Ver//See AIP France	
CONV	169°	349°	22.5	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	MAPAX 434102N 0030239W									
CONV	169°	349°	23.2	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	BILBAO DVOR/DME (BLV) 431816N 0025609W									
CONV	175°	355°	34.5	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	VITORIA VOR/DME (VRA) 424355N 0025156W									
CONV		003°	16.7	FL145 FL095			↑	D	MADRID ACC	
Δ	DOMINGO DVOR/DME (DGO) 422712N 0025251W									
CONV		010°	44.1	FL145 FL095			↑	D	MADRID ACC	
Δ	GASMO 414346N 0030256W									
CONV		010°	13.7	FL145 FL115			↑	D	MADRID ACC	
Δ	OSTIX 413016N 0030600W									
CONV		010°	39.6	FL145 11500 ft AMSL			↑	D	MADRID ACC	
Δ	ROBLEDILLO DVOR/DME (RBO) 405114N 0031448W									
H870										
Δ	DALIN 414402N 0032128E									
CONV	065°		28.2	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	PIVUS 415526N 0035601E									
CONV	065°		23.5	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
▲	DIBER 420447N 0042454E								Ver//See AIP France	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
J87										
Δ	BILBAO DVOR/DME (BLV) 431816N 0025609W									
CONV	013°		23.4	FL145 FL095			↓	D	MADRID ACC	
Δ	BISKA 434100N 0024850W									
CONV	013°		3.3	FL145 FL095			↓	D	MADRID ACC	
Δ	BADRU 434411N 0024748W									
CONV	013°		11.0	FL145 FL095			↓	D	MADRID ACC	
▲	BELEN 435451N 0024419W								Ver//See AIP France	
J152										
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
CONV	322°	142°	12.8	FL145 FL085		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	PODUX 425404N 0015253W									
CONV	322°	142°	15.1	FL145 FL085		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	BAGAS 430554N 0020541W									
CONV	321°	141°	45.0	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	BAPOR 434100N 0024415W									
CONV	321°	141°	4.1	FL145 FL115		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	BADRU 434411N 0024748W									
J409										
Δ	ROLD0 395233N 0053241W									
CONV	085°		43.3	FL145 FL095			↓	D	MADRID ACC	
Δ	RUKER 395658N 0043640W									
CONV	085°		12.7	FL145 9500 ft AMSL			↓	D	MADRID ACC	
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
J596										
Δ	CRETA 405220N 0000342E									
CONV	269°		38.9	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	NEXAS 405216N 0004734W									
CONV	269°		23.0	FL145 FL095		↓		D	MADRID ACC	
Δ	CALAMOCHA VOR/DME (CMA) 405202N 0011753W									
CONV	257°		24.7	FL145 FL095		↓		D	MADRID ACC	
Δ	EDIMU 404642N 0014942W									
CONV	257°		14.5	FL145 FL095		↓		D	MADRID ACC	
Δ	TERSA 404330N 0020816W									
J602										
Δ	KASAS 295911N 0154607W									
CONV		021°	90.6	FL145 FL095			↑	D	CANARIAS ACC	
Δ	TENERIFE NORTE DVOR/DME (TFN) 283213N 0161608W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
J865										
Δ	VILLATOBAS DVOR/DME (VTB) 394651N 0032750W									
CONV	185°	005°	12.4	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	BEXID 393428N 0032905W									
CONV	185°	005°	34.5	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	MORAL 390000N 0033232W									
CONV	185°	005°	50.9	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									
CONV	181°	001°	30.0	FL145 FL135		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	TINEK 373907N 0033744W									
CONV	181°	001°	15.6	FL145 FL135		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	VIBAS 372332N 0033751W									
CONV	117°	297°	18.9	FL145 FL135		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	UNTOS 371502N 0031640W									
CONV	116°	296°	26.9	FL145 FL135		↓	↑	D	SEVILLA ACC	(1)
Δ	ESILA 370305N 0024627W									
CONV	118°	298°	28.0	FL145 FL105		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
(1) <u>Tramo UNTOS - VOR/DME AMR</u> Sujeto a la actividad de la LED36. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> MGA A44 AMR										
<u>Segment UNTOS - VOR/DME AMR</u> Subject to LED36 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> MGA A44 AMR										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
J867										
Δ	VILLATOBAS DVOR/DME (VTB) 394651N 0032750W									
CONV	167°		12.6	FL145 10500 ft AMSL		↓		D	MADRID ACC	
Δ	IDEVU 393437N 0032401W									
CONV	167°		35.6	FL145 FL105		↓		D	MADRID ACC	
Δ	ANZAN 390000N 0031317W									
R1										
▲	DEMOS 415533N 0092143W								Ver//See AIP Portugal	
CONV	037°	217°	73.1	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									
CONV	031°	211°	50.0	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	KORAV 433911N 0075156W									
CONV	032°	212°	81.8	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
▲	KORUL 445007N 0065511W								Ver//See AIP France	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R10										
▲	URUNA 432118N 0014425W								Ver//See AIP France	
CONV	236°	056°	4.7	FL145 FLO65		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	SAN SEBASTIÁN DVOR/DME (SSN) 431840N 0014949W									
CONV	171°	351°	18.0	FL145 FLO65		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	DITOP 430056N 0014552W									
CONV	171°	351°	17.1	FL145 FLO65		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
CONV	206°	026°	20.5	FL145 5500 ft AMSL		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	NOLSA 422539N 0015427W									
CONV	206°	026°	5.6	FL145 FLO85		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	ALEPO 422037N 0015748W									
CONV	206°	026°	4.8	FL145 FLO85		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	VASUM 421619N 0020040W									
CONV	206°	026°	6.7	FL145 FLO85		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	GARVU 421016N 0020440W									
CONV	206°	026°	44.6	FL145 FLO85		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	BANEV 413009N 0023052W									
CONV	206°	026°	11.9	FL145 11500 ft AMSL		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	BARAHONA DVOR/DME (BAN) 411925N 0023747W									
CONV	176°	356°	20.6	FL145 10500 ft AMSL		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	PINAR 405849N 0023557W									



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R10 (Cont.)										
Δ	PINAR 405849N 0023557W									
CONV	176°	356°	36.6	FL145 9500 ft AMSL		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
CONV		050°	55.2	FL145 10500 ft AMSL			↑	D	MADRID ACC	
Δ	VILLATOBAS DVOR/DME (VTB) 394651N 0032750W									
CONV	226°	046°	18.3	FL145 10500 ft AMSL		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	INPAN 393358N 0034446W									
CONV	226°	046°	53.3	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	CRISA 385619N 0043323W									
CONV	225°	045°	36.3	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	HINOJOSA DEL DUQUE VOR/DME (HIJ) 383029N 0050559W									
CONV	207°	027°	72.0	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	SEVILLA DVOR/DME (SVL) 372539N 0054544W									
CONV	189°	009°	71.9	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (VJF) 361422N 0055832W									
CONV	179°	359°	24.3	FL145 FL065		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
▲	LINTO 355000N 0055716W								Ver//See AIP Morocco	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R24										
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
CONV	103°	283°	27.7	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	(1)
Δ	ULPEP 364239N 0034834W									
CONV	103°	283°	18.4	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	OBAKA 363827N 0032618W									
CONV	104°	284°	41.2	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	BOLKA 362845N 0023632W									
CONV	104°	284°	27.7	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	GOLFO 362204N 0020317W									
(1) <u>Tramo DVOR/DME MGA - GOLFO</u> Sujeto a la actividad de las LED167 y LED168. - FL95-FL145: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). • <b>Ruta ALTN:</b> MGA A44 TARIK										
<u>Segment DVOR/DME MGA - GOLFO</u> Subject to LED167 and LED168 activity. - FL95-FL145: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). • <b>Route ALTN:</b> MGA A44 TARIK										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R29										
Δ	CALAMOCHA VOR/DME (CMA) 405202N 0011753W									
CONV	168º	348º	7.8	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	DISVU 404425N 0011548W									
CONV	168º	348º	50.7	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	(1)
Δ	MANDY 395442N 0010226W									
CONV	168º	348º	12.5	FL145 FL095		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	CALLES DVOR/DME (CLS) 394226N 0005911W									
CONV	167º	347º	16.2	FL145 FL125		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	RETBA 392637N 0005432W									
CONV	167º	347º	2.7	FL145 FL125		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	SOBRO 392401N 0005346W									
CONV	167º	347º	8.3	FL145 FL125		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	SERRA 391558N 0005125W									
CONV	167º	347º	61.3	FL145 FL135		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
(1) <u>Tramo DISVU - MANDY</u> Sujeto a la actividad de la LED104. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> CJN A33 CLS										
<u>Segment DISVU - MANDY</u> Subject to LED104 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> CJN A33 CLS										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R42										
Δ	SAN SEBASTIÁN DVOR/DME (SSN) 431840N 0014949W									
CONV	270º	090º	48.4	FL145 FL075		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	BILBAO DVOR/DME (BLV) 431816N 0025609W									
CONV	282º	102º	17.0	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	CALCE 432146N 0031900W									
CONV	282º	102º	26.1	FL145 FL075		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	SANTANDER DVOR/DME (SNR) 432659N 0035409W									
CONV	275º	095º	18.9	FL145 FL075		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	OBETO 432835N 0042000W									
CONV	274º	094º	7.5	FL145 FL075		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	RONSI 432904N 0043013W									
CONV	275º	095º	16.2	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
▲	LASKU 433015N 0045224W									
CONV	275º	095º	19.6	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	AMAKA 433144N 0051915W									
CONV	275º	095º	30.0	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	ASTURIAS DVOR/DME (VES) 433325N 0060026W									
CONV	252º	072º	30.0	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	MASIP 432332N 0063920W									
CONV	253º	073º	32.6	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	ROXER 431247N 0072127W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R42 (Cont.)										
Δ	ROXER 431247N 0072127W									
CONV	252°	072°	50.0	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R47										
▲	MINTA 370744N 0072300W								Ver//See AIP Portugal	
CONV	078°	258°	9.4	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	OSLEP 370956N 0071131W									
CONV	078°	258°	8.0	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	NAPES 371146N 0070149W									
CONV	078°	258°	13.3	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	ONUBA 371448N 0064536W									
CONV	078°	258°	11.9	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	PIMUR 371729N 0063106W									
CONV	078°	258°	37.1	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	SEVILLA DVOR/DME (SVL) 372539N 0054544W									
CONV	067°	247°	26.6	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	AMOTA 373620N 0051506W									
CONV	067°	247°	23.5	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	VULPE 374540N 0044754W									
CONV	068°	248°	14.5	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	ALCOL 375121N 0043108W									
CONV	068°	248°	2.0	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	KUKAL 375207N 0042851W									
CONV	068°	248°	44.0	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R47 (Cont.)										
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									
CONV	078º	258º	61.4	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	(1)
Δ	YESTE DVOR/DME (YES) 382139N 0022110W									
<div><div>(1) <b>Tramo VOR/DME BLN - DVOR/DME YES</b> Sujeto a la actividad de la LED98. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> BLN J865 VIBAS B28 YES</div><div><b>Segment VOR/DME BLN - DVOR/DME YES</b> Subject to LED98 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> BLN J865 VIBAS B28 YES</div></div>										
R59										
Δ	CAPDEPERA DVOR/DME (CDP) 394152N 0032604E									
CONV	248º		30.3	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	LULAK 393124N 0024918E									
CONV	248º		20.1	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	EDULI 392422N 0022503E									
CONV	248º		48.6	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	OKITI 390659N 0012639E									
CONV	248º		25.2	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	IBEBA 385747N 0005636E									
CONV	247º		13.5	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	BAVER 385247N 0004030E									
CONV	247º		9.7	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	GERVU 384911N 0002900E									
CONV	236º		59.6	FL145 FL095		↓		D	VALENCIA TACC	
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R72										
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									
CONV	172°		48.0	FL145 FL095		↓		D	MADRID ACC	
▲	NARBO 420823N 0081342W								Ver//See AIP Portugal	
R75										
Δ	DELOG 441944N 0035915W								Ver//See AIP France	
CONV	144°	324°	38.7	FL145 FL095	12	↓	↑	D	MADRID ACC	
▲	XORNA 434845N 0032706W									
CONV	144°	324°	9.9	FL145 FL095	12	↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	DOSUL 434050N 0031900W									
CONV	144°	324°	28.0	FL145 FL095	12	↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	BILBAO DVOR/DME (BLV) 431816N 0025609W									
CONV	215°		22.1	FL145 FL095		↓		D	MADRID ACC	
Δ	AMTOS 430000N 0031316W									
CONV	215°		70.4	FL145 FL095		↓		D	MADRID ACC	
Δ	TABANERA DEL CERRATO VOR/DME (NEA) 420139N 0040633W									
R80										
Δ	PAPOS 403716N 0012657E									
CONV	297°		11.2	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	EBROX 404231N 0011354E									
CONV	297°		40.5	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	PELAT 410118N 0002633E									
CONV	297°		14.1	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	MAELLA DVOR/DME (MLA) 410747N 0000955E									



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R107										
▲	LOTEE 443932N 0055012W								Ver//See AIP France	
CONV	188°	008°	36.5	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	MAVOS 440316N 0055605W									
CONV	187°	007°	30.0	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	ASTURIAS DVOR/DME (VES) 433325N 0060026W									
CONV	173°	353°	30.0	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	XONDA 430343N 0055444W									
CONV	174°	354°	12.0	FL145 FL105		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	GOTOX 425147N 0055243W									
CONV	174°	354°	7.3	FL145 FL125		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	ROVAK 424431N 0055123W									
CONV	174°	354°	28.2	FL145 FL125		↓	↑	D	MADRID ACC	
▲	OMESI 421635N 0054620W									
CONV	174°	354°	19.0	FL145 FL125		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	VETAN 415743N 0054257W									
CONV	174°	354°	26.1	FL145 FL125		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R299										
Δ	VITORIA VOR/DME (VRA) 424355N 0025156W									
CONV	090°	270°	29.7	FL145 FL065		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	KUDEX 424404N 0021135W									
CONV	090°	270°	21.7	FL145 FL065		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
CONV	030°	210°	18.0	FL145 FL075		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	GOMSO 425942N 0013000W									
CONV	030°	210°	4.4	FL145 FL075		↑	↓	D	MADRID ACC	
▲	BEGUY 430330N 0012703W								Ver//See AIP France	
CONV	352°	172°	13.6	FL145 FL075		↑	↓	D	MADRID ACC	
▲	DONOS 431702N 0012929W								Ver//See AIP France	
R852										
Δ	PIVUS 415526N 0035601E									
CONV	188°		19.4	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	MAROT 413620N 0035137E									
CONV	188°		27.5	FL145 FL095		↓		D	BARCELONA ACC	
Δ	VERSO 410911N 0034525E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R870										
Δ	ROBLEDILLO DVOR/DME (RBO) 405114N 0031448W									
CONV	076°		30.4	FL145 9500 ft AMSL			↓	D	MADRID ACC	
Δ	PINAR 405849N 0023557W									
CONV	076°		10.4	FL145 9500 ft AMSL			↓	D	MADRID ACC	
Δ	SEGRE 410122N 0022235W									
CONV	076°		14.0	FL145 FL095			↓	D	MADRID ACC	
Δ	BRITO 410445N 0020441W									
CONV	076°		29.1	FL145 FL095			↓	D	MADRID ACC	
Δ	PISUS 411137N 0012718W									
CONV	076°		42.2	FL145 FL135			↓	D	MADRID ACC	
Δ	PONEN 412114N 0003251W									
CONV	090°		34.6	FL145 FL135			↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	SEROX 412048N 0001307E									
CONV	090°		15.7	FL145 FL105			↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	VILAR 412030N 0003357E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
T100										
▲	ORTOP 360136N 0072300W								Ver//See AIP Portugal	
CONV	102º	282º	33.9	FL145 FL095	12	↑	↓	D	SEVILLA ACC	(1)
Δ	TUTIS 355520N 0064159W									
CONV	089º	269º	10.6	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	TAVSI 355538N 0062853W									
CONV	090º	270º	11.8	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	PISIG 355556N 0061422W									
CONV	090º	270º	3.2	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	XULIM 355601N 0061028W									
CONV	090º	270º	10.6	FL145 FL095	12	↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	AMPIR 355615N 0055723W									
CONV	082º	262º	8.8	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	(2)
Δ	SOVIS 355736N 0054638W									
CONV	082º	262º	51.8	FL145 FL095		↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	GOSOS 360513N 0044332W									
CONV	086º	266º	90.1	FL145 FL095	12	↑	↓	D	SEVILLA ACC	(3)
Δ	GONZA 361217N 0025237W									
CONV	076º	256º	41.1	FL145 FL095	12	↑	↓	D	SEVILLA ACC	
Δ	GOLFO 362204N 0020317W									
CONV	071º	251º	42.9	FL145 FL095	12	↑	↓	D	BARCELONA ACC	(4)
Δ	MIMDI 363600N 0011300W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
T100 (Cont.)										
Δ	MIMDI 363600N 0011300W									
CONV	061º	241º	63.3	FL145 FL095	12	↑	↓	D	BARCELONA ACC	(5)
Δ	RINDI 370620N 0000349W									
CONV	061º	241º	46.6	FL145 FL095	12	↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	XENVO 372816N 0004746E									
CONV	061º	241º	36.6	FL145 FL095	12	↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	PIDUD 374512N 0012834E									
CONV	062º	242º	54.5	FL145 FL095	12	↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	PIMAD 381000N 0023000E									
CONV	048º	228º	22.0	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	XARON 382418N 0025114E									
CONV	048º	228º	17.8	FL145 FL095		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	XESPA 383549N 0030830E									
CONV	049º	229º	58.0	FL145 FL095	12	↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	MAMOM 391303N 0040527E									
CONV	049º	229º	34.7	FL145 FL095	12	↑	↓	D	BARCELONA ACC	
▲	SOTAX 393506N 0044000E								Ver//See AIP France	
(1) <b>Tramo ORTOP - TUTIS</b> Sujeto a la actividad de la LED122. - PERM: MON-SUN <b>Tramo ORTOP - GOLFO</b> TFC OAT contactará con FREQ Sevilla ACC (sector civil).						<b>Segment ORTOP - TUTIS</b> Subject to LED122 activity. - PERM: MON-SUN <b>Segment ORTOP - GOLFO</b> TFC OAT will contact with FREQ Sevilla ACC (civil sector).				
(2) <b>Tramo AMPIR - GOSOS</b> Utilizable para vuelo RNAV para aeronaves cuyo FMS no utilice DME como fuente primaria de cálculo de datos.						<b>Segment AMPIR - GOSOS</b> Usable for RNAV flight of aircraft which FMS does not use DME as primary source to calculate data.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
T100 (Cont.)										
(3) <u>Tramo GOSOS - MIMDI</u> Sujeto a la actividad de las LED166, LED167 y LED168. - PERM: MON-SUN						<u>Segment GOSOS - MIMDI</u> Subject to LED166, LED167 and LED168 activity. - PERM: MON-SUN				
(4) <u>Tramo GOLFO - SOTAX</u> TFC OAT contactará con FREQ Barcelona ACC (sector civil).						<u>Segment GOLFO - SOTAX</u> TFC OAT will contact with FREQ Barcelona ACC (civil sector).				
(5) <u>Tramo MIMDI - PIMAD</u> Sujeto a la actividad de la LED26. - PERM: MON-SUN						<u>Segment MIMDI - PIMAD</u> Subject to LED26 activity. - PERM: MON-SUN				
<u>Tramo MIMDI - RINDI</u> Sujeto a la actividad de la LED97B. - PERM: MON-SUN						<u>Segment MIMDI - RINDI</u> Subject to LED97B activity. - PERM: MON-SUN				
V19										
Δ	VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (VJF) 361422N 0055832W									
CONV	151°	331°	19.3	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	SOVIS 355736N 0054638W									
V250										
Δ	CAPDEPERA DVOR/DME (CDP) 394152N 0032604E									
CONV	242°		35.1	FL145 FL095		↓		D	PALMA TACC	
Δ	MALLORCA DVOR/DME (MJV) 392607N 0024530E									
W2										
Δ	VILLANUEVA NDB (VNV) 411238N 0014221E									
CONV		341°	32.6	FL145 FL095			↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	NEPAL 404134N 0015529E									
CONV		341°	25.8	FL145 FL095			↑	D	BARCELONA ACC	
Δ	ESPOR 401659N 0020544E									
CONV		341°	46.1	FL145 FL095			↑	D	PALMA TACC	
Δ	ANDRAITX NDB (ADX) 393258N 0022345E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
W111										
Δ	EBROX 404231N 0011354E									
CONV	035°		37.0	FL145 FL095			↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	VILLANUEVA NDB (VNV) 411238N 0014221E									
W279										
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
CONV	119°	299°	101.4	FL145 FL095		↓	↑	D	CANARIAS ACC	
▲	COSTI 272136N 0134208W									
CONV	120°	300°	29.0	FL145 FL095		↓	↑	F	CANARIAS ACC	
▲	LA AYOUNE VOR/DME (LAY) 270834N 0131305W									
W810										
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
CONV	201°	021°	31.5	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	(1)
Δ	SAN JAVIER VORTAC (VSJ) 374647N 0004846W									
CONV	230°	050°	51.8	FL145 FL095		↓	↑	D	VALENCIA TACC	
Δ	BANSO 371403N 0013917W									
CONV	230°	050°	7.3	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	ALZUP 370923N 0014623W									
CONV	230°	050°	30.4	FL145 FL095		↓	↑	D	SEVILLA ACC	
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
<div><div>(1) <b>Tramo VOR/DME ALT - VOR/DME AMR</b> Sujeto a la actividad de la LER63. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) - <b>Ruta ALTN:</b> VLC B28 VIBAS J865 AMR</div><div><b>Segment VOR/DME ALT - VOR/DME AMR</b> Subject to LER63 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) - <b>Route ALTN:</b> VLC B28 VIBAS J865 AMR</div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
W850										
Δ	SOSAV 391625N 0012944W									
CONV	074°	254°	28.9	FL145 FL095		↑	↓	D	VALENCIA TACC	(1)
Δ	SOBRO 392401N 0005346W									
CONV	075°	255°	2.8	FL145 FL095		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	MOPIR 392445N 0005016W									
CONV	075°	255°	17.1	FL145 FL095		↑	↓	D	VALENCIA TACC	
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
(1) <b>Tramo SOSAV - SOBRO</b> Sujeto a la actividad de la LED131. - PERM: MON-SUN										
<b>Segment SOSAV – SOBRO</b> Subject to LED131 activity. - PERM: MON-SUN										
W852										
Δ	HUESCA DVOR/DME (HUE) 420424N 0001908W									
CONV	308°	128°	10.0	FL145 FL065		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	VETAR 421041N 0002936W									
CONV	308°	128°	30.6	FL145 FL075		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	RONKO 422945N 0010150W									
W855										
Δ	HUESCA DVOR/DME (HUE) 420424N 0001908W									
CONV	091°	271°	21.3	FL145 FL065		↑	↓	D	BARCELONA ACC	
Δ	POSSY 420341N 0000926E									



## RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA // AREA NAVIGATION ROUTES

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
L2										
Δ	VILLANUEVA NDB (VNV) 411238N 0014221E									
RNAV5		341°	32.6	FL305 FL145			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	NEPAL 404134N 0015529E									
RNAV5		341°	25.8	FL305 FL145			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	ESPOR 401659N 0020544E									
RNAV5		341°	46.1	FL305 FL145			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	ANDRAITX NDB (ADX) 393258N 0022345E									
Q42										
▲	NENEM 440305N 0030901W								Ver//See AIP France	
RNAV5	223°	043°	19.4	FL195 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	XORNA 434845N 0032706W									
RNAV5	223°	043°	29.3	FL195 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	SANTANDER DVOR/DME (SNR) 432659N 0035409W									
Q255										
Δ	LUNIK 402623N 0032333E									
RNAV5	311°		15.2	FL195 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SISMO 403633N 0030845E									
RNAV5	310°		15.4	FL195 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	OSTUR 404651N 0025338E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
Q700										
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
RNAV5	118º		54.5	FL195 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	DUNES 405150N 0030927E									
RNAV5	118º		43.9	FL195 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SARGO 403000N 0035931E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
R753										
Δ	SOMOSIERRA DVOR/DME (SIE) 410906N 0033617W									
CONV	359°	179°	21.1	FL145 9500 ft AMSL		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	XERMA 413013N 0033649W									
CONV	000°	180°	31.1	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	ARLUN 420118N 0033649W									
RNAV5	358°	178°	20.2	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	(1)
Δ	BUGIX 422129N 0033807W									
RNAV5	352°	172°	19.7	FL145 FL095		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	UNGAS 424056N 0034159W									
CONV	348°	168°	16.9	FL145 FL075		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	EMANU 425728N 0034651W									
CONV	350°	170°	30.0	FL145 FL075		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	SANTANDER DVOR/DME (SNR) 432659N 0035409W									
CONV	357°	177°	19.0	FL145 FL075		↑	↓	D	MADRID ACC	
Δ	VADOX 434600N 0035558W									
CONV	357°	177°	33.8	FL145 FL075		↑	↓	D	MADRID ACC	
▲	DELOG 441944N 0035915W								Ver//See AIP France	
(1) Tramo ARLUN-UNGAS requiere aprobación RNAV5 (GNSS). Segment ARLUN-UNGAS RNAV5 (GNSS) approval required.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
W71										
Δ	VITORIA VOR/DME (VRA) 424355N 0025156W									
CONV	239°	059°	20.2	FL145 FL075		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	AMGAR 423318N 0031512W									
RNAV5	236°	056°	20.7	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	(1)
Δ	BUGIX 422129N 0033807W									
RNAV5	227°	047°	29.0	FL145 FL095		↓	↑	D	MADRID ACC	
Δ	TABANERA DEL CERRATO VOR/DME (NEA) 420139N 0040633W									
(1) Tramo AMGAR-NEA requiere aprobación RNAV5 (GNSS). Segment AMGAR-NEA RNAV5 (GNSS) approval required.										
Y129										
▲	URUNA 432118N 0014425W									
RNAV5	183°	003°	20.4	FL195 FL095		↓	↑	C/D	MADRID ACC	
Δ	DITOP 430056N 0014552W									
Y135 (1)										
Δ	NAPES 371146N 0070149W									
RNAV5	248°	068°	18.4	FL195 FL095		↑	↓	C/D	SEVILLA ACC	(2)
▲	TUPIX 370434N 0072300W								Ver//See AIP Portugal	
(1) FL145-FL195 Clase C, FL95-FL145 Clase D. FL145-FL195 Class C, FL95-FL145 Class D.										
(2) Tramo NAPES - TUPIX Segment NAPES - TUPIX Sujeto a la actividad de la LED121. Subject to LED121 activity.										
Y136 (1)										
Δ	NAPES 371146N 0070149W									
RNAV5	280°	100°	19.3	FL195 FL095		↑	↓	C/D	SEVILLA ACC	
▲	NIRAK 371445N 0072543W								Ver//See AIP Portugal	
(1) FL145-FL195 Clase C, FL95-FL145 Clase D. FL145-FL195 Class C, FL95-FL145 Class D.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL14										
▲	POPUL 435655N 0025025W								Ver//See AIP France	
RNAV5		006°	38.9	FL660 FL145			↑	C	MADRID ACC	
Δ	BILBAO DVOR/DME (BLV) 431816N 0025609W									
RNAV5	215°		22.1	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	AMTOS 430000N 0031316W									
RNAV5	215°		70.4	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	TABANERA DEL CERRATO VOR/DME (NEA) 420139N 0040633W									
RNAV5	222°		58.7	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	(1)
Δ	ZANKO 411717N 0045753W									
RNAV5	221°		59.2	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	RIDAV 403207N 0054830W									
RNAV5	221°		40.5	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
▲	ADINO 400104N 0062225W								LISBOA ACC	(2)
RNAV5	221°		18.4	FL245 FL195		↓		C	MADRID ACC	
Δ	RAKOD 394651N 0063743W									
RNAV5	221°		43.5	FL245 FL195		↓		C	MADRID ACC	
▲	ELVAR 391310N 0071324W								Ver//See AIP Portugal	
(1) <u>Tramo VOR/DME NEA - ELVAR</u> Sujeto a la actividad de las LER71B/C. -FL145-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • <b>PERM:</b> Resto del tiempo, disponible • <b>Ruta ALTN:</b> NEA UN976 ARDID										
(2) <u>Segment VOR/DME NEA - ELVAR</u> Subject to LER71B/C activity. -FL145-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • <b>PERM:</b> Remaining time, available • <b>Route ALTN:</b> NEA UN976 ARDID										
(2) Servicios de tránsito aéreo delegados de Madrid ACC a Lisboa ACC entre ADINO y el límite del UIR a partir de FL 245. Espacio aéreo Free Route, ver AIP-Portugal										
Air traffic services delegated from Madrid ACC to Lisboa ACC between ADINO and the UIR boundary above FL 245. Free Route Airspace, see AIP-Portugal.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL16										
Δ	SARGO 403000N 0035931E									
RNAV5	343°	163°	32.0	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	TOSNU 410055N 0034825E									
RNAV5	343°	163°	8.6	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	VERSO 410911N 0034525E									
RNAV5	331°	151°	26.4	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	AGENA 413241N 0032919E									
RNAV5	331°	151°	12.8	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	DALIN 414402N 0032128E									
RNAV5	331°	151°	14.5	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	BAGUR DVOR/DME (BGR) 415652N 0031232E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL27										
▲	KORIS 355000N 0061421W								Ver//See AIP Morocco	
RNAV5	029º		6.8	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	XULIM 355601N 0061028W									
RNAV5	029º		20.7	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (VJF) 361422N 0055832W									
RNAV5	046º		69.9	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	MARTÍN DVOR/DME (MAR) 370319N 0045624W									
RNAV5		224º	90.8	FL660 FL145		↑		C	SEVILLA ACC	
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									
RNAV5	021º	201º	54.2	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	ANZAN 390000N 0031317W									
RNAV5	021º	201º	25.6	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	NASOS 392357N 0030140W									
RNAV5	021º	201º	12.2	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	INTAX 393524N 0025602W									
RNAV5	021º	201º	50.2	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
RNAV5	027º		47.4	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	BRITO 410445N 0020441W									
RNAV5	032º		72.5	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	(2)
Δ	YAKXU 420555N 0011246W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL27 (Cont.)										
(1)	<u>Tramo KORIS – DVOR/DME MAR</u> Sujeto a la actividad de la TRA RETIN A1.					<u>Segment KORIS – DVOR/DME MAR</u> Subject to TRA RETIN A1 activity.				
(2)	<u>Tramo BRITO - YAKXU</u> - FL145-FL245: Unidad CTL ZARAGOZA TACC  Sujeto a la actividad de las LED47A/B. - FL365-FL660: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP)</li><li>• <b>Ruta ALTN:</b> RFL&lt; 365</li></ul> Sujeto a la actividad de la LED50. - FL145-FL235: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP)</li><li>• <b>Ruta ALTN:</b> RFL&gt; 245</li></ul>					<u>Segment BRITO - YAKXU</u> - FL145-FL245: CTL UNIT ZARAGOZA TACC  Subject to LED47A/B activity. - FL365-FL660: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP)</li><li>• <b>Route ALTN:</b> RFL&lt; 365</li></ul> Subject to LED50 activity. - FL145-FL235: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP)</li><li>• <b>Route ALTN:</b> RFL&gt; 245</li></ul>				
UL34										
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
RNAV5		183°	73.1	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
RNAV5	032°		53.2	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	(1)
Δ	CASIM 401351N 0000835E									
(1)	Tramo VLC-CASIM requiere aprobación RNAV5 (GNSS).					Segment VLC-CASIM RNAV5 (GNSS) approval required.				



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL45										
Δ	SOSAV 391625N 0012944W									
RNAV5	074°	254°	28.9	FL245 FL145		↑	↓	C	VALENCIA TACC	(1)
Δ	SOBRO 392401N 0005346W									
RNAV5	075°	255°	2.8	FL245 FL145		↑	↓	C	VALENCIA TACC	
Δ	MOPIR 392445N 0005016W									
RNAV5	075°	255°	17.1	FL245 FL145		↑	↓	C	VALENCIA TACC	
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
RNAV5		306°	56.3	FL660 FL145			↑	C	BARCELONA ACC	(2)
Δ	URIPO 385527N 0002900E									
RNAV5	126°	306°	76.4	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	(3)
Δ	ELKEM 380856N 0014617E									
RNAV5	127°	307°	33.6	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
▲	SADAF 374813N 0021944E								Ver//See AIP Algeria	
(1) <u>Tramo SOSAV - SOBRO</u> Sujeto a la actividad de la LED132. - PERM: MON-SUN						<u>Segment SOSAV – SOBRO</u> Subject to LED132 activity. - PERM: MON-SUN				
(2) Tramo VLC-SADAF requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						Segment VLC-SADAF RNAV5 (GNSS) approval required.				
(3) <u>Tramo URIPO - SADAF</u> Sujeto a la actividad de la LED26. - CDR1: H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - Ruta ALTN: • Sentido norte: SADAF UN856 IZA UM134 VLC • Sentido sur: LASPO UZ224 RONDU UN856 SADAF						<u>Segment URIPO - SADAF</u> Subject to LED26 activity. - CDR1: H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - Route ALTN: • Northbound: SADAF UN856 IZA UM134 VLC • Southbound: LASPO UZ224 RONDU UN856 SADAF				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL58										
Δ	VIBAS 372332N 0033751W									
RNAV5	169°	349°	14.2	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	PEPAS 370935N 0033415W									
RNAV5	169°	349°	31.7	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	OBAKA 363827N 0032618W									
RNAV5	169°	349°	13.9	FL660 FL095		↓	↑	C/D	SEVILLA ACC	(2)
Δ	LUVIV 362450N 0032252W									
RNAV5	169°	349°	35.5	FL660 FL095		↓	↑	C/D	SEVILLA ACC	
▲	BERUM 355000N 0031409W								Ver//See AIP Morocco	
(1) <u>Tramo VIBAS - BERUM</u> Sujeto a la actividad de la LED167. - FL95-FL155: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> VIBAS B28 PIMOS B11 GALTO  Sujeto a la actividad de la LED169. - FL145-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> VIBAS UM985 PIMOS UN869 GALTO						<u>Segment VIBAS - BERUM</u> Subject to LED167 activity. - FL95-FL155: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> VIBAS B28 PIMOS B11 GALTO  Subject to LED169 activity. - FL145-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> VIBAS UM985 PIMOS UN869 GALTO				
(2) FL145-FL660 Clase C, FL95-FL145 Clase D.						FL145-FL660 Class C, FL95-FL145 Class D.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL82										
Δ	VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (VJF) 361422N 0055832W									
RNAV5	234°		30.9	FL660 FL195		↓		C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	TAVSI 355538N 0062853W									
RNAV5	234°		9.3	FL660 FL195		↓		C	SEVILLA ACC	
▲	RUNAX 355000N 0063756W								Ver//See AIP Morocco	
<div><div>(1) <b>Tramo DVOR/DME VJF - RUNAX</b> Sujeto a la actividad de las LED90A/B. - FL195-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> SVL UN857 KORNO</div><div><b>Segment DVOR/DME VJF - RUNAX</b> Subject to LED90A/B activity. - FL195-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> SVL UN857 KORNO</div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL110										
Δ	SEROX 412048N 0001307E									
RNAV5	057º	237º	15.7	FL305 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	OSVAK 412915N 0003040E									
RNAV5	057º	237º	7.3	FL305 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	LÉRIDA NDB (LRD) 413311N 0003853E									
RNAV5	067º	247º	22.7	FL305 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	REBUL 414152N 0010649E									
RNAV5	078º	258º	23.1	FL305 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	LATRO 414618N 0013706E									
RNAV5	078º	258º	20.7	FL305 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	MAMUK 415012N 0020420E									
RNAV5	078º	258º	31.9	FL305 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	GERONA DVOR/DME (GIR) 415552N 0024619E									
RNAV5	086º	266º	19.6	FL245 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	BAGUR DVOR/DME (BGR) 415652N 0031232E									
RNAV5	080º		54.5	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
▲	DIBER 420447N 0042454E								Ver//See AIP France	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL112										
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
RNAV5	090°	270°	30.3	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	NESDA 364917N 0034430W									
RNAV5	089°	269°	43.4	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	KUNEN 364954N 0025027W									
RNAV5	090°	270°	28.0	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
RNAV5	061°	241°	28.5	FL285 FL145		↑	↓	C	VALENCIA TACC	(1)
Δ	POLCI 370340N 0014422W									
RNAV5	061°	241°	24.6	FL285 FL145		↑	↓	C	VALENCIA TACC	
Δ	DINCO 371523N 0011716W									
RNAV5	062°	242°	6.4	FL285 FL145		↑	↓	C	VALENCIA TACC	
Δ	DIMER 371822N 0011007W									
RNAV5	061°	241°	34.2	FL285 FL145		↑	↓	C	VALENCIA TACC	
Δ	PALOS 373429N 0003212W									
RNAV5	357°	177°	32.5	FL285 FL145		↑	↓	C	VALENCIA TACC	
Δ	OSVAN 380700N 0003348W									
RNAV5	357°	177°	9.1	FL285 FL145		↑	↓	C	VALENCIA TACC	
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
(1) <u>Tramo VOR/DME AMR - VOR/DME ALT</u> Sujeto a la actividad de las LER63, LED22 y LED97B. - PERM: MON-SUN										
<u>Segment VOR/DME AMR - VOR/DME ALT</u> Subject to LER63, LED22 and LED97B activity. - PERM: MON-SUN										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL129										
Δ	VERSO 410911N 0034525E									
RNAV5	200º		45.9	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	LUNIK 402623N 0032333E									
RNAV5	201º		33.2	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	POLLENSA DVOR/DME (POS) 395539N 0030652E									
RNAV5	208º		27.8	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	LULAK 393124N 0024918E									
RNAV5	208º		6.1	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	MALLORCA DVOR/DME (MJV) 392607N 0024530E									
RNAV5	210º	030º	13.2	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	TUKRO 391446N 0023638E									
RNAV5	210º	030º	34.7	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	MEBUT 384503N 0021341E									
RNAV5	210º	030º	6.1	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	NINES 383949N 0020941E									
RNAV5	210º	030º	22.4	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	SURIB 382032N 0015501E									
RNAV5	210º	030º	13.5	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	(1)
Δ	ELKEM 380856N 0014617E									
RNAV5	210º	030º	27.5	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	PIDUD 374512N 0012834E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL129 (Cont.)										
Δ	PIDUD 374512N 0012834E									
RNAV5	209°	029°	33.2	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
▲	LABRO 371629N 0010726E								Ver//See AIP Algeria	
(1) <u>Tramo SURIB - LABRO</u> Sujeto a la actividad de la LED26. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> MJV UN861 SADAF						<u>Segment SURIB - LABRO</u> Subject to LED26 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> MJV UN861 SADAF				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL150										
Δ	ROBLEDILLO DVOR/DME (RBO) 405114N 0031448W									
RNAV5		312°	43.2	FL660 FL145			↑	C	MADRID ACC	
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
RNAV5	144°	324°	10.4	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	VILLA 401359N 0022438W									
RNAV5	143°	323°	18.2	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	NANDO 395920N 0021028W									
RNAV5	144°	324°	33.5	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	(1)
Δ	MOTIL 393220N 0014443W									
RNAV5	144°	324°	19.7	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	SOSAV 391625N 0012944W									
RNAV5	144°	324°	18.5	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ASTRO 390128N 0011547W									
RNAV5	144°	324°	21.2	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	NARGO 384418N 0005955W									
RNAV5	144°	324°	34.7	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
RNAV5	125°	305°	19.9	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	MAGAL 380424N 0001351W									
RNAV5	126°	306°	7.4	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	(2)
Δ	LUKIL 380001N 0000616W									



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL150 (Cont.)										
Δ	LUKIL 380001N 0000616W									
RNAV5	126°	306°	5.2	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	RAFOL 375658N 0000101W									
RNAV5	126°	306°	48.2	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	XENVO 372816N 0004746E									
RNAV5	126°	306°	19.6	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
▲	LABRO 371629N 0010726E								Ver//See AIP Algeria	
(1) <u>Tramo NANDO - ASTRO</u> Sujeto a la actividad de la LED132. - FL145-FL460: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). • <b>Ruta ALTN:</b> • Sentido norte: ALT UM176 CLS UN733 CJN • Sentido sur: NANDO UM871 RETBA UM176 ALT						<u>Segment NANDO - ASTRO</u> Subject to LED132 activity. - FL145-FL460: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). • <b>Route ALTN:</b> • Northbound: ALT UM176 CLS UN733 CJN • Southbound: NANDO UM871 RETBA UM176 ALT				
(2) <u>Tramo MAGAL - LABRO</u> Sujeto a la actividad de la LED26. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> • Sentido norte: SADAF UN856 IZA UM134 VLC • Sentido sur: VLC UP34 HAMRA						<u>Segment MAGAL - LABRO</u> Subject to LED26 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> • Northbound: SADAF UN856 IZA UM134 VLC • Southbound: VLC UP34 HAMRA				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL155										
▲	ADORO 412859N 0061648W								Ver//See AIP Portugal	
RNAV5	086°	266°	29.0	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									
RNAV5	139°	319°	73.4	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	AVILA 403729N 0043300W									
RNAV5	139°	319°	17.2	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	KALMA 402441N 0041758W									
RNAV5	139°	319°	3.4	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	NAVAS DEL REY DVOR/DME (NVS) 402207N 0041458W									
RNAV5		315°	50.5	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	VILLATOBAS DVOR/DME (VTB) 394651N 0032750W									
UL176										
Δ	DOMINGO DVOR/DME (DGO) 422712N 0025251W									
RNAV5	042°		42.7	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	CEGAM 425901N 0021411W									
RNAV5	042°	222°	9.3	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	BAGAS 430554N 0020541W									
RNAV5	042°	222°	17.2	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	SAN SEBASTIÁN DVOR/DME (SSN) 431840N 0014949W									
RNAV5	030°		4.4	FL660 FL195			↓	C	MADRID ACC	
▲	LUSEM 432229N 0014650W								Ver//See AIP France	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL184										
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									
RNAV5	044°		72.9	FL660 FL195			↓	C	MADRID ACC	
Δ	ROBLEDILLO DVOR/DME (RBO) 405114N 0031448W									
RNAV5	045°		39.7	FL245 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	BARAHONA DVOR/DME (BAN) 411925N 0023747W									
UL185										
▲	PORTA 391948N 0071809W								Ver//See AIP Portugal	(1)
RNAV5	075°		42.0	FL245 FL145			↓	C	MADRID ACC	
▲	CÁCERES DVOR/DME (CCS) 393128N 0062605W								LISBOA ACC	
RNAV5		244°	46.3	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	ROLD0 395233N 0053241W									
RNAV5		244°	48.1	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	LUPES 401400N 0043640W									
RNAV5		245°	18.5	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	NAVAS DEL REY DVOR/DME (NVS) 402207N 0041458W									
(1) Servicios de tránsito aéreo delegados de Madrid ACC a Lisboa ACC entre CCS y el límite del UIR a partir de FL 245. Espacio aéreo Free Route, ver AIP-Portugal.										
Air traffic services delegated from Madrid ACC to Lisboa ACC between CCS and the UIR boundary above FL 245. Free Route Airspace, see AIP-Portugal.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL195										
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
RNAV5	117º	297º	27.1	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	INKAL 363644N 0035200W									
RNAV5	117º	297º	26.3	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	LUVIV 362450N 0032252W									
RNAV5	117º	297º	27.5	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	GONZA 361217N 0025237W									
RNAV5	117º	297º	48.1	FL660 FL295		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
▲	LIGUM 355000N 0020000W								Ver//See AIP Algeria	
(1) <b>Tramo DVOR/DME MGA - LIGUM</b> Sujeto a la actividad de la LED169. - FL155-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> MGA UL112 AMR UM192 TARIK						<b>Segment DVOR/DME MGA - LIGUM</b> Subject to LED169 activity. - FL155-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>ROUTE ALTN:</b> MGA UL112 AMR UM192 TARIK				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UL660 (1)										
▲	SOLNA 274000N 0123543W								Ver//See AIP Morocco	
RNAV5	230°	050°	45.7	FL660 FL145		↓	↑	C/F	CANARIAS ACC	
▲	LA AYOUNE VOR/DME (LAY) 270834N 0131305W									
RNAV5	220°	040°	104.6	FL660 FL145		↓	↑	C/F	CANARIAS ACC	
▲	ARENA 254341N 0142131W									
RNAV5	220°	040°	53.8	FL660 FL145		↑	↓	C/F	CANARIAS ACC	
▲	CABEL 250000N 0145628W									
RNAV5	220°	040°	92.2	FL660 FL145		↑	↓	C/F	CANARIAS ACC	
▲	DAKHLA VOR/DME (DKH) 234441N 0155511W									
RNAV5	205°	025°	120.6	FL660 FL145		↑	↓	C/F	CANARIAS ACC	
▲	LOLOS 215100N 0164000W								NOUADHIBOU APP	
RNAV5	205°	025°	32.9	FL660 FL245		↑	↓	C	CANARIAS ACC	
▲	MAURI 212000N 0165200W								Ver//See AIP Senegal	
(1) FL195-FL660 Clase C, FL145-FL195 Clase F. Requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						FL195-FL660 Class C, FL145-FL195 Class F. RNAV5 (GNSS) approval required.				
UL866										
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
RNAV5		238°	31.0	FL660 FL195		↑		C	MADRID ACC	
▲	PIPOR 430033N 0010629W								Ver//See AIP France	
UM24 (1)										
Δ	VERSO 410911N 0034525E									
RNAV5	114°		35.5	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	LAPIT 405343N 0042741E									
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						RNAV5 (GNSS) approval required.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM30										
▲	LOTEE 443932N 0055012W								Ver//See AIP France	
RNAV5	188º	008º	36.5	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	MAVOS 440316N 0055605W									
RNAV5	187º	007º	30.0	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ASTURIAS DVOR/DME (VES) 433325N 0060026W									
RNAV5	173º	353º	30.0	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	XONDA 430343N 0055444W									
RNAV5	174º	354º	12.0	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	GOTOX 425147N 0055243W									
RNAV5	174º	354º	7.3	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ROVAK 424431N 0055123W									
RNAV5	174º	354º	28.2	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
▲	OMESI 421635N 0054620W									
RNAV5	174º	354º	19.0	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	VETAN 415743N 0054257W									
RNAV5	174º	354º	26.1	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									
RNAV5	173º	353º	106.7	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	(1)
Δ	MELON 394600N 0051907W									
RNAV5		351º	46.6	FL660 FL145			↑	C	MADRID ACC	(2)
Δ	PARKA 390000N 0050900W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM30 (Cont.)										
Δ	PARKA 390000N 0050900W									
RNAV5		356°	29.6	FL660 FL145			↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	HINOJOSA DEL DUQUE VOR/DME (HIJ) 383029N 0050559W									
RNAV5	233°	053°	54.1	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(3)
Δ	OXACA 375700N 0060000W									
RNAV5		033°	46.6	FL660 FL145			↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	PIMUR 371729N 0063106W									
(1) <b>Tramo DVOR/DME ZMR - MELON</b> Sujeto a la actividad de las LER71B/C. - FL145-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • <b>PERM:</b> Resto del tiempo, disponible • <b>Ruta ALTN:</b> PARKA UN858 TLD UN864 KALMA UL155 ZMR						<b>Segment DVOR/DME ZMR - MELON</b> Subject to LER71B/C activity. - FL145-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • <b>PERM:</b> Remaining time, available • <b>Route ALTN:</b> PARKA UN858 TLD UN864 KALMA UL155 ZMR				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM30 (Cont.)										
(2) <u>Tramo MELON - PARKA</u> Sujeto a la actividad de la LER86C. - FL245-FL450: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)</li><li>• <b>PERM:</b> Resto del tiempo, disponible</li><li>• <b>Ruta ALTN:</b> PARKA UN858 TLD UZ230 NVS UL155 ZMR</li></ul> Sujeto a la actividad de la LED126. - FL245-FL660: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)</li><li>• <b>PERM:</b> Resto del tiempo, disponible</li><li>• <b>Ruta ALTN:</b> PARKA UN858 TLD UZ230 NVS UL155 ZMR</li></ul> Sujeto a la actividad de la TRA1 SUPERIOR BADAJOZ - FL450-FL660: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)</li><li>• <b>PERM:</b> Resto del tiempo, disponible</li><li>• <b>Ruta ALTN:</b> PARKA UN858 TLD UZ230 NVS UL155 ZMR</li></ul> <u>Tramo MELON - DVOR/DME HIJ</u> Sujeto a la actividad de la LER86B y LED125. - FL145-FL245: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)</li><li>• <b>PERM:</b> Resto del tiempo, disponible</li><li>• <b>Ruta ALTN:</b> OSLEP UN747 SVL UN10 HIJ UZ230 TLD</li></ul>					<u>Segment MELON - PARKA</u> Subject to LER86C activity. - FL245-FL450: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)</li><li>• <b>PERM:</b> Remaining time, available</li><li>• <b>Route ALTN:</b> PARKA UN858 TLD UZ230 NVS UL155 ZMR</li></ul> Subject to LED126 activity. - FL245-FL660: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)</li><li>• <b>PERM:</b> Remaining time, available</li><li>• <b>Route ALTN:</b> PARKA UN858 TLD UZ230 NVS UL155 ZMR</li></ul> Subject to TRA1 SUPERIOR BADAJOZ activity. - FL450-FL660: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)</li><li>• <b>PERM:</b> Remaining time, available</li><li>• <b>Route ALTN:</b> PARKA UN858 TLD UZ230 NVS UL155 ZMR</li></ul> <u>Segment MELON - DVOR/DME HIJ</u> Subject to LER86B and LED125 activity. - FL145-FL245: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)</li><li>• <b>PERM:</b> Remaining time, available</li><li>• <b>Route ALTN:</b> OSLEP UN747 SVL UN10 HIJ UZ230 TLD</li></ul>					



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ    REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM30 (Cont.)										
(3) <u>Tramo PIMUR-DVOR/DME HIJ</u> Sujeto a la actividad de la LER86B. - FL145-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830) • <b>PERM:</b> Resto del tiempo, disponible • <b>Ruta ALTN:</b> OSLEP UN747 SVL UN10 HIJ UZ230 TLD						<u>Segment PIMUR-DVOR/DME HIJ</u> Subject to LER86B activity. - FL145-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830) • <b>PERM:</b> Remaining time, available • <b>Route ALTN:</b> OSLEP UN747 SVL UN10 HIJ UZ230 TLD				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM134										
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
RNAV5		289°	23.5	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	COMPI 392103N 0000028W									
RNAV5		290°	24.4	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	NINOT 391232N 0002900E									
RNAV5		290°	12.9	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	XOSTA 390759N 0004430E									
RNAV5		290°	36.5	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	IBIZA NDB (IZA) 385456N 0012813E									
RNAV5		294°	35.8	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	(1)
Δ	NINES 383949N 0020941E									
RNAV5	114°	294°	18.6	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	OLMIR 383152N 0023105E									
RNAV5	114°	294°	17.5	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	XARON 382418N 0025114E									
RNAV5	114°	294°	15.4	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	GENIO 381737N 0030852E									
RNAV5	109°	289°	13.8	FL660 FL305		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
▲	LUXUR 381248N 0032519E								Ver//See AIP Algeria	
(1) Tramo IZA-LUXUR requiere aprobación RNAV5 (GNSS). Segment IZA-LUXUR RNAV5 (GNSS) approval required.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM143										
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
RNAV5	176º	356º	30.2	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	(1)
Δ	ULSES 395209N 0022944W									
RNAV5	176º	356º	52.2	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ANANA 390000N 0022446W									
RNAV5	176º	356º	38.4	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	YESTE DVOR/DME (YES) 382139N 0022110W									
RNAV5	177º	357º	44.1	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(2)
Δ	TOSGA 373732N 0021826W									
RNAV5	177º	357º	19.6	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	RISPO 371759N 0021724W									
RNAV5	177º	357º	28.0	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
RNAV5	248º	067º	152.1	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(3)
▲	GALTO 355000N 0050837W								Ver//See AIP Morocco	
<div><div><div>(1) <b>Tramo DVOR/DME CJN – DVOR/DME YES</b> Sujeto a la actividad de la LED132. - FL145-FL460: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). • <b>Ruta ALTN:</b> CJN UL27 BLN UN865 AMR Sujeto a la actividad de la LED98. - FL145-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). • <b>Ruta ALTN:</b> CJN UL27 BLN UN865 AMR</div><div><b>Segment DVOR/DME CJN – DVOR/DME YES</b> Subject to LED132 activity. - FL145-FL460: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). • <b>Route ALTN:</b> CJN UL27 BLN UN865 AMR Subject to LED98 activity. - FL145-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). • <b>Route ALTN:</b> CJN UL27 BLN UN865 AMR</div></div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM143 (Cont.)										
(2) <u>Tramo DVOR/DME YES - VOR/DME AMR</u> Sujeto a la actividad de la LER63. - FL145-FL345: <ul style="list-style-type: none"><li>● <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP)</li><li>● <b>Ruta ALTN:</b> YES UM985 VIBAS UN865 AMR</li></ul> Sujeto a la actividad de la LED97A. - FL345-FL660: <ul style="list-style-type: none"><li>● <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP)</li><li>● <b>Ruta ALTN:</b> YES UM985 VIBAS UN865 AMR</li></ul>					<u>Segment DVOR/DME YES - VOR/DME AMR</u> Subject to LER63 activity. - FL145-FL345: <ul style="list-style-type: none"><li>● <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP)</li><li>● <b>Route ALTN:</b> YES UM985 VIBAS UN865 AMR</li></ul> Subject to LED97A activity. - FL345-FL660: <ul style="list-style-type: none"><li>● <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP)</li><li>● <b>Route ALTN:</b> YES UM985 VIBAS UN865 AMR</li></ul>					
(3) <u>Tramo DVOR/DME AMR - GALTO</u> Sujeto a la actividad de la LED169. - FL155-FL660: <ul style="list-style-type: none"><li>● <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP)</li><li>● <b>Ruta ALTN:</b> YES UM985 PIMOS UN869 GALTO</li></ul>					<u>Segment DVOR/DME AMR - GALTO</u> Subject to LED169 activity. - FL155-FL660: <ul style="list-style-type: none"><li>● <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP)</li><li>● <b>Route ALTN:</b> YES UM985 PIMOS UN869 GALTO</li></ul>					

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM176										
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
RNAV5	171º		88.8	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	(1) (2)
Δ	EXEMU 411620N 0012301W									
RNAV5	171º		24.6	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	CALAMOCHA VOR/DME (CMA) 405202N 0011753W									
RNAV5	168º	348º	7.8	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	(3)
Δ	DISVU 404425N 0011548W									
RNAV5	168º	348º	50.7	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	MANDY 395442N 0010226W									
RNAV5	168º	348º	12.5	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	CALLES DVOR/DME (CLS) 394226N 0005911W									
RNAV5	167º	347º	16.2	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	RETBA 392637N 0005432W									
RNAV5	167º	347º	2.7	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SOBRO 392401N 0005346W									
RNAV5	167º	347º	8.3	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SERRA 391558N 0005125W									
RNAV5	167º	347º	61.3	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
(1) <b>Tramo DVOR/DME PPN – EXEMU</b> - FL145-FL245: UNIDAD CTL ZARAGOZA TACC										
<b>Segment DVOR/DME PPN – EXEMU</b> - FL145-FL245: CTL UNIT ZARAGOZA TACC										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM176 (Cont.)										
(2) <u>Tramo DVOR/DME PPN – VOR/DME CMA</u> Sujeto a la actividad de las LED47A/B. - FL365-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> RFL< 365  Sujeto a la actividad de la LED50. - FL145-FL235: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> RFL> 245						<u>Segment DVOR/DME PPN – VOR/DME CMA</u> Subject to LED47A/B activity. - FL365-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> RFL< 365  Subject to LED50 activity. - FL145-FL235: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> RFL> 245				
(3) <u>Tramo DVOR/DME CMA - DVOR/DME CLS</u> Sujeto a la actividad de la LED104. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> • Sentido norte: CLS UN733 CJN • Sentido sur: CJN UL150 NANDO UM871 MABUX						<u>Segment DVOR/DME CMA - DVOR/DME CLS</u> Subject to LED104 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> • Northbound: CLS UN733 CJN • Southbound: CJN UL150 NANDO UM871 MABUX				
UM182										
Δ	UMURE 410859N 0011016E									
RNAV5		049º	25.9	FL660 FL095			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	SENIÁ 405208N 0004420E									
RNAV5		048º	6.0	FL660 FL095			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	AMPOL 404813N 0003821E									
RNAV5		048º	22.6	FL660 FL095			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	MATEX 403324N 0001556E									
RNAV5		048º	27.3	FL285 FL095			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	SAURA 401522N 0001100W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM190										
Δ	SAN SEBASTIÁN DVOR/DME (SSN) 431840N 0014949W									
RNAV5	270º	090º	48.4	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	BILBAO DVOR/DME (BLV) 431816N 0025609W									
RNAV5	282º	102º	17.0	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	CALCE 432146N 0031900W									
RNAV5	282º	102º	26.1	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	SANTANDER DVOR/DME (SNR) 432659N 0035409W									
RNAV5	275º	095º	18.9	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	OBETO 432835N 0042000W									
RNAV5	274º	094º	7.5	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	RONSI 432904N 0043013W									
RNAV5	275º	095º	16.2	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
▲	LASKU 433015N 0045224W									
RNAV5	275º	095º	19.6	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	AMAKA 433144N 0051915W									
RNAV5	275º	095º	30.0	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ASTURIAS DVOR/DME (VES) 433325N 0060026W									
RNAV5	252º	072º	30.0	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	MASIP 432332N 0063920W									
RNAV5	253º	073º	32.6	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ROXER 431247N 0072127W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM190 (Cont.)										
Δ	ROXER 431247N 0072127W									
RNAV5	252º	072º	50.0	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									
UM191										
▲	RIVRO 403722N 0064322W								Ver//See AIP Portugal	(1)
RNAV5	098º	278º	19.4	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	(2)
▲	BARDI 403501N 0061809W									
RNAV5	098º	278º	22.8	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	RIDAV 403207N 0054830W									
RNAV5	099º	279º	52.3	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	DIPOL 402459N 0044035W									
RNAV5	092º		17.3	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	KALMA 402441N 0041758W									
(1) Servicios de tránsito aéreo delegados de Madrid ACC a Lisboa ACC entre BARDI y el límite del UIR a partir de FL 245. Espacio aéreo Free Route, ver AIP-Portugal.						Air traffic services delegated from Madrid ACC to Lisboa ACC between BARDI and the UIR boundary above FL 245. Free Route Airspace, see AIP-Portugal.				
(2) <b>Tramo RIVRO - DIPOL</b> Sujeto a la actividad de las LER71B/C. - FL145-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • <b>PERM:</b> Resto del tiempo, disponible • <b>Ruta ALTN:</b> ADORO UL155 KALMA						<b>Segment RIVRO - DIPOL</b> Subject to LER71B/C activity. - FL145-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • <b>PERM:</b> Remaining time, available • <b>Route ALTN:</b> ADORO UL155 KALMA				



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM192										
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									
RNAV5	140º	320º	32.6	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	BAZAS 374404N 0031107W									
RNAV5	141º	321º	12.0	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(2)
Δ	ARPEX 373447N 0030127W									
RNAV5	141º	321º	12.7	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	ROLAS 372456N 0025116W									
RNAV5	140º	320º	17.1	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	AGIDO 371145N 0023737W									
RNAV5	141º	321º	28.0	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
RNAV5	115º	295º	19.7	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	GATAS 364136N 0015319W									
RNAV5	115º	295º	40.2	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
▲	TARIK 362418N 0010816W								Ver//See AIP Algeria	
(1) <b>Tramo VOR/DME BLN - BAZAS</b> Sujeto a la actividad de la LED98. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> BLN UN865 AMR										
<b>Segment VOR/DME BLN - BAZAS</b> Subject to LED98 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> BLN UN865 AMR										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM192 (Cont.)										
(2) <u>Tramo BAZAS - VOR/DME AMR</u> Sujeto a la actividad de la LER63. - FL145-FL345: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> BLN UN865 AMR  Sujeto a la actividad de la LED97A. - FL345-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> BLN UN865 AMR						<u>Segment BAZAS - VOR/DME AMR</u> Subject to LER63 activity. - FL145-FL345: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> BLN UN865 AMR  Subject to LED97A activity. - FL345-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> BLN UN865 AMR				
UM299										
▲	DONOS 431702N 0012929W								Ver//See AIP France	
RNAV5	172º	352º	13.6	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
▲	BEGUY 430330N 0012703W									
RNAV5	210º	030º	4.4	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	GOMSO 425942N 0013000W									
RNAV5	210º	030º	18.0	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
RNAV5	270º	090º	21.7	FL195 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	KUDEX 424404N 0021135W									
RNAV5	270º	090º	29.7	FL195 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	VITORIA VOR/DME (VRA) 424355N 0025156W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM372										
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
RNAV5	199°	019°	63.4	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(1)
▲	ESAMI 355000N 0024111W								Ver//See AIP Morocco	
(1) <u>Tramo VOR/DME AMR - ESAMI</u> Sujeto a la actividad de la LED169. - FL155-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> • AMR UL112 MGA UN869 GALTO • AMR UM192 TARIK										
(1) <u>Segment VOR/DME AMR - ESAMI</u> Subject to LED169 activity. - FL155-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> • AMR UL112 MGA UN869 GALTO • AMR UM192 TARIK										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM445										
Δ	PIMOS 360901N 0045336W									
RNAV5	047º		83.6	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	RIXUR 370632N 0033811W									
RNAV5	046º		4.4	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	PEPAS 370935N 0033415W									
RNAV5	046º		36.3	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	ARPEX 373447N 0030127W									
RNAV5	046º		15.2	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	KOSEL 374517N 0024737W									
RNAV5	046º		19.0	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	BUDIT 375821N 0023016W									
RNAV5	047º		20.6	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	ETURA 381229N 0021119W									
RNAV5	052º		15.2	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	TOSTO 382151N 0015610W									
RNAV5	052º		35.4	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	OLPOS 384337N 0012032W									
RNAV5	052º		33.7	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	BEGOX 390409N 0004619W									
RNAV5	039º		16.6	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	LASPO 391657N 0003240W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM445 (Cont.)										
Δ	LASPO 391657N 0003240W									
RNAV5	037º		41.5	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SOPET 395002N 0000017W									
RNAV5	029º		33.2	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	ASDIR 401855N 0002108E									
<div><div>(1) <b>Tramo PEPAS - BEGOX</b> Sujeto a la actividad de la LER63. - FL145-FL345: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> PEPAS UL58 VIBAS UM985 ASTRO  Sujeto a la actividad de la LED97A. - FL345-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> PEPAS UL58 VIBAS UM985 ASTRO</div><div><b>Segment PEPAS - BEGOX</b> Subject to LER63 activity. - FL145-FL345: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> PEPAS UL58 VIBAS UM985 ASTRO  Subject to LED97A activity. - FL345-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> PEPAS UL58 VIBAS UM985 ASTRO</div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM601										
▲	MUREN 410327N 0044000E								Ver//See AIP France	
RNAV5	276°		7.4	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	CHELY 410430N 0043018E									
RNAV5	276°		34.2	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	VERSO 410911N 0034525E									
RNAV5	276°		14.4	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SULID 411104N 0032629E									
RNAV5	276°		12.2	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SADEM 411237N 0031026E									
RNAV5	276°		48.6	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
RNAV5	297°	117°	22.7	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	CAVES 412900N 0013949E									
RNAV5	297°	117°	8.2	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	VIBOK 413249N 0013007E									
RNAV5	296°	116°	19.7	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	REBUL 414152N 0010649E									
RNAV5	296°	116°	19.3	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	GEMAS 415042N 0004349E									
RNAV5	296°	116°	11.6	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	ALOSU 415559N 0002955E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM601 (Cont.)										
Δ	ALOSU 415559N 0002955E									
RNAV5	296°	116°	6.1	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	GRAUS 415845N 0002235E									
RNAV5	296°	116°	11.0	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	(1)
Δ	POSSY 420341N 0000926E									
RNAV5	296°	116°	20.0	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	MARIO 421237N 0001439W									
RNAV5	296°	116°	16.1	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	SURCO 421944N 0003405W									
RNAV5	296°	116°	4.9	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	XOMBO 422154N 0004002W									
RNAV5	296°	116°	8.8	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	RONNY 422545N 0005041W									
RNAV5	296°	116°	9.2	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	RONKO 422945N 0010150W									
RNAV5	296°	116°	16.7	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	GOSVI 423700N 0012210W									
RNAV5	295°	115°	8.5	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	TURPU 424040N 0013233W									
RNAV5	295°	115°	7.8	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM601 (Cont.)										
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
RNAV5	303º	123º	12.4	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	MALOB 425042N 0015619W									
RNAV5	303º	123º	15.5	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	CEGAM 425901N 0021411W									
RNAV5	302º	122º	36.2	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	BILBAO DVOR/DME (BLV) 431816N 0025609W									
(1) <u>Tramo GRAUS – DVOR/DME PPN</u> Sujeto a la actividad de las LED47A/B. - FL365-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> RFL< 365										
<u>Segment GRAUS – DVOR/DME PPN</u> Subject to LED47A/B activity. - FL365-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> RFL< 365										



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM603										
▲	MORSS 395724N 0044000E								Ver//See AIP France	
RNAV5	253°	073°	21.5	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	MENORCA DVOR/DME (MHN) 395149N 0041259E									
RNAV5	253°		37.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	CAPDEPERA DVOR/DME (CDP) 394152N 0032604E									
RNAV5	248°		30.3	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	LULAK 393124N 0024918E									
RNAV5	248°		20.1	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	EDULI 392422N 0022503E									
RNAV5	248°		48.6	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	OKITI 390659N 0012639E									
RNAV5	248°		25.2	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	IBEBA 385747N 0005636E									
RNAV5	247°		13.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	BAVER 385247N 0004030E									
RNAV5	247°		9.7	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	GERVU 384911N 0002900E									
RNAV5	236°		59.6	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM660 (1)										
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
RNAV5	190°	010°	185.1	FL660 FL145		↑	↓	C	CANARIAS ACC	(2)
▲	ROTUM 250000N 0154712W									
RNAV5	190°	010°	75.4	FL660 FL145		↑	↓	C/F	CANARIAS ACC	(3)
▲	DAKHLA VOR/DME (DKH) 234441N 0155511W									
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						RNAV5 (GNSS) approval required.				
(2) <b>Tramo DVOR/DME GDV - ROTUM</b> Sujeto a la actividad de las GCD79B/C/E/N/T. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• GDV UN873 ODEGI UZ353 ROTUM</li><li>• GDV UQ279 LAY</li></ul>						<b>Segment DVOR/DME GDV - ROTUM</b> Subject to GCD79B/C/E/N/T activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• GDV UN873 ODEGI UZ353 ROTUM</li><li>• GDV UQ279 LAY</li></ul>				
(3) FL195-FL660 Clase C, FL145-FL195 Clase F.						FL195-FL660 Class C, FL145-FL195 Class F.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM744										
▲	LASIB 380215N 0071322W								Ver//See AIP Portugal	
RNAV5	101°	281°	5.8	FL660 FL245		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(1) (2)
▲	ROSAL 380117N 0070605W									
RNAV5	120°	300°	43.6	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	SANTA 374007N 0061754W									
RNAV5	120°	300°	29.4	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	SEVILLA DVOR/DME (SVL) 372539N 0054544W									
RNAV5	120°	300°	45.3	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	MARTÍN DVOR/DME (MAR) 370319N 0045624W									
RNAV5	118°	298°	31.0	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
RNAV5	103°	283°	27.7	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(3)
Δ	ULPEP 364239N 0034834W									
RNAV5	103°	283°	18.4	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	OBAKA 363827N 0032618W									
RNAV5	104°	284°	41.2	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	BOLKA 362845N 0023632W									
RNAV5	104°	284°	27.7	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	GOLFO 362204N 0020317W									
RNAV5	104°	284°	28.0	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
▲	CARBO 361508N 0012942W								Ver//See AIP Algeria	
(1) Servicios de tránsito aéreo delegados de Lisboa ACC a Sevilla ACC entre LASIB y ROSAL. Air traffic services delegated from Lisboa ACC to Sevilla ACC between LASIB and ROSAL.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM744 (Cont.)										
(2) <u>Tramo LASIB – DVOR/DME SVL</u> Sujeto a la actividad de la LED123. - FL145-FL245: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). • <b>Ruta ALTN:</b> MINTA UN747 SVL  Sujeto a actividad de la LED124. - FL245-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). • <b>Ruta ALTN:</b> MINTA UN747 SVL					<u>Segment LASIB – DVOR/DME SVL</u> Subject to LED123 activity. - FL145-FL245: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). • <b>Route ALTN:</b> MINTA UN747 SVL  Subject to LED124 activity. - FL245-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). • <b>Route ALTN:</b> MINTA UN747 SVL					
(3) <u>Tramo DVOR/DME MGA - CARBO</u> Sujeto a la actividad de LED169. - FL155-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> AMR UM192 TARIK					<u>Segment DVOR/DME MGA - CARBO</u> Subject to LED169 activity. - FL155-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> AMR UM192 TARIK					

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM871 (1)										
Δ	DIPOL 402459N 0044035W									
RNAV5	099º	279º	19.8	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	NAVAS DEL REY DVOR/DME (NVS) 402207N 0041458W									
RNAV5	100º		42.0	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	PERALES DE TAJUÑA DVOR/DME (PDT) 401510N 0032053W									
RNAV5	106º		6.2	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	AKOKI 401328N 0031307W									
RNAV5	106º		50.1	FL660 FL155			↓	C	MADRID ACC	
Δ	NANDO 395920N 0021028W									
RNAV5	107º		33.5	FL660 FL155			↓	C	MADRID ACC	
Δ	MINGU 394934N 0012851W									
RNAV5	107º		9.5	FL660 FL155			↓	C	MADRID ACC	
Δ	ABOSI 394645N 0011705W									
RNAV5	155º		15.1	FL660 FL095			↓	C/D	MADRID ACC	
Δ	MABUX 393257N 0010859W									
RNAV5	119º		12.9	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	RETBA 392637N 0005432W									
RNAV5	119º		3.8	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	MOPIR 392445N 0005016W									
RNAV5	119º		15.7	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	LASPO 391657N 0003240W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM871 (Cont.)										
Δ	LASPO 391657N 0003240W									
RNAV5	086º		45.5	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	ORVUS 391954N 0002553E									
RNAV5	086º		45.7	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	(2)
Δ	GODOX 392221N 0012439E									
RNAV5	086º		46.9	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	EDULI 392422N 0022503E									
RNAV5	087º		39.0	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	PORTO COLOM NDB (PTC) 392538N 0031524E									
RNAV5	080º		66.2	FL660 FL195			↓	C	BARCELONA ACC	
▲	SOTAX 393506N 0044000E								Ver//See AIP France	
(1) FL145-FL660 Clase C, FL95-FL145 Clase D.						FL145-FL660 Class C, FL95-FL145 Class D.				
(2) <b>Tramo ORVUS - EDULI</b> Utilizable para tráficos no equipados RNAV 5 con origen LEVC y destino LEPA/LESJ y LEMH. Asistencia radar proporcionada por ATC.						<b>Segment ORVUS - EDULI</b> Available for non-equipped RNAV 5 traffic with origin LEVC and with destination LEPA/LESJ and LEMH. Radar surveillance will be provided by ATC.				
UM984										
▲	MAMES 421233N 0040001E								Ver//See AIP France	
RNAV5	245º		18.3	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	BISBA 420511N 0033733E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM985										
▲	BARPA 355000N 0054000W								Ver//See AIP Morocco	
RNAV5	064°	244°	23.0	FL660 FL245		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	XAVIR 360015N 0051435W									
RNAV5	063°	243°	19.1	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	PIMOS 360901N 0045336W									
RNAV5	033°	213°	47.2	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
RNAV5	046°	226°	49.6	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	VIBAS 372332N 0033751W									
RNAV5	046°	226°	29.5	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	BAZAS 374404N 0031107W									
RNAV5	046°	226°	19.1	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	MAMIS 375717N 0025342W									
RNAV5	047°	227°	35.4	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	YESTE DVOR/DME (YES) 382139N 0022110W									
RNAV5	052°	232°	15.6	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	XEBAR 383116N 0020534W									
RNAV5	052°	232°	19.3	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	POBOS 384309N 0014608W									
RNAV5	052°	232°	29.9	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	ASTRO 390128N 0011547W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM985 (Cont.)										
Δ	ASTRO 390128N 0011547W									
RNAV5	052º	232º	23.9	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SERRA 391558N 0005125W									
RNAV5	052º	232º	21.8	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
RNAV5	046º	226º	30.5	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SOPET 395002N 0000017W									
RNAV5	046º	226º	15.2	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	DIKUT 400025N 0001410E									
RNAV5	046º	226º	22.1	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	TORDU 401529N 0003518E									
RNAV5	046º	226º	25.8	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	LOTOS 403259N 0010011E									
RNAV5	047º	227º	14.1	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	EBROX 404231N 0011354E									
RNAV5	047º	227º	13.6	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	PEXOT 405139N 0012707E									
RNAV5	047º	227º	17.1	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	RODRA 410305N 0014349E									
RNAV5	047º	227º	23.0	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UM985 (Cont.)										
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
RNAV5	076°		50.0	FL660 FL195			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SALON 412940N 0031114E									
RNAV5	076°		13.9	FL660 FL195			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	AGENA 413241N 0032919E									
RNAV5	076°		17.1	FL660 FL195			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	MAROT 413620N 0035137E									
RNAV5	076°		37.1	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
▲	LUMAS 414400N 0044000E								Ver//See AIP France	
UM999										
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
RNAV5	166°	346°	60.8	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(1)
▲	PODES 355000N 0040253W								Ver//See AIP Morocco	
<div><div>(1) <b>Tramo DVOR/DME MGA - PODES</b> Sujeto a la actividad de la LED169. - FL155-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> MGA UN869 GALTO</div><div><b>Segment DVOR/DME MGA - PODES</b> Subject to LED169 activity. - FL155-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> MGA UN869 GALTO</div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN10										
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
RNAV5	206°	026°	20.5	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	NOLSA 422539N 0015427W									
RNAV5	206°	026°	5.6	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ALEPO 422037N 0015748W									
RNAV5	206°	026°	4.8	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	VASUM 421619N 0020040W									
RNAV5	206°	026°	6.7	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	GARVU 421016N 0020440W									
RNAV5	206°	026°	44.6	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	BANEV 413009N 0023052W									
RNAV5	206°	026°	11.9	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	BARAHONA DVOR/DME (BAN) 411925N 0023747W									
RNAV5	176°	356°	20.6	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	PINAR 405849N 0023557W									
RNAV5	176°	356°	36.6	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
RNAV5	230°	050°	55.2	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	VILLATOBAS DVOR/DME (VTB) 394651N 0032750W									
RNAV5	226°	046°	18.3	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	INPAN 393358N 0034446W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN10 (Cont.)										
Δ	INPAN 393358N 0034446W									
RNAV5	226º	046º	53.3	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	CRISA 385619N 0043323W									
RNAV5	225º	045º	36.3	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	HINOJOSA DEL DUQUE VOR/DME (HIJ) 383029N 0050559W									
RNAV5	207º	027º	72.0	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	SEVILLA DVOR/DME (SVL) 372539N 0054544W									
RNAV5	189º	009º	71.9	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (VJF) 361422N 0055832W									
RNAV5	179º		24.3	FL660 FL145		↓		C	SEVILLA ACC	(1)
▲	LINTO 355000N 0055716W								Ver//See AIP Morocco	
(1) <b>Tramo DVOR/DME SVL - LINTO</b> Sujeto a la actividad de la TRA RETIN A1.						<b>Segment DVOR/DME SVL - LINTO</b> Subject to TRA RETIN A1 activity.				
UN13										
▲	IBRAP 422142N 0020331E								Ver//See AIP France	
RNAV5	164º		36.9	FL660 FL195		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	LUKEV 414558N 0021607E									
RNAV5	164º		78.4	FL660 FL195		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	LORES 403000N 0024209E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN31										
▲	PUMAL 422201N 0020030E								Ver//See AIP France	
RNAV5	174°		11.8	FL245 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	BERGA 421018N 0020155E									
RNAV5	174°		20.2	FL245 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	MAMUK 415012N 0020420E									
UN75										
Δ	BILBAO DVOR/DME (BLV) 431816N 0025609W									
RNAV5	324°		28.0	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	DOSUL 434050N 0031900W									
RNAV5	324°		9.9	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	XORNA 434845N 0032706W									
RNAV5	324°		38.7	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
▲	DELOG 441944N 0035915W								Ver//See AIP France	
UN480										
▲	BALDA 443635N 0053311W								Ver//See AIP France	
RNAV5	207°		37.2	FL245 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	MAVOS 440316N 0055605W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN493										
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
RNAV5	137°	317°	80.5	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(1)
▲	BERUM 355000N 0031409W								Ver//See AIP Morocco	
<div><div>(1) <b>Tramo DVOR/DME MGA - BERUM</b> Sujeto a la actividad de la LED169. - FL155-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> MGA UN869 GALTO</div><div><b>Segment DVOR/DME MGA - BERUM</b> Subject to LED169 activity. - FL155-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> MGA UN869 GALTO</div></div>										
UN602										
▲	KONBA 311803N 0151806W								Ver//See AIP Morocco	
RNAV5		021°	82.3	FL660 FL195			↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	KASAS 295911N 0154607W									
RNAV5		021°	90.6	FL660 FL145			↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	TENERIFE NORTE DVOR/DME (TFN) 283213N 0161608W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN608										(1)
▲	HAMRA 365216N 0000125W								Ver//See AIP Algeria	
RNAV5	360°		64.6	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	RAFOL 375658N 0000101W									
RNAV5	360°		30.0	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	MITOS 382658N 0000049W									
RNAV5	360°		54.0	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	COMPI 392103N 0000028W									
RNAV5	360°		29.0	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	SOPET 395002N 0000017W									
RNAV5	015°		24.8	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	CASIM 401351N 0000835E									
RNAV5	015°		20.3	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	MATEX 403324N 0001556E									
RNAV5	015°		19.6	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	DORMI 405216N 0002306E									
RNAV5	015°		9.4	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	PELAT 410118N 0002633E									
RNAV5	015°		5.5	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	SALAS 410635N 0002835E									
RNAV5	015°		14.5	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	VILAR 412030N 0003357E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN608 (Cont.)										
Δ	VILAR 412030N 0003357E									
RNAV5	016°		13.2	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	LÉRIDA NDB (LRD) 413311N 0003853E									
RNAV5	011°		6.7	FL660 FL125			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	MECKI 413943N 0004043E									
RNAV5	011°		11.2	FL660 FL125			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	GEMAS 415042N 0004349E									
RNAV5	011°		37.0	FL660 FL125			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	BARBO 422656N 0005410E									
RNAV5	011°		20.0	FL660 FL135			↓	C/D	BARCELONA ACC	
▲	GIROM 424630N 0005950E								Ver//See AIP France	
(1) FL145-FL660 Clase C, FL95-FL145 Clase D.						FL145-FL660 Class C, FL95-FL145 Class D.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN725										
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									
RNAV5	097º	277º	50.0	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	LOMDA 425110N 0071746W									
RNAV5	097º	277º	33.6	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	BISMU 424748N 0063219W									
RNAV5	098º	278º	16.6	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	LARVO 424602N 0060952W									
RNAV5	098º	278º	13.7	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	ROVAK 424431N 0055123W									
RNAV5	098º	278º	18.4	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
▲	SUSOS 424223N 0052634W									
RNAV5	098º	278º	20.2	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	NUBLO 423958N 0045920W									
RNAV5	098º	278º	6.2	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	NEDUS 423912N 0045059W									
RNAV5	098º	278º	36.6	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	RATAS 423428N 0040151W									
RNAV5	099º	279º	51.6	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	DOMINGO DVOR/DME (DGO) 422712N 0025251W									
RNAV5	106º	286º	40.2	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	VASUM 421619N 0020040W									



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN725 (Cont.)										
Δ	VASUM 421619N 0020040W									
RNAV5	106°	286°	37.1	FL660 FL195		↑	↓	C	MADRID ACC	(1) (2)
Δ	YAKXU 420555N 0011246W									
RNAV5	106°	286°	17.1	FL660 FL195		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	ELSAP 420102N 0005050W									
RNAV5	107°	287°	23.1	FL660 FL195		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	VAKIN 415417N 0002112W									
RNAV5	107°	287°	24.1	FL660 FL195		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	DIRMU 414708N 0000934E									
RNAV5	107°	287°	7.5	FL660 FL195		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	LOBAR 414453N 0001906E									
RNAV5	107°	287°	17.0	FL660 FL195		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	MECKI 413943N 0004043E									
RNAV5	108°	288°	21.5	FL660 FL195		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	ARBK 413238N 0010747E									
RNAV5	106°	286°	25.7	FL660 FL195		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SADUR 412502N 0014026E									
RNAV5	107°	287°	20.7	FL660 FL195		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
RNAV5	101°		66.5	FL660 FL195			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	DIPES 410347N 0033224E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN725 (Cont.)										
Δ	DIPES 410347N 0033224E									
RNAV5	102º		12.4	FL660 FL195			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	TOSNU 410055N 0034825E									
RNAV5	102º		30.6	FL660 FL195			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	LAPIT 405343N 0042741E									
RNAV5	102º		9.6	FL660 FL195			↓	C	BARCELONA ACC	
▲	OSPOK 405125N 0044000E								Ver//See AIP France	
(1) <u>Tramo VASUM – LOBAR</u> - FL195-FL245: UNIDAD CTL ZARAGOZA TACC						<u>Segment VASUM – LOBAR</u> - FL195-FL245: CTL UNIT ZARAGOZA TACC				
(2) <u>Tramo VASUM - DIRMU</u> Sujeto a la actividad de las LED47A/B. - FL365-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> RFL< 365  Sujeto a la actividad de la LED50. - FL195-FL235: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> RFL> 245						<u>Segment VASUM - DIRMU</u> Subject to LED47A/B activity. - FL365-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> RFL< 365  Subject to LED50 activity. - FL195-FL235: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> RFL> 245				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN726										
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									
RNAV5	172°		48.0	FL245 FL145		↓		C	MADRID ACC	
▲	NARBO 420823N 0081342W								Ver//See AIP Portugal	
▲	ORTOP 360136N 0072300W								Ver//See AIP Portugal	
RNAV5	105°	285°	46.9	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(1)
▲	BAMBA 355000N 0062703W									
(1) <u>Tramo ORTOP - BAMBA</u> Sujeto a la actividad de la LED122. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) - <b>Ruta ALTN:</b> FIR LISBOA Y FIR CASABLANCA										
<u>Segment ORTOP - BAMBA</u> Subject to LED122 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) - <b>Route ALTN:</b> FIR LISBOA AND FIR CASABLANCA										
UN727										
▲	GEANT 422600N 0021259E								Ver//See AIP France	
RNAV5	139°		39.0	FL660 FL195		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	GERONA DVOR/DME (GIR) 415552N 0024619E									
RNAV5	143°		32.2	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SALON 412940N 0031114E									
RNAV5	147°		21.9	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SULID 411104N 0032629E									
RNAV5	147°		8.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	DIPES 410347N 0033224E									
RNAV5	147°		39.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SARGO 403000N 0035931E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN728										
▲	KORUL 445007N 0065511W								Ver//See AIP France	
RNAV5	212°	032°	81.8	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	KORAV 433911N 0075156W									
RNAV5	211°	031°	50.0	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									
RNAV5	217°	037°	73.1	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
▲	DEMOS 415533N 0092143W								Ver//See AIP Portugal	
▲	ORTIS 312425N 0163325W								Ver//See AIP Portugal	
RNAV5	179°		63.3	FL660 FL145		↓		C	CANARIAS ACC	
Δ	PITAB 302110N 0162657W									
RNAV5	180°		45.8	FL660 FL145		↓		C	CANARIAS ACC	
Δ	BRICK 293529N 0162222W									
RNAV5	180°		63.3	FL660 FL145		↓		C	CANARIAS ACC	
Δ	TENERIFE NORTE DVOR/DME (TFN) 283213N 0161608W									
RNAV5	152°	332°	57.7	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	LOMAS 274314N 0154128W									
RNAV5	154°	334°	43.9	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	(1)
Δ	REMGI 270525N 0151611W									
RNAV5	154°	334°	66.1	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	(2)
▲	CABOJ 260820N 0143838W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN728 (Cont.)										
▲	CABOJ 260820N 0143838W									
RNAV5	152°	332°	29.0	FL660 FL145		↓	↑	C/F	CANARIAS ACC	(3)
▲	ARENA 254341N 0142131W									
RNAV5	152°	332°	49.6	FL660 FL195		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
▲	KEMUL 250130N 0135233W									
RNAV5	152°	332°	93.1	FL660 FL195		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
▲	MIYEC 234200N 0125900W								Ver//See AIP Senegal	
(1) <u>Tramo LOMAS - CABOJ</u> Sujeto a la actividad de las GCD79C/E/N/T. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> • GDV UN873 ODEGI UZ27 BIPET • GDV UQ279 LAY						<u>Segment LOMAS - CABOJ</u> Subject to GCD79C/E/N/T activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> • GDV UN873 ODEGI UZ27 BIPET • GDV UQ279 LAY				
(2) Tramo REMGI-MIYEC requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						Segment REMGI-MIYEC RNAV5 (GNSS) approval required.				
(3) FL195-FL660 Clase C, FL145-FL195 Clase F.						FL195-FL660 Class C, FL145-FL195 Class F.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN729										
▲	BIMBO 312517N 0160158W								Ver//See AIP Portugal	
RNAV5		355°	59.9	FL660 FL145			↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	GURKA 302602N 0155101W									
RNAV5		355°	27.1	FL660 FL145			↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	KASAS 295911N 0154607W									
RNAV5		355°	115.7	FL660 FL145			↑	C	CANARIAS ACC	(1)
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
RNAV5	176°	356°	59.7	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	(2) (3)
Δ	REMGI 270525N 0151611W									
RNAV5	176°	356°	22.2	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	DEREV 264323N 0151240W									
RNAV5	176°	356°	104.1	FL660 FL145		↑	↓	C	CANARIAS ACC	
▲	CABEL 250000N 0145628W									
(1) <u>Tramo KASAS – DVOR/DME GDV</u> Sujeto a la actividad de la GCD53.						<u>Segment KASAS – DVOR/DME GDV</u> Subject to GCD53 activity.				
(2) Tramo GDV-CABEL requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						Segment GDV-CABEL RNAV5 (GNSS) approval required.				
(3) <u>Tramo DVOR/DME GDV - CABEL</u> Sujeto a la actividad de las GCD79C/E/N/T. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> · GDV UN873 ODEGI UZ27 BIPET · GDV UQ279 LAY						<u>Segment DVOR/DME GDV - CABEL</u> Subject to GCD79C/E/N/T activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> · GDV UN873 ODEGI UZ27 BIPET · GDV UQ279 LAY				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN733										
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									
RNAV5	125°	305°	33.9	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	ELTEP 423659N 0074701W									
RNAV5	125°	305°	16.1	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	FORNO 422805N 0072853W									
RNAV5	125°	305°	5.0	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	FINAM 422520N 0072319W									
RNAV5	126°	306°	15.8	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	INSID 421632N 0070539W									
RNAV5	126°	306°	8.0	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	BARKO 421202N 0065641W									
RNAV5	126°	306°	39.4	FL245 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
▲	DESAT 414949N 0061300W									
RNAV5	126°	306°	31.6	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									
RNAV5		296°	33.8	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	ZANKO 411717N 0045753W									
RNAV5		297°	17.8	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	UNSOL 410932N 0043640W									
RNAV5		297°	19.6	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	DISKO 410055N 0041324W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN733 (Cont.)										
Δ	DISKO 410055N 0041324W									
RNAV5		297°	85.8	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
RNAV5		299°	20.2	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	BENED 401238N 0020930W									
RNAV5		299°	7.8	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	PRADO 400851N 0020037W									
RNAV5		299°	30.5	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	CENTA 395402N 0012555W									
RNAV5		299°	11.7	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	CATON 394819N 0011242W									
RNAV5		299°	6.2	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	WALLY 394515N 0010540W									
RNAV5		299°	5.7	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	CALLES DVOR/DME (CLS) 394226N 0005911W									
RNAV5		299°	26.9	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
RNAV5		264°	36.4	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	ARGOR 393219N 0001755E									
RNAV5		265°	15.0	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	IXUPA 393332N 0003715E									



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN733 (Cont.)										
Δ	IXUPA 393332N 0003715E									
RNAV5		265°	35.3	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	EPAMA 393611N 0012249E									
RNAV5		265°	50.7	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	AKAMU 393928N 0022817E									
RNAV5		265°	6.5	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	OLUTO 393951N 0023645E									
RNAV5		266°	38.1	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	CAPDEPERA DVOR/DME (CDP) 394152N 0032604E									
RNAV5		275°	57.5	FL660 FL195		↑		C	BARCELONA ACC	
▲	SOTAX 393506N 0044000E								Ver//See AIP France	
UN741										
▲	EDUMO 225500N 0233600W								Ver//See AIP Cape Verde	
RNP 10		219°	120.0	FL660 FL195		↑	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	NORED 243818N 0222848W									
RNP 10		219°	254.3	FL660 FL195		↑	↑	C	CANARIAS ACC	
▲	ROSTA 281522N 0200000W									
RNP 10		219°	244.2	FL660 FL195		↑	↑	C	CANARIAS ACC	
▲	NELSO 314058N 0172725W								Ver//See AIP Portugal	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN745										
▲	RIVRO 403722N 0064322W								Ver//See AIP Portugal	(1)
RNAV5	043°		29.6	FL245 FL145			↓	C	MADRID ACC	
▲	TOSDI 405927N 0061719W								LISBOA ACC	
RNAV5	043°		43.7	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									
(1) Servicios de tránsito aéreo delegados de Madrid ACC a Lisboa ACC entre el límite del UIR y TOSDI a partir de FL 245. Espacio aéreo Free Route, ver AIP-Portugal.						Air traffic services delegated from Madrid ACC to Lisboa ACC between the UIR boundary and TOSDI above FL 245. Free Route Airspace, see AIP-Portugal.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN747										
▲	MINTA 370744N 0072300W								Ver//See AIP Portugal	
RNAV5	078º	258º	9.4	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	OSLEP 370956N 0071131W									
RNAV5	078º	258º	8.0	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	NAPES 371146N 0070149W									
RNAV5	078º	258º	13.3	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	ONUBA 371448N 0064536W									
RNAV5	078º	258º	11.9	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	PIMUR 371729N 0063106W									
RNAV5	078º	258º	37.1	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	SEVILLA DVOR/DME (SVL) 372539N 0054544W									
RNAV5	067º	247º	26.6	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	AMOTA 373620N 0051506W									
RNAV5	067º	247º	23.5	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	VULPE 374540N 0044754W									
RNAV5	068º	248º	14.5	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	ALCOL 375121N 0043108W									
RNAV5	068º	248º	2.0	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	KUKAL 375207N 0042851W									
RNAV5	068º	248º	44.0	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN747 (Cont.)										
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									
RNAV5	078°	258°	61.4	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	YESTE DVOR/DME (YES) 382139N 0022110W									
RNAV5	089°		19.6	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	(2)
Δ	TOSTO 382151N 0015610W									
(1) <u>Tramo VOR/DME BLN - DVOR/DME YES</u> Sujeto a la actividad de la LED98. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> BLN UN865 VIBAS UM985 YES						<u>Segment VOR/DME BLN - DVOR/DME YES</u> Subject to LED98 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> BLN UN865 VIBAS UM985 YES				
(2) <u>Tramo DVOR/DME YES - TOSTO</u> Sujeto a la actividad de la LER63. - FL145-FL345: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> YES UM985 VLC  Sujeto a la actividad de la LED97A. - FL345-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> YES UM985 VLC						<u>Segment DVOR/DME YES - TOSTO</u> Subject to LER63 activity. - FL145-FL345: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> YES UM985 VLC  Subject to LED97A activity. - FL345-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> YES UM985 VLC				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN850										
▲	SORAS 403308N 0044000E								Ver//See AIP France	
RNAV5	241°		49.5	FL660 FL245		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	NOMTO 401014N 0034231E									
RNAV5	241°		9.8	FL660 FL245		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	NELAS 400539N 0033115E									
RNAV5	240°		21.2	FL660 FL245		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	POLLENSA DVOR/DME (POS) 395539N 0030652E									
RNAV5	234°		28.1	FL660 FL245		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	OLUTO 393951N 0023645E									
RNAV5	234°		12.2	FL660 FL245		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	ANDRAITX NDB (ADX) 393258N 0022345E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN851										
Δ	VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (VJF) 361422N 0055832W									
RNAV5	061°	241°	31.4	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	BRIKE 363017N 0052459W									
RNAV5	071°	251°	53.8	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
RNAV5	064°	244°	39.4	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	RIXUR 370632N 0033811W									
RNAV5	064°	244°	19.2	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	UNTOS 371502N 0031640W									
RNAV5	064°	244°	22.5	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	(2)
Δ	ROLAS 372456N 0025116W									
RNAV5	064°	244°	29.0	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	TOSGA 373732N 0021826W									
RNAV5	064°	244°	39.5	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	RESTU 375427N 0013327W									
RNAV5	065°	245°	51.5	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
RNAV5	067°		14.7	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SUMMO 382137N 0001654W									
RNAV5	066°		13.7	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	MITOS 382658N 0000049W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN851 (Cont.)										
Δ	MITOS 382658N 0000049W									
RNAV5	067º		25.3	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	BRUNO 383630N 0002900E									
RNAV5	067º		9.7	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	RUXET 384008N 0004030E									
RNAV5	067º		40.1	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	IBIZA NDB (IZA) 385456N 0012813E									
RNAV5	068º		56.8	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	TUKRO 391446N 0023638E									
RNAV5	069º		5.2	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	ASMOT 391633N 0024256E									
RNAV5	069º		26.8	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	PORTO COLOM NDB (PTC) 392538N 0031524E									
RNAV5	058º		51.6	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	(3)
Δ	MENORCA DVOR/DME (MHN) 395149N 0041259E									
RNAV5	058º	238º	24.0	FL660 FL195		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
▲	ISTER 400353N 0044000E								Ver//See AIP France	
(1) Tramo DVOR/DME VJF - BRIKE Sujeto a la actividad de la TRA RETIN A1.						Segment DVOR/DME VJF - BRIKE Subject to TRA RETIN A1 activity.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN851 (Cont.)										
(2) <u>Tramo UNTOS - VOR/DME ALT</u> Sujeto a la actividad de la LER63. - FL145-FL345: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> - Sentido Este: MGA UM985 ASTRO UZ224 LASPO - Sentido Oeste: ARGOR UN733 VLC UM985 MGA  Sujeto a la actividad de la LED97A. - FL345-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> - Sentido Este: MGA UM985 ASTRO UZ224 LASPO - Sentido Oeste: ARGOR UN733 VLC UM985 MGA						<u>Segment UNTOS - DVOR/DME ALT</u> Subject to LER63 activity. - FL145-FL345: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> - Eastbound: MGA UM985 ASTRO UZ224 LASPO - Westbound: ARGOR UN733 VLC UM985 MGA  Subject to LED97A activity. - FL345-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> - Eastbound: MGA UM985 ASTRO UZ224 LASPO - Westbound: ARGOR UN733 VLC UM985 MGA				
(3) FL145-FL660 Clase C, FL95-FL145 Clase D.						FL145-FL660 Class C, FL95-FL145 Class D.				
UN852										
▲	VATIR 421020N 0040656E								Ver//See AIP France	
RNAV5	207°		17.0	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	PIVUS 415526N 0035601E									
RNAV5	188°		19.4	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	MAROT 413620N 0035137E									
RNAV5	188°		27.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	VERSO 410911N 0034525E									
RNAV5	188°		64.3	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	NELAS 400539N 0033115E									
RNAV5	188°		24.1	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	CAPDEPERA DVOR/DME (CDP) 394152N 0032604E									
RNAV5	188°		85.2	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	GENIO 381737N 0030852E									



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN853										
▲	LUMAS 414400N 0044000E								Ver//See AIP France	
RNAV5		009°	40.1	FL660 FL145			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	CHELY 410430N 0043018E									
RNAV5		009°	11.0	FL660 FL145			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	LAPIT 405343N 0042741E									
RNAV5		009°	24.1	FL660 FL145			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	MEROS 403000N 0042200E									
RNAV5		009°	38.8	FL660 FL145			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	MENORCA DVOR/DME (MHN) 395149N 0041259E									
RNAV5		007°	15.0	FL660 FL145			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	ELTAN 393658N 0041005E									
RNAV5		007°	24.2	FL660 FL145			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	MAMOM 391303N 0040527E									
RNAV5		007°	44.7	FL660 FL145			↑	C	BARCELONA ACC	
▲	PECES 382849N 0035659E								Ver//See AIP Algeria	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN855										
▲	KANIG 422849N 0025859E								Ver//See AIP France	
RNAV5	161°	341°	33.5	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	(1)
Δ	BAGUR DVOR/DME (BGR) 415652N 0031232E									
RNAV5	181°		16.1	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	FEVIK 414047N 0031146E									
RNAV5	181°		11.1	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SALON 412940N 0031114E									
RNAV5	181°		17.1	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SADEM 411237N 0031026E									
RNAV5	181°		20.8	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	DUNES 405150N 0030927E									
RNAV5	181°		15.3	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SISMO 403633N 0030845E									
RNAV5	181°		6.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	KENAS 403000N 0030827E									
RNAV5	181°		34.3	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	POLLENSA DVOR/DME (POS) 395539N 0030652E									
RNAV5	178°		48.6	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	TALEN 390704N 0030752E									
RNAV5	178°		31.2	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	XESPA 383549N 0030830E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN855 (Cont.)										
Δ	XESPA 383549N 0030830E									
RNAV5	178°		18.2	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	GENIO 381737N 0030852E									
RNAV5	178°		10.8	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
▲	BUYAH 380647N 0030905E								Ver//See AIP Algeria	
(1)	Tramo KANIG - DVOR/DME BGR Sujeto a la actividad de la LED134. - FL145-FL185.					Segment KANIG - DVOR/DME BGR Subject to LED134 activity. - FL145-FL185.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN856										
▲	SADAF 374813N 0021944E								Ver//See AIP Algeria	
RNAV5	328°	148°	37.7	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SURIB 382032N 0015501E									
RNAV5	328°	148°	14.9	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	INSUB 383313N 0014511E									
RNAV5	327°	147°	18.9	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	RONDU 384924N 0013234E									
RNAV5	327°	147°	6.5	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	IBIZA NDB (IZA) 385456N 0012813E									
RNAV5	353°		12.1	FL660 FL095			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	OKITI 390659N 0012639E									
RNAV5	353°		15.4	FL660 FL095			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	GODOX 392221N 0012439E									
RNAV5	353°		13.9	FL660 FL095			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	EPAMA 393611N 0012249E									
RNAV5	353°		45.3	FL660 FL095			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	MARTA 402117N 0011648E									
RNAV5	353°		21.3	FL660 FL095			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	EBROX 404231N 0011354E									
RNAV5	354°		26.6	FL660 FL095			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	UMURE 410859N 0011016E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN857										
▲	NETUK 431530N 0013656W								Ver//See AIP France	
RNAV5	187°		31.7	FL660 FL195		↓		C	MADRID ACC	
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
RNAV5	206°	026°	20.5	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	NOLSA 422539N 0015427W									
RNAV5	206°	026°	5.6	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ALEPO 422037N 0015748W									
RNAV5	206°	026°	4.8	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	VASUM 421619N 0020040W									
RNAV5	206°	026°	6.7	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	GARVU 421016N 0020440W									
RNAV5	206°	026°	44.6	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	BANEV 413009N 0023052W									
RNAV5	206°	026°	11.9	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	BARAHONA DVOR/DME (BAN) 411925N 0023747W									
RNAV5	215°		88.2	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	(1)
Δ	GOTOR 400639N 0034328W									
RNAV5	214°		27.3	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	KAMPO 394400N 0040319W									
RNAV5	214°		36.9	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	MONTO 391318N 0042949W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN857 (Cont.)										
Δ	MONTÓ 391318N 0042949W									
RNAV5	214°		16.0	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	MOLIN 390000N 0044109W									
RNAV5	214°		35.3	FL660 FL145		↓		C	SEVILLA ACC	
Δ	HINOJOSA DEL DUQUE VOR/DME (HIJ) 383029N 0050559W									
RNAV5	207°	027°	72.0	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	SEVILLA DVOR/DME (SVL) 372539N 0054544W									
RNAV5	221°		72.0	FL660 FL145		↓		C	SEVILLA ACC	(2)
Δ	CLANA 363032N 0064337W									
RNAV5	221°		52.5	FL660 FL145		↓		C	SEVILLA ACC	
▲	KORNO 355000N 0072500W								Ver//See AIP Morocco	
▲	TERTO 300615N 0124302W								Ver//See AIP Morocco	
RNAV5	221°		69.8	FL660 FL145		↓	↓	C	CANARIAS ACC	
Δ	LANZAROTE DVOR/DME (LZR) 290958N 0133039W									
RNAV5	216°	036°	171.8	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	(3) (4)
Δ	DEREV 264323N 0151240W									
RNAV5	216°	036°	120.3	FL660 FL145		↑	↓	C	CANARIAS ACC	(5)
▲	BIPET 250000N 0162132W									
RNP 10	216°	036°	253.8	FL660 FL145		↑	↓	C	CANARIAS ACC	
Δ	ETIBA 212018N 0184044W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN857 (Cont.)										
Δ	ETIBA 212018N 0184044W									
RNP 10	216°	036°	120.0	FL660 FL145		↑	↓	C	CANARIAS ACC	
▲	GUNET 193542N 0194406W								Ver//See AIP Senegal	
(1)	Tramo BAN-HIJ requiere aprobación RNAV5 (GNSS).					Segment BAN-HIJ RNAV5 (GNSS) approval required.				
(2)	<u>Tramo DVOR/DME SVL - KORNO</u> Sujeto a la actividad de las LED122, LED128 y LED129. - FL145-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> SVL UN10 VJF UL82 RUNAX					<u>Segment DVOR/DME SVL - KORNO</u> Subject to LED122, LED128 and LED129 activity. - FL145-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> SVL UN10 VJF UL82 RUNAX				
(3)	Tramo LZR-BIPET requiere aprobación RNAV5 (GNSS).					Segment LZR-BIPET RNAV5 (GNSS) approval required.				
(4)	<u>Tramo DVOR/DME LZR - DEREV</u> Sujeto a la actividad de las GCD79A/C/E/N/T. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> • LZR UN871 GDV UN873 LIMAL • LZR UN871 GDV UN873 ODEGI UZ27 BIPET					<u>Segment DVOR/DME LZR - DEREV</u> Subject to GCD79A/C/E/N/T activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> • LZR UN871 GDV UN873 LIMAL • LZR UN871 GDV UN873 ODEGI UZ27 BIPET				
(5)	<u>Tramo DEREV - BIPET</u> Sujeto a la actividad de las GCD79B/C/E/N/T. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> LZR UN871 GDV UN873 LIMAL					<u>Segment DEREV - BIPET</u> Subject to GCD79B/C/E/N/T activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> LZR UN871 GDV UN873 LIMAL				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN858										
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
RNAV5	038°		175.1	FL660 FL195			↓	C	CANARIAS ACC	
▲	VASTO 303034N 0133422W								Ver//See AIP Morocco	
▲	PESAS 370212N 0072300W								Ver//See AIP Portugal	
RNAV5	051°	231°	12.0	FL660 FL195		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	OSLEP 370956N 0071131W									
RNAV5	051°	231°	73.8	FL660 FL195		↑	↓	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	OXACA 375700N 0060000W									
RNAV5	033°		46.0	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	(2)
Δ	DIONY 383550N 0052837W									
RNAV5	033°		28.6	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	PARKA 390000N 0050900W									
RNAV5	034°		69.3	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									
RNAV5	026°		78.4	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	SOMOSIERRA DVOR/DME (SIE) 410906N 0033617W									
RNAV5	023°		22.9	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	EDIGO 413016N 0032442W									
RNAV5	023°		61.7	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	DOMINGO DVOR/DME (DGO) 422712N 0025251W									



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN858 (Cont.)										
Δ	DOMINGO DVOR/DME (DGO) 422712N 0025251W									
RNAV5	030º		82.2	FL660 FL195			↓	C	MADRID ACC	
▲	ABRIX 433847N 0015745W								Ver//See AIP France	
(1) <u>Tramo OSLEP-OXACA</u> Sujeto a la actividad de la LED123. - FL195-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> OSLEP UN747 SVL UN10 HIJ UZ230 TLD  Sujeto a la actividad de la LER86B. - FL195-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830) • <b>PERM:</b> Resto de tiempo , disponible • <b>Ruta ALTN:</b> OSLEP UN747 SVL UN10 HIJ UZ230 TLD						<u>Segment OSLEP-OXACA</u> Subject to LED123 activity. - FL195-FL245: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> OSLEP UN747 SVL UN10 HIJ UZ230 TLD  Subject to LER86B activity. - FL195-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830) • <b>PERM:</b> Remaining time, available • <b>Route ALTN:</b> OSLEP UN747 SVL UN10 HIJ UZ230 TLD				
(2) <u>Tramo OXACA-DVOR/DME TLD</u> Sujeto a la actividad de las LED125 y LER86B. - FL145-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830) • <b>PERM:</b> Resto del tiempo, disponible • <b>Ruta ALTN:</b> HIJ UZ230 TLD						<u>Segment OXACA-DVOR/DME TLD</u> Subject to LED125 and LER86B activity. - FL145-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830) • <b>PERM:</b> Remaining time, available • <b>Route ALTN:</b> HIJ UZ230 TLD				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN859										
▲	PUMAL 422201N 0020030E								Ver//See AIP France	
RNAV5	175°		40.9	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	XEPLA 414114N 0020421E									
RNAV5	175°		22.8	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
RNAV5	164°		31.3	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	GARBI 404811N 0021712E									
RNAV5	164°		10.9	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	LARPA 403736N 0022055E									
RNAV5	164°		7.9	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	TOLSO 403000N 0022334E									
RNAV5	164°		18.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	LISAS 401208N 0022947E									
RNAV5	164°		47.6	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	MALLORCA DVOR/DME (MJV) 392607N 0024530E									
RNAV5	164°	344°	25.5	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	OSGAL 390129N 0025359E									
RNAV5	164°	344°	45.3	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	GENIO 381737N 0030852E									
RNAV5	164°	344°	10.0	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
▲	MOGIL 380755N 0031207E								Ver//See AIP Algeria	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN860										
▲	ANETO 424135N 0003330E								Ver//See AIP France	
RNAV5	190º	010º	19.9	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	TURUV 422203N 0002830E									
RNAV5	190º	010º	23.7	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	GRAUS 415845N 0002235E									
RNAV5	190º		14.1	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	LOBAR 414453N 0001906E									
RNAV5	190º		24.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SEROX 412048N 0001307E									
RNAV5	190º		4.8	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	CASPE 411606N 0001158E									
RNAV5	190º		8.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	MAELLA DVOR/DME (MLA) 410747N 0000955E									
RNAV5	196º		16.1	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	CRETA 405220N 0000342E									
RNAV5	196º		19.7	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	RIMES 403329N 0000350W									
RNAV5	196º		18.9	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SAURA 401522N 0001100W									
RNAV5	196º		16.0	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	TATOS 400000N 0001701W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN860 (Cont.)										
Δ	TATOS 400000N 0001701W									
RNAV5	196°		6.9	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	PLANA 395326N 0001935W									
RNAV5	196°		25.3	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
RNAV5	208°	028°	28.4	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	BEGOX 390409N 0004619W									
RNAV5	208°	028°	22.5	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	NARGO 384418N 0005955W									
RNAV5	208°	028°	56.4	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	(1)
Δ	RESTU 375427N 0013327W									
RNAV5	207°	027°	44.6	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	DOSEK 371443N 0015906W									
RNAV5	208°	028°	28.0	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
RNAV5	218°	038°	27.1	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(2)
Δ	BOLKA 362845N 0023632W									
RNAV5	218°	038°	21.0	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	GONZA 361217N 0025237W									
RNAV5	218°	038°	28.3	FL660 FL155		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
▲	BERUM 355000N 0031409W								Ver//See AIP Morocco	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN860 (Cont.)										
<p>(1) <u>Tramo NARGO - VOR/DME AMR</u> Sujeto a la actividad de la LER63. - FL145-FL345:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP)</li><li>• <b>Ruta ALTN:</b> ASTRO UM985 VIBAS UN865 AMR</li></ul> <p>Sujeto a la actividad de la LED97A. - FL345-FL660:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP)</li><li>• <b>Ruta ALTN:</b> ASTRO UM985 VIBAS UN865 AMR</li></ul>					<p><u>Segment NARGO - VOR/DME AMR</u> Subject to LER63 activity. - FL145-FL345:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP)</li><li>• <b>Route ALTN:</b> ASTRO UM985 VIBAS UN865 AMR</li></ul> <p>Subject to LED97A activity. - FL345-FL660:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP)</li><li>• <b>Route ALTN:</b> ASTRO UM985 VIBAS UN865 AMR</li></ul>					
<p>(2) <u>Tramo VOR/DME AMR - BERUM</u> Sujeto a la actividad de la LED169. - FL155-FL660:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP)</li><li>• <b>Ruta ALTN:</b><ul style="list-style-type: none"><li>•AMR UL112 MGA UN869 GALTO</li><li>•AMR UM192 TARIK</li></ul></li></ul>					<p><u>Segment VOR/DME AMR - BERUM</u> Subject to LED169 activity. - FL155-FL660:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP)</li><li>• <b>Route ALTN:</b><ul style="list-style-type: none"><li>•AMR UL112 MGA UN869 GALTO</li><li>•AMR UM192 TARIK</li></ul></li></ul>					

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN861										
▲	SADAF 374813N 0021944E								Ver//See AIP Algeria	
RNAV5	010º	190º	44.5	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	(1)
Δ	OLMIR 383152N 0023105E									
RNAV5	010º	190º	45.6	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	ASMOT 391633N 0024256E									
RNAV5	010º	190º	9.8	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	MALLORCA DVOR/DME (MJV) 392607N 0024530E									
RNAV5	291º		18.2	FL660 FL095			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	ANDRAITX NDB (ADX) 393258N 0022345E									
RNAV5	329º		41.9	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	GALAT 400916N 0015627E									
RNAV5	349º		54.6	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	RODRA 410305N 0014349E									
RNAV5	352º		9.6	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	VILLANUEVA NDB (VNV) 411238N 0014221E									
RNAV5	352º		3.0	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	ANTON 411535N 0014154E									
RNAV5	352º		3.5	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	BISES 411907N 0014121E									
RNAV5	352º		6.0	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SADUR 412502N 0014026E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN861 (Cont.)										
Δ	SADUR 412502N 0014026E									
RNAV5	352º		4.0	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	CAVES 412900N 0013949E									
RNAV5	352º		17.4	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	LATRO 414618N 0013706E									
RNAV5	352º		40.1	FL660 FL195			↓	C	BARCELONA ACC	
▲	OLOXO 422607N 0013046E								Ver//See AIP France	
(1) Tramo SADAF-MJV requiere aprobación RNAV5 (GNSS). Segment SADAF-MJV RNAV5 (GNSS) approval required.										
UN862 (1)										
▲	PERDU 424355N 0000904E								Ver//See AIP France	
RNAV5	179º		40.3	FL660 FL215			↓	C	BARCELONA ACC	(2)
Δ	POSSY 420341N 0000926E									
RNAV5	179º		16.5	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	DIRMU 414708N 0000934E									
RNAV5	179º		39.3	FL660 FL195			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	MAELLA DVOR/DME (MLA) 410747N 0000955E									
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS). RNAV5 (GNSS) approval required.										
(2) <u>Tramo PERDU – DVOR/DME MLA</u> Sujeto a la actividad de la LED47B. - FL365-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> RFL< 365										
<u>Segment PERDU – DVOR/DME MLA</u> Subject to LED47B activity. - FL365-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> RFL< 365										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN863										
▲	GIROM 424630N 0005950E								Ver//See AIP France	
RNAV5		355°	20.4	FL660 FL135			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	MOPAS 422607N 0010204E									
RNAV5		355°	17.5	FL660 FL115			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	USKAR 420837N 0010357E									
RNAV5		355°	26.8	FL660 FL115			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	REBUL 414152N 0010649E									
RNAV5		355°	9.3	FL660 FL115			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	ARBK 413238N 0010747E									
RNAV5		355°	12.8	FL660 FL095			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	KARES 411952N 0010908E									
RNAV5		355°	8.1	FL660 FL095			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	XIKEN 411146N 0010959E									
RNAV5		355°	2.8	FL660 FL095			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	UMURE 410859N 0011016E									
RNAV5		338°	34.1	FL660 FL095			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	PAPOS 403716N 0012657E									
RNAV5		337°	39.5	FL660 FL095			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	DRAGO 400028N 0014556E									
RNAV5		312°	40.1	FL660 FL095			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	ANDRAITX NDB (ADX) 393258N 0022345E									



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN864										
▲	DELOG 441944N 0035915W								Ver//See AIP France	
RNAV5	177º	357º	33.8	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	VADOX 434600N 0035558W									
RNAV5	177º		19.1	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	SANTANDER DVOR/DME (SNR) 432659N 0035409W									
RNAV5	187º		29.7	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	TITAN 425728N 0035830W									
RNAV5	187º		23.1	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	RATAS 423428N 0040151W									
RNAV5	187º		33.0	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	TABANERA DEL CERRATO VOR/DME (NEA) 420139N 0040633W									
RNAV5	185º		31.7	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	NONTU 413001N 0041008W									
RNAV5	185º		14.1	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	ORBIS 411557N 0041143W									
RNAV5	185º		15.1	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	DISKO 410055N 0041324W									
RNAV5	185º		62.9	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									
RNAV5	190º		13.0	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	DOPEN 394519N 0042301W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN864 (Cont.)										
Δ	DOPEN 394519N 0042301W									
RNAV5	190°		32.4	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	MONTÓ 391318N 0042949W									
RNAV5	190°		17.2	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	CRISA 385619N 0043323W									
RNAV5	190°		38.2	FL660 FL145		↓		C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	MOCEQ 381834N 0044112W									
RNAV5	190°		33.3	FL660 FL145		↓		C	SEVILLA ACC	
Δ	VULPE 374540N 0044754W									
RNAV5	190°		42.8	FL660 FL145		↓		C	SEVILLA ACC	
Δ	MARTÍN DVOR/DME (MAR) 370319N 0045624W									
RNAV5	178°	358°	34.3	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	OGROH 362900N 0045438W									
RNAV5	178°	358°	20.0	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	PIMOS 360901N 0045336W									
(1) <b>Tramo CRISA - VULPE</b> Sujeto a la actividad de la LED1. - FL145-FL185: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). • <b>Ruta ALTN:</b> CRISA UN10 SVL UM744 MAR										
<b>Segment CRISA - VULPE</b> Subject to LED1 activity. - FL145-FL185: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). • <b>Route ALTN:</b> CRISA UN10 SVL UM744 MAR										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN865										
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
RNAV5	298°	118°	28.0	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	ESILA 370305N 0024627W									
RNAV5	296°	116°	26.9	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	UNTOS 371502N 0031640W									
RNAV5	297°	117°	18.9	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	VIBAS 372332N 0033751W									
RNAV5	001°	181°	15.6	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	TINEK 373907N 0033744W									
RNAV5	001°	181°	30.0	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									
RNAV5	005°	185°	50.9	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	MORAL 390000N 0033232W									
RNAV5	005°	185°	34.5	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	BEXID 393428N 0032905W									
RNAV5	005°	185°	12.4	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	VILLATOBAS DVOR/DME (VTB) 394651N 0032750W									
RNAV5	356°		82.5	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	SOMOSIERRA DVOR/DME (SIE) 410906N 0033617W									
RNAV5	359°		21.1	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	XERMA 413013N 0033649W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN865 (Cont.)										
Δ	XERMA 413013N 0033649W									
RNAV5	000º		31.1	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	ARLUN 420118N 0033649W									
RNAV5	358º		20.2	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	BUGIX 422129N 0033807W									
RNAV5	352º		19.7	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	UNGAS 424056N 0034159W									
RNAV5	353º		99.6	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	(1)
▲	DELOG 441944N 0035915W								Ver//See AIP France	
(1) Tramo UNGAS-DELOG requiere aprobación RNAV5 (GNSS). Segment UNGAS-DELOG RNAV5 (GNSS) approval required.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN866										
▲	KONBA 311803N 0151806W								Ver//See AIP Morocco	
RNAV5	213°	033°	59.1	FL660 FL195		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	GURKA 302602N 0155101W									
RNAV5	213°	033°	57.3	FL660 FL195		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	BRICK 293529N 0162222W									
RNAV5	213°	033°	107.9	FL660 FL195		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	GOMER 280000N 0172000W									
RNAV5		039°	144.8	FL660 FL195		↑	↑	C	CANARIAS ACC	(1)
▲	ORVEK 255830N 0184850W									
RNP 10		039°	69.3	FL660 FL195		↑	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	APASO 250000N 0193017W									
RNP 10		040°	136.8	FL660 FL195		↑	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	USOTI 230400N 0205011W									
RNP 10		040°	120.0	FL660 FL195		↑	↑	C	CANARIAS ACC	
▲	TENPA 212142N 0215824W								Ver//See AIP Cape Verde	
(1) Tramo GOMER-ORVEK requiere aprobación RNAV5 (GNSS). Segment GOMER-ORVEK RNAV5 (GNSS) approval required.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN867										
▲	NENEM 440305N 0030901W								Ver//See AIP France	
RNAV5	169°	349°	22.5	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	MAPAX 434102N 0030239W									
RNAV5	169°	349°	23.2	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	BILBAO DVOR/DME (BLV) 431816N 0025609W									
RNAV5		358°	51.1	FL660 FL145			↑	C	MADRID ACC	
Δ	DOMINGO DVOR/DME (DGO) 422712N 0025251W									
RNAV5		010°	44.1	FL660 FL145			↑	C	MADRID ACC	
Δ	GASMO 414346N 0030256W									
RNAV5		010°	13.7	FL660 FL145			↑	C	MADRID ACC	
Δ	OSTIX 413016N 0030600W									
RNAV5		010°	39.6	FL660 FL145			↑	C	MADRID ACC	
Δ	ROBLEDILLO DVOR/DME (RBO) 405114N 0031448W									
RNAV5		009°	65.1	FL660 FL195			↑	C	MADRID ACC	
Δ	VILLATOBAS DVOR/DME (VTB) 394651N 0032750W									
RNAV5	167°		12.6	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	IDEVU 393437N 0032401W									
RNAV5	167°		35.6	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	ANZAN 390000N 0031317W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN869										
▲	TIVLI 424818N 0002612W								Ver//See AIP France	
RNAV5	201º		28.3	FL660 FL195		↓		C	MADRID ACC	(1) (2)
Δ	XOMBO 422154N 0004002W									
RNAV5	201º		22.3	FL660 FL195		↓		C	MADRID ACC	(3)
Δ	ELSAP 420102N 0005050W									
RNAV5	201º		23.1	FL660 FL195		↓		C	MADRID ACC	(4)
Δ	ZARAGOZA VOR/DME (ZAR) 413928N 0010151W									
RNAV5	214º		28.1	FL660 FL195		↓		C	MADRID ACC	
Δ	EXEMU 411620N 0012301W									
RNAV5	214º		5.7	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	(5)
Δ	PISUS 411137N 0012718W									
RNAV5	214º		30.1	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	EDIMU 404642N 0014942W									
RNAV5	214º		19.2	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	ADUXO 403044N 0020351W									
RNAV5	214º		7.7	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	NUSGO 402420N 0020930W									
RNAV5	214º		52.9	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	OBIBO 394017N 0024744W									
RNAV5	214º		19.6	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	NASOS 392357N 0030140W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN869 (Cont.)										
Δ	NASOS 392357N 0030140W									
RNAV5	201º	021º	25.6	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ANZAN 390000N 0031317W									
RNAV5	201º	021º	54.2	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	BAILÉN VOR/DME (BLN) 380909N 0033729W									
RNAV5	204º	024º	87.7	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	MÁLAGA DVOR/DME (MGA) 364852N 0042210W									
RNAV5	213º	033º	47.2	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
Δ	PIMOS 360901N 0045336W									
RNAV5	213º	033º	22.6	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	
▲	GALTO 355000N 0050837W								Ver//See AIP Morocco	
(1) Tramo TIVLI-ZAR requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						Segment TIVLI-ZAR RNAV5 (GNSS) approval required.				
(2) <u>Tramo TIVLI - EXEMU</u> Sujeto a la actividad de las LED47A/B. - FL365-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> RFL< 365						<u>Segment TIVLI - EXEMU</u> Subject to LED47A/B activity. - FL365-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> RFL< 365				
(3) <u>Tramo XOMBO – EXEMU</u> - FL195-FL245: UNIDAD CTL ZARAGOZA TACC						<u>Segment XOMBO – EXEMU</u> - FL195-FL245: CTL UNIT ZARAGOZA TACC				
(4) <u>Tramo ELSAP - VOR/DME ZAR</u> Sujeto a la actividad de la LED70C. • <b>Ruta ALTN:</b> TIVLI DCT TERSA						<u>Segment ELSAP - VOR/DME ZAR</u> Subject to LED70C activity. • <b>Route ALTN:</b> TIVLI DCT TERSA				
(5) <u>Tramo EXEMU – PISUS</u> - FL145-FL245: UNIDAD CTL ZARAGOZA TACC						<u>Segment EXEMU – PISUS</u> - FL145-FL245: CTL UNIT ZARAGOZA TACC				



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN870										
▲	PORLI 393144N 0072159W								Ver//See AIP Portugal	(1)
RNAV5	068º		15.3	FL245 FL195			↓	C	MADRID ACC	(2)
Δ	RODAP 393757N 0070355W									
RNAV5	068º		22.1	FL245 FL195			↓	C	MADRID ACC	(3)
Δ	RAKOD 394651N 0063743W									
RNAV5	068º		11.9	FL245 FL145			↓	C	MADRID ACC	(4)
▲	URED 395135N 0062336W									
RNAV5	068º		85.8	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	DIPOL 402459N 0044035W									
RNAV5	069º		70.4	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	ROBLEDILLO DVOR/DME (RBO) 405114N 0031448W									
RNAV5	076º		30.4	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	PINAR 405849N 0023557W									
RNAV5	076º		10.4	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	SEGRE 410122N 0022235W									
RNAV5	076º		14.0	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	(5)
Δ	BRITO 410445N 0020441W									
RNAV5	076º		29.1	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	PISUS 411137N 0012718W									
RNAV5	076º		42.2	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	(6)
Δ	PONEN 412114N 0003251W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN870 (Cont.)										
Δ	PONEN 412114N 0003251W									
RNAV5	090º		34.6	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	SEROX 412048N 0001307E									
RNAV5	090º		15.7	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	VILAR 412030N 0003357E									
RNAV5	091º		26.5	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	KARES 411952N 0010908E									
RNAV5	091º		24.3	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	BISES 411907N 0014121E									
RNAV5	091º		19.0	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
RNAV5	064º		53.9	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	FEVIK 414047N 0031146E									
RNAV5	064º		8.0	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	DALIN 414402N 0032128E									
RNAV5	065º		28.2	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	PIVUS 415526N 0035601E									
RNAV5	065º		23.5	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
▲	DIBER 420447N 0042454E								Ver//See AIP France	
(1) Servicios de tránsito aéreo delegados de Madrid ACC a Lisboa ACC entre el límite del UIR y UREDI a partir de FL 245. Espacio aéreo Free Route, ver AIP-Portugal.						Air traffic services delegated from Madrid ACC to Lisboa ACC between the UIR boundary and UREDI above FL 245. Free Route Airspace, see AIP-Portugal.				
(2) Tramo PORLI-RBO requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						Segment PORLI-RBO RNAV5 (GNSS) approval required.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN870 (Cont.)										
(3) <u>Tramo RODAP - RAKOD</u> Sujeto a la actividad de las LER71C. -FL195-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • <b>PERM:</b> Resto del tiempo, disponible • <b>Ruta ALTN:</b> ADORO UL155 NVS UZ230 TLD						<u>Segment RODAP - RAKOD</u> Subject to LER71C activity. -FL195-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • <b>PERM:</b> Remaining time, available • <b>Route ALTN:</b> ADORO UL155 NVS UZ230 TLD				
(4) <u>Tramo RAKOD-DIPOL</u> Sujeto a la actividad de la LER71C. -FL145-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • <b>PERM:</b> Resto del tiempo, disponible • <b>Ruta ALTN:</b> ADORO UL155 NVS UZ230 TLD						<u>Segment RAKOD-DIPOL</u> Subject to LER71C activity. -FL145-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • <b>PERM:</b> Remaining time, available • <b>Route ALTN:</b> ADORO UL155 NVS UZ230 TLD				
(5) <u>Tramo SEGRE – SEROX</u> - FL145-FL245: UNIDAD CTL ZARAGOZA TACC						<u>Segment SEGRE– SEROX</u> - FL145-FL245: CTL UNIT ZARAGOZA TACC				
(6) <u>Tramo PISUS – SEROX</u> Sujeto a la actividad de la LED47B. - FL365-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> RFL< 365						<u>Segment PISUS – SEROX</u> Subject to LED47B activity. - FL365-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> RFL< 365				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN871										
Δ	APASO 250000N 0193017W									
RNP 10	056°		65.2	FL660 FL195		↓	↓	C	CANARIAS ACC	(1)
▲	PUCLO 254238N 0183546W									
RNAV5	056°		109.8	FL660 FL145		↓	↓	C	CANARIAS ACC	(2)
Δ	URQUI 265341N 0170224W									
RNAV5	055°	235°	111.3	FL660 FL145		↑	↓	C	CANARIAS ACC	(3)
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
RNAV5	061°	241°	120.4	FL660 FL145		↑	↓	C	CANARIAS ACC	
Δ	LANZAROTE DVOR/DME (LZR) 290958N 0133039W									
RNAV5	059°		59.4	FL660 FL145			↓	C	CANARIAS ACC	
▲	KORAL 294353N 0123442W								Ver//See AIP Morocco	
▲	ADUBI 355000N 0061926W								Ver//See AIP Morocco	
RNAV5	036°		7.2	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	(4)
Δ	PISIG 355556N 0061422W									
RNAV5	036°		22.4	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (VJF) 361422N 0055832W									
RNAV5	046°		69.9	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	MARTÍN DVOR/DME (MAR) 370319N 0045624W									
RNAV5	023°		52.0	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	ALCOL 375121N 0043108W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN871 (Cont.)										
Δ	ALCOL 375121N 0043108W									
RNAV5	023º		16.0	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	PIPHU 380606N 0042315W									
RNAV5	024º		40.7	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	AMIBU 384337N 0040257W									
RNAV5	024º		17.8	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	LOGRO 390000N 0035358W									
RNAV5	024º		37.3	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	ETANA 393417N 0033455W									
RNAV5	024º		13.7	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	VILLATOBAS DVOR/DME (VTB) 394651N 0032750W									
RNAV5	034º		34.7	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	(5)
Δ	PALIO 401544N 0030254W									
RNAV5	034º		55.0	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	SEGRE 410122N 0022235W									
RNAV5	039º		83.1	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	(6)
Δ	YAKXU 420555N 0011246W									
RNAV5	039º		25.7	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	RONNY 422545N 0005041W									
RNAV5	052º		36.3	FL660 FL195			↓	C	MADRID ACC	
▲	TOPTU 424748N 0001137W								Ver//See AIP France	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN871 (Cont.)										
(1) <u>Tramo APASO - URQUI</u> Sujeto a la actividad de las GCD79T/W. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• APASO UN866 GOMER</li><li>• LIMAL UN873 GDV</li><li>• BIPET UN857 DEREV UN729 GDV</li></ul>					<u>Segment APASO - URQUI</u> Subject to GCD79T/W activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• APASO UN866 GOMER</li><li>• LIMAL UN873 GDV</li><li>• BIPET UN857 DEREV UN729 GDV</li></ul>					
(2) Tramo PUCLO-URQUI requiere aprobación RNAV5 (GNSS).					Segment PUCLO-URQUI RNAV5 (GNSS) approval required.					
(3) <u>Tramo URQUI – DVOR/DME GDV</u> Sujeto a la actividad de las GCD79D/T/W. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• APASO UN866 GOMER</li><li>• LIMAL UN873 GDV</li><li>• BIPET UN857 DEREV UN729 GDV</li></ul>					<u>Segment URQUI – DVOR/DME GDV</u> Subject to GCD79D/T/W activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• APASO UN866 GOMER</li><li>• LIMAL UN873 GDV</li><li>• BIPET UN857 DEREV UN729 GDV</li></ul>					
(4) <u>Tramo ADUBI - DVOR/DME MAR</u> Sujeto a la actividad de la TRA RETIN A1.					<u>Segment ADUBI - DVOR/DME MAR</u> Subject to TRA RETIN A1 activity.					
(5) Tramo VTB-TOPTU requiere aprobación RNAV5 (GNSS).					Segment VTB-TOPTU RNAV5 (GNSS) approval required.					
(6) <u>Tramo SEGRE – TOPTU</u> Sujeto a la actividad de las LED47A/B. - FL365-FL660: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP)</li><li>• <b>Ruta ALTN:</b> RFL&lt; 365</li></ul> Sujeto a la actividad de la LED50. - FL145-FL235: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP).</li><li>• <b>Ruta ALTN:</b> RFL&gt; 245</li></ul> <u>Tramo SEGRE – RONNY</u> - FL145-FL245: UNIDAD TCL ZARAGOZA TACC					<u>Segment SEGRE – TOPTU</u> Subject to LED47A/B activity. - FL365-FL660: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP)</li><li>• <b>Route ALTN:</b> RFL&lt; 365</li></ul> Subject to LED50 activity. - FL145-FL235: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP).</li><li>• <b>Route ALTN:</b> RFL&gt; 245</li></ul> <u>Segment SEGRE– RONNY</u> - FL145-FL245: CTL UNIT ZARAGOZA TACC					

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN872										
▲	RALUS 415612N 0070659W									
RNAV5		207º	17.6	FL245 FL145		↑		C	MADRID ACC	(1)
Δ	BARKO 421202N 0065641W									
RNAV5		208º	40.0	FL245 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	BISMU 424748N 0063219W									
RNAV5		209º	21.2	FL245 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	KUVAN 430640N 0061901W									
RNAV5		208º	30.0	FL245 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	ASTURIAS DVOR/DME (VES) 433325N 0060026W									
RNAV5		220º	30.0	FL245 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	DEVAR 435641N 0053418W									
RNAV5		220º	43.1	FL245 FL145		↑		C	MADRID ACC	
▲	ATLEN 443019N 0045651W								Ver//See AIP France	
(1) Tramo RALUS-BARKO requiere aprobación RNAV5 (GNSS). Segment RALUS-BARKO RNAV5 (GNSS) approval required.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN873										
▲	IPERA 202154N 0204200W								Ver//See AIP Cape Verde	
RNP 10	038º	218º	120.0	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	ISOKA 220453N 0193524W									
RNP 10	038º	218º	205.4	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
▲	LIMAL 250000N 0173732W									
RNAV5	038º	218º	84.9	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	(1) (2)
Δ	UDATI 261152N 0164711W									
RNAV5	037º	217º	49.5	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	ODEGI 265341N 0161724W									
RNAV5	037º	217º	58.9	FL660 FL145		↑	↓	C	CANARIAS ACC	
Δ	LOMAS 274314N 0154128W									
RNAV5	037º	217º	25.5	FL660 FL145		↑	↓	C	CANARIAS ACC	
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
RNAV5	021º	201º	177.1	FL660 FL195		↑	↓	C	CANARIAS ACC	(3)
▲	SAMAR 305359N 0142456W								Ver//See AIP Morocco	
▲	PORTA 391948N 0071809W								Ver//See AIP Portugal	
RNAV5	033º		21.2	FL245 FL145			↓	C	MADRID ACC	(4)
Δ	RODAP 393757N 0070355W									
RNAV5	033º		17.1	FL245 FL195			↓	C	MADRID ACC	(5)
Δ	BABOV 395235N 0065225W									



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN873 (Cont.)										
Δ	BABOV 395235N 0065225W									
RNAV5	033º		49.9	FL245 FL195			↓	C	MADRID ACC	
▲	BARDI 403501N 0061809W								LISBOA ACC	
RNAV5	029º		64.2	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									
RNAV5	024º		74.1	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	NUBLO 423958N 0045920W									
RNAV5	024º		53.5	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	RONSI 432904N 0043013W									
RNAV5	025º		55.4	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
▲	DELOG 441944N 0035915W								Ver//See AIP France	
(1) Tramo LIMAL-UDATI requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						Segment LIMAL-UDATI RNAV5 (GNSS) approval required.				
(2) <u>Tramo LIMAL - LOMAS</u> Sujeto a la actividad de la GCD79T. - <b>CDR1</b> : MON-SUN - <b>Ruta ALTN</b> : Las rutas alternativas se publicarán mediante SUP.						<u>Segment LIMAL - LOMAS</u> Subject to GCD79T activity. - <b>CDR1</b> : MON-SUN - <b>Route ALTN</b> : Alternative routes will be published by SUP				
(3) <u>Tramo DVOR/DME GDV - SAMAR</u> Sujeto a la actividad de la GCD53.						<u>Segment DVOR/DME GDV - SAMAR</u> Subject to GCD53 activity.				
(4) Tramo PORTA-DELOG requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						Segment PORTA-DELOG RNAV5 (GNSS) approval required.				
(5) <u>Tramo RODAP - DVOR/DME ZMR</u> Sujeto a la actividad de las LER71B/C. -FL145-FL245: • <b>CDR1</b> : MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • <b>PERM</b> : Resto del tiempo, disponible • <b>Ruta ALTN</b> : RIVRO UN725 ZMR						<u>Segment RODAP - DVOR/DME ZMR</u> Subject to LER71B/C activity. -FL145-FL245: • <b>CDR1</b> : MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • <b>PERM</b> : Remaining time, available • <b>Route ALTN</b> : RIVRO UN725 ZMR				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN975										
▲	NILDU 421537N 0034943E								Ver//See AIP France	
RNAV5	219°		13.8	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	BISBA 420511N 0033733E									
RNAV5	244°		20.4	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	BAGUR DVOR/DME (BGR) 415652N 0031232E									
RNAV5	231°		25.9	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	NENDA 414104N 0024505E									
RNAV5	231°		36.8	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
RNAV5	260°		18.7	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	ANTON 411535N 0014154E									
RNAV5	260°		24.4	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	XIKEN 411146N 0010959E									
RNAV5	260°		22.9	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	OSLAP 410802N 0004000E									
RNAV5	260°		8.8	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SALAS 410635N 0002835E									
RNAV5	259°		35.1	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	RAMON 410033N 0001707W									
RNAV5	250°		24.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	NEXAS 405216N 0004734W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN975 (Cont.)										
Δ	NEXAS 405216N 0004734W									
RNAV5	250º		22.8	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	DISVU 404425N 0011548W									
RNAV5	249º		39.1	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	ADUXO 403044N 0020351W									
RNAV5	249º		4.6	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	ELROT 402906N 0020930W									
RNAV5	249º		19.0	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
RNAV5	254º		24.0	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	PALIO 401544N 0030254W									
RNAV5	254º	074º	8.1	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	AKOKI 401328N 0031307W									
RNAV5	254º	074º	24.2	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	GOTOR 400639N 0034328W									
RNAV5	254º	074º	29.5	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									
RNAV5	256º		11.9	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	NATPA 395508N 0043511W									
RNAV5	256º		35.1	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	MELON 394600N 0051907W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN975 (Cont.)										
Δ	MELON 394600N 0051907W									
RNAV5	255°		53.7	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
▲	CÁCERES DVOR/DME (CCS) 393128N 0062605W								LISBOA ACC	(1)
RNAV5	245°		41.0	FL245 FL145		↓		C	MADRID ACC	
▲	ELVAR 391310N 0071324W								Ver//See AIP Portugal	
(1) Servicios de tránsito aéreo delegados de Madrid ACC a Lisboa ACC entre el límite del UIR y DVOR/DME CCS a partir de FL 245. Espacio aéreo Free Route, ver AIP-Portugal.						Air traffic services delegated from Madrid ACC to Lisboa ACC between the UIR boundary and DVOR/DME CCS above FL 245. Free Route Airspace, see AIP-Portugal.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN976										
▲	NINOS 410747N 0064637W								Ver//See AIP Portugal	(1)
RNAV5		265°	22.6	FL245 FL195		↑		C	MADRID ACC	
▲	ARDID 411024N 0061656W									
RNAV5		235°	36.1	FL660 FL195		↑		C	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									
RNAV5	067°	248°	74.9	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	TABANERA DEL CERRATO VOR/DME (NEA) 420139N 0040633W									
RNAV5	065°	245°	60.4	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	DOMINGO DVOR/DME (DGO) 422712N 0025251W									
RNAV5	072°	252°	33.9	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	MIRPO 423752N 0020919W									
RNAV5	073°	253°	21.0	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
RNAV5		241°	32.7	FL660 FL195		↑		C	MADRID ACC	
▲	ERAKI 425942N 0010301W								Ver//See AIP France	
(1) Servicios de tránsito aéreo delegados de Madrid ACC a Lisboa ACC entre el límite del UIR y ARDID a partir de FL245. Espacio aéreo Free Route, ver AIP-Portugal.						Air traffic services delegated from Madrid ACC to Lisboa ACC between the UIR boundary and ARDID above FL245. Free Route Airspace, see AIP-Portugal.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UN981 (1)										
Δ	GOMER 280000N 0172000W									
RNAV5	023°		148.3	FL660 FL195			↓	C	CANARIAS ACC	
Δ	PITAB 302110N 0162657W									
RNAV5	023°		67.5	FL660 FL195			↓	C	CANARIAS ACC	
▲	BIMBO 312517N 0160158W								Ver//See AIP Portugal	
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS). RNAV5 (GNSS) approval required.										
UN995 (1)										
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
RNAV5	079°	259°	46.9	FL660 FL195		↑	↓	C	MADRID ACC	(2)
▲	LATEK 425230N 0003925W								Ver//See AIP France	
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS). RNAV5 (GNSS) approval required.										
(2) <u>Tramo DVOR/DME PPN - LATEK</u> Sujeto a la actividad de la LED47A. - FL365-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> RFL< 365										
<u>Segment DVOR/DME PPN - LATEK</u> Subject to LED47A activity. - FL365-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> RFL< 365										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UP34										
Δ	VALENCIA DVOR/DME (VLC) 392908N 0002859W									
RNAV5	171º		14.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	(1)
Δ	RIPUX 391448N 0002623W									
RNAV5	171º		53.6	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SUMMO 382137N 0001654W									
RNAV5	171º		17.4	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	MAGAL 380424N 0001351W									
RNAV5	171º		4.4	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	LIMTU 380000N 0001304W									
RNAV5	172º		54.1	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	RINDI 370620N 0000349W									
RNAV5	172º		14.2	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
▲	HAMRA 365216N 0000125W								Ver//See AIP Algeria	
(1) Tramo VLC-MAGAL requiere aprobación RNAV5 (GNSS). Segment VLC-MAGAL RNAV5 (GNSS) approval required.										
UP75										
▲	NENEM 440305N 0030901W								Ver//See AIP France	
RNAV5	200º		83.5	FL660 FL195		↓		C	MADRID ACC	
Δ	OMILU 424414N 0034650W									
RNAV5	200º		45.0	FL660 FL195		↓		C	MADRID ACC	
Δ	TABANERA DEL CERRATO VOR/DME (NEA) 420139N 0040633W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UP84										
▲	ALBER 422705N 0024956E								Ver//See AIP France	
RNAV5	184º		31.3	FL660 FL195		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	GERONA DVOR/DME (GIR) 415552N 0024619E									
RNAV5	182º		14.8	FL660 FL195		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	NENDA 414104N 0024505E									
RNAV5	180º		47.1	FL660 FL195		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	KUREG 405357N 0024308E									
RNAV5	180º		24.0	FL660 FL195		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	LORES 403000N 0024209E									
UP87										
Δ	BILBAO DVOR/DME (BLV) 431816N 0025609W									
RNAV5	013º		23.4	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	BISKA 434100N 0024850W									
RNAV5	013º		3.3	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	BADRU 434411N 0024748W									
RNAV5	013º		11.0	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
▲	BELEN 435451N 0024419W								Ver//See AIP France	



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UP152										
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									
RNAV5	322º	142º	12.8	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	PODUX 425404N 0015253W									
RNAV5	322º	142º	15.1	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	BAGAS 430554N 0020541W									
RNAV5	321º	141º	45.0	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	BAPOR 434100N 0024415W									
RNAV5	321º	141º	4.1	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	BADRU 434411N 0024748W									
RNAV5	321º	141º	24.3	FL660 FL195		↑	↓	C	MADRID ACC	
▲	NENEM 440305N 0030901W								Ver//See AIP France	
UP181										
▲	URUNA 432118N 0014425W								Ver//See AIP France	
RNAV5	236º	056º	4.7	FL660 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	SAN SEBASTIÁN DVOR/DME (SSN) 431840N 0014949W									
RNAV5	233º		57.3	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	VITORIA VOR/DME (VRA) 424355N 0025156W									
RNAV5	233º		69.9	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	TABANERA DEL CERRATO VOR/DME (NEA) 420139N 0040633W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UP600										
▲	LOTEE 443932N 0055012W								Ver//See AIP France	
RNAV5	229°	049°	103.1	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	MEGAT 432956N 0073547W									
RNAV5	229°	049°	50.0	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	SANTIAGO DVOR/DME (STG) 425537N 0082531W									
RNAV5	189°	009°	24.8	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ASDEB 423057N 0082931W									
RNAV5	189°	009°	27.1	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
▲	TURON 420405N 0083348W								Ver//See AIP Portugal	
U0210										
Δ	LOGROÑO DVOR/DME (LPA) 422738N 0021937W									
RNAV5	304°	124°	28.9	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	VITORIA VOR/DME (VRA) 424355N 0025156W									
RNAV5	314°	134°	32.0	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	ROLES 430557N 0032328W									
RNAV5	314°	134°	30.7	FL245 FL145		↓	↑	C	MADRID ACC	
Δ	SANTANDER DVOR/DME (SNR) 432659N 0035409W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
U0279										
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
RNAV5	119°	299°	101.4	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	COSTI 272136N 0134208W									
RNAV5	120°	300°	29.0	FL660 FL145		↓	↑	C/F	CANARIAS ACC	(1)
▲	LA AYOUNE VOR/DME (LAY) 270834N 0131305W									
(1) FL195-FL660 Clase C, FL145-FL195 Clase F.						FL195-FL660 Class C, FL145-FL195 Class D.				
UT3										
Δ	FINAM 422520N 0072319W									
RNAV5	222°		25.1	FL245 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	BEDAL 420617N 0074514W									
RNAV5	222°		22.7	FL245 FL145		↓		C	MADRID ACC	
▲	ASPOR 414854N 0080452W								Ver//See AIP Portugal	
UT5										
▲	MALIS 415120N 0073617W									
RNAV5		237°	36.1	FL245 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	BARKO 421202N 0065641W								Ver//See AIP Portugal	

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT100										
▲	ORTOP 360136N 0072300W								Ver//See AIP Portugal	
RNAV5	102º	282º	33.9	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	TUTIS 355520N 0064159W									
RNAV5	089º	269º	10.6	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	TAVSI 355538N 0062853W									
RNAV5	090º	270º	11.8	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	PISIG 355556N 0061422W									
RNAV5	090º	270º	3.2	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	XULIM 355601N 0061028W									
RNAV5	090º	270º	10.6	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	AMPIR 355615N 0055723W									
RNAV5	082º	262º	8.8	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	(2)
Δ	SOVIS 355736N 0054638W									
RNAV5	082º	262º	51.8	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	GOSOS 360513N 0044332W									
RNAV5	086º	266º	90.1	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	(3)
Δ	GONZA 361217N 0025237W									
RNAV5	076º	256º	41.1	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	GOLFO 362204N 0020317W									
RNAV5	071º	251º	42.9	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	(4)
Δ	MIMDI 363600N 0011300W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT100 (Cont.)										
Δ	MIMDI 363600N 0011300W									
RNAV5	061°	241°	63.3	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	(5)
Δ	RINDI 370620N 0000349W									
RNAV5	061°	241°	46.6	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	XENVO 372816N 0004746E									
RNAV5	061°	241°	36.6	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	PIDUD 374512N 0012834E									
RNAV5	062°	242°	54.5	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	PIMAD 381000N 0023000E									
RNAV5	048°	228°	22.0	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	XARON 382418N 0025114E									
RNAV5	048°	228°	17.8	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	XESPA 383549N 0030830E									
RNAV5	049°	229°	58.0	FL660 FL145		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	MAMOM 391303N 0040527E									
RNAV5	049°	229°	34.7	FL660 FL195		↑	↓	C	BARCELONA ACC	
▲	SOTAX 393506N 0044000E								Ver//See AIP France	
(1) <u>Tramo ORTOP - TUTIS</u> Sujeto a la actividad de la LED122. - PERM: MON-SUN						<u>Segment ORTOP - TUTIS</u> Subject to LED122 activity. - PERM: MON-SUN				
<u>Tramo ORTOP - GOLFO</u> TFC OAT contactará con FREQ Sevilla ACC (sector civil).						<u>Segment ORTOP - GOLFO</u> TFC OAT will contact with FREQ Sevilla ACC (civil sector).				
(2) <u>Tramo AMPIR - GOSOS</u> Utilizable para vuelo RNAV para aeronaves cuyo FMS no utilice DME como fuente primaria de cálculo de datos.						<u>Segment AMPIR - GOSOS</u> Usable for RNAV flight of aircraft which FMS does not use DME as primary source to calculate data.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT100 (Cont.)										
(3) <u>Tramo GOSOS - MIMDI</u> Sujeto a la actividad de las LED166, LED167, LED168 y LED169. - PERM: MON-SUN						<u>Segment GOSOS - MIMDI</u> Subject to LED166, LED167, LED168 and LED169 activity. - PERM: MON-SUN				
(4) <u>Tramo GOLFO - SOTAX</u> TFC OAT contactará con FREQ Barcelona ACC (sector civil).						<u>Segment GOLFO - SOTAX</u> TFC OAT will contact with FREQ Barcelona ACC (civil sector).				
(5) <u>Tramo MIMDI - PIMAD</u> Sujeto a la actividad de la LED26. - PERM: MON-SUN						<u>Segment MIMDI - PIMAD</u> Subject to LED26 activity. - PERM: MON-SUN				
<u>Tramo MIMDI - RINDI</u> Sujeto a la actividad de la LED97A/B. - PERM: MON-SUN						<u>Segment MIMDI - RINDI</u> Subject to LED97A/B activity. - PERM: MON-SUN				
UT113										
▲	RUTIP 422839N 0012614E								Ver//See AIP France	
RNAV5		013°	21.1	FL660 FL155			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	SINDO 420810N 0011925E									
RNAV5		013°	36.6	FL660 FL155			↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	ARBK 413238N 0010747E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT245										
Δ	KUKAL 375207N 0042851W									
RNAV5	086º	266º	75.5	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	MAMIS 375717N 0025342W									
RNAV5	087º		18.6	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	(2)
Δ	BUDIT 375821N 0023016W									
(1) <b>Tramo KUKAL – MAMIS</b> Sujeto a la actividad de la LED98. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> SVL UM744 MGA UM985 MAMIS						<b>Segment KUKAL – MAMIS</b> Subject to LED98 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> SVL UM744 MGA UM985 MAMIS				
(2) <b>Tramo MAMIS – BUDIT</b> Sujeto a la actividad de la LER63. - FL145-FL345: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> MAMIS UM985 VLC  Sujeto a la actividad de la LED97A. - FL345-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> MAMIS UM985 VLC						<b>Segment MAMIS – BUDIT</b> Subject to LER63 activity. - FL145-FL345: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> MAMIS UM985 VLC  Subject to LED97A activity. - FL345-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> MAMIS UM985 VLC				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT249										
Δ	VIBAS 372332N 0033751W									
RNAV5	069º		31.1	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	ARPEX 373447N 0030127W									
<div><div><div>(1) <b>Tramo VIBAS - ARPEX</b> Sujeto a la actividad de la LER63. - FL145-FL345: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> VIBAS UM985 VLC  Sujeto a la actividad de la LED97A. - FL345-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> VIBAS UM985 VLC</div><div><b>Segment VIBAS - ARPEX</b> Subject to LER63 activity. - FL145-FL345: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> VIBAS UM985 VLC  Subject to LED97A activity. - FL345-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> VIBAS UM985 VLC</div></div></div>										
UT250										
▲	RIXOT 402328N 0044000E								Ver//See AIP France	
RNAV5	232º		70.4	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	CAPDEPERA DVOR/DME (CDP) 394152N 0032604E									
RNAV5	242º		35.1	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	MALLORCA DVOR/DME (MJV) 392607N 0024530E									



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT252										
Δ	ETURA 381229N 0021119W									
RNAV5	013°		19.3	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	XEBAR 383116N 0020534W									
<div><div>(1) <b>Tramo ETURA - XEBAR</b> Sujeto a la actividad de la LER63. - FL145-FL345: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> MGA UM985 VLC  Sujeto a la actividad de la LED97A. - FL345-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> MGA UM985 VLC</div><div><b>Segment ETURA - XEBAR</b> Subject to LER63 activity. - FL145-FL345: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> MGA UM985 VLC  Subject to LED97A activity. - FL345-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> MGA UM985 VLC</div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT257										
Δ	NANDO 395920N 0021028W									
RNAV5	119º		33.0	FL660 FL155			↓	C	MADRID ACC	(1)
Δ	FENXE 394320N 0013256W									
RNAV5	119º		21.2	FL660 FL155			↓	C	MADRID ACC	
Δ	MABUX 393257N 0010859W									
RNAV5	119º		12.9	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	RETBA 392637N 0005432W									
RNAV5	119º		3.8	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	MOPIR 392445N 0005016W									
RNAV5	119º		15.7	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	LASPO 391657N 0003240W									
RNAV5	113º		5.3	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	(2)
Δ	RIPUX 391448N 0002623W									
RNAV5	113º		47.3	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	URIPO 385527N 0002900E									
<div><div><div>(1) <b>Tramo NANDO – MABUX</b> Sujeto a la actividad de la LED132. - FL155-FL460: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). • <b>Ruta ALTN:</b> NANDO UM871 MABUX</div><div><b>Segment NANDO – MABUX</b> Subject to LED132 activity. - FL155-FL460: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). • <b>Route ALTN:</b> NANDO UM871 MABUX</div></div><div><div>(2) Tramo LASPO-URIPO requiere aprobación RNAV5 (GNSS).</div><div>Segment LASPO-URIPO RNAV5 (GNSS) approval required.</div></div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT274										
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
RNAV5	307º	127º	52.3	FL660 FL145		↑	↓	C	CANARIAS ACC	
Δ	TENERIFE NORTE DVOR/DME (TFN) 283213N 0161608W									
UT312 (1)										
Δ	KOSEL 374517N 0024737W									
RNAV5		086º	18.7	FL660 FL145			↑	C	SEVILLA ACC	(2)
Δ	BAZAS 374404N 0031107W									
RNAV5	266º	086º	98.7	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(3)
Δ	AMOTA 373620N 0051506W									
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS). RNAV5 (GNSS) approval required.										
(2) <div><div><div><b>Tramo KOSEL - BAZAS</b></div><div>Sujeto a la actividad de la LER63.</div><div>- FL145-FL345:</div><div><div>• <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP)</div><div>• <b>Ruta ALTN:</b> VLC UM985 BAZAS</div></div><div>Sujeto a la actividad de la LED97A.</div><div>- FL345-FL660:</div><div><div>• <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP)</div><div>• <b>Ruta ALTN:</b> VLC UM985 BAZAS</div></div></div><div><div><b>Segment KOSEL - BAZAS</b></div><div>Subject to LER63 activity.</div><div>- FL145-FL345:</div><div><div>• <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP)</div><div>• <b>Route ALTN:</b> VLC UM985 BAZAS</div></div><div>Subject to LED97A activity.</div><div>- FL345-FL660:</div><div><div>• <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP)</div><div>• <b>Route ALTN:</b> VLC UM985 BAZAS</div></div></div></div>										
(3) <div><div><div><b>Tramo BAZAS - AMOTA</b></div><div>Sujeto a la actividad de la LED98.</div><div>- <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP).</div><div>- <b>Ruta ALTN:</b> BAZAS UM985 MGA UM744 SVL</div></div><div><div><b>Segment BAZAS - AMOTA</b></div><div>Subject to LED98 activity.</div><div>- <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP).</div><div>- <b>Route ALTN:</b> BAZAS UM985 MGA UM744 SVL</div></div></div>										
UT326 (1)										
Δ	INSID 421632N 0070539W									
RNAV5	240º		52.1	FL245 FL095		↓		C/D	MADRID ACC	
▲	ASPOR 414854N 0080452W								Ver//See AIP Portugal	
(1) FL145-FL245 Clase C, FL95-FL145 Clase D. FL145-FL245 Class C, FL95-FL145 Class D.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT328 (1)										
Δ	ELTEP 423659N 0074701W									
RNAV5	197°		49.9	FL245 FL095		↓		C/D	MADRID ACC	
▲	ASPOR 414854N 0080452W								Ver//See AIP Portugal	
(1) FL145-FL245 Clase C, FL95-FL145 Clase D.						FL145-FL245 Class C, FL95-FL145 Class D.				
UT410										
Δ	ARBEK 413238N 0010747E									
RNAV5		268°	16.8	FL660 FL195		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	VIBOK 413249N 0013007E									
RNAV5		272°	27.4	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	SABADELL DVOR/DME (SLL) 413111N 0020635E									
RNAV5		241°	55.6	FL660 FL145		↑		C	BARCELONA ACC	
Δ	BAGUR DVOR/DME (BGR) 415652N 0031232E									
UT412										
Δ	LOTOS 403259N 0010011E									
RNAV5	244°	064°	24.4	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	NAVAR 402236N 0003118E									
RNAV5	244°	064°	8.6	FL660 FL145		↓	↑	C	BARCELONA ACC	
Δ	ASDIR 401855N 0002108E									
UT424										
▲	ARVID 430434N 0012753W								Ver//See AIP France	
RNAV5	207°		23.0	FL660 FL195		↓		C	MADRID ACC	
Δ	PAMPLONA DVOR/DME (PPN) 424402N 0014207W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT429 (1)										
Δ	DOMINGO DVOR/DME (DGO) 422712N 0025251W									
RNAV5	089°		24.6	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	(2)
Δ	LOGROÑO DVOR/DME (LPA) 422738N 0021937W									
RNAV5	078°		43.5	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	GOSVI 423700N 0012210W									
RNAV5	078°		53.1	FL660 FL195			↓	C	MADRID ACC	
▲	TOPTU 424748N 0001137W								Ver//See AIP France	
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						RNAV5 (GNSS) approval required.				
(2) <b>Tramo DVOR/DME DGO - TOPTU</b> Sujeto a la actividad de la LED47A. - FL365-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> RFL< 365						<b>Segment DVOR/DME DGO - TOPTU</b> Subject to LED47A activity. - FL365-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> RFL< 365				
UT430										
Δ	SOMOSIERRA DVOR/DME (SIE) 410906N 0033617W									
RNAV5	036°		26.1	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	BASIM 413016N 0031600W									
RNAV5	036°		16.7	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	GASMO 414346N 0030256W									
RNAV5	036°		32.8	FL660 FL145			↓	D	MADRID ACC	
Δ	VABAR 421016N 0023655W									
RNAV5	037°		21.6	FL660 FL145			↓	D	MADRID ACC	
Δ	LOGROÑO DVOR/DME (LPA) 422738N 0021937W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT520										
Δ	RAMON 410033N 0001707W									
RNAV5	259º		18.5	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	RUBEO 405715N 0004111W									
RNAV5	259º		28.3	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	CALAMOCHA VOR/DME (CMA) 405202N 0011753W									
UT600										
Δ	PONEN 412114N 0003251W									
RNAV5	098º		34.2	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	(1)
Δ	CASPE 411606N 0001158E									
RNAV5	099º		44.6	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	UMURE 410859N 0011016E									
(1) <b>Tramo PONEN - UMURE</b> Sujeto a la actividad de la LED47B. - FL365-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> RFL< 365										
<b>Segment PONEN - UMURE</b> Subject to LED47B activity. - FL365-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> RFL< 365										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UT770										
Δ	TENERIFE SUR DVOR/DME (TFS) 280009N 0164117W									
RNAV5	201°	021°	68.9	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	(1)
Δ	URQUI 265341N 0170224W									
RNAV5	201°	021°	117.7	FL660 FL145		↑	↓	C	CANARIAS ACC	(2) (3)
▲	LIMAL 250000N 0173732W									
(1) <u>Tramo DVOR/DME TFS – URQUI</u> Sujeto a la actividad de las GCD79D/T/W. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• GDV UN873 LIMAL</li><li>• APASO UN866 GOMER</li><li>• BIPET UN857 DEREV UN729 GDV</li></ul>						<u>Segment DVOR/DME TFS – URQUI</u> Subject to GCD79D/T/W activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• GDV UN873 LIMAL</li><li>• APASO UN866 GOMER</li><li>• BIPET A857 DEREV UN729 GDV</li></ul>				
(2) Tramo URQUI-LIMAL requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						Segment URQUI-LIMAL RNAV5 (GNSS) approval required.				
(3) <u>Tramo URQUI - LIMAL</u> Sujeto a la actividad de las GCD79T/W. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• GDV UN873 LIMAL</li><li>• APASO UN866 GOMER</li><li>• BIPET UN857 DEREV UN729 GDV</li></ul>						<u>Segment URQUI - LIMAL</u> Subject to GCD79T/W activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• GDV UN873 LIMAL</li><li>• APASO UN866 GOMER</li><li>• BIPET A857 DEREV UN729 GDV</li></ul>				
UT975 (1)										
▲	ECHED 274000N 0103100W								Ver//See AIP Senegal	
RNAV5	203°	023°	106.1	FL245 FL145		↑	↓	C/F	CANARIAS ACC	
▲	CARIM 260000N 0111142W								Ver//See AIP Morocco	
(1) FL245/FL195 Clase C, FL195/FL145 Clase F. Requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						FL245/FL195 Class C, FL195/FL145 Class F. RNAV5 (GNSS) approval required.				
UY39										
Δ	MERAN 275123N 0161108W									
RNAV5	112°	292°	27.5	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	LOMAS 274314N 0154128W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UY80										
Δ	PAPOS 403716N 0012657E									
RNAV5	297°		11.2	FL305 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	EBROX 404231N 0011354E									
RNAV5	297°		40.5	FL305 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	PELAT 410118N 0002633E									
RNAV5	297°		14.1	FL305 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	MAELLA DVOR/DME (MLA) 410747N 0000955E									



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UY90										
Δ	COMPI 392103N 0000028W									
RNAV5	015º		40.9	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	(1)
Δ	DIKUT 400025N 0001410E									
RNAV5	015º		19.2	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	ASDIR 401855N 0002108E									
RNAV5	015º		51.2	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	OSLAP 410802N 0004000E									
RNAV5	016º		63.2	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	USKAR 420837N 0010357E									
<div><div><div>(1) <b>Tramo COMPI – DIKUT</b> Sujeto a la actividad de LED21A. - FL245-FL660:<ul style="list-style-type: none"><li>● <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP).</li><li>● <b>Ruta ALTN:</b><ul style="list-style-type: none"><li>- COMPI UN608 SOPET UM445 ASDIR</li><li>- COMPI UN608 SOPET UM985 DIKUT</li></ul></li></ul> Sujeto a la actividad de LED21B. - FL145-FL245:<ul style="list-style-type: none"><li>● <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP).</li><li>● <b>Ruta ALTN:</b><ul style="list-style-type: none"><li>- COMPI UN608 SOPET UM445 ASDIR</li><li>- COMPI UN608 SOPET UM985 DIKUT</li></ul></li></ul></div><div><b>Segment COMPI – DIKUT</b> Subject to LED21A activity. - FL245-FL660:<ul style="list-style-type: none"><li>● <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP).</li><li>● <b>Route ALTN:</b><ul style="list-style-type: none"><li>- COMPI UN608 SOPET UM445 ASDIR</li><li>- COMPI UN608 SOPET UM985 DIKUT</li></ul></li></ul> Subject to LED21B activity. - FL145-FL245:<ul style="list-style-type: none"><li>● <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP).</li><li>● <b>Route ALTN:</b><ul style="list-style-type: none"><li>- COMPI UN608 SOPET UM445 ASDIR</li><li>- COMPI UN608 SOPET UM985 DIKUT</li></ul></li></ul></div></div></div>										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UY422 (1)										
Δ	GOMER 280000N 0172000W									
RNAV5	172º	352º	68.0	FL660 FL195		↓	↑	C	CANARIAS ACC	(2)
Δ	URQUI 265341N 0170224W									
RNAV5	167º	347º	43.9	FL660 FL195		↑	↓	C	CANARIAS ACC	(3)
Δ	UDATI 261152N 0164711W									
RNAV5	167º	347º	75.3	FL660 FL195		↑	↓	C	CANARIAS ACC	
▲	BIPET 250000N 0162132W									
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						RNAV5 (GNSS) approval required.				
(2) <u>Tramo GOMER - URQUI</u> Sujeto a la actividad de la las GCD79D/T/W. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• LIMAL UN873 - GDV UN729 BIMBO</li><li>• BIPET UY422 UDATI UN873 GDV</li><li>• CABOJ UN728 REMGI UN729 BIMBO</li></ul>						<u>Segment GOMER - URQUI</u> Subject to GCD79D/T/W activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• LIMAL UN873 - GDV UN729 BIMBO</li><li>• BIPET UY422 UDATI UN873 GDV UN729 BIMBO</li><li>• CABOJ UN728 REMGI UN729 BIMBO</li></ul>				
(3) <u>Tramo URQUI - BIPET</u> Sujeto a la actividad de la las GCD79E/T/W. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• ODEGI UZ27 BIPET</li><li>• REMGI UN729 DEREV UN857 BIPET</li><li>• HIE DCT ORVEK DCT LIMAL DCT ETIBA</li><li>• ETIBA DCT LIMAL DCT ORVEK DCT HIE</li></ul>						<u>Segment URQUI - BIPET</u> Subject to GCD79E/T/W activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• ODEGI UZ27 BIPET</li><li>• REMGI UN729 DEREV UN857 BIPET</li><li>• HIE DCT ORVEK DCT LIMAL DCT ETIBA</li><li>• ETIBA DCT LIMAL DCT ORVEK DCT HIE</li></ul>				
UY601 (1)										
▲	GUPEL 212000N 0150000W								Ver//See AIP Senegal	
RNAV5	020º	200º	229.3	FL660 FL195		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
▲	KEMUL 250130N 0135233W									
RNAV5	019º	199º	131.6	FL660 FL195		↑	↓	C	CANARIAS ACC	
▲	LA AYOUNE VOR/DME (LAY) 270834N 0131305W									
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						RNAV5 (GNSS) approval required.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UY611 (1)										
▲	ROSTA 281522N 020000W									
RNAV5	109°	289°	115.3	FL660 FL195		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	EL HIERRO NDB (HIE) 274858N 0175311W									
RNAV5	146°	326°	71.3	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	(2)
Δ	URQUI 265341N 0170224W									
RNAV5	114°	294°	136.6	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	(3)
▲	CABOJ 260820N 0143838W									
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						RNAV5 (GNSS) approval required.				
(2) <u>Tramo NDB HIE – URQUI</u> Sujeto a la actividad de las GCD79T/W. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• HIE UZ526 MERAN UY39 LOMAS UN728 CABOJ</li><li>• HIE UZ526 GDV UQ279 LAY</li></ul>						<u>Segment NDB HIE – URQUI</u> Subject to GCD79T/W activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• HIE UZ526 MERAN UY39 LOMAS UN728 CABOJ</li><li>• HIE UZ526 GDV UQ279 LAY</li></ul>				
(3) <u>Tramo URQUI – CABOJ</u> Sujeto a la actividad de GCD79C/E/T/W. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• HIE UZ526 MERAN UY39 LOMAS UN728 CABOJ</li><li>• HIE UZ526 GDV UQ279 LAY</li><li>• HIE DCT ORVEK DCT LIMAL DCT ETIBA</li><li>• ETIBA DCT LIMAL DCT ORVEK DCT HIE</li></ul>						<u>Segment URQUI – CABOJ</u> Subject to GCD79C/E/T/W activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• HIE UZ526 MERAN UY39 LOMAS UN728 CABOJ</li><li>• HIE UZ526 GDV UQ279 LAY</li><li>• HIE DCT ORVEK DCT LIMAL DCT ETIBA</li><li>• ETIBA DCT LIMAL DCT ORVEK DCT HIE</li></ul>				
UY753										
Δ	UNGAS 424056N 0034159W									
RNAV5	348°		16.9	FL245 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	EMANU 425728N 0034651W									
RNAV5	350°		30.0	FL245 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	SANTANDER DVOR/DME (SNR) 432659N 0035409W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UY810										
Δ	ALTET VOR/DME (ALT) 381606N 0003412W									
RNAV5	201°	021°	31.5	FL285 FL145		↑	↓	C	VALENCIA TACC	(1)
Δ	SAN JAVIER VORTAC (VSJ) 374647N 0004846W									
RNAV5	230°	050°	51.8	FL285 FL145		↑	↓	C	VALENCIA TACC	
Δ	BANSO 371403N 0013917W									
RNAV5	230°	050°	7.3	FL285 FL145		↓	↑	C	VALENCIA TACC	
Δ	ALZUP 370923N 0014623W									
RNAV5	230°	050°	30.4	FL285 FL145		↓	↑	C	VALENCIA TACC	
Δ	ALMERÍA VOR/DME (AMR) 364959N 0021534W									
(1) <u>Tramo VOR/DME ALT - VOR/DME AMR</u> Sujeto a la actividad de la LER63. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) - <b>Ruta ALTN:</b> VLC UM985 VIBAS UN865 AMR										
<u>Segment VOR/DME ALT - VOR/DME AMR</u> Subject to LER63 activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) - <b>Route ALTN:</b> VLC UM985 VIBAS UN865 AMR										
UZ19										
Δ	VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (VJF) 361422N 0055832W									
RNAV5	151°	331°	19.3	FL660 FL145		↓	↑	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	SOVIS 355736N 0054638W									
(1) <u>Tramo DVOR/DME VJF - SOVIS</u> Sujeto a la actividad de la TRA RETIN A1.										
<u>Segment DVOR/DME VJF - SOVIS</u> Subject to TRA RETIN A1 activity.										
UZ26										
Δ	EBROX 404231N 0011354E									
RNAV5	014°		66.1	FL660 FL195			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	LATRO 414618N 0013706E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UZ27 (1)										
Δ	ODEGI 265341N 0161724W									
RNAV5	187º	007º	113.4	FL660 FL195		↑	↓	C	CANARIAS ACC	(2)
▲	BIPET 250000N 0162132W									
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						RNAV5 (GNSS) approval required.				
(2) <u>Tramo ODEGI - BIPET</u> Sujeto a la actividad de las GCD79B/C/E/T. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• URQUI UY422 BIPET</li><li>• REMGI UN729 DEREV UN857 BIPET</li></ul>						<u>Segment ODEGI - BIPET</u> Subject to GCD79B/C/E/T activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• URQUI UY422 BIPET</li><li>• REMGI UN729 DEREV UN857 BIPET</li></ul>				
UZ53										
▲	ADKIM 355000N 0060142W								Ver//See AIP Morocco	
RNAV5	007º	187º	24.5	FL195 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	VEJER DE LA FRONTERA DVOR/DME (VJF) 361422N 0055832W									
(1) <u>Tramo ADKIM - DVOR/DME VJF</u> Sujeto a la actividad de la TRA RETIN A1.						<u>Segment ADKIM - DVOR/DME VJF</u> Subject to TRA RETIN A1 activity.				
UZ82										
Δ	MEROS 403000N 0042200E									
RNAV5	323º		48.0	FL245 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	VERSO 410911N 0034525E									
UZ165										
Δ	PARKA 390000N 0050900W									
RNAV5	059º		22.1	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	(1)
Δ	SOTUK 391137N 0044447W									
(1) <u>Tramo PARKA – SOTUK</u> Sujeto a la actividad de las LED125 y LER86B. - FL145-FL245: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)</li><li>• <b>PERM:</b> Resto del tiempo, disponible</li><li>• <b>Ruta ALTN:</b> HIJ UZ230 TLD</li></ul>						<u>Segment PARKA – SOTUK</u> Subject to LED125 and LER86B activity . - FL145-FL245: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830)</li><li>• <b>PERM:</b> Remaining time, available</li><li>• <b>Route ALTN:</b> HIJ UZ230 TLD</li></ul>				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UZ167										
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
RNAV5	150°		55.4	FL660 FL195		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	LORES 403000N 0024209E									
UZ174										
Δ	BARCELONA DVOR/DME (BCN) 411826N 0020628E									
RNAV5	172°		53.9	FL660 FL195		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	CORDA 402456N 0021521E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UZ180										
Δ	SEVILLA DVOR/DME (SVL) 372539N 0054544W									
RNAV5	341º	161º	33.3	FL660 FL145		↑	↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	OXACA 375700N 0060000W									
RNAV5		197º	65.6	FL660 FL145		↑		C	SEVILLA ACC	(1)
Δ	USIBA 390000N 0053638W									
RNAV5		197º	47.9	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	
Δ	MELON 394600N 0051907W									
(1) <u>Tramo MELON – OXACA</u> Sujeto a la actividad de la LED126. - FL245-FL660: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830) • <b>PERM:</b> Resto del tiempo, disponible • <b>Ruta ALTN:</b> ZMR UL155 NVS UZ230 TLD UN864 MONTO UN857 HIJ UN10 SVL  Sujeto a la actividad de la LER86C. - FL245-FL450: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830) • <b>PERM:</b> Resto del tiempo, disponible • <b>Ruta ALTN:</b> ZMR UL155 NVS UZ230 TLD UN864 MONTO UN857 HIJ UN10 SVL  Sujeto a la actividad de la TRA 1 SUPERIOR BADAJOZ. - FL450-FL660: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830) • <b>PERM:</b> Resto del tiempo, disponible • <b>Ruta ALTN:</b> ZMR UL155 NVS UZ230 TLD UN864 MONTO UN857 HIJ UN10 SVL  Sujeto a la actividad de las LED125 y LER86B. - FL145-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830) • <b>PERM:</b> Resto del tiempo, disponible • <b>Ruta ALTN:</b> ZMR UL155 NVS UZ230 TLD UN864 MONTO UN857 HIJ UN10 SVL										
<u>Segment MELON – OXACA</u> Subject to LED126 activity. - FL245-FL660: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830) • <b>PERM:</b> Remaining time, available • <b>Route ALTN:</b> ZMR UL155 NVS UZ230 TLD UN864 MONTO UN857 HIJ UN10 SVL  Subjec to LER86C activity. - FL245-FL450: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830) • <b>PERM:</b> Remaining time, available • <b>Route ALTN:</b> ZMR UL155 NVS UZ230 TLD UN864 MONTO UN857 HIJ UN10 SVL  Subjec to TRA 1 SUPERIOR BADAJOZ activity. - FL450-FL660: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830) • <b>PERM:</b> Remaining time, available • <b>Route ALTN:</b> ZMR UL155 NVS UZ230 TLD UN864 MONTO UN857 HIJ UN10 SVL  Subject to LED125 and LER86B activity. - FL145-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0700-1930 (V: 0600-1830) • <b>PERM:</b> Remaining time, available • <b>Route ALTN:</b> ZMR UL155 NVS UZ230 TLD UN864 MONTO UN857 HIJ UN10 SVL										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UZ224										(1)
Δ	ASTRO 390128N 0011547W									
RNAV5	065º		36.9	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	LASPO 391657N 0003240W									
RNAV5	105º		49.7	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	ODSEN 390351N 0002900E									
RNAV5	105º		9.3	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	(2)
Δ	VARUT 390120N 0004030E									
RNAV5	105º		13.0	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	IBEBA 385747N 0005636E									
RNAV5	105º		20.6	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	IBIZA VOR/DME (IBA) 385206N 0012157E									
RNAV5	107º		8.7	FL660 FL095			↓	C/D	BARCELONA ACC	
Δ	RONDU 384924N 0013234E									
RNAV5	107º		30.6	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	NINES 383949N 0020941E									
(1)	FL145-FL660 Clase C, FL95-FL145 Clase D.					FL145-FL660 Class C, FL95-FL145 Class D.				
(2)	<b>Tramo ODSSEN - VARUT</b> Utilizable para tráficos no equipados RNAV5 con origen LEVC y destino LEIB. Asistencia radar proporcionada por ATC.					<b>Segment ODSSEN - VARUT</b> Available for non-equipped RNAV5 traffics with origin LEVC and with destination LEIB. Radar surveillance will be provided by ATC.				



Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UZ230										
Δ	HINOJOSA DEL DUQUE VOR/DME (HIJ) 383029N 0050559W									
RNAV5	023°		31.8	FL660 FL145			↓	C	SEVILLA ACC	
Δ	RUSEM 390000N 0045049W									
RNAV5	023°		12.5	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	SOTUK 391137N 0044447W									
RNAV5	023°		38.8	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	USOKO 394737N 0042552W									
RNAV5	023°		11.4	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									
RNAV5	010°	190°	24.3	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	
Δ	NAVAS DEL REY DVOR/DME (NVS) 402207N 0041458W									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UZ237										
Δ	PIVUS 415526N 0035601E									
RNAV5	205º		49.6	FL660 FL245		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SULID 411104N 0032629E									
RNAV5	200º		37.0	FL660 FL245		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SISMO 403633N 0030845E									
RNAV5	207º		64.9	FL660 FL245		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	AKAMU 393928N 0022817E									
RNAV5	207º		7.4	FL660 FL245		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	ANDRAITX NDB (ADX) 393258N 0022345E									
RNAV5	238º		51.3	FL660 FL245		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	OKITI 390659N 0012639E									
UZ238										
Δ	PORTO COLOM NDB (PTC) 392538N 0031524E									
RNAV5	025º		18.2	FL660 FL245			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	CAPDEPERA DVOR/DME (CDP) 394152N 0032604E									
RNAV5	029º		96.1	FL660 FL245			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	CHELY 410430N 0043018E									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UZ245										
Δ	ZARAGOZA VOR/DME (ZAR) 413928N 0010151W									
RNAV5	222°		50.4	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	(1) (2)
Δ	KONKE 410200N 0014637W									
RNAV5	222°		24.7	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	TERSA 404330N 0020816W									
RNAV5	221°		28.2	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	CASTEJÓN DVOR/DME (CJN) 402219N 0023241W									
(1) <u>Tramo VOR/DME ZAR - KONKE</u> - FL145-FL245: UNIDAD CTL ZARAGOZA TACC					<u>Segment VOR/DME ZAR - KONKE</u> - FL145-FL245: CTL UNIT ZARAGOZA TACC					
(2) <u>Tramo VOR/DME ZAR - DVOR/DME CJN</u> Sujeto a la actividad de la LED47B. - FL365-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP) • <b>Ruta ALTN:</b> RFL< 365					<u>Segment VOR/DME ZAR - DVOR/DME CJN</u> Subject to LED47B activity. - FL365-FL660: • <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP) • <b>Route ALTN:</b> RFL< 365					
UZ308										
Δ	GERONA DVOR/DME (GIR) 415552N 0024619E									
RNAV5	229°		38.6	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	SABADELL DVOR/DME (SLL) 413111N 0020635E									
UZ353 (1)										
▲	ROTUM 250000N 0154712W									
RNAV5	351°	171°	116.6	FL660 FL105		↓	↑	C/D	CANARIAS ACC	(2)
Δ	ODEGI 265341N 0161724W									
(1) FL145-FL660 Clase C, FL105-FL145 Clase D. Requiere aprobación RNAV5 (GNSS).					FL145-FL660 Clase C, FL105-FL145 Clase F. Requiere aprobación RNAV5 (GNSS).					
(2) <u>Tramo ROTUM - ODEGI</u> Sujeto a la actividad de las GCD79B/C/E/T. - <b>CDR1:</b> H24. El cierre de la CDR se comunica mediante el plan de utilización del espacio aéreo y sus actualizaciones (AUP/UUP). - <b>Ruta ALTN:</b> • ROTUM UM660 GDV • LAY UQ279 GDV					<u>Segment ROTUM - ODEGI</u> Subject to GCD79B/C/E/T activity. - <b>CDR1:</b> H24. CDR closure is notified by the airspace use plan and its updates (AUP/UUP). - <b>Route ALTN:</b> • ROTUM UM660 GDV • LAY UQ279 GDV					

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UZ405										
▲	BARDI 403501N 0061809W									
RNAV5		293°	97.5	FL660 FL165		↑		C	MADRID ACC	(1)
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									
RNAV5	106°	286°	41.9	FL660 FL145		↑	↓	C	MADRID ACC	(2)
Δ	VILLATOBAS DVOR/DME (VTB) 394651N 0032750W									
(1) <u>Tramo BARDI-DVOR/DME TLD</u> Sujeto a la actividad de las LER71B/C. -FL165-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • <b>PERM:</b> Resto del tiempo, disponible • <b>Ruta ALTN:</b> TLD UZ230 NVS UL155 ADORO					<u>Segment BARDI-DVOR/DME TLD</u> Subject to LER71B/C activity. -FL165-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • <b>PERM:</b> Remaining time, available • <b>Route ALTN:</b> TLD UZ230 NVS UL155 ADORO					
(2) Tramo TLD-VTB requiere aprobación RNAV5 (GNSS).					Segment TLD-VTB RNAV5 (GNSS) approval required.					
UZ406										
Δ	BEDAL 420617N 0074514W									
RNAV5	111°		30.2	FL245 FL145			↓	C	MADRID ACC	
▲	RALUS 415612N 0070659W									
RNAV5	111°		26.5	FL245 FL145			↓	C	MADRID ACC	(1)
▲	MOSEN 414712N 0063339W									
RNAV5	112°		11.3	FL245 FL145			↓	C	MADRID ACC	
▲	GODIV 414317N 0061925W									
RNAV5	112°		32.8	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	ZAMORA DVOR/DME (ZMR) 413149N 0053823W									
(1) <u>Tramo RALUS - MOSEN</u> Servicios de tránsito aéreo delegados de Lisboa ACC a Madrid ACC.					<u>Segment RALUS - MOSEN</u> Air traffic services delegated from Lisboa ACC to Madrid ACC.					

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UZ409										
Δ	RAKOD 394651N 0063743W									(1)
RNAV5	085°		10.6	FL245 FL145			↓	C	MADRID ACC	(2) (3)
▲	OGERO 394806N 0062402W									
RNAV5	085°		39.8	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	ROLD0 395233N 0053241W									
RNAV5	085°		43.3	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	RUKER 395658N 0043640W									
RNAV5	085°		12.7	FL660 FL145			↓	C	MADRID ACC	
Δ	TOLEDO DVOR/DME (TLD) 395810N 0042015W									
(1) Servicios de tránsito aéreo delegados de Madrid ACC a Lisboa ACC entre el límite del UIR y OGERO a partir de FL 245. Espacio aéreo Free Route, ver AIP-Portugal.						Air traffic services delegated from Madrid ACC to Lisboa ACC between the UIR boundary and OGERO above FL 245. Free Route Airspace, see AIP-Portugal.				
(2) Tramo RAKOD-ROLD0 requiere aprobación RNAV5 (GNSS).						Segment RAKOD-ROLD0 RNAV5 (GNSS) approval required.				
(3) <b>Tramo RAKOD-ROLD0</b> Sujeto a la actividad de la LER71C. -FL145-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • <b>PERM:</b> Resto del tiempo, disponible • <b>Ruta ALTN:</b> ADORO UL155 NVS UZ230 TLD						<b>Segment RAKOD-ROLD0</b> Subject to LER71C activity. -FL145-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • <b>PERM:</b> Remaining time, available • <b>Route ALTN:</b> ADORO UL155 NVS UZ230 TLD				
UZ436										
▲	CÁCERES DVOR/DME (CCS) 393128N 0062605W									
RNAV5		234°	109.0	FL660 FL145		↑		C	MADRID ACC	(1)
Δ	AVILA 403729N 0043300W									
(1) <b>Tramo AVILA - DVOR/DME CCS</b> Sujeto a la actividad de la LER71C. -FL145-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • <b>PERM:</b> Resto del tiempo, disponible • <b>Ruta ALTN:</b> TLD UN975 CCS						<b>Segment AVILA - DVOR/DME CCS</b> Subject to LER71C activity. -FL145-FL245: • <b>CDR1:</b> MON-FRI I: 0630-1700 (V: 0530-1600) EXC HOL • <b>PERM:</b> Remaining time, available • <b>Route ALTN:</b> TLD UN975 CCS				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UZ444										
Δ	EBROX 404231N 0011354E									
RNAV5	035°		37.0	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	VILLANUEVA NDB (VNV) 411238N 0014221E									
UZ475										
Δ	MATEX 403324N 0001556E									
RNAV5	027°		39.1	FL660 FL145			↓	C	BARCELONA ACC	
Δ	OSLAP 410802N 0004000E									
UZ526 (1)										
Δ	EL HIERRO NDB (HIE) 274858N 0175311W									
RNAV5	093°	273°	90.5	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	MERAN 275123N 0161108W									
RNAV5	076°	256°	42.3	FL660 FL145		↓	↑	C	CANARIAS ACC	
Δ	GRAN CANARIA DVOR/DME (GDV) 280438N 0152544W									
(1) Requiere aprobación RNAV5 (GNSS). RNAV5 (GNSS) approval required.										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / Δ REP obligatorio / a petición // Compulsory / on request REP										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER VER LIMITS	LL (NM)	DCL		ASC	UNIDAD CTL CTL UNIT	RMK
	↓	↑				Impar Odd	Par Even			
UZ596										
Δ	SENIA 405208N 0004420E									
RNAV5	270°		16.1	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	DORMI 405216N 0002306E									
RNAV5	270°		14.7	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	CRETA 405220N 0000342E									
RNAV5	269°		38.9	FL660 FL145		↓		C	BARCELONA ACC	
Δ	NEXAS 405216N 0004734W									
RNAV5	269°		23.0	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	CALAMOCHA VOR/DME (CMA) 405202N 0011753W									
RNAV5	257°		24.7	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	EDIMU 404642N 0014942W									
RNAV5	257°		14.5	FL660 FL145		↓		C	MADRID ACC	
Δ	TERSA 404330N 0020816W									

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**



---

OTRAS RUTAS // OTHER ROUTES

---



La información referente al Espacio Aéreo de encaminamiento libre español (HISPAFRA) se encuentra en el ENR 2.2.28.

Information on the Spanish Free Route Airspace (HISPAFRA) may be found in ENR 2.2.28.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

**DESIGNADORES-NOMBRES EN CLAVE PARA LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS**  
**NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS**

Nota sobre el tipo de punto (columna TIPO de la tabla):

ICAO Punto significativo cuyo designador cumple la especificación OACI.

5ANNC Punto cuyo designador de 5 caracteres está compuesto por letras y números.

OTHER Punto cuyo designador es texto libre

Remark on the point type (TYPE column on the table):

ICAO Significant point which designator complies with ICAO specification.

5ANNC Point which designator is 5 characters long and based on letters and numbers.

OTHER Point which designator is free text.

Se pueden consultar las coordenadas de todos los puntos significativos, sin redondear, en <https://insignia.enaire.es/>The coordinates of all significant points, without zeroing, can be checked at <https://insignia.enaire.es/>

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
A1	OTHER	355352.2N 0064304.2W			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
A2	OTHER	355407.8N 0053752.8W			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
A3	OTHER	360304.8N 0051743.2W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
A4	OTHER	355618.0N 0044718.0W			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ABOSI	ICAO	394645.3N 0011704.5W	(IA)	TMA VALENCIA, UM871	(A): LEVC
ABRIX	ICAO	433846.7N 0015745.4W	(X)	UN858	(X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
ABUPI	ICAO	414503.9N 0071410.1W	(X)		(X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
ADINO	ICAO	400103.6N 0062225.1W	(X)	UL14	(X): ODD FL
ADKIM	ICAO	355000.0N 0060142.0W		H53, UZ53	BDRY FIR MADRID / CASABLANCA
ADORO	ICAO	412858.8N 0061648.0W	(EX)	A43, UL155	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
ADOVO	ICAO	283405.4N 0134741.6W		TMA CANARIAS	
ADRAS	ICAO	364955.8N 0024339.1W		TMA ALMERÍA	
ADROL	ICAO	391137.1N 0025030.5E		TMA PALMA	
ADROX	ICAO	442047.9N 0084852.0W	(I)		

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ADUBI	ICAO	355000.0N 0061926.0W	(E)	UN871	(E): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
ADUXO	ICAO	403044.4N 0020351.4W	(IA)	TMA MADRID, A869, A975, UN869, UN975	(A): LEMD, LETO
ADVAT	ICAO	450000.0N 0092811.0W	(X)		(X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / SHANWICK OCA/FIR SHANWICK
AGADO	ICAO	415222.4N 0085536.1W	(EX)		(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
AGENA	ICAO	413241.3N 0032919.0E	(IAD)	TMA BARCELONA, A67, G25, UL16, UM985	(AD): LEGE (D): LEBL
AGIDO	ICAO	371144.5N 0023737.0W	(I)	TMA ALMERÍA, H372, UM192	
AKAMU	ICAO	393928.5N 0022817.0E	(I)	TMA PALMA, A33, UN733, UZ237	
AKOKI	ICAO	401328.1N 0031307.0W	(I)	A975, UM871, UN975	
AKOPA	ICAO	414052.1N 0014729.6E		TMA BARCELONA	
AL001	5ANNC	383747.0N 0002426.6W		TMA VALENCIA	
ALAOS	ICAO	371244.0N 0063305.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ALBER	ICAO	422705.4N 0024955.6E	(E)	TMA BARCELONA, B384, UP84	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
ALBIZ	ICAO	431327.0N 0023809.5W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
ALCAL	ICAO	371500.0N 0054500.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ALCOL	ICAO	375121.3N 0043107.8W	(IAD)	TMA SEVILLA, A871, R47, UN747, UN871	(D): LEMO (AD): LERT
ALEDU	ICAO	285407.0N 0132041.1W		TMA CANARIAS	
ALEPO	ICAO	422037.2N 0015748.0W	(ID)	TMA ZARAGOZA, R10, UN10, UN857	(D): LEZG
ALIZA	ICAO	363336.0N 0050112.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ALJAQ	ICAO	373726.2N 0045927.9W		TMA SEVILLA, IAF LEBA	
ALORA	ICAO	364903.5N 0051242.8W		TMA SEVILLA	
ALOSU	ICAO	415558.7N 0002954.7E	(I)	TMA BARCELONA, G23, UM601	
ALUGO	ICAO	292808.3N 0130038.3W		TMA CANARIAS	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ALZUP	ICAO	370922.8N 0014622.8W	(I)	W810, UY810	BDRY FIR/UIR MADRID / BARCELONA
AM07W	5ANNC	364829.1N 0023056.7W		TMA ALMERÍA, FAP/FAF LEAM	
AM08E	5ANNC	365312.0N 0021143.3W		TMA ALMERÍA, FAP/FAF LEAM	
AM11W	5ANNC	364710.6N 0023614.1W		TMA ALMERÍA, IF LEAM	
AM13E	5ANNC	365440.3N 0020540.3W		TMA ALMERÍA, IF LEAM	
AM370	5ANNC	365148.6N 0021725.1W		TMA ALMERÍA	
AM371	5ANNC	364437.6N 0021441.4W		TMA ALMERÍA	
AM380	5ANNC	364930.8N 0022646.5W		TMA ALMERÍA	
AM381	5ANNC	364219.8N 0022402.9W		TMA ALMERÍA	
AM401	5ANNC	365238.9N 0021359.1W		TMA ALMERÍA	
AM402	5ANNC	365936.7N 0020918.5W		TMA ALMERÍA	
AM410	5ANNC	364510.7N 0021108.8W		TMA ALMERÍA	
AM411	5ANNC	364249.8N 0022039.7W		TMA ALMERÍA	
AM501	5ANNC	364836.9N 0023025.2W		TMA ALMERÍA	
AM502	5ANNC	364613.9N 0024002.6W		TMA ALMERÍA	
AM503	5ANNC	364410.9N 0024816.2W		TMA ALMERÍA	
AM530	5ANNC	364154.7N 0022752.5W		TMA ALMERÍA	
AM531	5ANNC	364432.3N 0021710.0W		TMA ALMERÍA	
AM532	5ANNC	370301.5N 0021717.8W		TMA ALMERÍA	
AM601	5ANNC	370734.1N 0021740.7W		TMA ALMERÍA	
AM610	5ANNC	365647.2N 0023810.9W		TMA ALMERÍA	
AM611	5ANNC	370407.4N 0022501.4W		TMA ALMERÍA	
AM620	5ANNC	364218.2N 0021949.7W		TMA ALMERÍA	
AM701	5ANNC	364117.2N 0024710.4W		TMA ALMERÍA	
AM710	5ANNC	365653.6N 0024744.7W		TMA ALMERÍA	
AM711	5ANNC	365206.4N 0024555.3W		TMA ALMERÍA	
AMAKA	ICAO	433143.8N 0051915.5W	(I)	TMA ASTURIAS, R42, UM190	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
AMAPI	ICAO	290059.5N 0130504.5W		TMA CANARIAS	
AMBEL	ICAO	414615.0N 0014252.0W		IAF LEZG	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
AMGAR	ICAO	423318.4N 0031512.0W		CTA VITORIA, W71	
AMIBU	ICAO	384337.2N 0040257.0W		A871, UN871	Solo para uso táctico // For tactical use only
AMOTA	ICAO	373620.0N 0051506.0W	(IAD)	TMA SEVILLA, R47, UN747, UT312	(AD): LEBA
AMPIR	ICAO	355615.0N 0055723.0W	(I)	T100, UT100	
AMPOL	ICAO	404812.8N 0003821.4E	(I)	TMA BARCELONA, UM182	
AMPUR	ICAO	431924.2N 0032549.4W		TMA SANTANDER, IAF LEXJ	
AMTOS	ICAO	430000.0N 0031315.7W	(ID)	TMA BILBAO/CTA VITORIA, R75, UL14	(D): LEBB
ANANA	ICAO	390000.0N 0022446.3W	(I)	G53, UM143	
ANDEV	ICAO	372338.0N 0063559.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ANEKU	ICAO	423127.6N 0015034.0W		IAF LEPP	
ANETO	ICAO	424134.8N 0003330.4E	(EX)	UN860	(E) ODD FL (X) EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
ANTON	ICAO	411535.5N 0014153.7E	(I)	UN861, UN975	
ANZAN	ICAO	390000.0N 0031317.2W	(I)	G5, J867, UL27, UN867, UN869	
APADU	ICAO	371749.0N 0051743.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
APASO	ICAO	250000.0N 0193016.7W	(I)	UN866, UN871	
ARACO	ICAO	282557.1N 0172708.4W		TMA CANARIAS, IAF GCLA	
ARBEBK	ICAO	413237.9N 0010747.2E	(I)	TMA BARCELONA, UN725, UN863, UT113, UT410	
ARBIN	ICAO	424046.5N 0023649.5W		CTA VITORIA, IAF LEVT	
ARCON	ICAO	400000.0N 0021852.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ARDID	ICAO	411023.8N 0061656.4W	(X)	UN976	(X) ODD FL
ARENA	ICAO	254341.1N 0142130.9W	(I)	A600, G851, UL660, UN728	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ARGOR	ICAO	393219.1N 0001755.4E	(ID)	TMA VALENCIA, A33, UN733	(D): LEAL
ARGOX	ICAO	282849.0N 0135903.8W		TMA CANARIAS	
ARJON	ICAO	380241.0N 0035229.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ARLUN	ICAO	420117.6N 0033648.9W	(I)	CTA VITORIA, R753, UN865	
ARPEX	ICAO	373447.1N 0030127.1W	(ID)	TMA SEVILLA, H372, UM192, UM445, UT249	(D): LEGR
ARROS	ICAO	373542.8N 0060739.6W		TMA SEVILLA	
ARSAS	ICAO	365118.9N 0054726.4W		TMA SEVILLA, IAF LEJR	
ARTEM	ICAO	282432.5N 0160202.9W		TMA CANARIAS	
ARVEM	ICAO	292128.5N 0133508.5W		TMA CANARIAS	
ARVID	ICAO	430433.6N 0012752.9W	(E)	UT424	(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
ASBIN	ICAO	401518.3N 0031034.8W		TMA MADRID, IAF LETO	
ASBUM	ICAO	374139.0N 0050221.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ASDEB	ICAO	423057.3N 0082930.8W	(D)	A5, UP600	(D): LPPR
ASDIR	ICAO	401854.6N 0002108.4E	(ID)	H412, UM445, UT412, UY90	(D): LEVC NO_ADQ.
ASKEL	ICAO	372445.2N 0014228.7W	(I)		
ASMOT	ICAO	391633.3N 0024255.7E	(IA)	B46, UN851, UN861	(A): LEMH
ASNEP	ICAO	370200.8N 0023354.5W		TMA ALMERÍA	
ASPAS	ICAO	390000.0N 0030245.2W	(I)		
ASPES	ICAO	432944.6N 0030923.9W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
ASPOR	ICAO	414854.5N 0080452.3W	(X)	H3, UT3, UT326, UT328	(X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
ASTAM	ICAO	285852.3N 0131852.8W		TMA CANARIAS	
ASTEK	ICAO	411231.6N 0014918.6E		IF LEBL	
ASTRO	ICAO	390127.8N 0011546.8W	(IAD)	CTA ALBACETE/TMA VALENCIA, B28, UL150, UM985, UZ224	(AD): LEAL, LEVC BDRY FIR BARCELONA/MADRID

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ATLEN	ICAO	443019.3N 0045651.1W	(E)	G41, UN872	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE
AVILA	ICAO	403728.6N 0043259.6W	(IAD)	TMA MADRID, A43, UL155, UZ436	(AD): LESA, LEGT
AWODE	ICAO	421103.8N 0035222.1W		CTA VITORIA, IAF LEBG	
BA01S	5ANNC	374911.4N 0045151.6W		TMA SEVILLA, MAPT LEBA	
BA04S	5ANNC	374622.6N 0045349.2W		TMA SEVILLA, FAF LEBA	
BA05S	5ANNC	374606.0N 0045400.8W		TMA SEVILLA, FAP LEBA	
BA08S	5ANNC	374252.5N 0045615.4W		TMA SEVILLA, IF LEBA	
BA400	5ANNC	375740.0N 0044742.0W		TMA SEVILLA,	
BA410	5ANNC	375934.0N 0043341.0W		TMA SEVILLA,	
BA500	5ANNC	374528.9N 0045426.6W		TMA SEVILLA,	
BA510	5ANNC	374051.0N 0044029.0W		TMA SEVILLA,	
BA600	5ANNC	381031.0N 0043642.0W		TMA SEVILLA,	
BA610	5ANNC	375144.0N 0044033.0W		TMA SEVILLA,	
BA620	5ANNC	373425.0N 0045158.0W		TMA SEVILLA,	
BA700	5ANNC	380056.0N 0042929.0W		TMA SEVILLA,	
BA710	5ANNC	380145.0N 0045644.0W		TMA SEVILLA,	
BA720	5ANNC	381016.0N 0044607.0W		TMA SEVILLA,	
BA800	5ANNC	375149.1N 0045001.6W		TMA SEVILLA,	
BA810	5ANNC	374325.8N 0044430.0W		TMA SEVILLA,	
BA820	5ANNC	373347.8N 0045112.7W		TMA SEVILLA,	
BA900	5ANNC	380048.0N 0044225.8W		TMA SEVILLA, IF LEBA	
BA901	5ANNC	375737.5N 0044507.0W		TMA SEVILLA, FAP LEBA	
BA902	5ANNC	375104.3N 0045038.9W		TMA SEVILLA	
BA910	5ANNC	374834.5N 0045245.1W		TMA SEVILLA,	
BA950	5ANNC	380006.6N 0044058.4W		TMA SEVILLA, IF LEBA	
BA951	5ANNC	375714.1N 0044408.0W		TMA SEVILLA, FAP/FAF LEBA	



DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BA952	5ANNC	375109.5N 0045047.7W		TMA SEVILLA, MAPT LEBA	
BA960	5ANNC	374853.4N 0045316.6W		TMA SEVILLA,	
BA961	5ANNC	374857.8N 0044050.2W		TMA SEVILLA,	
BA962	5ANNC	380117.5N 0043000.9W		TMA SEVILLA,	
BABOV	ICAO	395235.0N 0065224.8W		UN873	Punto del espacio aéreo delegado a Lisboa ACC // Point of airspace delegated to Lisboa ACC
BADRU	ICAO	434411.3N 0024747.6W	(IAD)	J87, J152, UP87, UP152	(AD): LEPP (A): LERJ
BAENA	ICAO	373406.4N 0041955.1W		TMA SEVILLA	
BAGAS	ICAO	430554.4N 0020541.0W	(I)	CTA PAMPLONA, B190, J152, UL176, UP152	
BAGAX	ICAO	390304.0N 0020916.0W		CTA ALBACETE, IAF LEAB	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BAKAX	ICAO	392719.6N 0023148.3E		TMA PALMA	
BAKUP	ICAO	442445.0N 0042610.0W	(E)		(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
BALDA	ICAO	443635.0N 0053311.0W	(E)	UN480	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE, NO_ADQ
BALIO	ICAO	393854.2N 0041055.7E		TMA PALMA, IAF LEMH	
BALNO	ICAO	414350.0N 0065854.2W	(E)		(E): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
BALPO	ICAO	363638.9N 0051231.4W		TMA SEVILLA	
BAMBA	ICAO	355000.0N 0062703.0W	(EX)	UN726	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
BAMEL	ICAO	280640.8N 0165238.1W		TMA CANARIAS, IAF GCTS	
BAMKU	ICAO	282246.3N 0134344.6W		TMA CANARIAS, IAWP/IAF GCFV	
BANBU	ICAO	410059.6N 0013117.6E		TMA BARCELONA	
BANEV	ICAO	413009.4N 0023052.3W	(IAD)	R10, UN10, UN857	(A): LEMD (D): LERJ
BANOL	ICAO	420736.3N 0025048.3E		TMA BARCELONA, IAF LEGE	
BANSO	ICAO	371403.1N 0013917.1W	(I)	CTA MURCIA/San Javier, W810, UY810	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BAPAL	ICAO	284116.5N 0132545.4W		TMA CANARIAS, IAF GCRR	
BAPOR	ICAO	434100.5N 0024415.0W	(I)	J152, UP152	
BARBO	ICAO	422655.8N 0005409.9E	(I)	TMA BARCELONA, UN608	
BARDENAS	OTHER	421244.0N 0012530.0W		TMA ZARAGOZA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BARDI	ICAO	403500.6N 0061808.8W	(EX)	TMA MADRID, B47, UM191, UN873, UZ405	(E): EVEN FL (X): ODD FL
BARKO	ICAO	421202.2N 0065640.6W	(A)	G41, G414, H733, UN733, UN872, UT5	(A): LEVX
BARPA	ICAO	355000.0N 0054000.0W	(E)	UM985	(E): EVEN FL BDRY UIR MADRID / CASABLANCA
BASIM	ICAO	413016.2N 0031600.1W	(ID)	H430, UT430	(D): LEMD, LETO
BASUK	ICAO	431909.3N 0061022.6W		TMA ASTURIAS	
BASUX	ICAO	283716.6N 0164530.7W		TMA CANARIAS, IAF GCXO	
BATAX	ICAO	414201.9N 0063718.6W	(X)		(X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
BATBI	ICAO	385945.7N 0014015.4E		TMA PALMA	NO_ADO.
BAVER	ICAO	385247.4N 0004030.0E	(IAD)	TMA PALMA, R59, UM603	(D): LEPA (A): LEAL
BAVUM	ICAO	394230.8N 0030514.9E		TMA PALMA, IAF PALMA	NO_ADO.
BAXIT	ICAO	404917.9N 0033339.5W		TMA MADRID , IF MADRID	
BAZAS	ICAO	374403.9N 0031106.7W	(IAD)	B28, H372, UM192, UM985, UT312	(AD): LEGR
BEDAL	ICAO	420616.8N 0074514.2W	(D)	TMA GALICIA, H3, H406, UT3, UZ406	(D): LEVX
BEGAS	ICAO	450000.0N 0090000.0W	(E)		(E): Even FL BDRY FIR/UIR MADRID / SHANWICK OCA/FIR SHANWICK, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
BEGOX	ICAO	390409.0N 0004619.0W	(I)	TMA VALENCIA, G850, UM445, UN860	
BEGUY	ICAO	430330.0N 0012703.0W		R299, UM299	
BEKIN	ICAO	422730.0N 0084140.0W		TMA GALICIA, IAF LEVX	
BELEN	ICAO	435451.0N 0024419.1W	(X)	J87, UP87	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BELLA	ICAO	362328.0N 0045114.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BENED	ICAO	401237.5N 0020930.0W	(II)	A33, UN733	
BENID	ICAO	411417.2N 0012851.2E		IF LERS	
BEPIL	ICAO	374752.0N 0050727.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BERAX	ICAO	431507.4N 0081036.0W		TMA GALICIA, IAF LECO	
BERGA	ICAO	421017.5N 0020155.4E		TMA BARCELONA, B31, UN31	
BERUM	ICAO	355000.0N 0031409.0W	(EX)	G850, UL58, UN493, UN860	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
BERUX	ICAO	450000.0N 0110000.0W	(EX)		(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR MADRID / SHANWICK OCA, Entrada- Salida // Entry-Exit RVSM
BESOR	ICAO	382759.3N 0001344.6W		TMA VALENCIA, IAF LEAL	
BETAN	ICAO	282436.9N 0141506.8W		TMA CANARIAS	
BETIX	ICAO	373939.0N 0060120.0W		TMA SEVILLA	
BEXID	ICAO	393427.8N 0032905.4W	(IA)	J865, UN865	(A): LEGT
BEZAR	ICAO	375744.0N 0050856.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BG04N	5ANNC	422500.1N 0033219.1W		CTA VITORIA, FAP LEBG	
BG04S	5ANNC	421803.5N 0034105.2W		CTA VITORIA, FAP/FAF LEBG	
BG09N	5ANNC	422815.6N 0032811.3W		CTA VITORIA, IF LEBG	
BG09S	5ANNC	421424.9N 0034540.0W		CTA VITORIA, IF LEBG	
BG400	5ANNC	421604.7N 0035359.6W		CTA VITORIA	
BG405	5ANNC	421213.2N 0034825.3W		CTA VITORIA	
BG415	5ANNC	422313.1N 0033434.5W		CTA VITORIA	
BG500	5ANNC	422429.3N 0034124.9W		CTA VITORIA	
BG505	5ANNC	423407.9N 0033039.1W		CTA VITORIA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BG510	5ANNC	423056.0N 0032602.9W		CTA VITORIA	
BG515	5ANNC	422834.6N 0032840.3W		CTA VITORIA, IF LEBG	
BG520	5ANNC	422458.6N 0033242.3W		CTA VITORIA, FAF LEBG	
BG525	5ANNC	422149.1N 0033614.1W		CTA VITORIA, MAPT LEBG	
BG540	5ANNC	421834.1N 0034026.6W		CTA VITORIA	
BIBEL	ICAO	424403.2N 0015257.9W		CTA PAMPLONA	
BIMBO	ICAO	312517.2N 0160158.4W	(X)	TMA CANARIAS, B18, UN729, UN981	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / FIR LISBOA
BINVA	ICAO	390000.0N 0035430.1W	(I)		
BIPET	ICAO	250000.0N 0162131.7W	(I)	UN857, UY422, UZ27	
BIRMI	ICAO	421740.0N 0081156.2W		TMA GALICIA, IAF LEVX	
BISBA	ICAO	420511.0N 0033732.9E	(IA)	TMA BARCELONA, G7, UM984, UN975	(A): LEBL
BISES	ICAO	411906.9N 0014120.8E	(I)	UN861, UN870	
BISKA	ICAO	434100.0N 0024849.6W	(I)	TMA BILBAO, J87, UP87	
BISMU	ICAO	424747.6N 0063218.8W		G41, G255, UN725, UN872	
BITLO	ICAO	390919.9N 0015611.1E		TMA PALMA	NO_ADO.
BIXEL	ICAO	403347.0N 0034450.0W		TMA MADRID, IAF LECV	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BL06S	5ANNC	411135.3N 0020230.3E		TMA BARCELONA	
BL400	5ANNC	411621.7N 0020026.4E		TMA BARCELONA	
BL401	5ANNC	411347.1N 0015444.0E		TMA BARCELONA	
BL402	5ANNC	411621.4N 0020245.7E		TMA BARCELONA	
BL403	5ANNC	411213.9N 0015504.9E		TMA BARCELONA	
BL404	5ANNC	410426.9N 0020134.3E		TMA BARCELONA	
BL405	5ANNC	410059.8N 0020936.7E		TMA BARCELONA	
BL415	5ANNC	412450.6N 0022519.7E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL419	5ANNC	412629.0N 0023011.0E		TMA BARCELONA	NO_ADO.

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BL423	5ANNC	412807.3N 0023502.7E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL427	5ANNC	413150.7N 0023247.7E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL428	5ANNC	412422.3N 0023715.8E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL431	5ANNC	413011.5N 0022756.8E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL432	5ANNC	412243.1N 0023225.5E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL435	5ANNC	412832.2N 0022306.0E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL436	5ANNC	412103.9N 0022735.2E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL439	5ANNC	412653.0N 0021815.3E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL440	5ANNC	411924.6N 0022245.1E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL443	5ANNC	413126.3N 0021530.4E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL444	5ANNC	411451.2N 0022529.1E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL449	5ANNC	413417.6N 0022136.8E		TMA BARCELONA	
BL450	5ANNC	411504.7N 0023238.2E		TMA BARCELONA	
BL459	5ANNC	413437.1N 0015404.1E		TMA BARCELONA	
BL461	5ANNC	413257.7N 0015328.7E		TMA BARCELONA	
BL462	5ANNC	410305.9N 0024544.2E		TMA BARCELONA	
BL463	5ANNC	412720.9N 0015418.3E		TMA BARCELONA	
BL465	5ANNC	414650.0N 0023053.2E		TMA BARCELONA	
BL468	5ANNC	411349.0N 0025652.8E		TMA BARCELONA	
BL469	5ANNC	414814.7N 0024026.6E		TMA BARCELONA	
BL471	5ANNC	414414.4N 0024854.4E		TMA BARCELONA	
BL500	5ANNC	411839.7N 0020709.3E		TMA BARCELONA	
BL501	5ANNC	412015.8N 0021035.5E		TMA BARCELONA	
BL502	5ANNC	411811.1N 0020804.9E		TMA BARCELONA	
BL503	5ANNC	411102.5N 0020459.6E		TMA BARCELONA	
BL504	5ANNC	410719.5N 0020502.7E		TMA BARCELONA	
BL517	5ANNC	411027.2N 0014319.3E		TMA BARCELONA	NO_ADO.

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BL521	5ANNC	410846.9N 0013830.6E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL525	5ANNC	410706.4N 0013342.1E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL529	5ANNC	411052.8N 0013125.1E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL530	5ANNC	410324.5N 0013556.1E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL533	5ANNC	411232.5N 0013614.3E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL534	5ANNC	410504.2N 0014044.7E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL537	5ANNC	411412.0N 0014103.8E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL538	5ANNC	410643.8N 0014533.6E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL541	5ANNC	411551.4N 0014553.4E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL542	5ANNC	410823.1N 0015022.8E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL545	5ANNC	412024.6N 0014308.7E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL546	5ANNC	410349.7N 0015306.5E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL561	5ANNC	411455.2N 0012154.1E		TMA BARCELONA	
BL563	5ANNC	412333.9N 0012011.6E		TMA BARCELONA	
BL573	5ANNC	414049.4N 0021013.7E		TMA BARCELONA	
BL5ES	5ANNC	411945.3N 0021242.0E		TMA BARCELONA	
BL600	5ANNC	411857.2N 0020551.6E		TMA BARCELONA	
BL601	5ANNC	412206.0N 0021424.4E		TMA BARCELONA	
BL616	5ANNC	410151.9N 0015805.8E		TMA BARCELONA	
BL620	5ANNC	405804.7N 0015623.1E		TMA BARCELONA	
BL624	5ANNC	405417.5N 0015440.6E		TMA BARCELONA	
BL627	5ANNC	405257.6N 0015947.3E		TMA BARCELONA	
BL628	5ANNC	405537.8N 0014931.8E		TMA BARCELONA	
BL631	5ANNC	405644.7N 0020130.0E		TMA BARCELONA	
BL632	5ANNC	405924.9N 0015114.6E		TMA BARCELONA	
BL635	5ANNC	410031.8N 0020313.0E		TMA BARCELONA	
BL636	5ANNC	410312.0N 0015257.6E		TMA BARCELONA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BL639	5ANNC	410418.9N 0020456.2E		TMA BARCELONA	
BL640	5ANNC	410659.1N 0015440.8E		TMA BARCELONA	
BL645	5ANNC	411010.5N 0021106.5E		TMA BARCELONA	
BL670	5ANNC	411953.6N 0011937.0E		TMA BARCELONA	
BL678	5ANNC	411912.2N 0010622.5E		TMA BARCELONA	
BL6EN	5ANNC	412056.1N 0021348.8E		TMA BARCELONA	
BL700	5ANNC	411632.2N 0021829.0E		TMA BARCELONA	
BL701	5ANNC	411454.0N 0023354.0E		TMA BARCELONA	
BL702	5ANNC	411840.3N 0024100.7E		TMA BARCELONA	
BL703	5ANNC	412440.1N 0024354.9E		TMA BARCELONA	
BL704	5ANNC	413039.9N 0024649.5E		TMA BARCELONA	
BL705	5ANNC	413014.1N 0025737.2E		TMA BARCELONA	
BL706	5ANNC	412103.5N 0030945.8E		TMA BARCELONA	
BL707	5ANNC	412546.5N 0021940.0E		TMA BARCELONA	
BL708	5ANNC	413925.5N 0022258.9E		TMA BARCELONA	
BL709	5ANNC	414220.6N 0022342.1E		TMA BARCELONA	
BL710	5ANNC	414400.6N 0020544.6E		TMA BARCELONA	
BL711	5ANNC	414534.6N 0014817.2E		TMA BARCELONA	
BL712	5ANNC	414610.0N 0014135.0E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL713	5ANNC	414036.1N 0020021.2E		TMA BARCELONA	
BL714	5ANNC	414114.2N 0014730.7E		TMA BARCELONA	
BL715	5ANNC	413619.9N 0014341.7E		TMA BARCELONA	
BL716	5ANNC	413122.8N 0022748.8E		TMA BARCELONA	
BL717	5ANNC	413903.7N 0022940.1E		TMA BARCELONA	
BL718	5ANNC	414143.6N 0023018.8E		TMA BARCELONA	
BL719	5ANNC	412128.0N 0030020.5E		TMA BARCELONA	
BL720	5ANNC	410835.7N 0024015.7E		TMA BARCELONA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BL721	5ANNC	405008.8N 0021049.9E		TMA BARCELONA	
BL722	5ANNC	411730.6N 0015043.2E		TMA BARCELONA	
BL723	5ANNC	412554.4N 0023513.1E		TMA BARCELONA	
BL724	5ANNC	412200.9N 0023643.8E		TMA BARCELONA	
BL725	5ANNC	411848.3N 0023718.9E		TMA BARCELONA	
BL726	5ANNC	410538.4N 0023329.7E		TMA BARCELONA	
BL727	5ANNC	405722.0N 0021744.3E		TMA BARCELONA	
BL728	5ANNC	411024.2N 0020810.9E		TMA BARCELONA	
BL729	5ANNC	413525.9N 0014937.6E		TMA BARCELONA	
BL730	5ANNC	414118.9N 0014513.5E		TMA BARCELONA	NO_ADO.
BL7EN	5ANNC	412111.2N 0021433.3E		TMA BARCELONA	
BL800	5ANNC	411034.4N 0020324.9E		TMA BARCELONA	
BL801	5ANNC	410802.9N 0015646.6E		TMA BARCELONA	
BL802	5ANNC	410644.0N 0015104.9E		TMA BARCELONA	
BL803	5ANNC	410822.3N 0014532.0E		TMA BARCELONA	
BL804	5ANNC	410309.8N 0015336.1E		TMA BARCELONA	
BL805	5ANNC	405943.4N 0020253.9E		TMA BARCELONA	
BL806	5ANNC	410319.0N 0013126.0E		TMA BARCELONA	
BL807	5ANNC	405716.5N 0013351.0E		TMA BARCELONA	
BL808	5ANNC	405049.2N 0010631.3E		TMA BARCELONA	
BL809	5ANNC	405604.1N 0015708.5E		TMA BARCELONA	
BL810	5ANNC	404610.5N 0021357.6E		TMA BARCELONA	
BL811	5ANNC	405138.7N 0021758.6E		TMA BARCELONA	
BL812	5ANNC	405608.2N 0021637.0E		TMA BARCELONA	
BL813	5ANNC	410633.9N 0030027.6E		TMA BARCELONA	
BL814	5ANNC	413038.9N 0012113.8E		TMA BARCELONA	
BL815	5ANNC	412234.5N 0014047.9E		TMA BARCELONA	



DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BL816	5ANNC	413125.1N 0013924.7E		TMA BARCELONA	
BL817	5ANNC	411418.4N 0013109.7E		TMA BARCELONA	
BL818	5ANNC	411011.2N 0011326.0E		TMA BARCELONA	
BL819	5ANNC	410421.0N 0004842.5E		TMA BARCELONA	
BL820	5ANNC	411336.2N 0015412.9E		TMA BARCELONA	
BL821	5ANNC	411348.8N 0015209.6E		TMA BARCELONA	
BL822	5ANNC	413003.5N 0013030.8E		TMA BARCELONA	
BL823	5ANNC	411932.6N 0014917.4E		TMA BARCELONA	
BL824	5ANNC	412056.6N 0020245.7E		TMA BARCELONA	
BL825	5ANNC	411251.2N 0020458.2E		TMA BARCELONA	
BL826	5ANNC	410847.9N 0023331.9E		TMA BARCELONA	
BL827	5ANNC	410748.0N 0024543.6E		TMA BARCELONA	
BL828	5ANNC	410954.9N 0015332.5E		TMA BARCELONA	
BL829	5ANNC	410839.3N 0014824.9E		TMA BARCELONA	
BL830	5ANNC	410548.7N 0014940.1E		TMA BARCELONA	
BL831	5ANNC	411337.7N 0015230.6E		TMA BARCELONA	
BL832	5ANNC	412549.5N 0014332.7E		TMA BARCELONA	
BL836	5ANNC	405803.4N 0010905.5E		TMA BARCELONA	
BL8WN	5ANNC	411420.4N 0015433.9E		TMA BARCELONA	
BL8WS	5ANNC	411342.8N 0015504.4E		TMA BARCELONA	
BL9WN	5ANNC	411357.5N 0015327.4E		TMA BARCELONA	
BL9WS	5ANNC	411319.8N 0015357.8E		TMA BARCELONA	
BOLKA	ICAO	362845.2N 0023631.8W	(IA)	R24, UM744, UN860	(A): LEMG
BOLQE	ICAO	414401.0N 0013258.0E		TMA BARCELONA	
BONIL	ICAO	385607.0N 0023015.0W		CTA ALBACETE, IAF LEAB	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
BRICK	ICAO	293528.9N 0162222.4W	(II)	TMA CANARIAS, G851, UN728, UN866	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
BRIKE	ICAO	363017.2N 0052459.2W	(I)	UN851	
BRITO	ICAO	410444.7N 0020440.9W	(IA)	TMA ZARAGOZA, G5, R870, UL27, UN870	(A): LEZG
BRUNO	ICAO	383629.9N 0002900.0E	(I)	B46, UN851	
BUDIT	ICAO	375821.0N 0023016.0W	(ID)	TMA SEVILLA, UM445, UT245	(D): LEZL
BUGIX	ICAO	422129.3N 0033807.4W	(IA)	R753, W71, UN865	(A): LEXJ
BUREX	ICAO	394839.8N 0035621.5W		TMA MADRID	
BUROV	ICAO	413550.0N 0005229.0W		TMA ZARAGOZA, IAF/FAF LEZG	
BUSAP	ICAO	291233.4N 0131621.9W		TMA CANARIAS	
BUYAH	ICAO	380647.0N 0030905.0E	(X)	A27, UN855	(X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL, Salida // Exit RVSM
CABEL	ICAO	250000.0N 0145628.1W	(I)	A600, UL660, UN729	
CABOJ	ICAO	260820.0N 0143838.0W	(I)	TMA CANARIAS, G851, UN728, UY611	
CALCE	ICAO	432145.8N 0031900.0W	(I)	TMA BILBAO/TMA SANTANTER, R42, UM190	
CAMBY	ICAO	405151.5N 0011055.9E		TMA BARCELONA	
CAMPI	ICAO	375658.0N 0045952.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CANAL	ICAO	380847.0N 0054627.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CANDE	ICAO	281924.9N 0155305.1W		TMA CANARIAS, IAF GCXO	
CANIS	ICAO	275959.4N 0143853.4W		TMA CANARIAS	
CARBO	ICAO	361508.0N 0012942.0W	(EX)	UM744	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL
CARIM	ICAO	260000.0N 0111141.8W		UT975	BDRY FIR/UIR CANARIAS / FIR DAKAR TERRESTRE
CARLO	ICAO	410204.0N 0021009.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CARME	ICAO	394451.8N 0041152.4E		TMA PALMA	
CASIM	ICAO	401351.0N 0000834.7E	(ID)	UL34, UN608	(D): LEVC
CASPE	ICAO	411606.4N 0001157.8E	(IAD)	TMA BARCELONA, A34, UN860, UT600	(A): LEBL (D): LEDA

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
CATON	ICAO	394819.2N 0011242.0W	(ID)	TMA VALENCIA, A33, UN733	(D): LEAL
CAVES	ICAO	412900.2N 0013948.5E	(IA)	G23, UM601, UN861	(A): LEDA
CAZAR	ICAO	383011.0N 0051416.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CAZON	ICAO	372549.0N 0061107.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CEGAM	ICAO	425901.4N 0021410.9W	(II)	TMA BILBAO/CTA SAN SEBASTIÁN/CTA VITORIA, B190, G23, UL176, UM601	
CENTA	ICAO	395402.2N 0012555.2W	(ID)	TMA VALENCIA, A33, UN733	(D): LEVC
CH05E	5ANNC	401552.3N 0001033.4E		CTR CASTELLÓN, FAP/FAF LECH	
CH09E	5ANNC	401809.8N 0001512.8E		CTR CASTELLÓN, IF LECH	
CH410	5ANNC	401137.1N 0000155.4E		CTR CASTELLÓN	
CH415	5ANNC	401037.1N 0001101.7E		CTR CASTELLÓN	
CH420	5ANNC	400636.9N 0002002.9E		CTR CASTELLÓN	
CH425	5ANNC	400938.9N 0002422.8E		CTR CASTELLÓN	
CH430	5ANNC	401407.9N 0002452.8E		CTR CASTELLÓN	
CH435	5ANNC	401847.2N 0002522.9E		CTR CASTELLÓN	
CHELY	ICAO	410430.1N 0043017.5E	(II)	B16, G23, UM601, UN853, UZ238	
CHENA	ICAO	372128.0N 0052853.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CLANA	ICAO	363032.0N 0064337.1W	(ID)	TMA SEVILLA, A857, UN857	(D): LEZL, LEMO
CO03W	5ANNC	431712.2N 0083011.8W		TMA GALICIA, FAF LECO	
CO05W	5ANNC	431754.9N 0083245.4W		TMA GALICIA, IF LECO	
CO401	5ANNC	431604.8N 0082609.9W		TMA GALICIA, MAPT LECO	
CO402	5ANNC	432138.2N 0082722.9W		TMA GALICIA	
CO403	5ANNC	432529.8N 0083659.8W		TMA GALICIA	
COLON	ICAO	281942.6N 0151431.3W		TMA CANARIAS	
COMPI	ICAO	392102.9N 0000028.4W	(ID)	G30, UM134, UN608, UY90	(D): LEAL

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
CORDA	ICAO	402456.1N 0021520.9E	(A)	TMA PALMA, UZ174	(A): LEIB
CORDU	ICAO	375109.0N 0045529.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
CORIA	ICAO	370138.8N 0061049.9W		TMA SEVILLA	
CORVA	ICAO	411234.7N 0021629.0E		TMA BARCELONA	
COSTI	ICAO	272136.5N 0134208.5W	(IAD)	TMA CANARIAS, W279, UQ279	(AD): GCFV, GCLP, GCRR, GCTS
CRETA	ICAO	405220.2N 0000341.6E	(IAD)	TMA BARCELONA, A34, J596, UN860, UZ596	(D): LERS (A): LECH
CRISA	ICAO	385619.0N 0043322.6W	(I)	B42, R10, UN10, UN864	
CULNE	ICAO	280023.2N 0170617.5W		TMA CANARIAS, ARR/DEP GCGM	
CUTXE	ICAO	420755.9N 0024513.5E		TMA BARCELONA	
DA05N	5ANNC	414720.6N 0002655.7E		TMA BARCELONA, FAF/FAP LEDA	
DA09N	5ANNC	415037.9N 0002215.0E		TMA BARCELONA, IF LEDA	
DA400	5ANNC	415421.2N 0002655.3E		TMA BARCELONA	
DA450	5ANNC	414223.0N 0003357.2E		TMA BARCELONA	
DA500	5ANNC	413946.0N 0003735.5E		TMA BARCELONA	
DA501	5ANNC	414251.0N 0004729.0E		TMA BARCELONA	
DA600	5ANNC	414318.0N 0004055.0E		TMA BARCELONA	
DADIV	ICAO	402335.1N 0032026.6W			
DALIN	ICAO	414401.6N 0032128.4E	(ID)	TMA BARCELONA, A67, H870, UL16, UN870	(D): LEBL
DAQSE	ICAO	402035.1N 0040848.1W		TMA MADRID	
DELAP	ICAO	281749.6N 0153351.1W		TMA CANARIAS	NO_ADO.
DELOG	ICAO	441944.0N 0035915.0W	(EX)	R75, R753, UN75, UN864, UN865, UN873	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE
DEMEV	ICAO	384312.7N 0010014.6E		TMA PALMA, IAF LEIB	NO_ADO.
DEMEX	ICAO	281201.8N 0135023.8W		TMA CANARIAS	
DEMOS	ICAO	415532.5N 0092143.2W	(EX)	TMA GALICIA, R1, UN728	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
DEPIS	ICAO	281116.5N 0174920.9W		IAF GCLA	
DEREV	ICAO	264323.4N 0151239.8W	(IAD)	UN729, UN857	(AD): GCLP
DESAT	ICAO	414948.5N 0061259.8W	(I)	H733, UN733	
DESIN	ICAO	405517.4N 0033437.6W			
DESUM	ICAO	302323.8N 0131906.8W	(X)		(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
DETIV	ICAO	293006.4N 0132637.1W		TMA CANARIAS	
DEVAR	ICAO	435641.2N 0053417.8W		TMA ASTURIAS, G41, UN872	
DEVLA	ICAO	291453.0N 0124306.0W		TMA CANARIAS	BDRY FIR CANARIAS / CASABLANCA
DIBER	ICAO	420447.0N 0042454.0E	(X)	H110, H870, UL110, UN870	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
DIBIB	ICAO	291620.8N 0132009.6W		TMA CANARIAS	
DIKUT	ICAO	400025.4N 0001409.9E	(IAD)	B28, UM985, UY90	(AD): LEVC NO_ADO.
DILAV	ICAO	404104.9N 0004644.7W			
DILUM	ICAO	411939.8N 0021005.0E		TMA BARCELONA	
DIMER	ICAO	371822.4N 0011006.9W	(I)	CTA MURCIA/San Javier, B112, UL112	
DIMIB	ICAO	401949.0N 0031305.0E	(I)		LECB ruta para ARR LEIB // LECB route for ARR LEIB
DINCO	ICAO	371522.5N 0011716.0W	(I)	CTA MURCIA/San Javier, B112, UL112	
DIONY	ICAO	383550.3N 0052837.1W		UN858	Solo para uso táctico // For tactical use only
DIPES	ICAO	410346.6N 0033224.2E	(IAD)	UN725, UN727	(A): LEMH (D): LEBL
DIPOL	ICAO	402459.3N 0044034.6W	(ID)	B47, UM191, UM871, UN870	(D): LEGT
DIRMU	ICAO	414707.9N 0000934.5E	(ID)	TMA BARCELONA, UN725, UN862	(D): LERS
DIRUP	ICAO	313008.9N 0165941.8W			BDRY FIR/UIR CANARIAS / FIR LISBOA
DISET	ICAO	411353.7N 0004532.5E		TMA BARCELONA, IAF LERS	
DISKO	ICAO	410054.9N 0041323.7W	(I)	TMA MADRID, B42, UN733, UN864	
DISVU	ICAO	404425.1N 0011548.2W	(IA)	A975, R29, UM176, UN975	(A): LEZG

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
DITOP	ICAO	430056.1N 0014551.7W		H430, R10, Y129	
DITRE	ICAO	375535.8N 0003325.8W		CTA MURCIA/San Javier, IAF LELC, IAF LEMI	
DIXIR	ICAO	380511.9N 0004545.5W		CTA MURCIA/San Javier, IAF LEMI	
DIXIS	ICAO	450000.0N 0100000.0W	(EX)		(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / SHANWICK OCA, Entrada- Salida // Entry-Exit RVSM
DONAV	ICAO	400435.2N 0041612.6E		TMA PALMA, IAF LEMH	
DONIA	ICAO	362855.0N 0060100.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
DONOS	ICAO	431701.6N 0012929.2W		R299, UM299	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
DOPEN	ICAO	394518.7N 0042300.6W	(ID)	B42, UN864	(D): LETO, LEGT
DORAR	ICAO	431734.7N 0055722.6W		TMA ASTURIAS, IAF LEAS	
DORMI	ICAO	405215.9N 0002305.7E	(IA)	TMA BARCELONA, UN608, UZ596	(A): LEDA
DOSEK	ICAO	371443.3N 0015906.3W	(IAD)	TMA ALMERÍA, G850, UN860	(AD): LEAM
DOSUL	ICAO	434050.0N 0031900.0W	(I)	TMA BILBAO, R75, UN75	
DOTIS	ICAO	411207.2N 0020129.1E		TMA BARCELONA	
DRAGO	ICAO	400028.1N 0014556.4E	(ID)	TMA PALMA, UN863	(D): LEPA
DRANO	ICAO	273920.4N 0153024.4W		TMA CANARIAS	
DUKKE	ICAO	403711.2N 0025415.0W		TMA MADRID, IAF LETO	
DUNES	ICAO	405149.5N 0030927.2E	(I)	TMA BARCELONA, A27, H70, Q700, UN855	
DUQQI	ICAO	411238.3N 0014221.0E		TMA BARCELONA	
DURCO	ICAO	284515.0N 0130915.9W			
EBROX	ICAO	404231.4N 0011354.4E	(I)	TMA BARCELONA, B28, R80, W111, UM985, UN856, UY80, UZ26, UZ444	
ECHED	ICAO	274000.0N 0103100.0W		UT975	BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
ECIJA	ICAO	373129.0N 0050356.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ECKOS	ICAO	280224.3N 0152022.7W		TMA CANARIAS	
EDIGO	ICAO	413015.5N 0032442.1W	(IAD)	B190, UN858	(D): LEMD, LETO (A): LEVT, LERJ
EDIMU	ICAO	404641.7N 0014942.0W	(I)	A869, J596, UN869, UZ596	
EDULI	ICAO	392421.9N 0022502.7E	(IAD)	TMA PALMA, R59, UM603, UM871	(AD): LEMH
EDUMO	ICAO	225500.0N 0233600.0W	(X)	UN741	(X): ODD AND EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / FIR/UIR SAL OCEANIC
EDUPI	ICAO	295602.0N 0132333.0W			
EKRIS	ICAO	390000.0N 0054653.1W	(I)		
ELKEM	ICAO	380855.8N 0014617.0E	(I)	A6, UL45, UL129	
ELLIH	ICAO	420752.9N 0021247.4E		TMA BARCELONA	
ELNAN	ICAO	290749.0N 0134033.0W		TMA CANARIAS	
ELROT	ICAO	402905.7N 0020930.0W	(I)	A975, UN975	
ELSAP	ICAO	420101.8N 0005050.1W	(I)	UN725, UN869	
ELTAN	ICAO	393658.4N 0041004.7E	(I)	TMA PALMA, B16, UN853	
ELTEP	ICAO	423659.5N 0074701.3W	(A)	H733, UN733, UT328	(A): LPPR
ELVAR	ICAO	391310.0N 0071324.0W		A975, UL14, UN975	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
ELVEX	ICAO	364524.2N 0024322.2W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
ELVIR	ICAO	402223.0N 0031354.7W		TMA MADRID	
ELVIS	ICAO	382945.0N 0045421.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
EMANU	ICAO	425728.0N 0034651.1W		TMA SANTANDER, R753, UY753	
EMBEX	ICAO	415711.9N 0011309.9W		TMA ZARAGOZA	
ENETA	ICAO	275529.6N 0145938.4W		TMA CANARIAS, IAF GCLP	
ENJUC	ICAO	414607.4N 0021214.5E		TMA BARCELONA	
ENONU	ICAO	433031.0N 0081225.3W		TMA GALICIA, IAF LECO	
EPAMA	ICAO	393611.3N 0012249.4E	(ID)	TMA PALMA, A33, UN733, UN856	(D): LEPA, LEMH, LEIB
EPATA	ICAO	361713.4N 0035200.0W		TMA SEVILLA, A301	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
EPIXI	ICAO	373535.7N 0060747.5W		TMA SEVILLA	
ERAKI	ICAO	425942.0N 0010301.0W	(E)	UN976	(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
ERMUT	ICAO	385751.9N 0013542.4E		TMA PALMA, IF LEIB	NO_ADO.
ESAMI	ICAO	355000.0N 0024111.0W	(EX)	H372, UM372	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
ESILA	ICAO	370305.1N 0024626.9W	(I)	TMA ALMERÍA, J865, UN865	
ESPIN	ICAO	405058.0N 0023000.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ESPOR	ICAO	401658.9N 0020544.0E	(I)	TMA PALMA, L2, W2	
ETAKA	ICAO	414721.4N 0074347.9W			BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA, Sólo para uso táctico // For tactical use only
ETANA	ICAO	393417.1N 0033454.5W	(I)	A871, UN871	
ETIBA	ICAO	212017.8N 0184043.6W	(I)	UN857	
ETROV	ICAO	362249.9N 0042103.0W		TMA SEVILLA, IAF LEMG	
ETURA	ICAO	381229.0N 0021119.0W	(I)	TMA SEVILLA, UM445, UT252	
EVOLI	ICAO	394256.3N 0024234.6E		TMA PALMA	
EXEMU	ICAO	411620.3N 0012301.3W	(I)	A869, UM176, UN869	
FAFEQ	ICAO	401009.8N 0032738.5W		TMA MADRID, IAF LEMD	
FAYTA	ICAO	280630.9N 0140817.2W		TMA CANARIAS	
FEBRI	ICAO	431835.1N 0021626.2W		TMA BILBAO	
FENXE	ICAO	394319.7N 0013255.7W	(I)	UT257	
FERMI	ICAO	423233.0N 0014612.3W		IF LEPP	
FERNA	ICAO	374240.0N 0043800.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
FERRO	ICAO	362800.0N 0032800.0W		CTA ALBACETE	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
FESTA	ICAO	412631.6N 0010616.0W		TMA ZARAGOZA	
FEVIK	ICAO	414046.6N 0031145.6E	(I)	TMA BARCELONA, A27, UN855, UN870	



DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
FINAM	ICAO	422519.8N 0072318.9W		H3, H733, UN733, UT3	Sólo para uso táctico // For tactical use only
FOCCU	ICAO	285052.0N 0133942.5W		TMA CANARIAS	
FORNO	ICAO	422805.2N 0072853.3W	(AD)	TMA GALICIA, H733, UN733	(AD): LEST (D): LECO
FV04N	5ANNC	283149.4N 0135140.3W		TMA CANARIAS, FAF LNAV GCFV	
FV07S	5ANNC	281904.6N 0135205.6W		TMA CANARIAS, FAF LNAV GCFV	
FV621	5ANNC	281424.1N 0133521.1W		TMA CANARIAS	
FV622	5ANNC	280624.5N 0133630.2W		TMA CANARIAS	
FV623	5ANNC	280025.6N 0134231.8W		TMA CANARIAS	
FV626	5ANNC	281349.8N 0135220.6W		TMA CANARIAS	
FV627	5ANNC	283047.2N 0135142.4W		TMA CANARIAS	
FV672	5ANNC	284124.8N 0134358.5W		TMA CANARIAS	
FV731	5ANNC	283016.3N 0132800.8W		TMA CANARIAS	
FV732	5ANNC	282443.8N 0133444.8W		TMA CANARIAS	
FV737	5ANNC	283559.0N 0135132.2W		TMA CANARIAS	
FV738	5ANNC	281647.1N 0135210.0W		TMA CANARIAS	
FV739	5ANNC	281959.9N 0140101.6W		TMA CANARIAS	
FV740	5ANNC	282558.3N 0141049.5W		TMA CANARIAS	
FV780	5ANNC	281352.1N 0135215.8W		TMA CANARIAS	
FV781	5ANNC	281403.3N 0135940.6W		TMA CANARIAS	
GAGOS	ICAO	395237.0N 0043202.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
GAKMI	ICAO	293931.5N 0131542.0W		TMA CANARIAS	
GALAT	ICAO	400915.7N 0015627.1E	(ID)	TMA PALMA, UN861	(D): LEPA
GALTO	ICAO	355000.0N 0050837.0W	(X)	B11, UM143, UN869	(X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
GALZO	ICAO	431753.4N 0080719.1W		TMA GALICIA, IAF LECO	
GAMVA	ICAO	292812.3N 0130041.5W		TMA CANARIAS	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
GANTA	ICAO	281629.5N 0171013.9W		TMA CANARIAS	
GAPLU	ICAO	415259.6N 0023255.4E		TMA BARCELONA	
GARBI	ICAO	404810.5N 0021712.3E	(I)	TMA BARCELONA, B31, UN859	
GARGO	ICAO	284337.7N 0133427.4W		TMA CANARIAS	
GARVU	ICAO	421015.7N 0020440.1W	(ID)	CTA LOGROÑO, H210, R10, UN10, UN857	(D): LEPP
GASMO	ICAO	414346.1N 0030255.5W	(IA)	H430, H867, UN867, UT430	(A): LEVT, LERJ
GATAS	ICAO	364135.9N 0015318.8W	(I)	A44, UM192	BDRY FIR BARCELONA/MADRID
GAVMA	ICAO	411556.6N 0015914.1E		TMA BARCELONA	
GE06S	5ANNC	414736.6N 0024311.9E		TMA BARCELONA, FAP/FAF LEGE	
GE12S	5ANNC	414225.7N 0024114.9E		TMA BARCELONA, IF LEGE	
GE405	5ANNC	414016.0N 0025211.0E		TMA BARCELONA	
GE410	5ANNC	413938.3N 0024334.7E		TMA BARCELONA	
GE415	5ANNC	415635.0N 0024635.3E		TMA BARCELONA	
GE420	5ANNC	420741.7N 0025219.2E		TMA BARCELONA	
GE500	5ANNC	420334.5N 0024916.5E		TMA BARCELONA	
GE501	5ANNC	420304.0N 0023659.0E		TMA BARCELONA	
GEANT	ICAO	422600.0N 0021259.1E	(EX)	TMA BARCELONA, UN727	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
GELPI	ICAO	263543.4N 0145115.7W			
GEMAS	ICAO	415041.9N 0004348.9E	(I)	G23, UM601, UN608	
GENIL	ICAO	373445.0N 0051800.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
GENIO	ICAO	381737.1N 0030852.1E	(I)	A27, B31, UM134, UN852, UN855, UN859	
GERVU	ICAO	384911.5N 0002900.0E	(ID)	TMA VALENCIA, R59, UM603	(D): LEIB
GESPU	ICAO	420246.0N 0084841.8W		TMA GALICIA, IAF LEVX	
GILDI	ICAO	300820.2N 0133320.2W		TMA CANARIAS	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
GILMA	ICAO	363240.8N 0063341.4W		IAF LERT	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: SEVILLA ACC a ROTA TWR // Transfer traffic point between: SEVILLA ACC to ROTA TWR
GINAS	ICAO	293021.7N 0130800.3W		TMA CANARIAS	
GIROM	ICAO	424629.5N 0005950.3E	(X)	UN608, UN863	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
GISLU	ICAO	390138.8N 0014447.0E		TMA PALMA, IAF LEIB	NO_ADQ.
GOBEG	ICAO	290000.0N 0250000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
GODIV	ICAO	414317.2N 0061925.2W	(I)	H406, UZ406	Sólo salidas LEVX // Only departures LEVX
GODOX	ICAO	392221.4N 0012438.7E	(IA)	TMA PALMA, UM871, UN856	(A): LEPA
GODPI	ICAO	414331.0N 0003544.0W		TMA ZARAGOZA, IAF LEZG	
GOLFO	ICAO	362203.9N 0020316.9W	(I)	R24, T100, UM744, UT100	
GOLFY	ICAO	284712.9N 0134149.3W		TMA CANARIAS	
GOMER	ICAO	280000.0N 0172000.0W	(I)	UN866, UN981, UY422	
GOMSO	ICAO	425942.4N 0013000.0W		CTA PAMPLONA, R299, UM299	
GOMSU	ICAO	284737.0N 0135758.0W		TMA CANARIAS	
GONZA	ICAO	361217.1N 0025237.0W	(IA)	B95, T100, UL195, UN860, UT100	(A): LEMG
GOSOS	ICAO	360512.8N 0044331.5W	(I)	T100, UT100	
GOSVI	ICAO	423700.2N 0012210.1W	(I)	G23, UM601, UT429	
GOTOR	ICAO	400638.8N 0034328.2W	(I)	A975, UN857, UN975	
GOTOX	ICAO	425146.6N 0055242.7W		R107, UM30	
GOXIP	ICAO	390000.0N 0042752.2W	(I)		
GOXOL	ICAO	402448.3N 0043855.0W		TMA MADRID	
GRAUS	ICAO	415844.5N 0002235.2E	(IAD)	TMA BARCELONA/TMA ZARAGOZA, A34, G23, UM601, UN860	(AD): LEBL, LEZG (D): LEDA

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
GUNET	ICAO	193542.0N 0194406.0W	(EX)	UN857	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / DAKAR TERRESTRE
GUPEL	ICAO	212000.0N 0150000.0W	(EX)	UY601	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / FIR/UIR DAKAR TERRESTRE
GURKA	ICAO	302602.4N 0155100.9W	(I)	TMA CANARIAS, B18, UN729, UN866	
HAMRA	ICAO	365216.0N 0000125.0W	(EX)	A34, UN608, UP34	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL, Salida // Exit RVSM
HIDRA	ICAO	443000.0N 0130000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR SANTA MARIA OCEANIC, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
IB500	5ANNC	385430.6N 0013232.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB501	5ANNC	390015.4N 0013909.2E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB502	5ANNC	390546.4N 0013954.4E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB503	5ANNC	391139.3N 0012710.5E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB510	5ANNC	384436.9N 0013821.6E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB511	5ANNC	383622.9N 0013606.2E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB512	5ANNC	383429.9N 0012046.9E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB520	5ANNC	385350.4N 0013939.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB600	5ANNC	384932.1N 0011508.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB601	5ANNC	385544.9N 0010922.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB605	5ANNC	385008.7N 0010846.6E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB610	5ANNC	384817.9N 0011612.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB611	5ANNC	383508.2N 0011914.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB700	5ANNC	385957.5N 0011045.4E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB710	5ANNC	390834.4N 0013411.4E		TMA PALMA	NO_ADO.

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
IB711	5ANNC	390410.4N 0013716.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB712	5ANNC	390602.4N 0014149.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB713	5ANNC	390754.2N 0014622.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB720	5ANNC	385054.3N 0014618.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB725	5ANNC	384226.2N 0011207.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB726	5ANNC	385518.5N 0014314.6E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB727	5ANNC	385710.2N 0014747.2E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB728	5ANNC	385901.7N 0015220.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB730	5ANNC	390328.0N 0014921.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB800	5ANNC	384807.9N 0012551.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB810	5ANNC	394503.8N 0022536.1E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB900	5ANNC	385005.5N 0004942.9E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB910	5ANNC	385737.1N 0004937.5E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB911	5ANNC	384928.1N 0010146.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB912	5ANNC	384734.5N 0005715.4E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB913	5ANNC	384444.0N 0005353.1E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB920	5ANNC	385018.9N 0013542.8E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB925	5ANNC	384037.2N 0010746.5E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB926	5ANNC	383843.9N 0010316.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB927	5ANNC	383807.1N 0005824.8E		TMA PALMA	NO_ADO.
IB930	5ANNC	384125.6N 0005609.1E		TMA PALMA	NO_ADO.
IBEB A	ICAO	385747.1N 0005636.1E	(ID)	R59, UM603, UZ224	(D): LEVC NO_ADO.
IBIVU	ICAO	390931.1N 0023100.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
IBOPE	ICAO	404820.1N 0033435.1W		TMA MADRID, IF LEMD	
IBRAP	ICAO	422141.7N 0020330.7E	(E)	UN13	(E): ODD FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
ICLEF	ICAO	415738.0N 0014556.0E		TMA BARCELONA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
IDEVU	ICAO	393437.0N 0032400.6W	(I)	J867, UN867	
IDKER	ICAO	433835.3N 0033946.8W		TMA SANTANDER, IAF LEXJ	
IDOTU	ICAO	432002.7N 0084026.6W		TMA GALICIA, IAF LECO	
INCAH	ICAO	411307.1N 0003529.6E		TMA BARCELONA	
INDEL	ICAO	422721.2N 0024218.1W		CTA LOGROÑO	
INDIA	ICAO	412041.0N 0005453.0W		IAF LEZG	
INKAL	ICAO	363643.5N 0035200.0W	(ID)	TMA SEVILLA, B95, UL195	(D): LEMG
INPAN	ICAO	393358.1N 0034446.2W	(IA)	R10, UN10	(A): LEGT
INPUS	ICAO	400701.8N 0024217.6E		TMA PALMA	
INSAD	ICAO	280000.0N 0250000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
INSER	ICAO	291703.4N 0130112.8W		TMA CANARIAS	
INSID	ICAO	421632.3N 0070539.3W	(A)	H733, UN733, UT326	(A): LPPR
INSUB	ICAO	383313.5N 0014511.3E	(IA)	TMA PALMA, G30, UN856	(A): LEIB NO_ADO.
INTAX	ICAO	393523.6N 0025601.5W	(I)	G5, UL27	
IPERA	ICAO	202154.0N 0204200.0W	(EX)	UN873	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / SAL OCEANIC
ISLET	ICAO	280834.0N 0151742.5W		TMA CANARIAS	
ISOKA	ICAO	220452.9N 0193524.1W	(I)	UN873	
ISORU	ICAO	283737.2N 0151410.1W		TMA CANARIAS	
ISTER	ICAO	400352.6N 0044000.0E	(EX)	TMA PALMA, UN851	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
ISWIQ	ICAO	410051.5N 0022121.3E		TMA BARCELONA	
IXIKU	ICAO	270000.0N 0250000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
IXIRI	ICAO	352951.5N 0024923.6W			
IXUPA	ICAO	393332.1N 0003715.1E	(IA)	A33, UN733	(A): LEVC
JOCOL	ICAO	423535.8N 0051827.0W		CTA LEÓN, IAF LELN	
JR001	5ANNC	363455.4N 0060821.2W		TMA SEVILLA	
JR002	5ANNC	364912.4N 0061403.4W		TMA SEVILLA	
JR003	5ANNC	372113.5N 0061032.9W		TMA SEVILLA	
JR05S	5ANNC	363948.8N 0060558.6W		TMA SEVILLA	
JR10S	5ANNC	363455.1N 0060821.3W		TMA SEVILLA	
JR400	5ANNC	362953.9N 0060145.6W		TMA SEVILLA	
JR405	5ANNC	363111.3N 0061009.9W		TMA SEVILLA	
JR410	5ANNC	364734.1N 0060211.8W		TMA SEVILLA	
JR415	5ANNC	364851.0N 0054749.9W		TMA SEVILLA	
JR420	5ANNC	364436.7N 0054909.4W		TMA SEVILLA	
KABRE	ICAO	390836.6N 0025723.8E	(D)	TMA PALMA	(D): LEIB
KALDO	ICAO	432624.7N 0031325.2W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
KALMA	ICAO	402441.2N 0041757.8W	(I)	A43, UL155, UM191	
KAMPO	ICAO	394400.0N 0040319.4W	(I)	TMA MADRID, UN857	
KANIG	ICAO	422849.1N 0025859.4E	(E)	TMA BARCELONA, A27, UN855	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
KANWU	ICAO	404433.3N 0010339.2E		TMA BARCELONA	
KARDO	ICAO	414905.8N 0013639.5E		TMA BARCELONA	
KARES	ICAO	411951.7N 0010907.8E	(I)	TMA BARCELONA, UN863, UN870	
KARMA	ICAO	430742.4N 0022636.7W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
KASAS	ICAO	295911.1N 0154607.4W	(I)	TMA CANARIAS, B18, J602, UN602, UN729	
KEKAG	ICAO	413006.7N 0003903.3W		TMA ZARAGOZA, IAF LEZG	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
KEMAO	ICAO	363954.2N 0063318.1W		IAF/FAP LERT	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: SEVILLA ACC a ROTA TWR // Transfer traffic point between: SEVILLA ACC to ROTA TWR
KEMEV	ICAO	283943.6N 0135826.6W		TMA CANARIAS, IAF GCFV	
KEMUL	ICAO	250130.2N 0135232.8W	(I)	UN728, UY601	
KENAS	ICAO	403000.0N 0030826.6E	(I)	TMA PALMA, A27, UN855	
KERIP	ICAO	405615.2N 0005038.8E		TMA BARCELONA, IAF LERS	
KETID	ICAO	300000.0N 0200000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
KEXME	ICAO	401807.8N 0032327.8W		TMA MADRID, IF LEMD	
KILVA	ICAO	390000.0N 0025454.4W	(I)		
KOLAX	ICAO	433156.6N 0041158.4W		TMA SANTANDER	
KONBA	ICAO	311803.0N 0151806.0W	(EX)	TMA CANARIAS, UN602, UN866	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
KONDA	ICAO	274441.7N 0154824.7W		TMA CANARIAS	
KONKE	ICAO	410200.0N 0014636.7W	(I)	UZ245	
KOPAS	ICAO	440000.0N 0130000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR SANTA MARIA OCEANIC, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
KOPOM	ICAO	390000.0N 0045351.9W	(I)		
KOPUD	ICAO	280823.0N 0143028.0W		TMA CANARIAS	
KORAL	ICAO	294353.1N 0123442.0W	(X)	TMA CANARIAS, G5, UN871	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
KORAV	ICAO	433911.2N 0075156.1W	(AD)	TMA GALICIA, R1, UN728	(AD): LECO, LEST, LEVX



DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
KORIS	ICAO	355000.0N 0061421.0W	(E)	G5, UL27	(E): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
KORNO	ICAO	355000.0N 0072500.0W	(X)	A857, UN857	(X): ODD FL BDRY FIR MADRID / CASABLANCA
KORUL	ICAO	445006.8N 0065511.0W	(EX)	R1, UN728	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
KOSEL	ICAO	374516.9N 0024737.3W	(I)	TMA SEVILLA, UM445, UT312	
KOSIB	ICAO	283512.0N 0141248.0W		TMA CANARIAS	
KOSIT	ICAO	415606.7N 0020337.5E		TMA BARCELONA	
KOVAM	ICAO	392330.5N 0004727.6W		TMA VALENCIA	
KOXES	ICAO	384423.3N 0011648.2E		TMA PALMA	NO_ADQ.
KUBAS	ICAO	363052.4N 0055325.7W		TMA SEVILLA, IAF LEJR	
KUCOS	ICAO	292615.0N 0132819.0W			
KUDEX	ICAO	424403.6N 0021135.0W		CTA PAMPLONA, R299, UM299	
KUGAX	ICAO	410545.3N 0012836.4E		TMA BARCELONA	
KUKAL	ICAO	375207.3N 0042850.9W	(IAD)	R47, UN747, UT245	(AD): LEBA
KUNAX	ICAO	404953.1N 0025623.6W		TMA MADRID	
KUNEN	ICAO	364954.3N 0025026.7W	(IAD)	TMA ALMERÍA, A44, UL112	(AD): LEAM
KUREG	ICAO	405357.5N 0024307.8E	(I)	TMA BARCELONA, UP84	
KURET	ICAO	362909.3N 0044318.6W		TMA SEVILLA	
KURUK	ICAO	431402.8N 0035600.3W		TMA SANTANDER	
KUTEL	ICAO	432851.2N 0032127.2W		TMA SANTANDER	
KUTIX	ICAO	434920.3N 0055806.9W		TMA ASTURIAS, IAF LEAS	
KUVAN	ICAO	430639.6N 0061901.2W	(D)	TMA ASTURIAS, G41, UN872	(D): LEAS
KUXOV	ICAO	260000.0N 0250000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
LA07S	5ANNC	283006.1N 0174511.5W		TMA CANARIAS	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
LA400	5ANNC	282550.4N 0173612.6W		TMA CANARIAS	
LA430	5ANNC	284017.3N 0174522.0W		TMA CANARIAS	
LA440	5ANNC	283646.2N 0173249.0W		TMA CANARIAS	
LA505	5ANNC	284556.0N 0173944.0W		TMA CANARIAS	
LA510	5ANNC	283940.5N 0174320.7W		TMA CANARIAS	
LA520	5ANNC	283527.3N 0173151.7W		TMA CANARIAS	
LABRO	ICAO	371629.0N 0010726.0E	(EX)	A6, A31, UL129, UL150	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL
LALTO	ICAO	274153.2N 0150014.3W		TMA CANARIAS, IAF GCLP	
LAMAR	ICAO	372641.7N 0060431.2W		TMA SEVILLA	
LAMPA	ICAO	384806.5N 0015526.6E		TMA PALMA	
LANCE	ICAO	375559.0N 0040801.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
LANTE	ICAO	372352.0N 0051149.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
LAPIT	ICAO	405343.4N 0042741.1E	(I)	B16, UM24, UN725, UN853	
LAPTU	ICAO	250000.0N 0250000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
LARPA	ICAO	403735.8N 0022055.1E	(I)	TMA BARCELONA, B31, UN859	
LARVO	ICAO	424601.8N 0060952.2W		G255, UN725	
LARYS	ICAO	285218.6N 0145003.4W		TMA CANARIAS	
LASIB	ICAO	380215.4N 0071322.1W	(EX)	UM744	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
LASIT	ICAO	434550.4N 0054632.1W		TMA ASTURIAS, IAF LEAS	
LASKU	ICAO	433014.9N 0045224.4W	(IAD)	R42, UM190	(D): LEAS (AD): LEXJ
LASPO	ICAO	391657.2N 0003239.8W	(I)	UM445, UM871, UT257, UZ224	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
LATEK	ICAO	425230.0N 0003925.0W	(EX)	UN995	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
LATRO	ICAO	414617.9N 0013705.9E	(IA)	H110, UL110, UN861, UZ26	(A): LESU, LEGE
LEKTO	ICAO	430357.5N 0022451.0W		TMA BILBAO	
LESBA	ICAO	411517.7N 0023945.5E		TMA BARCELONA, IAF LEBL	
LIGUM	ICAO	355000.0N 0020000.0W	(EX)	UL195	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR BARCELONA / FIR ARGEL
LIMAL	ICAO	250000.0N 0173732.1W	(I)	TMA CANARIAS, A873, H770, UN873, UT770	
LIMTU	ICAO	380000.1N 0001304.5W	(ID)	A34, UP34	(D): LEAL
LINDE	ICAO	283943.8N 0132127.7W		TMA CANARIAS	
LINTO	ICAO	355000.0N 0055716.0W	(X)	R10, UN10	(X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
LIRBU	ICAO	281349.4N 0135215.9W		TMA CANARIAS	
LISAS	ICAO	401208.0N 0022946.6E	(I)	TMA PALMA, B31, UN859	
LOBAR	ICAO	414452.8N 0001906.4E	(IAD)	TMA BARCELONA/TMA ZARAGOZA, UN725, UN860	(A): LEZG (AD): LEBL
LOBSO	ICAO	284510.5N 0134015.0W		TMA CANARIAS	
LOBUF	ICAO	284608.7N 0132238.3W		TMA CANARIAS	
LOGRO	ICAO	390000.0N 0035357.9W	(I)	A871, UN871	
LOLOS	ICAO	215100.0N 0164000.0W	(I)	A600, UL660	
LOMAS	ICAO	274313.6N 0154127.8W	(I)	TMA CANARIAS, A873, G851, UN728, UN873, UY39	
LOMDA	ICAO	425110.1N 0071745.7W	(AD)	TMA GALICIA, G255, UN725	(AD): LEVX, LECO, LEST
LONGA	ICAO	402618.1N 0045237.6W		TMA MADRID	
LOPNA	ICAO	423819.1N 0025738.6W		CTA VITORIA, IAF LEVT	
LORES	ICAO	403000.0N 0024209.3E	(A)	TMA PALMA, UN13, UP84, UZ167	(A): LEPA
LORPO	ICAO	281257.0N 0143906.0W		TMA CANARIAS	
LORTU	ICAO	432353.9N 0034232.7W		TMA SANTANDER	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
LOTEE	ICAO	443931.5N 0055011.9W	(EX)	A5, R107, UM30, UP600	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE
LOTOS	ICAO	403258.9N 0010010.7E	(IAD)	TMA BARCELONA, B28, H412, UM985, UT412	(D): LEBL, LERS (A): LECH
LUCAR	ICAO	364540.0N 0062321.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
LUCY	ICAO	412833.0N 0001953.0W		IAF LEZG	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
LUKEP	ICAO	431457.5N 0024610.8W		TMA BILBAO	
LUKEV	ICAO	414558.3N 0021607.0E	(I)	UN13	
LUKIL	ICAO	380000.9N 0000616.1W	(ID)	A31, UL150	(D): LELC
LULAK	ICAO	393124.1N 0024918.1E	(I)	A6, R59, UL129, UM603	
LULER	ICAO	405450.3N 0032242.0W		TMA MADRID , IAF LEMD	
LUMAS	ICAO	414359.6N 0044000.0E	(X)	B16, G25, UM985, UN853	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
LUNIK	ICAO	402622.8N 0032332.9E	(IA)	TMA PALMA, A6, A25, Q255, UL129	(A): LEPA
LUNOB	ICAO	291048.0N 0134512.0W		TMA CANARIAS, IAF GCRR	
LUPES	ICAO	401359.6N 0043640.0W	(D)	B60, UL185	(D): LEGT
LUSEM	ICAO	432229.0N 0014650.0W	(X)	UL176	(X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
LUVIV	ICAO	362449.6N 0032251.7W	(I)	B95, UL58, UL195	
LUXUR	ICAO	381247.7N 0032519.0E	(EX)	UM134	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FIR ARGEL
MABEL	ICAO	361225.0N 0044019.7W		TMA SEVILLA	
MABUX	ICAO	393257.1N 0010859.1W	(IA)	TMA VALENCIA, UM871, UT257	(A): LEAL, LEVC
MADAS	ICAO	281315.5N 0152244.1W		TMA CANARIAS, IAF GCLP	
MAGAL	ICAO	380423.9N 0001350.6W	(ID)	TMA VALENCIA, A31, A34, UL150, UP34, IAF LEAL	(D): LEMI
MALIS	ICAO	415120.1N 0073617.2W		G414, UT5	BDRY FIR MADRID / LISBOA

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MALOB	ICAO	425041.8N 0015619.2W	(I)	TMA BILBAO/CTA PAMPLONA, G23, H430, UM601	
MAMEB	ICAO	394546.1N 0035931.0E		TMA PALMA	
MAMES	ICAO	421233.0N 0040001.0E	(E)	G7, UM984	(E): ODD FL BDRY FIR BARCELONA / MARSEILLE
MAMIS	ICAO	375716.7N 0025342.1W	(IA)	TMA SEVILLA, B28, UM985, UT245	(A): LEZL
MAMOM	ICAO	391303.0N 0040527.0E	(I)	B16, T100, UN853, UT100	
MAMUK	ICAO	415012.3N 0020419.5E	(ID)	TMA BARCELONA, B31, H110, UL110, UN31	(D): LEGE
MANAS	ICAO	371901.0N 0055548.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
MANCO	ICAO	405310.6N 0033436.6W			
MANDY	ICAO	395442.4N 0010225.8W	(IAD)	TMA VALENCIA, R29, UM176	(A): LEAL (AD): LEVC BDRY FIR BARCELONA/MADRID
MANZU	ICAO	300823.0N 0133216.0W			
MAPAX	ICAO	434101.5N 0030238.7W	(I)	TMA BILBAO, H867, UN867	
MAPED	ICAO	285507.6N 0140458.8W		TMA CANARIAS, IAF GCRR	
MAPOV	ICAO	285022.4N 0133038.1W		TMA CANARIAS	
MARIO	ICAO	421236.7N 0001438.8W	(IAD)	TMA ZARAGOZA, G23, UM601	(AD): LEZG BDRY FIR BARCELONA/MADRID
MAROT	ICAO	413620.4N 0035136.9E	(I)	G25, R852, UM985, UN852	
MARTA	ICAO	402116.6N 0011647.7E	(IA)	TMA BARCELONA, UN856	(A): LEBL, LERS
MASIP	ICAO	432332.4N 0063920.5W		TMA ASTURIAS, R42, UM190	
MATEX	ICAO	403323.7N 0001555.7E	(IAD)	TMA BARCELONA, UM182, UN608, UZ475	(A): LEBL, LERS (D): LECH
MATUD	ICAO	272845.1N 0155201.9W		TMA CANARIAS	
MAURI	ICAO	212000.0N 0165200.0W	(EX)	UL660	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / DAKAR TERRESTRE
MAVOS	ICAO	440315.7N 0055604.6W	(D)	TMA ASTURIAS, R107, UM30, UN480	(D): LEAS
MAXET	ICAO	363257.8N 0021533.9W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
MD001	5ANNC	402330.0N 0021920.0W		TMA MADRID	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MD012	5ANNC	403947.1N 0034213.9W		TMA MADRID	
MD016	5ANNC	403600.5N 0033430.8W		TMA MADRID	
MD017	5ANNC	403744.6N 0033327.1W		TMA MADRID	
MD025	5ANNC	404416.5N 0033327.4W		TMA MADRID	
MD030	5ANNC	401702.7N 0032222.2W		TMA MADRID	
MD031	5ANNC	401146.7N 0032528.0W		TMA MADRID	
MD033	5ANNC	401810.6N 0040946.1W		TMA MADRID	
MD035	5ANNC	402131.0N 0031952.5W		TMA MADRID	
MD039	5ANNC	403825.6N 0034043.6W		TMA MADRID	
MD040	5ANNC	404802.5N 0033327.5W		TMA MADRID	
MD041	5ANNC	403627.7N 0034758.2W		TMA MADRID	
MD042	5ANNC	404511.6N 0034949.8W		TMA MADRID	
MD043	5ANNC	403522.9N 0034604.9W		TMA MADRID	
MD044	5ANNC	404649.4N 0033931.0W		TMA MADRID	
MD045	5ANNC	401522.7N 0035008.2W		TMA MADRID	
MD047	5ANNC	403537.1N 0033217.6W		TMA MADRID	
MD048	5ANNC	404513.2N 0032133.3W		TMA MADRID	
MD049	5ANNC	404212.4N 0031619.9W		TMA MADRID	
MD050	5ANNC	402554.0N 0032937.4W		TMA MADRID	
MD051	5ANNC	402215.5N 0031945.0W		TMA MADRID	
MD052	5ANNC	402206.2N 0043804.2W		TMA MADRID	
→ MD06W	5ANNC	402251.4N 0032814.3W		TMA MADRID, FAP/FAF LEMD	
→ MD09E	5ANNC	402059.4N 0032439.3W		TMA MADRID, FAP/FAF LEMD	
→ MD12E	5ANNC	404355.9N 0033337.7W		TMA MADRID, FAP/FAF LEMD	
→ MD13E	5ANNC	401745.0N 0032123.2W		TMA MADRID, IF LEMD	
→ MD15W	5ANNC	404620.3N 0033434.4W		TMA MADRID, FAP/FAF LEMD	
→ MD18E	5ANNC	404956.5N 0033339.8W		TMA MADRID, IF LEMD	



DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MD22W	5ANNC	405332.6N 0033437.0W		TMA MADRID, IF LEMD	
MD400	5ANNC	410025.6N 0051656.3W			
MD405	5ANNC	394737.1N 0042551.5W			
MD410	5ANNC	393327.7N 0035946.8W			
MD430	5ANNC	403130.6N 0041424.3W		TMA MADRID	
MD435	5ANNC	405206.1N 0041310.1W		TMA MADRID	
MD440	5ANNC	395518.5N 0034732.0W		TMA MADRID	
MD445	5ANNC	395005.4N 0040719.4W		TMA MADRID	
MD450	5ANNC	394113.7N 0040610.9W		TMA MADRID	
MD455	5ANNC	401108.7N 0045327.7W		TMA MADRID	
MD460	5ANNC	393107.9N 0041926.3W		TMA MADRID	
MD465	5ANNC	392520.8N 0035307.4W		TMA MADRID	
MD470	5ANNC	401232.0N 0032450.9W		TMA MADRID	
MD475	5ANNC	401509.3N 0032256.3W		TMA MADRID	
MD480	5ANNC	401445.6N 0032213.3W		TMA MADRID	
MD484	5ANNC	403023.0N 0033552.4W		TMA MADRID	
MD486	5ANNC	403140.6N 0033942.7W		TMA MADRID	
MD488	5ANNC	402937.9N 0035144.1W		TMA MADRID	
MD500	5ANNC	395417.1N 0024642.6W			
MD505	5ANNC	402628.7N 0021830.4W			
MD510	5ANNC	393523.5N 0025603.2W			
MD530	5ANNC	402458.0N 0030035.8W		TMA MADRID	
MD535	5ANNC	404707.2N 0023841.3W		TMA MADRID	
MD540	5ANNC	404520.7N 0022337.3W		TMA MADRID	
MD545	5ANNC	404945.9N 0023508.9W		TMA MADRID	
MD550	5ANNC	401544.1N 0021656.4W		TMA MADRID	
MD570	5ANNC	401615.4N 0031357.6W		TMA MADRID	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MD575	5ANNC	401659.5N 0031933.0W		TMA MADRID	
MD580	5ANNC	401603.0N 0031257.8W		TMA MADRID	
MD585	5ANNC	401636.5N 0031745.7W		TMA MADRID	
MD586	5ANNC	403250.5N 0033640.3W		TMA MADRID	
MD588	5ANNC	403603.2N 0034557.0W		TMA MADRID	
MD589	5ANNC	403037.9N 0035906.2W		TMA MADRID	
MD601	5ANNC	405402.0N 0032854.5W		TMA MADRID	
MD606	5ANNC	405158.1N 0033151.0W		TMA MADRID	
MD660	5ANNC	405424.5N 0032640.8W		TMA MADRID	
MD665	5ANNC	405358.5N 0033039.7W		TMA MADRID	
MD666	5ANNC	401537.7N 0033328.4W		TMA MADRID	
MD701	5ANNC	405519.5N 0034249.4W		TMA MADRID	
MD706	5ANNC	405310.7N 0033941.4W		TMA MADRID	
MD710	5ANNC	410508.3N 0033532.7W			
MD711	5ANNC	405109.8N 0033645.5W		TMA MADRID	
MD760	5ANNC	405847.1N 0034108.2W		TMA MADRID	
MD765	5ANNC	405644.8N 0033608.1W		TMA MADRID	
MD766	5ANNC	402728.9N 0033427.9W		TMA MADRID	
MD767	5ANNC	402046.3N 0033901.0W		TMA MADRID	
MD768	5ANNC	401744.2N 0034117.9W		TMA MADRID	
MD769	5ANNC	401427.0N 0034346.0W		TMA MADRID	
MD770	5ANNC	405336.5N 0033459.6W		TMA MADRID	
MD800	5ANNC	402624.5N 0033117.1W		TMA MADRID	
MD801	5ANNC	402145.4N 0032530.1W		TMA MADRID	
MD802	5ANNC	402006.3N 0032345.8W		TMA MADRID	
MD810	5ANNC	401609.0N 0032816.1W		TMA MADRID	
MD811	5ANNC	401328.1N 0033658.6W		TMA MADRID	



DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MD812	5ANNC	401735.1N 0033915.9W		TMA MADRID	
MD813	5ANNC	402510.4N 0034329.9W		TMA MADRID	
MD821	5ANNC	401406.7N 0031602.3W		TMA MADRID	
MD822	5ANNC	401101.2N 0030203.3W		TMA MADRID	
MD823	5ANNC	401548.4N 0030144.0W		TMA MADRID	
MD824	5ANNC	402410.7N 0030649.4W		TMA MADRID	
MD825	5ANNC	403351.5N 0030939.9W		TMA MADRID	
MD826	5ANNC	403708.9N 0031712.8W		TMA MADRID	
MD827	5ANNC	401815.0N 0032258.5W		TMA MADRID	
MD828	5ANNC	401820.3N 0031556.9W		TMA MADRID	
MD900	5ANNC	403521.6N 0033334.9W		TMA MADRID	
MD901	5ANNC	403811.1N 0033233.5W		TMA MADRID	
MD902	5ANNC	404212.6N 0033212.0W		TMA MADRID	
MD910	5ANNC	404111.2N 0033849.4W		TMA MADRID	
MD911	5ANNC	404300.8N 0033713.2W		TMA MADRID	
MD912	5ANNC	404524.3N 0033154.8W		TMA MADRID	
MD913	5ANNC	405408.6N 0033434.5W		TMA MADRID	
MD914	5ANNC	405413.9N 0033332.0W		TMA MADRID	
MD920	5ANNC	404632.7N 0032351.5W		TMA MADRID	
MD921	5ANNC	404541.3N 0032222.0W		TMA MADRID	
MD922	5ANNC	400758.5N 0024825.3W		TMA MADRID	
MEBUT	ICAO	384503.5N 0021341.2E	(I)	TMA PALMA, A6, UL129	
MECKI	ICAO	413943.1N 0004043.1E	(I)	UN608, UN725	
MECUH	ICAO	412724.5N 0010418.3E		TMA BARCELONA	
MEGAT	ICAO	432955.9N 0073547.3W	(AD)	TMA GALICIA, A5, UP600	(AD): LECO, LEST, LEVX
MELON	ICAO	394600.2N 0051907.4W	(I)	A975, UM30, UN975, UZ180	
MERAN	ICAO	275123.4N 0161108.4W	(I)	TMA CANARIAS, UY39, UZ526	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MEROS	ICAO	403000.0N 0042159.7E	(ID)	TMA PALMA, B16, UN853, UZ82	(D): LEPA, LEMH
MG401	5ANNC	364849.9N 0044139.1W		TMA SEVILLA, FAP LEMG	
MG402	5ANNC	365352.2N 0044845.4W		TMA SEVILLA, IF LEMG	
MG403	5ANNC	365623.5N 0045047.4W		TMA SEVILLA	
MG411	5ANNC	363635.7N 0042429.8W		TMA SEVILLA, FAP LEMG	
MG412	5ANNC	363316.4N 0041951.9W		TMA SEVILLA, IF LEMG	
MG413	5ANNC	363008.5N 0041530.6W		TMA SEVILLA	
MILIS1	5ANNC	384500.0N 0031215.0W		CTA ALBACETE	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
MILIS2	5ANNC	384500.0N 0050500.0W		CTA ALBACETE	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
MIMDI	ICAO	363600.0N 0011300.0W	(I)	T100, UT100	
MINGU	ICAO	394934.2N 0012850.9W	(I)	UM871	
MINTA	ICAO	370743.7N 0072300.0W	(EX)	R47, UN747	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
MIRPO	ICAO	423752.0N 0020919.4W	(ID)	CTA LOGROÑO, H430, UN976	(D): LESO
MISTE	ICAO	432119.3N 0080506.7W		TMA GALICIA, IAF LECO	
MITOS	ICAO	382658.0N 0000049.4W	(ID)	B46, UN608, UN851	(D): LELC
MIYEC	ICAO	234200.0N 0125900.0W	(EX)	UN728	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR CANARIAS / DAKAR TERRESTRE
MOCEQ	ICAO	381834.4N 0044111.9W	(A)	TMA SEVILLA, B42, UN864 ,	(A): LEBA
MOGIL	ICAO	380755.0N 0031207.0E	(EX)	B31, UN859	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
MOLAR	ICAO	383300.6N 0013555.9E		TMA PALMA	
MOLIN	ICAO	390000.0N 0044108.7W	(I)	UN857	
MOLUV	ICAO	364110.3N 0023631.9W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	

→

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
MONTE	ICAO	370330.0N 0052920.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: SEVILLA ACC a MORÓN TWR // Transfer traffic point between: SEVILLA ACC to MORON TWR
MONTO	ICAO	391318.4N 0042948.6W	(I)	B42, UN857, UN864	
MOPAS	ICAO	422607.3N 0010203.7E	(ID)	TMA BARCELONA, UN863	(D): LEBL
MOPIR	ICAO	392444.8N 0005016.2W	(I)	W850, UL45, UM871, UT257	
MORAL	ICAO	390000.0N 0033231.8W	(IA)	TMA MADRID, J865, UN865	(A): LEMD, LETO
MOROD	ICAO	282716.6N 0171239.5W		TMA CANARIAS	
MORSS	ICAO	395724.1N 0044000.0E	(EX)	TMA PALMA, A33, UM603	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR BARCELONA / MARSEILLE
MOSCO	ICAO	431213.0N 0035028.9W		TMA SANTANDER	
MOSEN	ICAO	414711.6N 0063339.1W		H406, UZ406	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
MOSUK	ICAO	370656.9N 0033730.0W		TMA SEVILLA	
MOTID	ICAO	290515.2N 0135212.8W		TMA CANARIAS	
MOTIL	ICAO	393219.6N 0014442.7W	(I)	CTA ALBACETE, H150, UL150	
MOVAS	ICAO	274333.7N 0164805.0W		ARR/DEP GCGM	
MUDOS	ICAO	433000.0N 0130000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR SANTA MARIA OCEANIC, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
MULAT	ICAO	392359.7N 0001047.7W		TMA VALENCIA, IAF LEVC	
MUREN	ICAO	410327.0N 0044000.0E	(E)	G23, UM601	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
MUROS	ICAO	394307.8N 0030447.6E		TMA PALMA, IAF/IF LEPA/LESJ	
NAKOP	ICAO	393721.1N 0031421.4E		TMA PALMA	
NALES	ICAO	365022.0N 0051730.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
NANDO	ICAO	395919.9N 0021028.4W	(IAD)	TMA MADRID, H150, UL150, UM871, UT257	(AD): LETO, LEMD
NAPES	ICAO	371146.0N 0070149.0W	(I)	R47, Y135, Y136, UN747	
NARBO	ICAO	420823.3N 0081341.8W	(D)	TMA GALICIA, R72, UN726	(D): LECO BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
NARGO	ICAO	384417.9N 0005955.2W	(IAD)	TMA VALENCIA, G850, UL150, UN860	(AD): LEVC (D): LEMI, LELC
NASGO	ICAO	420529.8N 0024958.4E		IF LEGE	
NASOL	ICAO	285025.7N 0172537.9W		TMA CANARIAS, IAF GCLA	
NASOS	ICAO	392356.9N 0030140.0W	(I)	TMA MADRID, A869, G5, UL27, UN869	
NATPA	ICAO	395508.2N 0043510.7W	(ID)	A975, UN975	(D): LEGT
NATPI	ICAO	424326.0N 0011408.9E	(X)		(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
NAVAR	ICAO	402236.3N 0003118.3E	(ID)	TMA VALENCIA, H412, UT412	(D): LECH
NAVIM	ICAO	290839.6N 0131946.4W		TMA CANARIAS, IAF GCRR	
NAVUT	ICAO	364216.0N 0054137.0W		TMA SEVILLA	
NEDUS	ICAO	423911.7N 0045058.7W	(I)	G255, UN725	
NEGRE	ICAO	391218.4N 0014318.1E		TMA PALMA	NO_ADO.
NEKUG	ICAO	395607.3N 0025105.8E		TMA PALMA	
NELAS	ICAO	400538.8N 0033115.0E	(I)	UN850, UN852	
NELSO	ICAO	314058.5N 0172725.2W	(E)	UN741	(E): ODD AND EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / FIR LISBOA
NELUX	ICAO	385426.1N 0015542.7E		TMA PALMA	NO_ADO.
NEMUM	ICAO	420033.4N 0032335.5E		TMA BARCELONA	
NENDA	ICAO	414103.6N 0024504.8E	(I)	UN975, UP84	
NENEM	ICAO	440305.0N 0030901.0W	(EX)	B42, H867, Q42, UN867, UP75, UP152	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE
NENOS	ICAO	385142.4N 0011959.0W	(I)		

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
NEPAL	ICAO	404133.9N 0015529.4E	(I)	TMA BARCELONA, L2, W2	
NEPUR	ICAO	365545.6N 0045016.8W			
NERKU	ICAO	372629.4N 0012739.6W		CTA MURCIA/San Javier, IAF LEMI	
NERVO	ICAO	292018.9N 0153907.2W		TMA CANARIAS	
NESDA	ICAO	364917.3N 0034430.2W	(IAD)	TMA SEVILLA, A44, UL112	(AD): LEMG
NETOS	ICAO	411826.9N 0061639.8W			Punto que define la delegación de espacio aéreo a Lisboa ACC // Point to define the airspace delegation to Lisboa ACC
NETUK	ICAO	431530.3N 0013655.9W	(E)	UN857	(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
NEVIC	ICAO	391953.6N 0032555.6E		TMA PALMA	
NEXAS	ICAO	405215.6N 0004733.5W	(I)	A975, J596, UN975, UZ596	
NXEP	ICAO	431156.0N 0092959.3W	(AD)	TMA GALICIA	(AD): LEST, LECO, LEVX
NEXUX	ICAO	300000.0N 0210000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
NIBEN	ICAO	400322.5N 0001542.3W		TMA VALENCIA, IAF LECH	
NIDOM	ICAO	282126.3N 0133943.2W		TMA CANARIAS	
NIDON	ICAO	370500.5N 0020535.6W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
NIKAL	ICAO	373839.2N 0054452.6W		TMA SEVILLA, IAF LEZL	
NIKOV	ICAO	402910.0N 0022449.2W			
NILDU	ICAO	421537.0N 0034943.0E	(E)	UN975	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
NIMAS	ICAO	385505.5N 0062325.0W		CTR TALAVERA, IAF LEBZ	
NINES	ICAO	383948.9N 0020940.6E	(IAD)	A6, UL129, UM134, UZ224	(AD): LEPA
NINOS	ICAO	410746.6N 0064637.5W		UN976	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA, Punto del espacio aéreo delegado a Lisboa ACC // Point of airspace delegated to Lisboa ACC

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
NINOT	ICAO	391231.8N 0002900.0E	(ID)	TMA VALENCIA, G30, UM134	(D): LEIB
NIRAK	ICAO	371445.1N 0072542.6W		Y136	BDRY FIR MADRID / LISBOA
NIRPO	ICAO	291411.5N 0131343.4W		TMA CANARIAS	
NITBA	ICAO	410418.0N 0015908.4E		TMA BARCELONA	
NITRU	ICAO	394941.7N 0021927.5E		TMA PALMA	
NOBLI	ICAO	283856.0N 0134327.6W		TMA CANARIAS	
NOCUT	ICAO	195548.2N 0180000.0W	(EX)		(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / FIR/UIR DAKAR TERRESTRE, NOUACHOT UTA
NOLMU	ICAO	423803.4N 0082002.1W		TMA GALICIA, IAF LEST	
NOLSA	ICAO	422539.4N 0015426.7W	(IAD)	CTA PAMPLONA, R10, UN10, UN857	(D): LESO (A): LEZG
NOMTO	ICAO	401013.5N 0034231.2E	(I)	TMA PALMA, UN850	
NONTU	ICAO	413001.1N 0041008.4W	(IA)	B42, UN864	(A): LEMD
NORAY	ICAO	433033.8N 0040658.4W		TMA SANTANDER, IAF LEXJ	
NORED	ICAO	243818.1N 0222848.1W	(I)	UN741	
NOSKO	ICAO	403922.8N 0024900.2W		TMA MADRID	
NUBLO	ICAO	423957.5N 0045920.0W	(IAD)	G255, UN725, UN873	(A): LEXJ (AD): LEBG
NUDSA	ICAO	400252.6N 0030144.5E		TMA PALMA	
NUNKA	ICAO	370047.0N 0014831.4W	(I)		
NURVI	ICAO	431733.5N 0031901.1W		TMA SANTANDER	
NUSGO	ICAO	402420.2N 0020930.0W	(I)	A869, UN869	
NUSMA	ICAO	364957.5N 0023644.5W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
OBAKA	ICAO	363826.5N 0032618.2W	(I)	R24, UL58, UM744	
OBETO	ICAO	432834.5N 0042000.0W	(I)	TMA SANTANDER, R42, UM190	
OBIBO	ICAO	394017.4N 0024744.1W	(I)	A869, UN869	
OBOTI	ICAO	420707.2N 0082913.8W		TMA GALICIA, IAF LEVX	
OBUMU	ICAO	393852.4N 0025728.9E		TMA PALMA, IF PALMA	NO_ADQ.

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ODEGI	ICAO	265340.5N 0161724.4W	(IAD)	TMA CANARIAS, A873, UN873, UZ27, UZ353	(AD): GCLP, GCTS
ODSEN	ICAO	390351.1N 0002900.0E	(I)	TMA VALENCIA, UZ224	
OGERO	ICAO	394806.0N 0062401.9W	(E)	UZ409	(E): EVEN FL
OGROH	ICAO	362900.2N 0045437.5W	(I)	TMA SEVILLA, B42, UN864	
OKABI	ICAO	423658.0N 0012901.0E		TMA BARCELONA	BDRY FIR BARCELONA / BORDEAUX
OKETA	ICAO	414325.1N 0025946.4E		TMA BARCELONA, IAF LEGE	
OKITI	ICAO	390658.9N 0012639.5E	(I)	TMA PALMA, R59, UM603, UN856, UZ237	
OLIVO	ICAO	371503.5N 0055832.5W		TMA SEVILLA	
OLMIR	ICAO	383152.4N 0023104.5E	(I)	UM134, UN861	
LOTI	ICAO	421230.1N 0022800.4E		TMA BARCELONA	
OLOXO	ICAO	422606.8N 0013045.9E	(X)	UN861	(X): EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
OLPAM	ICAO	390243.9N 0012709.3E		TMA PALMA	NO_ADO.
OLPOS	ICAO	384337.0N 0012032.0W	(I)	UM445	
OLUTO	ICAO	393951.3N 0023644.7E	(I)	A33, UN733, UN850	
OMESI	ICAO	421635.4N 0054619.9W	(I)	R107, UM30	
OMIGO	ICAO	371312.9N 0045426.0W		TMA SEVILLA, IAF LEMG	
OMILU	ICAO	424414.0N 0034649.9W	(I)	UP75	
OMSAZ	ICAO	365002.2N 0044540.0W		TMA SEVILLA	
ONUBA	ICAO	371448.2N 0064536.0W	(IAD)	TMA SEVILLA, R47, UN747	(AD): LEJR, LEMO, LERT
OPERA	ICAO	393721.9N 0004644.1W		TMA VALENCIA, IAF LEVC	
ORBIS	ICAO	411556.6N 0041143.2W	(IA)	TMA MADRID, B42, UN864	(A): LETO
ORFEO	ICAO	394945.8N 0042938.1E		TMA PALMA	
ORIPÉ	ICAO	365931.0N 0052604.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ORTIS	ICAO	312425.0N 0163324.9W	(E)	TMA CANARIAS, G851, UN728	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / FIR LISBOA

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ORTOP	ICAO	360136.0N 0072300.0W	(EX)	T100, UN726, UT100	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
ORVEK	ICAO	255830.0N 0184850.0W	(I)	UN866	
ORVUS	ICAO	391953.8N 0002552.7E	(ID)	TMA VALENCIA, UM871	(D): LEVC
OSCAR	ICAO	403349.0N 0030403.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
OSGAL	ICAO	390129.1N 0025359.4E	(IAD)	TMA PALMA, B31, UN859	(AD): LEPA
OSGOT	ICAO	433730.0N 0013456.9W		IAF LESO	
OSLAP	ICAO	410802.5N 0004000.2E	(I)	UN975, UY90, UZ475	NO_ADO.
OSLEP	ICAO	370955.5N 0071130.6W	(IAD)	TMA SEVILLA, R47, UN747, UN858	(AD): LEZL
OSLEV	ICAO	300000.0N 0220000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
OSNUK	ICAO	384651.1N 0010906.1E		TMA PALMA, IF LEIB	NO_ADO.
OSPES	ICAO	402221.2N 0002049.0E		TMA VALENCIA, IAF LECH	
OSPOK	ICAO	405125.0N 0044000.0E	(X)	UN725	(X): EVEN FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
OSTIX	ICAO	413016.2N 0030600.4W	(I)	H867, UN867	
OSTUR	ICAO	404651.1N 0025338.3E		TMA BARCELONA, A25, Q255	
OSVAK	ICAO	412914.9N 0003040.0E	(I)	TMA BARCELONA, H110, UL110	
OSVAN	ICAO	380700.2N 0003348.3W	(I)	CTA MURCIA/San Javier, B112, UL112	
OXACA	ICAO	375700.0N 0060000.0W	(ID)	TMA SEVILLA, UM30, UN858, UZ180	(D): LEJR
OXERA	ICAO	431410.0N 0024511.0W		TMA BILBAO	
PA05W	5ANNC	393010.9N 0023703.6E		TMA PALMA, FAP LEPA	NO_ADO.
PA08E	5ANNC	393714.1N 0025359.6E		TMA PALMA, FAP/FAF LEPA	NO_ADO.
PA08N	5ANNC	393757.5N 0025330.9E		TMA PALMA, FAP/FAF LEPA	NO_ADO.
PA09W	5ANNC	392753.7N 0023214.8E		TMA PALMA, IF LEPA	NO_ADO.
PA12E	5ANNC	393923.8N 0025835.7E		TMA PALMA, IF LEPA	NO_ADO.



DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PA12N	5ANNC	394005.8N 0025802.5E		TMA PALMA, IF LEPA	NO_ADO.
PA400	5ANNC	390135.1N 0021745.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA405	5ANNC	391930.0N 0024749.0E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA406	5ANNC	392429.0N 0023456.8E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA407	5ANNC	393031.5N 0022750.8E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA410	5ANNC	393355.4N 0024457.4E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA420	5ANNC	394301.9N 0025407.4E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA421	5ANNC	393556.5N 0030553.7E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA600	5ANNC	393412.9N 0030240.9E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA601	5ANNC	393156.9N 0024247.5E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA602	5ANNC	392427.2N 0023840.5E		TMA PALMA	NO_ADO.
PA700	5ANNC	392004.2N 0021552.1E		TMA PALMA	NO_ADO.
PAKKI	ICAO	431122.4N 0023027.7W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
PALIO	ICAO	401543.8N 0030253.9W	(I)	A975, UN871, UN975	
PALOS	ICAO	373428.6N 0003212.4W	(I)	CTA MURCIA/San Javier, B112, UL112	
PAPOS	ICAO	403716.0N 0012656.6E	(I)	TMA BARCELONA, R80, UN863, UY80	
PAQIS	ICAO	374559.3N 0052317.1W		TMA SEVILLA	
PARDO	ICAO	370514.0N 0061821.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PARKA	ICAO	390000.0N 0050859.6W	(I)	UM30, UN858, UZ165	
PARUI	ICAO	363710.4N 0061230.5W		IAF/FAF LERT	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: SEVILLA ACC a ROTA TWR // Transfer traffic point between: Sevilla ACC to ROTA TWR
PASAS	ICAO	450000.0N 0130000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR MADRID / SHANWICK OCA / FIR SANTA MARIA OCEANIC, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PATON	ICAO	405218.0N 0033340.5W			
PECES	ICAO	382849.0N 0035659.0E	(E)	B16, UN853	(E): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL, Entrada // Entry RVSM
PEDRO	ICAO	385052.0N 0020929.0W		CTA ALBACETE, IAF LEAB	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PEKIS	ICAO	413856.1N 0010730.6E		TMA BARCELONA	
PEKOP	ICAO	355000.0N 0032627.3W		TMA SEVILLA, A301	BDRY FIR MADRID / CASABLANCA
PELAT	ICAO	410117.9N 0002633.1E	(I)	TMA BARCELONA, R80, UN608, UY80	
PENAS	ICAO	363636.0N 0053752.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PEPAS	ICAO	370935.0N 0033415.0W	(ID)	TMA SEVILLA, UL58, UM445	(D): LEJR, LEMG
PEPAT	ICAO	282542.0N 0141112.0W		TMA CANARIAS	
PEPES	ICAO	303704.0N 0141557.0W		TMA CANARIAS	
PEPOM	ICAO	295356.1N 0125853.5W		TMA CANARIAS	
PERAL	ICAO	411118.1N 0020219.2E		TMA BARCELONA	
PERDU	ICAO	424355.5N 0000904.3E	(E)	UN862	(E): ODD FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
PERER	ICAO	285815.1N 0132554.4W		TMA CANARIAS	
PERUK	ICAO	411157.5N 0014959.2E		IF LEBL	
PESAS	ICAO	370212.1N 0072300.0W	(E)	UN858	(E): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
PETAM	ICAO	394107.3N 0024509.5E		TMA PALMA	
PETEK	ICAO	424044.1N 0120000.0W	(EX)		(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
PEXOT	ICAO	405138.8N 0012707.0E	(I)	TMA BARCELONA, B28, UM985	
PIBIL	ICAO	300000.0N 0230000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
PIDUD	ICAO	374511.5N 0012833.9E	(I)	A6, T100, UL129, UT100	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PIJUH	ICAO	405855.0N 0005425.0E		TMA BARCELONA	
PIMAD	ICAO	381000.0N 0023000.0E	(I)	T100, UT100	
PIMOS	ICAO	360901.3N 0045336.5W	(IAD)	TMA SEVILLA, B11, B28, B42, UM445, UM985, UN864, UN869	(AD): LEMG, LERT
PIMUR	ICAO	371729.2N 0063106.4W	(I)	R47, UM30, UN747	
PINAR	ICAO	405849.1N 0023557.0W	(ID)	TMA MADRID, R10, R870, UN10, UN870	(D): LEMD
PINEK	ICAO	415104.2N 0083551.6W	(EX)		(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
→ PIPHU	ICAO	380606.5N 0042315.0W	(D)	TMA SEVILLA, A871, UN871 ,	(D): LEBA
PIPOR	ICAO	430032.6N 0010629.2W	(E)	UL866	(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
PIR01	5ANNC	441200.0N 0033500.0W			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: FIR MADRID/BREST // Transfer traffic point between: FIR MADRID/BREST
PIR02	5ANNC	424757.0N 0003414.0W			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: FIR MADRID/BORDEAUX // Transfer traffic point between: FIR MADRID/BORDEAUX
PIR03	5ANNC	422300.0N 0023000.0E			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: FIR BARCELONA/BORDEAUX // Transfer traffic point between: FIR BARCELONA/BORDEAUX
PIR04	5ANNC	421000.0N 0041000.0E			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: FIR BARCELONA/MARSEILLE // Transfer traffic point between: FIR BARCELONA/MARSEILLE

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PIR05	5ANNC	414000.0N 0044000.0E			USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: FIR BARCELONA/MARSEILLE // Transfer traffic point between: FIR BARCELONA/MARSEILLE
PIREN	ICAO	365000.0N 0072300.0W			
PISAV	ICAO	363509.9N 0040632.0W		TMA SEVILLA, IAF LEMG	
PISIG	ICAO	355556.0N 0061422.0W	(I)	T100, UN871, UT100	
PISUS	ICAO	411137.2N 0012718.0W	(I)	A869, R870, UN869, UN870	
PITAB	ICAO	302110.3N 0162657.2W	(I)	G851, UN728, UN981	
PITAX	ICAO	450000.0N 0120000.0W	(EX)		(E): EVEN AND ODD FL (X): EVEN AND ODD FL BDRY UIR MADRID / SHANWICK OCA, Entrada- Salida // Entry-Exit RVSM
PITUL	ICAO	424203.2N 0021136.4W		CTA VITORIA	
PITUX	ICAO	392207.2N 0023713.8E		TMA PALMA	
PIVON	ICAO	423014.2N 0083308.9W		TMA GALICIA, IAF LEVX	
PIVUS	ICAO	415526.1N 0035601.5E	(I)	H870, R852, UN852, UN870, UZ237	
PIXED	ICAO	240000.0N 0250000.0W			BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC / FIR SAL OCEANIC
PLANA	ICAO	395325.6N 0001935.2W	(ID)	A34, UN860	(D): LECH
POBAN	ICAO	405517.9N 0033341.4W			
POBIL	ICAO	414558.0N 0014923.7E		TMA BARCELONA	
POBOS	ICAO	384308.7N 0014608.2W	(I)	B28, UM985	
PODES	ICAO	355000.0N 0040252.5W	(X)	UM999	(X): ODD FL BDRY FIR/UIR MADRID / CASABLANCA
PODOG	ICAO	411843.2N 0042625.0W			
PODUX	ICAO	425403.7N 0015253.5W	(I)	CTA PAMPLONA, H430, J152, UP152	
POKAB	ICAO	292144.7N 0131119.0W		TMA CANARIAS	
POLCI	ICAO	370340.4N 0014422.1W	(I)	B112, UL112	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PONEN	ICAO	412114.0N 0003251.4W	(ID)	TMA ZARAGOZA, R870, UN870, UT600	(D): LEZG
POPUL	ICAO	435655.1N 0025024.5W	(X)	UL14	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BREST/UIR FRANCE
PORLI	ICAO	393144.0N 0072159.0W		UN870	BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA, Punto del espacio aéreo delegado a Lisboa ACC // Point of airspace delegated to Lisboa ACC
PORTA	ICAO	391948.3N 0071809.3W		B60, UL185, UN873	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
POSBA	ICAO	401311.3N 0025418.8E		TMA PALMA	
POSSY	ICAO	420340.7N 0000925.8E	(IAD)	TMA BARCELONA, G23, W855, UM601, UN862	(AD): LERS
PP400	5ANNC	423843.8N 0014144.4W		CTA PAMPLONA	
PP401	5ANNC	423858.8N 0014547.5W		CTA PAMPLONA	
PP402	5ANNC	423926.0N 0015313.2W		CTA PAMPLONA	
PP403	5ANNC	424605.9N 0015503.1W		CTA PAMPLONA	
PP404	5ANNC	424918.6N 0015339.0W		CTA PAMPLONA	
PP405	5ANNC	423918.6N 0015359.3W		CTA PAMPLONA	
PRADA	ICAO	402756.0N 0015009.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PRADO	ICAO	400851.0N 0020037.2W	(IA)	TMA MADRID, A33, UN733	(A): LEMD, LETO
PUBLA	ICAO	371500.0N 0052120.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE, Punto de transferencia de tráfico entre: SEVILLA ACC a MORÓN TWR // Transfer traffic point between: SEVILLA ACC to MORÓN TWR
PUCLO	ICAO	254238.0N 0183546.0W	(II)	G5, UN871	
PUERTA SUR TANGO	OTHER	273648.0N 0151546.0W		TMA CANARIAS, IAF GCLP	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PUERTA SUR VICTOR	OTHER	273642.0N 0151605.0W		TMA CANARIAS, IAF GCLP	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
PUFUZ	ICAO	423020.1N 0032034.5W		CTA VITORIA, IAF LEBG	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
PUMAL	ICAO	422200.5N 0020030.5E	(E)	TMA BARCELONA, B31, UN31, UN859	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
RAFOL	ICAO	375657.9N 0000100.8W	(IAD)	A31, UL150, UN608	(AD): LEAL
RAKOD	ICAO	394650.9N 0063742.7W		UL14, UN870, UZ409	Punto del espacio aéreo delegado a Lisboa ACC // Point of airspace delegated to Lisboa ACC
RALUS	ICAO	415611.8N 0070658.9W		H406, UN872, UZ406	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
RAMON	ICAO	410033.3N 0001706.6W	(I)	UN975, UT520	
RASEP	ICAO	284139.0N 0142648.0W		TMA CANARIAS	
RATAS	ICAO	423428.0N 0040150.8W	(IAD)	CTA LEÓN/CTA VITORIA, B42, G255, UN725, UN864	(AD): LELN, LEVT (D): LEXJ (A): LERJ
RATAT	ICAO	284055.7N 0134654.1W		TMA CANARIAS	
RAVAX	ICAO	405514.3N 0020517.1E		TMA BARCELONA	
REBUL	ICAO	414152.5N 0010648.5E	(IAD)	TMA BARCELONA, G23, H110, UL110, UM601, UN863	(AD): LESU
RECKA	ICAO	282542.9N 0174506.3W		TMA CANARIAS	
REMGI	ICAO	270524.7N 0151610.6W	(IAD)	G851, UN728, UN729	(AD): GCLP, GCTS
REPSO	ICAO	432810.7N 0062112.7W		TMA ASTURIAS	
RESTU	ICAO	375427.2N 0013327.3W	(IAD)	TMA VALENCIA, B46, G850, UN851, UN860	(AD): LEAL (D): LEMI, LELC BDRY FIR BARCELONA/MADRID
RESVA	ICAO	432517.7N 0032635.4W		TMA SANTANDER, IAF LEXJ	
RETBA	ICAO	392637.2N 0005431.6W	(I)	R29, UM176, UM871, UT257	
RETEN	ICAO	430000.0N 0130000.0W	(EX)		(X): EVEN AND ODD FL (E): EVEN AND ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR SANTA MARÍA OCEANIC / FIR LISBOA, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
RIDAV	ICAO	403206.9N 0054829.8W	(IA)	TMA MADRID, B47, UL14, UM191	(A): LEMD, LETO
RILKO	ICAO	405844.1N 0034748.6W		TMA MADRID , IAF LEMD	
RILUK	ICAO	412609.3N 0012108.1E		TMA BARCELONA	

→

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
RIMES	ICAO	403328.6N 0000350.2W	(I)	TMA VALENCIA, A34, UN860	
RIMTU	ICAO	431920.6N 0082200.8W	(I)		
RINDI	ICAO	370620.4N 0000348.6W	(I)	A34, T100, UP34, UT100	
RIPEL	ICAO	421659.0N 0104858.3W	(EX)		(X): ODD FL (E): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
RIPIX	ICAO	290012.8N 0133331.3W		TMA CANARIAS	
RIPOD	ICAO	300000.0N 0240000.0W	(EX)		(X): EVEN AND ODD FL (E): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
RIPUX	ICAO	391447.9N 0002623.2W	(I)	UP34, UT257	
RISPO	ICAO	371759.0N 0021724.1W	(I)	TMA ALMERÍA, G53, UM143	
RITUS	ICAO	414924.9N 0081157.8W	(X)		(X): ODD FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
RIVEM	ICAO	434439.6N 0083849.5W	(AD)	TMA GALICIA	(AD): LEST, LEVX, LECO
RIVRO	ICAO	403722.1N 0064321.9W		B47, G52, UM191, UN745	BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA, En espacio aéreo superior, punto delegado a Lisboa ACC // In upper airspace, point delegated to Lisboa ACC
RIXAL	ICAO	364704.1N 0020104.2W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
RIXOT	ICAO	402328.4N 0044000.0E		TMA PALMA, UT250	BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
RIXUR	ICAO	370631.9N 0033811.4W	(I)	B46, UM445, UN851	
RJ04W	5ANNC	422911.0N 0022503.9W		CTA LOGROÑO, FAF/FAP LERJ	
RJ08W	5ANNC	423035.2N 0023021.2W		CTA LOGROÑO, IF LERJ	
RJ420	5ANNC	422601.5N 0021312.8W		CTA LOGROÑO	
RJ430	5ANNC	422152.3N 0023920.3W		CTA LOGROÑO	
ROBIP	ICAO	364158.4N 0023414.0W		TMA ALMERÍA, IAF LEAM	
ROCAZ	ICAO	290543.1N 0130338.7W			
ROCIO	ICAO	371753.3N 0062716.6W		TMA SEVILLA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ROCME	ICAO	414512.5N 0001101.8E	(I)		
RODAP	ICAO	393756.7N 0070355.1W		UN870, UN873	Punto del espacio aéreo delegado a Lisboa ACC // Point of airspace delegated to Lisboa ACC
RODRA	ICAO	410305.3N 0014349.4E	(I)	B28, UM985, UN861	
ROFIX	ICAO	401247.9N 0034729.9W			
ROLAS	ICAO	372456.3N 0025115.7W	(IAD)	CTA ALBACETE/TMA SEVILLA, B46, H372, UM192, UN851	(AD): LEMG, LEAM
ROLDO	ICAO	395233.0N 0053240.9W	(ID)	B60, J409, UL185, UZ409	(D): LEBZ
ROLES	ICAO	430557.2N 0032327.9W		TMA SANTANDER, H210, UQ210	
ROMIL	ICAO	432826.9N 0053932.5W		TMA ASTURIAS, IAF LEAS	
RONDA	ICAO	364140.0N 0050848.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
RONDU	ICAO	384924.2N 0013233.7E	(I)	G30, UN856, UZ224	
RONKO	ICAO	422945.5N 0010150.4W	(IAD)	G23, W852, UM601	(AD): LESO, LERJ (D): LEPP
RONNY	ICAO	422545.2N 0005041.2W	(I)	G23, UM601, UN871	
RONSI	ICAO	432903.9N 0043012.9W	(IA)	R42, UM190, UN873	(A): LEAS
ROSAL	ICAO	380117.4N 0070604.5W	(IAD)	A44, UM744	(AD): LEZL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
ROSTA	ICAO	281521.8N 0200000.0W	(I)	UN741, UY611	
ROSTO	ICAO	432236.9N 0030521.1W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
ROTEX	ICAO	372506.9N 0053607.7W		TMA SEVILLA, IAF LEZL	
ROTUM	ICAO	250000.0N 0154712.3W	(I)	TMA CANARIAS, B600, UM660, UZ353	
ROVAK	ICAO	424430.7N 0055123.1W	(IAD)	CTA LEÓN, G255, R107, UM30, UN725	(AD): LELN, LEAS
ROVAP	ICAO	413615.6N 0004857.5E		TMA BARCELONA, IAF LEDA	
ROXER	ICAO	431246.8N 0072127.2W	(IAD)	TMA GALICIA, R42, UM190	(AD): LECO, LEST, LEVX, LEAS
ROXES	ICAO	283051.2N 0134336.3W		TMA CANARIAS	
RR03E	5ANNC	290121.3N 0132824.3W		TMA CANARIAS	
RR05S	5ANNC	285140.8N 0133914.3W		TMA CANARIAS, FAP GCRR	



DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
RR06S	5ANNC	285136.9N 0133916.5W		TMA CANARIAS, FAF LNAV GCRR	
RR401	5ANNC	284655.6N 0131638.7W		TMA CANARIAS	
RR402	5ANNC	283854.8N 0131703.9W		TMA CANARIAS	
RR406	5ANNC	284714.5N 0134209.1W		TMA CANARIAS	
RR407	5ANNC	285518.0N 0133708.5W		TMA CANARIAS, MAPt GCRR	
RR408	5ANNC	285624.7N 0133629.8W		TMA CANARIAS	
RR409	5ANNC	285740.4N 0132551.1W		TMA CANARIAS	
RR410	5ANNC	290356.0N 0131548.4W		TMA CANARIAS	
RR411	5ANNC	290956.9N 0131547.6W		TMA CANARIAS	
RR450	5ANNC	290522.9N 0132622.9W		TMA CANARIAS	
RR511	5ANNC	291243.3N 0124932.2W		TMA CANARIAS	
RR513	5ANNC	292548.5N 0130845.0W		TMA CANARIAS	
RR514	5ANNC	293120.1N 0132259.8W		TMA CANARIAS	
RR516	5ANNC	292420.2N 0132916.5W		TMA CANARIAS	
RR517	5ANNC	292219.5N 0132001.3W		TMA CANARIAS	
RR518	5ANNC	291651.1N 0131326.0W		TMA CANARIAS	
RR519	5ANNC	290903.4N 0131038.8W		TMA CANARIAS	
RR520	5ANNC	291108.4N 0132705.4W		TMA CANARIAS	
RR550	5ANNC	290538.7N 0132512.6W		TMA CANARIAS	
RR551	5ANNC	290014.5N 0133142.4W		TMA CANARIAS	
RR552	5ANNC	285909.9N 0133454.0W		TMA CANARIAS	
RR553	5ANNC	285629.1N 0133627.2W		TMA CANARIAS	
RR554	5ANNC	285731.0N 0131940.0W		TMA CANARIAS	
RR555	5ANNC	290402.1N 0131214.6W		TMA CANARIAS	
RS05W	5ANNC	410653.4N 0010319.8E		TMA BARCELONA, FAF LNAV/FAP LERS	
RS10W	5ANNC	410425.7N 0005642.4E		TMA BARCELONA, IF LERS	
RS11W	5ANNC	410452.5N 0005626.9E		TMA BARCELONA, IF LERS	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
RS400	5ANNC	411001.8N 0004438.1E		TMA BARCELONA	
RS405	5ANNC	410543.8N 0004452.3E		TMA BARCELONA	
RS410	5ANNC	405749.5N 0005326.3E		TMA BARCELONA	
RS411	5ANNC	405756.4N 0005657.2E		TMA BARCELONA	
RS415	5ANNC	405831.1N 0004907.3E		TMA BARCELONA	
RS416	5ANNC	405749.3N 0004945.4E		TMA BARCELONA	
RS420	5ANNC	410201.3N 0004645.6E		TMA BARCELONA	
RS425	5ANNC	410107.9N 0004752.5E		TMA BARCELONA	
RS430	5ANNC	411110.5N 0011803.9E		TMA BARCELONA	
RS435	5ANNC	410534.0N 0012054.3E		TMA BARCELONA	
RS440	5ANNC	405939.7N 0011157.5E		TMA BARCELONA	
RS500	5ANNC	411215.0N 0012122.0E		TMA BARCELONA	
RS600	5ANNC	410223.0N 0005526.0E		TMA BARCELONA	
RS601	5ANNC	412139.0N 0005719.0E		TMA BARCELONA	
RS700	5ANNC	412332.0N 0004919.0E		TMA BARCELONA	
RUBEO	ICAO	405714.9N 0004111.3W	(I)	UT520	BDRY UIR BARCELONA / MADRID
RUBOT	ICAO	405826.2N 0014221.4E		TMA BARCELONA, IAF LEBL	
→ RUDBI	ICAO	401529.4N 0030810.0W		TMA MADRID, IAF LEMD	
RUKER	ICAO	395657.7N 0043640.0W	(IA)	J409, UZ409	(A): LEMD, LEGT
RULOB	ICAO	284505.0N 0140100.0W		TMA CANARIAS	
RULOS	ICAO	411038.2N 0021653.3E		TMA BARCELONA, IAF LEBL	
RUNAX	ICAO	355000.0N 0063756.0W	(X)	UL82	(X): ODD FL BDRY UIR MADRID / CASABLANCA
RUPIT	ICAO	392709.7N 0020137.1E		TMA PALMA	
RUSEM	ICAO	390000.0N 0045049.0W	(I)	H230, UZ230	
RUSIK	ICAO	285422.0N 0124859.0W	(E)	TMA CANARIAS	(E): ODD FL BDRY FIR CANARIAS / CASABLANCA

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
RUTIP	ICAO	422839.1N 0012613.7E	(X)	UT113	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
RUVEN	ICAO	373914.2N 0053052.0W		TMA SEVILLA, IAF LEZL	
RUXET	ICAO	384007.7N 0004030.0E	(IAD)	TMA PALMA, B46, UN851	(A): LEPA, LEIB (D): LEAL
SABAS	ICAO	391401.9N 0022456.2E		TMA PALMA	
SADAF	ICAO	374813.0N 0021944.0E	(EX)	G30, UL45, UN856, UN861	(X): ODD FL (E): EVEN FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL, Entrada-Salida // Entry-Exit RVSM
SADEM	ICAO	411237.0N 0031025.6E	(IA)	TMA BARCELONA, A27, G23, UM601, UN855	(A): LERS
SADUR	ICAO	412501.7N 0014026.1E	(I)	UN725, UN861	
SALAS	ICAO	410635.1N 0002834.9E	(I)	UN608, UN975	
SALON	ICAO	412940.2N 0031113.9E	(ID)	TMA BARCELONA, A27, UM985, UN727, UN855	(D): LEGE
SAMAR	ICAO	305359.0N 0142456.0W	(EX)	TMA CANARIAS, UN873	(X): EVEN FL (E): ODD FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
SANBI	ICAO	432907.1N 0031911.6W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
SANIS	ICAO	410633.2N 0020013.1E		IF LEBL	
SANJU	ICAO	370315.0N 0054500.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
SANSI	ICAO	372950.5N 0010412.2W		CTA MURCIA/San Javier, IAF LELC, IAF LEMI	
SANTA	ICAO	374006.7N 0061754.1W	(IAD)	TMA SEVILLA, A44, UM744	(AD): LEBZ (D): LEJR, LEMO
SANTI	ICAO	381727.0N 0031927.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
SANTU	ICAO	431922.1N 0030700.3W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
SARAY	ICAO	294531.1N 0140926.7W	(D)	TMA CANARIAS	(D): GCLP, GCLA, GCXO, GCTS
SARES	ICAO	362637.0N 0051553.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
SARGO	ICAO	403000.0N 0035930.7E		TMA PALMA, A67, H70, Q700, UL16, UN727	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
SARRA	ICAO	431026.6N 0023358.3W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
SAURA	ICAO	401521.7N 0001100.1W	(IA)	TMA VALENCIA, A34, UM182, UN860, IAF LECH	(A): LEVC
SECQO	ICAO	404407.3N 0041537.1W		TMA MADRID	
SEGRE	ICAO	410122.2N 0022235.3W	(ID)	R870, UN870, UN871	(D): LETO, LEGT
SENIA	ICAO	405207.5N 0004419.6E	(ID)	TMA BARCELONA, UM182, UZ596	(D): LEBL
SERNA	ICAO	405458.8N 0053756.4W			
SEROX	ICAO	412048.1N 0001307.3E	(IA)	TMA BARCELONA, A34, H110, R870, UL110, UN860, UN870	(A): LERS, LEDA
SERRA	ICAO	391557.6N 0005124.6W	(ID)	TMA VALENCIA, B28, R29, UM176, UM985	(D): LEMI, LELC
SILUC	ICAO	243028.0N 0161830.0W	(I)		
SINDO	ICAO	420810.2N 0011925.3E	(ID)	UT113	(D): LERS
SIRGU	ICAO	401537.8N 0023600.5W		TMA MADRID	
SIRPU	ICAO	280954.1N 0140623.9W		TMA CANARIAS, IAF GCFV	
SISDU	ICAO	385353.0N 0005844.8E		TMA PALMA	NO_ADO.
SISMO	ICAO	403632.9N 0030844.7E	(IA)	A25, A27, Q255, UN855, UZ237	(A): LEPA
SO02E	5ANNC	432315.0N 0014523.3W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO06E	5ANNC	432616.7N 0014202.7W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO06W	5ANNC	431609.8N 0015311.0W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO10E	5ANNC	432928.9N 0013830.0W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO400	5ANNC	432314.3N 0020550.5W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO401	5ANNC	431509.6N 0020355.2W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO402	5ANNC	431502.1N 0015708.1W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO412	5ANNC	432440.3N 0014452.3W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO500	5ANNC	433304.0N 0014435.5W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO510	5ANNC	432419.3N 0020159.0W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO521	5ANNC	431834.3N 0015032.3W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO522	5ANNC	431457.4N 0015705.7W		CTA SAN SEBASTIÁN	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
SO600	5ANNC	432759.1N 0015724.7W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO601	5ANNC	432035.7N 0020431.1W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SO602	5ANNC	431435.3N 0015736.4W		CTA SAN SEBASTIÁN	
SOBRO	ICAO	392401.2N 0005345.9W	(I)	R29, W850, UL45, UM176	
SOLNA	ICAO	274000.0N 0123543.0W	(EX)	A600, UL660	(X): EVEN FL (E): ODD FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
SOMAN	ICAO	432019.2N 0031630.4W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
SOMOB	ICAO	290047.0N 0134227.0W		TMA CANARIAS	
SONTA	ICAO	384622.9N 0010701.1E		TMA PALMA	
SONUS	ICAO	290236.7N 0132440.6W		TMA CANARIAS	
SOPET	ICAO	395001.8N 0000016.9W	(IAD)	TMA VALENCIA, B28, UM445, UM985, UN608	(A): LECH (D): LEAL
SORAD	ICAO	300000.0N 0250000.0W			BDRY UIR CANARIAS / FIR SANTA MARIA OCEANIC
SORAS	ICAO	403308.1N 0044000.0E	(E)	UN850	(E): ODD FL BDRY UIR BARCELONA / FRANCE
SORPO	ICAO	432108.2N 0033215.0W		TMA SANTANDER, IAF LEXJ	
SORUX	ICAO	363644.7N 0022851.4W		TMA ALMERÍA	
SOSAV	ICAO	391624.6N 0012943.7W	(I)	CTA ALBACETE, W850, UL45, UL150	
SOSOV	ICAO	445858.8N 0075306.1W	(EX)		(X): EVEN FL (E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
SOTAD	ICAO	275830.7N 0135118.5W		TMA CANARIAS, IAF GCFV	
SOTAX	ICAO	393506.0N 0044000.0E	(EX)	T100, UM871, UN733, UT100	(X): EVEN FL (E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
SOTIL	ICAO	412131.8N 0021754.9E		IF LEBL	
SOTUK	ICAO	391137.2N 0044447.0W	(IA)	TMA MADRID, H230, UZ165, UZ230	(A): LEMD, LETO
SOVIS	ICAO	355736.2N 0054638.2W	(I)	T100, V19, UT100, UZ19	
SPIEL	ICAO	380959.4N 0050341.5W		TMA SEVILLA	
ST400	5ANNC	423009.4N 0073919.9W		TMA GALICIA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
ST401	5ANNC	423508.3N 0080450.2W		TMA GALICIA	
SU04S	5ANNC	421625.6N 0012156.8E		TMA BARCELONA, MAPT LESU	
SU06S	5ANNC	421431.1N 0012045.6E		TMA BARCELONA, SDF LESU	
SU09S	5ANNC	421147.5N 0011903.9E		TMA BARCELONA, FAF LESU	
SU17S	5ANNC	420507.6N 0011456.2E		TMA BARCELONA, IF LESU	
SU400	5ANNC	422053.8N 0012444.0E		TMA BARCELONA	
SU500	5ANNC	421742.6N 0012137.0E		TMA BARCELONA	
SU501	5ANNC	421334.4N 0012047.2E		TMA BARCELONA	
SU502	5ANNC	420612.5N 0011918.6E		TMA BARCELONA	
SUCUS	ICAO	405359.7N 0054455.2W			
SUKOS	ICAO	411703.7N 0021411.4E		TMA BARCELONA	
SULID	ICAO	411103.7N 0032629.0E	(I)	G23, UM601, UN727, UZ237	
SUMMO	ICAO	382137.2N 0001654.3W	(ID)	TMA VALENCIA, B46, UN851, UP34	(D): LEMI
SUNIR	ICAO	432315.2N 0030801.8W		TMA BILBAO, IAF LEBB	
SUPOS	ICAO	425217.4N 0014313.5W		CTA PAMPLONA	
SURCO	ICAO	421943.7N 0003404.6W	(IAD)	TMA ZARAGOZA, G23, UM601	(AD): LEZG (A): LEPP
SURIB	ICAO	382031.6N 0015501.2E	(ID)	TMA PALMA, A6, G30, UL129, UN856	(D): LEIB
SUSOS	ICAO	424223.5N 0052633.7W	(I)	G255, UN725	
TADK	ICAO	285534.9N 0135822.5W		TMA CANARIAS	
TAGOR	ICAO	362911.0N 0060702.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
TAKUS	ICAO	394628.2N 0024917.4E		TMA PALMA	
TALEN	ICAO	390703.7N 0030752.5E	(I)	A27, UN855	
TAMOS	ICAO	402108.0N 0034800.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
TANGO	ICAO	412038.3N 0004153.5W		TMA ZARAGOZA	
TAQOH	ICAO	405219.2N 0013753.0E		TMA BARCELONA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
TARIK	ICAO	362418.0N 0010816.0W	(EX)	A44, UM192	(E): EVEN FL (X): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR ARGEL
TASOS	ICAO	405644.8N 0023859.3E		TMA BARCELONA	
TATOS	ICAO	400000.0N 0001701.5W	(I)	TMA VALENCIA, A34, UN860	
TAVSI	ICAO	355537.9N 0062853.5W	(I)	T100, UL82, UT100	
TEBLA	ICAO	412252.2N 0021930.4E		IF LEBL	
TECXI	ICAO	421252.9N 0012058.8E		TMA BARCELONA	
TEGLO	ICAO	371457.5N 0055856.7W		TMA SEVILLA	
TENAR	ICAO	280254.3N 0155609.2W		TMA CANARIAS	
TENDA	ICAO	283200.0N 0133826.4W		TMA CANARIAS, IAF GCFV	
TENDU	ICAO	372502.8N 0060703.5W		TMA SEVILLA, IAF LEZL	
TENPA	ICAO	212142.0N 0215824.0W	(E)	UN866	(E): EVEN AND ODD FL BDRY UIR CANARIAS / FIR/UIR SAL OCEANIC
TERFE	ICAO	281125.5N 0160746.1W		TMA CANARIAS	
TERSA	ICAO	404330.1N 0020816.2W	(IA)	TMA MADRID, J596, UZ245, UZ596	(A): LEMD, LETO
TERTO	ICAO	300615.0N 0124302.0W	(E)	TMA CANARIAS, A857, UN857	(E): EVEN AND ODD FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
TESEL	ICAO	282917.8N 0164959.7W		TMA CANARIAS	
TETIS	ICAO	395350.0N 0035617.1E		TMA PALMA	
THAIS	ICAO	283420.0N 0153104.2W		TMA CANARIAS	
TICKE	ICAO	293951.7N 0130420.5W			
TILBY	ICAO	411536.4N 0013350.0E		TMA BARCELONA	
TILNO	ICAO	384554.4N 0010019.9E		TMA PALMA, IAF LEIB	
TIMOR	ICAO	400041.2N 0041500.8E		TMA PALMA	
TINEK	ICAO	373907.1N 0033743.9W	(I)	J865, UN865	
TINEL	ICAO	385500.6N 0013811.3E		TMA PALMA	
TIRGO	ICAO	414704.0N 0010734.0E		TMA BARCELONA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
TISGO	ICAO	414224.3N 0024110.0E		IF LEGE	
TITAN	ICAO	425728.0N 0035830.1W	(I)	TMA SANTANDER, B42, UN864	
TIVLI	ICAO	424818.0N 0002612.0W	(E)	UN869	(E): ODD FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
TIVOM	ICAO	384504.4N 0010446.1E		TMA PALMA	NO_ADO.
TO001	5ANNC	403953.0N 0023452.0W		TMA MADRID	
TOBEK	ICAO	401146.7N 0032528.0W		TMA MADRID, IAF LETO	
TOBOS	ICAO	363504.5N 0050016.7W		TMA SEVILLA	
TODKO	ICAO	281900.0N 0152042.8W		TMA CANARIAS	NO_ADO.
TOLSO	ICAO	403000.0N 0022334.4E	(ID)	TMA PALMA, B31, UN859	(D): LEBL, LERS
TOLSU	ICAO	370803.2N 0042815.0W		TMA SEVILLA, IAF LEMG	
TOLVO	ICAO	374003.8N 0053654.0W			
TOMOS	ICAO	273251.0N 0153311.7W		TMA CANARIAS	
TONIS	ICAO	394629.9N 0031543.1E		TMA PALMA	
TOPTU	ICAO	424747.8N 0001137.0W	(X)	UN871, UT429	(X): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FRANCE
TORDU	ICAO	401528.5N 0003517.5E	(I)	TMA VALENCIA, B28, UM985	
TORRE	ICAO	365806.0N 0062746.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
TOSDI	ICAO	405926.8N 0061719.0W	(E)	G52, UN745	(E): EVEN FL
TOSGA	ICAO	373732.4N 0021826.5W	(IAD)	B46, G53, UM143, UN851	(AD): LEAM
TOSNU	ICAO	410055.0N 0034824.8E	(IA)	A67, UL16, UN725	(A): LEMH
TOSPU	ICAO	282726.8N 0134040.1W		TMA CANARIAS	
TOSTO	ICAO	382151.3N 0015610.1W	(I)	UM445, UN747	
TOTKI	ICAO	410800.8N 0014351.7E		TMA BARCELONA, IAF LEBL	
TUENT	ICAO	395042.2N 0023708.5E		TMA PALMA	
TUKRO	ICAO	391446.4N 0023638.3E	(I)	A6, B46, UL129, UN851	
TUNDI	ICAO	404907.8N 0013413.1E		TMA BARCELONA	



DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
TUPIK	ICAO	275327.0N 0144444.0W		TMA CANARIAS	
TUPIX	ICAO	370434.0N 0072300.0W		Y135	BDRY FIR MADRID / LISBOA
TURON	ICAO	420404.5N 0083348.3W	(A)	TMA GALICIA, A5, UP600	(A): LECO BDRY FIR/UIR MADRID / FIR LISBOA
TURPU	ICAO	424040.2N 0013233.2W	(IAD)	CTA PAMPLONA, G23, UM601	(AD): LEVT
TURUV	ICAO	422203.1N 0002829.9E	(IA)	A34, UN860	(A): LEDA
TUTIS	ICAO	355520.0N 0064159.0W	(II)	T100, UT100	
TUTOT	ICAO	385314.6N 0011048.8E		TMA PALMA	NO_ADQ.
TUVIL	ICAO	284031.7N 0135123.0W		TMA CANARIAS, IF GCFV	
TUXAL	ICAO	433820.3N 0062123.7W		TMA ASTURIAS, IAF LEAS	
TUXAM	ICAO	290750.8N 0132909.7W		TMA CANARIAS	
UCREQ	ICAO	414131.2N 0020521.7E		TMA BARCELONA	
UDALA	ICAO	430637.0N 0023037.7W		CTA VITORIA	
UDATI	ICAO	261152.0N 0164711.0W	(II)	TMA CANARIAS, A873, UN873, UY422	
ULKAL	ICAO	410811.0N 0013517.1E		TMA BARCELONA	
ULPEP	ICAO	364239.0N 0034833.5W	(ID)	TMA SEVILLA, R24, UM744	(D): LEMG
ULSES	ICAO	395208.6N 0022944.1W	(ID)	G53, UM143	(D): LETO, LEGT
UMOTO	ICAO	283802.0N 0132512.0W		TMA CANARIAS	
UMURE	ICAO	410858.9N 0011016.0E	(II)	TMA BARCELONA, UM182, UN856, UN863, UT600	
UNGAS	ICAO	424056.2N 0034159.4W	(II)	CTA VITORIA, R753, UN865, UY753	
UNSOL	ICAO	410932.3N 0043640.0W	(II)	UN733	
UNTOS	ICAO	371502.0N 0031639.7W	(IAD)	B46, J865, UN851, UN865	(AD): LEAM, LEGR
UPISA	ICAO	415605.8N 0011408.7E		TMA BARCELONA, IAF LESU	
UREDİ	ICAO	395135.3N 0062335.9W	(E)	UN870	(E): EVEN FL
URIAS	ICAO	391409.0N 0002959.6W		TMA VALENCIA	
URIPO	ICAO	385526.7N 0002900.0E	(II)	UL45, UT257	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
URQUI	ICAO	265340.5N 0170223.7W	(IAD)	TMA CANARIAS, G5, H770, UN871, UT770, UY422, UY611	(AD): GCXO, GCTS (A): GCLP
URRIF	ICAO	401432.3N 0034446.7W		TMA MADRID	
URUNA	ICAO	432118.0N 0014425.0W	(EX)	R10, Y129, UP181	(E): ODD FL (X): EVEN FL BDRY FIR/UIR MADRID / FIR BORDEAUX/UIR FRANCE
USADO	ICAO	390000.0N 0033915.8W	(I)		
USATI	ICAO	405738.0N 0043640.0W			
USERA	ICAO	375503.9N 0033730.0W		TMA SEVILLA	
USIBA	ICAO	390000.0N 0053638.5W	(I)	UZ180	
USKAR	ICAO	420837.4N 0010357.1E	(ID)	UN863, UY90	(D): LERS
USOKO	ICAO	394737.2N 0042551.6W	(IA)	H230, UZ230	(A): LEGT
USOTI	ICAO	230400.4N 0205010.9W	(I)	UN866	
USSOF	ICAO	413915.8N 0030138.0E		TMA BARCELONA	
UTHAN	ICAO	415306.3N 0022244.1E		TMA BARCELONA	
VABAR	ICAO	421015.6N 0023655.2W	(IA)	CTA LOGROÑO, H430, UT430, IAF LERJ	(A): LESO, LEPP
VABUS	ICAO	422950.8N 0023824.3W		CTA LOGROÑO, IAF LERJ	
VADAT	ICAO	362809.9N 0023724.9W	(AD)	TMA ALMERÍA, G850	(AD): LEAM
VADOX	ICAO	434600.0N 0035558.0W	(I)	TMA SANTANDER, R753, UN864	
VAKIN	ICAO	415417.4N 0002111.9W	(I)	UN725	
VALDE	ICAO	405217.3N 0033436.6W			
VAMIS	ICAO	431016.1N 0033033.0W		TMA SANTANDER	
VANUR	ICAO	284228.6N 0173637.6W		TMA CANARIAS	
VARUT	ICAO	390120.4N 0004030.0E	(IA)	TMA PALMA, UZ224	(A): LEIB
VASOR	ICAO	383327.0N 0064643.4W		CTR TALAVERA, IAF LEBZ	
VASTO	ICAO	303034.0N 0133422.0W	(X)	TMA CANARIAS, UN858	(X): EVEN FL BDRY FIR/UIR CANARIAS / CASABLANCA
VASUM	ICAO	421618.9N 0020039.6W	(ID)	R10, UN10, UN725, UN857	(D): LEVT

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
VATIR	ICAO	421020.0N 0040656.0E	(E)	UN852	(E): ODD FL BDRY FIR/UIR BARCELONA / FIR MARSEILLE / UIR FRANCE
VC05E	5ANNC	392655.7N 0002231.5W		TMA VALENCIA	
VC05W	5ANNC	393212.0N 0003622.5W		TMA VALENCIA	
VC06W	5ANNC	393223.0N 0003651.5W		TMA VALENCIA	
VC08E	5ANNC	392519.6N 0001820.6W		TMA VALENCIA	
VC09W	5ANNC	393346.2N 0004031.0W		TMA VALENCIA	
VC401	5ANNC	393550.1N 0004457.0W		TMA VALENCIA	
VC405	5ANNC	392641.2N 0002153.8W		TMA VALENCIA	
VC406	5ANNC	391945.1N 0001644.5W		TMA VALENCIA	
VC500	5ANNC	393205.1N 0003604.2W		TMA VALENCIA	
VEGEL	ICAO	423534.3N 0020133.0W		CTA LOGROÑO, G52, IAF LERJ	
VENUX	ICAO	411200.9N 0025126.6W			
VENZA	ICAO	285023.0N 0173708.0W		TMA CANARIAS	
VERDE	ICAO	373139.0N 0063121.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
VEREG	ICAO	374236.2N 0033730.0W		TMA SEVILLA	
VERSO	ICAO	410910.7N 0034525.0E	(IA)	TMA BARCELONA, A6, A67, G23, R852, UL16, UL129, UM24, UM601, UN852, UZ82	(A): LEBL
VETAN	ICAO	415742.5N 0054257.4W	(II)	R107, UM30	
VETAR	ICAO	421040.7N 0002936.4W		W852	
VIBAS	ICAO	372332.0N 0033751.1W	(IAD)	TMA SEVILLA, B28, J865, UL58, UM985, UN865, UT249	(AD): LEMG, LEZL (A): LEMO
VIBIM	ICAO	410415.2N 0021223.4E		TMA BARCELONA, IAF LEBL	
VIBOK	ICAO	413248.7N 0013006.7E	(ID)	TMA BARCELONA, G23, UM601, UT410	(D): LEDA
VICAR	ICAO	371505.0N 0054656.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
VICTOR	OTHER	415807.0N 0005031.0W		TMA ZARAGOZA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
VIGIA	ICAO	365618.0N 0063422.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
VILAR	ICAO	412030.3N 0003357.3E	(I)	TMA BARCELONA, R870, UN608, UN870	
VILGA	ICAO	404551.9N 0015341.1E		TMA BARCELONA	
VILLA	ICAO	401358.6N 0022437.6W	(ID)	TMA MADRID, H150, UL150	(D): LEGT
VILNA	ICAO	383223.0N 0004900.3W		TMA VALENCIA, IAF LEAL	
VIRTU	ICAO	403344.0N 0022958.0W		TMA MADRID	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
VL001	5ANNC	391910.8N 0002022.7W		TMA VALENCIA	
VL003	5ANNC	393738.4N 0000510.8W		TMA VALENCIA	
VL004	5ANNC	392208.8N 0002929.4W		TMA VALENCIA	
VL005	5ANNC	391109.3N 0003017.1W		TMA VALENCIA	
VL006	5ANNC	392405.9N 0001921.7W		TMA VALENCIA	
VULPE	ICAO	374540.4N 0044754.4W	(IA)	TMA SEVILLA, B42, R47, UN747, UN864	(A): LEGR, LEMG
VX05S	5ANNC	420832.5N 0083903.9W		TMA GALICIA, FAF LEVX	
VX06N	5ANNC	422004.4N 0083555.7W		TMA GALICIA, FAP/FAF LEVX	
VX07S	5ANNC	420639.1N 0083934.6W		TMA GALICIA, FAF LNAV LEVX	
VX09S	5ANNC	420411.9N 0083842.0W		TMA GALICIA, IF LEVX	
VX10N	5ANNC	422420.4N 0083445.8W		TMA GALICIA, IF LEVX	
VX11S	5ANNC	420243.8N 0084038.4W		TMA GALICIA, IF LEVX	
VX400	5ANNC	421153.5N 0075006.2W		TMA GALICIA	
VX405	5ANNC	423237.0N 0090619.0W		TMA GALICIA	
VX410	5ANNC	421136.5N 0082149.0W		TMA GALICIA	
VX415	5ANNC	420928.0N 0090550.0W		TMA GALICIA	
VX420	5ANNC	421311.0N 0085439.0W		TMA GALICIA	
VX425	5ANNC	421212.0N 0084221.0W		TMA GALICIA	
VX430	5ANNC	420857.0N 0085213.5W		TMA GALICIA	
VX435	5ANNC	432502.0N 0083327.5W		TMA GALICIA	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
VX450	5ANNC	422207.0N 0074906.0W		TMA GALICIA	
VX455	5ANNC	424451.0N 0090021.0W		TMA GALICIA	
VX460	5ANNC	421556.0N 0084617.0W		TMA GALICIA	
VX465	5ANNC	432439.4N 0083934.5W		TMA GALICIA	
VX500	5ANNC	420421.8N 0083432.6W		TMA GALICIA	
VX550	5ANNC	421643.0N 0083650.7W		TMA GALICIA	
VX560	5ANNC	421749.0N 0084733.0W		TMA GALICIA	
VX600	5ANNC	421136.5N 0083814.0W		TMA GALICIA	
VX610	5ANNC	421450.0N 0084934.5W		TMA GALICIA	
VX700	5ANNC	421522.0N 0085210.0W		TMA GALICIA	
VX705	5ANNC	424334.0N 0090043.0W		TMA GALICIA	
VX710	5ANNC	421415.0N 0081611.0W		TMA GALICIA	
VX800	5ANNC	420822.2N 0083906.7W		TMA GALICIA	
VX805	5ANNC	421338.0N 0082654.0W		TMA GALICIA	
VX810	5ANNC	421154.0N 0080701.0W		TMA GALICIA	
VX815	5ANNC	420410.0N 0085311.0W		TMA GALICIA	
VX820	5ANNC	421557.0N 0084701.0W		TMA GALICIA	
VX825	5ANNC	423727.5N 0090321.0W		TMA GALICIA	
WALLY	ICAO	394515.5N 0010539.5W	(I)	A33, UN733	
XALUD	ICAO	390000.0N 0045743.0W	(I)		
XAMUR	ICAO	412411.2N 0025218.8E		TMA BARCELONA	
XARON	ICAO	382418.2N 0025114.4E	(I)	T100, UM134, UT100	
XAVIR	ICAO	360014.8N 0051434.9W	(I)	B28, UM985	
XEBAR	ICAO	383116.1N 0020534.0W	(I)	B28, UM985, UT252	
XEBIK	ICAO	424513.4N 0080353.1W		TMA GALICIA, IAF LEST	
XEMDU	ICAO	385134.5N 0013410.1E		TMA PALMA	NO_ADO.

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
XEMIL	ICAO	410200.0N 0020631.0W		TMA ZARAGOZA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
XENVO	ICAO	372815.7N 0004745.7E	(I)	A31, T100, UL150, UT100	
XEPLA	ICAO	414114.0N 0020421.2E	(I)	UN859	
XERES	ICAO	420126.0N 0100404.7W	(EX)		(X): ODD FL (E): EVEN FL BDRY UIR MADRID / FIR LISBOA
XERMA	ICAO	413013.4N 0033648.6W	(IAD)	R753, UN865	(D): LEMD, LETO (A): LEBG
XESPA	ICAO	383548.9N 0030830.3E	(I)	A27, T100, UN855, UT100	
XETAN	ICAO	370104.1N 0055546.3W		TMA SEVILLA, IAF LEJR	
XIDRA	ICAO	433233.0N 0053828.3W		TMA ASTURIAS	
XIGLU	ICAO	233600.0N 0242500.0W	(X)		(X): EVEN FL BDRY UIR CANARIAS / FIR SAL OCEANIC
XIKEN	ICAO	411146.2N 0010958.6E	(I)	UN863, UN975	
XILVI	ICAO	363651.7N 0040601.1W			
XIMPE	ICAO	410554.4N 0000051.7E	(I)		
XJ04W	5ANNC	432716.6N 0035523.9W		FAP/FAF LEXJ	
XJ07W	5ANNC	432819.3N 0035919.7W		IF LEXJ	
XJ08E	5ANNC	432249.5N 0033846.0W		FAP/FAF LEXJ	
XJ11E	5ANNC	432145.0N 0033446.8W		IF LEXJ	
XJ14E	5ANNC	432044.3N 0033054.5W			
XJ363	5ANNC	432509.5N 0034727.5W			
XJ364	5ANNC	433416.9N 0034922.3W			
XJ366	5ANNC	433806.6N 0040223.6W			
XJ381	5ANNC	432749.3N 0035726.7W			
XOLSI	ICAO	381303.9N 0003942.4W		CTA MURCIA/San Javier	
XOMBO	ICAO	422154.0N 0004002.4W	(I)	G23, UM601, UN869	
XONDA	ICAO	430342.6N 0055443.8W		TMA ASTURIAS, R107, UM30	

DESIGNADOR DESIGNATOR	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES	FRA relevance	AFECTA PURPOSE	OBSERVACIONES REMARKS
XORNA	ICAO	434844.7N 0032705.8W	(I)	TMA SANTANDER, B42, Q42, R75, UN75	
XOSTA	ICAO	390759.1N 0004430.2E	(IA)	TMA PALMA, G30, UM134	(A): LEVC
XOTNU	ICAO	394959.8N 0025600.9E		TMA PALMA	
XULIM	ICAO	355600.6N 0061027.9W	(I)	G5, T100, UL27, UT100	
XULSA	ICAO	390000.0N 0041609.8W	(I)		
XURAL	ICAO	391713.7N 0024316.5E		TMA PALMA	
YAKXU	ICAO	420555.3N 0011246.3W	(I)	UL27, UN725, UN871	
YANKEE	OTHER	420431.0N 0010009.0W		TMA ZARAGOZA, IAF LEZG	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
→ YAYHO	ICAO	401859.7N 0032238.5W		TMA MADRID, IF LEMD	
YESYO	ICAO	432705.9N 0015932.3W		CTA SAN SEBASTIÁN	
YOLAS	ICAO	292112.5N 0134537.6W			
YUNYE	ICAO	400238.7N 0033744.2W		TMA MADRID	
YUTHU	ICAO	410512.6N 0030512.2E		TMA BARCELONA	
ZANKO	ICAO	411716.6N 0045752.5W	(I)	UL14, UN733	
ZL001	5ANNC	372505.4N 0054926.5W		TMA SEVILLA	
ZL002	5ANNC	373051.5N 0060903.9W		TMA SEVILLA	
ZORIN	ICAO	381731.3N 0005852.5W		TMA VALENCIA	
ZOZUQ	ICAO	380534.4N 0043749.0W		TMA SEVILLA, IAF LEBA	
ZUFRE	ICAO	374828.0N 0061631.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ZUJAR	ICAO	385843.0N 0051842.0W		TMA SEVILLA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ZULU	ICAO	412854.0N 0014145.0W		TMA ZARAGOZA	USO EXCLUSIVO MILITAR // EXCLUSIVE MILITARY USE
ZURDO	ICAO	390639.2N 0012642.0E		TMA PALMA	
ZURIA	ICAO	424903.0N 0022659.0W		CTA VITORIA	

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**



---

DEPORTE AÉREO Y ACTIVIDADES RECREATIVAS  
AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES

---

La autoridad competente para la administración general de las licencias y prácticas de aviación deportiva es la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, perteneciente al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana:

AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA  
Servicio de Aviación General  
Servicio de Licencias de Aviación General  
Paseo de la Castellana nº 112  
28046 Madrid (ESPAÑA).  
TEL.: +34-913 968 000  
FAX: +34-917 705 468  
E-mail: [aviaciongeneral.aesa@seguridadaerea.es](mailto:aviaciongeneral.aesa@seguridadaerea.es)  
[licpiloto.aesa@seguridadaerea.es](mailto:licpiloto.aesa@seguridadaerea.es)

**NOTA:** La información relativa a límites laterales, verticales y horarios de las actividades aéreas deportivas que se describen a continuación, no está disponible en algunos casos.

The competent authority responsible for the general administration of sport aviation licences and practices is the Agencia Estatal de Seguridad Aérea, which belongs to the Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana:

AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA  
Servicio de Aviación General  
Servicio de Licencias de Aviación General  
Paseo de la Castellana nº 112  
28046 Madrid (ESPAÑA).  
TEL.: +34-913 968 000  
FAX: +34-917 705 468  
E-mail: [aviaciongeneral.aesa@seguridadaerea.es](mailto:aviaciongeneral.aesa@seguridadaerea.es)  
[licpiloto.aesa@seguridadaerea.es](mailto:licpiloto.aesa@seguridadaerea.es)

**NOTE:** The information regarding lateral and vertical limits and hours of aerial sporting activities described hereunder is not available in some cases.

DESIGNACIÓN DESIGNATION	COORDENADAS COORDINATES	EXPLOTADOR / USUARIO OPERATOR / USER	OBSERVACIONES REMARKS
<b>VUELO SIN MOTOR Y PARAMOTOR // GLIDING AND PARAMOTOR</b>			
<b>ALICANTE:</b>			
Cabo de Santa Pola	381335N 0003057W; 381313N 0003054W; 381311N 0003058W; 381259N 0003052W; 381232N 0003048W; 381201N 0003053W; 381201N 0003042W; 381254N 0003028W; 381337N 0003040W.	FEDERACIÓN DE DEPORTES AÉREOS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA TEL: +34-963 154 489 E-mail: fdacv@fdacv.com	Actividad deportiva de parapente // Paragliding sporting activity.
<b>ALMERÍA:</b>			
C.D. de Paramotor Indalo Sky Flying "Pista A"	371402N 0014750W; 371402N 0014748W; 371359N 0014745W; 371358N 0014749W; 371359N 0014750W; 371400N 0014748W; 371402N 0014750W.	CESAR MALDONADO GARCÍA TEL: +34-609 509 005 E-mail: aeronomadas@gmail.com	Actividad deportiva de paramotor // Paramotor sporting activity. Horario // Hours: SR-SS
C.D. de Paramotor Indalo Sky Flying "Pista B"	371434N 0014638W; 371435N 0014634W; 371433N 0014633W; 371433N 0014637W; 371434N 0014638W.	CESAR MALDONADO GARCÍA TEL: +34-609 509 005 E-mail: aeronomadas@gmail.com	Actividad deportiva de paramotor // Paramotor sporting activity. Horario // Hours: SR-SS
<b>BADAJÓZ:</b>			
CLUB PARAPENTE Y PARAMOTOR AEROFLY	ZONA BADAJOZ 385143N 0065804W; 385148N 0065722W; 385131N 0065712W; 385134N 0065655W; 385111N 0065636W; 385050N 0065612W; 385043N 0065618W; 385035N 0065610W; 384951N 0065555W; 384945N 0065633W; 384948N 0065730W; 384956N 0065803W; 384957N 0065848W; 385036N 0070046W; 385122N 0065945W; 385108N 0065900W; 385017N 0065857W; 385006N 0065746W; 385046N 0065753W; 385052N 0065714W; 385100N 0065716W; 385102N 0065801W; 385143N 0065804W.  ZONA LA PARRA 383033N 0063634W; 383124N 0063855W; 383201N 0064005W; 383238N 0063917W; 383133N 0063727W; 383124N 0063734W; 383110N 0063731W; 383112N 0063724W; 383108N 0063703W; 383129N 0063600W; 383052N 0063537W; 383033N 0063634W.	CLUB PARAPENTE Y PARAMOTOR AEROFLY TEL: +34-646 094 477 E-mail: aeroflynueva@gmail.com	Actividad deportiva de parapente y paramotor. // Paragliding and paramotor sporting activity. Uso limitado por Carta Operacional ATS con LEBZ TWR. // Limited use due to ATS Operational Document with LEBZ TWR.  Horario // Hours: MON-FRI: 15:30-SS LT. SAT, SUN & HOL: 08:00-SS LT.  MAA 300 m AGL

DESIGNACIÓN DESIGNATION	COORDENADAS COORDINATES	EXPLOTADOR / USUARIO OPERATOR / USER	OBSERVACIONES REMARKS
BALEARES:			
Aeródromo de Binissalem	394056N 0025252E	PABLO JESÚS RUIZ ESCOBAR TEL: +34-619 720 206 E-mail: pabloruizescobar@yahoo.es	Escuela que opera en el aeródromo // School operating at the aerodrome: ESCUELA ASOCIACIÓN AVIACIÓN EN LAS AULAS GABRIEL GOMILA FRAU TEL: +34-649 679 498
BARCELONA:			
Aeródromo de Igualada-Ódena	413508N 0013911E	CONSORCIO GENERALITAT / AYUNTAMIENTO DE IGUALADA / PRIVADO CLUB DE VOL A VELA DE IGUALADA-ÓDENAS TEL: +34-938 031 276	
Club Paramotor Barcelona	411958N 0013819E	ARMAND RUBIELLA REBOLLO TEL: +34-608 998 711 E-mail: armand@aeroart.es	Actividad deportiva de paramotor // Paramotor sporting activity. Horario // Hours: SR-SS
CÁDIZ:			
Club Aeronáutico de Andalucía Sección de Paramotores	364923N 0054314W; 364922N 0054312W; 364913N 0054319W; 364914N 0054324W; 364923N 0054314W.	JUAN DE DIOS CARRERA CAÑA TEL: +34-633 126 663 E-mail: juandecarrera@gmail.com	Actividad deportiva de paramotor // Paramotor sporting activity. Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo Parapente Vejer	361451N 0055824W	GUILLERMO JOSÉ SALDAÑA MONTALBAN TEL: +34-661 862 086 E-mail: club@parapentevejer.com	Actividad deportiva de paramotor // Paramotor sporting activity. Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo Sancti-Petri Paramotor	361948N 0060929W; 361950N 0060924W; 361946N 0060924W; 361946N 0060928W; 361948N 0060929W.	VICENTE PALMERO RODRÍGUEZ TEL: +34-616 399 081	Actividad deportiva de paramotor // Paramotor sporting activity. Horario // Hours: SR-SS
Club Parapente Lija Sur Sección de Paramotores Zona de Depuegos/Aterrizajes	364841N 0054404W; 364844N 0054359W; 364838N 0054401W; 364841N 0054356W; 364841N 0054404W.	FRANCISCO SÁNCHEZ REINA TEL: +34-617 490 500	Actividad deportiva de paramotor // Paramotor sporting activity. Horario // Hours: SR-SS
Zona de Regatas de Slalom	364836N 0054414W; 364844N 0054401W; 364828N 0054414W; 364828N 0054401W; 364836N 0054414W.	FRANCISCO SÁNCHEZ REINA TEL: +34-617 490 500	
CIUDAD REAL:			
Escuela Airwind	384439N 0040445W	SERGIO GÓMEZ PECO TEL: +34-686 476 161 E-mail: rafael@airwind.es	Actividad deportiva de paramotor // Paramotor sporting activity. Horario // Hours: V: 0700-2200 LT I: 0900-1800 LT
GIRONA:			
Aeródromo de La Cerdanya	422311N 0015200E	CONSORCIO PARITARIO GENERALITAT / CONSELL COMARCAL DE LA Cerdanya AEROPORTS PUBLICS DE CATALUNYA TEL: +34-677 298 861	No se admiten actividades acrobáticas aéreas // Aerobatic activities are not allowed.

DESIGNACIÓN DESIGNATION	COORDENADAS COORDINATES	EXPLOTADOR / USUARIO OPERATOR / USER	OBSERVACIONES REMARKS
GRANADA:			
Club de Vuelo Libre Draco Sección de Paramotor "Pista A"	370918N 0033211W; 370918N 0033208W; 370916N 0033203W; 370915N 0033204W; 370915N 0033211W; 370918N 0033213W; 370918N 0033211W.	JUAN MORILLAS SALMERÓN TEL: +34-610 789 089 E-mail: club@draconexion.com	Actividad deportiva de paramotor y parapente // Paramotor and paraglider sporting activity. Horario // Hours: SR-SS
Club de Vuelo Libre Draco Sección de Paramotor "Pista C"	371739N 0034052W; 371739N 0034048W; 371737N 0034048W; 371736N 0034049W; 371735N 0034051W; 371739N 0034052W.	JUAN MORILLAS SALMERÓN TEL: +34-610 789 089 E-mail: club@draconexion.com	Actividad deportiva de paramotor // Paramotor sporting activity. Horario // Hours: SR-SS
HUESCA:			
Aeródromo de Benabarre	420122N 0002856E	AYUNTAMIENTO BENABARRE CLUB ALBATROS DE VUELO A VELA TEL: +34-973 241 491	
Aeródromo de Santa Cilia de Jaca	423411N 0004340W	AERONÁUTICA DE LOS PIRINEOS S.L. TEL: +34-974 377 610	
Huesca/Pirineos (Aeródromo)	420451N 0001924W	AERoclub NIMBUS VUELO A VELA TEL: +34-976 714 767	
LUGO:			
Aeródromo de Rozas	430701N 0072813W	AERoclub DE LUGO TEL: +34-982 226 752 +34-982 224 702	
MADRID:			
Paramotor Madrid	402908N 0040303W	ALEJANDRO BLANCO TEL: +34 637 490 379 E-mail: a.blanco.aoiz@gmail.com	Actividad deportiva de paramotor // Paramotor sporting activity. Horario // Hours: SR-SS Uso limitado por Carta Operacional ATS con LECV TWR, en horario de activación de la LED17 A, B y C // Limited use due to ATS Operational Document with LECV TWR, during LED17 A, B, C activation hours.
MURCIA:			
Aeródromo Los Martínez del Puerto	375006N 0010551W	AERoclub CIERVA CODORNIÚ TEL: +34-609 447 213 E-mail: jefedevuelos@yahoo.es	Jefe de vuelos // Chief of flight: Manuel Martínez
LAS PALMAS:			
Los Giles	280836.27N 153036.97W 280750.72N 152657.28W 280707.89N 152831.13W	FEDERACIÓN CANARIA DE DEPORTE AÉREOS TEL: +34-696 860 216 +34-611 189 228 E-mail: fecda@fecda.org	Actividad deportiva de parapente y ala delta // Sports activity of paragliding and hang-gliding. Horario // Hours: SR-SS
Las Coloradas	280944.00N 152630.26W 281052.90N 152512.00W 281027.30N 152509.80W	FEDERACIÓN CANARIA DE DEPORTE AÉREOS TEL: +34-696 860 216 +34-611 189 228 E-mail: fecda@fecda.org	Actividad deportiva de parapente y ala delta // Sports activity of paragliding and hang-gliding. Horario // Hours: SR-SS

DESIGNACIÓN DESIGNATION	COORDENADAS COORDINATES	EXPLOTADOR / USUARIO OPERATOR / USER	OBSERVACIONES REMARKS
Bahía de las Canteras	Círculo de 2600 m de radio centrado en // Circle 2600 m radius centred at 280905N 152730W	FEDERACIÓN CANARIA DE DEPORTE AÉREOS TEL: +34-696 860 216 +34-611 189 228 E-mail: fecda@fecda.org	Actividad deportiva de parapente y ala delta // Sports activity of paragliding and hang-gliding. Horario // Hours: SR-SS
SEGOVIA:			
Aeródromo de Fuentemilanos	405319N 0041415W	AERONÁUTICA DEL GUADARRAMA, S.A. TEL: +34-921 426 963	
Aeródromo de La Nava-Corral de Ayllón	412439N 0032654W	FUNDACIÓN LAUREADO CORONEL CARLOS MARTINEZ VARA DEL REY / FUNDACIÓN MILICIA AÉREA UNIVERSITARIA "VARA DE REY" TEL: +34-913 599 920 +34-696 028 438	
Aeródromo de Santo Tomé del Puerto	411215N 0033541W	SENASA / CLUB LORETO VUELO A VELA TEL: +34-607 415 642	
SEVILLA:			
Club Aeronáutico de Andalucía Sección de Paramotores Pista B	372227N 0061700W; 372231N 0061657W; 372229N 0061653W; 372221N 0061656W; 372227N 0061700W.	JUAN CASTRO IZQUIERDO TEL: +34-660 991 718 E-mail: tecnideco@hotmail.com	Actividad deportiva de paramotor // Paramotor sporting activity. Horario // Hours: SR-SS
Club de Vuelo Matallana	373916N 0053403W; 373918N 0053358W; 373914N 0053356W; 373913N 0053400W; 373916N 0053403W.	MANUEL ANGULO SÁNCHEZ TEL: +34-664 323 109 E-mail: clubmatallana@gmail.com	Actividad deportiva de paramotor // Paramotor sporting activity. Horario // Hours: SR-SS
Dos Hermanas	371541N 0055553W; 371544N 0055547W; 371542N 0055545W; 371539N 0055551W; 371541N 0055553W.	CLUB DE PARAMOTORES CIUDAD DE DOS HERMANAS TEL: +34-664 084 832 E-mail: plegada@hotmail.com	Actividad deportiva de paramotor // Paramotor sporting activity. Horario // Hours: SR-SS Uso limitado por Carta Operacional ATS con LEEC TWR, en horario de activación de la LED27 // Limited use due to ATS Operational Document with LEEC TWR, during LED27 activation hours.
TOLEDO:			
Aeródromo de Ocaña	395615N 0033012W	SENASA-OCAÑA TEL: +34-925 130 769 / 700 +34-913 291 032	
Aeródromo de la Mancha	393320N 0031505W	CLUB CLAVILEÑO TEL: +34-914 159 085	
Aeródromo de Lillo	394301N 0031914W	AYUNTAMIENTO DE LILLO REAL AERoclub DE TOLEDO TEL: +34-925 598 176	

DESIGNACIÓN DESIGNATION	COORDENADAS COORDINATES	EXPLOTADOR / USUARIO OPERATOR / USER	OBSERVACIONES REMARKS
VIZCAYA:			
CLUB DE DEPORTES AÉREOS AIRETIK DE SOPELANA	ZONA A 432246N 0030154W; 432303N 0030057W; 432340N 0025955W; 432308N 0025922W; 432244N 0025955W; 432235N 0030141W; 432215N 0030216W; 432224N 0030230W; 432246N 0030154W. ZONA B 432340N 0025955W; 432427N 0025838W; 432454N 0025818W; 432510N 0025748W; 432512N 0025654W; 432439N 0025757W; 432412N 0025812W; 432315N 0025912W; 432308N 0025922W; 432340N 0025955W	TEL: +34-650 812 165 +34-622 768 682	Actividad deportiva de parapente y ala delta // Sports activity of paragliding and hang-gliding. Zona // Zone A MAA 150 m AGL Zona // Zone B MAA 300 m AGL Horario // Hours: SR-SS

DESIGNACIÓN DESIGNATION	COORDENADAS COORDINATES	EXPLOTADOR / USUARIO OPERATOR / USER	OBSERVACIONES REMARKS
<b>ULTRALIGEROS // MICROLIGHTS</b>		<b>C: CENTRO DE VUELO // FLIGHT CENTER E: ESCUELA // SCHOOL</b>	
A CORUÑA:			
Mazaricos (Aeródromo)	425858N 0090019W	C: AERO SERVICIOS T & J, S.L. E: No	
Santa Comba	430608N 0084543W	C/E: CLUB DE VUELO CAMBRE TEL: +34-981 227 066 / 171	
ALBACETE:			
Ontur (Aeródromo)	383701N 0013130W	C/E: AERoclUB DE ALBACETE TEL: +34-967 555 727 +34-666 163 200	
ALICANTE:			
Alcocer de Planes	384724N 0002349W	C/E: CLUB ULTRALIGEROS LA MONTAÑA TEL: +34-965 332 309 +34-687 961 617 E: SANTIAGO REIG MARTÍNEZ TEL: +34-695 512 468	
Biar	384110N 0004550W	C: CLUB DE VUELO ALTO VINALOPO TEL: +34-639 663 001 +34-679 241 116 E: No	
Catral	380929N 0004633W	C: JERÓNIMO SERRANO RAYA TEL: +34-616 954 284 E: No	
Muchamiel (Aeródromo)	382620N 0002830W	C/E: AERoclUB DE ALICANTE TEL: +34-965 950 882 +34-965 921 979	
ALMERÍA:			
Vera	371537N 0015111W	C: GUNTER MÜLLER TEL: +34-607 316 553 E: No	
ASTURIAS:			
Castropol	433312N 0070100W	C: AERoclUB ARNAO TEL: +34-985 623 777 +34-629 486 890 E: No	
Lugo de Llanera (Aeródromo de la Morgal)	432550N 0054959W	C/E: SOTRES AEROASTUR TEL: +34-639 828 460	
ÁVILA:			
Salobral	403622N 0044726W	C: EDUARDO RUBIO MORAL (Gestor/Jefe de Vuelos) // (Manager/Chief of Flight) TEL: +34-675 056 713 E: CLUB DEPORTIVO AERoclUB ALAUDA	
BADAJOZ:			
El Molinillo (Aeródromo)	384430N 0062344W	C: SOCIEDAD RECREATIVA AERoclUB ALA VI E: Info no AVBL	
Mérida-Royanejos (Aeródromo)	385848N 0062043W	C: AERoclUB DE MÉRIDA TEL: +34-659 611 630 E: No	
BALEARES			
Mallorca/Son Bonet (Aeródromo)	393556N 0024210E	C/E: ASOCIACIÓN AVIACIÓN EN LAS AULAS TEL: +34-649 679 498 +34-649 673 498 +34-619 720 206	

DESIGNACIÓN DESIGNATION	COORDENADAS COORDINATES	EXPLOTADOR / USUARIO OPERATOR / USER	OBSERVACIONES REMARKS
Petra-Pep Mercader (Palma) (Aeródromo)	393436N 0030728E	C: JOSEP SANSÓ ROIG TEL: +34-653 110 690 (Désirée) E-mail: campdevolescruce@yahoo.com E: ESCUELA DE VUELO SERGIO LUITEN	
San Luis (Menorca) (Aeródromo)	395144N 0041530E	C: No E: No	Uso limitado por Carta Operacional ATS // Limited use due to ATS Operational Document.
Ses Salines (Palma)	392049N 0030326E	C/E: CLUB DE VUELO ULTRALIGERO TEL: +34-971 271 210 +34-971 242 626 +34-629 415 605	
Son Albeti (Llucmajor)	392405N 0025133E	C: No E: No	
BARCELONA:			
Camp d'aviació de Folgueroles	415710N 0021826E	TEL: +34-938 863 444 E-mail: imma@ripollifills.com	
Camp d'aviació de les Umbertes	414712N 0020745E	VOL XERPA, SL TEL: +34-661 849 669	
Camp d'aviació de Palafolls	414112N 0024450E	TEL: +34-937 443 129 +34-937 652 502 +34-649 333 674 (Pere)	
Camp d'aviació de Puigeda	415917N 0021523E	AMICS DE L'AIRE DE GURB TEL: +34-656 362 754 (Josep Dalmau) E: No	
Camp d'aviació del Penedès	412202N 0014603E	AIRBET SERVEIS AERONAUTICS, SL TEL: +34-697 299 928 +34-667 748 145 E-mail: airbet@airbet.net	
Camp d'aviació del Pla de Bages	414638N 0015324E	VOL 9, SL TEL: +34-616 477 100 +34-648 200 518	
Camp d'aviació del Prat de la Plana	414758N 0020643E	PRAT DE LA PLANA SA TEL: +34-938 300 351	
Igualada-Òdena (Aeródromo)	413508N 0013911E	C/E: AERoclub IGUALADA-ÒDENÀ TEL: +34-606 243 600 +34-670 596 718 E: CLUB AERONÀUTICO 2000 DEL VALLÉS TEL: +34-929 834 989 +34-660 353 432 C: AERI CLUB DELTATRIKE TEL: +34-696 010 172 E-mail: info@deltatrike.es E: JOAN MASANA COMPANY TEL: +34-696 010 172 E-mail: info@deltacat.es C/E: LAMINAR AIR S.L. TEL: +34-659 233 869	www.deltatrike.es Escuela asociada // Associated school: Joan Masana Company www.deltacat.es Centro asociado // Associated centre: Aeri Club Deltatrike
CÁDIZ:			
Medina Sidonia	362626N 0055625W	C/E: CENTRO DE VUELO AEROSIDONIA, S.L. TEL: +34-606 977 164 FAX: +34-956 628 027	
Tomás Fernández Espada (Aeródromo)	365219N 0053855W	C/E: CLUB DEPORTIVO AERoclub VUELACADIZ TEL: +34-682 592 933	
Trebujena (Aeródromo)	365132N 0060812W	C/E: ALISUR, S.L. TEL: +34-686 093 015 E: AEROSUMAER, S.L. TEL: +34-685 461 286 +34-607 655 736	



DESIGNACIÓN DESIGNATION	COORDENADAS COORDINATES	EXPLOTADOR / USUARIO OPERATOR / USER	OBSERVACIONES REMARKS
CANTABRIA:			
Camaleño-Artañín	431040N 0044027W	C: GERVASIO LASTRA ÁLVAREZ TEL: +34-942 731 055 E: No	Uso restringido por características técnicas de la pista // Restricted use due to technical characteristics of the runway.
CASTELLÓN:			
Castellón (Aeródromo)	400001N 0000136E	C/E: AERoclUB DE CASTELLÓN TEL: +34-639 714 348	Uso limitado por Carta Operacional ATS // Limited use due to ATS Operational Document.
La Llosa	394502N 0001100W	C/E: CLUB ULM LA LLOSA TEL: +34-962 623 214 +34-961 862 925 +34-626 763 836	
Vinaroz	403115N 0002328E	C/E: AERoclUB MAESTRAT-VINARÓS TEL: +34-678 562 281	
CÓRDOBA:			
Córdoba (Aeropuerto)	375031N 0045056W	C/E: CLUB DEPORTIVO DE VUELO ULM PEGASUS TEL: +34-669 157 878 +34-957 724 470 C/E: ALGARRA CONSULTORES, S.L. TEL: +34-957 483 414 C/E: CLUB AÉREO DE CÓRDOBA TEL: +34-677 080 999	
Fuente Obejuna	381654N 0052401W	C: AERoclUB SIERRA MORENA TEL: +34-957 570 881 +34-957 584 020 E: AERoclUB DE CÁCERES TEL: +34-927 243 431 E: CLUB DEPORTIVO GIRODYNAMICS TEL: +34-952 041 740	
Villafranca de Córdoba	375611N 0043200W	C: CLUB DEPORTIVO ÁGUILAS DE VILLAFRANCA TEL: +34-658 968 685 E: GRUPO ONE AIR AVIACIÓN, S.L. TEL: +34-951 211 333 E: CLUB DE VUELO ALAS ROTANTES TEL: +34-676 986 165	
CUENCA:			
Pozorrubio de Santiago (Aeródromo)	394940N 0025710W	C: JOSÉ LUIS SERRANO ZAMORA TEL: +34-916 291 472 +34-646 177 889 E: No	
GIRONA:			
Camp d'aviació de Beuda-Besalú	421241N 0024233E	COMUNITAT DE BÉNS BEUDA-BESALÚ	
Camp d'aviació de les Serres de Foixà	420146N 0025925E	ACROM, SL TEL: +34-972 222 840	
Camp d'aviació de Llabià	420042N 0030521E	JOSEP COLL PALLES TEL: +34-650 062 575 +34-972 760 262	
Camp d'aviació de l'Empordà	420024N 0030910E	NATIVE PRODUCTS, SL TEL: +34-619 709 026	
Camp d'aviació de l'Estartit	420152N 0031045E	AERoclUB L'ESTARTIT, SC TEL: +34-625 746 742	
Camp d'aviació de Pairades	420816N 0030310E	JOAQUIM ROCA PAGÉS	

DESIGNACIÓN DESIGNATION	COORDENADAS COORDINATES	EXPLOTADOR / USUARIO OPERATOR / USER	OBSERVACIONES REMARKS
Camp d'aviació de Sant Feliu de Buixalleu	414510N 0023632E	CLUB AERONAUTIC CATALUNYA Crta. Hostalric-Arbúcies, km 5 17451 Sant Feliu de Buixalleu (Girona) E-mail: aviacioncac@movistar.es Josep Catalá Fernández TEL: +34-600 596 415 E-mail: catala@telefonica.net Magda Cuadras Genabat TEL: +34-638 448 728 E-mail: magda-cuadras@telefonica.net	
Camp d'aviació de Tapioles	421330N 0023659E	TAPIOLES DE VOL, SL TEL: +34-972 274 441	
Camp d'aviació de Viladamat	420834N 0030304E	TEL: +34-639 970 423 (Ivan Pennacchio) +34-630 125 222 (Giuseppe Pennacchio) E-mail: info@airportviladamat.com www.airportviladamat.com	
Camp d'aviació d'Ordis	421357N 0025311E	JOAN BAPTISTA CASALS REIXACH TEL: +34-609 707 056	
Das	422311N 0015200E	C/E: AERoclUB BARCELONA-SABADELL TEL: +34-937 101 952	
GRANADA:			
Atarfe	371743N 0034249W	C/E: JULIO MANUEL LÓPEZ RAMOS TEL: +34-958 442 912 +34-639 104 101	
Loja	370822N 0041620W	C: JESÚS MIRANDA ROMERO TEL: +34-655 678 507 E: COLOSO AIR, S.L. TEL: +34-655 678 507	
GUADALAJARA:			
Robledillo de Mohernando (Aeródromo)	405155N 0031452W	C: AERoclUB DE GUADALAJARA TEL: +34-949 850 152 E: MY DAIR, S.L. TEL: +34-649 030 863 +34-675 269 541 E: ESCUELA DE AUTOGIROS MIZAR, S.L. TEL: +34-618 374 843	
Sigüenza (Aeródromo)	410248N 0023734W	C/E: AERoclUB SEGUNTINO TEL: +34-949 393 299	
HUELVA:			
Almonte	371520N 0063346W	C/E: CLUB DEPORTIVO Y CULTURAL ULM AIRES DE DOÑANA RAFAEL RUBENS RUIZ TEL: +34-646 424 523	
Beas	372502N 0064537W	C: CLUB DE VUELO ULM DÍEZ TEL: +34-629 568 347 +34-607 548 371 E: No	
Niebla	372058N 0064106W	C/E: AERoclUB DE NIEBLA TEL: +34-609 356 024 +34-609 368 641 E: AERONIEBLA, SOCIEDAD COOPERATIVA ANDALUZA TEL: +34-609 356 024 +34-609 368 641	
HUESCA:			
Barbastro	415942N 0000536E	C: AERoclUB DE BARBASTRO TEL: +34-649 792 957 +34-630 402 715 E-mail: aeroclbarbastro@gmail.com	

DESIGNACIÓN DESIGNATION	COORDENADAS COORDINATES	EXPLOTADOR / USUARIO OPERATOR / USER	OBSERVACIONES REMARKS
Castejón de Sos (Campo del Raso)	423132N 0002855E	C: AVIACIÓN Y MONTAÑA, S.L. TEL: +34-656 312 528 +34-689 786 087 E: No	
Gurrea de Gállego	420213N 0004428W	C: AYUNTAMIENTO DE GURREA DE GÁLLEGO TEL: +34-976 688 364 +34-670 303 229 E: No	
Santa Cilia de Jaca (Aeródromo)	423411N 0004340W	C/E: AERONÁUTICA DE LOS PIRINEOS, S.L. TEL: +34-974 377 610	
Tardienta	415738N 0003227W	C: AERoclub DE TARDIENTA TEL: +34-974 340 163 +34-609 638 243 E: No	
JAÉN:			
Beas de Segura (Aeródromo)	381616N 0025656W	C/E: AIR SEGURA, S.L. TEL: +34-953 458 121 +34-953 424 295 +34-646 954 303	
Las Infantas	375439N 0034754W	C/E: AERoclub JAÉN, S.L. TEL: +34-953 082 540 +34-656 370 430 E: AUSTRAL GEOGRÁFICA, S.L. TEL: +34-661 411 532 +34-953 275 263	
Linares	380758N 0033834W	C: MIGUEL PÉREZ ZARAGOZA TEL: +34-607 241 000 E: No	
LA RIOJA:			
San Torcuato (Aeródromo)	422828N 0025221W	C/E: AERORIOJA S.L. TEL: +34-659 777 099	
LAS PALMAS:			
Antigua-Fuerteventura (Fuerteventura) (Aeródromo)	282328N 0135859W	C: ARIDANE URQUÍA GUTIÉRREZ TEL: +34-928 174 054 +34-655 778 511 E: No	
San Bartolomé de Tirajana (Gran Canaria) (Aeródromo de Maspalomas- El Berriel)	274647N 0153024W	C/E: CLUB DEPORTIVO AGUAYRO DE ALA DELTA TEL: +34-617 040 605	
LEÓN:			
Santa María del Páramo-El Busto	422037N 0054809W	C: AERoclub ESPARVER TEL: +34-629 863 194 +34-987 656 095 E: No	
LLEIDA:			
Camp d'aviació Aeroclub Cervera	414115N 0011501E	AERoclub CERVERA TEL: +34-973 531 621	
Camp d'aviació de La Segarra	414052N 0012450E	JORDI GRAS VILASECA TEL: +34-617 835 621	
Camp d'aviació de Mollerussa	413646N 0005114E	CLUB AERI ULM MOLLERUSSA TEL: +34-606 453 001	

DESIGNACIÓN DESIGNATION	COORDENADAS COORDINATES	EXPLOTADOR / USUARIO OPERATOR / USER	OBSERVACIONES REMARKS
<b>MADRID:</b>			
Brunete	402350N 0040126W	C: AERoclub de Brunete TEL: +34-607 929 228 E: EOLO MARKETING S.L. TEL: +34-918 124 089 +34-607 929 228	
El Molar	403936N 0033544W	C/E: AERONÁUTICA DEL GUADALIX, S.L. TEL: +34-608 822 914 FAX: +34-917 593 048 E: CLUB DEPORTIVO ELEMENTAL DE VUELO RANS TEL: +34-610 369 221 +34-607 554 128 E: CLUB AERONÁUTICO 2000 TEL: +34-650 243 818 E-mail: rborjim@gmail.com	Uso limitado por Carta Operacional ATS. // Limited use due to ATS Operational Document.
Guadalix de la Sierra	404702N 0033819W	C: EDUARDO DÍAZ DEL RÍO PÉREZ TEL: +34-686 791 451 E: No	Uso limitado por Carta Operacional ATS. // Limited use due to ATS Operational Document.
Valdelaguna	400928N 0032255W	C: ANASTASIO SILVA CULEBRAS TEL: +34-639 630 297 E: No	
Villanueva de la Cañada	402612N 0040130W	C/E: AERoclub VILLANUEVA DE LA CAÑADA TEL: +34-918 156 596 / 263 +34-616 706 179 E: AEROMAX CLUB TEL: +34-666 540 786 E: CLUB DEPORTIVO ELEMENTAL CORVUS AIR TEL: +34-625 559 996	
Villanueva del Pardillo	403002N 0035934W	C/E: AERO RALLY, S.L. TEL: +34-608 024 076 E-mail: aerorally@aerorally.com	
<b>MÁLAGA:</b>			
Antequera	370601N 0043340W	C/E: ANTONIO EXTREMERA ARJONA TEL: +34-686 993 311	
Villanueva del Trabuco	370350N 0041948W	C: JUAN A. PANEQUE MORENO TEL: +34-610 342 980 +34-653 309 446 E: AEROCADeco, S.L. TEL: +34-952 711 286 +34-646 571 504	
<b>MURCIA:</b>			
Alhama de Murcia (Aeródromo)	374508N 0011809W	C/E: AERoclub AL AIRE TEL: +34-629 692 266 +34-606 353 316	
Caravaca de la Cruz	380250N 0015516W	C: AERONÁUTICA DEL SURESTE S.L. TEL: +34-968 725 006 E: No	
Lorca, Agustín Navarro (Aeródromo)	375538N 0014634W	C: PEDRO AGUSTÍN NAVARRO OLIVER TEL: +34-649 400 399 E: CLUB LOS PÁJAROS TEL: +34-649 400 399	
Los Martínez del Puerto (Aeródromo)	375006N 0010551W	C/E: ASOCIACIÓN AERONÁUTICA COSTA CÁLIDA TEL: +34-609 447 213 E-mail: jefedevuelos@yahoo.es	Jefe de vuelos // Chief of flights: Manuel Martínez.
Los Garranchos - San Javier (Aeródromo)	375049N 0005246W	C/E: AERoclub MAR MENOR TEL: +34-609 610 741 +34-636 762 912	Uso limitado por Carta Operacional ATS. // Limited use due to ATS Operational Document.

DESIGNACIÓN DESIGNATION	COORDENADAS COORDINATES	EXPLOTADOR / USUARIO OPERATOR / USER	OBSERVACIONES REMARKS
Totana (Aeródromo)	374520N 0012650W	C/E: AERoclub TOTANA TEL: +34-639 186 974 +34-968 594 640	
NAVARRA:			
Sesma	422534N 0020130W	C: CLUB DEPORTIVO DE VUELO LOS PELÍCANOS TEL: +34-608 286 458 E: No	
Tudela	420634N 0014110W	C: CLUB DEPORTIVO ULM AGUA SALADA TEL: +34-944 826 569 +34-649 296 023 E: No	
PALENCIA:			
Cillamayor (Aeródromo)	425105N 0041651W	C: CLUB DE VUELO CILLAMAYOR TEL: +34-670 679 021 +34-942 369 061 E: No	
SEGOVIA:			
Air Marugán (Aeródromo)	405435N 0042208W	C/E: AIR MARUGÁN, S.L. TEL: +34-652 497 670 +34-670 873 448 E: CLUB DEPORTIVO ELEMENTAL DE VUELO AIRTRIKE TEL: +34-674 072 002 +34-654 503 447	
Arcones	410655N 0034355W	C: AERoclub DE ARCONES, S.L. TEL: +34-656 494 002 +34-915 312 375 E: No	
Fuentemilanos (Aeródromo)	405319N 0041515W	C/E: AVIACIÓN Y RECREO, S.L. TEL: +34-687 586 744	
Sotillo	411612N 0033753W	C: No E: No	
SEVILLA:			
Aerohíspalis-Mairena del Alcor (Aeródromo)	371946N 0054326W	C/E: AEROHÍSPALIS ESCUELA DE VUELO, S.L. TEL: +34-610 677 787	
Alcalá del Río	373316N 0055846W	C: JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ RONQUILLO TEL: +34-954 791 185 +34-655 790 704 E: CLUB DEPORTIVO AERO ILIPA MAGNA TEL: +34-649 759 202	
Bollullos de la Mitación (Aeródromo de La Juliana)	371742N 0060945W	C/E: ASOCIACIÓN AERoclub AERO 2000 TEL: +34-651 880 138	
Guillena	373340N 0060152W	C/E: CÓNDOR AVIACIÓN, S.L. TEL: +34-607 894 257	
Lebrija	365346N 0060221W	C: ASOCIACIÓN DEPORTIVA AERONEBRIX FRANCISCO JOSÉ GÓMEZ AFANADOR TEL: +34-630 026 391 E-mail: Aeronebrix.1994@gmail.com E: No	
SORIA:			
Garray (Aeródromo)	414917N 0022836W	C/E: CLUB DEPORTIVO MILLAÉREA TEL: +34-629 826 088	
TARRAGONA:			
TARRAGONA: Camp d'aviació de Bellvei	411441N 0013347E	SEBASTIÀ RODRIGUEZ FERNÁNDEZ TEL: +34-977 168 207 +34-938 953 535 +34-620 826 404/402	

DESIGNACIÓN DESIGNATION	COORDENADAS COORDINATES	EXPLOTADOR / USUARIO OPERATOR / USER	OBSERVACIONES REMARKS
Camp d'aviació de les Escarbones	412218N 0011815E	AJUNTAMENT DEL PLA DE SANTA MARÍA TEL: +34-977 630 006	
Camp d'aviació de Roquetes	404525N 0002612E	CARLOS SÁNCHEZ CID TEL: +34-977 503 769 +34-977 502 104 +34-696 592 562	
Camp d'aviació d'Ulldecona	403713N 0002848E	VOL VINAROS, SLU TEL: +34-625 337 634	
TERUEL:			
Torremocha del Jiloca	403616N 0011553W	C/E: AERoclub MONTES UNIVERSALES TEL: +34-978 600 974 E: VUELARAGON CLUB DEPORTIVO TEL: +34-610 287 838	
TOLEDO:			
Algodor (Aeródromo)	395354N 0035229W	C/E: AERO TOLEDO, S.L. TEL: +34-639 164 930 E: CLUB DEPORTIVO ELEMENTAL AZOR TEL: +34-629 081 468	
Casarrubios del Monte (Aeródromo)	401406N 0040135W	C/E: IGNAGUA CENTER, S.L. TEL: +34-918 145 251/109 +34-627 541 109 C/E: A&A MALAGÓN ELÉCTRICA, S.L. TEL: +34-629 255 259 +34-918 145 109	
VALENCIA:			
Albalat de la Ribera	391300N 0002100W	C: VICENTE NOGUES SOLDADO TEL: +34-607 484 484 E: AERoclub GREGAL TEL: +34-607 484 484	
Benicolet	385510N 0002107W	C: JOSÉ SANTAMARÍA PRATS TEL: +34-962 830 071 +34-600 759 092 E: AERoclub BALICA TEL: +34-962 830 071	
Fuenterrobles	393405N 0012142W	C: NARCISO DOMINGO MARTÍNEZ PEÑALVER TEL: +34-696 984 602 E: AERoclub FREEWAY TEL: +34-685 957 184	
Mogente	384912N 0004948W	C: CARLOS LASO GALBIS - ÁNGEL PERALES FAYOS TEL: +34-687 433 766 E: No	
Olocau	394031N 0003249W	C: JUÁN JOSÉ SÁNCHEZ ASENSIO TEL: +34-620 209 781 E: YAGO MIRANDA TEL: +34-637 542 050	Uso limitado por Carta Operacional ATS. Para más información: <a href="http://www.aerodromoolocau.es">http://www.aerodromoolocau.es</a> // Limited use due to ATS Operational Document. For more information: <a href="http://www.aerodromoolocau.es">http://www.aerodromoolocau.es</a>
VALLADOLID:			
Alcazarén	412217N 0044145W	C: CLUB DEPORTIVO ALCAZARÉN TEL: +34-983 609 159 +34-983 609 165 E: No	
Fontihoyuelo	420851N 0050303W	C: JERÓNIMO DE LA ROSA PRIETO TEL: +34-983 740 755 +34-983 761 171 E: No	

DESIGNACIÓN DESIGNATION	COORDENADAS COORDINATES	EXPLOTADOR / USUARIO OPERATOR / USER	OBSERVACIONES REMARKS
Matilla de los Caños (Aeródromo)	413150N 0045530W	C/E: ANSARES CASTELLANA, S.L. TEL: +34-983 090 207 +34-649 914 400	
ZAMORA:			
Navianos de Valverde	415730N 0055000W	C: JOSÉ LUIS NOVOA CASTELLANOS TEL: +34-600 977 000 E: No	
ZARAGOZA:			
Villanueva de Gállego	414712N 0005044W	C/E: CLUB DE VUELO ULM VILLANUEVA DE GÁLLEGO TEL: +34-976 180 122 +34-667 615 161 E: SPORT PILOTS CENTRO DE VUELO, S.L. TEL: +34-695 576 011 +34-609 564 103	

DESIGNACIÓN DESIGNATION	COORDENADAS COORDINATES	EXPLOTADOR / USUARIO OPERATOR / USER	OBSERVACIONES REMARKS
<b><u>AEROSTACIÓN // FREE BALLOON</u></b>			
<b>BARCELONA:</b>			
Aeródromo de Igualada-Ódena	413508N 0013911E	ULTRAMAGIC, S.A. TEL: +34-938 042 202	
<b>MADRID:</b>			
Centro ULM Brunete	402400N 0040100W	FLYING CIRCUS, S.L. TEL: +34-915 319 496	
Centro ULM en Villanueva del Pardillo	403002N 0035934W	CLUB ULM VILLANUEVA DEL PARDILLO TEL: +34-608 024 076	
<b>MALLORCA:</b>			
Son Parot-Manacor	393429N 0030922E	DREAM FLIGHTS, S.L. TEL: +34-971 818 182 +34-639 818 109	Centro sin escuela // Centre without school.
<b>TOLEDO:</b>			
Aeródromo de Casarrubios del Monte	401406N 0040135W	AEROESPAÑA, S.L. TEL: +34-916 895 051	



DESIGNACIÓN / LÍMITES LATERALES DESIGNATION / LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	HORARIO HOURS	OBSERVACIONES REMARKS
<b>SALTO EN PARACAÍDAS // PARACHUTE JUMPING</b>			
Aeródromo de Córdoba (Córdoba) Círculo 3 NM de radio centrado en // Circle 3 NM radius centred at 375031N 0045055W.	SFC-13500 ft AMSL	INFO NO AVLB	INFO NO AVLB
Aeródromo de Chozas de Abajo (León) Círculo 2.5 NM de radio centrado en // Circle 2.5 NM radius centred at 422826N 0053900W.	SFC-FL130	V: 0730-1900 I: 0830-2000	Uso limitado por Carta Operacional ATS con LELN TWR, en horario de apertura // Limited use due to ATS Operational Document with LELN TWR, during activation hours.
Aeródromo de El Pinar (Castellón) Círculo 3 NM de radio centrado en // Circle 3 NM radius centred at 400001N 0000136E.	SFC-FL150	SR-SS	Contactar con la frecuencia VALENCIA TACC (Ver ENR 2.1 TMA VALENCIA). Contact with VALENCIA TACC frequency (See ENR 2.1 TMA VALENCIA). Clasificación de espacio aéreo: Ver TMA VALENCIA (ENR 2.1). Airspace classification: See TMA VALENCIA (ENR 2.1). Ver RMZ en ENR 2.2 // See RMZ in ENR 2.2.
Aeródromo de La Juliana (Sevilla) Círculo 2 NM radio centrado en // Circle 2 NM radius centred at 371742N 0060945W. EXCEPTO // EXCEPT LED27A.	SFC-FL150	SR-SS	Actividad de PJE únicamente en VMC. PJE activity exclusively under VMC. Contactar con frecuencia Sevilla APP (ver AD 2 LEZL). Contact with Sevilla APP frequency (See AD 2 LEZL). Clasificación de espacio aéreo: Ver TMA SEVILLA (ENR 2.1). Airspace classification: See TMA SEVILLA (ENR 2.1). Ver RMZ en ENR 2.2 // See RMZ in ENR 2.2. La actividad podrá ser suspendida por cuestiones de tráfico, ejercicios militares/civiles y/o calibraciones. Todo ello, con el fin de asegurar la operatividad y los procedimientos del Aeropuerto de Sevilla. The activity may be suspended due to issues related with traffic, military/civil exercises and/or calibrations. All of these in order to ensure the operability and procedures at Sevilla airport.
Aeródromo de Los Oteros (León) Círculo 3 NM de radio centrado en // Circle 3 NM radius centred at 421959N 0052657W.	SFC-FL130	SAT & SUN: 0930 LT-SS	Contactar con frecuencia León TWR (ver AD 2- LELN). Contact with León TWR frequency (See AD 2- LELN). Clasificación de espacio aéreo: Ver CTA LEÓN (ENR 2.1). Airspace classification: See CTA LEÓN (ENR 2.1). Ver RMZ en ENR 2.2 // See RMZ in ENR 2.2.

DESIGNACIÓN / LÍMITES LATERALES DESIGNATION / LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	HORARIO HOURS	OBSERVACIONES REMARKS
<p>Aeródromo de Matilla (Valladolid) Zona // Area 1: 413134N 0045617W; 413205N 0045436W; 413150N 0045428W; 413112N 0045604W. Zona // Area 2: 413542N 0045806W; arco de radio 8 Km centrado en 413150N 0045530W hasta 413043N 0050105W; 412738N 0045702W; arco de radio 8 Km centrado en 413150N 0045530W hasta 412950N 0045022W. // 413542N 0045806W; arc of 8 Km radius centred at 413150N 0045530W up to 413043N 0050105W; 412738N 0045702W; arc of 8 Km radius centred at 413150N 0045530W up to 412950N 0045022W. Zona // Area 3: 413542N 0045806W; arco de radio 8 Km centrado en 413150N 0045530W hasta 413043N 0050105W; 412907N 0045858W; 412759N 0045247W; arco de radio 8 Km centrado en 413150N 0045530W hasta 412950N 0045022W. // 413542N 0045806W; arc of 8 Km radius centred on 413150N 0045530W up to 413043N 0050105W; 412907N 0045858W; 412759N 0045247W; arc of 8 Km radius centred at 413150N 0045530W up to 412950N 0045022W.</p>	<p>Zona // Area 1: SFC-2000 ft AGL  Zona // Area 2: 2000 ft AGL-FL145  Zona // Area 3: FL145-FL180</p>	SR-SS	<p>Zonas 1 y 2 // Areas 1 and 2: Ver RMZ en ENR 2.2 // See RMZ in ENR 2.2.  Zona // Area 3: Contactar con frecuencia MADRID ACC (ver ENR 2.1). Contact with MADRID ACC frequency (See ENR 2.1). Clasificación de espacio aéreo: Ver FIR MADRID (ENR 2.1). Airspace classification: See FIR MADRID (ENR 2.1).</p>
<p>Aeródromo de Ontur (Albacete) Círculo 5 NM de radio centrado en // Circle 5 NM radius centred at 383705N 0013126W.</p>	SFC-14000 ft AMSL	INFO NO AVBL	
<p>Aeródromo de Requena (Valencia) Círculo 2 NM de radio centrado en // Circle 2 NM radius centred at 392829N 0010204W.</p>	SFC-FL140	SR-SS	<p>Contactar con la frecuencia VALENCIA TACC (Ver ENR 2.1 TMA VALENCIA). Contact with VALENCIA TACC frequency (See ENR 2.1 TMA VALENCIA). Clasificación de espacio aéreo: Ver TMA VALENCIA (ENR 2.1). Airspace classification: See TMA VALENCIA (ENR 2.1). Ver RMZ en ENR 2.2 // See RMZ in ENR 2.2.</p>
<p>Aeródromo de Santa Cilia (Huesca) Círculo 3 NM de radio centrado en // Circle 3 NM radius centred at 423406N 0004332W.</p>	SFC-FL145	SR-SS	<p>Para coordinación con la aeronave de paracaidismo, contactar en la frecuencia 123.500 MHz del Aeródromo de Santa Cilia antes de entrar en el espacio aéreo RMZ. To coordinate with the parachuting aircraft, contact with Santa Cilia Aerodrome on frequency 123.500 MHz before entering RMZ airspace. Clasificación de espacio aéreo: Ver FIR MADRID (ENR 2.1). Airspace classification: See FIR MADRID (ENR 2.1). Ver RMZ en ENR 2.2 // See RMZ in ENR 2.2.</p>

DESIGNACIÓN / LÍMITES LATERALES DESIGNATION / LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	HORARIO HOURS	OBSERVACIONES REMARKS
Aeródromo de Totana (Murcia) Círculo 2 NM de radio centrado en // Circle 2 NM radius centred at 374513N 0012650W.	SFC-FL100	I: MON-FRI: 1630 SS V: MON-FRI: 1530 SS SAT, SUN & HOL: SR-SS Durante el periodo de vacaciones de la Academia // During the Academy's vacational periods: 15 JUL-01 SEP: SR-SS 22 DEC-08 JAN: SR-SS Semana Santa // Easter: SR-SS	Siempre dentro del horario de operación de los servicios ATS de LELC CIV/MIL. (Ver AD 2- LELC). Always within the operational hours of the LELC CIV/MIL ATS services. (See AD 2- LELC).  Contactar con SAN JAVIER APP (Ver AD 2- LELC) antes de entrar en la zona promulgada. Contact with SAN JAVIER APP (Ver AD 2-LELC) before entering the promulgated area.  Clasificación de espacio aéreo: Ver CTA MURCIA/SAN JAVIER (ENR 2.1). Airspace classification: See CTA MURCIA/SAN JAVIER (ENR 2.1). Ver RMZ en ENR 2.2 // See RMZ in ENR 2.2.

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
<b>CAMPO DE AEROMODELISMO // MODEL FLYING FIELD</b>			
<b>A CORUÑA:</b>			
Club de vuelo As Gaivotas	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 430937N 0083132W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-2100 LT
Club de Aeromodelismo Narón	Círculo 250 m radio centrado en // Circle 250 m radius centred at 433151N 0080558W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL	Horario // Hours: 1000-2200 LT
<b>ÁLAVA:</b>			
Club Deportes Aéreos Condor	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 425019N 0023725W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo Deportes Aéreos Alas de Orduña	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 425830N 0025915W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club RC Nervión	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 425855N 0025939W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 1000-2000 LT
Club Vitoria Aeromodelismo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 425238N 0024720W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
<b>ALBACETE:</b>			
Aeroactivos Motilleja Activa	Círculo 25 m radio centrado en // Circle 25 m radius centred at 391110N 0014906W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Albacete	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 390514N 0015708W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club RC Hellín	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 382941N 0013716W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SUN & HOL)
El Viso, Los Llanos, Albacete	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 390049N 0014449W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
<b>ALICANTE:</b>			
Club Aeromodelismo Alcocer	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 384811N 0002353W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Dama de Elche	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 381121N 0004003W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Elche	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 381127N 0004812W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2100 LT
Club Aeromodelismo Pedro Arenas de Orihuela	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 380303N 0005738W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT, SUN & HOL: 0900-2100 LT

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
Club de Aeromodelismo de Radio Control Alicante	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 382157N 0003229W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS Operación coordinada con LEAL TWR // Operation coordinated with LEAL TWR
Club de Aeromodelismo Marjal Pego	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 385139N 0000403W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SAT & SUN)
ALMERÍA:			
Club Aeromodelismo Alborán	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 364807N 0025041W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Almería	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 370613N 0023541W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
ASTURIAS:			
Club Aéreo Cantu El Jariu Llanes	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 432434N 0044259W	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 1100-2000 LT (Ocasionalmente // occasionally)
Club Aeromodelista El Ferre	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 432824N 0054510W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Central de Asturias	Círculo 300 m radio centrado en // Circle 300 m radius centred at 433521N 0055329W.	Límite superior // Upper limit: 250 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Nuevo Alastur	Círculo 300 m radio centrado en // Circle 300 m radius centred at 433146N 0054833W	Límite superior // Upper limit: 250 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo Básico Vuela Llanera	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 432618N 0055359W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 1100-1900 LT
ÁVILA:			
Club Aeromodelismo Huyhuyhuy	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 403744N 0044016W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
BADAJOZ:			
Campo de Vuelo Las Cabezas	Círculo 450 m radio centrado en // Circle 450 m radius centred at 385612N 0063630W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Almendralejo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 384008N 0062726W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-1900 LT
Club Aeromodelismo Jerez de Los Caballeros	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 381804N 0064549W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT, SUN & HOL: SR-SS
Club Aeromodelismo Juan de La Cierva D. Benito-Villanueva	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 385737N 0054356W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT, SUN & HOL: 0900-1400 LT V: 1500-SS LT
Club Aeromodelismo Mérida "Los Ventosillas"	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 385511N 0062351W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT, SUN & HOL: 0900-1400 LT V: 1500-SS LT
Club Pacense de Aeromodelismo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 384207N 0070011W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SAT, SUN & HOL)

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
BALEARES:			
Aeromodelismo Ibiza	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 385803N 0011348E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Allua	Círculo de 1000 m radio centrado en // Circle 1000 m radius centred at 392814N 0025606E	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: H24
Club Aeromodelisme Campos	Círculo 1 Km radio centrado en // Circle 1 Km radius centred at 392626N 0030147E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelisme Ciutadella	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 400249N 0035201E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club RC Las Águilas	Círculo 300 m radio centrado en // Circle 300 m radius centred at 393617N 0030525E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-SS LT No permitido drones // Drones are not allowed.
Real Aeroclub de Mahón Menorca	395154N 0041500E; 395153N 0041506E; 395145N 0041501E; 395157N 0041456E; 395154N 0041500E.	Límite superior // Upper limit: 394 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Sa Tanca Des Vicari	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 393440N 0025420E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
BARCELONA:			
Aeri Model Club Castellar	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413537N 0020445E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario: primavera y verano: 0800-2100 LT. Otoño e invierno: 0800-1700 LT. // Hours: spring and summer: 0800-2100 LT. Autumn and winter: 0800-1700 LT.
Aeroclub r/c Vall de Tenes	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413738N 0021506E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-SS LT
Aeroclub Radio Control Torque	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413418N 0020740E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: V: 0800-2100 LT I: 0800-1700 LT
Aeroclub R.C Santa Agnés	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413558N 0022026E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario: primavera y verano: 0700-2100 LT. Otoño e invierno: 0800-1900 LT. // Hours: spring and summer: 0700-2100 LT. Autumn and winter: 0800-1900 LT.
Aeromodelisme Club Manresa	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 414803N 0015514E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario: primavera y verano: 0900-2100 LT. Otoño e invierno: 0900-1800 LT. // Hours: spring and summer: 0900-2100 LT. Autumn and winter: 0900-1800 LT.
Club Aeromodelisme Els Cards	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 411435N 0014639E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (actividad nocturna puntual // occasional night activity)
Club Aeromodelismo BCN 2018	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 412517N 0020139E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario: primavera y verano: 0800-2100 LT. Otoño e invierno: 0800-1700 LT. // Hours: spring and summer: 0800-2100 LT. Autumn and winter: 0800-1700 LT.
Club Aeromodelismo y RC Sant Cugat	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413005N 0020343E.	Límite superior // Upper limit: 330 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
Club Aeronàutic Egara	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413429N 0015950E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario: primavera y verano: 0800-2100 LT. Otoño e invierno: 0800-1700 LT. // Hours: spring and summer: 0800-2100 LT. Autumn and winter: 0800-1700 LT.
Real Aeroclub Barcelona Sabadell aeromodelismo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413012N 0020959E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900 LT-SS
BURGOS:			
Club Deportivo Aeromodelismo Radio Control de Burgos	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 422627N 0033740W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2200 LT
Club Mirandés de Aeromodelismo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 423914N 0025542W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0600-2359 LT
Club de Aeromodelismo Bizkaia	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 425552N 0030347W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
CÁCERES:			
Agrupación Cacereña de Aeromodelismo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 391951N 0062053W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-2000 LT
Club Aeromodelismo "La Cigüeña Negra"	Círculo 200 m radio centrado en // Circle 200 m radius centred at 395045N 0054006W.	Límite superior // Upper limit: 380 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-SS LT (principalmente // mainly SAT, SUN & HOL)
Club Aeromodelismo La Mesa de Coria	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 395928N 0062927W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT: 1500-SS SUN: SR-1500
Club Aeromodelismo Miajadas	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 390730N 0055619W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-1400 LT
Club SpainRocketry	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 393338N 0053946W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 1030-1800 LT
CÁDIZ:			
Club Aeromodelismo Campo de Gibraltar	Círculo 300 m radio centrado en // Circle 300 m radius centred at 360901N 0052858W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS Operación coordinada con LEAG HLP y actividad LER164 // Operation coordinated with LEAG HLP and LER164 activity.
Club de Aeromodelismo El Muro	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 363847N 0060935W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS Operación coordinada con la BN de Rota (LERT) y actividad LER72 // Operation coordinated with Rota BN (LERT) and LER72 activity.
Club de Aeromodelismo La Ina	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 363747N 0060105W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Modelismo La Gaviota de Rota	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 364158N 0062338W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS Operación coordinada con la BN de Rota (LERT) y actividad LED100 // Operation coordinated with Rota BN (LERT) and LED100 activity.

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
Club Deportivo Aeromodelismo Chiclana	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 362423N 0060324W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS Operación coordinada con la BN de Rota (LERT) y actividad LER72 // Operation coordinated with Rota BN (LERT) and LER72 activity.
CANTABRIA:			
AeromodelClub Santander	Círculo 200 m radio centrado en // Circle 200 m radius centred at 432736N 0035622W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-2100 LT Operación coordinada con LEXJ AD // Operation coordinated with LEXJ AD
Aeromodelismo Piélagos	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 432224N 0035804W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club 9 Valles	Círculo 250 m radio centrado en // Circle 250 m radius centred at 432421N 0040905W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2200 LT
Club Aeromodelismo Campoo	Círculo 250 m radio centrado en // Circle 250 m radius centred at 425903N 0040945W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Valle del Asón	Círculo 100 m radio centrado en // Circle 100 m radius centred at 432343N 0031344W.	Límite superior // Upper limit: 263 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2100 LT
CASTELLÓN:			
Club Aeromodelismo Xilxes	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 394514N 0001007W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo RC Plana Baixa	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 400923N 0000050E.	Límite superior // Upper limit: 148 ft AGL.	Horario // Hours: FRI, SAT & SUN: 0800-2000 LT.
CEUTA:			
Club de Aeromodelismo de Ceuta	Círculo 150 m radio centrado en // Circle 150 m radius centred at 355329N 0052117W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS Operación coordinada con GECE HLP // Operation coordinated with GECE HLP
CIUDAD REAL:			
Club Aeromodelismo Alces	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 392753N 0030839W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2000 LT
Club Aeromodelismo Daimiel	Círculo 800 m radio centrado en // Circle 800 m radius centred at 390706N 0033448W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-1900 LT (principalmente // mainly SAT & SUN)
Club de Vuelo Dronbox	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 390327N 0035909W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2100 LT
Club deportivo Aeromodelismo Ciudad del Vino de Valdepeñas	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 384731N 0031846W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2000 LT (principalmente primavera, verano y otoño // Mainly Spring, Summer, Auttum.
CÓRDOBA:			
C. D. de Aeromodelismo Los Quema2- Radio Control "Pista A"	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 374004N 0051545W	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Córdoba	Círculo 30 m radio centrado en // Circle 30 m radius centred at 375426N 0044256W.	Límite superior // Upper limit: 40 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS



DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
Club Aeromodelismo El Carpio	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 375511N 0042912W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Subbética de Priego de Córdoba	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 372748N 0041423W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo Aeromodelismo Mezquita	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 375451N 0044455W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo de Aeromodelismo Palma del Río	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 374004N 0051545W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo de Radiocontrol Pozoblanco	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 382109N 0045056W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
CUENCA:			
Club de Aeromodelismo Campillo de Altobuey	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 393720N 0014701W	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario: a petición de socios // Hours: On request of partners.
GIRONA:			
Club Aeromodelisme Calella	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 414608N 0024453E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SAT & SUN: 1000-1300 LT)
Club Aeromodelisme Girona Provincial	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 421031N 0024610E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (Actividad nocturna puntual // Occasional nocturnal activity)
Club d'Aeromodelisme La Selva	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 414851N 0024758E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SAT & SUN: 1000-1300 LT)
GRANADA:			
C.D. de Aeromodelismo Guadix	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 371954N 0030446W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Granada	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 370600N 0034619W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS Operación coordinada con LEGR TWR // Operation coordinated with LEGR TWR.
Club de Aeromodelismo y Radio Control Ciudad Alhambra	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 371751N 0034057W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo de Aeromodelismo Ala Sur	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 371219N 0040304W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo Radio Control Costa Tropical	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 364341N 0033421W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS Operación coordinada con la actividad de LER111 // Operation coordinated with LER111 activity.
GUADALAJARA:			
C.D. Asociación Aeromodelista Guadalajara	Círculo 700 m radio centrado en // Circle 700 m radius centred at 404313N 0031624W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2100 LT
Club Alcarreño de Aeromodelismo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 404059N 0031002W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: V: 0900-2100 LT I: 0900-1800 LT

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
Club de Aeromodelismo LAS ÁGUILAS	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 404331N 0032518W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Seguntino	Círculo 300 m radio centrado en // Circle 300 m radius centred at 410524N 0023604W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SUN & HOL)
GUIPÚZCOA:			
Aeromodelismo Radio Control Albatros	Círculo 250 m radio entrado en // Circle 250 m radius centred at 431741N 0015507W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2200 LT
HUELVA:			
C.D. Aeronuba	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 371453N 0071408W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Plus-Ultra	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 371523N 0070132W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
HUESCA:			
Aeroclub Serrablo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 423248N 0002258W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Aeromodelismo Sierra de Guara	Semicírculo 250 m radio centrado en // Semicircle 250 m radius centred at: 420609N 0000413W.	Límite superior // Upper limit 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Osca	Círculo 250 m radio centrado en // Circle 250 m radius centred at 421223N 0002656W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club SpainRocketry Campo: Alcolea de Cinca	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 414347N 0000616E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT: SR-SS
Radio Control Somontano	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 414539N 0001039E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 420102N 0000648E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
JAÉN:			
Club Aeromodelismo Linares	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 380241N 0033632W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Útica	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 380345N 0041316W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo Ave Fenix	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 374946N 0034626W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club aeromodelismo El Cornicabral	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 381627N 0025700W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS Se opera en la RWY 16/34, en la zona de la THR 16 // It operates in the RWY 16/34, in the area of THR 16.

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
LAS PALMAS:			
Club Aeromodelismo R/C Gran Canaria (Gran Canaria)	Círculo 303 m radio centrado en // Circle 303 m radius centred at 280735N 0152845W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 1000-SS LT
Club Deportivo Aeromodelismo Cielo Azul (Gran Canaria)	Círculo 300 m radio centrado en // Circle 300 m radius centred at 274557N 0153712W.	Límite superior // Upper limit 400ft AGL.	Horario // Hours: 0830-2030 LT
LA RIOJA:			
Aeroclub Santo Domingo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 422712N 0025433W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo La Llanada	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 420905N 0014418W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Rioja Aeromodelismo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 422610N 0021903W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
LEÓN:			
Club Leonés de Aeromodelismo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 423632N 0053140W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
LLEIDA:			
Club aeromodelismo Segrià	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413220N 0004141E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2000 LT
Club Modelisme Tàrrrega	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413832N 0010820E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Sedis	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 422000N 0012735E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT, SUN & THU: 0800-1400 LT Otros horarios coordinar con LESU AD // Other hours coordinate with LESU AD.
LUGO:			
Asociación Aeromodelismo Nordes Aerodromo de Villaframil	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 433309N 0070516W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Los Diablos	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 431105N 0074254W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2000 LT
Club de Aeromodelismo Lavanco	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 430227N 0073233W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: H24
MADRID:			
Aflow	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 402430N 0040048W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Área 33	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 400556N 0032839W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: H24
CDE Aeromodelismo Las Abejas	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 403407N 0040135W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2000 LT SAT & SUN: Principalmente mañanas // mainly mornings

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
CDE Alas de Galapagar	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 403552N 0035957W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Los Buitres	Círculo 350 m radio centrado en // Circle 350 m radius centred at 403910N 0034728W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT, SUN & HOL: SR-SS (principalmente mañanas // mainly mornings)
Club Aeromodelismo Majadahonda "DIEDRO"	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 402913N 0035510W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo RC Impacto	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 401433N 0032558W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Alas de Colmenar RC	Círculo 150 m radio centrado en // Circle 150 m radius centred at 404145N 0034706W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Alfa RC	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 402311N 0035914W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Juan de la Cierva	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 401318N 0034405W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Los Gatos	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 404822N 0033828W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Petirrojo	Círculo 250 m radio centrado en // Circle 250 m radius centred at 402849N 0040419W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo Elemental Fenix Villa de Meco	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 403342N 0031912W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Radio Control ICARO	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 401959N 0034753W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Vuelo R.C. Dédalo	Círculo 200 m radio centrado en // Circle 200 m radius centred at 402305N 0035004W.	Límite superior // Upper limit: 260 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Halcón de Veleros	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 402521N 0032230W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Libélula de Aeromodelismo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 402529N 0031819W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Orión de Aeromodelismo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 402419N 0032636W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SAT & SUN)
Club Radio Control Navalcarnero	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 401843N 0040016W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Radiocontrol Boadilla	Círculo 300 m radio centrado en // Circle 300 m radius centred at 402259N 0035137W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club RC-Arroyomolinos	Círculo 250 m radio centrado en // Circle 250 m radius centred at 401757N 0035334W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
Club RC Madrid	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 401831N 0031856W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
<b>MÁLAGA:</b>			
C.D. Aeromodelismo Pizarra RC	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 364534N 0044212W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Alas de Mijas	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 364410N 0044406W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Axarquía	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 364600N 0040457W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo y Radio Control de Marbella	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 363128N 0045147W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo y Radio Control Estepona "PISTA A"	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 362652N 0051136W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo y Radio Control Estepona "PISTA B"	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 362528N 0050957W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo Aeromodelismo Abbas Ben Firmas	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 364416N 0050652W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Radio Control de Málaga	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 365415N 0042806W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
<b>MURCIA:</b>			
Aeromodelismo Yecla	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 383507N 0010623W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Cartagena	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 373741N 0010524W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Los Halcones de La Rambla	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 374542N 0010045W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo RC Guadalentin	Círculo de 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 374617N 0014310W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0700-2100 LT
Club de Aeromodelismo Clemente Riera	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 375813N 0011540W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT, SUN & HOL: SR-SS
Club de Aeromodelismo Juan de la Cierva-Codorniu	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 375931N 0011812W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-2100 LT (principalmente // mainly FRI, SAT & SUN)
Club Deportivo de Aeromodelismo de Mula Juan de La Cierva	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 380355N 0012801W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0700-2100 (principalmente // mainly SAT & SUN)
Club Deportivo de Aeromodelismo de Murcia Club Fénix	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 375111N 0012148W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0700-2100 LT (principalmente // mainly SAT, SUN & HOL)

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
NAVARRA:			
Agrupación Deportiva Ala-K	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 423240N 0021000W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS Operación coordinada con la actividad de la LER99A // Operation coordinated with LER99A activity.
Asociación Club Navarra de Aeromodelismo	Círculo 300 m radio centrado en // Circle 300 m radius centred at 424944N 0014544W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0730-2100 LT. Carta operacional ATS // ATS operational chart.
Club aeromodelismo Cormorán	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 423809N 0013730W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
ORENSE:			
Club Aeromodelismo Ourense	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 421847N 0074840W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-2100 LT
PALENCIA:			
Asociación de Aeromodelismo Pedraza de Campos	Círculo 250 m radio centrado en // Circle 250 m radius centred at 415933N 0044348W.	Límite superior // Upper limit: 380 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Eolo Radiocontrol	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 424314N 0044845W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
PONTEVEDRA:			
Club Aeromodelismo Aguilucho	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 422030N 0084327W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SAT & SUN)
Club Aeromodelismo Furaventos	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 420704N 0083815W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Val Miñor	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 420410N 0084632W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SUN & HOL)
Vuelo a Vela Fontefría	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 421415N 0081855W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
SALAMANCA:			
Elanio Club Aeromodelista	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 405216N 0054052W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
SANTA CRUZ DE TENERIFE:			
Club Deportivo Aeromodelismo Aligadron Tenerife (Tenerife)	Círculo 40 m radio centrado en // Circle 40 m radius centred at 280921N 0164605W.	Límite superior // Upper limit: 100 ft AGL.	Horario // Hours: TUE: 1500-1900 LT SAT: 0900-2200 LT
El Vallito (Tenerife)	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 280612N 0163037W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Las Medianías (Tenerife)	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 282207N 0163227W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS, excepto // except WED FM 1100 TO 1330 LT
Las Peñuelas (Tenerife)	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 283034N 0161938W.	Límite superior // Upper limit: 250 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
SANTIAGO:			
Club Aeromodelismo Estela R.C.	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 424850N 0083133W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
SEGOVIA:			
Club Aeromodelismo Petirrojo de Escalona	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 410939N 0040817W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club de Aeromodelismo Villoslada	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 405921N 0042508W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-1900 LT.
Los Halcones	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 405523N 0041025W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
SEVILLA:			
Club Aeromodelismo Villa de Burguillos	Círculo 250 m radio centrado en // Circle 250 m radius centred at 373326N 0060218W.	Límite superior // Upper limit: 100 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeronáutico de Andalucía, Sección Aeromodelismo	Parte del círculo de 500 m centrado en 372136N 0060117W que queda al este del río Guadalquivir // Part of the circle 500 m radius centred at 372136N 0060117W East of River Guadalquivir.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS. Operación coordinada con la Base de El Copero (LEEC) // Operation coordinated with El Copero Base (LEEC).
Club de Aeromodelismo Las Marismas de Trebujena	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 365359N 0060747W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo Aeropilas	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 371749N 0061850W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo de Aeromodelismo Altos Vuelos	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 371027N 0055022W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo de Aeromodelismo Radio Control Saeta	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 372534N 0060013W.	Límite superior // Upper limit: 250 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS. Operación coordinada con LEZL TWR (ver AD 2-LEZL Información suplementaria) // Operation coordinated with LEZL TWR (see AD 2-LEZL Additional information).
Club Deportivo de Aeromodelismo y Radiocontrol Utrera	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 370849N 0054715W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Radio Control Los Palacios	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 371051N 0055706W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS Operación coordinada con la actividad de LED27B // Operation coordinated with LED27B activity.
Club Radio Control Sevilla	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 372126N 0060738W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
SORIA:			
Campo de Vuelo Velilla de La Sierra	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 414848N 0022438W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
TARRAGONA:			
Club Aeromodelisme RC de l'Ebre	Círculo 1000 m radio centrado en // Circle 1000 m radius centred at 404526N 0002612E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: V: 0700-2100 LT I: 0800-2000 LT
Club Aeromodelisme GAT	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 411119N 0011552E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: primavera-verano // Spring-Summer: 0800-2100 LT; otoño-invierno // Autumn-Winter: 0800-1700 LT. Carta Operacional ATS // ATS Operational Document LERS.
Club d'Aeromodelisme Ciutat de Reus	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 411454N 0011035E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: DLY: V: 0900-2100 LT I: 0900-1800 LT
Club d'Aeromodelisme Pla de Vent	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 411718N 0011955E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Model Club Els Masos	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 410632N 0003929E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: DLY: 0800-2000 LT
Radio Control Club Esportiu Montroig del Camp	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 410339N 0005912E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: V: 0800-2100 LT I: 0800-1700 LT. Operación coordinada con LERS // Operation coordinated with LERS
TERUEL:			
Club Aeromodelismo Teruel	Círculo 250 m radio centrado en // Circle 250 m radius centred at 401954N 0010806W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-2000 LT
TOLEDO:			
Aeroclub Calera Asociación Básico Cultural Aeromodelismo Calera	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 395230N 0045937W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2100 LT
Aeroclub del Tiétar	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 401451N 0044723W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: H24 Operación coordinada con LETI AD. // Operation coordinated with LETI AD.
CD Palilleros Sintrón ni Son	Círculo 300 m radio centrado en // Circle 300 m radius centred at 400250N 0035131W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT, SUN & HOL: SR-SS
CDE Alcaudón Mora	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 393957N 0034545W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SUN: SR-SS
Club Aeromodelismo Alas de La Mancha	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 393450N 0030008W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SUN & HOL)
Club de Aeromodelismo Albatros Sisla	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 393838N 0035839W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Deportivo "Aeromodelismo R/C Seseña"	Círculo 400 m radio centrado en // Circle 400 m radius centred at 400531N 0034144W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 1000-1900 LT
Club Deportivo Aeromodelismo Escalona	Círculo 250 m radio centrado en // Circle 250 m radius centred at 401006N 0042453W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SAT & SUN)



DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
Club Deportivo R.C. Alcotán	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 395949N 0035851W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Modelismo Aranjuez	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 400010N 0033139W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SUN, HOL: SR-1500 LT
Club RC Illescas	Círculo 300 m radio centrado en // Circle 300 m radius centred at 400931N 0034755W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT & SUN: SR-SS
Club RC Ugena Paramotor	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 400943N 0035146W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: MON-FRI: tardes // afternoons SAT & SUN: 0900-2000 LT
Club Tajo de Aeromodelismo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 394856N 0040240W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Grupo de Aeromodelismo Ocaña	Círculo 200 m radio centrado en // Circle 200 m radius centred at 395527N 0032554W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SAT, SUN & HOL)
VALENCIA:			
Club Aeromodelismo Xativa	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 385548N 0002905W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS (principalmente // mainly SAT & SUN)
Club de Aeromodelismo Torre RC Casinos	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 394234N 0004718W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Radio Control Valencia	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 392952N 0003738W.	Límite superior // Upper limit: 295 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
VALLADOLID:			
Club de Aeromodelismo Los Alcotanes	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 414004N 0044635W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0700-2200 LT
VIZCAYA:			
Club Aeromodelismo Gogor	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 432104N 0030856W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: V: 0800-2000 LT I: 0800-1830 LT
ZAMORA:			
Club Aeromodelismo Aldebarán	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 415905N 0053829W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0900-2100 LT
Club Aeromodelismo Zamora	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413246N 0053931W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
ZARAGOZA:			
A.C. 21 Ejea	420618N 0010757W; 420624N 0010740W; 420612N 0010721W; 420557N 0010730W; 420618N 0010757W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
Aeromodelismo Aragón	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 414640N 0004519W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: 0600-2300 LT
Aeromodelismo Maño	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413932N 0004514W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SAT, SUN: 0800-1500 LT
Alas Aragonesas	414404N 0005115W; 414413N 0005105W; 414429N 0005111W; 414433N 0005125W; 414432N 0005136W; 414422N 0005132W; 414404N 0005115W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Cierzo	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 412935N 0002933W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Ciudad de Borja	415006N 0013009W; 415011N 0013006W; 415011N 0013004W; 415008N 0013004W; 415005N 0013008W; 415006N 0013009W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Aeromodelismo Compromiso	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 411344N 0000508W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
Club Cadrete de Radiocontrol	Círculo 1000 m radio centrado en // Circle 1000 m radius centred at 412854N 0010124W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SUN: 1000-1400 LT
Sección de Aeromodelismo Club de Vuelo ULM Villanueva de Gállego	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 414730N 0005117W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS

DESIGNACIÓN DESIGNATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS	LÍMITES VERTICALES VERTICAL LIMITS	OBSERVACIONES REMARKS
<b>CAMPOS RPAS PROFESIONALES // PROFESSIONAL RPAS FIELDS</b>			
<b>BARCELONA:</b>			
Institut de Seguretat Pública de Catalunya (ISPC)	413319N 0021329E; 413315N 0021336E; 413304N 0021325E; 413302N 0021320E; 413302N 0021311E; 413305N 0021307E; 413309N 0021310E; 413319N 0021329E.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL (diurno // daytime). 300 ft AGL (nocturno // nighttime)	Horario // Hours: H24 Durante el horario diurno, la actividad se desarrolla en los helipuertos de LETA y LERV. // During daytime hours, activity is carried out at LETA and LERV heliports.
<b>MADRID:</b>			
ULM Valdelaguna	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 400928N 0032255W.	Límite superior // Upper limit: 400 ft AGL.	Horario // Hours: - MON-FRI: 1000-1800 LT; - SAT-SUN: 1100-1700 LT. Fuera de este horario no está permitido ningún vuelo de este tipo // Outside this hours no such flight is allowed. Frecuencia de supervisión continua en // Continuous monitoring frequency on: 129.975 MHz. Datos de contacto // Contact details: TEL: +34-656 325 274 Email: cdelgado@proconsa.eu
<b>TARRAGONA:</b>			
Guardia Urbana de Tarragona	Círculo 50 m radio centrado en // Circle 50 m radius centred at 410719N 0011213E.	Límite superior // Upper limit: 132 ft AGL.	Horario // Hours: SR-SS
<b>VALLADOLID:</b>			
Club de Entrenamiento UDRONVA	Círculo 500 m radio centrado en // Circle 500 m radius centred at 413654N 0044621W.	Límite superior // Upper limit: 197 ft AGL.	Horario // Hours: 0800-2000 LT Dentro del entorno del helipuerto LEVV // Within LEVV heliport environment

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## ÍNDICE DE CARTAS EN-ROUTE // EN-ROUTE CHARTS INDEX

CARTAS EN RUTA	ENR 6.1
<b>TMA BARCELONA</b>	<b>ENR 6.2</b>
Carta de altitud mínima de vigilancia ATC-OACI	ENR 6.2-1
Carta de circulación VFR	ENR 6.2-5
<b>TMA CANARIAS</b>	<b>ENR 6.3</b>
Carta de altitud mínima de vigilancia ATC-OACI	ENR 6.3-1
Carta de área de reducción de velocidad	ENR 6.3-5
<b>TMA GALICIA</b>	<b>ENR 6.4</b>
Carta de altitud mínima de vigilancia ATC-OACI	ENR 6.4-1
Carta de circulación VFR	ENR 6.4-3
<b>TMA MADRID</b>	<b>ENR 6.5</b>
Carta de altitud mínima de vigilancia ATC-OACI	ENR 6.5-1
Carta de circulación VFR	ENR 6.5-5
Sectores TMA Madrid	ENR 6.5-11
<b>TMA PALMA</b>	<b>ENR 6.6</b>
Carta de altitud mínima de vigilancia ATC-OACI	ENR 6.6-1
Carta de circulación VFR	ENR 6.6-5
<b>TMA SEVILLA</b>	<b>ENR 6.7</b>
Carta de altitud mínima de vigilancia ATC-OACI	ENR 6.7-1
Carta de circulación VFR	ENR 6.7-5
<b>TMA VALENCIA</b>	<b>ENR 6.8</b>
Carta de altitud mínima de vigilancia ATC-OACI	ENR 6.8-1
Carta de circulación VFR	ENR 6.8-5
Carta FRA	ENR 6.9
Carta de zonas de protección de planes de vuelo (FBZ)	ENR 6.10
Carta de zonas obligatorias de transpondedor (TMZ)	ENR 6.11
Carta de zonas obligatorias de radio (RMZ)	ENR 6.12

EN-ROUTE CHARTS	ENR 6.1
<b>TMA BARCELONA</b>	<b>ENR 6.2</b>
ATC surveillance minimum altitude chart-ICAO	ENR 6.2-1
VFR traffic chart	ENR 6.2-5
<b>TMA CANARIAS</b>	<b>ENR 6.3</b>
ATC surveillance minimum altitude chart-ICAO	ENR 6.3-1
Area chart for speed reduction	ENR 6.3-5
<b>TMA GALICIA</b>	<b>ENR 6.4</b>
ATC surveillance minimum altitude chart-ICAO	ENR 6.4-1
VFR traffic chart	ENR 6.4-3
<b>TMA MADRID</b>	<b>ENR 6.5</b>
ATC surveillance minimum altitude chart-ICAO	ENR 6.5-1
VFR traffic chart	ENR 6.5-5
TMA Madrid sectors	ENR 6.5-11
<b>TMA PALMA</b>	<b>ENR 6.6</b>
ATC surveillance minimum altitude chart-ICAO	ENR 6.6-1
VFR traffic chart	ENR 6.6-5
<b>TMA SEVILLA</b>	<b>ENR 6.7</b>
ATC surveillance minimum altitude chart-ICAO	ENR 6.7-1
VFR traffic chart	ENR 6.7-5
<b>TMA VALENCIA</b>	<b>ENR 6.8</b>
ATC surveillance minimum altitude chart-ICAO	ENR 6.8-1
VFR traffic chart	ENR 6.8-5
FRA chart	ENR 6.9
Flight plan buffer zones chart (FBZ)	ENR 6.10
Transponder mandatory zones chart (TMZ)	ENR 6.11
Radio mandatory zones chart (RMZ)	ENR 6.12

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK



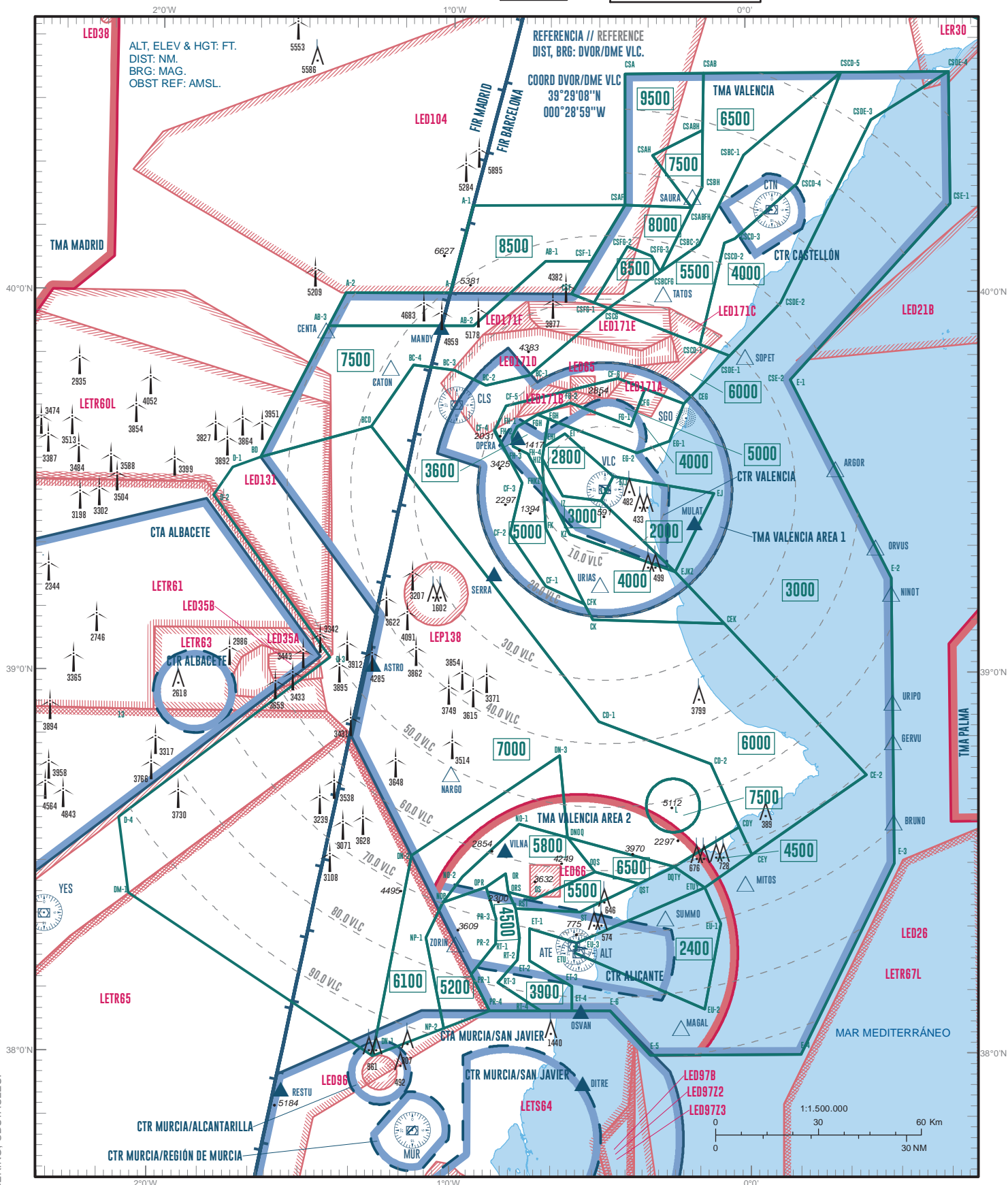
CARTA DE ALTITUD MÍNIMA DE  
VIGILANCIA ATC-OACI

ELEV AD  
240  
VAR 1ºE (2020)

TA 6000

APP 120.100  
120.400

TMA VALENCIA



NOTAS:  
- CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS.  
- LAS ALTITUDES MÍNIMAS DE LOS SECTORES NO INCLUYEN CORRECCIÓN POR BAJA TEMPERATURA.  
NOTES:  
- CHART OF EXCLUSIVE USE TO CROSS-CHECKING OF ALTITUDES ASSIGNED TO IDENTIFIED AIRCRAFT.  
- THE MINIMUM SECTOR ALTITUDES DO NOT INCLUDE A CORRECTION FOR LOW TEMPERATURE.

ALT MIN RADAR (AMSL) 5200  
SECTOR

PUNTOS QUE DEFINEN LOS SECTORES  
 SECTORS DEFINED BY POINTS

PUNTO POINT	COORD	OBSERVACIONES REMARKS	PUNTO POINT	COORD	OBSERVACIONES REMARKS
A-1	40°13'51"N 000°55'59"W		CSCD-4	40°17'17"N 000°10'31"E	
A-2	40°00'00"N 001°22'00"W		CSCD-5	40°34'44"N 000°19'45"E	
A-3	40°00'06"N 001°00'37"W		CSCG	39°57'43"N 000°28'17"W	
AB-1	40°05'09"N 000°41'07"W		CSDE-1	39°50'10"N 000°03'30"W	
AB-2	39°54'55"N 000°55'49"W		CSDE-2	39°58'31"N 000°07'00"E	
AB-3	39°54'44"N 001°25'28"W		CSDE-3	40°27'12"N 000°25'51"E	
BC-1	39°47'07"N 000°44'25"W		CSDE-4	40°34'40"N 000°41'55"E	
BC-2	39°45'33"N 000°53'13"W		CSE-1	40°13'53"N 000°41'55"E	
BC-3	39°47'56"N 000°59'42"W		CSE-2	39°46'21"N 000°08'52"E	
BC-4	39°48'40"N 001°08'02"W		CSF	40°00'00"N 000°35'50"W	
BCD	39°38'57"N 001°16'32"W		CSF-1	40°05'07"N 000°31'49"W	
BD	39°34'00"N 001°39'00"W		CSFG-1	39°58'37"N 000°31'14"W	
CD-1	38°52'36"N 000°30'12"W		CSFG-2	40°07'27"N 000°24'17"W	
CD-2	38°45'54"N 000°07'43"W		CSFG-3	40°05'56"N 000°19'22"W	
CDY	38°35'56"N 000°02'02"W		D-1	39°32'20"N 001°44'43"W	
CE-2	38°43'59"N 000°23'34"E		D-2	39°27'54"N 001°48'28"W	
CEG	39°42'39"N 000°12'53"W		D-3	39°02'31"N 001°24'34"W	
CEK	39°08'01"N 000°04'50"W		D-4	38°36'57"N 002°06'38"W	
CEY	38°31'33"N 000°00'28"E		DM-1	38°25'02"N 002°04'25"W	
CF-1	39°13'55"N 000°41'01"W		DN-1	37°59'48"N 001°15'21"W	
CF-2	39°22'08"N 000°48'15"W		DN-2	38°31'24"N 001°07'49"W	
CF-3	39°30'10"N 000°45'50"W		DN-3	38°47'14"N 000°38'09"W	
CF-4	39°38'32"N 000°51'29"W		DNOQ	38°34'19"N 000°36'30"W	
CF-5	39°42'18"N 000°49'08"W		DQTY	38°29'41"N 000°15'08"W	
CF-6	39°46'39"N 000°26'19"W		E-1	39°46'21"N 000°08'52"E	
CFG	39°45'00"N 000°20'46"W		E-2	39°15'00"N 000°29'00"E	
CFK	39°11'09"N 000°33'06"W		E-3	38°30'00"N 000°29'00"E	
CK	39°08'38"N 000°31'26"W		E-4	38°00'00"N 000°10'00"E	
CSA	40°34'40"N 000°24'50"W		E-5	38°00'00"N 000°20'00"W	
CSAB	40°34'43"N 000°08'38"W		E-6	38°07'00"N 000°28'00"W	
CSABFH	40°13'31"N 000°11'07"W		EG-1	39°36'48"N 000°15'49"W	
CSABH	40°25'46"N 000°08'49"W		EG-2	39°34'56"N 000°22'28"W	
CSAF	40°14'00"N 000°24'50"W		EGH	39°40'16"N 000°40'30"W	
CSAH	40°21'47"N 000°19'12"W		EHl	39°35'55"N 000°41'22"W	
CSBC-1	40°21'51"N 000°00'29"W		El	39°37'59"N 000°37'10"W	
CSBC-2	40°07'41"N 000°09'42"W		ElJ	39°31'12"N 000°27'20"W	
CSBCFG	40°03'28"N 000°17'36"W		EJ	39°28'30"N 000°06'50"W	
CSBH	40°16'48"N 000°08'59"W		EJKZ	39°16'09"N 000°14'44"W	
CSCD-1	39°52'01"N 000°09'34"W		ET-1	38°19'56"N 000°44'03"W	
CSCD-2	40°08'00"N 000°04'29"W		ET-2	38°14'54"N 000°44'04"W	
CSCD-3	40°08'37"N 000°02'22"W		ET-3	38°10'52"N 000°35'35"W	

PUNTO POINT	COORD	OBSERVACIONES REMARKS
ET-4	38°07'01"N 000°35'38"W	
ETU	38°17'42"N 000°34'38"W	
ETUY	38°26'24"N 000°09'03"W	
EU-1	38°20'42"N 000°05'48"W	
EU-2	38°07'13"N 000°09'08"W	
EU-3	38°16'07"N 000°34'59"W	
FG-1	39°39'09"N 000°23'42"W	
FG-2	39°42'49"N 000°36'05"W	
FGH	39°40'56"N 000°42'46"W	
FH-1	39°39'03"N 000°46'57"W	
FH-2	39°37'29"N 000°47'55"W	
FH-3	39°35'55"N 000°47'40"W	
FH-4	39°34'47"N 000°44'40"W	
FKZ	39°30'07"N 000°41'31"W	
FK	39°23'03"N 000°41'03"W	
HIZ	39°34'02"N 000°41'47"W	
IJZ	39°27'23"N 000°29'44"W	
IZ	39°28'09"N 000°37'32"W	
KZ	39°22'05"N 000°36'09"W	
L	38°39'21"N 000°15'19"W	Círculo de 4.2 NM de radio con centro en L // 4.2 NM radius circle centred on L
NO-1	38°36'24"N 000°46'16"W	
NO-2	38°28'05"N 000°57'34"W	
NOP	38°24'01"N 001°01'26"W	
NP-1	38°18'29"N 001°04'50"W	
NP-2	38°04'12"N 001°01'07"W	
OPR	38°26'28"N 000°52'47"W	
OQS	38°28'56"N 000°31'01"W	
OR	38°28'35"N 000°48'53"W	
ORS	38°25'44"N 000°48'22"W	
OS	38°24'40"N 000°43'02"W	
PR-1	38°12'44"N 000°55'42"W	
PR-2	38°17'31"N 000°50'50"W	
PR-3	38°21'31"N 000°50'46"W	
PR-4	38°07'00"N 000°52'00"W	
QST	38°27'02"N 000°22'13"W	
RST	38°23'05"N 000°46'51"W	
RT-1	38°18'31"N 000°46'02"W	
RT-2	38°15'00"N 000°46'29"W	
RT-3	38°11'26"N 000°50'26"W	
RT-4	38°07'01"N 000°41'44"W	
ST	38°22'36"N 000°33'57"W	

PUNTO POINT	COORD	OBSERVACIONES REMARKS

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

CARTA DE CIRCULACIÓN VFR // VFR TRAFFIC CHART

Las cartas electrónicas de circulación VFR de TMA, se pueden consultar de forma digital, en el siguiente enlace:  
<https://insigniavfr.enaire.es/>

Electronic TMA VFR traffic charts in digital format can be consulted at the following link:  
<https://insigniavfr.enaire.es/>

Puede desplazarse libremente por toda la extensión del mapa y visualizar la información correspondiente al AIP España. Puede también acceder a cada uno de los marcos de las cartas de Circulación VFR del ENR 6.

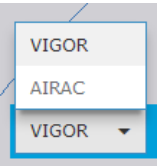
You can move freely throughout all the extent of the map to view the information corresponding to the AIP Spain. You can also display each of the frames of the VFR traffic charts from ENR 6.



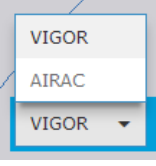
Para ello debe usar el botón de “Mapas temáticos” y seleccionar la carta de Circulación VFR deseada.



To do so, you can use “Thematic Maps” button and select the relevant VFR traffic chart.



Existe la posibilidad de consultar la información en VIGOR o la del último AIRAC publicado.



You can consult the current information (VIGOR) or from last published AIRAC.

Las cartas electrónicas son accesibles en línea a través de Internet, por lo cual ocasionalmente pueden no estar disponibles por motivos de mantenimiento o imposibilidad de acceso a Internet. Para disponer de las cartas en todo momento puede obtener copias para descarga y acceso en local o imprimir en papel.

Electronic charts are accessible online through the internet and could thus occasionally not be available due to maintenance or inability to access the Internet. In order to have the charts available at all times, you can download a local copy or print them.



Para ello debe usar el botón “Imprimir” desde el cual podrá descargar el mapa seleccionado en distintos formatos.



To do so, you can use the “Print” button that allows you to download the selected map in different formats.

**PROCEDIMIENTOS VFR EN EL TMA DE VALENCIA**  
**VFR PROCEDURES IN VALENCIA TMA**

Para circulación VFR en Área 1 y Área 2, consultar la VAC de Valencia AD y la VAC de ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández AD, respectivamente.

For VFR traffic in Area 1 and Area 2, consult the VAC for Valencia AD and the VAC for ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández AD, respectively.

Las aeronaves comunicarán o estarán a la escucha en las frecuencias correspondientes a cada zona, tal y como se indica en la carta.

Aircraft shall contact or monitor in the appropriate frequencies in each area, as shown in the chart.

Frecuencias (MHz).  
 Idioma: ES/EN.

Frequencies (MHz).  
 Language: ES/EN.

	Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández	Valencia
APP	118.800 120.400	120.100 124.750
TWR	118.155	118.550
GMC	130.655	121.875
ATIS	120.080	121.075
Emergencia // Emergency	121.500 243.000	
VOLMET	126.000	

**ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS // PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS**

ID	LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS	HR
LED21B	1000 ft ALT - FL245	MON/FRI EXC HOL: V: 0630/1430 I: 0730/1530
LER30	SFC - 700 ft ALT	PERM
LED65	SFC - 12500 ft ALT	Actividad anunciada por // Activity announced by NOTAM
LED66	SFC - 12800 ft ALT	Actividad anunciada por // Activity announced by NOTAM
LED131	SFC - FL145	MON - FRI EXC HOL: V: 0500-2300 I: 0600-2400
LED132	FL145 - FL460	MON - FRI EXC HOL: V: 0500-2300 I: 0600-2400
LEP138	SFC - 5000 ft ALT	PERM
LED171A	SFC - 2000 ft AMSL	MON-FRI: V: 06:00-13:00;. I: 07:00-14:00. Otros horarios anunciados por NOTAM // other schedules announced by NOTAM.
LED171B	SFC - 2500 ft AMSL	
LED171C	SFC - 3000 ft AMSL	
LED171D	SFC - 4000 ft AMSL	
LED171E	SFC - 4500 ft AMSL	
LED171F	SFC - 6000 ft AMSL	

**ZONAS CON FAUNA SENSIBLE // SENSITIVE FAUNA AREAS**

ID	LÍMITES VERTICALES // VERTICAL LIMITS
F15-A - PARQUE NATURAL DE LA ALBUFERA (Valencia)	SFC - 1000 ft AGL
F15-B - PARQUE NATURAL DE LA ALBUFERA (Valencia)	SFC - 1000 ft AGL
F15-C - PARQUE NATURAL DE LA ALBUFERA (Valencia)	SFC - 1000 ft AGL
F15-D - PARQUE NATURAL DE LA ALBUFERA (Valencia)	SFC - 1000 ft AGL

## COORDENADAS DE LOS PUNTOS VFR // VFR POINTS COORDINATES

PUNTO POINT	COORD
ALBAIDA	385015N 0003102W
ALPUENTE	395233N 0010001W
ANNA	390113N 0003845W
ARTANA	395324N 0001528W
AYORA	390329N 0010328W
BARRI MAR	394423N 0001039W
BENIATJAR	385052N 0002501W
BENIDORM	383151N 0000701W
BENJIS	395436N 0004222W
CAUDETE DE LAS FUENTES	393334N 0011600W
CASTELLÓN	395822N 0000102E
CORTES DE PALLÁS	391434N 0005628W
CULLERA	391231N 0001350W
EL MOLINAR	395608N 0004421W
EL TORO	400000N 0004452W
EMBALSE DE BENAGÉBER	394414N 0010600W
EMBALSE DE SITJAR	400000N 0001501W
EMBALSE DE TOUS	391140N 0004033W
LA FONT DE LA FIGUERA	384820N 0005249W
LA YESA	395328N 0005355W
LORCHA	385037N 0001839W
ONDA	395747N 0001551W
ONTINYENT	384916N 0003638W
PENÁGUILA	384046N 0002133W
SEGORBE	395104N 0003047W
SOT DE FERRER	394834N 0002218W
TAVERNES DE VALLDIGNA	390505N 0001307W
TERESA	395401N 0003931W
VAL D'UXÓ (LA)	394922N 0001355W
VILLENA	383811N 0005158W
XÁTIVA	385919N 0003056W

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**



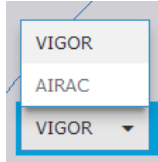
---

CARTA FRA // FRA CHART

---

Las cartas electrónicas FRA, se pueden consultar de forma digital, en el siguiente enlace:

<https://insignia.enaire.es/?TYPE=FRA>



Existe la posibilidad de consultar la información en VIGOR o la del último AIRAC publicado.

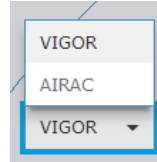
Las cartas electrónicas son accesibles en línea a través de Internet, por lo cual ocasionalmente pueden no estar disponibles por motivos de mantenimiento o imposibilidad de acceso a Internet. Para disponer de las cartas en todo momento puede obtener copias para descarga y acceso en local o imprimir en papel.



Para ello debe usar el botón "Imprimir" desde el cual podrá descargar el mapa seleccionado en distintos formatos.

Electronic FRA charts in digital format can be consulted at the following link:

<https://insignia.enaire.es/?locale=en&TYPE=FRA>



You can consult the current information (VIGOR) or from last published AIRAC.

Electronic charts are accessible online through the internet and could thus occasionally not be available due to maintenance or inability to access the Internet. In order to have the charts available at all times, you can download a local copy or print them.



To do so, you can use the "Print" button that allows you to download the selected map in different formats.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

---

CARTA DE ZONAS DE PROTECCIÓN DE PLANES DE VUELO (FBZ) // FLIGHT PLAN BUFFER ZONES CHART (FBZ)

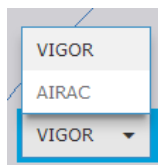
---

Las cartas electrónicas de zonas, se pueden consultar de forma digital, en el siguiente enlace:

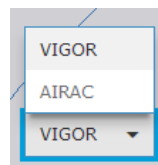
<https://insignia.enaire.es/?TYPE=FBZ>

Electronic zones charts in digital format can be consulted at the following link:

<https://insignia.enaire.es/?locale=en&TYPE=FBZ>



Existe la posibilidad de consultar la información en VIGOR o la del último AIRAC publicado.



You can consult the current information (VIGOR) or from last published AIRAC.

Las cartas electrónicas son accesibles en línea a través de Internet, por lo cual ocasionalmente pueden no estar disponibles por motivos de mantenimiento o imposibilidad de acceso a Internet. Para disponer de las cartas en todo momento puede obtener copias para descarga y acceso en local o imprimir en papel.

Electronic charts are accessible online through the internet and could thus occasionally not be available due to maintenance or inability to access the Internet. In order to have the charts available at all times, you can download a local copy or print them.



Para ello debe usar el botón "Imprimir" desde el cual podrá descargar el mapa seleccionado en distintos formatos.



To do so, you can use the "Print" button that allows you to download the selected map in different formats.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

---

**CARTA DE ZONAS OBLIGATORIAS DE TRANSPONDEDOR (TMZ)**  
**TRANSPONDER MANDATORY ZONES CHART (TMZ)**

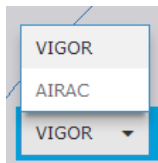
---

Las cartas electrónicas de zonas, se pueden consultar de forma digital, en el siguiente enlace:

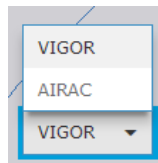
<https://insignia.enaire.es/?TYPE=TMZ>

Electronic zones charts in digital format can be consulted at the following link:

<https://insignia.enaire.es/?locale=en&TYPE=TMZ>



Existe la posibilidad de consultar la información en VIGOR o la del último AIRAC publicado.



You can consult the current information (VIGOR) or from last published AIRAC.

Las cartas electrónicas son accesibles en línea a través de Internet, por lo cual ocasionalmente pueden no estar disponibles por motivos de mantenimiento o imposibilidad de acceso a Internet. Para disponer de las cartas en todo momento puede obtener copias para descarga y acceso en local o imprimir en papel.

Electronic charts are accessible online through the internet and could thus occasionally not be available due to maintenance or inability to access the Internet. In order to have the charts available at all times, you can download a local copy or print them.



Para ello debe usar el botón "Imprimir" desde el cual podrá descargar el mapa seleccionado en distintos formatos.



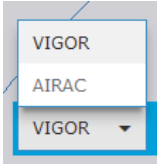
To do so, you can use the "Print" button that allows you to download the selected map in different formats.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

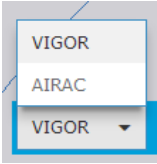
CARTA DE ZONAS OBLIGATORIAS DE RADIO (RMZ)  
RADIO MANDATORY ZONES CHART (RMZ)

Las cartas electrónicas de zonas, se pueden consultar de forma digital, en el siguiente enlace:  
<https://insignia.enaire.es/?TYPE=RMZ>

Electronic zones charts in digital format can be consulted at the following link:  
<https://insignia.enaire.es/?locale=en&TYPE=RMZ>



Existe la posibilidad de consultar la información en VIGOR o la del último AIRAC publicado.



You can consult the current information (VIGOR) or from last published AIRAC.

Las cartas electrónicas son accesibles en línea a través de Internet, por lo cual ocasionalmente pueden no estar disponibles por motivos de manteniendo o imposibilidad de acceso a Internet. Para disponer de las cartas en todo momento puede obtener copias para descarga y acceso en local o imprimir en papel.

Electronic charts are accessible online through the internet and could thus occasionally not be available due to maintenance or inability to access the Internet. In order to have the charts available at all times, you can download a local copy or print them.



Para ello debe usar el botón “Imprimir” desde el cual podrá descargar el mapa seleccionado en distintos formatos.



To do so, you can use the “Print” button that allows you to download the selected map in different formats.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

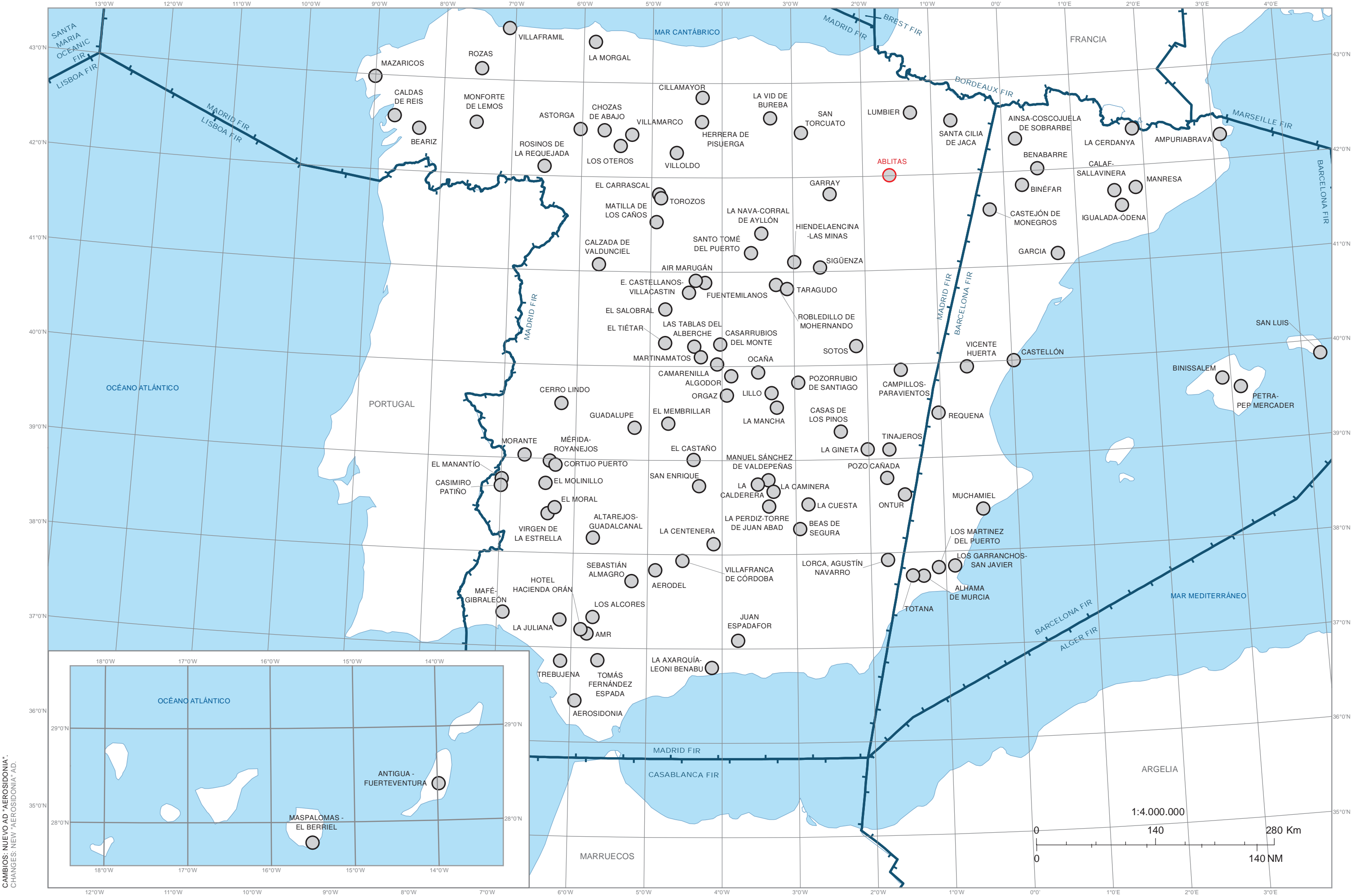


# ÍNDICE DE AERÓDROMOS Y HELIPUERTOS INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS

AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR OACI (CÓDIGO IATA) AERODROME/HELIPORT ICAO LOCATION INDICATOR (IATA CODE)	FRONTERA AÉREA AIR BORDER	TRÁFICO AUTORIZADO // APPROVED TRAFFIC			SECCIÓN AD AD SECTION
		AD COMUNITARIO INTL INTL COMMUNITY AD	IFR/VFR	REGULAR // SCHEDULED= R NO REGULAR // NON SCHEDULED= NR AVIACIÓN GENERAL GENERAL AVIATION= P	
A CORUÑA-LECO (LCG)	S	S (pax)	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LECO
ALBACETE-LEAB (ABC)	S	S (pax)	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEAB
ALGECIRAS-LEAG (AEI)	N	S (pax)	VFR	R-NR-P	AD 3-LEAG
ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández-LEAL (ALC)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEAL
ALMERÍA-LEAM (LEI)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEAM
→ ANDORRA-LA SEU D'URGELL-LESU (LEU)	N	N	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LESU
ASTURIAS-LEAS (OVD)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEAS
BADAJOS/Talavera La Real-LEBZ (BJZ)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEBZ
BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat-LEBL (BCN)	S	S	IFR	R-NR-P	AD 2-LEBL
BILBAO-LEBB (BIO)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEBB
BURGOS/Villafraía-LEBG (RGS)	S	S (pax)	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEBG
CÁDIZ/Rota-LERT (ROZ)	N	N	IFR-VFR	**	AD 2-LERT
CASTELLÓN-LECH (CDT)	S	S (pax)	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LECH
CEUTA-GECE (JCU)	N	N	VFR	R-NR-P	AD 3-GECE
CIUDAD REAL -LERL (CQM)	S	S	VFR	R-NR-P	AD 2-LERL
CIUDAD REAL/Almagro-LEAO	N	N	IFR-VFR	**	AD 3-LEAO
CÓRDOBA-LEBA (ODB)	N	N	VFR	R-NR-P	AD 2-LEBA
EL AAIUN-GSAI (EUN)	INFO NO AVBL	INFO NO AVBL	INFO NO AVBL	INFO NO AVBL	AD 2-GSAI
EL HIERRO-GCHI (VDE)	N	N	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-GCHI
FUERTEVENTURA-GCFV (FUE)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-GCFV
GIBRALTAR-LXGB (GIB)	INFO NO AVBL	INFO NO AVBL	INFO NO AVBL	INFO NO AVBL	AD 2-LXGB
GIRONA-LEGE (GRO)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEGE
GRAN CANARIA-GCLP (LPA)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-GCLP
GRANADA/Armillar-LEGA	N	N	VFR	**	AD 2-LEGA
GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén-LEGR (GRX)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEGR
HUESCA/Pirineos-LEHC (HSK)	S	N	IFR-VFR	NR-P	AD 2-LEHC
IBIZA-LEIB (IBZ)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEIB
JEREZ-LEJR (XRY)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEJR
LA GOMERA-GCGM (GMZ)	N	N	VFR	R-NR-P	AD 2-GCGM
LA PALMA-GCLA (SPC)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-GCLA
LANZAROTE/César Manrique Lanzarote-GCRR (ACE)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-GCRR
LEÓN-LELN (LEN)	S	S (pax)	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LELN
LLEIDA/Alguaire-LEDA (ILD)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEDA
LOGROÑO-LERJ (RJL)	S	S (pax)	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LERJ
LOGROÑO/Agoncillo-LELO	N	N	IFR-VFR	**	AD 3-LELO
MADRID/Adolfo Suárez Madrid- Barajas-LEMD (MAD)	S	S	IFR	R-NR-P	AD 2-LEMD
MADRID/Colmenar Viejo-LECV	N	N	IFR-VFR	**	AD 3-LECV

AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR OACI (CÓDIGO IATA) AERODROME/HELIPORT ICAO LOCATION INDICATOR (IATA CODE)	FRONTERA AÉREA AIR BORDER	TRÁFICO AUTORIZADO // APPROVED TRAFFIC			SECCIÓN AD AD SECTION
		AD COMUNITARIO INTL INTL COMMUNITY AD	IFR/VFR	REGULAR // SCHEDULED= R NO REGULAR // NON SCHEDULED= NR AVIACIÓN GENERAL GENERAL AVIATION= P	
MADRID/Cuatro Vientos-LECU/LEVS (MCV)	S	N	VFR	NR-P	AD 2-LECU/LEVS
MADRID/Getafe-LEGT	N	N	IFR/VFR	*	AD 2-LEGT
MADRID/Torrejón-LETO (TOJ)	S	N	IFR	**	AD 2-LETO
MÁLAGA/Costa del Sol-LEMG (AGP)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEMG
MALLORCA/Pollensa-LEPO	N	N	VFR	**	AD 2-LEPO
MALLORCA/Son Bonet-LESB (SBO)	N	N	VFR	NR-P (1)	AD 2-LESB
MELILLA-GEML (MLN)	N	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-GEML
MELILLA (BH)-GEHM	N	N	VFR	**	AD 3-GEHM
MENORCA-LEMH (MAH)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEMH
MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia-LEMI (RMU)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEMI
MURCIA/Alcantarilla-LERI	N	N	IFR-VFR	**	AD 2-LERI
MURCIA/San Javier-LELC (MJV)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LELC
PALMA DE MALLORCA-LEPA/LESJ (PMI)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEPA/LESJ
PAMPLONA-LEPP (PNA)	S	S (pax)	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEPP
REUS-LEERS (REU)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEERS
SABADELL-LELL (QSA)	N	N	VFR	NR-P	AD 2-LELL
SALAMANCA-LESA (SLM)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LESA
SAN SEBASTIÁN-LESO (EAS)	S	S (pax)	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LESO
SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander-LEXJ (SDR)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEXJ
SANTIAGO/Rosalía de Castro-LEST (SCQ)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEST
SERVEIS GENERALS DEL CIRCUIT DE CATALUNYA-LETA	N	N	VFR	NR-P	AD 3-LETA
SEVILLA-LEZL (SVQ)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEZL
SEVILLA/El Coper-LEEC	N	N	IFR-VFR	**	AD 3-LEEC
SEVILLA/Morón-LEMO (OZP)	N	N	IFR-VFR	**	AD 2-LEMO
TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna-GCXO (TFN)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-GCXO
TENERIFE NORTE/Los Rodeos-GCXM	N	N	VFR	**	AD 3-GCXM
TENERIFE SUR-GCTS (TFS)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-GCTS
TERUEL-LETL (TEV)	S	S	VFR	NR-P (1)	AD 2-LETL
VALENCIA-LEVC (VLC)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEVC
VALENCIA/Bétera-LEBT	N	N	IFR-VFR	**	AD 3-LEBT
VALLADOLID/Villanubla-LEVD (VLL)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEVD
VIGO-LEVX (VGO)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEVX
VILLACISNEROS-GSVO (VIL)	INFO NO AVBL	INFO NO AVBL	INFO NO AVBL	INFO NO AVBL	AD 2-GSVO
VITORIA-LEVT (VIT)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEVT
ZARAGOZA-LEZG (ZAZ)	S	S	IFR-VFR	R-NR-P	AD 2-LEZG

CARTA DE AERÓDROMOS RESTRINGIDOS // RESTRICTED AERODROMES CHART



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK

# ÍNDICE DE AERÓDROMOS RESTRINGIDOS RESTRICTED AERODROMES INDEX

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION	PROPIETARIO / GESTOR / DATOS DE CONTACTO OWNER / MANAGER / CONTACT DETAILS
Ablitas (Navarra)	420028N 0013722W	Ministerio de Defensa
Aeródromo Aerodel (Córdoba)	375006N 0045345W	Aeronáutica Delgado, S.L.
Aeródromo Air Marugán (Segovia)	405438N 0042211W	José Antonio Garvía Benavente
Aeródromo AMR (Sevilla)	370913N 0054755W	Servicios Aéreos Europeos y Tratamientos Agrícolas S.L. (SAETA)
Aeródromo Cerro Lindo (Cáceres)	393538N 0061222W	CUNDEGAN S.L.
Aeródromo de Ainsa-Coscojuela de Sobrarbe (Huesca)	422053N 0001109E	Ayuntamiento de Ainsa-Sobrarbe TEL: +34-974 500 002 Rafael García García TEL: +34-654 101 010
→ Aeródromo de Aerosidonia (Cádiz)	362626N 0055625W	Gestor // Manager: Escuela de vuelo Servidelta S.L. Persona de contacto // Contact person: Manuel Sevilla Muñoz TEL: +34-606 977 164 /+34-647 055 693 E-mail: msevillita@hotmail.com / clubdeportivoaerosidonia@gmail.com
Aeródromo de Algodor (Toledo)	395354N 0035229W	AERO TOLEDO
Aeródromo de Antigua-Fuerteventura (Fuerteventura)	282328N 0135859W	D. Aridane Urquía Gutiérrez
Aeródromo de Astorga (León)	423015N 0060137W	Club deportivo de Astorga
Aeródromo de Binissalem (Mallorca, Islas Baleares)	394056N 0025252E	Patín de Cola Aviación, S.L. Persona de contacto // Contact person Pablo Rúa Escobar TEL: +34-619 720 206 Gabriel Gomila Frau TEL: +34-649 679 498 E-mail: información@aviacionenlasaulas.com
Aeródromo de Caldas de Reis (Pontevedra)	423441N 0084150W	Aeródromo de Caldas, S.L.
Aeródromo de Camarenilla (Toledo)	400125N 0040410W	Miguel Cuchet Serrano
Aeródromo de Casimiro Patiños (Badajoz)	384221N 0070002W	Club de Vuelo Ciudad de Badajoz
Aeródromo de Chozas de Abajo (León)	422947N 0054058W	Aeroservicios León S.L.
Aeródromo de Cillamayor (Palencia)	425105N 0041651W	Club de Vuelo Cillamayor
Aeródromo de Cortijo Puerto (Badajoz)	385616N 0061558W	Florencio José Crispín Ledo
Aeródromo de García (Tarragona)	410650N 0004242E	Abdón Pena Valles TEL: +34-639 161 755 E-mail: apenavalles@gmail.com
Aeródromo de Herrera de Pisuerga (Palencia)	423537N 0041718W	Asociación de Deportes Aéreos y Ultraligeros Herrerense
Aeródromo de Hiendelaencina-Las Minas (Guadalajara)	410620N 0025921W	Dirección General de Montes y Espacios Naturales de la Consejería de Agricultura de la Junta de Comunidades de Castilla La Mancha
Aeródromo de La Centenera (Jaén)	380654N 0040654W	O.A. Parques Nacionales
Aeródromo de La Cuesta (Ciudad Real)	383151N 0024957W	Agroperdiz, S.L.
Aeródromo de La Vid de Bureba (Burgos)	423757N 0031843W	Juan Jorge Noriega Gómez
Aeródromo de Lorca, Agustín Navarro (Murcia)	375538N 0014634W	Pedro Agustín Navarro Oliver
Aeródromo de Mazaricos (A Coruña)	425858N 0090019W	Aero Servicios T & J S.L.
Aeródromo de Orgaz (Toledo)	394136N 0035605W	D. Antonio Arroyo García-Aranda Jefe de Vuelos // Chief of flights: D. Rodrigo Alejandro Fanali Vigo TEL: +34-696 742 653 E-mail: rafv1974@hotmail.com
Aeródromo de Pozorrubio de Santiago (Cuenca)	394934N 0025709W	José Luis Serrano Zamora
Aeródromo de Sigüenza (Guadalajara)	410241N 0023741W	Aeroclub Seguntino S.L.
Aeródromo de Taragudo (Guadalajara)	404915N 0030535W	Mydiar S.L.U. Benito Baldominos Baldominos TEL: +34-649 030 863 E-mail: benitobaldominos@mydair.com

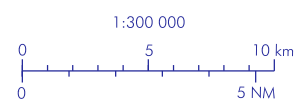
INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION	PROPIETARIO / GESTOR / DATOS DE CONTACTO OWNER / MANAGER / CONTACT DETAILS
Aeródromo de Tinajeros (Albacete)	390555N 0014314W	Aeroclub de Albacete
Aeródromo de Totana (Murcia)	374520N 0012650W	Aeroclub Totana
Aeródromo de Villafranca de Córdoba (Córdoba)	375612N 0043158W	Gestor // Manager Antonio López Gutiérrez TEL: +34-658 968 685 +34-653 986 765 E-mail: vuelovillafranca@hotmail.com
Aeródromo de Villamarco (León)	422713N 0051712W	Ultraligeros León, S.L. TEL: +34-987 230 933 +34-608 484 804
Aeródromo de Villoldo (Palencia)	421556N 0043850W	Club Deportivo Palentino de Aviación Deportiva
Aeródromo El Membrillar (Badajoz)	392332N 0044414W	Agropecuaria el Membrillar S.A. Víctor Laso López / Manuel Carrasco López TEL: +34-915 624 524 +34-639 672 893 E-mail: aerodromo.membrillar@grupo-if.com
Aeródromo El Molinillo (Badajoz)	384430N 0062344W	Sociedad Recreativa AERoclub ALA VI
Aeródromo El Moral (Badajoz)	382910N 0061549W	Instituto Aeronáutico S.L.
Aeródromo El Salobral (Ávila)	403617N 0044730W	Recreativos Fortuna S.L. Gestor // Manager: Eduardo Rubio Moral TEL: +34-675 056 713 E-mail: formación@aerotraining.es Persona de contacto // Contact person: Francisco Garcinuño Calle TEL: +34-629 857 428 E-mail: gallardo7@gmail.com
Aeródromo Hotel Hacienda Orán (Sevilla)	371150N 0055250W	Hacienda Orán S.A.
Aeródromo Juan Espadafor (Granada)	370522N 0034718W	AIR ALBORÁN, S.L.
Aeródromo La Caminera (Ciudad Real)	384011N 0031812W	PROMOCIONES SAGEMAR S.A.
Aeródromo La Gineta (Albacete)	390621N 0020058W	José Manuel Barajas Martínez
Aeródromo Los Alcores (Sevilla)	371946N 0054325W	Aeródromo Los Alcores, S.L.
Aeródromo Los Garranchos-San Javier (Murcia)	375049N 0005246W	Aeroclub Mar Menor
Aeródromo Los Oteros (León)	421959N 0052657W	Club Air León
Aeródromo Lumbier (Navarra)	423957N 0011812W	Serflight Servicios S.L.
→ Aeródromo Manuel Sánchez de Valdepeñas (Ciudad Real)	384732N 0032219W	Gestor // Manager: Skydweller S.L. Persona de contacto // Contact person: Javier Martín-Palomino González E-mail: javier.martinpalomino@skydweller.aero TEL: +34-645 267 404
Aeródromo Mérida-Royanejos (Badajoz)	385848N 0062043W	Aeroclub de Mérida
Aeródromo Monforte de Lemos (Lugo)	423250N 0073109W	José Antonio Guitián Martínez
Aeródromo Municipal de Pozo Cañada (Albacete)	384752N 0014538W	Aeroclub San Juan cdaeroclubsanjuan@gmail.com Persona de contacto // Contact person Gregorio Núñez Tintero TEL: +34-608 078 220 E-mail: gregorio@ingetel21.es
Aeródromo Petra-Pep Mercader (Palma)	393436N 0030728E	Gestor/Titular // Manager/Owner: Josep Sansó Roig E-mail: campdevolescruce@yahoo.com Persona de contacto con AESA// Contact person with AESA: Désirée Sánchez Marín TEL: +34-653 110 690 E-mail: campdevolescruce@yahoo.com
Aeródromo Rosinos de la Requejada (Zamora)	420618N 0063144W	Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León
Aeródromo San Torcuato (La Rioja)	422828N 0025221W	AERORIOJA S.L.

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION	PROPIETARIO / GESTOR / DATOS DE CONTACTO OWNER / MANAGER / CONTACT DETAILS
Aeródromo Vicente Huerta (Castellón)	395718N 0003723W	Titan Firefighting Company S.L. Persona de contacto // Contact person Carlos José Gómez Domínguez TEL: +34-646 493 128 +34-962 654 100 E-mail: operaciones@titanfirefighting.com
Aeródromo Virgen de la Extrella (Badajoz)	382514N 0062125W	Francisco Alejandro Zapata Gordillo
Aeródromo y Helipuerto de Campillos-Paravientos (Cuenca)	395629N 0013210W	Dirección General de Medio Natural y Biodiversidad, Consejería de Desarrollo Sostenible de Castilla-La Mancha
Alhama de Murcia (Murcia)	374456N 0011804W	Gestor // Manager: AEROALHAMA S.L. TEL: +34-680 970 335 E-mail: aeroalhama@gmail.com Persona de contacto // Contact person Ignacio Gracia Monforte TEL: +34-629 690 911 E-mail: nacho@rotorsun.com
Altarejos-Guadalcánal (Sevilla)	381018N 0054423W	José Carlos March
Ampuriabrava (Girona)	421536N 0030635E	FÓRMULA PROPIEDADES, SLU TEL: + 34-972 450 111
Beariz (Orense)	422727N 0082017W	Consejería del Medio Rural. Dirección General de Montes. Xunta de Galicia
Beas de Segura (Jaén)	381616N 0025656W	Ayuntamiento de Beas de Segura
Benabarre (Huesca)	420122N 0002856E	Ayuntamiento de Benabarre
Binéfar (Huesca)	415115N 0001517E	Aeroclub de Binéfar
Calaf-Sallavina (Barcelona)	414441N 0013328E	SUBADOS, S.L. E-mail: aerodromcalaf@gmail.com
Calzada de Valdunciel (Salamanca)	410430N 0054341W	Jorge Rugero Gomar
Casarrubios del Monte (Toledo)	401406N 0040135W	Aerohobby Aviación Deportiva, S.L.
Casas de los Pinos (Cuenca)	391757N 0022242W	Aviomancha, S.A.
Castejón de Monegros (Huesca)	413631N 0001304W	Pilar de Wenez y Llopis
Castellón (Castellón)	400001N 0000136E	Ayuntamiento de Castellón
→ E. Castellanos-Villacastín (Segovia)	404702N 0042746W	Rafael Gómez Cordobés TEL: +34-697 417 495 E-mail: info@escueladeaviadores.es
El Carrascal (Valladolid)	414929N 0045335W	Agro Aro, S.A
El Castaño (Ciudad Real)	390032N 0042318W	Agropecuaria El Castaño
El Manantío (Badajoz)	384640N 0065928W	MANANTÍO 2018, S.L.
El Tiétar (Toledo)	401438N 0044740W	Ayuntamiento de La Iglesuela
Fuentemilanos (Segovia)	405319N 0041415W	Aeronáutica del Guadarrama
Garray (Soria)	414917N 0022836W	Excma. Diputación Provincial de Soria
Guadalupe (Cáceres)	392044N 0051152W	José Plaza Fernández
Igualada-Ódena (Barcelona)	413503N 0013910E	Consorti de Gestió Aeròdrom Igualada-Ódena (CAIO)
La Axarquía-Leoni Benabu (Málaga)	364806N 0040808W	Real Aeroclub de Málaga
La Calderera (Ciudad Real)	384451N 0033059W	Cacerías Azor, S.A.
La Cerdanya (Girona)	422311N 0015147E	Consell Comarcal de la Cerdanya
La Juliana (Sevilla)	371742N 0060945W	Luis Iglesias Moñino
La Mancha (Toledo)	393344N 0031459W	Tomás Fuertes Velero TEL: +34-609 128 537
La Morgal (Asturias)	432550N 0054959W	Principado de Asturias
La Nava-Corral de Ayllón (Segovia)	412439N 0032654W	Fundación Laureado Coronel Carlos Martínez Vara de Rey
La Perdiz-Torre de Juan Abad (Ciudad Real)	383047N 0032152W	Navalaumbria, S.A.
Las Tablas del Albarche (Toledo)	401242N 0042311W	Silvia y Diana Silván Escudero TEL: +34-653 599 335 E-mail: silviasilvan@hotmail.com
Lillo (Toledo)	394301N 0031914W	Ayuntamiento de Lillo

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION	PROPIETARIO / GESTOR / DATOS DE CONTACTO OWNER / MANAGER / CONTACT DETAILS
Los Martínez del Puerto (Murcia)	375006N 0010551W	Aeroclub Cierva Codorníu de Murcia
Mafé-Gibraleón (Huelva)	372144N 0065519W	Agrícola del Pintado, S.A.
Manresa (Barcelona)	414552N 0015144E	AIRPIRINEUS, S.L.
Martinamatos (Toledo)	400558N 0041740W	Antonio Beneytez Martín TEL: +34-687 714 564
Maspalomas - El Berriel (Gran Canaria)	274656N 0153027W	CANAVIA Líneas Aéreas SLU
Matilla de los Caños (Valladolid)	413150N 0045530W	Manuel Pérez Martínez y Pascual Cantos Romero
Morante (Badajoz)	390213N 0064126W	José Moreno García
Muchamiel (Alicante)	382620N 0002830W	Promociones Deportivas Alicante S.A.
Ocaña (Toledo)	395615N 0033012W	SENASA
Ontur (Albacete)	383701N 0013130W	Ayuntamiento de Ontur
Requena (Valencia)	392829N 0010204W	Mercantil Centro de Vuelos La Fundación S.L.
Robledillo de Mohernando (Guadalajara)	405155N 0031452W	Aeroclub de Guadalajara
Rozas (Lugo)	430701N 0072813W	Gestionado por Aeroclub de Lugo
San Enrique (Ciudad Real)	384351N 0041847W	Gubel, S.A.
San Luis (Menorca)	395144N 0041507E	Gestionado por Aeroclub de Menorca
Santa Cilia de Jaca (Huesca)	423411N 0004340W	Dirección General de Turismo de la Diputación General de Aragón
→ Santo Tomé del Puerto (Segovia)	411215N 0033541W	SENASA Persona de contacto // Contact person: Miguel Becerril Pérez TEL: +34-609 06 48 59 E-mail: loretovsm@gmail.com
Sebastián Almagro (Córdoba)	374301N 0051245W	Sebastián Almagro Castellanos
Sotos (Cuenca)	401215N 0020838W	Aeroclub de Cuenca
Tomás Fernández Espada (Cádiz)	365219N 0053855W	Thomás Huster y Asociados, S.L.
Torozos (Valladolid)	414702N 0045154W	Salvador Martín de la Concha
Trebujena (Cádiz)	365131N 0060826W	Flight Training Europe, S.L. (FTEJerez)
Villaframil (Lugo)	433309N 0070516W	Gestor // Manager: Club Aéreo Ribadeo E-mail: info@clubaereoribadeo.com



**ALBACETE**  
RWY 09 RWY 27  
SOSAV3B SOSAV3A



ALBACETE AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)	STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)
<p><b>PISTA 09</b></p> <p><b>SALIDA SOSAV TRES BRAVO (SOSAV3B)</b> Subir en rumbo de pista directo a cruzar 3.0 DME VAB a 2800 ft o superior. Virar a la izquierda rumbo magnético 006° para interceptar y seguir R-041 VAB directo a cruzar SOSAV a FL100 o superior. Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta SOSAV.</p>	<p><b>RUNWAY 09</b></p> <p><b>SOSAV THREE BRAVO DEPARTURE (SOSAV3B)</b> Climb on runway heading direct to cross 3.0 DME VAB at 2800 ft or above. Turn left magnetic heading 006° to intercept and follow R-041 VAB direct to cross SOSAV at FL100 or above. Minimum climb gradient of 5.0% up to SOSAV.</p>
<p><b>PISTA 27</b></p> <p><b>SALIDA SOSAV TRES ALPHA (SOSAV3A)</b> Subir en rumbo de pista para cruzar 6.0 DME VAB a 3300 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir arco 8.0 DME VAB (MAX ALT 4000 ft) hasta R-041 VAB y subir. Virar a la izquierda y seguir R-041 VAB directo a cruzar SOSAV a FL100 o superior.</p>	<p><b>RUNWAY 27</b></p> <p><b>SOSAV THREE ALPHA DEPARTURE (SOSAV3A)</b> Climb on runway heading to cross 6.0 DME VAB at 3300 ft or above. Turn right to intercept and follow arc 8.0 DME VAB (MAX ALT 4000 ft) to R-041 VAB and climb. Turn left and follow R-041 VAB direct to cross SOSAV at FL100 or above.</p>

CARTA DE SALIDA VUELO  
POR INSTRUMENTOS-MIPS

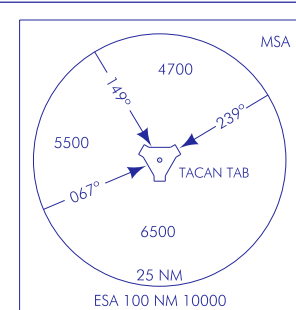
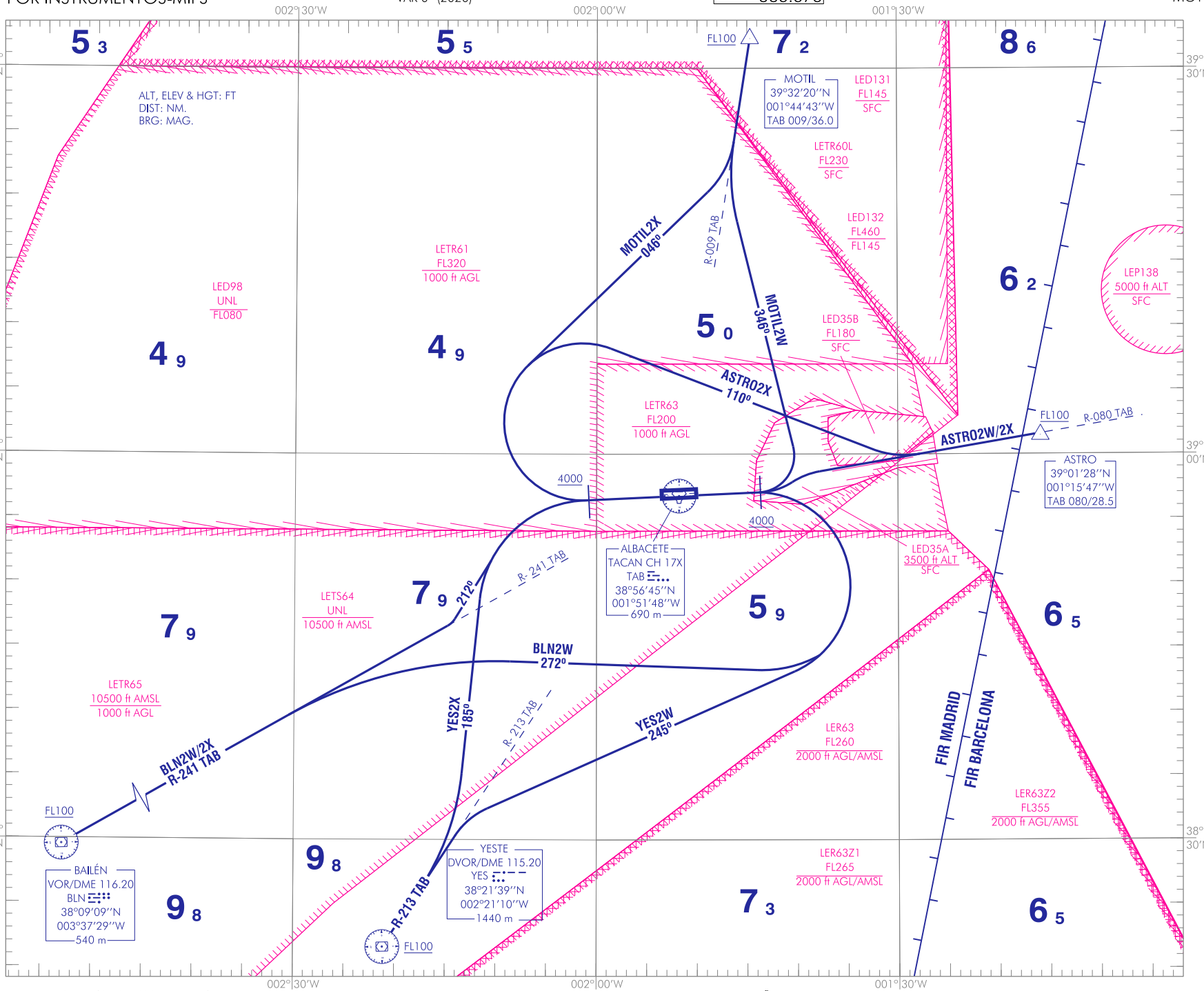
TA 6000  
VAR 0° (2020)

APP 118.725  
278.025  
TWR 122.100  
386.675

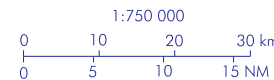
**RWY 09**  
ASTRO2W  
MOTIL2W  
**BLN2W**  
YES2W  
**RWY 27**  
ASTRO2X  
MOTIL2X  
**BLN2X**  
YES2X

**ALBACETE**

CAMBIOS: ESPACIOS AÉREOS.  
CHANGES: AIRSPACES.



**CARTA DE USO EXCLUSIVO MILITAR**  
**MILITARY ONLY USE CHART**



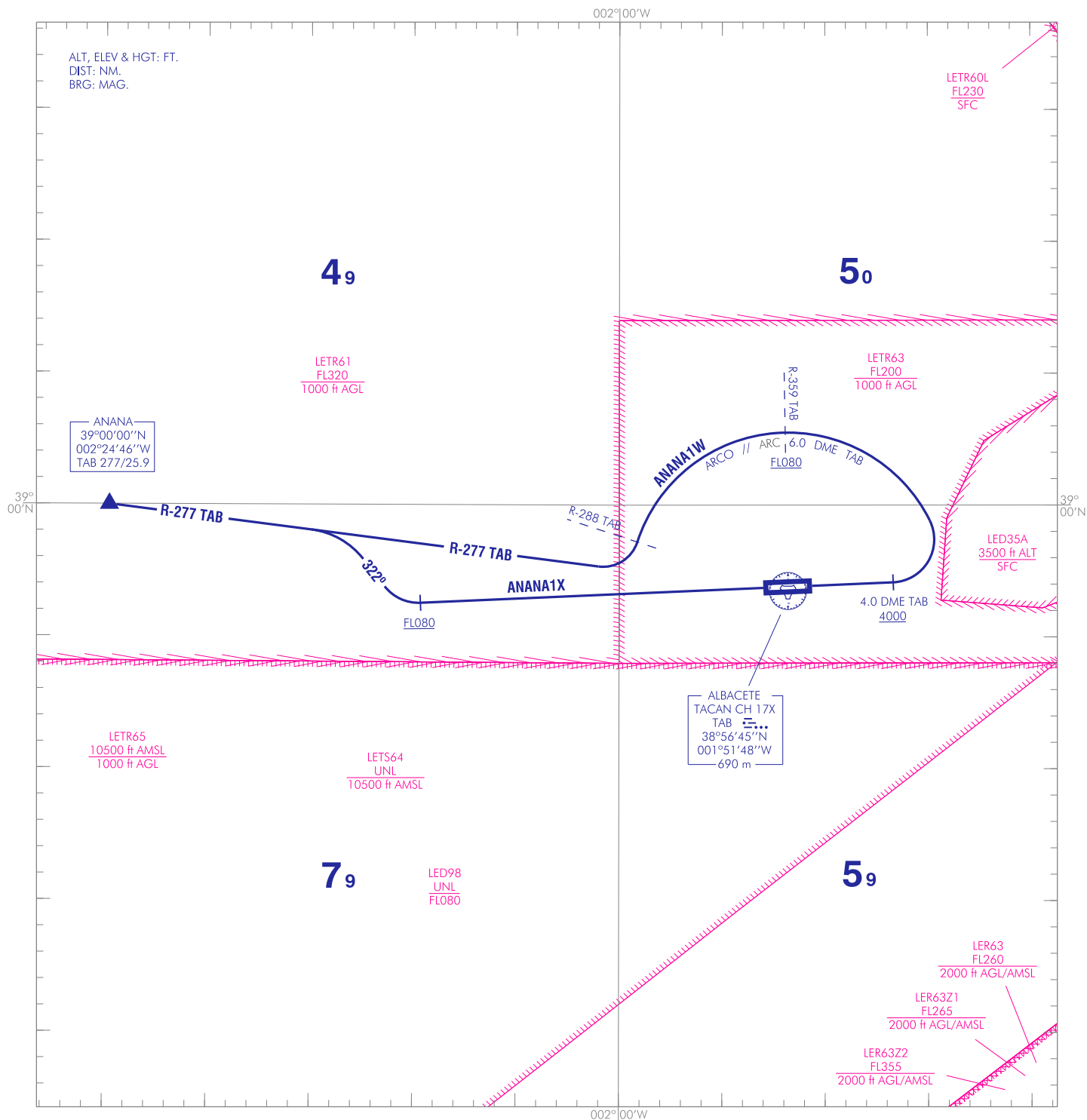
**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

CARTA DE SALIDA VUELO  
POR INSTRUMENTOS - MIPS

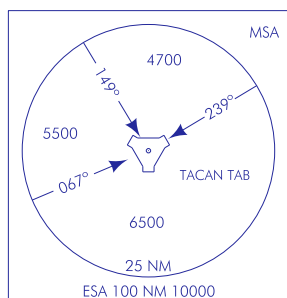
TA 6000  
VAR 0° (2020)

APP 118.725  
278.025  
TWR 122.100  
386.675

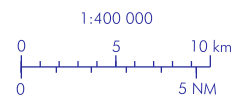
**ALBACETE**  
RWY 09 ANANA1W RWY 27 ANANA1X



CAMBIO: ESPACIOS AÉREOS.  
CHANGES: AIRSPACES.



ÚNICAMENTE USO MILITAR EXCLUSIVO PARA CURSOS TLP  
MILITARY USE ONLY EXCLUSIVE FOR TLP COURSES



ALBACETE AD

SALIDAS POR INSTRUMENTOS (DEP)

PISTA 09

- ➔ **SALIDA ANANA UNO WHISKEY (ANANA1W)**  
Subir en rumbo de pista directo a cruzar 4.0 DME TAB a 4000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir ARCO 6.0 DME TAB cruzando R-359 TAB a FL080 o superior. Virar a la derecha pra interceptar y seguir R-277 TAB directo a ANANA.  
Pendiente mínima de ascenso 8.5% hasta FL080.

PISTA 27

- ➔ **SALIDA ANANA UNO X-RAY (ANANA1X)**  
Subir en rumbo de pista hasta FL080 o superior. Virar a la derecha rumbo magnético 322° para seguir R-277 TAB directo a ANANA.  
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL080.

INSTRUMENT DEPARTURES (DEP)

RUNWAY 09

**ANANA ONE WHISKEY DEPARTURE (ANANA1W)**  
Climb on runway heading direct to cross 4.0 DME TAB at 4000 ft or above. Turn left to follow ARC 6.0 DME TAB, crossing R-359 TAB at FL080 or above. Turn right to intercept and follow R-277 TAB, direct to ANANA.  
Minimum climb gradient of 8.5% up to FL080.

RUNWAY 27

**ANANA ONE X-RAY DEPARTURE (ANANA1X)**  
Climb on runway heading until FL080 or above. Turn right to magnetic heading 322° to follow R-277 TAB, direct to ANANA.  
Minimum climb gradient of 5.0% up to FL080.

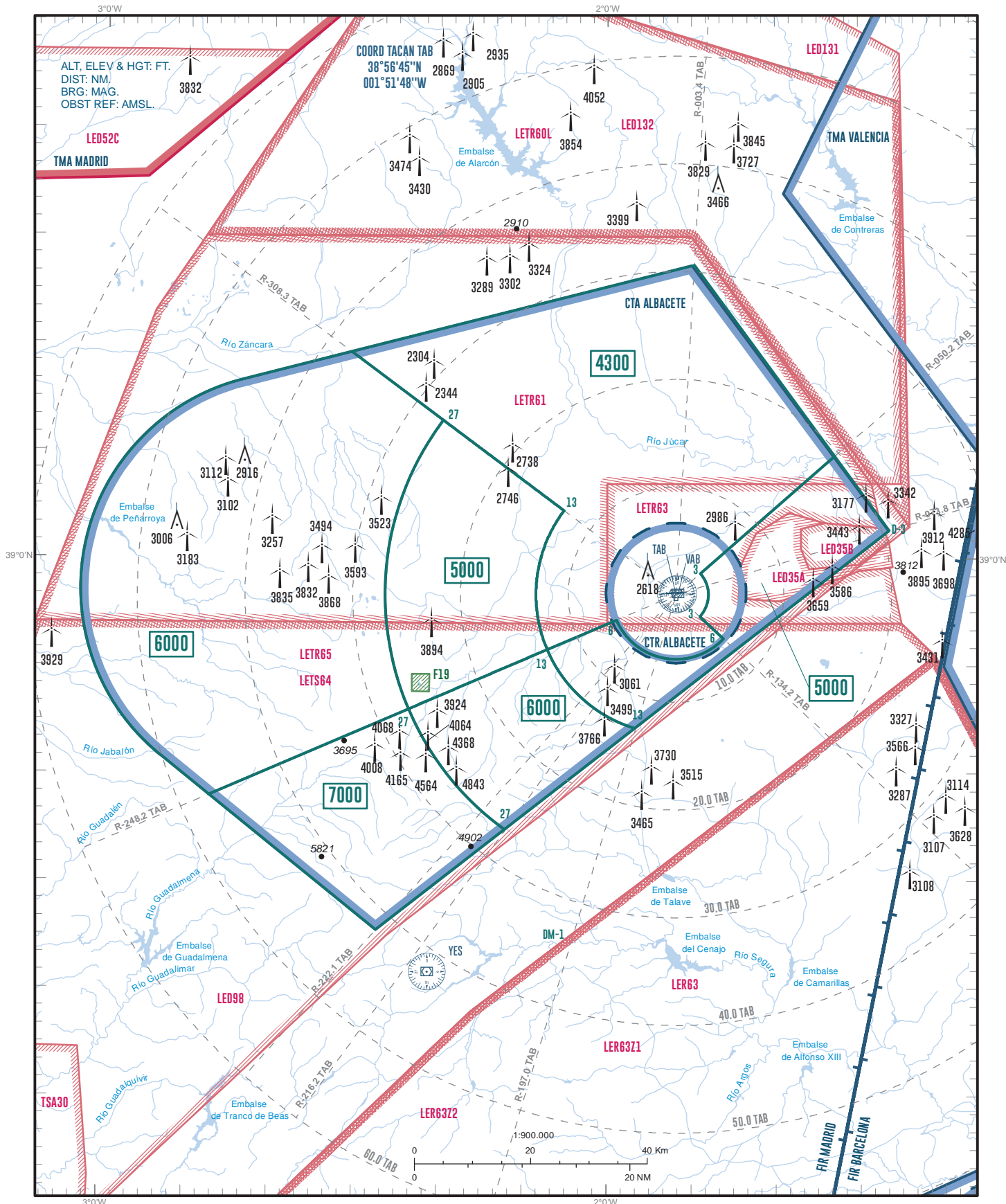
CARTA DE ALTITUD MÍNIMA DE  
VIGILANCIA ATC-OACI

ELEV AD  
2301  
VAR 0° (2020)

TA 6000

APP CIV 118.725  
APP MIL 139.300  
TWR 122.100

ALBACETE



NOTAS:  
- CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS.  
- LAS ALTITUDES MÍNIMAS DE LOS SECTORES NO INCLUYEN CORRECCIÓN POR BAJA TEMPERATURA.  
NOTES:  
- CHART OF EXCLUSIVE USE TO CROSS-CHECKING OF ALTITUDES ASSIGNED TO IDENTIFIED AIRCRAFT.  
- THE MINIMUM SECTOR ALTITUDES DO NOT INCLUDE A CORRECTION FOR LOW TEMPERATURE.

ALT MIN RADAR (AMSL)

5200

SECTOR

5200

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**



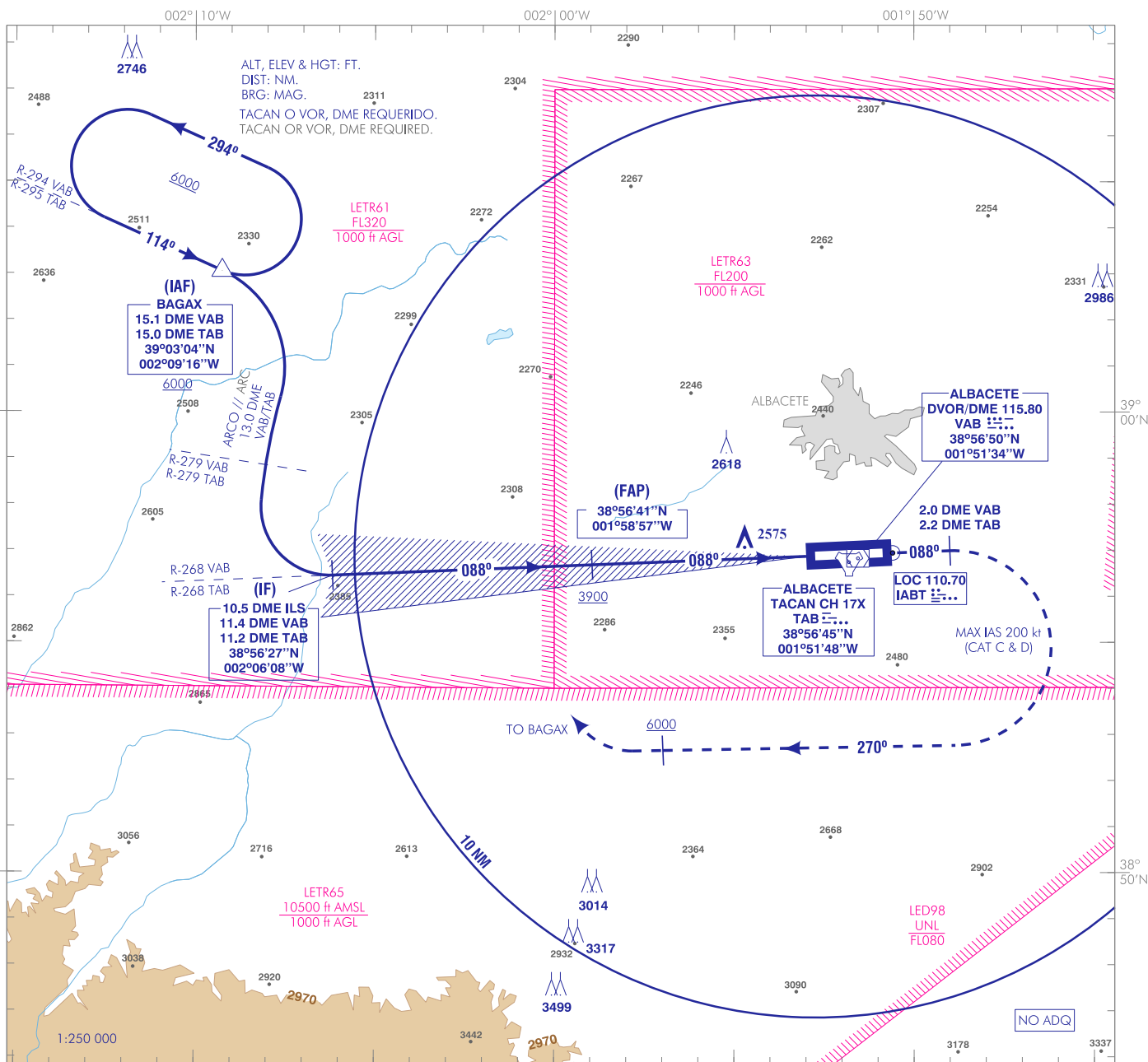
# CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD  
2301  
VAR 0° (2020)

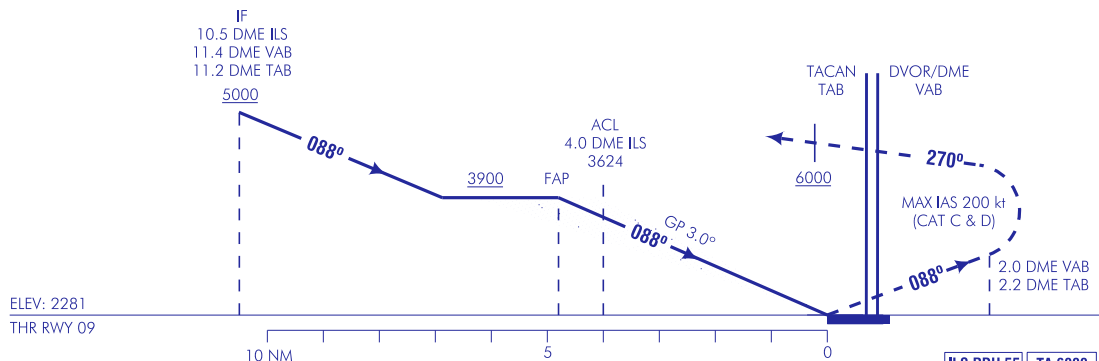
APP 118.725  
278.025

TWR 122.100  
386.675  
GCA 281.075

ALBACETE  
ILS  
RWY 09



**FRUSTRADA:** SUBIR DIRECTO HASTA 2.0 DME VAB. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 200 kt) EN RUMBO MAGNÉTICO 270° SUBIENDO A 6000 O SUPERIOR. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.  
**FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES:** SUBIR DIRECTO HASTA 2.0 DME VAB. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 200 kt) EN RUMBO MAGNÉTICO 270° SUBIENDO A 6000 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR R-294 VAB/R-295 TAB A BAGAX.  
**MISSED APCH:** CLIMB DIRECT TO 2.0 DME VAB. TURN RIGHT (MAX IAS 200 kt) ON MAGNETIC HEADING 270° CLIMBING AT 6000 OR ABOVE. WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.  
**MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE:** CLIMB DIRECT TO 2.0 DME VAB. TURN RIGHT (MAX IAS 200 kt) ON MAGNETIC HEADING 270° CLIMBING AT 6000 OR ABOVE. TURN RIGHT TO INTERCEPT R-294 VAB/R-295 TAB TO BAGAX.

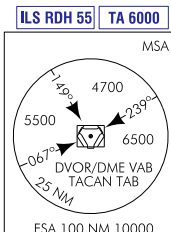


## HGT REF ELEV THR RWY 09

CAT	A	B	C	D	HPMA
S-ILS	2481/1.2 200 (200-1.2)				
CIRCUITO	2700/1.5 400 (400-1.5)	2800/1.6 500 (500-1.6)	3150/2.4 850 (900-2.4)	3150/3.6 850 (900-3.6)	2920/3.2 620 (700-3.2)
CIRCLING					

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.24%	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT DME (ILS) FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
									3630	3300	2980
											2660



CAMBIOS: ALT BAGAX, ESPACIOS AÉREOS.  
CHANGES: BAGAX ALT, AIRSPACES.

ALBACETE AD

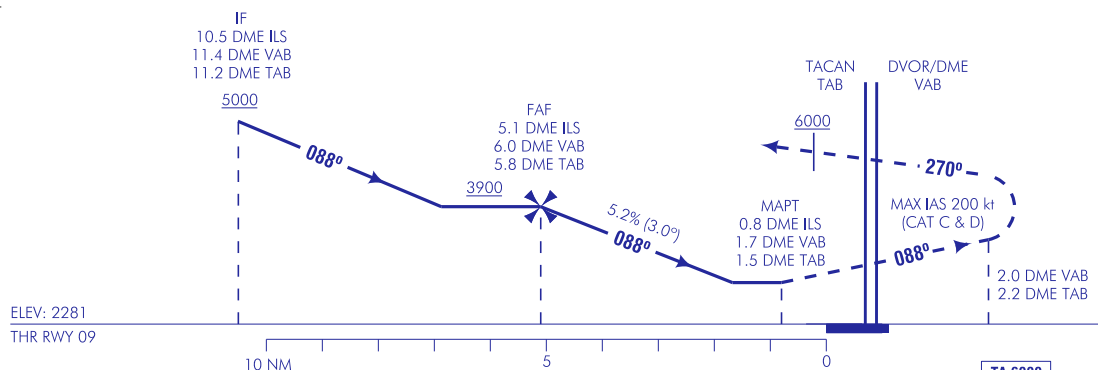
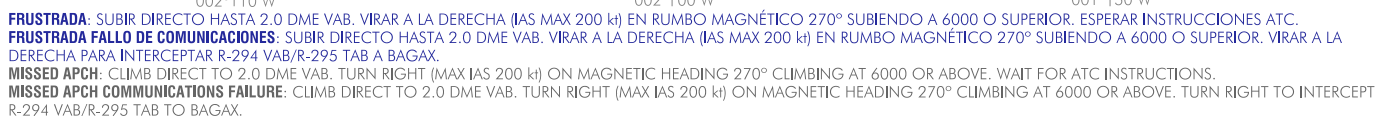
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ ILS RWY 09

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
BAGAX (IAF)	39°03'04.0"N	002°09'16.0"W	294.40° (VAB)	15.14 DME VAB
IF	38°56'26.9"N	002°06'07.6"W	087.65° (LOC IABT)	10.45 DME ILS
FAP	38°56'40.9"N	001°58'56.8"W	087.65° (LOC IABT)	–
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

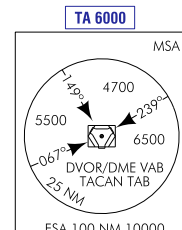
ALBACETE  
LOC  
RWY 09



CAT	A	B	C	D	HPMA
S-LOC	2580/1.5 300 (300-1.5)				
CIRCUITO CIRCLING	2700/1.5 400 (400-1.5)	2800/1.6 500 (500-1.6)	3150/2.4 850 (900-2.4)	3150/3.6 850 (900-3.6)	2920/3.2 620 (700-3.2)

<b>GS</b>	<b>kt</b>	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>180</b>
<b>FAF-THR:</b>	min:s						
<b>FAF-MAPT: 4.3 NM</b>	min:s	3:13	2:34	2:08	1:50	1:36	1:25
<b>ROD: 5.2%</b>	ft/min	423	529	635	741	847	952

ALT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								3930	3610	3290	2970	2650



ALBACETE AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ LOC RWY 09

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
BAGAX (IAF)	39°03'04.0"N	002°09'16.0"W	294.40° (VAB)	15.14 DME VAB
IF	38°56'30.4"N	002°06'10.1"W	087.65° (LOC IABT)	10.48 DME ILS
FAF	38°56'42.4"N	001°59'13.0"W	087.65° (LOC IABT)	5.05 DME ILS
MAPT	38°56'51.6"N	001°53'45.0"W	087.65° (LOC IABT)	0.78 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

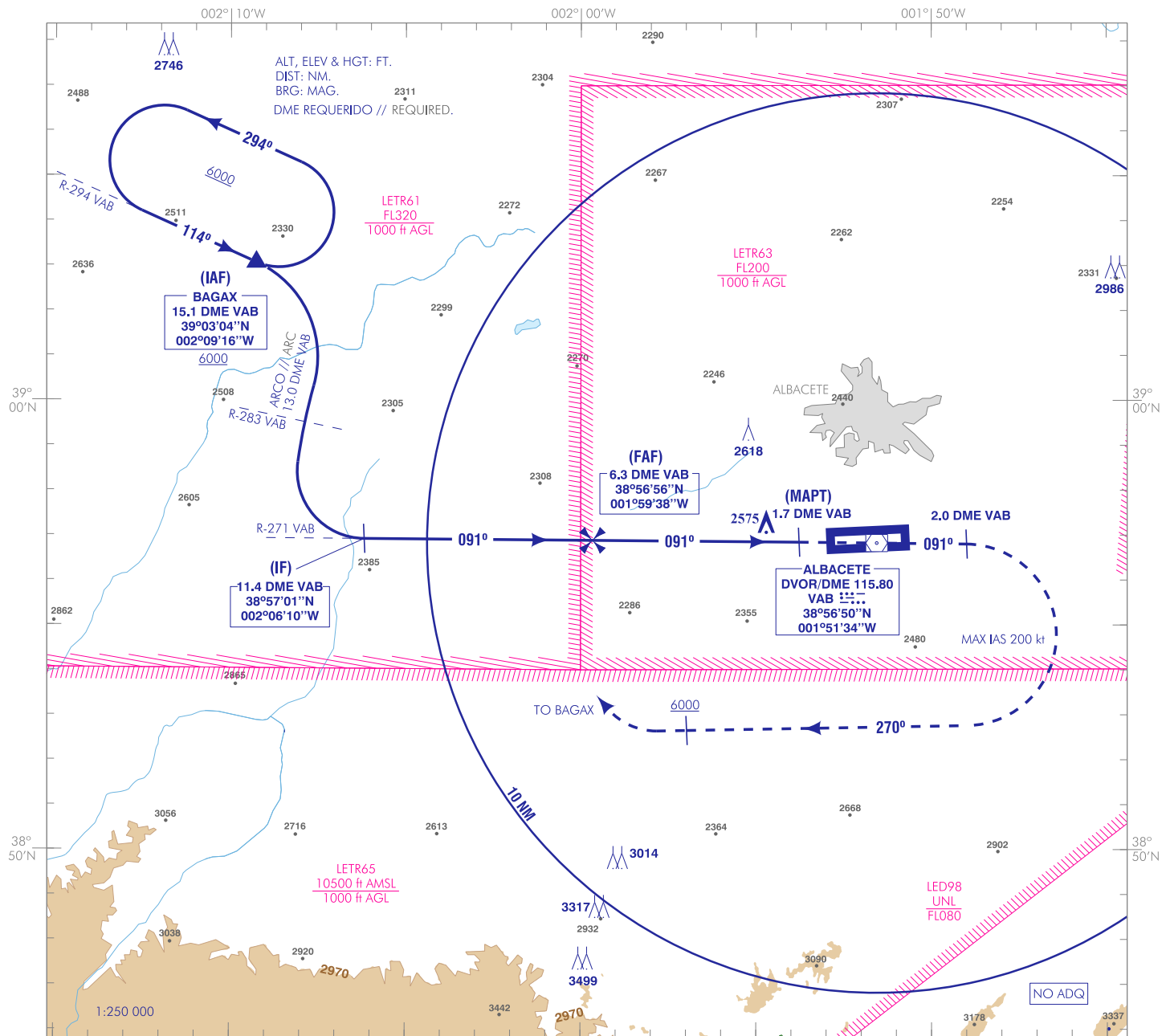
CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD  
2301  
VAR 0° (2020)

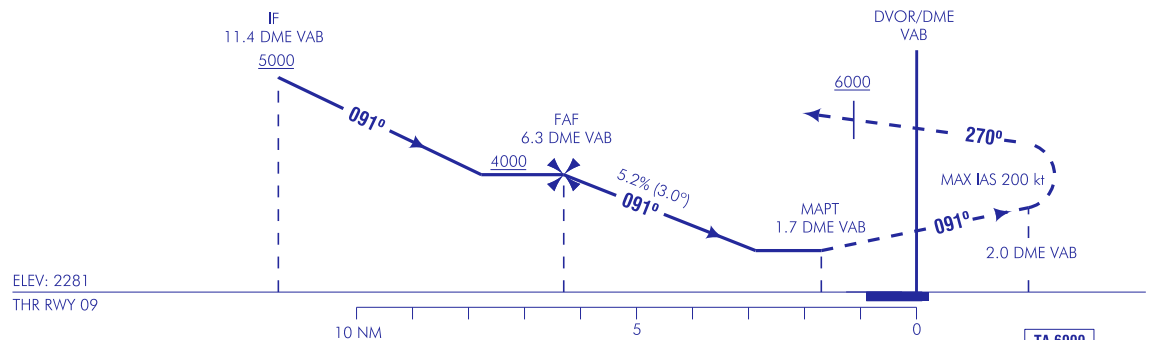
APP 118.725  
278.025

TWR 122.100  
386.675  
GCA 281.075

ALBACETE  
VOR  
RWY 09



**FRUSTRADA:** SUBIR DIRECTO HASTA 2.0 DME VAB. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 200 kt) EN RUMBO MAGNÉTICO 270° SUBIENDO A 6000 O SUPERIOR. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.  
**FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES:** SUBIR DIRECTO HASTA 2.0 DME VAB. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 200 kt) EN RUMBO MAGNÉTICO 270° SUBIENDO A 6000 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR R-294 VAB A BAGAX.  
**MISSED APCH:** CLIMB DIRECT TO 2.0 DME VAB. TURN RIGHT (MAX IAS 200 kt) ON MAGNETIC HEADING 270° CLIMBING AT 6000 OR ABOVE. WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.  
**MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE:** CLIMB DIRECT TO 2.0 DME VAB. TURN RIGHT (MAX IAS 200 kt) ON MAGNETIC HEADING 270° CLIMBING AT 6000 OR ABOVE. TURN RIGHT TO INTERCEPT R-294 VAB TO BAGAX.

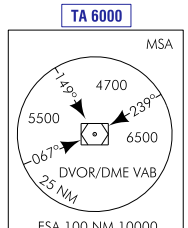


HGT REF ELEV THR RWY 09

CAT	A	B	C	D	HPMA
S-VOR					2580/1.5 300 (300-1.5)
CIRCUITO CIRCLING	2700/1.5 400 (400-1.5)	2800/1.6 500 (500-1.6)	3150/2.4 850 (900-2.4)	3150/3.6 850 (900-3.6)	2920/3.2 620 (700-3.2)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.6 NM	min:s	3:27	2:45	2:17	1:58	1:43	1:31
ROD: 5.2%	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT DME (VAB) FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
							3950	3630	3310	3000	2680



CAMBIO: ALT BAGAX, ESPACIOS AÉREOS.  
CHANGES: BAGAX ALT, AIRSPACES.

WEF 15-JUN-23 (AIRAC AMDT 07/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEAB IAC/3.1

ALBACETE AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ VOR RWY 09

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
BAGAX (IAF)	39°03'04.0"N	002°09'16.0"W	294.40° (VAB)	15.14 DME VAB
➔ IF	38°57'00.9"N	002°06'10.2"W	090.38° (VAB)	11.40 DME VAB
➔ FAF	38°56'56.1"N	001°59'38.0"W	090.45° (VAB)	6.30 DME VAB
➔ MAPT	38°56'51.4"N	001°53'44.9"W	090.45° (VAB)	1.71 DME VAB
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

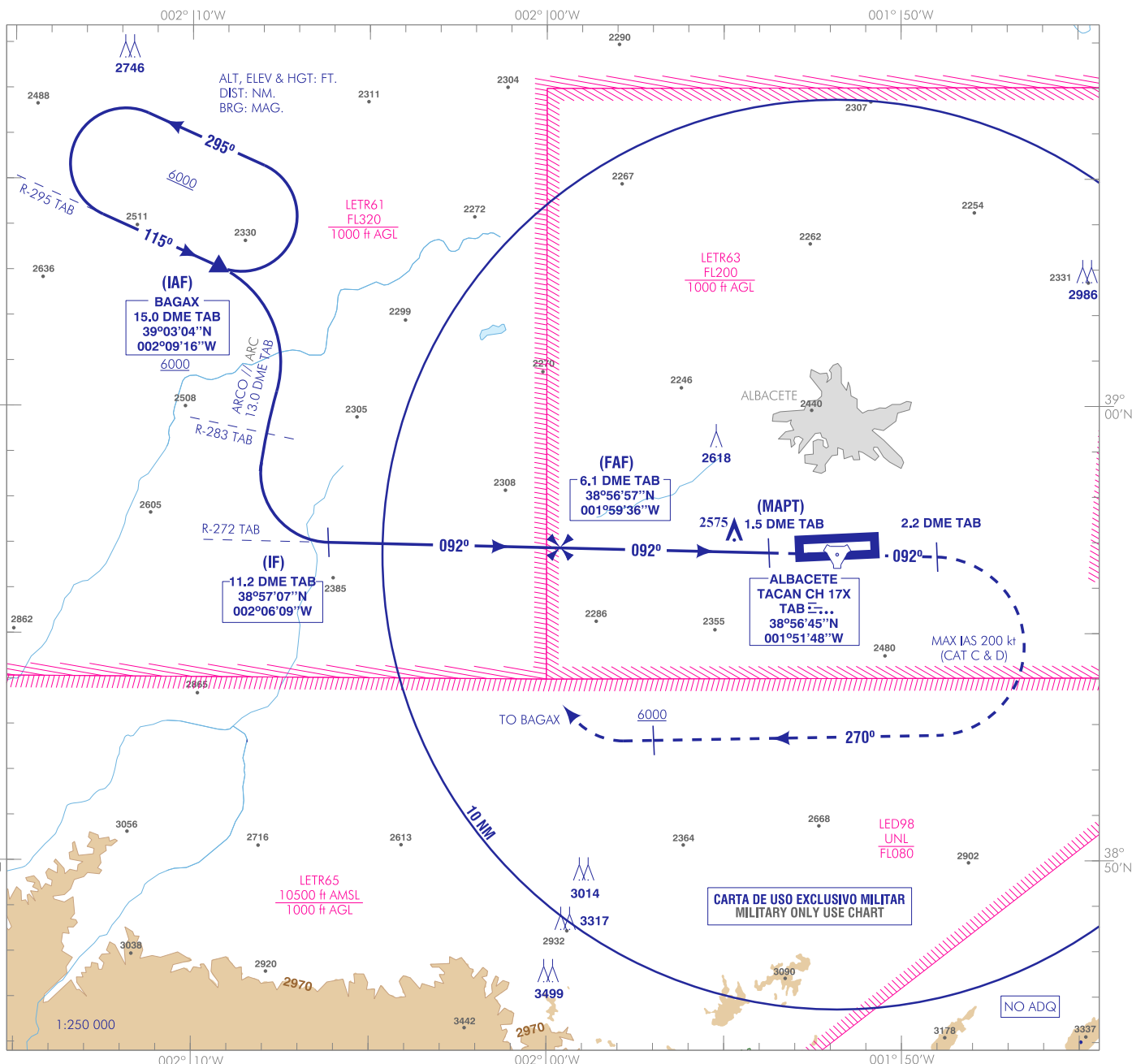
# CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD  
2301  
VAR 0° (2020)

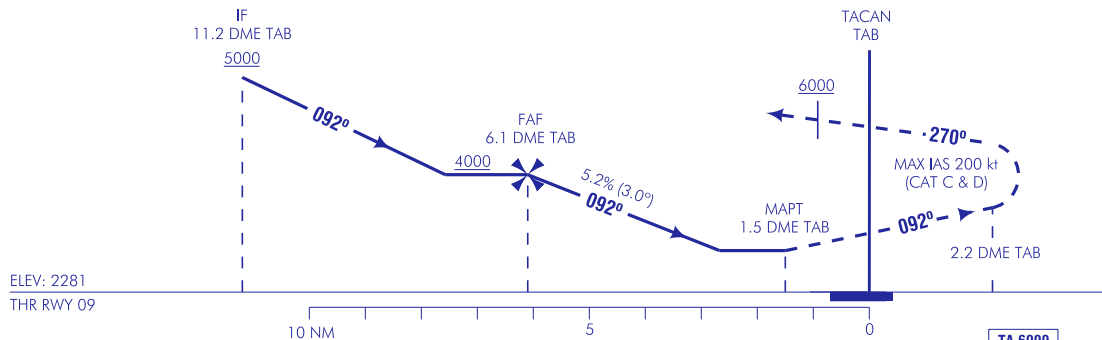
APP 118.725  
278.025

TWR 122.100  
386.675  
GCA 281.075

ALBACETE  
TACAN Z  
RWY 09



**FRUSTRADA:** SUBIR DIRECTO HASTA 2.2 DME TAB. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 200 kt) EN RUMBO MAGNÉTICO 270° SUBIENDO A 6000 O SUPERIOR. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.  
**FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES:** SUBIR DIRECTO HASTA 2.2 DME TAB. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 200 kt) EN RUMBO MAGNÉTICO 270° SUBIENDO A 6000 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR R-295 TAB A BAGAX.  
**MISSED APCH:** CLIMB DIRECT TO 2.2 DME TAB. TURN RIGHT (MAX IAS 200 kt) ON MAGNETIC HEADING 270° CLIMBING AT 6000 OR ABOVE. WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.  
**MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE:** CLIMB DIRECT TO 2.2 DME TAB. TURN RIGHT (MAX IAS 200 kt) ON MAGNETIC HEADING 270° CLIMBING AT 6000 OR ABOVE. TURN RIGHT TO INTERCEPT R-295 TAB TO BAGAX.

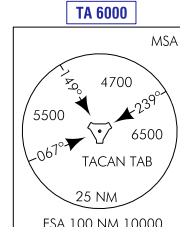


## HGT REF ELEV THR RWY 09

CAT	A	B	C	D	HPMA
S-TACAN	2580/1.5 300 (300-1.5)				
CIRCUITO CIRCLING	2700/1.5 400 (400-1.5)	2800/1.6 500 (500-1.6)	3150/2.4 850 (900-2.4)	3150/3.6 850 (900-3.6)	2920/3.2 620 (700-3.2)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s	3:27	2:45	2:17	1:58	1:43	1:31
FAF-MAPT: 4.6 NM	min:s	4:24	3:51	3:27	3:03	2:49	2:35
ROD: 5.2%	ft/min	424	531	637	743	849	955

ALT DME (TAB) FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
							4020	3700	3390	3070	2750



CAMBIO: ALT BAGAX, ESPACIOS AÉREOS.  
CHANGES: BAGAX ALT, AIRSPACES.

WEF 15-JUN-23 (AIRAC AMDT 07/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEAB IAC/4.1

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**



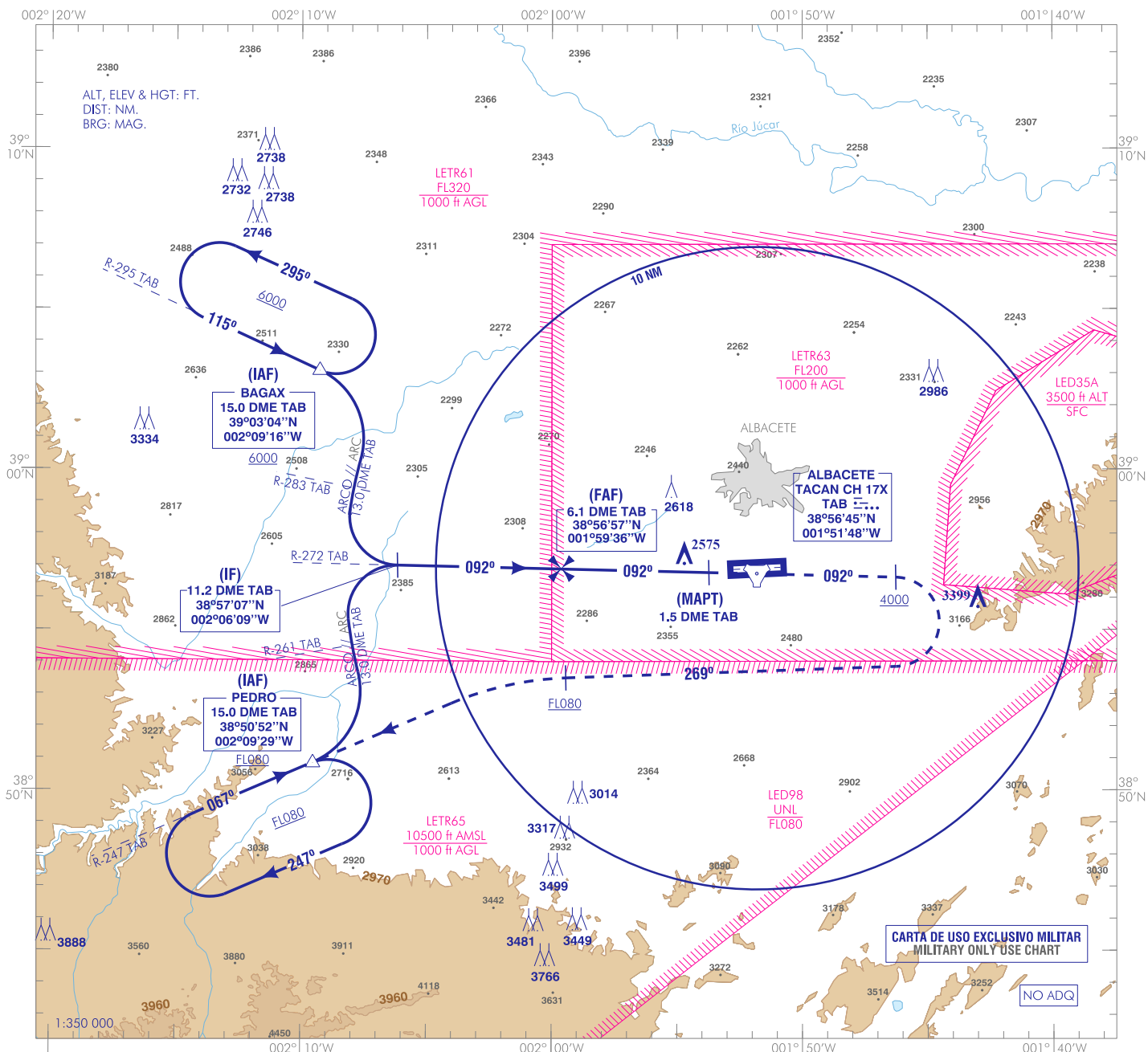
# CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD  
2301  
VAR 0° (2020)

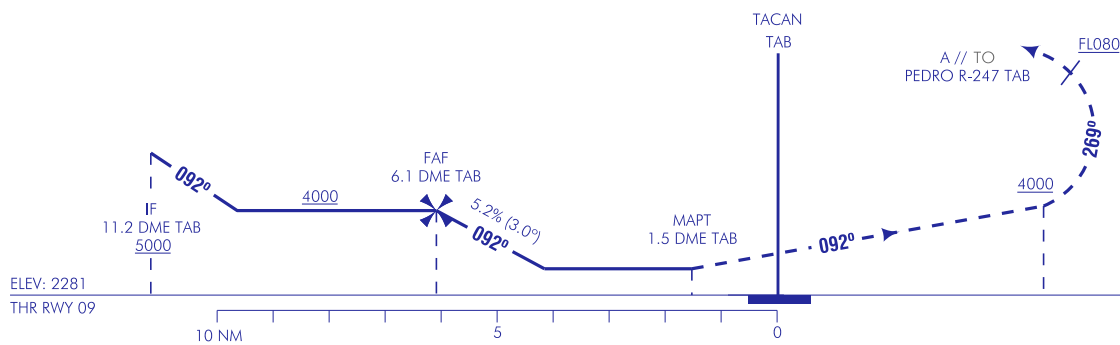
APP 118.725  
278.025

TWR 122.100  
386.675  
GCA 281.075

ALBACETE  
TACAN Y  
RWY 09



**FRUSTRADA:** SUBIR DIRECTO A 4000 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA RUMBO MAGNÉTICO 269° ASCIENDIENDO A FLO80. INTERCEPTAR R-247 TAB DIRECTO A PEDRO.  
**MISSED APCH:** CLIMB DIRECT TO 4000 OR ABOVE. TURN RIGHT MAGNETIC HEADING 269° CLIMBING AT FLO80. INTERCEPT R-247 TAB DIRECT TO PEDRO.



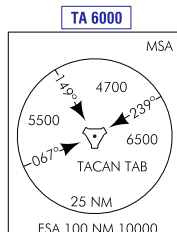
CAMBIOS: ALT BAGAX, ESPACIOS AÉREOS, OBST.  
CHANGES: BAGAX ALT, AIRSPACES, OBST.

## HGT REF ELEV THR RWY 09

CAT	A	B	C	D	HPMA
<b>S-TACAN</b>	2580/1.5 300 (300-1.5)				
<b>CIRCUITO CIRCLING</b>	2700/1.5 400 (400-1.5)	2800/1.6 500 (500-1.6)	3150/2.4 850 (900-2.4)	3150/3.6 850 (900-3.6)	2920/3.2 620 (700-3.2)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
<b>FAF-THR:</b>	min:s						
<b>FAF-MAPT: 4.6 NM</b>	min:s	3:27	2:45	2:17	1:58	1:43	1:31
<b>ROD: 5.2%</b>	ft/min	424	531	637	743	849	955

ALT DME (TAB) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
							4020	3700	3390	3070
								2750		



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

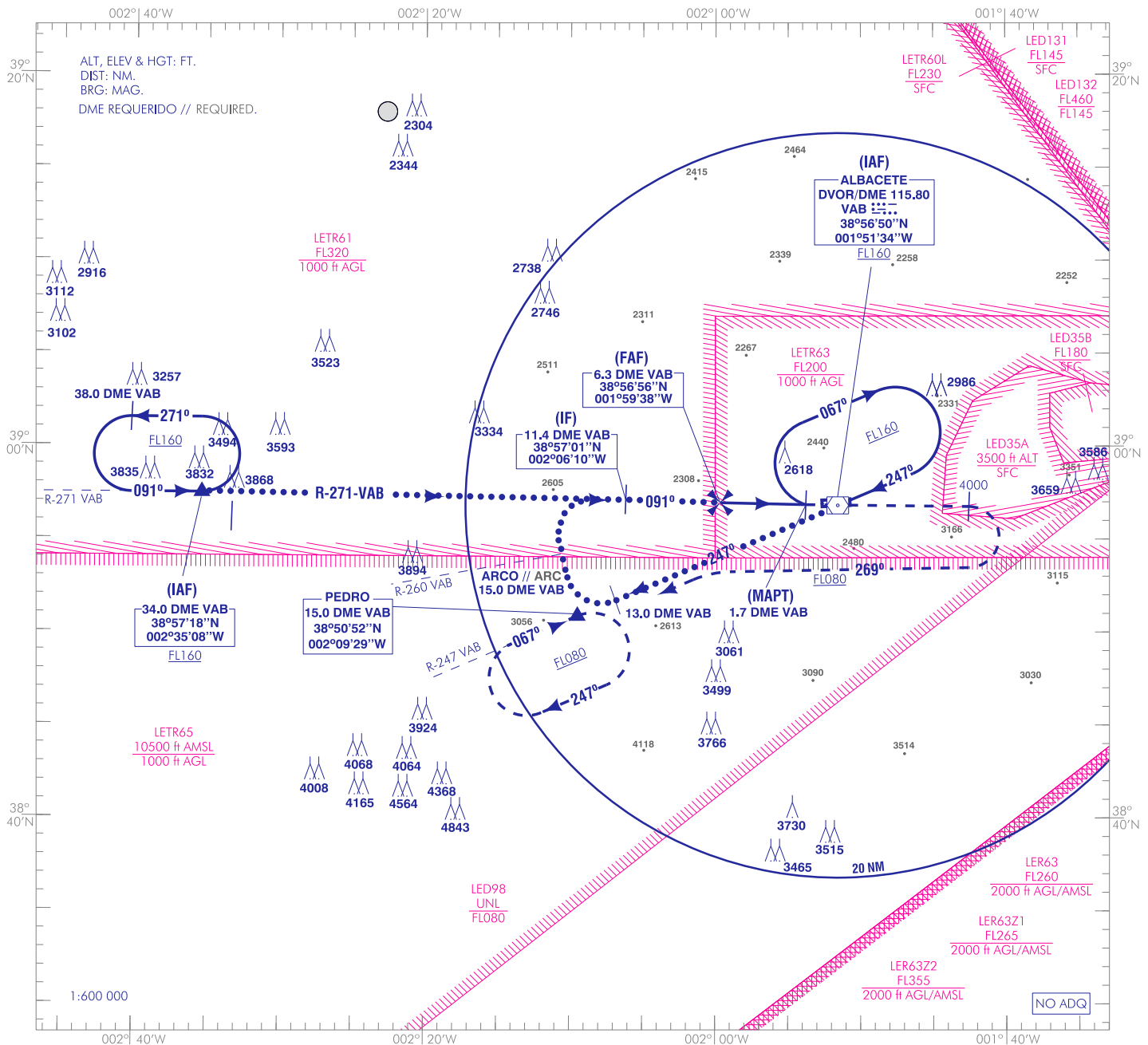
# CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD  
2301  
VAR 0° (2020)

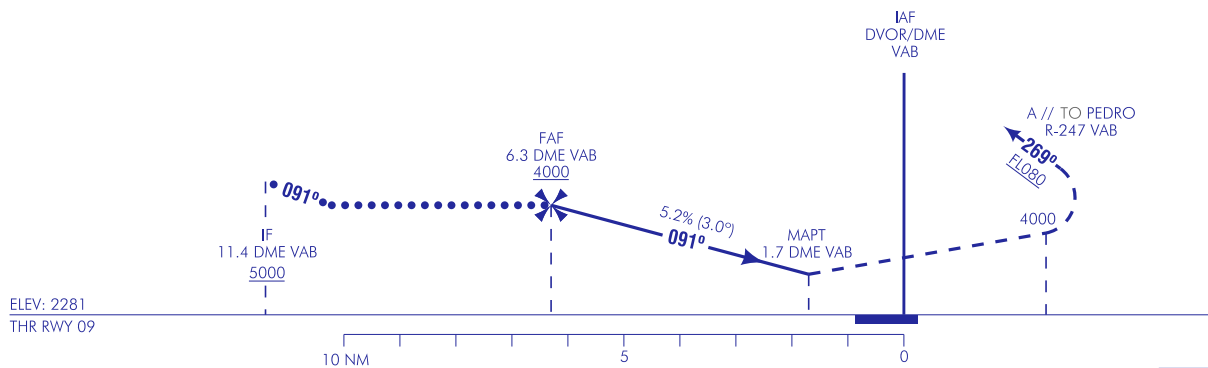
APP 139.300  
257.800

TWR 122.100  
386.675  
GCA 281.075

ALBACETE  
HI-VOR  
RWY 09



**FRUSTRADA:** SUBIR DIRECTO A 4000. VIRAR A LA DERECHA EN RUMBO MAGNÉTICO 269° ASCIENDIENDO A FLO80. INTERCEPTAR R-247 VAB DIRECTO A PEDRO.  
**MISSED APCH:** CLIMB DIRECT TO 4000. TURN RIGHT MAGNETIC HEADING 269° CLIMBING AT FLO80. INTERCEPT R-247 VAB DIRECT TO PEDRO.



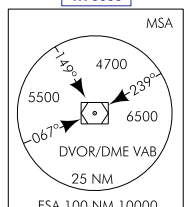
## HGT REF ELEV THR RWY 09

CAT	A	B	C	D	HPMA
S-VOR	2580/1.5 300 (300-1.5)				
CIRCUITO	2700/1.5 400 (400-1.5)	2800/1.6 500 (500-1.6)	3150/2.4 850 (900-2.4)	3150/3.6 850 (900-3.6)	2920/3.2 620 (700-3.2)
CIRCLING					

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.6 NM	min:s	3:27	2:45	2:17	1:58	1:43	1:31
ROD: 5.2%	ft/min	424	531	637	743	849	955

ALT DME (VAB) FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
							3960	3640	3320	3000	2690

TA 6000



CAMBIO: ESPACIOS AÉREOS, OBST.  
CHANGES: AIRSPACES, OBST.

WEF 15-JUN-23 (AIRAC AMDT 07/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEAB IAC/6.1

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

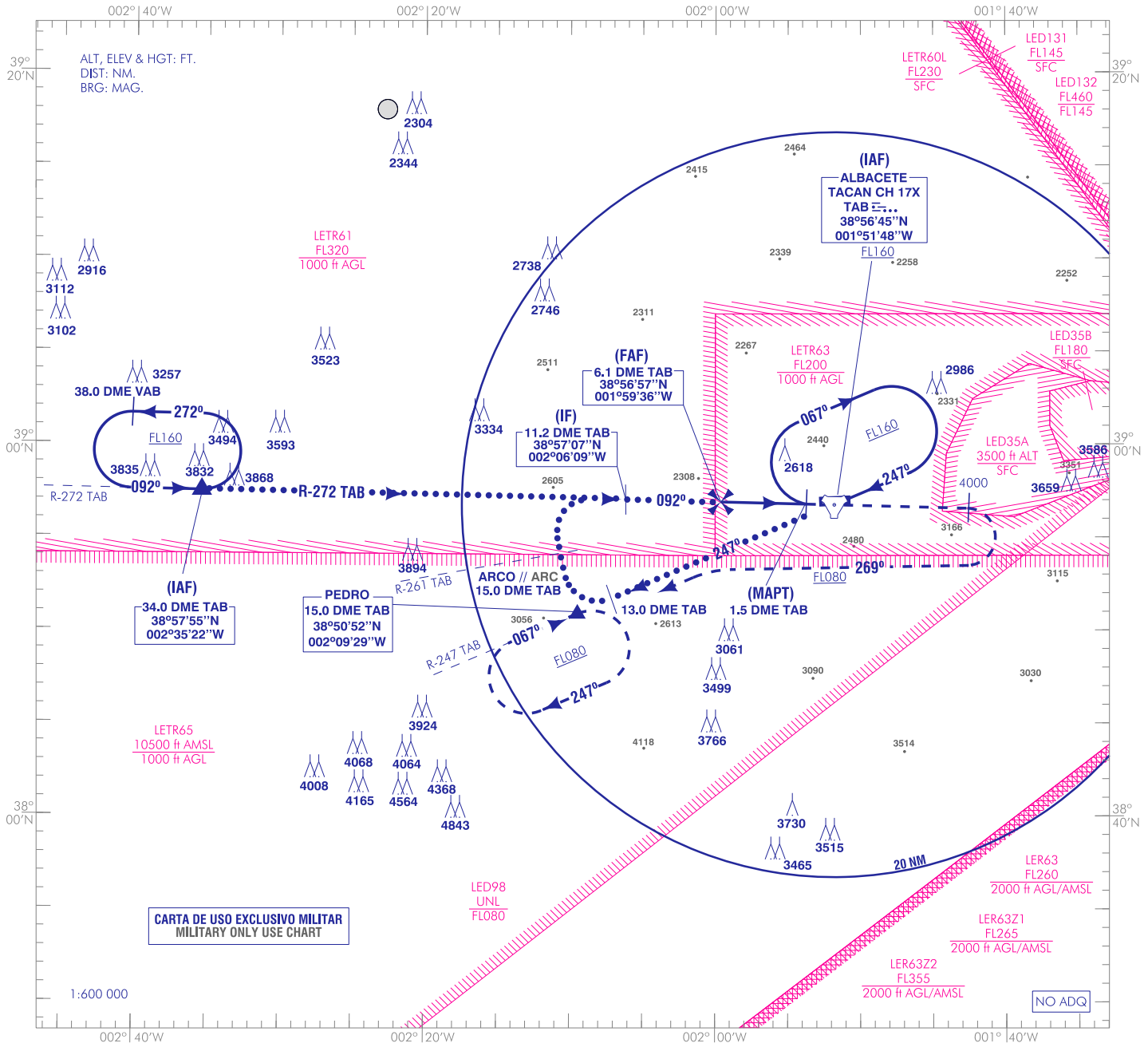
# CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD  
2301  
VAR 0° (2020)

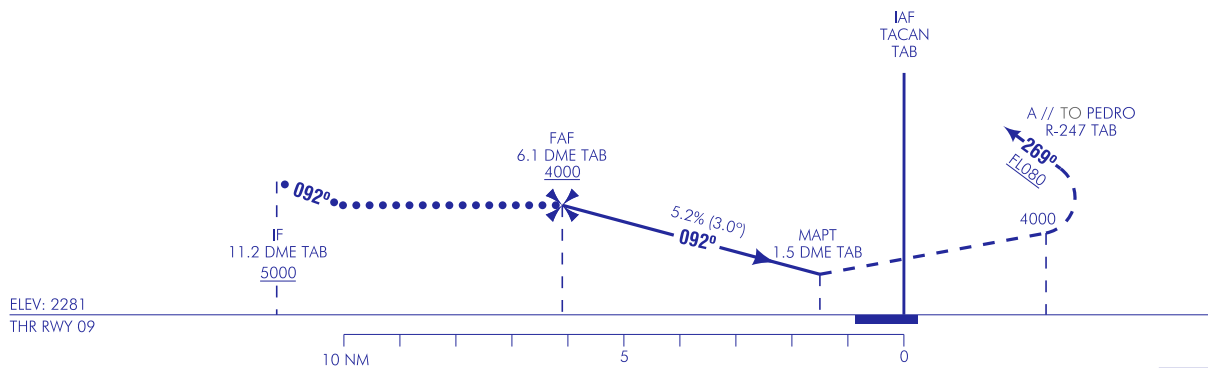
APP 139.300  
257.800

TWR 122.100  
386.675  
GCA 281.075

ALBACETE  
HI-TACAN  
RWY 09



**FRUSTRADA:** SUBIR DIRECTO A 4000. VIRAR A LA DERECHA EN RUMBO MAGNÉTICO 269° ASCIENDIENDO A FL080 O SUPERIOR. INTERCEPTAR R-247 TAB DIRECTO A PEDRO.  
**MISSED APCH:** CLIMB DIRECT TO 4000. TURN RIGHT MAGNETIC HEADING 269° CLIMBING AT FL080 OR ABOVE. INTERCEPT R-247 TAB DIRECT TO PEDRO.

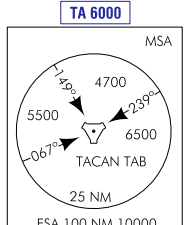


## HGT REF ELEV THR RWY 09

CAT	A	B	C	D	HPMA
S-TACAN	2580/1.5 300 (300-1.5)				
CIRCUITO CIRCLING	2700/1.5 400 (400-1.5)	2800/1.6 500 (500-1.6)	3150/2.4 850 (900-2.4)	3150/3.6 850 (900-3.6)	2920/3.2 620 (700-3.2)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s	3:27	2:45	2:17	1:58	1:43	1:31
FAF-MAPT: 4.6 NM	min:s	4:24	3:51	3:27	3:03	2:49	2:35
ROD: 5.2%	ft/min	424	531	637	743	849	955

ALT DME (TAB) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
							4000	3700	3390	3070
								2750		



CAMBIO: ESPACIOS AÉREOS, OBST.  
CHANGES: AIRSPACES, OBST.

WEF 15-JUN-23 (AIRAC AMDT 07/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEAB IAC/7.1

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

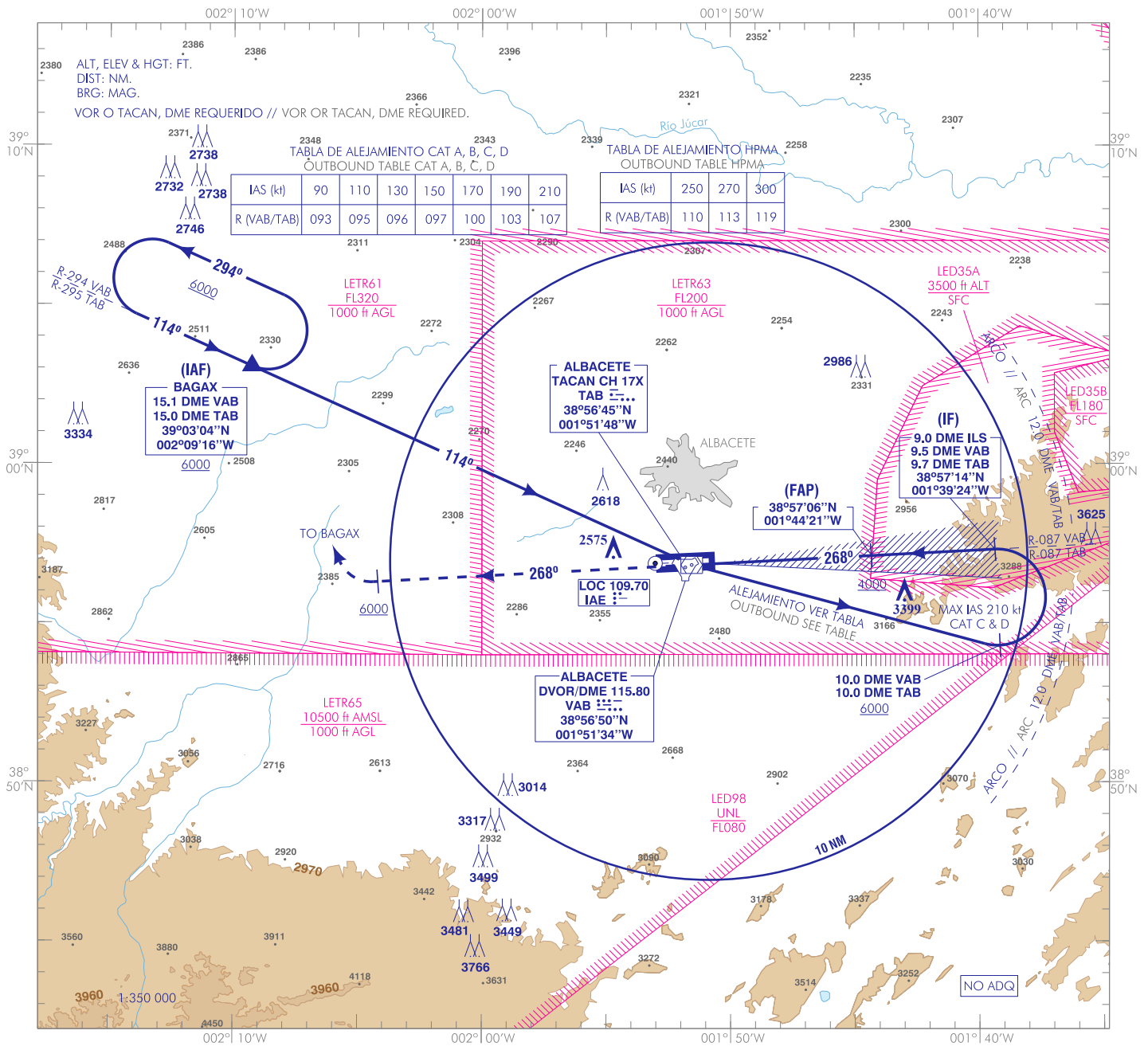
# CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD  
2301  
VAR 0° (2020)

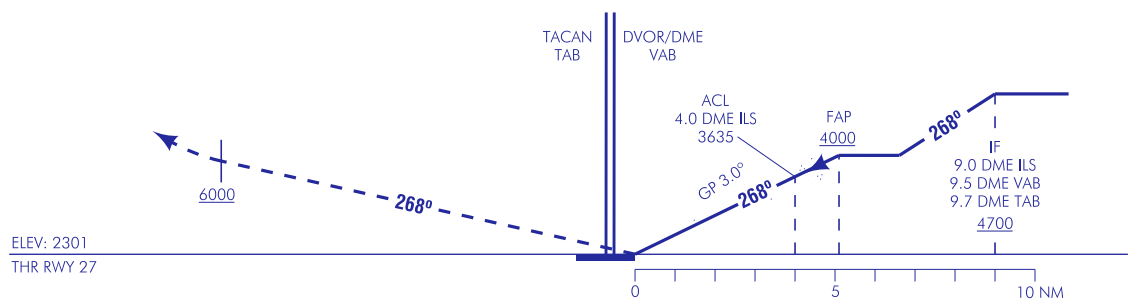
APP 118.725  
278.025

TWR 122.100  
386.675  
GCA 281.075

ALBACETE  
ILS  
RWY 27



**FRUSTRADA:** SUBIR DIRECTO A 6000 O SUPERIOR. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.  
**FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES:** SUBIR DIRECTO A 6000 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR R-294 VAB/R-295 TAB A BAGAX.  
**MISSED APCH:** CLIMB DIRECT TO 6000 OR ABOVE. WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.  
**MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE:** CLIMB DIRECT TO 6000 OR ABOVE. TURN RIGHT TO INTERCEPT R-294 VAB/R-295 TAB TO BAGAX.  
**NOTAS:**  
 - NO SOBREVOLAR ARCO 12.0 DME VAB/TAB.  
 - DO NOT OVERFLY ARC 12.0 DME VAB/TAB.

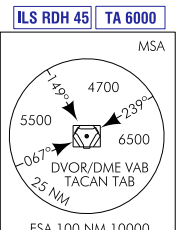


## HGT REF ELEV THR RWY 27

CAT	A	B	C	D	HPMA
S-ILS	2502/1.2 200 (200-1.2)			2511/1.2 209 (300-1.2)	2502/1.2 200 (200-1.2)
CIRCUITO CIRCLING	2700/1.5 400 (400-1.5)	2800/1.6 500 (500-1.6)	3150/2.4 850 (900-2.4)	3150/3.6 850 (900-3.6)	2920/3.2 620 (700-3.2)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAP-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.2%	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT DME (ILS) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
								3970	3640	3310
									2990	2670



CAMBIO: ALTITUD DEL PROCEDIMIENTO, TABLA DE ALEJAMIENTO, ESPACIOS AEROS, OBST.  
 CHANGES: ALT OF PROCEDURE, OUTBOUND TABLE, AIRSPACES, OBST.

WEF 15-JUN-23 (AIRAC AMDT 07/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEAB IAC/8.1

ALBACETE AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

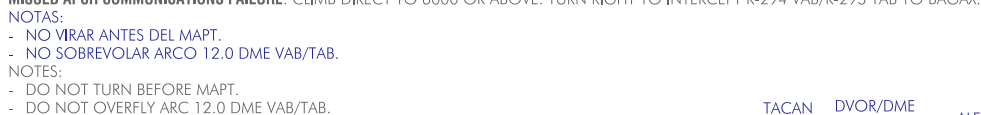
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ ILS RWY 27

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
BAGAX (IAF)	39°03'04.0"N	002°09'16.0"W	294.40° (VAB)	15.14 DME VAB
IF	38°57'14.3"N	001°39'23.5"W	267.80° (LOC IAE)	8.97 DME ILS
FAP	38°57'06.5"N	001°44'20.7"W	267.83° (LOC IAE)	–
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)



ALBACETE  
LOC  
RWY 27



MSA

4700

239°

6500

DVOR/DME VAB  
TACAN TAB

25 NM

ESB 100 NM 10000

ALBACETE AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ LOC RWY 27

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
BAGAX (IAF)	39°03'04.0"N	002°09'16.0"W	294.40° (VAB)	15.14 DME VAB
FAF	38°57'09.7"N	001°40'41.5"W	267.80° (LOC IAE)	7.95 DME ILS
MAPT	38°56'56.8"N	001°49'53.9"W	267.85° (LOC IAE)	0.76 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.55% (3.18°)

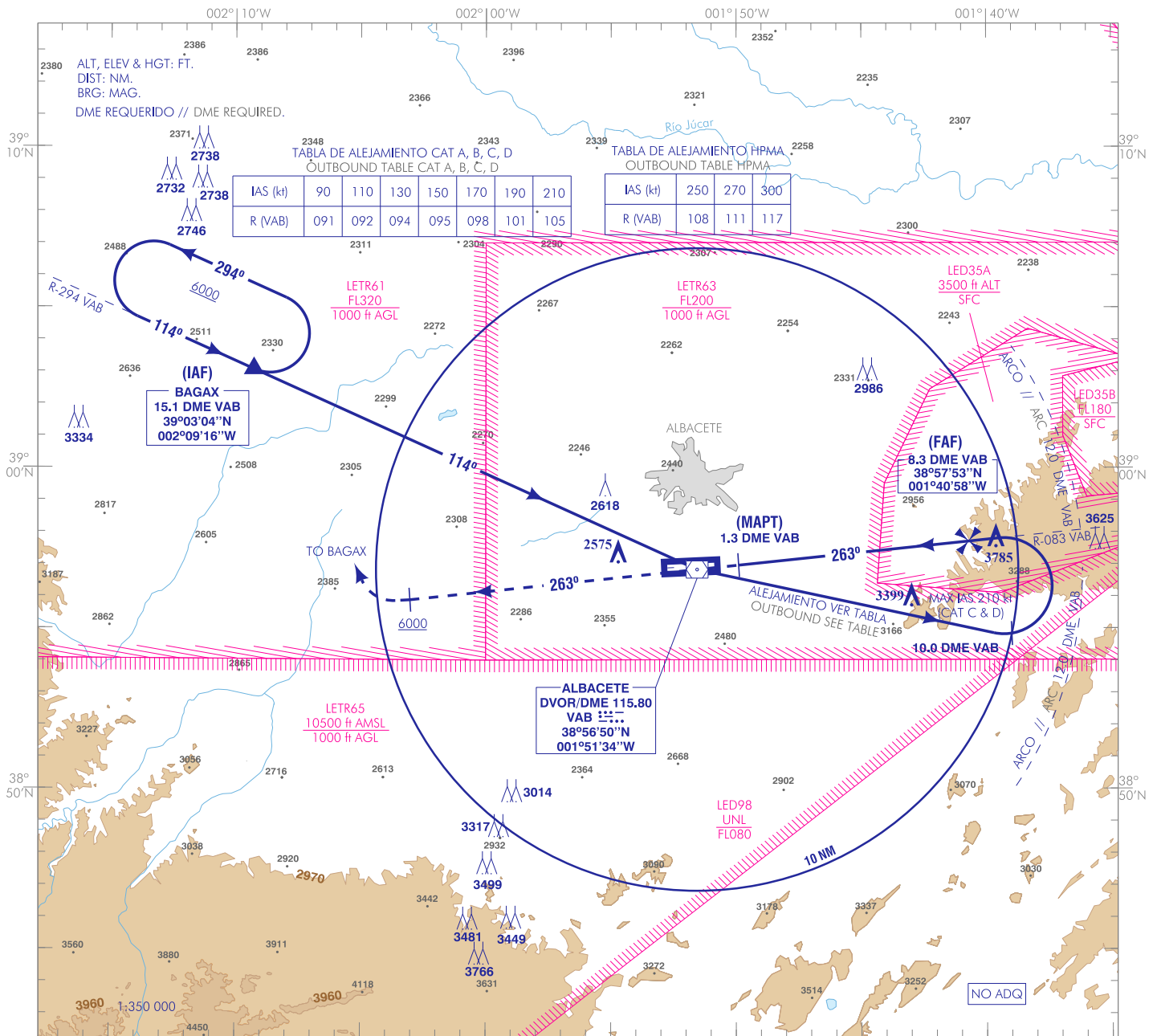
# CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD  
2301  
VAR 0° (2020)

APP 118.725  
278.025

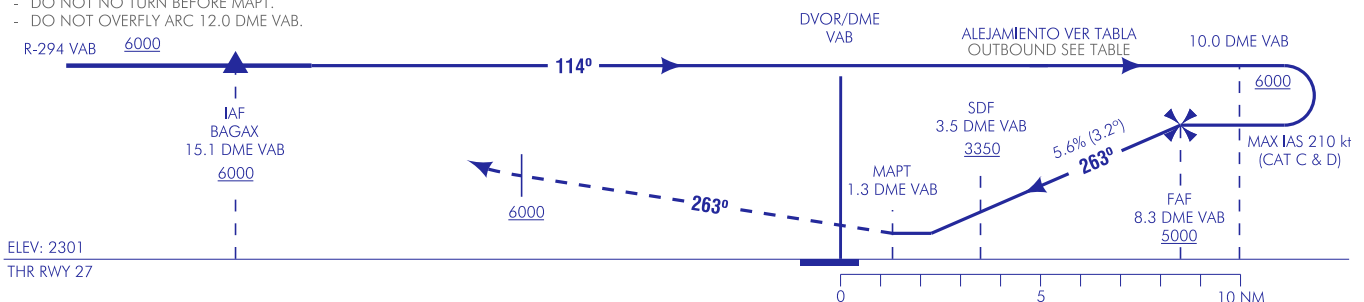
TWR 122.100  
386.675  
GCA 281.075

ALBACETE  
VOR  
RWY 27



**FRUSTRADA:** SUBIR DIRECTO A 6000 O SUPERIOR. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.  
**FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES:** SUBIR DIRECTO A 6000 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR R-294 VAB A BAGAX.  
**MISSED APCH:** CLIMB DIRECT TO 6000 OR ABOVE. WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.  
**MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE:** CLIMB DIRECT TO 6000 OR ABOVE. TURN RIGHT TO INTERCEPT R-294 VAB TO BAGAX.

- NOTAS:
- NO VIRAR ANTES DEL MAPT.
  - NO SOBREVOLAR ARCO 12.0 DME VAB.
- NOTES:
- DO NOT TURN BEFORE MAPT.
  - DO NOT OVERFLY ARC 12.0 DME VAB.

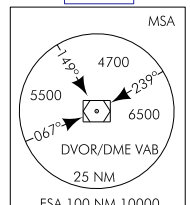


## HGT REF ELEV THR RWY 27

CAT	A	B	C	D	HPMA
S-VOR	2690/1.5 390 (400-1.5)		2690/1.8 390 (400-1.8)		
CIRCUITO CIRCLING	2700/1.5 400 (400-1.5)	2800/1.6 500 (500-1.6)	3150/2.4 850 (900-2.4)	3150/3.6 850 (900-3.6)	2920/3.2 620 (700-3.2)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.6%	ft/min	453	566	679	793	906	1019

ALT DME (VAB) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
					4890	4550	4210	3870	3530	3190
										2850



CAMBIO: ALT DEL PROCEDIMIENTO, TABLA DE ALEJAMIENTO, ESPACIOS AÉREOS, OBST.  
CHANGES: ALT OF PROCEDURE, OUTBOUND TABLE, AIRSPACES, OBST.

WEF 15-JUN-23 (AIRAC AMDT 07/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEAB IAC/10.1

ALBACETE AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ VOR RWY 27

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
BAGAX (IAF)	39°03'04.0"N	002°09'16.0"W	294.40° (VAB)	15.14 DME VAB
➔ FAF	38°57'52.4"N	001°40'57.5"W	264.10° (VAB)	8.33 DME VAB
➔ MAPT	38°56'59.5"N	001°49'54.3"W	264.01° (VAB)	1.30 DME VAB
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.58% (3.19°)

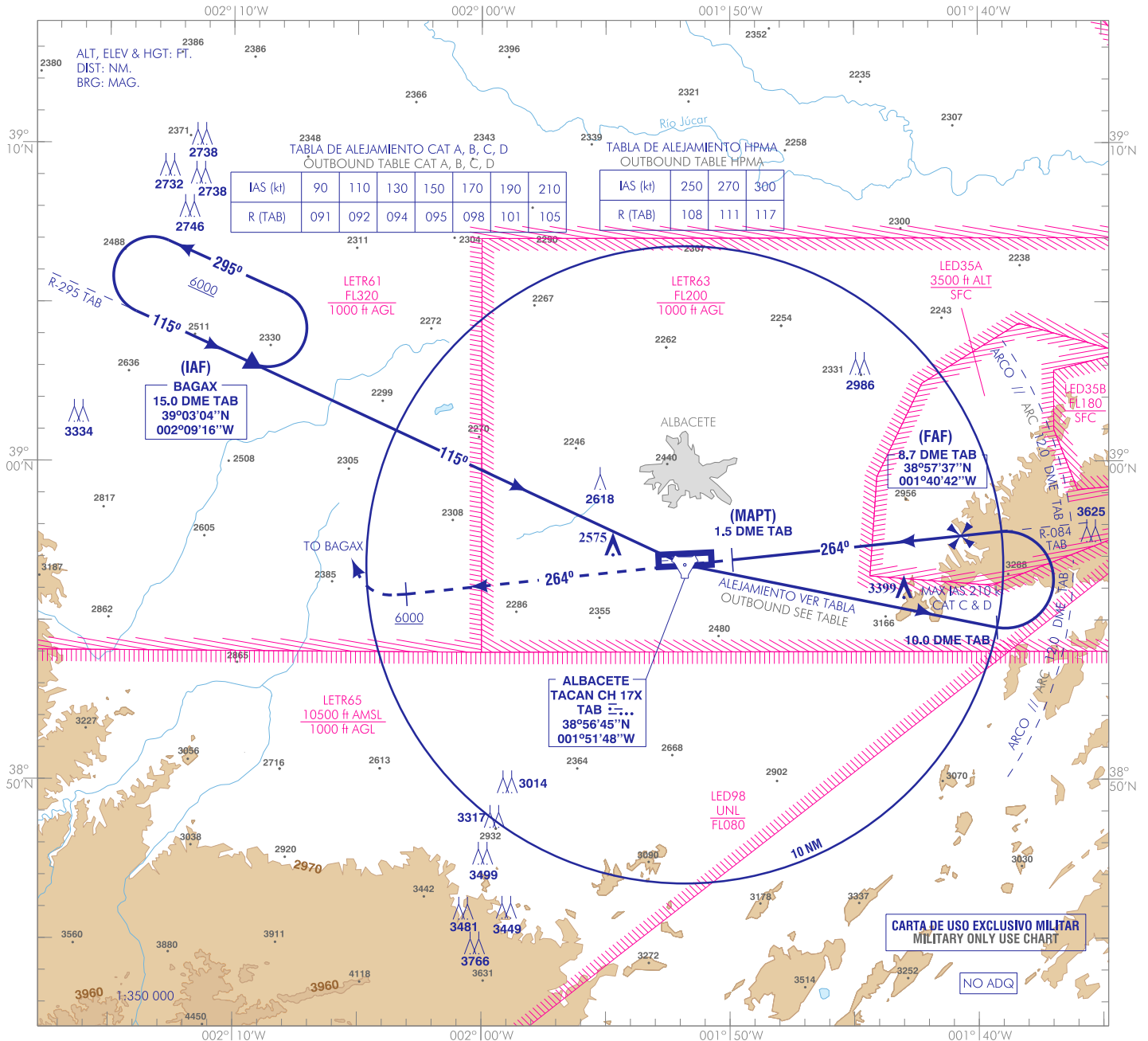
# CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD  
2301  
VAR 0° (2020)

APP 118.725  
278.025

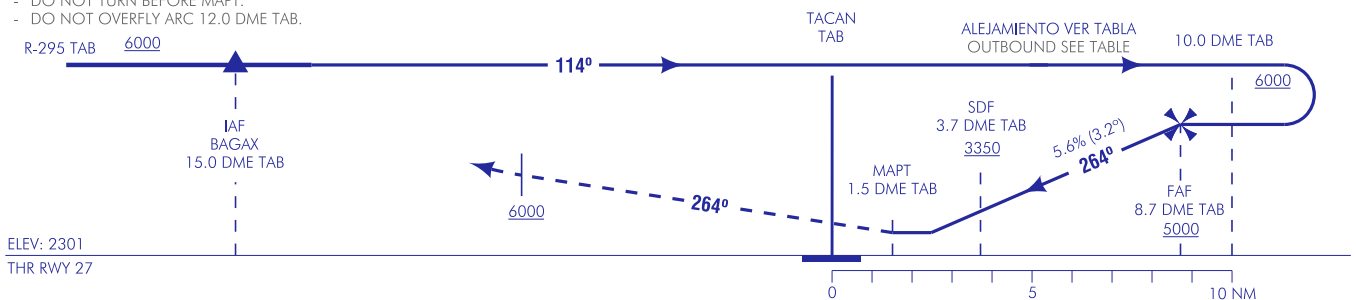
TWR 122.100  
386.675  
GCA 281.075

ALBACETE  
TACAN Z  
RWY 27



**FRUSTRADA:** SUBIR DIRECTO A 6000 O SUPERIOR. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.  
**FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES:** SUBIR DIRECTO A 6000 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR R-295 TAB A BAGAX.  
**MISSED APCH:** CLIMB DIRECT TO 6000 OR ABOVE. WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.  
**MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE:** CLIMB DIRECT TO 6000 OR ABOVE. TURN RIGHT TO INTERCEPT R-295 TAB TO BAGAX.

- NOTAS:**
- NO VIRAR ANTES DEL MAPT.
  - NO SOBREVOLAR ARCO 12.0 DME TAB.
- NOTES:**
- DO NOT TURN BEFORE MAPT.
  - DO NOT OVERFLY ARC 12.0 DME TAB.

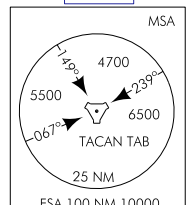


## HGT REF ELEV THR RWY 27

CAT	A	B	C	D	HPMA
<b>S-TACAN</b>	2690/1.5 390 (400-1.5)		2690/1.8 390 (400-1.8)		
<b>CIRCUITO CIRCLING</b>	2700/1.5 400 (400-1.5)	2800/1.6 500 (500-1.6)	3150/2.4 850 (900-2.4)	3150/3.6 850 (900-3.6)	2920/3.2 620 (700-3.2)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
<b>FAF-THR:</b>	min:s						
<b>FAF-MAPT:</b>	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
<b>ROD: 5.6%</b>	ft/min	450	562	635	787	899	1012

ALT DME (TAB) FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
					4820	4480	4140	3810	3470	3130	2800



CAMBIO: ALT DEL PROCEDIMIENTO, TABLA DE ALEJAMIENTO, ESPACIOS AÉREOS, OBST.  
CHANGES: ALT OF PROCEDURE, OUTBOUND TABLE, AIRSPACES, OBST.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

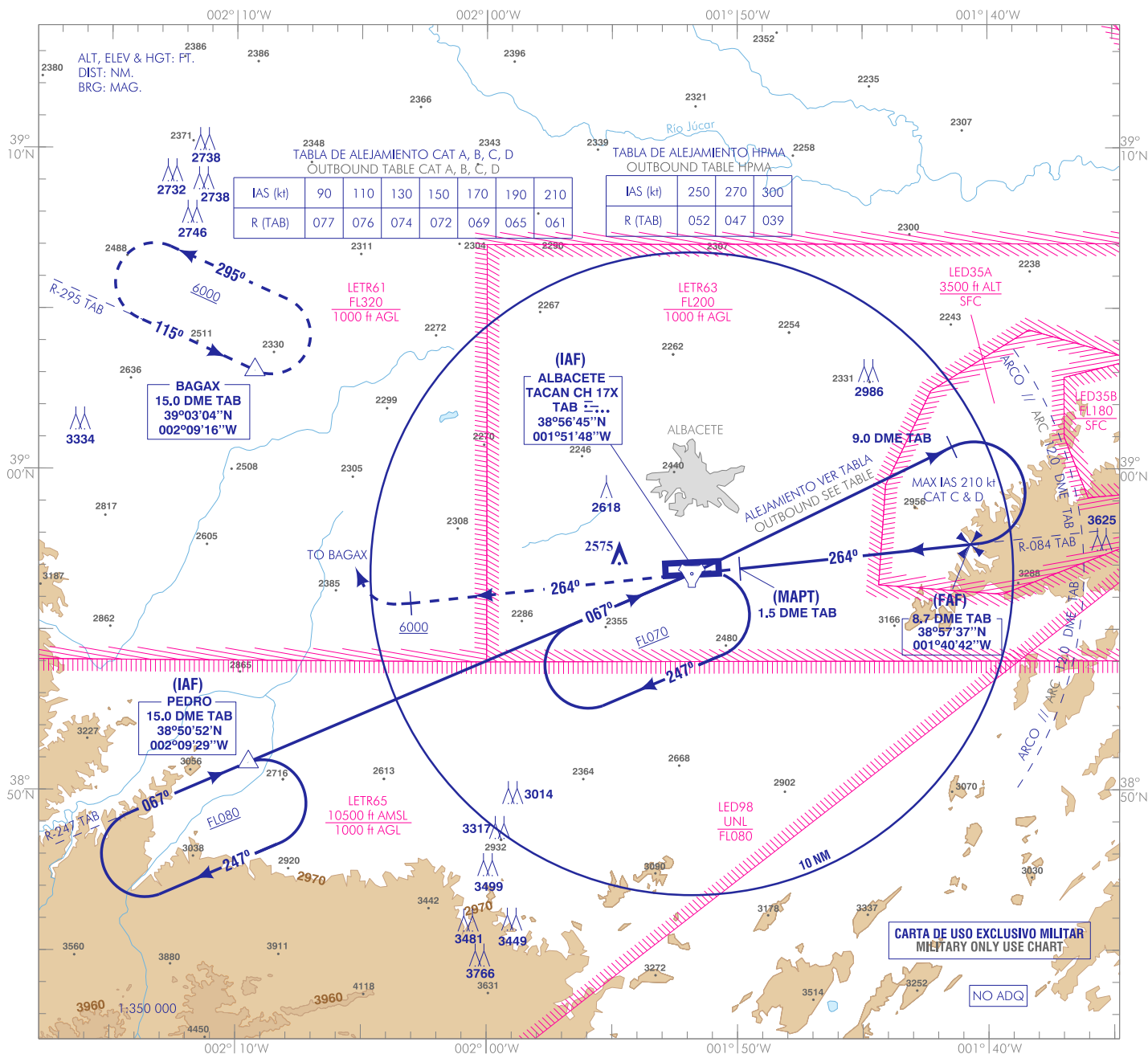
# CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD  
2301  
VAR 0° (2020)

APP 118.725  
278.025

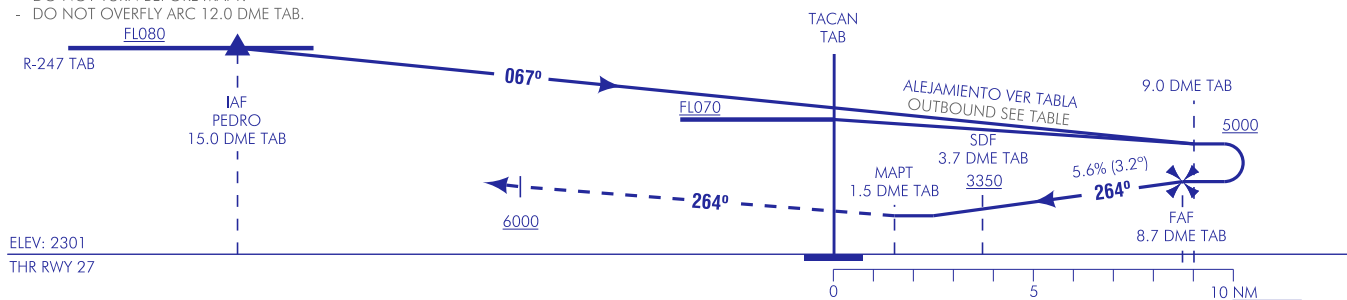
TWR 122.100  
386.675  
GCA 281.075

ALBACETE  
TACAN Y  
RWY 27



**FRUSTRADA:** SUBIR DIRECTO A 6000 O SUPERIOR. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.  
**FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES:** SUBIR DIRECTO A 6000 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR R-295 TAB A BAGAX.  
**MISSED APCH:** CLIMB DIRECT TO 6000 OR ABOVE. WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.  
**MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE:** CLIMB DIRECT TO 6000 OR ABOVE. TURN RIGHT TO INTERCEPT R-295 TAB TO BAGAX.

- NOTAS:
- NO VIRAR ANTES DEL MAPT.
  - NO SOBREVOLAR ARCO 12.0 DME TAB.
- NOTES:
- DO NOT TURN BEFORE MAPT.
  - DO NOT OVERFLY ARC 12.0 DME TAB.

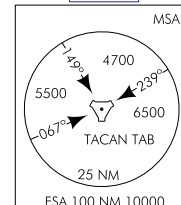


## HGT REF ELEV THR RWY 27

CAT	A	B	C	D	HPMA
<b>S-TACAN</b>	2690/1.5 390 (400-1.5)		2690/1.8 390 (400-1.8)		
<b>CIRCUITO CIRCLING</b>	2700/1.5 400 (400-1.5)	2800/1.6 500 (500-1.6)	3150/2.4 850 (900-2.4)	3150/3.6 850 (900-3.6)	2920/3.2 620 (700-3.2)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
<b>FAF-THR:</b>	min:s						
<b>FAF-MAPT:</b>	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
<b>ROD: 5.6%</b>	ft/min	450	562	635	787	899	1012

ALT DME (TAB) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
					4820	4480	4140	3810	3470	3130



CAMBIO: ESPACIOS AÉREOS, OBST.  
CHANGES: AIRSPACES, OBST.

WEF 15-JUN-23 (AIRAC AMDT 07/23)

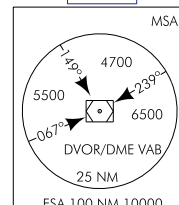
AIP-ESPAÑA

AD 2-LEAB IAC/12.1

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

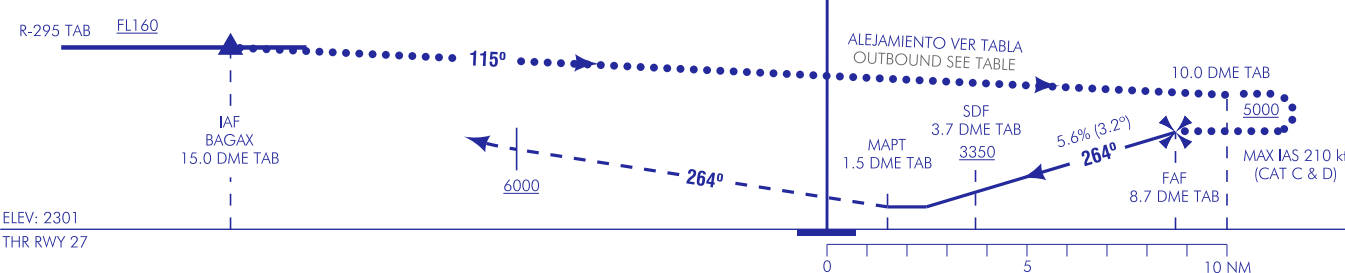


ALBACETE  
HI-VOR  
RWY 27



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

ALBACETE  
HI-TACAN Z  
RWY 27



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

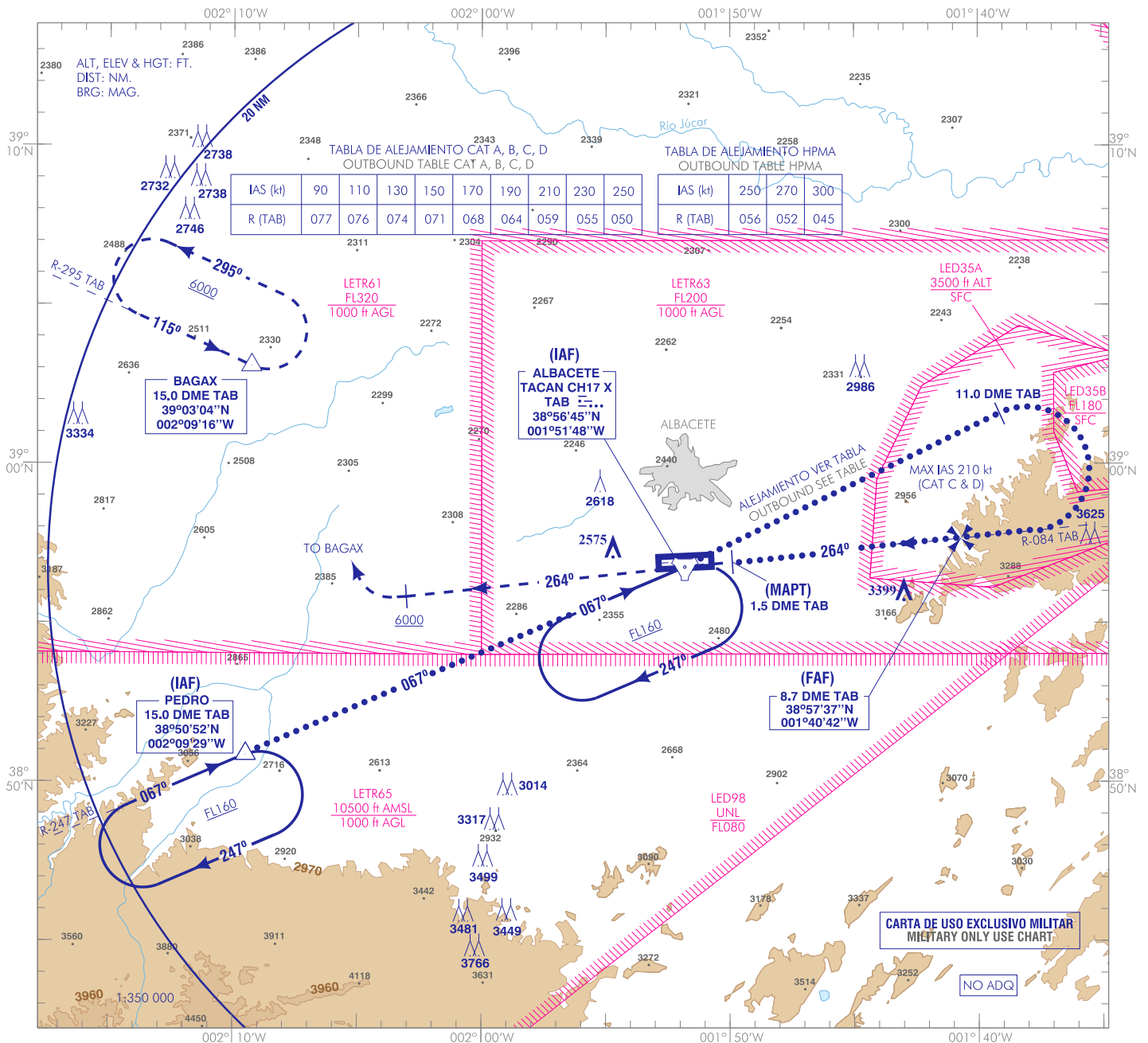
# CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD  
2301  
VAR 0° (2020)

APP 118.725  
278.025

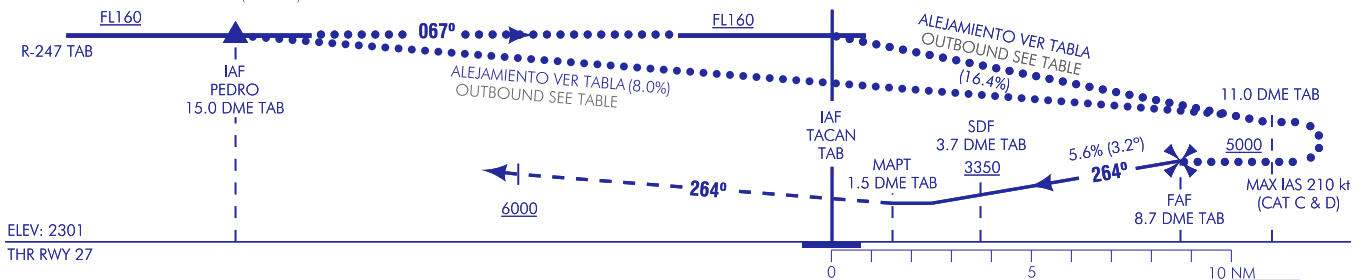
TWR 122.100  
386.675  
GCA 281.075

ALBACETE  
HI-TACAN Y  
RWY 27



**FRUSTRADA:** SUBIR DIRECTO A 6000 O SUPERIOR. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.  
**FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES:** SUBIR DIRECTO A 6000 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR R-295 TAB A BAGAX.  
**MISSED APCH:** CLIMB DIRECT TO 6000 OR ABOVE. WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.  
**MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE:** CLIMB DIRECT TO 6000 OR ABOVE. TURN RIGHT TO INTERCEPT R-295 TAB TO BAGAX.

- NOTAS:**
- NO VIRAR ANTES DEL MAPT.
  - EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL (IAF TAB) REQUIERE UN MÍNIMO DE DESCENSO DEL GRADIENTE DEL 16.4%.
- NOTES:**
- DO NOT TURN BEFORE MAPT.
  - INITIAL APPROACH SEGMENT (IAF TAB) MINIMUM DESCENT GRADIENT REQUIRED 16.4%.

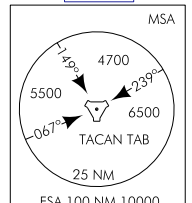


## HGT REF ELEV THR RWY 27

CAT	A	B	C	D	HPMA
<b>S-TACAN</b>	2690/1.5 390 (400-1.5)		2690/1.8 390 (400-1.8)		
<b>CIRCUITO CIRCLING</b>	2700/1.5 400 (400-1.5)	2800/1.6 500 (500-1.6)	3150/2.4 850 (900-2.4)	3150/3.6 850 (900-3.6)	2920/3.2 620 (700-3.2)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
<b>FAF-THR:</b>	min:s						
<b>FAF-MAPT:</b>	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
<b>ROD: 5.6%</b>	ft/min	450	562	635	787	899	1012

ALT DME (TAB) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
					4820	4480	4140	3810	3470	3130



CAMBIOS: ESPACIOS AÉREOS, OBST.  
CHANGES: AIRSPACES, OBST.

WEF 15-JUN-23 (AIRAC AMDT 07/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEAB IAC/15.1

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

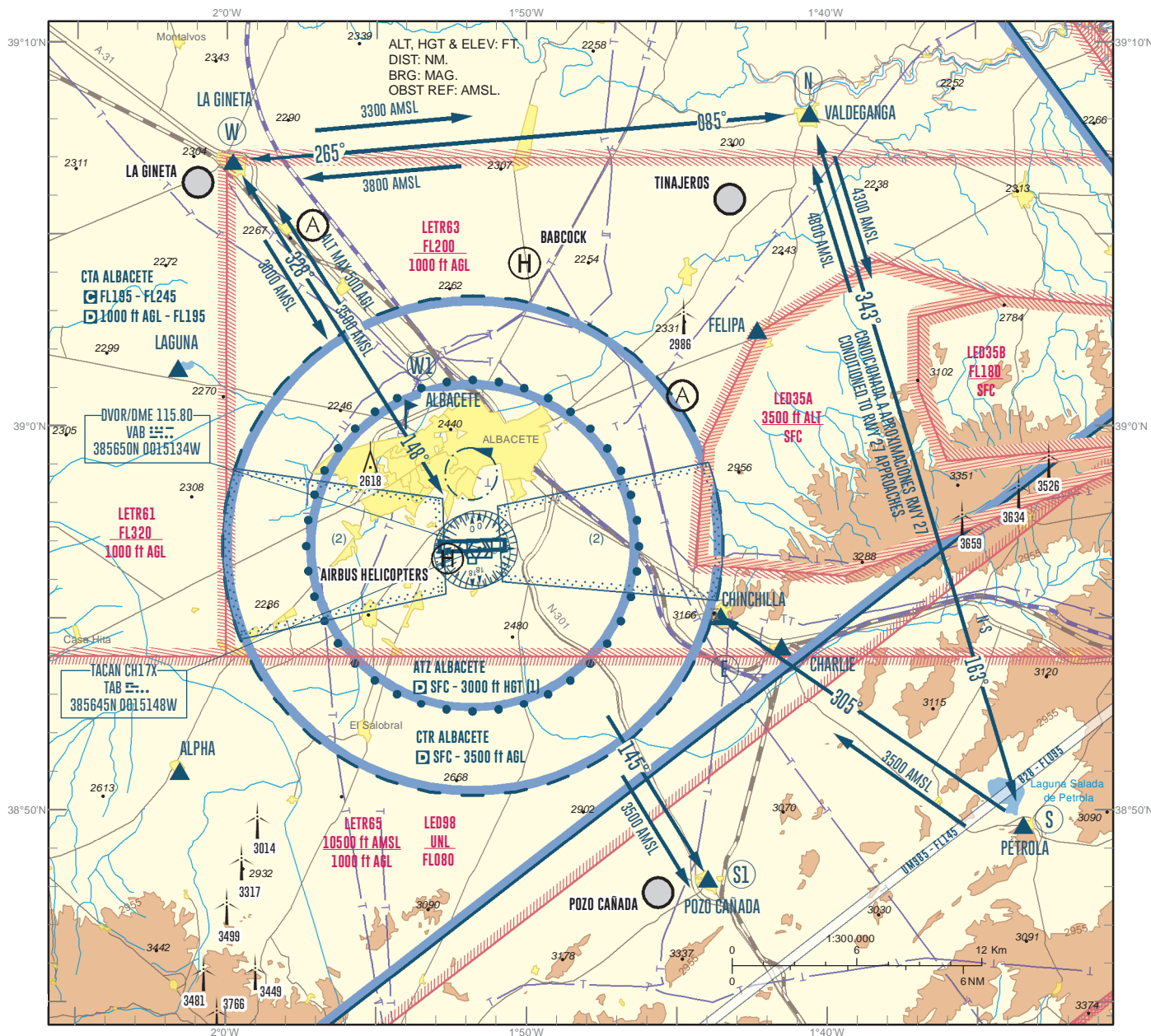


# CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD  
2301  
VAR 0° (2020)

APP	118.725
TWR	139.300
GND	121.800

ALBACETE  
LEAB



## NOTAS

- (1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
- (2) Área de aproximación final.

## LLEGADAS

Las aeronaves en VFR con destino Albacete AD establecerán contacto radio con TWR en los puntos de notificación visual W (La Gineta), N (Valdeganga) y S (Pétrola) y solicitarán permiso para entrar en la CTR, dando su posición y solicitando instrucciones de aterrizaje.

- Se mantendrán las siguientes altitudes:
- Ruta W-W1: 3000 ft AMSL.
  - Ruta N-W: 3800 ft AMSL.
  - Ruta N-S: 4300 ft AMSL.
  - Ruta S-E (Chinchilla): 3500 ft AMSL.

TWR podrá establecer esperas sobre estos puntos. Si no hubiera otras instrucciones, las aeronaves podrán dirigirse al punto W1 (referencia visual Albacete) antes de obtener el permiso definitivo de TWR.

## SALIDAS

Las aeronaves que deseen salir de Albacete AD utilizarán los puntos de salida W y N, manteniendo las siguientes altitudes:

- Ruta W1-W: 3500 ft AMSL.
- Ruta W-N: 3300 ft AMSL.
- Ruta S-N: 4800 ft AMSL.
- Ruta S1 (Pozo Cañada): 3500 ft AMSL.

## RUTAS SITUADAS AL SUR

Las entradas y salidas por los puntos S, S1 y E sólo se autorizarán cuando no haya vuelos de reactores, debiendo proceder por el punto W.

## FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por el punto W, manteniendo 500 ft AGL o inferior, procediendo al punto W1. Desde este punto iniciar el circuito establecido para fallo de comunicaciones.

## NOTES

- (1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.
- (2) Final approach area.

## ARRIVALS

VFR aircraft bound for Albacete AD will establish radio contact with TWR at visual reporting points W (La Gineta), N (Valdeganga) and S (Pétrola) and will request clearance to enter the CTR, reporting their position and request for landing instructions.

The following altitudes will be maintained:

- Route W-W1: 3000 ft AMSL.
- Route N-W: 3800 ft AMSL.
- Route N-S: 4300 ft AMSL.
- Route S-E (Chinchilla): 3500 ft AMSL.

TWR may establish holdings over these points. If other instructions will not provided, aircraft will proceed to point W1 (visual reference Albacete) before obtain the corresponding clearance from TWR.

## DEPARTURES

Aircraft departing Albacete AD will proceed via points W and N, maintaining the following altitudes:

- Route W1-W: 3500 ft AMSL.
- Route W-N: 3300 ft AMSL.
- Route S-N: 4800 ft AMSL.
- Route S1 (Pozo Cañada): 3500 ft AMSL.

## SOUTHERN ROUTES

Arrivals and departures via points S, S1 and E will only be cleared when no jet aircraft flights are taking place, and must proceed via point W.

## COMMUNICATION FAILURE

Aircraft with communication failure will enter the CTR via the point W, maintaining 500 ft AGL or below, proceeding to W1 point. From this point proceed to the established communication failure circuit.

ALBACETE AD

OBSERVACIONES	REMARKS
Ver AD 2-LEAB, casilla 20, RESTRICCIÓN HORARIA PARA LOS VUELOS VFR.	See AD 2-LEAB, item 20, RESTRICTED HOURS TO VFR AIRCRAFT.
Ver AD 2-LEAB, casilla 22, para circuitos de espera y aterrizaje de ACFT con fallo de comunicaciones.	See AD 2-LEAB, item 22, for holding and landing circuits for ACFT with communication failure.
En ningún caso se cruzarán las ÁREAS APCH FINAL sin permiso de TWR.	FINAL APCH AREAS shall never be crossed without permission from TWR.
PAPI (MEHT) - RWY 09: 3.0° (48 ft). - RWY 27: 3.0° (48 ft).	PAPI (MEHT) - RWY 09: 3.0° (48 ft). - RWY 27: 3.0° (48 ft).
A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:	Purely for information, the geographic coordinates of the points are included:
- N: 390810N 0014033W	- N: 390810N 0014033W
- W: 390654N 0015948W	- W: 390654N 0015948W
- S: 384936N 0013329W	- S: 384936N 0013329W
- E: 385504N 0014332W	- E: 385504N 0014332W
- S1: 384813N 0014358W	- S1: 384813N 0014358W
- W1: 390020N 0015350W	- W1: 390020N 0015350W
➔ Puntos de notificación para reactores militares (Ver AD 2-LEAB VAC 2.2):	Reporting points for military jets (See AD 2-LEAB VAC 2.2):
ALPHA: R-233 TAB 9.5 DME TAB	ALPHA: R-233 TAB 9.5 DME TAB
CHARLIE: R-107 TAB 8.4 DME TAB	CHARLIE: R-107 TAB 8.4 DME TAB
FELIPA: R-052 TAB 9.4 DME TAB	FELIPA: R-052 TAB 9.4 DME TAB
LAGUNA: R-302 TAB 9.0 DME TAB	LAGUNA: R-302 TAB 9.0 DME TAB

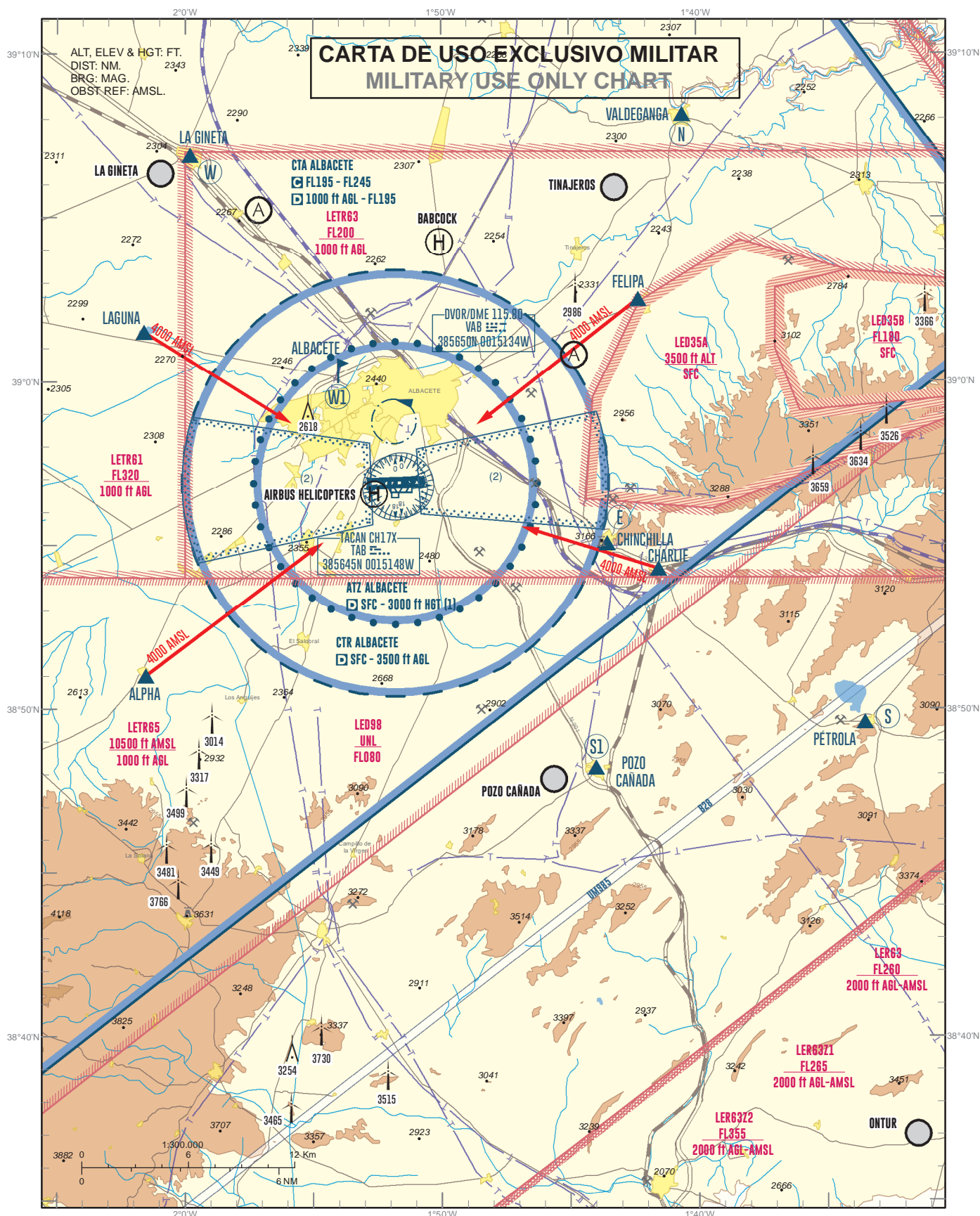


CORREDORES VFR  
REACTORES MILITARES

ELEV AD  
2301  
VAR 0° (2020)

APP 118.725  
278.025  
TWR 122.100  
386.675

ALBACETE  
LEAB



**NOTAS**

(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.  
(2) Área de aproximación final.

**NOTES**

(1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.  
(2) Final approach area.

CAMBIOS: ESPACIOS AÉREOS.  
CHANGES: AIRSPACES.

ALBACETE AD

LLEGADAS

RWY 09

Desde los puntos ALPHA o LAGUNA mantener 4000 ft AMSL, comenzar inicial y romper a la derecha.

RWY 27

Desde los puntos CHARLIE o FELIPA mantener 4000 ft AMSL, comenzar inicial y romper a la izquierda.

**NOTA:** Ver AD 2-LEAB, casilla 22 para circuitos de espera y aterrizaje de aeronaves con fallo de comunicaciones.

➔ PUNTOS DE NOTIFICACIÓN

ALPHA: R-233 TAB 9.5 DME TAB  
CHARLIE: R-107 TAB 8.4 DME TAB  
FELIPA: R-052 TAB 9.4 DME TAB  
LAGUNA: R-302 TAB 9.0 DME TAB

A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

- N: 390810N 0014033W
- W: 390654N 0015948W
- S: 384936N 0013329W
- E: 385504N 0014332W
- S1: 384813N 0014358W
- W1: 390020N 0015350W

ARRIVALS

RWY 09

From ALPHA or LAGUNA points maintain 4000 ft AMSL, begin initial and break to the right.

RWY 27

From CHARLIE or FELIPA points maintain 4000 ft AMSL, begin initial and break to the left.

**NOTE:** See AD 2-LEAB, item 22 for holding and landing circuits for aircraft with communication failure.

REPORTING POINTS

ALPHA: R-233 TAB 9.5 DME TAB  
CHARLIE: R-107 TAB 8.4 DME TAB  
FELIPA: R-052 TAB 9.4 DME TAB  
LAGUNA: R-302 TAB 9.0 DME TAB

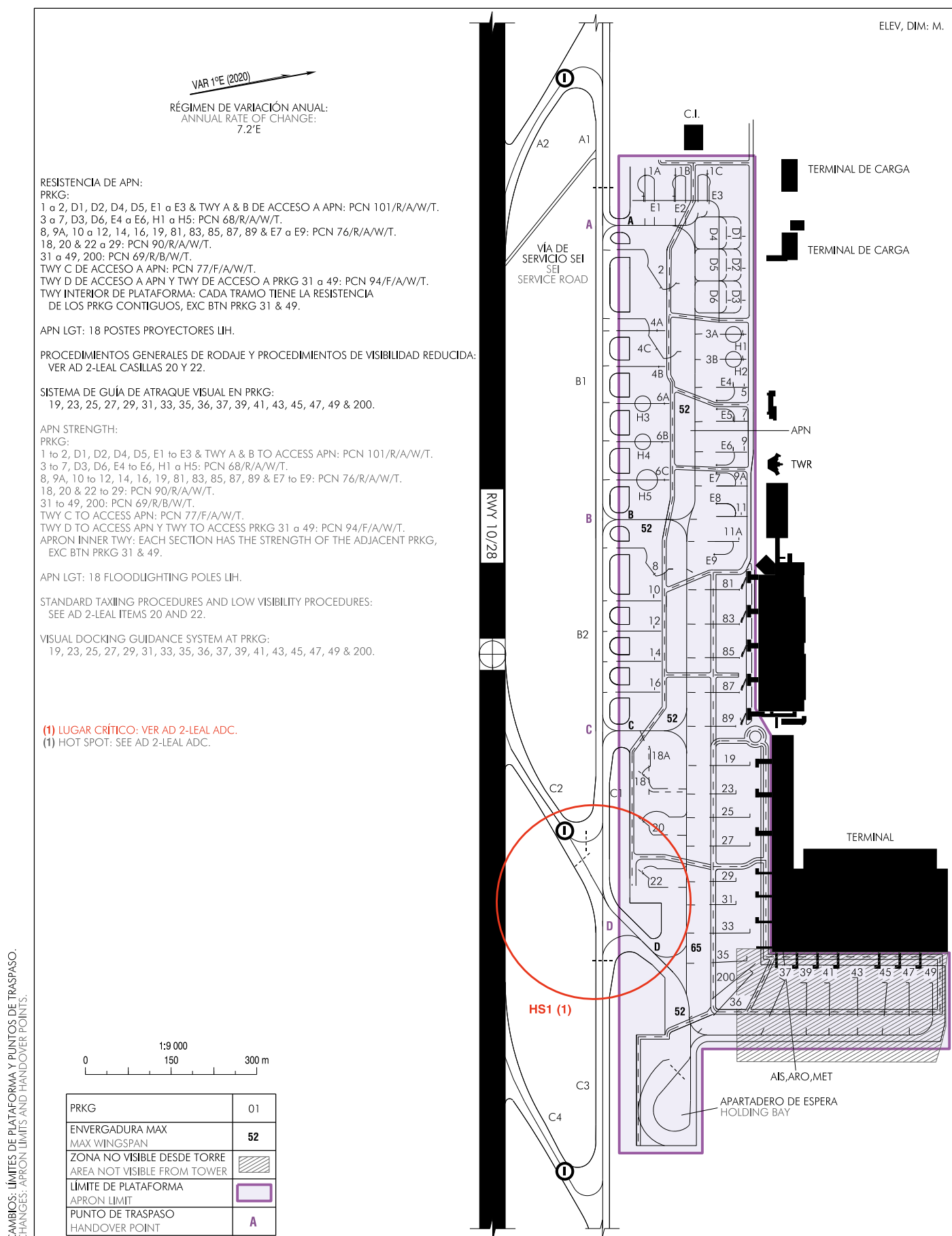
Purely for information, the geographic coordinates of the points are included:

- N: 390810N 0014033W
- W: 390654N 0015948W
- S: 384936N 0013329W
- E: 385504N 0014332W
- S1: 384813N 0014358W
- W1: 390020N 0015350W

ELEV  
APN  
33

TWR 118.155  
GMC 130.655

**ALICANTE/Alicante-Elche**  
**Miguel Hernández**



CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
1A	4	38°17'09.10"N 000°34'01.30"W	R	B752	S	INCOMP. E1
1B	4	38°17'10.79"N 000°34'00.92"W	R	B752	W	INCOMP. E2
1C	4	38°17'12.57"N 000°34'00.54"W	R	A321	W	INCOMP. E3
→ 2	3	38°17'08.94"N 000°33'53.26"W	A	B744/B748/ A124/A346/ A388	—	—
3A	6	38°17'12.83"N 000°33'48.79"W	R	A320	—	INCOMP. H1
3B	6	38°17'12.58"N 000°33'47.00"W	R	A320	—	INCOMP. H2
4A	3	38°17'08.35"N 000°33'50.10"W	A	B763	—	INCOMP. 4C
4B	3	38°17'07.99"N 000°33'47.54"W	A	B763	—	INCOMP. 4C
→ 4C	3	38°17'08.15"N 000°33'48.32"W	A	A124/A346/ B744	—	INCOMP. 4A-4B
5	5	38°17'12.34"N 000°33'45.03"W	R	B752	—	INCOMP. E4
6A	3	38°17'07.73"N 000°33'44.89"W	A	MD11	—	INCOMP. H3
6B	3	38°17'07.36"N 000°33'42.17"W	A	MD11	—	INCOMP. H4
6C	3	38°17'06.99"N 000°33'39.46"W	A	MD11	—	INCOMP. H5
7	5	38°17'12.00"N 000°33'42.59"W	R	B752	—	INCOMP. E5
8	3	38°17'05.65"N 000°33'32.89"W	A	B763	—	—
9	5	38°17'11.83"N 000°33'40.42"W	R	B752	—	INCOMP. E6
9A	5	38°17'11.36"N 000°33'38.02"W	R	A321	—	INCOMP. E7
10	3	38°17'05.40"N 000°33'30.95"W	A	B752	—	—
11	5	38°17'11.05"N 000°33'35.85"W	R	A321	—	INCOMP. E8
11A	5	38°17'10.68"N 000°33'34.11"W	R	A321	—	INCOMP. E9
12	3	38°17'05.10"N 000°33'28.80"W	A	B752	—	—
14	3	38°17'04.80"N 000°33'26.65"W	A	B752	—	—
16	3	38°17'04.50"N 000°33'24.51"W	A	B752	—	—
18	3	38°17'02.96"N 000°33'18.72"W	A	A321/B738	—	INCOMP 18A
18A	3	38°17'03.16"N 000°33'17.75"W	A	AT72	—	INCOMP 18
19	1	38°17'08.82"N 000°33'18.12"W	R	B763	—	400 Hz - A/C
20	3	38°17'02.50"N 000°33'15.42"W	A	A321/B738	—	—
22	3	38°17'01.96"N 000°33'11.72"W	A	A321/B738	—	—
23	1	38°17'08.14"N 000°33'16.18"W	R	A321/B38M	—	400 Hz - A/C
25	1	38°17'08.32"N 000°33'14.42"W	R	A321/B38M	—	400 Hz - A/C
27	1	38°17'07.96"N 000°33'12.42"W	R	B763	—	400 Hz - A/C
29	1	38°17'07.41"N 000°33'09.95"W	R	A321/B38M	—	400 Hz - A/C
31	1	38°17'07.18"N 000°33'08.29"W	R	A321/B38M	—	400 Hz - A/C
33	1	38°17'07.12"N 000°33'06.24"W	R	B763	E	400 Hz - A/C
35	1	38°17'06.46"N 000°33'04.46"W	R	A321/B38M	E	400 Hz - A/C INCOMP. 200
36	1	38°17'07.36"N 000°33'03.48"W	R	A321/B38M	S	400 Hz - A/C INCOMP. 200
37	1	38°17'08.92"N 000°33'02.45"W	R	B763	S	400 Hz - A/C
39	1	38°17'10.00"N 000°33'01.86"W	R	A321/B38M	S	400 Hz - A/C
41	1	38°17'11.31"N 000°33'01.57"W	R	A321/B38M	S	400 Hz - A/C

BADAJOS/Talavera La Real  
VOR Y 0 ILS Y 0 LOC Y  
RWY 31



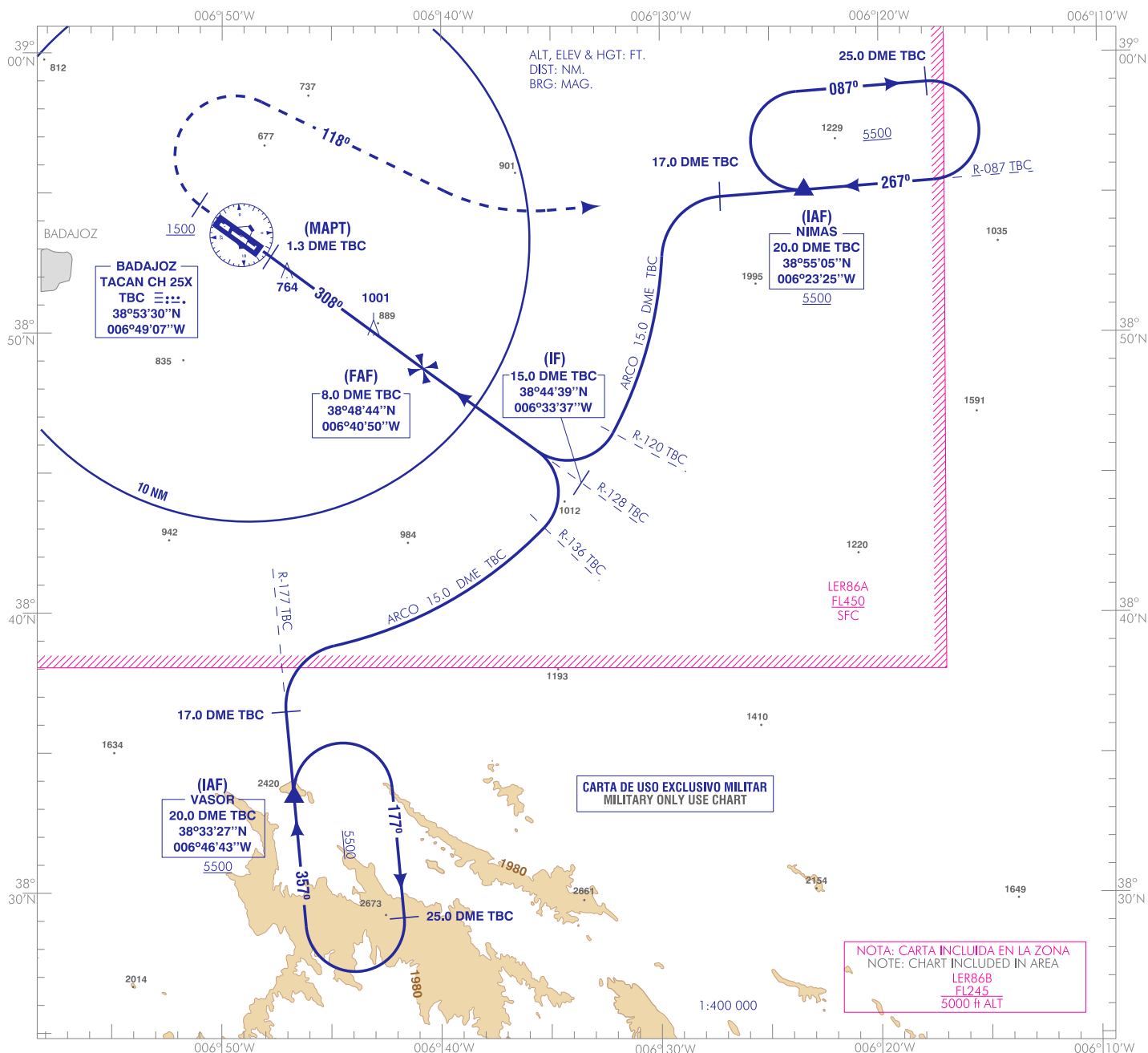
**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

# CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-MIPS

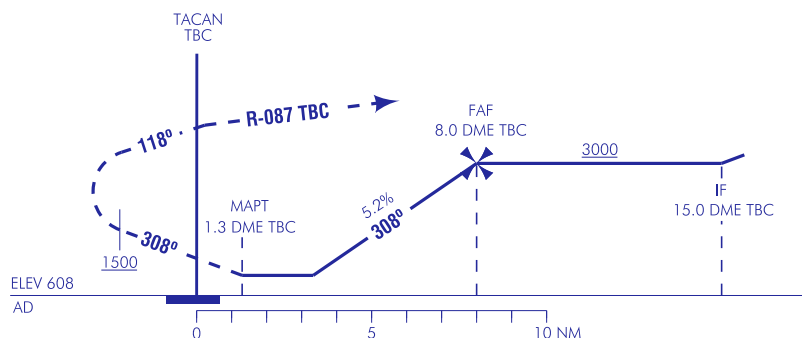
ELEV  
608  
VAR 2°W (2015)

APP 139.300  
TWR CIV 122.100  
TWR MIL 139.300

BADAJOSZ/Talavera La Real  
TACAN  
RWY 31



**FRUSTRADA:** ASCENDER EN RUMBO MAGNÉTICO 308° A 1500. VIRAR A LA DERECHA EN RUMBO MAGNÉTICO 118° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-087 TBC, PROCEDER A NIMAS, INCORPORARSE A LA ESPERA A 5500.  
**MISSED APCH:** CLIMB IN MAGNETIC HEADING 308° UP TO 1500. TURN RIGHT IN MAGNETIC HEADING 118° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-087 TBC, PROCEED TO NIMAS, JOIN TO THE HOLDING AT 5500.



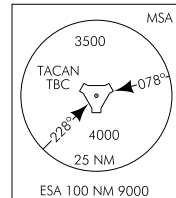
## HGT REF ELEV AD

CAT	A	B	C	D	HPMA
S-TACAN	1150-1.2* 542 (600-1.2)	1150-2.0* 542 (600-2.0)	1150-2.4* 542 (600-2.4)		
CIRCUITO CIRCLING	1250/1.6 640 (700-1.6)	1340/3.2 740 (800-3.2)	1340/3.6 740 (800-3.6)	1250/3.2 640 (700-3.2)	

\* CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km  
\* WHEN ALS U/S INCREASE VIS IN 0.4 km

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	mins						
FAP-MAPT: 6.7 NM	mins	5:02	4:01	3:21	2:52	2:31	2:14
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT DME (TBC) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
						2690	2370	2060	1740



CAMBIO: IDIOMA, RENÚMEROACIÓN.  
CHANGES: LANGUAGE, RENUMBERING.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

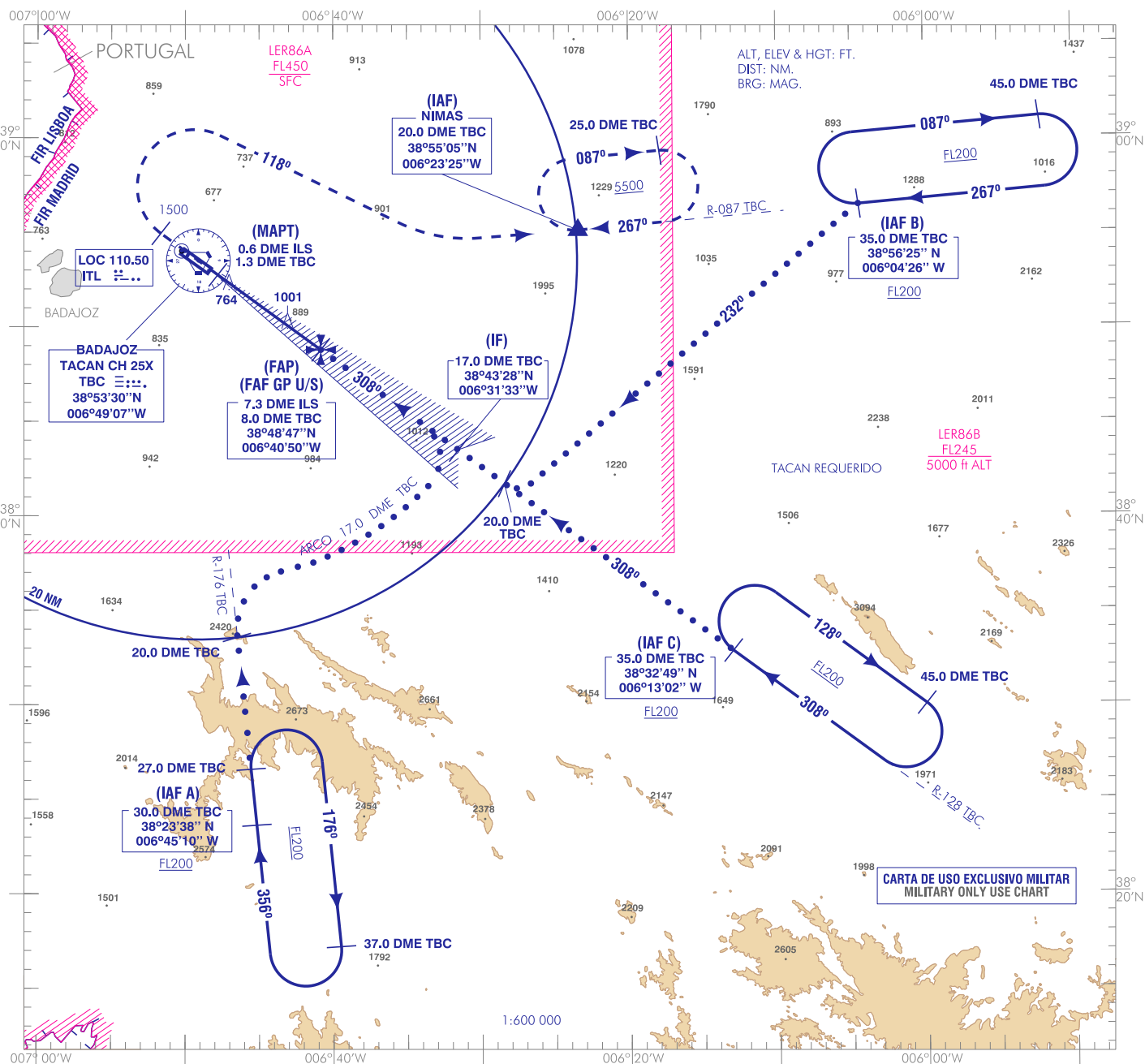


# CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-MIPS

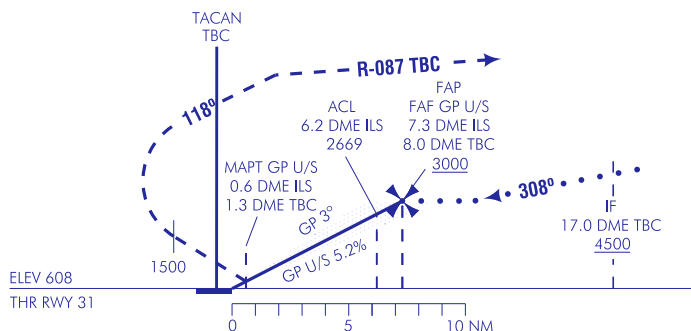
ELEV  
608  
VAR 2°W (2015)

APP 139.300  
TWR MIL 139.300

BADAJOS/Talavera La Real  
HI-TACAN o ILS Z o LOC Z  
RWY 31



**FRUSTRADA:** ASCENDER DIRECTO A 1500. VIRAR A LA DERECHA A RUMBO MAGNÉTICO 118° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-087 TBC, PROCEDER A NIMAS, INCORPORARSE A LA ESPERA A 5500.  
**MISSED APCH:** CLIMB DIRECT TO 1500. TURN RIGHT IN MAGNETIC HEADING 118° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-087 TBC, PROCEED TO NIMAS, JOIN TO THE HOLDING AT 5500.

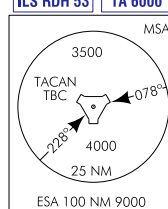


## HGT REF ELEV THR RWY 31

CAT	A	B	C	D	HPMA
<b>S-ILS*</b>	808/0.8 200 (200-0.8)		808/1.2 200 (200-1.2)		
<b>S-LOC*</b>	1150/1.2 542 (600-1.2)	1150/2.0 542 (600-2.0)	1150/2.4 542 (600-2.4)		
<b>S-TACAN*</b>					
<b>CIRCUITO CIRCULING</b>	1250/1.6 640 (700-1.6)	1340/3.2 740 (800-3.2)	1340/3.6 740 (800-3.6)	1250/3.2 640 (700-3.2)	
* CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km * WHEN ALS U/S INCREASE VIS IN 0.4 km					

GS	kt	80	110	140	170	200	230
<b>FAP-THR:</b>	min/s						
<b>FAF-MAPT: 5.2 NM</b>	min/s	3:39	2:52	2:22	2:01	1:45	
<b>ROD: 5.2 %</b>	ft/min	584	743	902	1061	1220	
<b>ALT DME (ILS) FNA GP U/S</b>							
13	12	11	10	9	8	7	6
						2890	2570
						2250	1930
						1620	1300
						980	
<b>ALT DME (TBC) FNA</b>							
						2690	2370
						2060	1740
						1430	

## ILS RDH 53 TA 6000



CAMBIOS: RENÚMERICACIÓN, IDIOMA.  
CHANGES: RENUMBERING, LANGUAGE.

WEF 15-JUN-23 (AIRAC AMDT 07/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEBZ IAC/5.1

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

BADAJOS/Talavera La Real  
HI-VOR o ILS Y o LOC Y  
RWY 31



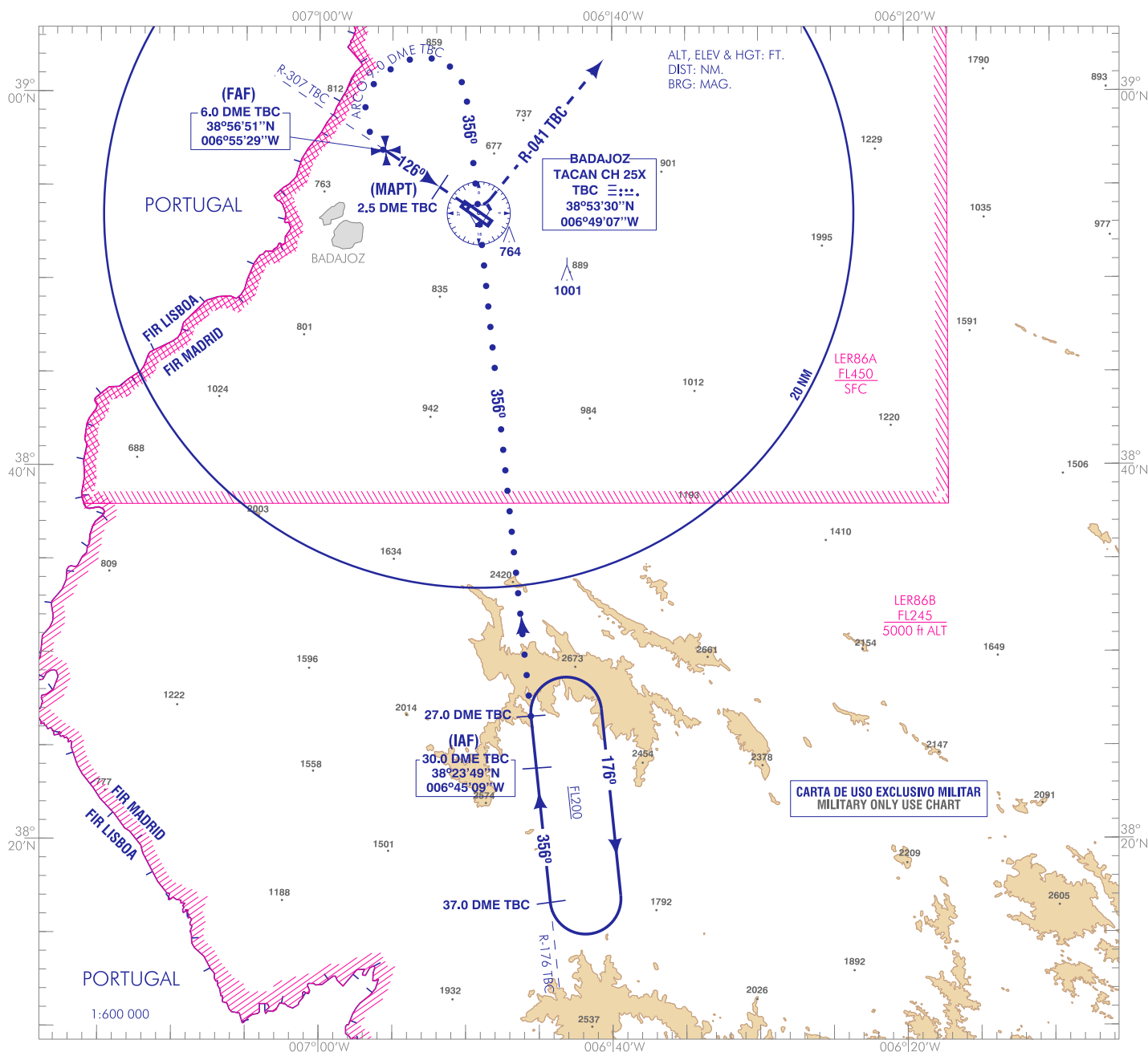
**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-MIPS

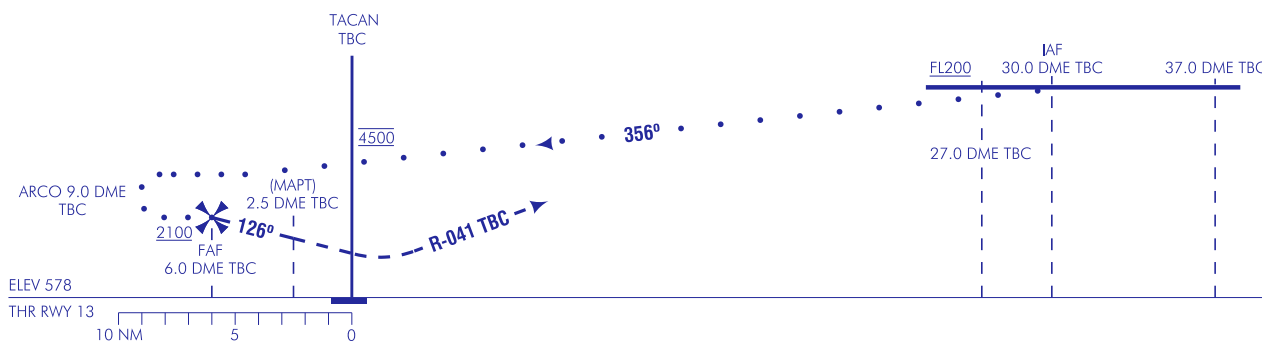
ELEV  
608  
VAR 2°W (2015)

APP 139.300  
TWR MIL 139.300

BADAJOS/Talavera La Real  
HI-TACAN  
RWY 13



**FRUSTRADA:** SUBIR A 1500 DIRECTO AL TACAN TBC. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR R-041 TBC SUBIENDO A 1750 Y CONTACTAR CON TWR DENTRO DE 10.0 DME TBC.  
**MISSED APCH:** CLIMB UP TO 1500 DIRECT TO TACAN TBC. TURN LEFT TO INTERCEPT R-041 TBC CLIMBING UP TO 1750 AND CONTACT TWR REMAIN WITHIN 10.00 DME TBC.



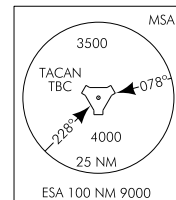
HGT REF ELEV THR RWY 13

CAT	C	D	E
<b>S-TAC-13*</b>	1100/2.0 522 (600-2.0)	1100/2.4 522 (600-2.4)	1160/2.4 582 (600-2.4)
<b>CIRCUITO CIRCLING</b>	1340/3.2 740 (800-3.2)	1340/3.6 740 (800-3.6)	1440/4.4 830 (900-4.4)
* CUANDO HIRL U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km * WHEN HIRL U/S INCREASE VIS IN 0.4 km			

GS	kt	80	100	120	140	160	180
<b>FAP-THR:</b>	mins						
<b>FAF-MAPT:</b>	mins						
<b>ROD:</b>	ft/min						

ALT/HGT DME (TBC) FNA GP U/S												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

TA 6000



CAMBIOS: IDIOMA, RENUMERACIÓN.  
CHANGES: LANGUAGE, RENUMBERING.

WEF 15-JUN-23 (AIRAC AMDT 07/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEBZ IAC/7.1

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

**1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME****LEBL - BARCELONA/Josep**  
**Tarradellas Barcelona-El Prat****2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO****AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA****ARP:** 411749N 0020442E. Ver AD 2-LEBL ADC.**Distancia y dirección desde la ciudad:** 10 km SW.**Elevación:** 4 m / 14 ft.**Ondulación geoid:** 49.06 m  $\pm$  0.05 m (1).**Temperatura de referencia:** 29°C.**Temperatura baja media:** 9°C.**Declinación magnética:** 1°E (2020).**Cambio anual:** 7.5'E.**Administración AD:** Aena.**Dirección:** Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.  
08820 El Prat (Barcelona).**TEL:** +34-902 404 704.**FAX:** +34-932 983 737.**AFTN:** LEBL**E-mail:** bcndirector@aena.es

➔ **Tránsito autorizado:** IFR; AD cerrado para operaciones VFR excepto: vuelos ambulancia, de salvamento, de Estado, o vuelos que presten servicio para las Comunidades Autónomas y otras Entidades locales siempre y cuando realicen servicios públicos no comerciales.

AD cerrado a operaciones de helicópteros excepto: vuelos ambulancia, de salvamento, de Estado, o vuelos que presten servicio para las Comunidades Autónomas y otras Entidades locales, siempre y cuando realicen servicios públicos no comerciales.

AD cerrado para operaciones con aeronaves de ala fija con máximo peso al despegue (MTOW) igual o inferior a 2000 kg, excepto: vuelos ambulancia, de salvamento, de Estado o que presten servicio para las Comunidades Autónomas y otras Entidades locales siempre y cuando realicen servicios públicos no comerciales.

AD cerrado para operaciones de aeronaves monomotor turbohélice, excepto: operadores autorizados por temporada, vuelos ambulancia, de salvamento, de Estado o que presten servicio para las Comunidades Autónomas y otras Entidades locales siempre y cuando realicen servicios públicos no comerciales. La solicitud de operador monomotor turbohélice autorizado deberá remitirse a bcnooperaciones@aena.es con 30 días de antelación al cambio temporada.

AD cerrado para operaciones de aeronaves sin equipo de radio adecuado para mantener una comunicación radiotelefónica bidireccional continua con ATS.

**Observaciones:** Oficina Local de Coordinación de Horarios. SITA: BCNOOYA.

E-mail: bcn.gtr@aena.es. FAX: +34-932 971 711.

El pago de tasas en efectivo solo podrá efectuarse en euros, con un importe máximo de 1000 euros.

(1) Para todos los puntos del AD.

**ARP:** 411749N 0020442E. See AD 2-LEBL ADC.**Distance and direction from the city:** 10 km SW.**Elevation:** 4 m / 14 ft.**Geoid undulation:** 49.06 m  $\pm$  0.05 m (1).**Reference temperature:** 29°C.**Low average temperature:** 9°C.**Magnetic variation:** 1°E (2020).**Annual change:** 7.5'E.**AD administration:** Aena.**Address:** Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.  
08820 El Prat (Barcelona).**TEL:** +34-902 404 704.**FAX:** +34-932 983 737.**AFTN:** LEBL**E-mail:** bcndirector@aena.es

**Approved traffic:** IFR; AD closed for VFR operations, with the exception of ambulance, emergency and State flights, or flights servicing Autonomous Communities and other local Entities, provided these are non-commercial public services.

AD closed for helicopter operations, with the exception of: ambulance, emergency and State flights, or flights servicing Autonomous Communities and other local Entities, provided these are non-commercial public services.

AD closed for maximum take-off weight (MTOW) operations equal to or less than 2000 kg, with the exception of ambulance, emergency and State flights, or flights servicing Autonomous Communities and other local Entities, provided these are non-commercial public services.

AD closed for single-engine turboprop aircraft operations, with the exception of: seasonally cleared operators, ambulance, emergency and State or flights servicing Autonomous Communities and other local Entities, provided these are non-commercial public services. Operators of single-engine turboprop aircraft must request clearance at bcnooperaciones@aena.es, 30 days prior to the change of season.

AD closed for aircraft operations without suitable radio equipment for continuous two-way radio communication with ATS.

**Remarks:** Local Scheduling Coordination Office. SITA: BCNOOYA.

E-mail: bcn.gtr@aena.es. FAX: +34-932 971 711.

Payment of charges in cash shall only be made in euros, 1000 euros maximum amount.

(1) For all AD points.

**3. HORARIO DE OPERACIÓN****OPERATIONAL HOURS****Aeropuerto:** H24.**Helipuerto:** H24.**Aduanas e Inmigración:** H24.**Servicios médicos y de sanidad:** Ver GEN 1.4.**AIS/ARO:** H24 (1).**Servicio de Dirección de Plataforma (SDP):** H24, prestado por ATS.**Información MET:** H24.**ATS:** H24.**Abastecimiento de combustible:** H24.**Asistencia en tierra:** H24.**Seguridad:** H24.**Deshielo:** H24.**Observaciones:** (1) TEL: +34-932 983 798; e-mail: bcncceops@aena.es.**Airport:** H24.**Heliport:** H24.**Customs and Immigration:** H24.**Health and Sanitation:** See GEN 1.4.**AIS/ARO:** H24 (1).**Apron Management Service (SDP):** H24, provided by ATS.**MET briefing:** H24.**ATS:** H24.**Fuelling:** H24.**Handling:** H24.**Security:** H24.**De-icing:** H24.**Remarks:** (1) TEL: +34-932 983 798; e-mail: bcncceops@aena.es.**4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO****HANDLING SERVICES AND FACILITIES****Instalaciones para el manejo de carga:** Hasta 7500 kg.**Tipos de combustible:** JET A-1.**Tipo de lubricante:** AEROSHELL W120, ESSO 100-120.**Capacidad de reabastecimiento:** Sin limitaciones.**Instalaciones para el deshielo:** Servicio prestado por el agente handling.**Espacio disponible en hangar:** No.**Instalaciones para reparaciones:** No.**Observaciones:** Agentes de rampa:

- SWISSPORT HANDLING

TEL: +34-932 983 576.

FAX: +34-932 984 033.

Móvil: +34-660 477 550.

E-mail: bcn.dutymanager@swissport.com

SITA: BCNKLXH.

**Cargo facilities:** Up to 7500 kg.**Fuel types:** JET A-1.**Oil types:** AEROSHELL W120, ESSO 100-120.**Refuelling capacity:** No limitations.**De-icing facilities:** Service provided by handling agent.**Hangar space:** No.**Repair facilities:** No.**Remarks:** Ramp agents:

- SWISSPORT HANDLING

TEL: +34-932 983 576.

FAX: +34-932 984 033.

Mobile phone: +34-660 477 550.

E-mail: bcn.dutymanager@swissport.com

SITA: BCNKLXH.

- GROUNDFORCE BCN  
TEL: +34-932 971 318;  
+34-932 984 891.  
FAX: +34-932 971 317;  
+34-932 984 881.  
Móvil: +34-697 979 190.  
E-mail: bcnjtcoord@groundforce.aero;  
bcnprog1@groundforce.aero  
SITA: BCNGFXH; BCNFPXH.  
- IBERIA AIRPORT SERVICES  
TEL: +34-934 013 126.  
FAX: +34-934 013 205.  
Móvil: No.  
E-mail: bcnkis@iberia.es  
SITA: BCNKIIB.

- GROUNDFORCE BCN  
TEL: +34-932 971 318;  
+34-932 984 891.  
FAX: +34-932 971 317;  
+34-932 984 881.  
Mobile phone: +34-697 979 190.  
E-mail: bcnjtcoord@groundforce.aero;  
bcnprog1@groundforce.aero  
SITA: BCNGFXH; BCNFPXH.  
- IBERIA AIRPORT SERVICES  
TEL: +34-934 013 126.  
FAX: +34-934 013 205.  
Mobile phone: No.  
E-mail: bcnkis@iberia.es  
SITA: BCNKIIB.

**5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS****PASSENGER FACILITIES**

**Hoteles:** No.  
**Restaurante:** Sí.  
**Transporte:** Autobuses, taxis, tren, metro y coches de alquiler.  
**Instalaciones médicas:** 2 ambulancias. Primeros auxilios.  
**Banco/Oficina Postal:** Sí / No.  
**Información turística:** Sí.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Hotels:** No.  
**Restaurant:** Yes.  
**Transportation:** Buses, taxis, train, underground and hire cars.  
**Medical facilities:** 2 ambulances. First aid.  
**Bank/Post Office:** Yes / No.  
**Tourist information:** Yes.  
**Remarks:** None.

**6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS****RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

**Categoría de incendios:** 10.  
**Equipo de salvamento:** De acuerdo a la categoría de incendios publicada.  
**Retirada de aeronaves inutilizadas:**

- Toda aeronave que opere en el Aeropuerto debe garantizar el cumplimiento del "Procedimiento para el Traslado de Aeronaves Inutilizadas en el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat"
- Capacidades del equipamiento disponible por parte del Aeropuerto:
- Cojines para elevación de aeronaves hasta CAT 2;
  - Sistema de eslingas de elevación hasta CAT 3;
  - Sistemas de eslingas de arrastre (de-bogging) para CAT 2 y CAT 3, con capacidades hasta 25 TM y 55 TM;
  - Plataformas de arrastre hasta CAT 3, con capacidades hasta 5 TM, 10 TM y 30 TM;
  - Tráiler con cuna para soporte del fuselaje NB y WB;
  - Gato elevador hidráulico para CAT 2 y CAT 3.
- Datos de contacto local para operación de traslado de aeronaves inutilizadas:  
Centro de Coordinación de Operaciones (CECOPS):  
TEL: +34-932 596 222.  
FAX: +34-932 971 711.  
e-mail: bcncceops@aena.es.

**Fire category:** 10.  
**Rescue equipment:** In accordance with the fire category published.  
**Removal of disabled aircraft:**  
Any aircraft operating at the Airport shall grant compliance with "Procedure for the removal of disabled aircraft at Josep Tarradellas Barcelona - El Prat Airport".  
Capacity of the equipment available by the Airport:

- Bags for lifting aircraft up to CAT 2;
- Sling lifting system up to CAT 3;
- De-bogging sling system for CAT 2 and CAT 3, with capacities up to 25 TM and 55 TM;
- Towing dollies up to CAT 3, with capacities up to 5 TM, 10 TM and 30 TM;
- Trailer with cradle for NB and WB fuselage;
- Hydraulic jack for CAT 2 and CAT 3.

Local contact data for disabled aircraft movement operations:  
Operational Coordination Centre (CECOPS):  
TEL: +34-932 596 222.  
FAX: +34-932 971 711.  
e-mail: bcncceops@aena.es.

**Observaciones:** Tipos y cantidades de agentes extintores normalmente disponibles:

- Agente extintor principal: 10944 litros de espumógeno de tipo AFFF para uso en concentración del 6%, con una eficacia mínima de nivel C.
- Agente extintor complementario: 1800 Kg de polvo químico seco de tipo BC apto para extinguir incendios de hidrocarburos.

**Remarks:** Types and quantities of extinguishers normally available:

- Main extinguishing agent: 10944 litres of AFFF foam for use at 6% concentration, with a minimum C level efficiency.
- Supplementary extinguishing agent: 1800 kg of dry BC chemical powder suitable for extinguishing hydrocarbon fires.

**7. EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE****RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN**

**Tipos de equipamiento de limpieza:** Distribuidor de fundente sólido, máquina quitanieves.

**Types of clearing equipment:** Solid de-icer spreader, snowplough.

**Prioridades de limpieza:** Pistas, calles de salida rápida y calles de acceso a pista, calles de rodaje, accesos a plataforma y plataformas.

**Clearance priorities:** Runways, rapid exit taxiways and runway access taxiways, taxiways, apron access and aprons.

**Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento:**  
Acetato potásico (KAC), formiato sódico (NAFO).

**Use of material for movement area surface treatment:**  
Potassium acetate (KAC), sodium formate (NAFO).

**Pistas de invierno especialmente preparadas:** No aplica.

**Specially prepared winter runways:** Not applicable.

**Observaciones:** Periodo de aplicación del plan para la nieve: 15-NOV al 15-MAR.  
Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2.  
Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año.

**Remarks:** Period of application of snow plan: 15-NOV to 15-MAR.  
Runway surface condition assessment and reporting in accordance with the Global Reporting Format (GRF) methodology described in AD 1.2.2.  
Aerodrome in service during all seasons of the year.

**8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO****MOVEMENT AREA DETAILS**

**Plataforma:** Superficie: Hormigón hidráulico.

**Apron:** Surface: Hydraulic concrete.

**Resistencia:** Rampa-0: PCN 61/R/B/W/T;  
Rampa-1: PCN 67/R/A/W/T;  
Rampa-2: PCN 63/R/B/W/T;  
Rampa-3: PCN 59/R/B/W/T;  
Rampa-9: PCN 74/R/B/W/T;  
Rampas-10 a 17 y 30: PCN 136/R/A/W/T;  
Rampa-32: PCN 137/F/A/W/T.

**Strength:** Ramp-0: PCN 61/R/B/W/T;  
Ramp-1: PCN 67/R/A/W/T;  
Ramp-2: PCN 63/R/B/W/T;  
Ramp-3: PCN 59/R/B/W/T;  
Ramp-9: PCN 74/R/B/W/T;  
Ramps-10 to 17 and 30: PCN 136/R/A/W/T;  
Ramp-32: PCN 137/F/A/W/T.



**20. REGLAMENTACIÓN LOCAL****LOCAL REGULATIONS****RESTRICCIONES A LAS OPERACIONES**

Toda aeronave sin aprobación RNAV1 o que no pueda cumplir con los procedimientos RNAV1 deberá informar en primera comunicación en frecuencia CLR.

Además, las aeronaves de reacción deberán notificar en la frecuencia de torre (TWR) en la primera comunicación si no se puede mantener:

- IAS mínima de 190 kt en BL700/BL707 en RWY 02, BL700 en RWY 06R, PERAL/BL800 en RWY 20/24L, o
- IAS mínima de 210 kt en BL828/BL829/BL831 en RWY 24R.

- ➔ Restricciones operativas durante los meses de junio, julio y agosto: las aeronaves cuyo peso máximo al despegue (MTOW) sea igual o inferior a 15000 kg estarán restringidas y no podrán operar de llegada en el horario comprendido en la franja de 0700-0959. Quedan exentos de esta restricción los vuelos ambulancia, de salvamento, de Estado o vuelos que presten servicio para las Comunidades Autónomas y otras Entidades Locales, siempre y cuando realicen servicios públicos no comerciales, y las aeronaves que tengan la autorización de operador habitual de acuerdo al procedimiento en vigor. Se puede consultar el procedimiento de operador habitual a través de: bcnoperaciones@aena.es.

Restricciones operativas relacionadas con el ruido, ver AD 2-LEBL apartado 21, punto 8.

**PLANES DE VUELO**

La oficina ARO de BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD no aceptará planes de vuelo con origen o destino BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat cuya EOBT o ETA no coincida con el slot aeroportuario previamente asignado (ver GEN 1.2, apartado 3).

**CONFIGURACIONES PREFERENTES**

Excepto cuando reinen o estén previstas algunas de las siguientes condiciones:

- Pista, seca o mojada, con acción de frenado inferior a buena.
- Techo de nubes inferior a 500 ft sobre elevación del aeródromo.
- Visibilidad inferior a 1.9 km (1 NM).
- Gradiente de viento notificado o pronosticado o tormentas en la aproximación o en la salida.
- Condiciones de tráfico, necesidades operativas, situaciones de seguridad y el resto de condiciones meteorológicas que lo impidan,

el ATC mantendrá las configuraciones preferentes que se describen a continuación hasta componentes del viento, incluidas ráfagas, de 10 kt en cola y/o 20 kt cruzado, pudiendo considerar el cambio a partir de 7 kt en cola.

Configuración diurna entre las 0700 y las 2300 LT (1):

- Preferente: Configuración Oeste pistas paralelas  
Llegadas: 24R  
Salidas: 24L y 24R (2)
- No preferente: Configuración Este pistas paralelas  
Llegadas: 06L  
Salidas: 06R y 06L (3)

Configuración nocturna entre las 2300 y las 0700 LT:

- Preferente: Configuración Norte pistas cruzadas (4)  
Llegadas: 02  
Salidas: 06R (5)
- No preferente: Configuración Oeste pista única  
Llegadas: 24L (5)  
Salidas: 24L (5)

(1) Cuando la demanda de tráfico y las condiciones meteorológicas y operativas lo permitan, se podrá extender la configuración preferente nocturna (configuración norte pistas cruzadas) más allá de las 0700 LT o adelantarla antes de las 2300 LT.

(2) El uso de la RWY 24R queda restringido a aquellas aeronaves que puedan justificar que necesitan mayor longitud de pista que la disponible en la RWY 24L, salvo vuelos ambulancia con plan de vuelo STS/MEDEVAC, vuelos de salvamento, de estado o vuelos que presten servicio para las Comunidades Autónomas y otras Entidades Locales siempre y cuando realicen servicios públicos no comerciales, que lo soliciten a ATC, siendo obligatorio la realización de un procedimiento de salida SID RNAV1 DNP (Despegue No Preferente).

La justificación contendrá información de la performance de la aeronave y explícitamente si la operación por la RWY 06R/24L no era posible por motivos de performance y/o seguridad. La justificación deberá enviarse a Operaciones del Aeropuerto y a los Servicios de Atención e Información Medioambiental a través de los correos electrónicos bcnoperaciones@aena.es y saimbncn@aena.es en el plazo de 7 días naturales desde la fecha de operación, salvo vuelos ambulancia con plan de vuelo STS/MEDEVAC, vuelos de salvamento, de estado o vuelos que presten servicio para las Comunidades Autónomas y otras Entidades Locales siempre y cuando realicen servicios públicos no comerciales que están exentos de dicha justificación.

(3) El uso de la RWY 06L para despegues queda restringido a aquellas aeronaves que puedan justificar que necesitan mayor longitud de pista que la disponible en la RWY 06R, salvo vuelos ambulancia con plan de vuelo STS/MEDEVAC, vuelos de salvamento, de estado o vuelos que presten

**RESTRICTIONS ON OPERATIONS**

All aircraft without RNAV1 approval or unable to comply with RNAV1 procedures shall notify CLR frequency on first communication.

Additionally, jet aircraft shall notify tower (TWR) frequency on first communication if unable to maintain:

- minimum IAS of 190 kt at BL700/BL707 in RWY 02, BL700 in RWY 06R, PERAL/BL800 in RWY 20/24L, or
- minimum IAS of 210 kt at BL828/BL829/BL831 in RWY 24R.

Operational restrictions during June, July and August: aircraft with a maximum take-off weight (MTOW) of 15000 kg or less shall be restricted and they cannot operate arrivals within the time period 0700-0959. This restriction does not apply to ambulance, emergency and State flights or flights servicing Autonomous Communities and other local Entities, provided they perform non-commercial public services, and aircraft that possess the standard operator clearance in accordance with the procedure in force. The standard clearance procedure may be consulted at: bcnoperaciones@aena.es.

Operating restrictions related to noise, see AD 2-LEBL item 21, section 8.

**FLIGHT PLANS**

The ARO at BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD shall not accept flight plans with origin or destination BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat, with an EOBT or ETA which is not in accordance with the airport slot previously allocated (see GEN 1.2, item 3).

**PREFERENTIAL CONFIGURATIONS**

Except when any of the following conditions are present or expected:

- Runway, wet or dry, with braking action less than good.
- Cloud ceiling below 500 ft over aerodrome elevation.
- Visibility lower than 1.9 km (1 NM).
- Notified or forecast wind gradient or storms on approach or departure.

- Traffic conditions, operational needs, safety situations or the other meteorological conditions preclude it,

ATC will maintain the preferential configurations described below for wind components, including gusts, of up to 10 kt tailwind and/or 20 kt crosswind, and changing may be considered from a tailwind of 7 kt.

Daytime configuration between 0700 and 2300 LT (1):

- Preferential: West configuration parallel runways  
Arrivals: 24R  
Departures: 24L and 24R (2)
- No preferential: East configuration parallel runways  
Arrivals: 06L  
Departures: 06R and 06L (3)

Night time configuration between 2300 and 0700 LT:

- Preferential: North configuration intersecting runways (4)  
Arrivals: 02  
Departures: 06R (5)
- No preferential: West configuration single runway  
Arrivals: 24L (5)  
Departures: 24L (5)

(1) Whenever the traffic demand and the weather and operational conditions so permit, the preferential night time configuration may be extended (north configuration intersecting runways) beyond 0700 LT or to advance it before 2300 LT.

(2) The use of RWY 24R is restricted to those aircraft which can justify that they need more runway length than the available length for RWY 24L, except for ambulance flights with a STS/MEDEVAC flight plan, rescue, State flights or flights servicing Autonomous Communities and other Local Authorities whenever they provide non-commercial public services and request this from ATC, it being mandatory to carry out SID RNAV1 DNP (Non-preferential take-off) departure procedure.

The justification shall contain information about the performance of the aircraft, and state explicitly whether the operation via RWY 06R/24L was not possible for reasons of performance and/or safety. The justification must be sent to Operations at the Airport and Environmental Care and Information Services at the email addresses bcnoperaciones@aena.es and saimbncn@aena.es within a period of 7 calendar days from the date of operation, except for ambulance flights with a STS/MEDEVAC flight plan, rescue and State flights or flights servicing Autonomous Communities and other Local Authorities whenever they provide non-commercial public services that are exempted from this justification.

(3) The use of RWY 06L for take-off is restricted to those aircraft which can justify that they need more runway length than the available length for RWY 06R, except for ambulance flights with a STS/MEDEVAC flight plan, rescue, State flights or flights servicing Autonomous Communities and

servicio para las Comunidades Autónomas y otras Entidades Locales siempre y cuando realicen servicios públicos no comerciales, que lo soliciten a ATC, siendo obligatorio la realización de un procedimiento de salida SID RNAV1 DNP (Despegue No Preferente).

La justificación contendrá información de la performance de la aeronave y explícitamente si la operación por la RWY 06R/24L no era posible por motivos de performance y/o seguridad. La justificación deberá enviarse a Operaciones del Aeropuerto y a los Servicios de Atención e Información Medioambiental a través de los correos electrónicos [bcnoperaciones@aena.es](mailto:bcnoperaciones@aena.es) y [saimbcn@aena.es](mailto:saimbcn@aena.es) en el plazo de 7 días naturales desde la fecha de operación, salvo vuelos ambulancia con plan de vuelo STS/MEDEVAC, vuelos de salvamento, de estado o vuelos que presten servicio para las Comunidades Autónomas y otras Entidades Locales siempre y cuando realicen servicios públicos no comerciales que están exentos de dicha justificación.

(4) En caso de no poder usar la RWY 02 para llegadas, se utilizará la configuración oeste. Solo, en última instancia, se usará la configuración este, con llegadas por la RWY 06L.

(5) El uso de la RWY 24R o 06L para aterrizar o despegar en horario nocturno, para las aeronaves que lo precisen, está descrito en el párrafo 5 de la casilla 21. Procedimientos de atenuación de ruidos.

Los mensajes ATIS proporcionarán la información de la configuración de pistas en uso.

TIEMPO MÍNIMO DE OCUPACIÓN DE LA PISTA

LLEGADAS

Para minimizar el tiempo de ocupación de pista y la posibilidad de "motor y al aire", se recuerda a los pilotos:

- Siempre que las condiciones de la pista lo permitan, utilizar las siguientes RET o anteriores (EXIT para RWY 02), salvo otra indicación ATC. En caso contrario, notificarlo a ATC en primera comunicación con TWR:

CATEGORIA DE AERONAVE POR ESTELA TURBULENTA AIRCRAFT CATEGORY DUE TO WAKE TURBULENCE	RWY 24L DIST THR-RET	RWY 24R DIST THR-RET		RWY 06L DIST THR-RET		RWY 06R DIST THR-RET	RWY 02 DIST THR-EXIT
	DERECHA RIGHT	IZQUIERDA LEFT	DERECHA RIGHT	IZQUIERDA LEFT	DERECHA RIGHT	IZQUIERDA LEFT	IZQUIERDA LEFT
SUPER	G8 1703 m	R6 2053 m	P6 (1) 2112 m	P1 1864 m	R1 1661 m	G5 1703 m	UB 2039 m
PESADA HEAVY							
MEDIA (REACTORES) MEDIUM (JET)		R5 1703 m	P5 1617 m				
MEDIA (PROP) MEDIUM (PROP)	G7 1402 m	R3 1409	P3 1275 m	P2 1305 m	R2 1051 m	G6 1402 m	
LIGERA LIGHT				P4 945 m	R4 751 m		

(1) No permitido para aeronaves de letra de clave F // Not suitable for code letter F aircraft.

- Abandonar la pista con celeridad y a la mayor velocidad posible sin perjuicio de la seguridad.
- Ajustar la velocidad de rodaje en pista tras la toma cuando se tenga la certeza de no poder utilizar la RET planificada, evitando velocidades bajas en pista.
- Abandonar completamente la pista antes de detenerse.
- Excepto para aeronaves de letra de clave F, en caso de no poder contactar con GMC, tras dejar libre la pista, mantener corto de rodadura, hasta establecer dicha comunicación. Las aeronaves de letra de clave F procederán como indicado en el punto G del ITEM 20 Reglamentación Local, Procedimientos Generales de Rodaje, apartado 1.2 Maniobras de retroceso y rodaje.
- En operaciones de pistas cruzadas, las aeronaves a las que no les sea posible abandonar la RWY 06L antes de su intersección con la RWY 02/20 deberán mantener su velocidad para acelerar el cruce de la misma y abandonar por R1 si su puesto de estacionamiento es en Terminal T1 o por P1 si su puesto de estacionamiento es en Terminal T2.
- En operaciones de pistas cruzadas, las aeronaves que aterricen por RWY 24R, deberán mantener velocidad hasta cruzar la intersección con RWY 02/20.

Se dispone de las siguientes RET y EXIT, con sus frecuencias de GMC asociadas:

RWY	DIST THR-RET/EXIT (m)	RET	EXIT	FREQ
06L	751	R4	-	121.655
06L	945	P4	-	121.705
06L	1051	R2	-	121.655
06L	1305	P2(1)	-	121.705
06L	1661	R1	-	121.655

other Local Authorities whenever they provide non-commercial public services previous request this from ATC, it being mandatory to carry out a SID RNAV1 DNP (Non-preferential take-off) departure procedure.

The justification shall contain information about the performance of the aircraft, and state explicitly whether the operation via RWY 06R/24L was not possible for reasons of performance and/or safety. The justification must be sent to Operations at the Airport and Environmental Care and Information Services at the email addresses [bcnoperaciones@aena.es](mailto:bcnoperaciones@aena.es) and [saimbcn@aena.es](mailto:saimbcn@aena.es) within a period of 7 calendar days from the date of operation, except for ambulance flights with a STS/MEDEVAC flight plan, rescue and State flights or flights servicing Autonomous Communities and other Local Authorities whenever they provide non-commercial public services that are exempted from this justification.

(4) Should the RWY 02 cannot be used for arrivals, the west configuration will be used. Only, as a last resort, east configuration will be used with arrivals by RWY 06L.

(5) The use of the RWY 24R or 06L to land or take-off, during night time, for aircraft so need it, is described in paragraph 5 of item 21. Noise abatement procedures.

ATIS messages shall provide information about the runway configuration in use.

MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME

ARRIVALS

To minimize runway occupancy time and the occurrence of "go-arounds", pilots are reminded:

- Whenever the conditions of the runway so allow, they should use the following or earlier RET (EXIT for RWY 02), unless otherwise instructed by ATC. Otherwise, they must notify ATC in the first communication with TWR:

- To vacate runway expeditiously at the fastest speed commensurate with safety.
- To adjust runway taxi speed after touchdown when it is evident that the aircraft cannot use the planned RET, avoiding low speeds on the runway.
- To ensure fully vacated before stopping.
- With the exception of code letter F aircraft, if they cannot contact GMC, after vacating the runway, they should hold short of taxiing until they have established this communication. Code letter F aircraft shall proceed as indicated in point G of Item 20 Local regulations, General taxiing procedures, section 1.2 Push-back and taxiing manoeuvres.
- In intersecting runway operations, aircraft unable to leave RWY 06L before its intersection with RWY 02/20 shall maintain its speed in order to speed up crossing the runway and exit by R1 if its stand is in Terminal T1 or by P1 if its stand is in Terminal T2.
- In intersecting runways operations, aircraft landing on RWY 24R shall maintain speed until crossing the intersection with RWY 02/20.

The following RET and EXIT are available, with their associated GMC frequencies:

Si 5 minutos después de TOBT, Barcelona Autorizaciones no ha recibido petición de puesta en marcha, el vuelo perderá su TSAT y no se podrá autorizar su puesta en marcha. Será necesario recibir una nueva TOBT y EOBT actualizadas para que el vuelo sea secuenciado nuevamente y reciba una nueva TSAT. La actualización de TOBT y/o EOBT solo puede ser realizada por la compañía aérea o su agente de asistencia en tierra, por lo que los pilotos se abstendrán de realizar peticiones a ATC en este sentido.

La petición de retroceso deberá ser solicitada en la frecuencia GMC correspondiente y comenzar antes de 5 minutos desde la recepción de la autorización de puesta en marcha. La autorización de retroceso sólo puede darla GMC. En puestos de estacionamiento remotos, la petición de rodaje deberá producirse antes de 10 minutos desde la recepción de la autorización de puesta en marcha.

#### 3.4.1 SOLICITUD DE AUTORIZACION ATC Y PUESTA EN MARCHA VIA ENLACE DE DATOS

En el aeropuerto de BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se aplican procedimientos de salida vía Enlace de Datos (DCL) para los servicios de autorización ATC y puesta en marcha. Para más información sobre el servicio DCL, ver AIP ENR 1.5, apartado 3. VUELOS QUE SALEN, Autorización ATC y puesta en marcha vía enlace de datos (DCL).

En caso de discrepancia la voz siempre prevalecerá sobre el enlace de datos.

El piloto podrá solicitar la autorización ATC por DCL de acuerdo con los procedimientos de arranque (ver AD2, ítem 20, 3.4), con una antelación máxima de 30 minutos respecto de la TOBT (modo CDM) o EOBT (sin CDM).

- El piloto solicitará la autorización ATC y S/U conjuntamente vía RCD. El mensaje RCD (Departure Clearance Request) deberá contener los siguientes datos:

- Indicativo de la aeronave conforme al plan de vuelo presentado (FPL).
- Aeródromo de origen.
- Posición de estacionamiento.
- Aeródromo de destino.
- Letra correspondiente a la información ATIS recibida.
- Designador OACI del tipo de aeronave.

El texto libre enviado en el RCD por el piloto no será considerado por el ATC. Los requerimientos especiales se harán siempre vía voz.

- El piloto recibirá un mensaje de aceptación "RCD RECEIVED" o de cancelación "RCD REJECTED".

- En caso de aceptación Barcelona Autorizaciones emitirá un mensaje CLD con los siguientes campos:

- Indicativo de la aeronave.
- Aeródromo de destino.
- Pista asignada para la salida.
- Procedimiento de salida (SID).

*Nota: La altitud inicial será la correspondiente a la SID publicada.*

- Código SSR modo A (SQUAWK).
- ADT (Approved Departure Time).

*Nota: ADT=CTOT del vuelo, de tenerlo.*

- Siguiente frecuencia.
- Letra de la información ATIS vigente.

- Información adicional, que **incluirá la autorización de puesta en marcha o las instrucciones para solicitarla en caso de no cumplirse los parámetros de aprobación de puesta en marcha indicados en AD2, ítem 20, 3.4.**

- Cuando se envíe un mensaje CLD en el rango válido de TOBT y TSAT, se recibirá autorización ATC y puesta en marcha. Si no se encontrase listo para puesta en marcha, el piloto no aceptará la autorización y enviará un nuevo mensaje o contactará vía voz con el controlador cuando esté listo.

- Cuando se reciba un mensaje FSM del tipo "REVERT TO VOICE PROCEDURES" la comunicación vía enlace de datos se dará por concluida y aplicará el procedimiento pasar a voz.

- Cuando se reciba el mensaje CLD, el piloto:

- Si detecta alguna inconsistencia en el mensaje recibido, pasará a voz para solicitar una nueva autorización.
- Si considera la autorización del mensaje CLD correcta, responderá vía enlace de datos con un mensaje CDA (Departure Clearance Echoback).

- Si no se recibe por parte del piloto un mensaje CDA dentro del tiempo de espera, o se recibe un CDA inconsistente con el mensaje CLD previo, la comunicación vía enlace de datos se terminará y se recibirá un mensaje "CDA REJECTED" en el FMS.

- Cuando se reciba un mensaje CDA correcto, el sistema ATC enviará a la aeronave un mensaje "CLEARANCE CONFIRMED" en el FMS y dará por finalizada la comunicación vía enlace de datos.

La petición de retroceso deberá ser solicitada en la frecuencia GMC correspondiente y comenzar antes de 5 minutos desde la recepción de la confirmación de puesta en marcha. La autorización de retroceso sólo puede darla GMC. En puestos de estacionamiento remotos, la petición de rodaje deberá producirse antes de 10 minutos desde la recepción de la confirmación de puesta en marcha.

#### 3.4.2 PROCEDIMIENTO PASAR A VOZ

Al recibir un mensaje del tipo "REVERT TO VOICE PROCEDURES", o ante cualquier inconsistencia en la autorización recibida, el piloto contactará vía voz con el controlador y solicitará una nueva autorización.

If Barcelona Clearances does not receive a start-up request within 5 minutes after TOBT has been given, the flight will lose its TSAT and its start up will not be authorized. It will be required to receive a new updated TOBT and EOBT so that the flight can be sequenced again and receive a new TSAT. The TOBT and/or EOBT update can only be done by the airline or its ground handling agent, so pilots will refrain from making requests to ATC in this regard.

The push-back request should be made on the corresponding GMC frequency, and should start within 5 minutes from receipt of the start-up clearance. Clearance for pushback can only be given by GMC. In remote aircraft stands, taxiing requests must be made within 10 minutes of receiving the start-up clearance.

#### 3.4.1 ATC AIP CLEARANCE REQUEST AND START UP VIA DATA LINK

Data Link (DCL) departure procedures are applied at BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat airport in the provision of ATC clearance and start-up services. For more information on the DCL service, see AIP ENR 1.5, section 3. DEPARTING FLIGHTS, ATC Clearance and start-up via data link (DCL).

In case of discrepancies, voice communications will always prevail over data link.

The pilot may request the ATC clearance by DCL in accordance with the start-up procedures (see AD2, item 20, 3.4) with a maximum of 30 minutes before the TOBT (CDM mode) or EOBT (without CDM).

- The pilot must request ATC and S/U clearance together via RCD. The RCD message (Departure Clearance Request) must contain the following information:

- Aircraft callsign in accordance with the filed flight plan (FPL).
- Aerodrome of origin.
- Aircraft stand.
- Destination aerodrome.
- Letter corresponding to the ATIS information received.
- ICAO aircraft type designator.

Any free text sent via the RCD by the pilot will not be considered by the ATC. Special requests will always be made via voice communications.

- The pilot will receive a message acceptance "RCD RECEIVED" or cancellation "RCD REJECTED".

- When communicating approval, Barcelona Clearances will issue a CLD message with the following fields:

- Aircraft callsign.
- Destination aerodrome.
- Assigned runway for departure.
- Take-off procedure (SID).

*Note: The initial altitude will correspond to the published SID.*

- SSR code mode A (SQUAWK).
- ADT (Approved Departure Time).

*Note: ADT = CTOT of the flight, if applicable.*

- Next frequency.
- Current ATIS information letter.

- Additional information, **which will include start-up clearance or instructions to request it in case of failure to comply with the start-up approval parameters indicated in AD2, Item 20, 3.4.**

- When a CLD message is sent in the valid range of TOBT and TSAT, ATC clearance and start-up will be received. If not ready for start-up, the pilot must not accept the authorization and will either send a new message or contact via voice communications to the controller when ready.

- When an FSM message of the type "REVERT TO VOICE PROCEDURES" is received, communication via data link will be terminated and must be reverted to voice procedures.

- When a CLD message is received, the pilot:

- If any inconsistencies in the received message are detected, the pilot must revert to voice procedures and request a new authorization.
- If the pilot considers the authorization CLD message to be correct, he/she must respond via data link with a CDA message (Departure Clearance Echoback).

- If a CDA message is not received by the pilot within the waiting time, or a CDA that is inconsistent with the previous CLD message is received, communication via data link will be terminated and a "CDA REJECTED" message will be received in the FMS.

- When the correct CDA message is received, the ATC system will send the aircraft a "CLEARANCE CONFIRMED" message in the FMS and will terminate the communication via data link.

The request for pushback must be requested on the corresponding GMC frequency and initiated within 5 minutes from the reception of the start-up clearance. Authorization for pushback can only be given by GMC. In remote aircraft stands, the taxiing request must be made within 10 minutes of receiving the start-up clearance.

#### 3.4.2 REVERT TO VOICE PROCEDURES

Upon receiving a message of the type "REVERT TO VOICE PROCEDURES", or in the event of any inconsistency in the authorization received, the pilot will contact via voice communications with the controller and request a new authorization.

## PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE

## 1. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

## 1.1 GENERALIDADES

- A. Todos los movimientos en superficie de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa ATC.
- B. Se presta servicio de guiado a aeronaves en plataforma mediante vehículo "SIGAME" en los siguientes casos:
- Aeronaves remolcadas.
  - Aeronaves con destino a puestos de estacionamiento de la rampa R0 (ver AD 2-LEBL PDC).
  - Aeronaves de letra de clave D o superior con destino a puestos de estacionamiento de rampa R3 (ver AD 2-LEBL PDC).
  - Aeronaves de letra de clave D o superior con destino a PRKG 340 (ver AD 2-LEBL PDC).
  - Aeronaves con destino a puestos de estacionamiento en contacto con edificio terminal que no disponen de Sistema Visual de Guía de Atraque (SVGA) (ver ítem 9 en AD2-LEBL y AD 2-LEBL PDC), está averiado o está fuera de uso.
  - En caso de aplicación de procedimiento ante saturación de plataforma, a aeronaves con destino PRKG X1, X2 y X3 (ver AD 2-LEBL PDC).
  - En caso de alerta por lluvias fuertes o granizo, a aeronaves con destino a puestos de estacionamiento remotos (ver AD 2-LEBL PDC).
  - En caso de aplicación del procedimiento de deshielo/antihielo, a aeronaves con destino a la posición de contingencia en TWY MS1 (ver ítem 20 en AD2-LEBL y AD 2-LEBL PDC).
  - En caso de aplicación de LVP, si la persona a los mandos de la aeronave no es un piloto debidamente cualificado.
  - A petición del comandante de la aeronave.
- C. El servicio de apoyo para el estacionamiento (marshalling) es proporcionado por el conductor del vehículo "SIGAME" en los casos indicados en el apartado B, y en los PRKG 902, 904 y 906 de la rampa R32 (ver AD 2-LEBL PDC).
- D. El servicio de apoyo para la salida del estacionamiento (marshalling) es proporcionado por el agente de asistencia en tierra.
- E. El Control de Movimiento en Superficie de Barcelona (GMC), es responsable de:
- El control de todos los movimientos de aeronaves, personas y vehículos que se efectúan en el área de maniobras a excepción de la pista o pistas en uso,
  - Expedir autorizaciones e instrucciones para el retroceso remolcado y rodaje de aeronaves y vehículos,
  - Comunicar a las aeronaves los puestos de estacionamiento que asigne el Centro de Coordinación de Operaciones (CECOPS).
- F. Evitar colisiones con otras aeronaves u obstáculos es responsabilidad de:
- Los pilotos en rodaje en plataforma y en tramos de calle de rodaje no visibles desde la TWR (ver AD 2-LEBL GMC),
  - De los agentes de asistencia en tierra durante el remolque de aeronaves.

## 1.2 MANIOBRAS DE RETROCESO Y RODAJE

- A. Las aeronaves deberán estar listas para retroceso remolcado o rodaje dentro de los 5 minutos siguientes a la hora aprobada de puesta en marcha; en caso contrario el piloto deberá informar al ATC.
- B. Toda aeronave con envergadura igual o superior a 52 m o empenaje vertical igual o superior a 14.86 m, lo notificará en la primera llamada a GMC.
- C. Cuando una aeronave esté preparada para el retroceso y/o rodaje, antes de iniciar el mismo solicitará permiso en la frecuencia de rodadura indicada en AD 2-LEBL GMC.
- D. Se prohíbe el retroceso con uso de reversa ("powerback").
- E. En los puestos de estacionamiento en contacto con el edificio terminal queda prohibida la puesta en marcha de motores en régimen superior al ralenti hasta que la aeronave haya finalizado el retroceso y haya sido expresamente autorizado.
- F. Cuando una aeronave haya informado, en la solicitud de puesta en marcha, de la necesidad de realizar arranque cruzado ("cross-bleed engine start"), solicitará permiso para su realización en la frecuencia de rodadura indicada en AD 2-LEBL GMC.
- G. En operación de pistas paralelas:
- G.1. En condiciones normales las aeronaves efectuarán el rodaje siguiendo las rutas normalizadas previstas en el apartado 2 (RUTAS DE RODAJE NORMALIZADAS) correspondientes a la configuración en uso.
- G.2. En determinadas circunstancias, ATC podrá autorizar a una aeronave a acortar la ruta normalizada cruzando la pista activa. En este caso la tripulación deberá estar en disposición de acelerar el cruce de la pista activa y no se podrá rodar a baja potencia ("reduced engine taxi"), debiendo notificarse a ATC en caso contrario.
- G.3. Durante la temporada de verano, E.2 no será de aplicación para aeronaves de aviación general procedentes de Rampas 0 y 1, salvo vuelos de estado, ambulancias con plan de vuelo MEDEVAC, salvamento o que presten servicios no comerciales a entidades públicas.
- H. En todos los casos GMC establecerá la puerta de plataforma apropiada.

## STANDARD TAXIING PROCEDURES

## 1. GROUND MOVEMENT

## 1.1 GENERAL

- A. All surface movements of aircraft, towed aircraft, personnel and vehicles on the manoeuvring area are subject to prior ATC clearance.
- B. Guidance service by "FOLLOW ME" vehicle is provided for aircraft on the apron in the following cases:
- Towed aircraft.
  - Aircraft bound for parking stands in Apron R0 (see AD 2-LEBL PDC).
  - Code letter D or higher aircraft bound for stands on Ramp R3 (see AD 2-LEBL PDC).
  - Code letter D or higher aircraft bound for PRKG 340 (see AD 2-LEBL PDC).
  - Aircraft bound for terminal building contact stands without Visual Docking Guidance System (SVGA) (see item 9 in AD 2-LEBL and AD 2-LEBL PDC), or when the SVGA is faulty or out of use.
  - In the event that apron congestion procedures are in place, to aircraft headed to PRKG X1, X2 and X3 (See AD 2-LEBL PDC).
  - In the event of alerts due to heavy rain or hail, to aircraft bound for remote parking stands (See AD 2-LEBL PDC).
  - In the event that deicing procedures are in place, to aircraft bound for the contingency position in TWY MS1 (See Item 20 in AD2-LEBL and AD 2-LEBL PDC).
  - In the event that LVP are applied, if the person piloting the aircraft is not a duly qualified pilot.
  - At the request of the pilot in command.
- C. The marshalling service for parking is provided by the driver of the "FOLLOW ME" vehicle in all the in the cases indicated in section B, and in the PRKG 902, 904 and 906 in apron R32 (see AD 2-LEBL PDC).
- D. The marshalling service for stand exit is provided by the ground handling agent.
- E. Barcelona Ground Movement Control (GMC) is responsible for:
- Control of all aircraft, personnel and vehicle movements on the manoeuvring area except for the runway or runways in use;
  - Issuing clearances and instructions for towed push-back and taxiing of aircraft and vehicles;
  - Reporting the stands assigned to aircraft by the Operational Coordination Centre (CECOPS).
- F. Avoidance of collisions with other aircraft or obstacles is the responsibility of:
- Pilots taxiing in the apron and taxiway segments not visible from TWR (see AD 2-LEBL GMC);
  - Ground handling agents during the aircraft towing.
- 1.2 PUSH-BACK MANOEUVRING AND TAXIING
- A. Aircraft must be ready for towed push-back or taxiing within the 5 minutes following the approved start up time; otherwise pilots shall contact ATC.
- B. Aircraft with wingspan equal to or greater than 52 m or vertical empennage equal to or greater than 14.86 m, shall report this in the first call to GMC.
- C. When an aircraft is ready to the pus-back and/or taxiing, it shall request clearance on the taxiing frequency indicated in AD 2-LEBL GMC before this may start.
- D. Powerback push-back is prohibited.
- E. At all aircraft stands in contact with the terminal building, it is prohibited to start engines at a rate above idle until the aircraft has completed the pushback and has been expressly cleared to do so.
- F. When requesting start up, if an aircraft has reported the need for performing a cross-bleed engine start, this shall be requested on the taxiing frequency indicated in AD 2-LEBL GMC.
- G. In parallel runways operation:
- G.1. Under normal conditions aircraft will taxi following the standard routes described in section 2 (STANDARD TAXIING ROUTES) corresponding to the configuration in use.
- G.2. Under certain circumstances, ATC may authorize an aircraft to shorten the standard route by crossing the runway in use. In this case the crew must be in a position to accelerate the crossing of the runway in use and may not taxi at low power ("reduced engine taxi"), notifying ATC otherwise.
- G.3. During the summer season, E.2 will not be applicable to general aviation aircraft coming from Ramps 0 and 1, except for State flights, ambulance flights with a MEDEVAC flight plan, rescue flights or flights providing non-commercial services to public entities.
- H. In all cases GMC shall establish the appropriate apron gate.

I. Al abandonar la pista de aterrizaje, de no recibir instrucciones de rodaje, todas las aeronaves excepto las de letra de clave F, se detendrán al final del tramo de calle de rodaje de salida de pista.

Las aeronaves de letra de clave F que abandonen por:

- R6: se detendrán en TWY N10, y se mantendrán corto de puerta ES.
- R1: se detendrán en TWY N4, y se mantendrán corto de RWY 02/20.
- Y6: se detendrán en TWY N13, y se mantendrán corto de puerta CS.
- Y2/Y4: se detendrán en TWY N3, y se mantendrán corto de TWY NM.

J. En orden a reducir el riesgo de incursiones de aeronaves en pista, los pilotos basarán la continuidad del rodaje en la posibilidad de seguir las balizas verdes de eje de calle de rodaje (cuando estén encendidas). En caso de perder esta referencia visual, deberán detener el rodaje, notificar su posición y pedir instrucciones al ATC. Las instrucciones de rodaje incluirán las autorizaciones para cruzar pistas activas y no activas. En caso de no recibir esta autorización, las aeronaves mantendrán su posición en el punto de espera de la pista adecuada.

K. Rodaje de Aeronaves de letra de clave F

- K1. Las aeronaves de letra de clave F deberán rodar con los motores exteriores al ralentí en las TWY M16, T3 a T14, S14, U1, U2, U3L y UB.
- K2. Las aeronaves de letra de clave F utilizarán las rutas normalizadas de rodaje para el acceso a los puestos de estacionamiento.
- K3. Existen calles de rodaje con limitación para aeronaves de letra de clave F (certificadas para aeronaves de letra de clave E) por distancia a objeto reducida o ancho de calle de rodaje (ver carta de movimiento en tierra para aeronaves de letra de clave F AD 2-LEBL GMC 1.5).
- K4. En las calles de rodaje con limitación, las aeronaves no se desviarán de la línea de eje de calle de rodaje.

L. Las aeronaves deberán acercarse todo lo posible al punto de espera de la pista o punto de espera intermedio (ver AD 1.1 apartado 5.7). Es responsabilidad de los pilotos rodando por detrás mantener una distancia segura respecto a la aeronave parada en el punto de espera de la pista o punto de espera intermedio. Si existe duda sobre si una aeronave situada en un punto de espera de la pista o punto de espera intermedio puede ser sobrepasada de forma segura, la aeronave en rodaje deberá detenerse, notificar a ATC y solicitar instrucciones alternativas.

### 1.3 LIMITACIONES DE RODAJE

#### A. GENERALIDADES

Clasificación de aeronaves según el capítulo 1 del anexo 14 de OACI:

- Letra de clave F: Envergadura desde 65 m hasta 80 m (exclusive).
- Letra de clave E: Envergadura desde 52 m hasta 65 m (exclusive).
- Letra de clave D: Envergadura desde 36 m hasta 52 m (exclusive).
- Letra de clave C: Envergadura desde 24 m hasta 36 m (exclusive).
- Letra de clave B: Envergadura desde 15 m hasta 24 m (exclusive).
- Letra de clave A: Envergadura hasta 15 m (exclusive).

#### B. PUNTOS DE ESPERA EN PISTA

– Aeronaves máximas para entrar en Y5, Y6, Y7, Z2, Z3, Z4, Z5, Z6, Z7:

TWY	Y5/Z4/Z5	Y6/Z3/Z6	Y7/Z2/Z7
LETRA DE CLAVE MAX	D	D	D
	C	E	C
	E	C	E
	B	F	B
	F	B	F

– Aeronave máxima para rodar por N13 con aeronave parada en Y5, Y6, Y7:

TWY	Y5/Y6/Y7	N13
LETRA DE CLAVE MAX	F	-
	E	-
	D	-
	C	-
	B	C

– Aeronave máxima para rodar por CS/BS con aeronave parada en Y5/Y7:

TWY	Y5/Y7	CS/BS
LETRA DE CLAVE MAX	F	C
	E	C
	D	E
	C	F

– Aeronave máxima para rodar por N con aeronave parada en Y4/Y2/Y1/N1/E6/D4:

TWY	Y4/Y2/Y1/N1/E6/D4	N
LETRA DE CLAVE MAX	F	-
	E	-
	D	-
	C	C
	B	D

– Aeronave máxima para rodar por M con aeronave parada en los puntos de espera de la pista CAT II/III de Y4 y Y2:

TWY	Y4/Y2 CAT II/III	M
LETRA DE CLAVE MAX	F	C
	E	C
	D	D
	C	F

I. When vacating the runway, if taxiing instructions have not been received, all aircraft except code letter F aircraft, shall stop at the end of the exit taxiway segment.

Code letter F aircraft vacating it via:

- R6: Shall halt on TWY N10 and hold short of gate ES.
- R1: Shall halt on TWY N4 and hold short of RWY 02/20.
- Y6: Shall halt on TWY N13 and hold short of gate CS.
- Y2/Y4: Shall halt on TWY N3 and hold short of TWY NM.

J. To reduce the risk of runway incursions by aircraft, pilots shall base the continuity of taxiing on the possibility of following the green taxiway centre line lights (when these are switched on). In the event of losing this visual reference, they shall stop taxiing, notify their position and request instructions from ATC. The taxiing instructions shall include clearance to cross active and non-active runways. If they do not receive this clearance, aircraft shall hold at the holding position of the appropriate runway.

K. Taxiing of aircraft with code letter F

- K1. Aircraft with code letter F must taxi with their external engines idling on TWY M16, T3 to T14, S14, U1, U2, U3L and UB.
- K2. Aircraft with code letter F shall taxi following the standard routes to access the stands.
- K3. There are some taxiways with taxiing restrictions for aircraft with code letter F (certified to aircraft with code letter E), due to lesser distance to an object or taxiway width (see aerodrome ground movement Chart for aircraft with code letter F AD 2-LEBL GMC 1.5).
- K4. On taxiways with restrictions, aircraft shall not leave the taxiway centre line.

L. Aircraft must approach as close as possible to the runway-holding position or intermediate holding position (see AD 1.1 item 5.7). Pilots taxiing behind an aircraft stopped at a runway-holding position or intermediate holding position are responsible for keeping a safe distance from it. If there is any doubt about whether an aircraft located at a runway-holding position or intermediate holding position can be overtaken safely, the taxiing aircraft must stop, notify ATC and request alternative instructions.

### 1.3 RESTRICTION ON TAXIING

#### A. GENERAL

Aircraft classification according to chapter 1 of annex 14 ICAO:

- Code letter F: Wingspan 65 m up to but not including 80 m.
- Code letter E: Wingspan 52 m up to but not including 65 m.
- Code letter D: Wingspan 36 m up to but not including 52 m.
- Code letter C: Wingspan 24 m up to but not including 36 m.
- Code letter B: Wingspan 15 m up to but not including 24 m.
- Code letter A: Wingspan up to but not including 15 m.

#### B. RUNWAY-HOLDING POSITIONS

– Maximum aircraft entering in Y5, Y6, Y7, Z2, Z3, Z4, Z5, Z6, Z7:

TWY	Y5/Z4/Z5	Y6/Z3/Z6	Y7/Z2/Z7
MAX CODE LETTER	D	D	D
	C	E	C
	E	C	E
	B	F	B
	F	B	F

– Maximum aircraft taxiing via N13 with aircraft stopped in Y5, Y6, Y7:

TWY	Y5/Y6/Y7	N13
MAX CODE LETTER	F	-
	E	-
	D	-
	C	-
	B	C

– Maximum aircraft taxiing via CS/BS with aircraft stopped in Y5/Y7:

TWY	Y5/Y7	CS/BS
MAX CODE LETTER	F	C
	E	C
	D	E
	C	F

– Maximum aircraft taxiing via N with aircraft stopped in Y4/Y2/Y1/N1/E6/D4:

TWY	Y4/Y2/Y1/N1/E6/D4	N
MAX CODE LETTER	F	-
	E	-
	D	-
	C	C
	B	D

– Maximum aircraft taxiing via M with aircraft stopped in runway-holding positions CAT II/III of Y4 and Y2:

TWY	Y4/Y2 CAT II/III	M
MAX CODE LETTER	F	C
	E	C
	D	D
	C	F

– Aeronave máxima para rodar entre T2 y S1 con aeronave parada en T1:

TWY	T1	T2-S1
LETRA DE CLAVE MAX	F	-
	E	-
	D	C
	C	F

– Aeronaves máximas para rodar entre U1 y S5 o entre U1 y T5 con aeronave parada en S4:

TWY	S4	U1-S5/U1-T5
LETRA DE CLAVE MAX	F	E
	E	E
	D	F

– Aeronave máxima para rodar entre T13 y S14 con aeronave parada en T14:

TWY	T14	T13-S14
LETRA DE CLAVE MAX	F	C
	E	C
	D	D
	C	F

– Envergadura máxima de aeronaves para entrar en U:

TWY	U3L	U3R
LETRA DE CLAVE MAX	B	D
	C	C
	D	B
	E	A
	F	-

– Las aeronaves de letra de clave E o superior despegarán por RWY 20 únicamente desde TWY U3L.

– Aeronave máxima para rodar entre U1 y U2 con aeronave parada en UB:

TWY	UB	U1-U2
LETRA DE CLAVE MAX	B	F
	C	E
	D	D

– Aeronave máxima para rodar entre J5 y E3 con aeronave parada en E2:

TWY	E2	J5-E3
LETRA DE CLAVE MAX	F	-
	E	-
	D	B
	C	E
	B	F

– Aeronaves máximas para entrar en G:

TWY	G1/G12	G2/G11	G3/G10
LETRA DE CLAVE MAX	-	F	C
	D	E	D
	E	D	E
	F	C	E

– Aeronaves máximas para rodar por K1 con aeronave parada en G3:

TWY	G3	K1
LETRA DE CLAVE MAX	A	F
	B	E
	C	D
	D	C
	E	-

– Aeronaves máximas para rodar por K1 con aeronave parada en G2:

TWY	G2	K1
LETRA DE CLAVE MAX	A	F
	B	E
	C	D
	D	C
	E	-
	F	-

– Aeronaves máximas para rodar por K11 con aeronave parada en G10:

TWY	G10	K11
LETRA DE CLAVE MAX	A	E
	B	D
	C	C
	D	-
	E	-

– Aeronaves máximas para rodar por K11 con aeronave parada en G11:

TWY	G11	K11
LETRA DE CLAVE MAX	A	E
	B	D
	C	C
	D	-
	E	-
	F	-

– Aeronave máxima para rodar por calles de salida rápida G4 o G9 con aeronave parada en G3 o G10:

TWY	G3/G10	G4/G9
LETRA DE CLAVE MAX	E	B
	D	C
	C	E
	B	F

– Aeronaves máximas para entrar en M1, N1, Y1, S1 y T1:

TWY	M1/S1	N1/T1	Y1
LETRA DE CLAVE MAX	E	E	E
	F	D	F
	D	F	D

– Maximum aircraft taxiing between T2 and S1 with aircraft stopped in T1:

TWY	T1	T2-S1
MAX CODE LETTER	F	-
	E	-
	D	C
	C	F

– Maximum aircraft taxiing between U1 and S5 or between U1 and T5 with aircraft stopped in S4:

TWY	S4	U1-S5/U1-T5
MAX CODE LETTER	F	E
	E	E
	D	E

– Maximum aircraft taxiing between T13 and S14 with aircraft stopped in T14:

TWY	T14	T13-S14
MAX CODE LETTER	F	C
	E	C
	D	D
	C	F

– Maximum wingspan of aircraft entering in U:

TWY	U3L	U3R
MAX CODE LETTER	B	D
	C	C
	D	B
	E	A
	F	-

– Aircraft with code letter E or greater will take off via RWY 20 from TWY U3L only.

– Maximum aircraft taxiing between U1 and U2 with aircraft stopped in UB:

TWY	UB	U1-U2
MAX CODE LETTER	B	F
	C	E
	D	D

– Maximum aircraft taxiing between J5 and E3 with aircraft stopped in E2:

TWY	E2	J5-E3
MAX CODE LETTER	F	-
	E	-
	D	B
	C	E
	B	F

– Maximum aircraft entering in G:

TWY	G1/G12	G2/G11	G3/G10
MAX CODE LETTER	-	F	C
	D	E	D
	E	D	E
	F	C	E

– Maximum aircraft taxiing via K1 with aircraft stopped in G3:

TWY	G3	K1
MAX CODE LETTER	A	F
	B	E
	C	D
	D	C
	E	-

– Maximum aircraft taxiing via K1 with aircraft stopped in G2:

TWY	G2	K1
MAX CODE LETTER	A	F
	B	E
	C	D
	D	C
	E	-
	F	-

– Maximum aircraft taxiing via K11 with aircraft stopped in G10:

TWY	G10	K11
MAX CODE LETTER	A	E
	B	D
	C	C
	D	-
	E	-

– Maximum aircraft taxiing via K11 with aircraft stopped in G11:

TWY	G11	K11
MAX CODE LETTER	A	E
	B	D
	C	C
	D	-
	E	-
	F	-

– Maximum aircraft taxiing via rapid exit taxiways G4 or G9 with aircraft stopped in G3 or G10:

TWY	G3/G10	G4/G9
MAX CODE LETTER	E	B
	D	C
	C	E
	B	F

– Maximum aircraft entering in M1, N1, Y1, S1 and T1:

TWY	M1/S1	N1/T1	Y1
MAX CODE LETTER	E	E	E
	F	D	F
	D	F	D

## 2.2. Salidas.

Salidas desde Plataforma Norte:

- RWY 30 en uso: abandono de la plataforma vía B, A1 ó A2, según indicaciones ATC. Rodaje vía TWY T hasta punto de espera en pista K1, ó C2, ó C1, según indique ATC.

Salidas desde Plataforma Sur:

- RWY 30 en uso: guiado por un vehículo "SÍGAME" y abandono de la plataforma vía D3. Rodaje hasta punto de espera en pista en D1, donde esperará autorización ATC para cruzar la pista en uso. El guiado por vehículo "SÍGAME" se realizará hasta la plataforma norte, la aeronave continuará su rodaje vía TWY T hasta el punto de espera en pista K1, ó C2, ó C1, según indique ATC.

## 3. FALLO DE COMUNICACIONES Y SITUACIONES ANÓMALAS EN EL ÁREA DE MANIOBRAS

Incertidumbre respecto de la posición en el área de maniobras

- Salvo lo dispuesto en el párrafo a continuación, si un piloto duda respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, inmediatamente, detendrá la aeronave y notificará a ATC esta circunstancia (incluida la última posición conocida).
- En las situaciones en las que el piloto dude respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, pero reconozca que la aeronave se encuentra en una RWY, el piloto, inmediatamente, lo notificará a ATC (incluida la última posición conocida), evacuará, lo antes posible, la RWY, si es capaz de localizar una TWY cercana apropiada, a menos que ATC indique otra cosa; y después, detendrá la aeronave.
- En caso de desorientación de un vehículo en el área de maniobras, se comunicará este hecho a ATC (incluida la última posición conocida) y, a menos que reciba otra indicación de ATC, evacuará el área de maniobras para alejarse a una distancia segura, lo antes posible y detendrá el vehículo.

Pérdida de contacto visual entre móviles

- En caso de pérdida de contacto visual de una aeronave con otra o con un vehículo con el que mantenga propia separación, se informará inmediatamente a ATC y se detendrá la aeronave. ATC tomará las medidas que considere oportunas.

Avería de aeronave o vehículo

- Aeronave: notificará la situación a ATC y esperará la llegada de asistencia. En caso de encontrarse en una RWY, si es posible y a menos que ATC indique lo contrario, la evacuará.
- Vehículo: comunicará este hecho a ATC (incluida la última posición conocida) y, a menos que reciba otra indicación de ATC y si es posible, evacuará el área de maniobras para alejarse a una distancia segura, lo antes posible y detendrá el vehículo. Si no puede mover el vehículo, informará sin demora a ATC.

Fallo de comunicaciones

En el caso de que una aeronave o vehículo operando en el área de maniobras experimente un fallo en las comunicaciones procederá como sigue:

- Aeronave en salida: la aeronave continuará por la ruta asignada hasta detenerse en el límite de la autorización ATC, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.
- Aeronave de llegada: si la aeronave acaba de aterrizar, mantendrá posición al abandonar RWY, y esperará la llegada de un vehículo de asistencia. Si la aeronave ya tuviera una autorización de rodaje ATC, continuará por la ruta asignada hasta el límite de la autorización ATC, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.
- Vehículo: evacuará el área de maniobras si se encontrase en ella y después detendrá el vehículo permaneciendo en su posición y esperando la llegada del vehículo de asistencia.

## SISTEMA DE VIGILANCIA ATS

Se emplea en el suministro del servicio de control de aeródromo para ejecutar las siguientes funciones:

- a) supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final hasta 1600 ft AMSL en RWY 30 y 1500 ft AMSL en RWY 12;
- b) supervisión de la trayectoria de vuelo y asistencia para la navegación de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo, si:
  - I. éstas se encuentran al norte del campo a 2400 ft AMSL o superior dentro del ATZ;
  - II. éstas se encuentran al sur del campo a 2900 ft AMSL o superior dentro del ATZ;
- c) establecimiento de separación establecido en el R.C.A. apartado 4.6.7.3, entre aeronaves sucesivas a la salida. Dicha separación estará supeditada a la existencia, al ser aplicada, de traza radar del tráfico precedente en salida y que dicho tráfico haya superado 3200 ft AMSL en salida de RWY 12 y 2600 ft AMSL en salida de RWY 30.

En caso de indisponibilidad de los radares de Solórzano o Biarritz, se suspenderán todas las funciones anteriores.

## 2.2. Departures.

Departures from the North apron:

- RWY 30 in use: shall leave the apron via gate B, A1 or A2, according to ATC instructions. Shall taxi via TWY T to the runway holding position K1, or C2, or C1, according to ATC instructions.

Departures from the South Apron:

- RWY 30 in use: shall be guided by a "FOLLOW ME" vehicle and shall leave the apron by D3. Taxi to the runway-holding position in D1, where they shall wait for ATC clearance to cross the runway in use. The "FOLLOW ME" vehicle guidance shall be made to the North apron, aircraft shall keep the taxi by TWY T to the runway-holding position K1, or C2, or C1, according to ATC instructions.

## 3. COMMUNICATIONS FAILURE AND ANOMALOUS OCCURRENCES IN THE MANOEUVRING AREA

Uncertainty regarding the position on the manoeuvring area

- Except for the cases set forth in the prior paragraph, if a pilot doubts about the position of the aircraft in relation to the manoeuvring area, they shall immediately stop the aircraft and shall notify this to ATC (including the last known position).
- In situations where the pilot hesitates about the position of the aircraft with reference to the manoeuvring area, but recognises that the aircraft is on a RWY, the pilot shall immediately notify this to ATC (including the last known position), evacuate the RWY if it is able to locate an appropriate TWY nearby, unless ATC states otherwise; and then, stop the aircraft.

- In the case of disorientation of a vehicle on the manoeuvring area, it should be reported to ATC (including the last known position) and, unless it receives another indication by ATC, it shall evacuate the manoeuvring area to get away to a safe distance, as soon as possible, and stop the vehicle.

Loss of visual contact between traffics

- In case of loss of visual contact between two aircraft, or a vehicle with its own separation, ATC shall immediately be informed and the aircraft shall stop. ATC shall take the necessary actions.

Failure of an aircraft or vehicle

- Aircraft: It shall notify the situation to ATC and wait for the arrival of assistance. If on a RWY, if possible and unless ATC indicates otherwise, it shall evacuate the runway.
- Vehicle: It shall communicate this issue to ATC (including the last known position) and unless it receives, otherwise it gets another other ATC indication and if it is possible, it shall evacuate the maneuvering area to get a safe distance as soon as possible and it shall stop the vehicle. If the vehicle cannot't be moved, it shall inform ATC without delay.

Communications failure

In the case that an aircraft or vehicle operating in the manoeuvring area experienced a communications failure, it shall proceed as follows:

- Departure aircraft: The aircraft shall continue by the assigned route and stop at the limit of an ATC clearance, exercising extreme caution, where it shall maintain its position and wait for the arrival of an assistance vehicle.
- Arrival aircraft: If the aircraft has just landed, it shall maintain position when leaving RWY and wait for the arrival of an assistance vehicle. If the aircraft already had a taxiing ATC clearance, it shall continue by the assigned route to the limit of such authorization, exercising extreme caution, where it shall maintain its position and wait for the arrival of an assistance vehicle.
- Vehicle: It shall evacuate the maneuvering area if inside it, and then shall stop the vehicle maintaining its position and wait for the arrival of an assistance vehicle.

## ATS SURVEILLANCE SYSTEM

It is used in the provision of the aerodrome control service to perform the following functions:

- a) supervision of the flight path of aircraft on final approach up to 1600 ft AMSL to RWY 30 and 1500 ft AMSL to RWY 12;
- b) supervision of the flight path and provision of navigation assistance to other aircraft in the vicinity of the aerodrome, if:
  - I. these are located to the North of the airfield at 2400 ft AMSL or above within the ATZ;
  - II. these are located to the South of the airfield at 2900 ft AMSL or above within the ATZ;
- c) establishment of separation, as defined in the R.C.A. section 4.6.7.3, between successive departing aircraft. This separation, when applied, will be dependant on the existence of radar blip identification of the preceding traffic on departure, and on such traffic having already climbed over 3200 ft AMSL on departure from RWY 12 and 2600 ft AMSL on departure from RWY 30.

All the functions above will be suspended in the event of an unavailability of Solórzano or Biarritz radars.

## AJUSTE DE VELOCIDAD

Las llegadas a Bilbao AD, bajo control radar, ajustarán sus velocidades conforme a lo especificado a continuación:

- IAS MAX 250 kt a FL120 o inferior.
- IAS 210 kt al comienzo del viraje final para interceptar el rumbo del LOC del ILS.
- IAS 180 kt al completar el viraje final y establecerse en el rumbo LOC del ILS, cuando la aeronave se encuentre dentro de 20 NM del umbral de aterrizaje.
- IAS 160 kt al cruzar 4 NM del umbral de aterrizaje.
- Las aeronaves con IAS de crucero inferiores a las citadas anteriormente deberán mantener velocidad de crucero hasta el punto de ajuste que les afecte.

La IAS MAX permitida para las salidas es de 250 kt hasta abandonar FL100.

## SPEED ADJUSTMENT

Arrivals to Bilbao AD, under radar control, shall adjust their speeds as specified below:

- MAX IAS 250 kt at FL120 or below.
- IAS 210 kt at the beginning of the final turn to intercept the ILS LOC course.
- IAS 180 kt once the final turn is completed and the aircraft is established on the ILS LOC course, when the aircraft is located within 20 NM of the landing threshold.
- IAS 160 kt when crossing 4 NM of the landing threshold.
- Aircraft with cruising IAS lower than the aforementioned shall maintain the cruising speed up to the adjusting fix concerned.

The MAX IAS permitted for departures is 250 kt until leaving FL100.

## PROCEDIMIENTO DE SALIDAS VISUALES PARA VUELOS IFR

En determinadas circunstancias que impidan el uso de las SID publicadas y de las salidas de contingencia, los vuelos IFR podrán solicitar a ATC una "salida visual" bajo las siguientes condiciones:

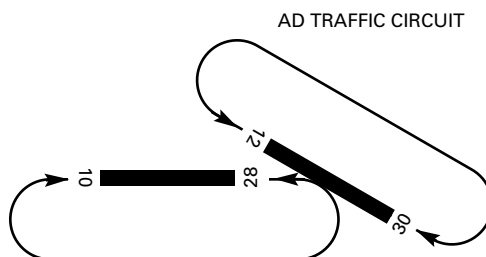
- Entre el comienzo del crepúsculo civil matutino y el final del crepúsculo civil vespertino.
- Condiciones meteorológicas en la dirección del despegue y ascenso inicial subsiguiente que permitan el vuelo visual hasta la Altitud Mínima Radar.
- El piloto, una vez alineado, propondrá a ATC un rumbo que le permita una salida segura.
- El piloto será el responsable de mantener el margen de franqueamiento de obstáculos hasta la Altitud Mínima Radar.

## VISUAL DEPARTURE PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

In certain circumstances in which the published SID and contingency departures cannot be used, IFR flights may request a "visual departure" from ATC under the following conditions:

- Between the start of morning civil twilight and the end of evening civil twilight.
- Weather conditions in the direction of the take-off and subsequent initial climb that permit the visual flight until the MSA, which shall be provided by ATC.
- Once lined up, the pilot shall propose a heading to ATC, to enable the departure to be safe.
- The pilot shall be responsible for maintaining obstacle clearance until the MSA provided by ATC.

## CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD



## 23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

## ADDITIONAL INFORMATION

### FENÓMENOS DE VIENTO EN LA RWY 12/30

La orografía del entorno del aeropuerto da lugar a que, con vientos fuertes en altura provenientes del suroeste aparezcan fenómenos de cizalladura vertical y turbulencia moderada a severa en las aproximaciones y despegues de ambas cabeceras, con las siguientes características:

- Por lo general, el viento en superficie en el aeropuerto se ve desviado a sur y sureste (120°-190°), aunque también puede soplar del suroeste (200°-240°), con intensidades en ambos casos entre 12 y 25 kt.
- En bastantes ocasiones, el viento en el aeropuerto puede ser inferior a 10 kt por lo que no siempre es representativo del viento que las aeronaves experimentarán en sus aproximaciones. Si bien la intensidad del viento medio disminuye en general al descender de altitud, en las aproximaciones pueden producirse aumentos transitorios con rachas fuertes e incluso cambios en la dirección.
- La turbulencia y la cizalladura pueden producirse en todos los tramos de las últimas 10 NM de ambas cabeceras. La turbulencia es más frecuente entre 1600 ft y 3000 ft, registrándose mayores intensidades en la aproximación a la RWY 30.
- La cizalladura puede tener carácter positivo o negativo, pudiendo experimentar las aeronaves ganancias o pérdidas de viento de cara de 15 kt o superiores.
- Las perturbaciones del viento producidas por la orografía pueden tener escalas espaciales y temporales pequeñas por lo que las aeronaves que realicen aproximaciones sucesivas pueden experimentar fenómenos de cizalladura y/o turbulencia diferentes.

La época del año en la que se dan con más frecuencia estas situaciones es de octubre a marzo.

### WIND PHENOMENA ON RWY 12/30

The terrain around the airport gives rise to vertical wind shear and moderate to severe turbulence when there are strong south-west upper winds, affecting approaches and take-offs for both runway ends, with the following features:

- In general, the surface wind at the airport becomes diverted to the south and south-east (120°-190°), although it can also blow from the south-west (200°-240°), with speeds in both cases of between 12 and 25 kt.
- On many occasions, the wind at the airport may be less than 10 kt, so that this is not always representative of what aircraft will experience on their approaches. While the mean wind speed decreases in general when descending in altitude, on approaches there may be transitory increases with strong gusts and even changes in direction.
- The turbulence and wind shear may be produced on all segments of the last 10 NM for both runway ends. Turbulence is most frequent between 1600 ft and 3000 ft, with greater intensities recorded on the approach to RWY 30.
- The wind shear may be either positive or negative, and aircraft may undergo headwind gains or losses of 15 kt or more.
- Wind disturbances caused by the terrain may vary over short periods of time and space, so that aircraft on successive approaches might experience different wind shear and/or turbulence phenomena.

These situations are encountered most frequently from October to March.

### SERVICIO DE CONTROL DE FAUNA

Horario: de orto a ocaso.

Paso de aves migratorias.

En época estival hay concentración de cernícalos.

Zona A: Paso de buitres.

Zona B: Paso de gaviotas.

### FAUNA CONTROL SERVICE

Hours: Sunrise to sunset.

Crossing of migratory birds.

In the summer season there is a concentration of kestrels.

Area A: Crossing of vultures.

Area B: Crossing of seagulls.



**1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME****LEBG - BURGOS/Villafría****2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO****AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA****ARP:** 422127N 0033649W. Ver AD 2-LEBG ADC**Distancia y dirección desde la ciudad:** 4 km E.**Elevación:** 903 m/2962 ft.**Ondulación geoid:** 53.49 m ± 0.05 m. (1)**Temperatura de referencia:** 28°C.**Temperatura baja media:** 3°C.**Declinación magnética:** 0° (2020).**Cambio anual:** 8.4' E.**Administración AD:** Aena.**Dirección:** Aeropuerto de Burgos/Villafría. Crta. Logroño, km 107.  
09199 Burgos.**TEL:** +34-947 478 573.**FAX:** +34-947 478 584.**AFTN:** LEBG.**E-mail:** operacionesburgos@aena.es.→ **Tránsito autorizado:** IFR/VFR/VFR-N (2) (3)**Observaciones:** CEOPS/ARO SITA: RGSOPYA.

(1) Para todos los puntos del AD.

(2) Fuera del horario ATS solo podrán operar vuelos VFR.

→ (3) El tránsito de Aviación General y de Negocios IFR/VFR (excepto: vuelos hospital, SAR, emergencia, estado y aeronaves basadas en el propio aeropuerto) está condicionado a la capacidad de la plataforma. Deberá solicitar SLOT PPR 3 HR a LEBG CEOPS vía e-mail a operacionesburgos@aena.es.

**ARP:** 422127N 0033649W. See AD 2-LEBG ADC**Distance and direction from the city:** 4 km E.**Elevation:** 903 m/2962 ft.**Geoid undulation:** 53.49 m ± 0.05 m. (1)**Reference temperature:** 28°C.**Low average temperature:** 3°C.**Magnetic variation:** 0° (2020).**Annual change:** 8.4' E.**AD administration:** Aena.**Address:** Aeropuerto de Burgos/Villafría. Crta. Logroño, km 107.  
09199 Burgos.**TEL:** +34-947 478 573.**FAX:** +34-947 478 584.**AFTN:** LEBG.**E-mail:** operacionesburgos@aena.es.**Approved traffic:** IFR/VFR/VFR-N (2) (3)**Remarks:** CEOPS/ARO SITA: RGSOPYA.

(1) For all AD points.

(2) Outside ATS operational hours only VFR flights can operate.

(3) General and Business Aviation IFR/VFR (except: hospital, SAR, emergency, state flights, and aircraft based at the airport itself) is conditional on apron capacity. A request for SLOT PPR 3 HR must be made to LEBG CEOPS via e-mail at operacionesburgos@aena.es.

**3. HORARIO DE OPERACIÓN****OPERATIONAL HOURS****Aeropuerto:** HR AD (uso público) (1) (2):

V: MON-FRI: 0830-1600.

I: MON-FRI: 0930-1700.

HR AD (uso restringido) (1) (3):

V: MON, THU: 0600-0830 &amp; 1600-1800.

TUE, WED, FRI: 0730-0830 &amp; 1600-1700.

SAT: 0730-1630.

SUN: 0730-1700.

I: MON, THU: 0700-0930 &amp; 1700-1900.

TUE, WED, FRI: 0830-0930 &amp; 1700-1800.

SAT: 0830-1730.

SUN: 0830-1800.

**Aduanas e Inmigración:** HR AD (uso público y restringido): O/R ARO LEBG.**Servicios médicos y de sanidad:** No.**AIS/ARO:** HR AD (uso público y restringido). (4)**Información MET:** HR AD (uso público y restringido).**ATS:** HR AD (Uso público) (5)**Abastecimiento de combustible:** V: 1000-1400. Otras horas PPR al ARO LEBG.  
I: 1100-1500. Otras horas PPR al ARO LEBG.**Asistencia en tierra:** HR AD (uso público).**Seguridad:** H24.**Deshielo:** HR AD (uso público). (6)**Observaciones:** Horario de actividad del aeropuerto:

Se inicia 15 minutos con anterioridad al inicio del Horario Operativo y finaliza 20 minutos después de la finalización del mismo. Ver AD 1.1-9.

(1) Para otros horarios de operación, previa petición, consultar NOTAM en vigor.

(2) Se podrá habilitar el aeródromo para uso público en horario de uso restringido si se solicita con una antelación mínima de 4 horas. Consultar NOTAM en vigor y casilla 20.

(3) En horario de uso restringido solo se permitirán operaciones de aeronaves de letras de clave A, B o C y helicópteros con D (dimensión total máxima del helicóptero) máxima de 12.9 metros.

No se permitirán operaciones comerciales, o de categoría superior a 2C, salvo petición con un mínimo de antelación de 4 horas y previa autorización.

Sí se permitirán en horario de uso restringido operaciones de trabajos aéreos, operaciones de transporte sanitario de urgencia, de contraincendios, de emergencia, vuelos de escuela, vuelos turísticos y vuelos posicionales para mantenimiento en base.

(4) TEL ARO: +34-947 478 573. FAX ARO: +34-947 478 584.

(5) Ver casillas 18 y 20.

(6) Previa notificación al Agente Handling o a LEBG CEOPS/ARO, con 24 HR de antelación a la fecha prevista para el vuelo.

**Airport:** HR AD (public use)(1) (2):

V: MON-FRI: 0830-1600.

I: MON-FRI: 0930-1700.

HR AD (restricted use) (1) (3):

V: MON, THU: 0600-0830 &amp; 1600-1800.

TUE, WED, FRI: 0730-0830 &amp; 1600-1700.

SAT: 0730-1630.

SUN: 0730-1700.

I: MON, THU: 0700-0930 &amp; 1700-1900.

TUE, WED, FRI: 0830-0930 &amp; 1700-1800.

SAT: 0830-1730.

SUN: 0830-1800.

**Customs and Immigration:** HR AD (public and restricted use): O/R ARO LEBG.**Health and Sanitation:** No.**AIS/ARO:** HR AD (public and restricted use). (4)**MET briefing:** HR AD (public and restricted use).**ATS:** HR AD (Public use) (5)**Fuelling:** V: 1000-1400. Other hours, PPR to ARO LEBG.  
I: 1100-1500. Other hours, PPR to ARO LEBG.**Handling:** HR AD (public use).**Security:** H24.**De-icing:** HR AD (public use). (6)**Remarks:** Airport hours of activity:

It is initiated 15 minutes ahead of the Operational Hours and it ends 20 minutes after it. See AD 1.1-9.

(1) For other operational hours, prior request, consult NOTAM in force.

(2) The aerodrome shall be available for public use during restricted use hours on request at least 4 hours in advance. Consult NOTAM in force and item 20.

(3) Only operations of code letter A, B or C aircraft, and helicopters with a maximum D (helicopter overall maximum dimension) of 12.9 metres, are allowed during restricted use hours.

Commercial operations or operations of aircraft with code letter higher than 2C are not allowed except with a request at least 4 hours in advance and prior clearance.

During restricted use hours, the operations of aerial works, urgent medical transport, fire fighting, emergency, school flights, tourist flights and positional flights for maintenance on base.

(4) TEL ARO: +34-947 478 573. FAX ARO: +34-947 478 584.

(5) See items 18 and 20.

(6) Prior notification to the Handling Agent or to LEBG CEOPS/ARO, 24 HR in advance to the expected date of flight.

#### 4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

**Instalaciones para el manejo de carga:** No.  
**Tipos de combustible:** JET A-1, 100LL.  
**Tipos de lubricante:** No.  
**Capacidad de reabastecimiento:** JET A-1: 1 tanque 28000 L, 15 L/s.  
 100LL: 1 tanque 28000 L, 1.25 L/s.  
**Instalaciones para el deshielo:** En el propio puesto de estacionamiento.  
**Espacio disponible en hangar:** Sí.  
**Instalaciones para reparaciones:** No.  
**Observaciones:** La contratación de los servicios de asistencia en tierra no es obligatoria para las operaciones de Aviación General, excepto:  
 • Aeronaves con MTOW superior a 5 TM.  
 • Aeronaves con sistema de propulsión a reacción.  
 • Aeronaves con envergadura mayor de 20 m.  
**Agentes de rampa:**  
 SWISSPORT  
 TEL: +34-976 712 388  
 FAX: No.  
 Móvil: No.  
 E-mail: rgs.ops@swissport.com  
 SITA: RGSKOXH

#### HANDLING SERVICES AND FACILITIES

**Cargo facilities:** No.  
**Fuel types:** JET A-1, 100LL.  
**Oil types:** No.  
**Refuelling capacity:** JET A-1: 1 tank 28000 L, 15 L/s.  
 100LL: 1 tank 28000 L, 1.25 L/s.  
**De-icing facilities:** In the same stand.  
**Hangar space:** Yes.  
**Repair facilities:** No.  
**Remarks:** Hiring of a handling agent is not mandatory for General Aviation operations, except:  
 • Aircraft with a MTOW higher than 5 TM.  
 • Aircraft with a jet propulsion system.  
 • Aircraft with wingspan higher than 20 m.  
**Ramp agents:**  
 SWISSPORT  
 TEL: +34-976 712 388  
 FAX: No.  
 Mobile phone: No.  
 E-mail: rgs.ops@swissport.com  
 SITA: RGSKOXH

#### 5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

**Hoteles:** No.  
**Restaurante:** No.  
**Transporte:** Taxis, autobús.  
**Instalaciones médicas:** No.  
**Banco/Oficina Postal:** No.  
**Información turística:** Sí.  
**Observaciones:** Ninguna.

#### PASSENGER FACILITIES

**Hotels:** No.  
**Restaurant:** No.  
**Transportation:** Taxis, bus.  
**Medical facilities:** No.  
**Bank/Post Office:** No.  
**Tourist information:** Yes.  
**Remarks:** None.

#### 6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

**Categoría de incendios:** HR AD (uso público) (2): CAT 4 (1) (3).  
 HR AD (uso restringido): Medios para aeródromos de uso restringido no privado. (4)  
**Equipo de salvamento:** De acuerdo a la categoría de incendios publicada.  
**Retirada de aeronaves inutilizadas:** Equipo propio de retirada de aeronaves inutilizadas hasta carga máxima tren delantero 5 TM. Aeronaves de carga máxima tren delantero mayor a 5 TM, servicio externo previa presencia y a cargo del propietario/ explotador de la aeronave. Ver datos de contacto en casilla 2.  
**Observaciones:** (1) Para otras categorías de incendios, previa petición, consultar NOTAM en vigor.  
 (2) Tiempo de respuesta inferior a 3 MIN, con un objetivo operacional inferior a 2 MIN.  
 (3) 5, 6 y 7 a demanda (Ver casilla 20, "Procedimiento de solicitud de categoría de incendios a demanda").  
 (4) Medios de extinción: 1 bombero, 1 vehículo con equipo productor de espuma con 2500 L de agua para la producción de espuma de eficacia C, con régimen de descarga de solución de espuma de 1000 L por MIN, agente complementario 150 Kg de polvo ABC, guantes y manta resistentes al fuego y a la temperatura, herramienta de corte para cables y arneses, hacha y palanca.

#### RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

**Fire category:** HR AD (public use) (2): CAT 4 (1) (3).  
 HR AD (restricted use): Means for aerodrome non-private restricted use. (4)  
**Rescue equipment:** According to the fire category published.  
**Removal of disabled aircraft:** Own equipment for removal of disabled aircraft for main landing gear of maximum load 5 TM. External service for aircraft with main landing gear load over 5 TM, charged to and in the presence of the owner/operator of the aircraft. See contact details in item 2.  
**Remarks:** (1) For other fire categories, prior request, consult NOTAM in force.  
 (2) Response time is less than 3 MIN, with an operational objective of less than 2 MIN.  
 (3) 5, 6 and 7 on request (see item 20, "Procedure for the request of fire category on demand").  
 (4) Fire fighting means: 1 firefighter, 1 tender with foam-making equipment containing a water capacity of 2500 L for foam production with performance level C, with a discharge rate of the foam solution of 1000 L per MIN, complementary agents of 150 Kg of ABC powder, fire and heat resistant gloves and blanket, cutting devices for cables and harnesses, axe and crowbar.

#### 7. EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE

**Tipos de equipamiento de limpieza:** Distribuidor de urea, máquina quitanieves.  
**Prioridades de limpieza:** Pista, TWY A, plataforma, TWY B.  
**Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento:** Urea (UREA).  
**Pistas de invierno especialmente preparadas:** No aplica.  
**Observaciones:** Periodo de aplicación del plan para la nieve: 01-NOV al 30-APR.  
 Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2.  
 Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año.

#### RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

**Types of clearing equipment:** Urea spreader, snowplough.  
**Clearance priorities:** Runway, TWY A, apron, TWY B.  
**Use of material for movement area surface treatment:** Not applicable.  
**Specially prepared winter runways:** Not applicable.  
**Remarks:** Period of application of snow plan: 1-NOV to 30-APR.  
 Runway surface condition assessment and reporting in accordance with the Global Reporting Format (GRF) methodology described in AD 1.2.2.  
 Aerodrome in service during all seasons of the year.

#### 8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

**Plataforma:** Superficie: Hormigón.  
 Resistencia: PCN 37/R/A/W/T.  
 Plataforma servicio a hangares: PCN 5/R/C/W/T.  
**Calles de rodaje:** Anchura: TWY A, B: 23 m.  
 TWY C: 15 m.  
 TWY D: 11 m.

#### MOVEMENT AREA DETAILS

**Apron:** Surface: Concrete.  
 Strength: PCN 37/R/A/W/T.  
 Hangars service apron: PCN 5/R/C/W/T.  
**Taxiways:** Width: TWY A, B: 23 m.  
 TWY C: 15 m.  
 TWY D: 11 m.

<b>Superficie:</b> Asfalto. <b>Resistencia:</b> TWY A, B: PCN 55/F/A/W/T. TWY C: PCN 3/F/D/Z/T. TWY D: PCN 12/F/C/X/T. <b>Posiciones de comprobación:</b> Altimetro: Plataforma: 893 m/2930 ft. VOR: No. INS: Ver AD 2-LEBG ADC.	<b>Surface:</b> Asphalt. <b>Strength:</b> TWY A, B: PCN 55/F/A/W/T. TWY C: PCN 3/F/D/Z/T. TWY D: PCN 12/F/C/X/T. <b>Check locations:</b> Altimeter: Apron: 893 m/2930 ft. VOR: No. INS: See AD 2-LEBG ADC.
<b>Observaciones:</b> Ninguna.	<b>Remarks:</b> None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE	TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS
---	--------------------------------------

<b>Sistema de guía de rodaje:</b> Puntos de espera en pista, letreros, puestos de estacionamiento, eje y borde en plataforma de viraje, luces de protección de pista en TWY A y B.	<b>Taxiing guidance system:</b> Runway-holding positions, boards, stands, centre line and edge of turn pads, runway guard lights in TWY A and B.
<b>Señalización de RWY:</b> Designadores, umbral, faja lateral, eje y punto de visada.	<b>RWY markings:</b> Designators, threshold, side stripe, centre line and aiming point.
<b>Señalización de TWY:</b> Eje y borde. Balizas reflectantes de borde en TWY C y D.	<b>TWY markings:</b> Centre line and edge. Reflective edge markers on TWY C and D.
<b>Observaciones:</b> Ninguna.	<b>Remarks:</b> None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO	AERODROME OBSTACLES
-----------------------------	---------------------

<b>Obstáculos en las Superficies de Aproximación, Ascenso en el Despegue, Cónica, Horizontal interna, Transición, Transición Interna y aterrizaje interrumpido establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2A y 3 establecidas en el Anexo 15 de la OACI. Los que perforan estas superficies se identifican en el fichero CSV como “Relevante_Relevant = Si/Yes”.</b> Ver Ítem 10 y apartado Conjunto de Datos.	<b>Obstacles in Approach, Take-Off Climb, Conical, Inner Horizontal, Transitional, Inner Transitional and Balked Landing Surfaces established in ICAO Annex 14; and the areas 2A and 3 established in ICAO Annex 15. Those penetrating these surfaces are identified in the CSV file as “Relevante_Relevant = Si/Yes”.</b> See Item 10 and Data Sets section.
<b>Observaciones:</b> Ver AD 2-LEBG AOC.	<b>Remarks:</b> See AD 2-LEBG AOC.

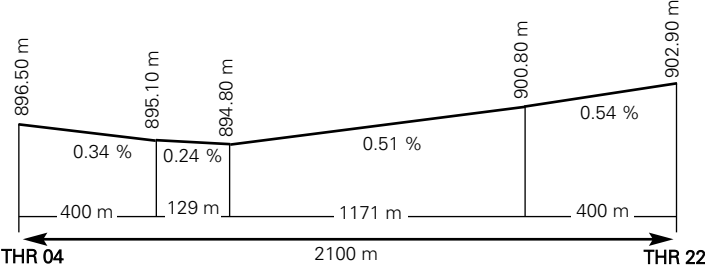
11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO	METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED
-------------------------------------	---------------------------------

<b>Oficina MET:</b> Burgos/Villafraía EMAe. <b>HR:</b> HR AD (uso público y restringido). Fuera de este horario, se emitirá un METAR AUTO semihorario. <b>METAR:</b> Semihorario. <b>TAF:</b> 24 HR. <b>TREND:</b> No. <b>Información:</b> En persona y telefónica. <b>Documentación de vuelo/Idioma:</b> Cartas y lenguaje claro / Español. <b>Cartas:</b> Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud. <b>Equipo suplementario:</b> Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar. <b>Dependencia ATS atendida:</b> AFIS, ARO. <b>Información adicional:</b> Oficina principal: Madrid OMAe (LEMC): H-24; TEL: +34-915 045 807. Oficina meteorológica Burgos/Villafraía EMAe: HR AD (uso público y restringido); TEL: +34-947 480 727.	<b>MET office:</b> Burgos/Villafraía EMAe. <b>HR:</b> HR AD (public and restricted use). Outside this schedule, a half-hourly METAR AUTO will be issued. <b>METAR:</b> Half-hourly. <b>TAF:</b> 24 HR. <b>TREND:</b> No. <b>Briefing:</b> In person and by telephone. <b>Flight documentation/Language:</b> Charts and plain language / Spanish. <b>Charts:</b> Forecast significant, and wind and temperature at altitude, maps. <b>Supplementary equipment:</b> Cloud, lighting and radar information image display. <b>ATS unit served:</b> AFIS, ARO. <b>Additional information:</b> Main office:Madrid OMAe (LEMC): H-24; TEL: +34-915 045 807. Meteorological office Burgos/Villafraía EMAe: HR AD (public and restricted use); TEL: +34-947 480 727.
<b>Observaciones:</b> Existe climatología del aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.	<b>Remarks:</b> Aerodrome climatological summary available. Aerodromo warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
---	---------------------------------

RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
04	043.11°GEO 044°MAG	2100 x 45	422101.72N 0033720.48W	THR: 897 m/2941 ft TDZ: No	No	No	2220 x 300	No	90 x 150	RWY: ASPH PCN 55/F/A/W/T SWY: No
22	223.12°GEO 224°MAG	2100 x 45	422151.42N 0033617.73W	THR: 903 m/2962 ft TDZ: No	No	No	2220 x 300	No	90 x 150	RWY: ASPH PCN 55/F/A/W/T SWY: No

<b>Observaciones:</b> Ninguna.	<b>Remarks:</b> None.
<b>Perfil:</b>	<b>Profile:</b>



13. DISTANCIAS DECLARADAS			DECLARED DISTANCES	
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
04	2100	2100	2100	2100
22	2100	2100	2100	2100
04 INT C (1)	823	823	823	–
22 INT C (1)	1292	1292	1292	–
<b>Observaciones:</b> (1) Solo utilizable de orto a ocaso en VMC por aeronaves de envergadura máxima 15 m.			<b>Remarks:</b> (1) Only usable from sunrise to sunset under VMC by aircraft of maximum wingspan 15 m.	

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA		APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	
<b>Pista:</b> 04 <b>Aproximación:</b> Sencillo, 420 m. Luces de identificación de umbral. <b>PAPI (MEHT):</b> 3° (14.00 m / 46 ft). (1) <b>Umbral:</b> Verdes. <b>Zona de toma de contacto:</b> No. <b>Eje pista:</b> No. <b>Borde de pista:</b> 2100 m: 1500 m blancas + 600 m amarillas. LIH. Distancia entre luces: 50 m. <b>Extremo de pista:</b> Rojas. <b>Zona de parada:</b> No. <b>Observaciones:</b> Luces de intensidad regulable. (1) PAPI no apto para su utilización por la aeronave B763.		<b>Runway:</b> 04 <b>Approach:</b> Simple, 420 m. Threshold identification lights. <b>PAPI (MEHT):</b> 3° (14.00 m / 46 ft). (1) <b>Threshold:</b> Green. <b>Touchdown zone:</b> No. <b>Runway centre line:</b> No. <b>Runway edge:</b> 2100 m: 1500 m white + 600 m yellow. LIH. Distance between lights: 50 m. <b>Runway end:</b> Red. <b>Stopway:</b> No. <b>Remarks:</b> Adjustable light intensity. (1) PAPI not available for aircraft B763.	
<b>Pista:</b> 22 <b>Aproximación:</b> Sencillo, 300 m. Luces de identificación de umbral. <b>PAPI (MEHT):</b> 3° (14.09 m / 46 ft). (1) <b>Umbral:</b> Verdes. <b>Zona de toma de contacto:</b> No. <b>Eje pista:</b> No. <b>Borde de pista:</b> 2100 m: 1500 m blancas + 600 m amarillas. LIH. Distancia entre luces: 50 m. <b>Extremo de pista:</b> Rojas. <b>Zona de parada:</b> No. <b>Observaciones:</b> Luces de intensidad regulable. (1) PAPI no apto para su utilización por la aeronave B763.		<b>Runway:</b> 22 <b>Approach:</b> Simple, 300 m. Threshold identification lights. <b>PAPI (MEHT):</b> 3° (14.09 m / 46 ft). (1) <b>Threshold:</b> Green. <b>Touchdown zone:</b> No. <b>Runway centre line:</b> No. <b>Runway edge:</b> 2100 m: 1500 m white + 600 m yellow. LIH. Distance between lights: 50 m. <b>Runway end:</b> Red. <b>Stopway:</b> No. <b>Remarks:</b> Adjustable light intensity. (1) PAPI not available for aircraft B763.	

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA		OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	
<b>ABN / IBN:</b> No. <b>WDI:</b> 1 cerca THR 04; 1 cerca THR 22. LGTD. <b>Iluminación de TWY:</b> TWY A y B: Borde. <b>Iluminación de plataforma:</b> Plataforma de servicio a Hangares: 2 torres de iluminación. Plataforma: 2 torres de iluminación y borde. <b>Fuente secundaria de energía:</b> Para luces de aproximación, PAPI, borde, umbral, eje y extremo, SAI con un tiempo de conmutación (luz) de 0 segundos y grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) de máximo 15 segundos. <b>Observaciones:</b> Iluminación de plataforma de viraje: Luces de eje y borde.		<b>ABN / IBN:</b> No. <b>WDI:</b> 1 near THR 04; 1 near THR 22. LGTD. <b>TWY lighting:</b> TWY A and B: Edge. <b>Apron lighting:</b> Service hangars apron: 2 floodlighting poles.  Apron: 2 floodlightings poles and edge. <b>Secondary power supply:</b> For approach lights, PAPI, edge, threshold, centre line and end, UPS with a switch over (light) time of 0 seconds and engine generators that provide a switch-over time (light) of a maximum of 15 seconds. <b>Remarks:</b> Turn pad lighting: Centre line and edge lights.	

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS		HELICOPTER LANDING AREA	
<b>Situación:</b> – Ondulación geoide: ver casilla 2. – FATO: RWY 04/22. Coordenadas THR 04 y THR 22, ver casilla 12. – Rodaje: TLOF coincide con puestos de estacionamiento 1H y 3H en plataforma. Coordenadas: 1H: 422114.14N 0033722.01W. 3H: 422116.86N 0033719.20W. <b>Elevación:</b> – FATO: RWY 04/22. Elevación THR 04 y THR 22, ver casilla 12. – Rodaje: TLOF coincide con puestos de estacionamiento 1H y 3H en plataforma. Elevación: 892 m. <b>Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:</b> – FATO: RWY 04/22. – Rodaje: TLOF coincide con puestos de estacionamiento 1H y 3H en plataforma. → – Puesto de estacionamiento 1H, 3H: PCN 37/R/A/W/T, D máxima admisible 12.9 m (donde D = dimensión total máxima del helicóptero). Señalización: señal de punto de toma de contacto/posicionamiento y señal de perímetro. <b>Orientación:</b> No.		<b>Position:</b> – Geoid undulation: see item 2. – FATO: RWY 04/22. Coordinates THR 04 and THR 22, see item 12. – Taxiing: TLOF same as stands 1H and 3H in apron. Coordinates:  1H: 422114.14N 0033722.01W. 3H: 422116.86N 0033719.20W. <b>Elevation:</b> – FATO: RWY 04/22. Elevation THR 04 and THR 22, see item 12. – Taxiing: TLOF same as stands 1H and 3H in apron. Elevation: 892 m. <b>Dimensions, surface, maximum weight, marking:</b> – FATO: RWY 04/22. – Taxiing: TLOF same as stands 1H and 3H in apron.  – Stand 1H and 3H: PCN 37/R/A/W/T, maximum D allowed 12.9 m (where D = helicopter overall maximum dimension). Markings: touchdown/positioning marking and perimeter marking. <b>Directions:</b> No.	

con helicópteros, tendrán el mismo tratamiento que las aeronaves de ala fija y despegarán y aterrizarán utilizando la pista.

#### RUTAS DE RODAJE

- ➔ Se saldrá de pista o accederá a ella por la TWY B o por TWY C en el caso de operar en la APN servicio a hangares, siguiendo las correspondientes señales o luces de las que disponen y conforme a los alineamientos previstos para esta calle de rodaje, a la información recibida de AFIS (durante el horario de servicio de esta dependencia) o de lo establecido en la documentación integrada de información aeronáutica (fuera del horario de servicio AFIS). No se utilizará la TWY A para ninguna maniobra de entrada/salida de plataforma o de pista, salvo indicación específica.

#### LLEGADAS:

Una vez en plataforma, el rodaje tanto aéreo como terrestre, se producirá por la TWY acceso a puesto de estacionamiento siguiendo la alineación marcada por su señal de eje tanto a la llegada como a la salida. Los helicópteros en cualquier caso deberán estacionar en el puesto de estacionamiento habilitado al efecto, cuando no esté ocupado, aproando el helicóptero al viento dominante en caso necesario.

#### SALIDAS:

- ➔ Una vez listo para rodar hacia la pista, los helicópteros abandonarán el puesto de estacionamiento de forma autónoma y orientada hacia la calle de rodaje en el sentido de salida, realizando todos los giros necesarios para la correcta alineación dentro del puesto de estacionamiento. La entrada en pista desde plataforma se realizará siempre desde la TWY B o desde la TWY C en el caso de operar en la APN servicio a hangares (no se utilizará la TWY A).

#### OPERACIONES VISUALES NOCTURNAS (VFR-N)

Se autorizan las operaciones visuales nocturnas, salvo en TWY C y D. En caso de necesidad de repostaje nocturno de emergencia de AVGAS 100LL, se realizará guiado según lo descrito en el procedimiento local MPL-RGS-27 del documento "Operación de Aviación General", disponible en LEBG ARO.

#### NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente y suceso o evento que pueda tener alguna potencial afección a la seguridad operacional en el que se haya visto involucrado o sea testigo del mismo.

El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente. Los datos se podrán enviar en cualquier formato incluyendo al menos la siguiente información:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves... implicados).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej: condiciones de iluminación, meteorológicas, fase de la operación como despegue / aterrizaje / escala, estado del pavimento ...).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto, para la recepción de las notificaciones de seguridad operacional, es la siguiente:

Seguridad \_Operacional\_RGS@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC).

#### PROCEDIMIENTOS DE DESHIELO Y DE OPERACIÓN EN CONDICIONES INVERNALES

El aeropuerto cuenta con procedimientos de deshielo y de operación en condiciones invernales. Para más información contactar con:

CEOPS  
TEL: +34-947 478 573  
FAX: +34-947 478 584  
E-Mail: operacionesburgos@aena.es

#### INFORMACIÓN DE ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA DURANTE EL HORARIO DE USO RESTRINGIDO

Contactar con LEVT TWR/APP o CEOPS LEBG: TEL:+ 34-947 478 573.

#### OPERACIÓN DE SALIDA DEL HELICÓPTERO DE LOS SERVICIOS DE EMERGENCIAS MÉDICAS (HEMS) FUERA DE HORARIO ATS

El helicóptero sanitario HEMS opera desde la plataforma de servicio a hangares pudiendo efectuar el despegue desde esta plataforma en rumbo 220°.

Estas operaciones especiales tienen preferencia sobre otras, por tanto, la operativa del resto del tráfico se verá sometida a las siguientes restricciones:

- Este helicóptero cuyo indicativo comienza por ME (medical) seguido de la matrícula de la aeronave, comunicará obligatoriamente en frecuencia A/A 125.425 MHz la puesta en marcha previa a la salida, junto con el rumbo de despegue previsto (220°);

fixed-wing aircraft and shall take off and land using the runway.

#### TAXIING ROUTES

They shall vacate or access runway via TWY B or via TWY C in case of operation in the APN service hangars, following the appropriate available markings and lights and according to the alignments provided for this taxiway, to the information received from AFIS (during service hours of this unit) or to what is established in the integrated aeronautical information package (out of AFIS service hours). TWY A shall not be used for any arrival/departure manoeuvre from apron or runway, unless otherwise specified.

#### ARRIVALS:

Once on apron, taxiing, both air and ground, will take place from the access TWY to stand following the alignment signal marked on its centre line both on arrival and departure. Helicopters must park in any case in the stand authorized for this purpose, when it is free, nose steering the helicopter towards the prevailing wind if necessary.

#### DEPARTURES:

Once ready to taxi to the runway, helicopters will exit the stand autonomously and oriented to taxiway in exit direction, making all the turns required for proper alignment within the stand. The entry into runway from apron will always be carried out from TWY B or from TWY C in the case of operations in the APN service hangars (TWY A will not be used).

#### NIGHT VISUAL OPERATIONS (VFR-N)

Night visual operations will be authorized, except on TWYs C and D. In case AVGAS 100LL emergency night refuelling is required, guidance will be provided as per local procedure MPL-RGS-27 from the "Operación de Aviación General" document, available at LEBG ARO.

#### OPERATIONAL SAFETY REPORTS

Pilots/operator shall report to the airport as soon as possible about any accidents, incidents, occurrences or events which may have a potential operational impact and in which they may have been involved or witnessed.

The aim of these reports is the compilation of the information in order to improve operational safety, independently of the mandatory report of the occurrence to the appropriate aeronautical authority. Data may be sent in any format, including at least the following information:

- Date and time.
- Site.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft ... involved).
- Companies implicated.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as take-off / landing / stopover, pavement conditions...).

Contact e-mail address of the airport, for the reception of operational safety reports, is the following:

Seguridad \_Operacional\_RGS@aena.es

In addition to notifying the airport by means of the indicated system, it is necessary to send at least basic data of the accident, incident, occurrence or event to the air traffic control service provider (ATC).

#### PROCEDURES FOR DE-ICING AND OPERATION UNDER WINTER CONDITIONS

The airport has procedures for de-icing and operation under winter conditions. For further information contact:

CEOPS  
TEL: +34-947 478 573  
FAX: +34-947 478 584  
E-Mail: operacionesburgos@aena.es

#### RUNWAY SURFACE CONDITION REPORTS DURING RESTRICTED USE HOURS

Contact LEVT TWR/APP or CEOPS LEBG: TEL:+ 34-947 478 573.

#### DEPARTURE OPERATION FOR HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICES (HEMS) OUTSIDE ATS HOURS

The HEMS health helicopter operates from the hangar service apron and may perform take-off from that apron on heading 220°.

These special operations have preference over others and, therefore, the operations of other traffic will be subject to the following restrictions:

- This helicopter whose callsign begins with ME (medical) followed by registration, must communicate its start-up prior to departure, together with the envisaged take-off heading (220°), on A/A frequency 125.425 MHz;

- Si hay alguna aeronave en frecuencia deberá coordinar con el HEMS en frecuencia A/A 125.425 MHz, evitando ésta aterrizar o despegar, hasta que el helicóptero HEMS haya abandonado el circuito de tránsito de aeródromo.

- Should there be any other aircraft on the frequency, it must coordinate with the HEMS on A/A frequency 125.425 MHz, avoiding landing or taking off until the HEMS helicopter has left the aerodrome traffic circuit.

#### → POLITICA DE AHORRO ENERGÉTICO, APAGADO NOCTURNO DE LUCES AERONÁUTICAS DE SUPERFICIE

El Aeropuerto de BURGOS/Villafraía, en el horario de ocaso a orto y si no hay probabilidad de que se efectúen operaciones, aplica procedimientos de ahorro energético consistentes en el apagado de las Luces Aeronáuticas de Superficie (LAS) asociadas a pista y calles de rodaje.

#### ENERGY SAVING POLICY, SHUTDOWN OF SURFACE AERONAUTICAL LIGHTS AT NIGHT

BURGOS/Villafraía airport, from sunset to sunrise when there is no probability that regular or emergency operations will occur, applies energy saving procedures that involve the shutdown of the Surface Aeronautical Lights (LAS) associated to runway and taxiways.

### 21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

### NOISE ABATEMENT PROCEDURES

#### PRUEBA DE MOTORES

El horario de autorización de las pruebas será el operativo del aeropuerto y, fuera de éste, a petición. Las pruebas de motores se realizarán en el tramo paralelo a pista de la TWY A, salvo que la aeronave no pueda moverse por sus propios medios, en ese caso se realizarán en plataforma. Nunca se realizarán en plataforma pruebas de motores a un régimen superior al ralentí. Las solicitudes de autorizaciones de pruebas de motores deberán realizarse por escrito al CEOPS y habrán de incluir la siguiente información:

- Compañía Aérea solicitante
- Matrícula
- Tipo de avión
- Posición
- Día/Hora
- Nombre solicitante DNI
- Teléfono contacto
- Régimen de la prueba
- Duración estimada

#### ENGINE TESTING

The authorization schedule of the tests will be the same as that of airport operation and, at other times, on request. Engine performance testing will be carried out in TWY A in the parallel section to runway, unless the aircraft cannot move on its own, in which case it will be carried out in apron. Engine tests higher than idling shall never be carried out in apron. Requests for engine testing authorizations must be in writing to CEOPS and shall include the following information:

- Requesting airline
- Registration
- Aircraft type
- Position
- Date/Time
- Name and DNI of requester
- Telephone contact
- Testing power
- Estimated duration

### 22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

### FLIGHT PROCEDURES

Precaución torres eléctricas de 100 ft AGL a 1400 m al norte del THR 22.

Caution, due to electric towers of 100 ft AGL at 1400 m, located to the North of THR 22.

#### PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

El aeropuerto de Burgos/Villafraía no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

#### LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Burgos/Villafraía airport.

#### PROCEDIMIENTO DE PARALIZACIÓN DE OPERACIONES EN EL ÁREA DE MOVIMIENTO (PPOAM)

Con RVR inferior a 550 m, se activa el Procedimiento de paralización de operaciones en el área de movimiento, por lo que no se autorizará ningún tipo de operaciones en dicha zona del Aeropuerto.

Se reanudarán las operaciones cuando el RVR sea igual o superior a 600 m y exista una tendencia firme de mejora.

→ Con RVR comprendido entre 800 m y 550 m, solamente se permite un movimiento simultáneo de aeronaves en el área de movimiento.

Los vuelos VFR que operen en LEBG AD fuera del horario de operación ATS publicado, mantendrán escucha en la frecuencia AFIS 125.425 MHz (Frecuencia No ATS durante ese período de tiempo) y transmitirán en la misma la evolución de las diferentes fases de vuelo sin esperar respuesta, para conocimientos de las demás estaciones aeronáuticas y de aeronave. La dependencia ATS difundirá en esa frecuencia el momento del comienzo y el final de su operación.

#### OPERATIONAL STANDSTILL PROCEDURE IN THE MOVEMENT AREA (PPOAM)

With RVR below 550 m, a standstill procedure for operations in the movement area will be activated. Therefore, no operations will be authorized in that airport area.

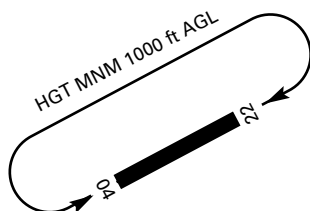
Operations will be resumed when RVR is 600 m or above and a firm improving trend is expected.

With RVR between 800 m and 550 m, only one simultaneous movement of aircraft is allowed on the movement area.

VFR flights operating at LEBG AD outside the published operational hours of ATS, shall monitor AFIS frequency 125.425 MHz (not an ATS frequency during those hours) and shall transmit the evolution of the different flight phases without expecting reply, in order to advise the rest of the aeronautical stations and aircraft. The ATS unit shall report the start and end of its operation on the same frequency.

#### CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

#### AD TRAFFIC CIRCUIT



### 23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

### ADDITIONAL INFORMATION

La activación de la LED10 se comunicará por NOTAM y estará coordinada con AFIS BURGOS y VITORIA TWR/APP.

The activation of LED10 area will be announced by NOTAM and will be coordinated with AFIS BURGOS and VITORIA TWR/APP.

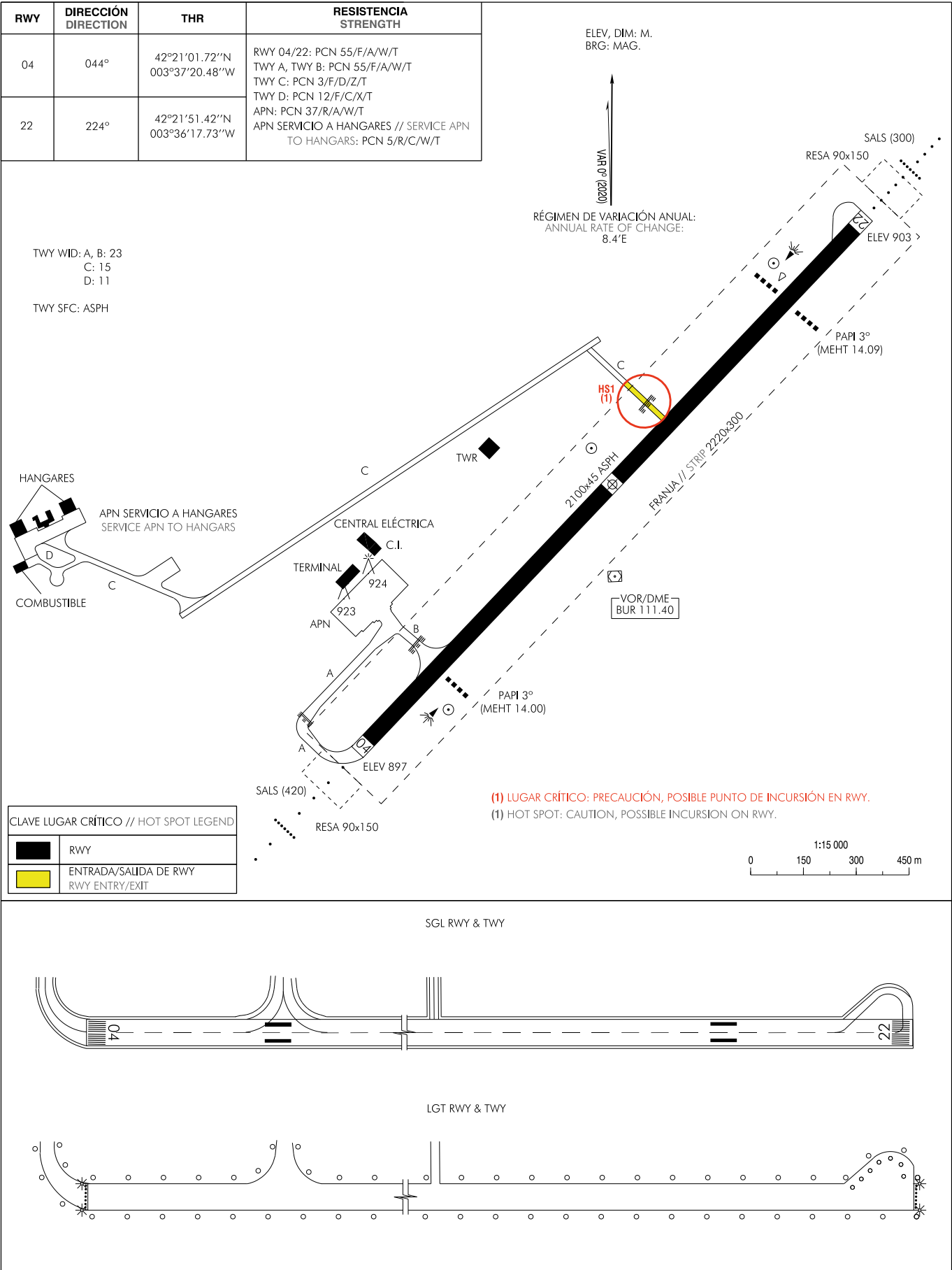
PLANO DE AERÓDROMO-OACI

42°21'27"N  
003°36'49"W

ELEV 903

AFIS 125.425

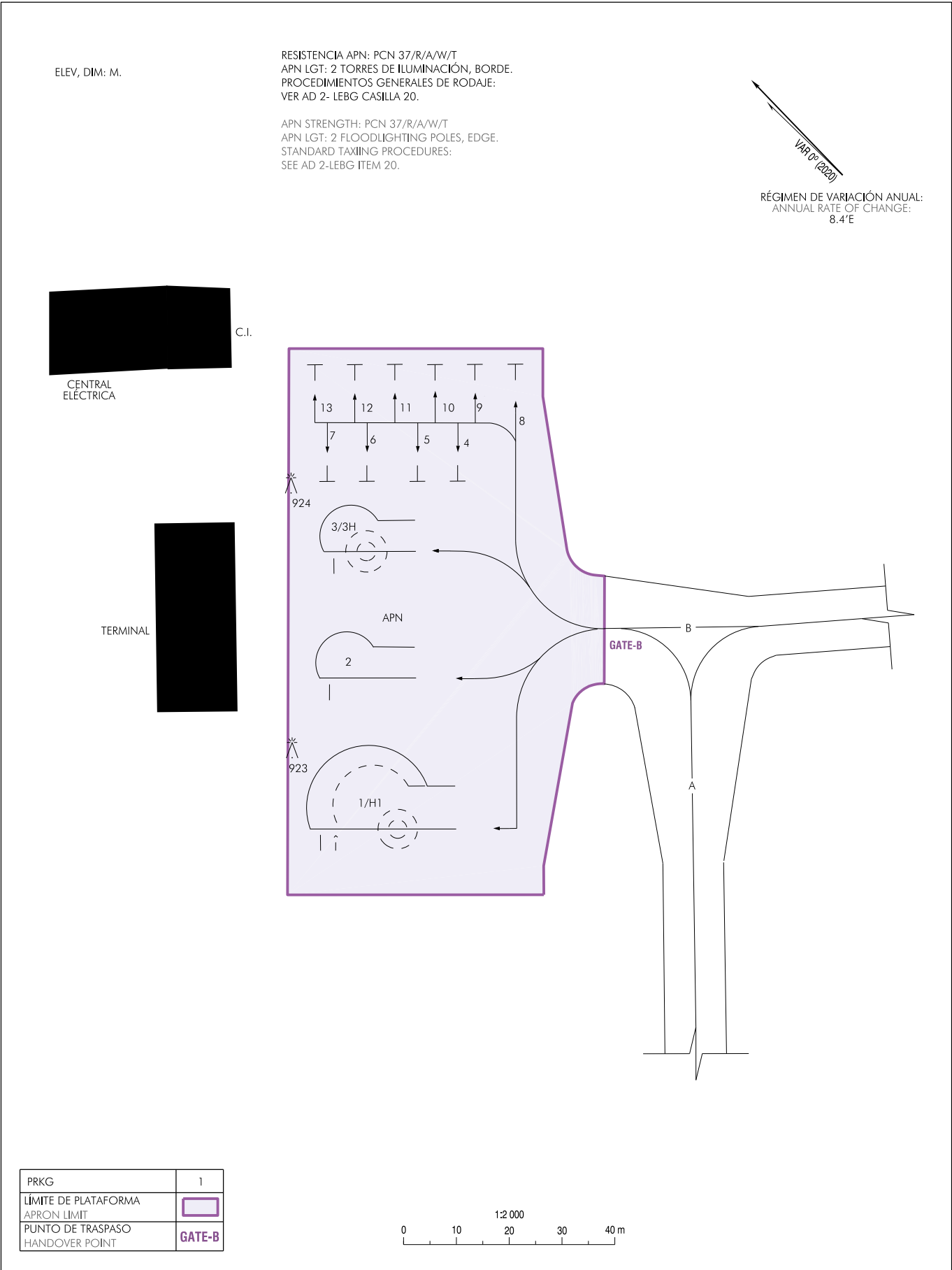
BURGOS/Villafria



CAMBIOS: RESISTENCIA APN.  
CHANGES: APN STRENGTH.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**





CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO  
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

	PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
	1	–	42°21'14.80"N 003°37'22.93"W	A	B738	NW	–
	2	–	42°21'16.05"N 003°37'21.09"W	A	AT46	NW	–
	3	–	42°21'17.14"N 003°37'19.58"W	A	AT46	NW	–
➔	4	–	42°21'16.69"N 003°37'17.30"W	A	(1)	SW	Uso diurno // Daytime use
➔	5	–	42°21'17.03"N 003°37'17.78"W	A	(1)	SW	Uso diurno // Daytime use
➔	6	–	42°21'17.46"N 003°37'18.39"W	(3)	(1)	SW	Uso diurno // Daytime use
➔	7	–	42°21'17.80"N 003°37'18.86"W	(3)	(1)	SW	Uso diurno // Daytime use
➔	8	–	42°21'17.23"N 003°37'15.28"W	(3)	(1)	NE	Uso diurno // Daytime use
➔	9	–	42°21'17.58"N 003°37'15.76"W	(3)	(1)	NE	Uso diurno // Daytime use
➔	10	–	42°21'17.92"N 003°37'16.24"W	(3)	(1)	NE	Uso diurno // Daytime use
➔	11	–	42°21'18.26"N 003°37'16.72"W	(3)	(1)	NE	Uso diurno // Daytime use
➔	12	–	42°21'18.60"N 003°37'17.19"W	(3)	(1)	NE	Uso diurno // Daytime use
➔	13	–	42°21'18.94"N 003°37'17.67"W	(3)	(1)	NE	Uso diurno // Daytime use
➔	1H	–	42°21'14.14"N 003°37'22.01"W	A	AS55 (2)	–	Uso diurno // Daytime use
➔	3H	–	42°21'16.86"N 003°37'19.20"W	A	AS55 (2)	–	Uso diurno // Daytime use

Observaciones // Remarks:	
➔ (1)	Envergadura máxima // Maximum wingspan: 12 m.
➔ (2)	Dimensión total máxima del helicóptero // Helicopter overall maximum dimension: 12.9 m.
➔ (3)	Giro manual de la aeronave de 180° con antelación al arranque de motores y salida // Aircraft manual turn of 180° before engine start-up and exit.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

Obstáculos que perforan las Superficies de Transición, Transición Interna, Horizontal Interna y Aproximación establecidas en el Anexo 14 de OACI, y el Área 3 establecida en el Anexo 15 de OACI.

Ver Ítem 10 y apartado Datos Digitales.

**Observaciones:** Ver AD 2-LECH AOC.  
RWY 24 sin obstáculos.

Obstacles which penetrate Transitional, Inner Transitional, Inner Horizontal and Approach contained in Annex 14 of ICAO, and Area 3 contained in Annex 15 of ICAO.

See Item 10 and Digital Data section.

**Remarks:** See AD 2-LECH AOC.  
RWY 24 without obstacles.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

**Oficina MET:** Castellón EMAe.

**HR:** HR AD.

**METAR:** AUTO H24 semihorario. Durante las horas de apertura del aeródromo el personal supervisará el METAR AUTO, sustituyéndolo por el METAR, si es el caso.

**TAF:** 24 HR.

**TREND:** No.

**Información:** En persona y telefónica.

**Documentación de vuelo/Idioma:** Cartas y lenguaje claro / Español.

**Cartas:** Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.

**Equipo suplementario:** No.

**Dependencia ATS atendida:** TWR, APP.

**Información adicional:** Valencia OMAe (LEVA): H24; TEL: +34-963 690 750.  
Castellón EMAe: HR AD; TEL: +34-964 578 600, Ext. 2008.

**MET office:** Castellón EMAe.

**HR:** HR AD.

**METAR:** AUTO 24H partial hours. During aerodrome opening hours, personnel will supervise METAR AUTO and replace it with METAR when necessary.

**TAF:** 24 HR.

**TREND:** No.

**Briefing:** In person and by telephone.

**Flight documentation/Language:** Charts and plain language / Spanish.

**Charts:** Forecast significant and wind and temperature at altitude.

**Supplementary equipment:** No.

**ATS unit served:** TWR, APP.

**Additional information:** Valencia OMAe (LEVA): H24; TEL: +34-963 690 750.  
Castellón EMAe: HR AD; TEL: +34-964 578 600, Ext. 2008.

➔ **Observaciones:** Existe un resumen climatológico del aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

**Remarks:** Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

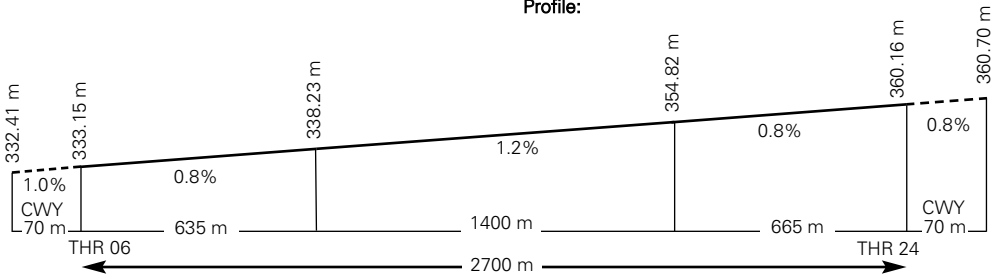
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
06	057.23° GEO 057° MAG	2700 x 45	401227.14N 0000336.87E	THR: 333.1 m/1093 ft TDZ: 341 m/1118 ft	70 x 45	70 x 150	2960 x 300	No	240 x 150	RWY: ASPH PCN: 79/F/A/W/T. SWY: No
24	237.25° GEO 237° MAG	2700 x 45	401314.51N 0000512.89E	THR: 360 m/1181 ft TDZ: No	70 x 45	70 x 150	2960 x 300	No	90 x 150	RWY: ASPH PCN: 79/F/A/W/T. SWY: No

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

**Perfil:**

**Profile:**



13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
06	2700	2770	2770	2700
24	2700	2770	2770	2700

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

**Pista:** 06

**Aproximación:** Precisión CAT I, 900 m. Luces de identificación de umbral.

**PAPI (MEHT):** 3° (21.87 m/72 ft).

**Umbral:** Verdes, con barras de ala.

**Zona de toma de contacto:** No.

**Eje pista:** 2700 m: 1800 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas. (1)  
Distancia entre luces: 30 m.

**Borde de pista:** 2700 m: 2100 m blancas + 600 m amarillas. (1)  
Distancia entre luces: 60 m.

**Extremo de pista:** Rojas.

**Zona de parada:** Rojas.

**Observaciones:** (1) Luces de intensidad variable.

**Runway:** 06

**Approach:** Precisión CAT I, 900 m. Threshold identification lights.

**PAPI (MEHT):** 3° (21.87 m/72 ft).

**Threshold:** Green, with wing bars.

**Touchdown zone:** No.

**Runway centre line:** 2700 m: 1800 m white+600 m white and red+300 m red. (1)  
Distance between lights: 30 m.

**Runway edge:** 2700 m: 2100 m white + 600 m yellow. (1)  
Distance between lights: 60 m.

**Runway end:** Red.

**Stopway:** Red.

**Remarks:** (1) Variable intensity light.

<b>Pista:</b> 24 <b>Aproximación:</b> Sencillo, 420 m. <b>PAPI (MEHT):</b> 3° (18.21 m/60 ft). <b>Umbral:</b> Verdes, con barras de ala. <b>Zona de toma de contacto:</b> No. <b>Eje pista:</b> 2700 m: 1800 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas. (1) Distancia entre luces: 30 m. <b>Borde de pista:</b> 2700 m: 2100 m blancas + 600 m amarillas. (1) Distancia entre luces: 60 m. <b>Extremo de pista:</b> Rojas. <b>Zona de parada:</b> Rojas. <b>Observaciones:</b> (1) Luces de intensidad variable.	<b>Runway:</b> 24 <b>Approach:</b> Simple, 420 m. <b>PAPI (MEHT):</b> 3° (18.21 m/60 ft). <b>Threshold:</b> Green, with wing bars. <b>Touchdown zone:</b> No. <b>Runway centre line:</b> 2700 m: 1800 m white+600 m white and red+300 m red. (1) Distance between lights: 30 m. <b>Runway edge:</b> 2700 m: 2100 m white + 600 m yellow. (1) Distance between lights: 60 m. <b>Runway end:</b> Red. <b>Stopway:</b> Red. <b>Remarks:</b> (1) Variable intensity light.
---	---

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--	--

<b>ABN/IBN:</b> No. <b>WDI:</b> 1 cerca THR 06. 1 cerca de THR 24. LGTD. → <b>Iluminación de TWY:</b> Eje EXC TWY M. <b>Iluminación de plataforma:</b> Proyectores en torres de iluminación. <b>Fuente secundaria de energía:</b> 2 sistemas de alimentación ininterrumpida (SAI) de 250 KVA con respuesta inferior a 1 s a todos los sistemas de iluminación. 2 Grupos electrógenos de 1000 KVA cada uno con un tiempo conmutación (luz) inferior a 15 s.  <b>Observaciones:</b> Ninguna.	<b>ABN/IBN:</b> No. <b>WDI:</b> 1 near THR 06. 1 near THR 24. LGTD. <b>TWY lighting:</b> Centre line EXC TWY M. <b>Apron lighting:</b> Floodlighting on light towers. <b>Secondary power supply:</b> 2 uninterruptured power supply (UPS) of 250 KVA with less than 1 s response for all lighting systems.  2 Engine generators of 1000 KVA each with a switch-over time (light) less than 15 s.  <b>Remarks:</b> None.
---	---

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	HELICOPTER LANDING AREA
--	-------------------------

<b>Situación:</b> Ondulación geoide: Ver casilla 2. – FATO: RWY 06/24. Coordenadas THR 06 y THR 24, ver casilla 12. – Rodaje en vuelo: TLOF coincidente con PRKG 02A. – Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 06/24. Coordenadas ARP: Ver casilla 2. <b>Elevación:</b> – FATO: RWY 06/24. Elevación THR 06 y THR 24, ver casilla 12. – Rodaje en vuelo: TLOF coincidente con PRKG 02A. – Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 06/24. Coordenadas ARP: Ver casilla 2. <b>Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:</b> No. <b>Orientación:</b> Ver casilla 12. <b>Distancias declaradas:</b> Coincide con RWY 06/24. Ver casilla 13. <b>Iluminación:</b> Coincide con RWY 06/24. Ver casilla 14. <b>Observaciones:</b> Ninguna.	<b>Position:</b> Geoid undulation: See item 2. – FATO: RWY 06/24. Coordinates THR 06 and THR 24, see item 12. – Air taxiing: TLOF coincident with PRKG 02A. – Ground taxiing: TLOF same as RWY 06/24. Coordinates ARP: See item 2.  <b>Elevation:</b> – FATO: RWY 06/24. Elevation THR 06 and THR 24, see item 12. – Air taxiing: TLOF coincident with PRKG 02A. – Ground taxiing: TLOF same as RWY 06/24. Coordinates ARP: See item 2.  <b>Dimensions, surface, maximum weight, marking:</b> No. <b>Direction:</b> See item 12. <b>Declared distances:</b> Same as RWY 06/24. See item 13. <b>Lighting:</b> Same as RWY 06/24. See item 14. <b>Remarks:</b> None.
---	--

17. ESPACIO AÉREO ATS	ATS AIRSPACE
-----------------------	--------------

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
CTR CASTELLÓN 401359.6N 0000538.4W; 401850.9N 0000411.4E; arco de 6 NM de radio centrado en el ARP de Castellón AD // arc radius 6 NM centre on Castellón ARP; 401010.8N 0001125.8E; 400520.7N 0000138.0E; 401359.6N 0000538.4W.	4000 ft AMSL SFC	D	CASTELLÓN TWR ES/EN	1850 m / 6000 ft
<b>Observaciones:</b> Ninguna.		<b>Remarks:</b> None.		

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
---------------------------------------	------------------------------

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
APP	Valencia Control	120.100 MHz	H24	APP/L
TWR	Castellón TWR (1)	120.675 MHz (2)	HR ATS	(1) Operación de TWR en horario limitado. Ver casilla 3. // TWR operation during limited hours. See item 3. (2) Fuera del horario de operación de la TWR, esta frecuencia se utilizará para comunicaciones entre pilotos considerándose frecuencia NO ATS. Ver casilla 20, Reglamentación Local. // Outside operational hours, this frequency will be used for communications between pilots considering NO ATS frequency. See item 20, Local Regulations.
		121.825 MHz	HR ATS	Secundaria // Secondary
		121.500 MHz	HR ATS	EMERG
		243.000 MHz	HR ATS	EMERG

**OPERACIONES DE AERONAVES DE LETRA DE CLAVE HASTA 2C EN USO RESTRINGIDO****1. Aeronaves de llegada:**

- No se realizará la salida con destino al aeropuerto de Castellón hasta haber contactado con el servicio de seguridad.
- Avisar telefónicamente a seguridad del aeropuerto (+34-964 578 600 extensión 2701).
- Comunicar la llegada, obligatoriamente, en la frecuencia 120.675 MHz.
- Permanecer a la escucha en la anterior frecuencia hasta el completo estacionamiento de la aeronave.
- Será el propio comandante el que siguiendo las ayudas visuales salga de pista y ruede por área de maniobras y plataforma hasta llegar al puesto de estacionamiento propio.

**2. Aeronaves de salida:**

- Avisar telefónicamente a seguridad del aeropuerto (+34-964 578 600 extensión 2701).
- Comunicar en la frecuencia 120.675 MHz la puesta en marcha previa al despegue.
- Permanecer a la escucha en la anterior frecuencia ante la posible respuesta del personal que pueda estar en el área de movimientos.

**OPERATION OF CODE LETTER UP TO 2C AIRCRAFT DURING RESTRICTED USE****1. Arriving aircraft:**

- No departure with destination Castellón Airport shall be accomplished until contact with the safety service has been made.
- Advise airport security by telephone (+34-964 578 600 extension 2701).
- Notify the arrival (mandatory) on the frequency 120.675 MHz.
- Keep watch on the cited frequency until the aircraft has parked completely.
- By following the visual aids, commanders themselves shall exit the runway and taxi through the manoeuvring area and apron until they arrive at their own stand.

**2. Departing aircraft:**

- Advise airport security by telephone (+34-964 578 600 extension 2701).
- Notify start-up prior to take-off on the frequency 120.675 MHz.
- Keep watch on the cited frequency in case of response from personnel who could be within the movement area.

**RESTRICCIONES A LAS OPERACIONES**

No se autorizará a ninguna aeronave civil (IFR/VFR), excepto las expresamente autorizadas, a efectuar prácticas de aproximación o tomas y despegues. Únicamente se autorizará a toma final y siempre y cuando tenga aprobado un plan de vuelo con destino LECH.

**OPERATIONAL RESTRICTIONS**

No civil aircraft (IFR/VFR), except those expressly authorized, will be cleared to carry out practice approaches or touch-and-goes. Only the final touchdown will be cleared, and only if a flight plan with destination LECH has been approved.

**21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS**

No.

**NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

No.

**22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO****PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)**

El aeropuerto de Castellón no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

**FLIGHT PROCEDURES****LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)**

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Castellón airport.

**PROCEDIMIENTO DE PARALIZACIÓN DE OPERACIONES EN EL ÁREA DE MOVIMIENTOS (PPOAM)**

Se dispone de un "Procedimiento de Paralización de Operaciones en el Área de Movimiento" (PPOAM) para RVR inferior a 550 m, que consta de las siguientes fases:

**STANDSTILL OF OPERATIONS IN THE MOVEMENT AREA PROCEDURE (PPOAM)**

A Standstill of Operations in the Movement Area Procedure (PPOAM) for RVR lower than 550 m is available, which consists of the following phases:

CONDICIONES PARA LA ACTIVACIÓN DE CADA UNA DE LAS FASES DEL PPOAM CONDITIONS FOR THE ACTIVATION OF EACH OF THE PHASES OF THE PPOAM	
FASES // PHASES	RVR
FASE I (AVISO) // PHASE I (WARNING)	≤ 800 m
FASE II (PARALIZACIÓN DE OPERACIONES) // PHASE II (STANDSTILL OF OPERATIONS)	≤ 550 m
FASE III (REANUDACIÓN DE OPERACIONES) // PHASE III (RESUMPTION OF OPERATIONS)	≥ 550 m, y firme tendencia de mejora // ≥ 550 m, with a firm improving trend

**INFORMACIÓN PARA PILOTOS****Fallo de comunicaciones:**

- La aeronave continuará por la ruta asignada hasta el límite de la información proporcionada por TWR extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada del vehículo SEI, que le guiará al puesto de estacionamiento o apartadero designado.

**Incertidumbre respecto a la posición en el área de movimiento:**

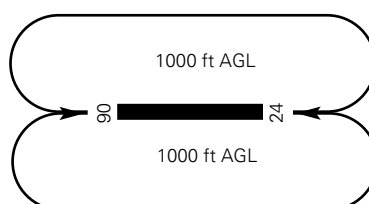
- En caso de desorientación, comunicará de inmediato a TWR, permaneciendo en su posición y esperando la llegada del SEI.

**INFORMATION FOR PILOTS****Communications failure:**

- The aircraft shall continue along the route assigned up to the limit of the information provided by TWR, taking extreme care, where it will hold and await the arrival of the SEI vehicle, which will guide in to the designated stand or holding area.

**Uncertainty about position in the movement area:**

- In the event of disorientation, they shall notify TWR immediately, remaining in their position and awaiting the arrival of the SEI.

**CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD****AD TRAFFIC CIRCUIT**

➔ SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR

Los controladores de tránsito aéreo de aeródromo mantendrán bajo vigilancia visual constante todas las operaciones ejecutadas en el aeródromo o en su proximidad, disponiendo de un sistema de vigilancia ATS en apoyo de dicha observación visual, según lo estipulado en el artículo 4.5.1.3 del Reglamento de la Circulación Aérea.

Todo ello en función de las limitaciones del equipo.

RADAR DISPLAY SYSTEM

The aerodrome controllers shall maintain all the operations taking place at or in the vicinity of the aerodrome under constant visual surveillance, with access to an ATS surveillance system to support that visual observation, as stipulated in article 4.5.1.3. of the Reglamento de la Circulación Aérea.

All of the foregoing shall depend on the limitations of the equipment.

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

Reportar al proveedor ATC/CNS interferencias o mala recepción de señal de comunicaciones T/A (Tierra/Aire) ATC y/o de radioayudas.

ADDITIONAL INFORMATION

Report interference or poor reception of ATC G/A (Ground/Air) communication and/or air navigation radio aids signals to the ATC/CNS provider.

24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LECH>

CHARTS RELATED TO THE AERODROME

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LECH>

25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

A continuación se incluyen los obstáculos que penetran la superficie del tramo visual, así como los procedimientos de aproximación instrumental afectados:

IAC/4 RNP Z (LPV ONLY) RWY 24

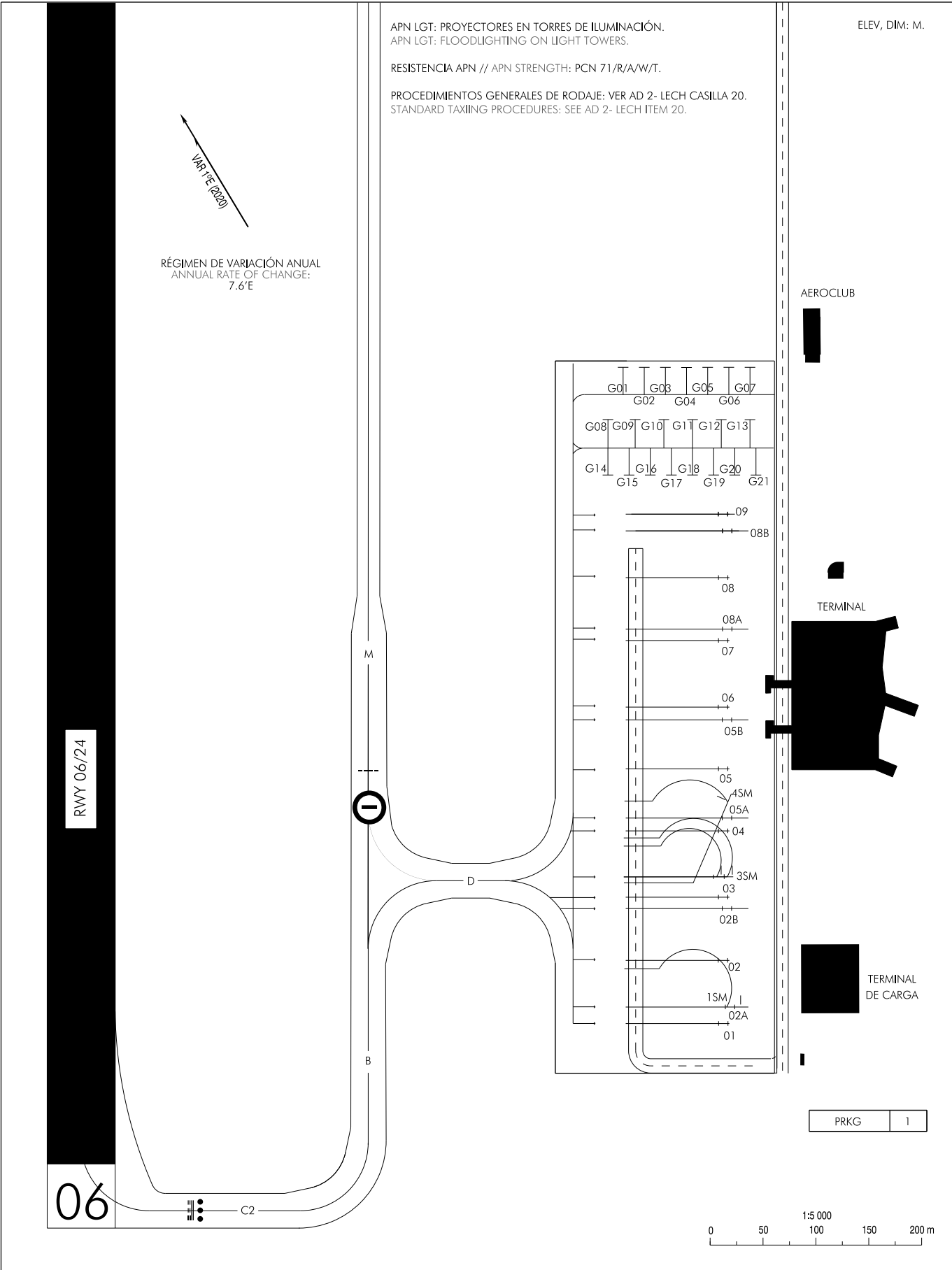
VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Obstacles penetrating the visual segment surface, as well as the instrument approach procedures affected, can be found below:

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Sistema iluminación // Electrical exit light	40°13'16.6"N	000°05'17.2"E	1	1191
Cota // Natural highpoint	40°13'15.7"N	000°05'15.4"E	—	1183
Cota // Natural highpoint	40°13'19.6"N	000°05'19.2"E	—	1208

IAC/5 RNP Y RWY 24

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Radioayuda // Navaid	40°13'14.4"N	000°05'24.8"E	15	1245
Radioayuda // Navaid	40°13'14.0"N	000°05'24.8"E	17	1248
Radioayuda // Navaid	40°13'14.4"N	000°05'25.4"E	17	1247
Radioayuda // Navaid	40°13'14.7"N	000°05'24.4"E	17	1248
Radioayuda // Navaid	40°13'14.9"N	000°05'24.8"E	6	1236
Sistema iluminación // Electrical exit light	40°13'16.6"N	000°05'17.2"E	1	1191
Cota // Natural highpoint	40°13'15.7"N	000°05'15.4"E	—	1183
Cota // Natural highpoint	40°13'19.6"N	000°05'19.2"E	—	1208



CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO  
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
01	—	40°12'17.85"N 000°03'51.48"E	R	B738, A321, MD90	—	INCOMP. 02A, 1SM
02	—	40°12'18.59"N 000°03'52.96"E	R	B738, A321, MD90	—	INCOMP. 02A, 02B, 1SM, 4SM
02A	—	40°12'17.92"N 000°03'51.97"E	A	HEL MAX LEN 19.50 m	—	INCOMP. 01, 02, 1SM
02B	—	40°12'19.12"N 000°03'54.24"E	R	B764	—	INCOMP. 02, 03, 1SM, 3SM, 4SM
03	—	40°12'19.32"N 000°03'54.45"E	R	B738, A321, MD90	—	INCOMP. 02B, 1SM, 3SM, 4SM
04	—	40°12'20.09"N 000°03'56.01"E	R	B738, A321, MD90	—	INCOMP. 05A, 3SM, 4SM
05	—	40°12'20.81"N 000°03'57.47"E	R	B738, A321, MD90	—	INCOMP. 05A, 05B, 4SM
05A	—	40°12'20.17"N 000°03'56.37"E	R	B764	—	INCOMP. 04, 05, 3SM, 4SM
05B	—	40°12'21.31"N 000°03'58.68"E	R	B763	—	INCOMP. 05, 06, 4SM
06	—	40°12'21.53"N 000°03'58.92"E	R	B738, A321, MD90	—	INCOMP. 05B
07	—	40°12'22.30"N 000°04'00.49"E	R	B738, A321, MD90	—	INCOMP. 08A
08	—	40°12'23.03"N 000°04'01.97"E	R	B738, A321, MD90	—	INCOMP. 08A, 08B, G16, G17, G24, G25
08A	—	40°12'22.36"N 000°04'00.82"E	R	B763	—	INCOMP. 07, 08
08B	—	40°12'23.50"N 000°04'03.13"E	R	B764	—	INCOMP. 08, 09, G08, G09, G16 a // to G30
09	—	40°12'23.77"N 000°04'03.46"E	R	B738, A321, MD90	—	INCOMP. 08B, G08, G09, G16 a // to G30
1SM	—	40°12'17.92"N 000°03'51.97"E	A	A332	—	INCOMP. 01, 02, 02A, 02B, 03
3SM	—	40°12'19.56"N 000°03'54.95"E	A	B753	—	INCOMP. 02B, 03, 04, 05A, 4SM
4SM	—	40°12'20.40"N 000°03'56.57"E	A	A359	—	INCOMP. 02, 03, 04, 05, 3SM, 05A, 05B, 02B
G01	—	40°12'27.36"N 000°04'05.33"E	R	—	—	MAX SPAN 11 M
G02	—	40°12'26.98"N 000°04'05.65"E	R	—	—	MAX SPAN 11 M
G03	—	40°12'26.60"N 000°04'05.97"E	R	—	—	MAX SPAN 11 M
G04	—	40°12'26.21"N 000°04'06.29"E	R	—	—	MAX SPAN 11 M
G05	—	40°12'25.83"N 000°04'06.61"E	R	—	—	MAX SPAN 11 M
G06	—	40°12'25.45"N 000°04'06.94"E	R	—	—	MAX SPAN 11 M
G07	—	40°12'25.07"N 000°04'07.26"E	R	—	—	MAX SPAN 11 M
G08	—	40°12'27.02"N 000°04'03.88"E	A	—	—	MAX SPAN 12 M
G09	—	40°12'26.53"N 000°04'04.29"E	A	DA62/TBM7	—	—
G10	—	40°12'26.02"N 000°04'04.72"E	A	DA62/TBM7	—	—
G11	—	40°12'25.50"N 000°04'05.16"E	A	DA62/TBM7	—	—
G12	—	40°12'24.98"N 000°04'05.59"E	A	DA62/TBM7	—	—
G13	—	40°12'24.47"N 000°04'06.03"E	A	DA62/TBM7	—	—
G14	—	40°12'26.38"N 000°04'02.57"E	R	—	—	MAX SPAN 11 M
G15	—	40°12'26.00"N 000°04'02.89"E	R	—	—	MAX SPAN 11 M
G16	—	40°12'25.62"N 000°04'03.21"E	R	—	—	MAX SPAN 11 M
G17	—	40°12'25.24"N 000°04'03.53"E	R	—	—	MAX SPAN 11 M



	PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
→	G18	—	40°12'24.85"N 000°04'03.85"E	R	—	—	MAX SPAN 11 M
→	G19	—	40°12'24.47"N 000°04'04.17"E	R	—	—	MAX SPAN 11 M
→	G20	—	40°12'24.09"N 000°04'04.49"E	R	—	—	MAX SPAN 11 M
→	G21	—	40°12'23.71"N 000°04'04.81"E	R	—	—	MAX SPAN 11 M

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

E1, E2, E4, T1, T2, y T3: PCN 88/F/C/W/T. E5 y E6: PCN 115/F/A/W/T. E8, E9 y E10: PCN 90/F/A/W/T. L5, T4, T5, T6, T7 y T8: PCN 82/F/B/W/T.		E1, E2, E4, T1, T2 and T3: PCN 88/F/C/W/T. E5 and E6: PCN 115/F/A/W/T. E8, E9 and E10: PCN 90/F/A/W/T. L5, T4, T5, T6, T7 and T8: PCN 82/F/B/W/T.	
<b>Posiciones de comprobación:</b> Altimetro: Plataforma 27 m/88 ft, EXC PRKG 11 al 15: 30 m/97 ft, y PRKG 51 al 60: 20 m/65 ft.		<b>Check locations:</b> Altimeter: Apron; 27 m/88 ft, EXC PRKG 11 to 15: 30 m/97 ft, and PRKG 51 to 60: 20 m/65 ft.	
<b>VOR:</b> TWY A4 (282646.34N 0135203.36W), indicación de radial 354.35° y distancia 0.921NM.		<b>VOR:</b> TWY A4 (282646.34N 0135203.36W), radial direction 354.35° and distance 0.921 NM.	
<b>INS:</b> Ver AD 2-GCFV PDC.		<b>INS:</b> See AD 2-GCFV PDC.	
<b>Observaciones:</b> Ninguna.		<b>Remarks:</b> None.	

## 9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

## TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

<b>Sistema de guía de rodaje:</b> Letreros, letreros NO ENTRY, luces de protección de pista en TWY E1, E2, E9, E10 y T2; puntos de espera intermedios, puntos de espera de la pista, barras de parada, barras de no intrusión y señales de puesto de estacionamiento.	<b>Taxiing guidance system:</b> Boards, NO ENTRY boards, runway guard lights in TWY E1, E2, E9, E10 and T2; intermediate holding positions, runway-holding positions, stop bars, non intrusion bars and stand markings.
<b>Señalización de RWY:</b> Designadores, umbral, umbral desplazado, faja lateral, eje, punto de visada, zona de toma de contacto y señales indicadoras de calle de salida rápida para las TWY E4 y E7.	<b>RWY markings:</b> Designators, threshold, displaced threshold, side stripe, centre line, aiming point, touchdown zone and rapid exit taxiway indicator markings for TWY E4 and E7.
<b>Señalización de TWY:</b> Eje y faja lateral.	<b>TWY markings:</b> Centre line and side stripe.
<b>Observaciones:</b> Ninguna.	<b>Remarks:</b> None.

## 10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

## AERODROME OBSTACLES

<b>Obstáculos que perforan las superficies de transición, horizontal interna, cónica, aproximación, transición interna y ascenso en el despegue establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2A y 3 establecidas en el anexo 15 de OACI:</b> Ver ítem 10 y apartado Datos Digitales.	<b>Obstacles which penetrate transitional, inner horizontal, conical, approach, inner transitional and take-off climb surfaces contained in Annex 14 of ICAO; and areas 2A and 3 contained in Annex 15 of ICAO:</b> See Item 10 and Digital Data section.
<b>Observaciones:</b> Ver AD 2-GCFV AOC. Se vulnera la superficie de aproximación a RWY 01 por la presencia de aeronaves y vehículos (obstáculos móviles) rodando por TWY T7 y T8 y por penetración por el propio terreno. Las aeronaves y vehículos rodando por TWY T1, E1 y E2 son obstáculos para la aproximación de aeronaves a RWY 19.	<b>Remarks:</b> See AD 2-GCFV AOC. RWY 01 approach surface is penetrated by aircraft and vehicles (mobile obstacles) taxiing on TWY T7 and T8, and by the ground itself. Aircraft and vehicles taxiing via TWY T1, E1 and E2 are obstacles for aircraft approaching to RWY 19.

## 11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

## METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

<b>Oficina MET:</b> Fuerteventura EMAe. <b>HR:</b> HR AD. Fuera de este horario se emitirá METAR AUTO semihorario. <b>METAR:</b> Semihorario. <b>TAF:</b> 24 HR. <b>TREND:</b> No. <b>Información:</b> En persona, telefónica y autoservicio meteorológico aeronáutico. <b>Documentación de vuelo/Idioma:</b> Cartas y lenguaje claro / Español. <b>Cartas:</b> Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud. <b>Equipo suplementario:</b> Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar. <b>Dependencia ATS atendida:</b> TWR, APP. <b>Información adicional:</b> Las Palmas OMAe (GCGC); H24; TEL: +34-928 430 603. Fuerteventura EMAe: HR AD; TEL: +34-928 530 239. <b>Observaciones:</b> Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos aeródromo.	<b>MET office:</b> Fuerteventura EMAe. <b>HR:</b> HR AD. Outside this schedule, a half-hourly METAR AUTO will be issued. <b>METAR:</b> Half-hourly <b>TAF:</b> 24 HR. <b>TREND:</b> No. <b>Briefing:</b> In person, by telephone and aeronautical meteorological self-service. <b>Flight documentation/Language:</b> Charts and plain language / Spanish. <b>Charts:</b> Significant forecasted and wind and temperature in altitude maps. <b>Supplementary equipment:</b> Clouds image, lightnings and radar information display. <b>ATS unit served:</b> TWR, APP. <b>Additional information:</b> Las Palmas OMAe (GCGC); H24; TEL: +34-928 430 603. Fuerteventura EMAe: HR AD; TEL: +34-928 530 239. <b>Remarks:</b> Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.
--	---

## 12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

## RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
→ 01 (1)	001.67°GEO 005°MAG	3406 x 45	282630.74N 0135150.84W	THR: 11.3 m / 37 ft TDZ: 20.3 m / 66 ft	No	60 x 150 (7)	3526 x 296 (6)	Sí // Yes	90 x 90	RWY: ASPH (9) PCN 130/F/A/W/T (4) SWY: No
→ 19 (2)	181.67°GEO 185°MAG	3406 x 45 (3)	282733.73N 0135148.76W	THR: 25.4 m / 83 ft TDZ: 25.4 m / 83 ft	1000 x 45	60 x 150 (8)	3526 x 296 (6)	Sí // Yes	90 x 90	RWY/SWY: ASPH (9) RWY/SWY: PCN 130/F/A/W/T (5)

<b>Observaciones:</b> (1) THR RWY 01 desplazado 1000 m. Coordenadas extremo RWY 01: 282748.87N 0135148.25W. (2) THR RWY 19 desplazado 466 m. Coordenadas extremo RWY 19: 282558.27N 0135151.91W. (3) RWY 19: Los últimos 1000 m no son utilizables para despegues, son SWY. (4) RWY 01: primeros 1000 m PCN 67/F/C/W/T. (5) RWY 19: últimos 1000 m PCN 67/F/C/W/T.	<b>Remarks:</b> (1) THR RWY 01 displaced 1000 m. Coordinates RWY 01 end: 282748.87N 0135148.25W. (2) THR RWY 19 displaced 466 m. Coordinates RWY 19 end: 282558.27N 0135151.91W. (3) RWY 19: The last 1000 m are not usable for take-off, they are SWY. (4) RWY 01: first 1000 m PCN 67/F/C/W/T. (5) RWY 19: last 1000 m PCN 67/F/C/W/T.
--	--

- (6) Ancho de franja en los 60 m anteriores a la cabecera de RWY 01 y primeros 1000 m de la RWY 01:

  - margen derecho del eje de pista y su prolongación a lo largo de la franja, en el sentido de la aproximación: 60 m.
  - margen izquierdo del eje de pista y su prolongación a lo largo de la franja, en el sentido de la aproximación: 148 m.

(7) 45 m simétricos respecto de prolongación eje de pista son de terreno pavimentado, resto de terreno natural compactado.

(8) 75 m simétricos respecto de prolongación eje de pista son de terreno pavimentado, resto de terreno natural compactado.

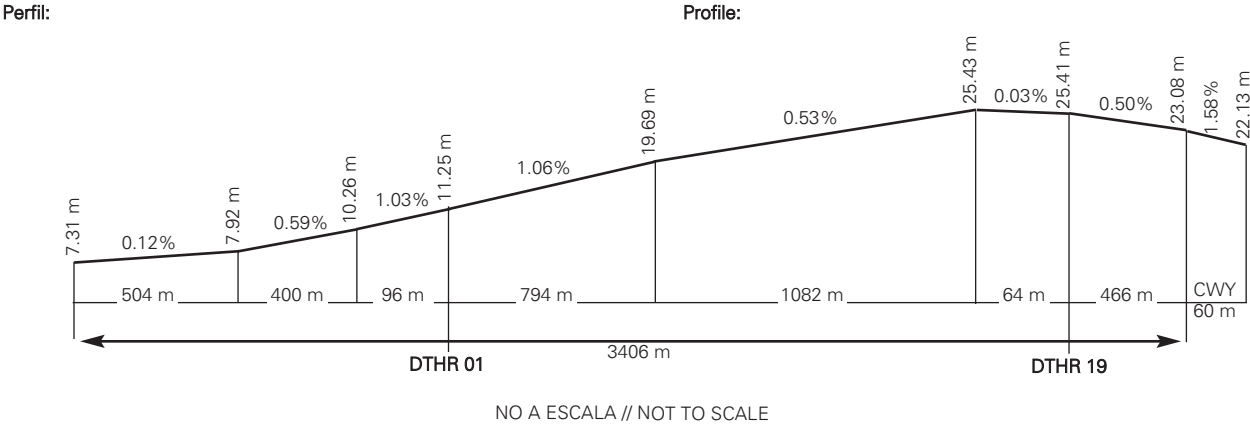
(9) Precaución por mal estado del pavimento alrededor de las luces de eje de RWY 01/19, especialmente entre 750 y 1350 m al norte de THR 01.
- (6) Strip width 60 m before threshold of RWY 01 and first 1000 m of RWY 01:

  - right side of runway centre line and its extension throughout the length of the strip in the approach direction: 60 m.
  - left side of runway centre line and its extension throughout the length of the strip in the approach direction: 148 m.

(7) 45 m symmetrical with respect to the runway centre line extension is paved, the rest is compacted natural soil.

(8) 75 m symmetrical with respect to the runway centre line extension is paved, the rest is compacted natural soil.

(9) Caution due to poor pavement conditions around the centre line lights on RWY 01/19, especially between 750 and 1350 m North of THR 01.



13. DISTANCIAS DECLARADAS		DECLARED DISTANCES		
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
01	3406	3466	3406	2406
19	2406 (1)	2466	3406	2940

Observaciones: (1) Debido a que los últimos 1000 m no son utilizables para despegues.

Remarks: (1) Because the last 1000 m are not usable for take-off.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
<p><b>Pista:</b> 01</p> <p><b>Aproximación:</b> Precisión CAT I, 900 m. (1) Luces de identificación de umbral. (4)</p> <p><b>PAPI (MEHT):</b> 3° (19.45 m / 64 ft). (1) (2) (3)</p> <p><b>Umbral:</b> Verdes con barras de ala.</p> <p><b>Zona de toma de contacto:</b> No.</p> <p><b>Eje pista:</b> 2406 m: 1506 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas. (1) Distancia entre luces: 15 m.</p> <p><b>Borde de pista:</b> 3406 m: 1000 m rojas + 1806 m blancas + 600 m amarillas. (1) Distancia entre luces: 60 m.</p> <p><b>Extremo de pista:</b> Rojas.</p> <p><b>Zona de parada:</b> No.</p> <p><b>Observaciones:</b> (1) Luces de intensidad variable. Encendido de luces vía radio fuera del horario operativo del AD disponible en 118.475 MHz.</p> <p>(2) Se vulnera la superficie de protección contra obstáculos del PAPI por aeronaves y vehículos (obstáculos móviles) rodando por TWY T7 y T8.</p> <p>(3) PAPI no apto para su utilización por la aeronave B744 y aeronaves de letra de clave F.</p> <p>(4) Luces blancas de destellos. Luces indicadoras de salida rápida (E4).</p>	<p><b>Runway:</b> 01</p> <p><b>Approach:</b> Precision CAT I, 900 m. (1) Threshold identification lights. (4)</p> <p><b>PAPI (MEHT):</b> 3° (19.45 m / 64 ft). (1) (2) (3)</p> <p><b>Threshold:</b> Green with wing bars.</p> <p><b>Touchdown zone:</b> No.</p> <p><b>Runway centre line:</b> 2406 m: 1506 m white + 600 m white and red + 300 m red. (1). Distance between lights: 15 m.</p> <p><b>Runway edge:</b> 3406 m: 1000 m red + 1806 m white + 600 m yellow. (1) Distance between lights: 60 m.</p> <p><b>Runway end:</b> Red.</p> <p><b>Stopway:</b> No.</p> <p><b>Remarks:</b> (1) Adjustable light intensity. Switch on lighting by radio outside AD operational hours available on 118.475 MHz.</p> <p>(2) PAPI obstacle protection surface is penetrated by aircraft and vehicles (mobile obstacles) taxiing on TWY T7 and T8.</p> <p>(3) PAPI not available for aircraft B744 and code letter F aircraft.</p> <p>(4) White flashing lights. Rapid exit taxiway indicator lights (E4).</p>
<p><b>Pista:</b> 19</p> <p><b>Aproximación:</b> Precisión CAT I, 900 m. (1) Luces de identificación de umbral. (3)</p> <p><b>PAPI (MEHT):</b> 3.45° (20.16 m / 66 ft). (1)</p> <p><b>Umbral:</b> Verdes con barras de ala.</p> <p><b>Zona de toma de contacto:</b> No.</p> <p><b>Eje pista:</b> 2940 m: 2040 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas. (1) Distancia entre luces: 15 m.</p> <p><b>Borde de pista:</b> 3406 m: 466 m rojas + 2340 m blancas + 600 m amarillas. (1) Distancia entre luces: 60 m.</p> <p><b>Extremo de pista:</b> Rojas.</p> <p><b>Zona de parada:</b> No. (2)</p>	<p><b>Runway:</b> 19</p> <p><b>Approach:</b> Precision CAT I, 900 m. (1) Threshold identification lights. (3)</p> <p><b>PAPI (MEHT):</b> 3.45° (20.16 m / 66 ft). (1)</p> <p><b>Threshold:</b> Green with wing bars.</p> <p><b>Touchdown zone:</b> No.</p> <p><b>Runway centre line:</b> 2940 m: 2040 m white + 600 m white and red + 300 m red.(1). Distance between lights: 15 m.</p> <p><b>Runway edge:</b> 3406 m: 466 m red + 2340 m white + 600 m yellow. (1) Distance between lights: 60 m.</p> <p><b>Runway end:</b> Red.</p> <p><b>Stopway:</b> No. (2)</p>

**Observaciones:** (1) Luces de intensidad variable.  
Encendido de luces vía radio fuera del horario operativo del AD disponible en 118.475 MHz.  
(2) Sin luces propias, es iluminada con las luces de eje y borde de RWY.  
(3) Luces blancas de destellos.  
Luces indicadoras de salida rápida (E7).

**Remarks:** (1) Adjustable light intensity.  
Switch on lighting by radio out of AD hours of operation available on 118.475 MHz.  
(2) Without lighting of its own, this is lit by RWY centre line and edge lights.  
(3) White flashing lights.  
Rapid exit taxiway indicator lights (E7).

**15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA****OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

**ABN/IBN:** No.

**ABN/IBN:** No.

**WDI:** 1 cerca THR 01, 1 cerca THR 19, 1 cerca del final RWY 19. LGTD.

**WDI:** 1 near THR 01, 1 near THR 19, 1 RWY 19 end. LGTD.

**Iluminación de TWY:** Borde: E1, E2, E8 y E10.

**TWY lighting:** Edge: E1, E2, E8 and E10.

Eje: A4, A5, E1, E2, E9, E10, L1, L5, T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7, T8 y solo unidireccionales de salida RWY en E3, E4, E5, E6, E7 y E8.

Centre line: A4, A5, E1, E2, E9, E10, L1, L5, T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7, T8 and only unidirectional of exit from RWY E3, E4, E5, E6, E7 and E8.

**Iluminación de plataforma:** 11 postes proyectores: 9 en plataforma comercial y 2 en plataforma de carga y aviación general.

**Apron lighting:** 11 floodlighting poles: 9 in commercial apron and 2 in cargo and general aviation apron.

**Fuente secundaria de energía:** Sistema de alimentación ininterrumpida para el balizamiento del campo de vuelo. Resto de sistemas de iluminación: grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) máximo de 15 segundos.

**Secondary power supply:** Uninterruptible power supply for airfield lighting.  
Other lighting systems: stand-by generators which offer a maximum switch-over time (light) of 15 seconds.

Encendido vía radio fuera de horario operativo del AD disponible en 118.475 MHz luces de eje de TWY E1,E2,E3,T1 a T8, L1 y segundo poste proyector de rampa R3.

Switch-on by radio outside the operational hours of the AD available on 118.475 MHz for centre line lighting of TWY E1, E2, E3, T1 to T8, L1 and second floodlighting pole of ramp R3.

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

**16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS****HELICOPTER LANDING AREA**

**Situación:** Todos los helicópteros que no estén operados por la Guardia Civil en misiones operacionales, deberán despegar y aterrizar usando como FATO la RWY 01/19.

**Position:** All helicopters other than those operated by the Guardia Civil on operational missions should use RWY 01/19 as FATO.

**Elevación:** Ver casilla 12.

**Elevation:** See item 12.

**Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:** Ver casillas 9 y 12.

**Dimensions, surface, maximum weight, marking:** See items 9 and 12.

**Orientación:** RWY 01/19 (ver casilla 12).

**Direction:** RWY 01/19 (see item 12).

**Distancias declaradas:**

**Declared distances:**

Distancias declaradas, accediendo a/saliendo de RWY 01/19 por sus cabeceras Declared distances, accessing/departing from RWY 01/19 via their threshold:		
	RWY 01	RWY 19
TODAH (m)	3466	2466
RTODAH (m)	3406	2406
LDAH (m)	2406	2940

Distancias declaradas, accediendo a/saliendo de RWY 01/19 por TWY E5 Declared distances, accessing/departing from RWY 01/19 via TWY E5:		
	RWY 01	RWY 19
TODAH (m)	740	1595
RTODAH (m)	680	1535
LDAH (m)	1535	215

**Iluminación:** Ver casilla 14.

**Ligthing:** See item 14.

**Observaciones:** Los helicópteros operados por la Guardia Civil en misiones operacionales podrán operar conforme a procedimiento local.

**Remarks:** Helicopters operated by the Guardia Civil on operational missions, may operate according to local procedure.

**17. ESPACIO AÉREO ATS****ATS AIRSPACE**

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
CTR FUERTEVENTURA 283751N 0135451W; 283748N 0134833W; 283342N 0134836W; 283339N 0134300W; 281839N 0134312W; 281845N 0135506W; 283751N 0135451W.	<u>3500 ft AMSL</u> SFC	D	CANARIAS APP ES/EN	1850 m/6000 ft
ATZ FUERTEVENTURA 283305N 0135455W; arco de 6.5 NM de radio centrado en ARP, sentido horario hasta; 282118N 0135504W; 283305N 0135455W // 283305N 0135455W; arc of 6.5 NM radius centred on ARP, clockwise to; 282118N 0135504W; 283305N 0135455W.	<u>2500 ft AMSL</u> SFC	D	FUERTEVENTURA TWR ES/EN	

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS				ATS COMMUNICATION FACILITIES	
Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks	
APP	Canarias APP	129.300 MHz	HR AD	Canarias ACC	
TWR	Fuerteventura TWR	118.475 MHz	HR AD		
		119.200 MHz	HR AD	Secundaria // Secondary	
		121.500 MHz	HR AD	EMERG	
		121.700 MHz	HR AD	GMC	
		257.800 MHz	HR AD	MIL	
		243.000 MHz	HR AD	EMERG	
ATIS	Fuerteventura INFORMATION	118.650 MHz	HR AD		
D-ATIS	Fuerteventura INFORMATION	NIL	HR AD	Suministro de información ATIS mediante enlace de datos. // Provision of ATIS information via data link.	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE				RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES		
Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (4°W)	FTV	114.100 MHz	H24	282550.8N 0135152.2W		COV a // to 40 NM BTN: - R-360/R-210 a // at 4000 ft AMSL o // or ABV. - R-210/R-270 a // at 8000 ft AMSL o // or ABV. - R-270/R-360 a // at 12000 ft AMSL o // or ABV. R-303 COV a // at: - FL140, 40 NM. - FL160, 48 NM. - FL180, 57.6 NM (LARYS).
DME	FTV	CH 88X	H24	282551.3N 0135152.2W	0 m	COV a // to 40 NM BTN: - R-360/R-210 a // at 4000 ft AMSL o // or ABV. - R-210/R-270 a // at 8000 ft AMSL o // or ABV. - R-270/R-360 a // at 12000 ft AMSL o // or ABV. R-303 COV a // at: - FL140, 40 NM. - FL160, 48 NM. - FL180, 57.6 NM (LARYS).
DME	FUE	108.000 MHz/CH 17X	H24	282256.9N 0135158.2W	30 m	COV a // to 25 NM, AVBL BTN: - R-024/R-340 CCW, a // at 4000 ft AMSL o // or ABV. - R-340/R-280 CCW, a // at 6000 ft AMSL o // or ABV. - R-280/R-240 CCW, a // at 5000 ft AMSL o // or ABV. - R-240/R-195 CCW, a // at 4000 ft AMSL o // or ABV. - R-195/R-024 CCW, a // at 3100 ft AMSL o // or ABV.
→ LOC 01 (4°W) ILS CAT I	IFV	109.500 MHz	H24	282754.6N 0135148.1W		005° MAG/644 m FM THR 19. COV 17 NM (15.4 NM DME) AVBL BTN -30°/+35° FM RCL ABV 2600 ft AMSL.
GP 01		332.600 MHz	H24	282639.0N 0135146.6W		3°; RDH 15.54 m; a // at 257 m FM THR 01 & 108 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH // To the right on APCH direction.
→ ILS/DME 01 → LOC 19 (4°W) ILS CAT I	IFV IFA	CH 32X 111.300 MHz	H24 H24	282639.0N 0135146.6W 282552.8N 0135152.1W	18 m	REF DME THR 01. 185° MAG/1168 m FM THR 01. COV 17 NM (15.5 NM DME) BTN -35°/+30° FM RCL AVBL a // at 3000 ft AMSL o // or ABV. COV 25 NM (23.5 NM DME) BTN ±10° FM RCL AVBL a // at 4000 ft AMSL o // or ABV.
GP 19		332.300 MHz	H24	282724.0N 0135145.4W		3.45°; RDH 15.19 m; a // at 297 m FM THR 19 & 100 m FM RCL a la izquierda en el sentido APCH // to the left on APCH direction.
→ ILS/DME 19	IFA	CH 50X	H24	282723.9N 0135146.0W	30 m	U/S FM 10 NM BLW 2200 ft AMSL. REF DME THR 19. COV 17 NM (15.5 NM DME) BTN -35°/+20° FM RCL AVBL a // at 3000 ft AMSL o // or ABV.
→ NDB (4°W)	FV	397.000 kHz	H24	282257.3N 0135158.4W		185° MAG/6573 m FM THR 01; COV 25 NM.

9. Información adicional, que incluirá la autorización de puesta en marcha o las instrucciones para solicitarla en caso de solicitarse antes de cumplir con los parámetros de aprobación de puesta en marcha indicados en AD 2-GCFV, casilla 20.

- Cuando se reciba un mensaje FSM del tipo "REVERT TO VOICE PROCEDURES" la comunicación vía enlace de datos se dará por concluida y aplicará el procedimiento pasar a voz.
- Cuando se reciba el mensaje CLD, el piloto:
  - A. Si detecta alguna inconsistencia en el mensaje recibido, pasará a voz para solicitar una nueva autorización.
  - B. Si considera la autorización del mensaje CLD correcta, responderá vía enlace de datos con un mensaje CDA.
  - C. Si no se encontrase listo para puesta en marcha, no aceptará la autorización y contactará vía voz con el controlador cuando esté listo.
- Si no se recibe por parte del piloto un mensaje CDA dentro del tiempo de espera, o se recibe un CDA inconsistente con el mensaje CLD previo, la comunicación vía enlace de datos se terminará y se recibirá un mensaje "CDA REJECTED" en el FMS.
- Cuando se reciba un mensaje CDA correcto, el sistema ATC enviará a la aeronave un mensaje "CLEARANCE CONFIRMED" en el FMS y dará por finalizada la comunicación vía enlace de datos.  
La petición de retroceso deberá ser solicitada en la frecuencia informada en el mensaje CLD correspondiente y sólo puede ser aprobada vía voz en dicha frecuencia.

## 1.2 PROCEDIMIENTO PASAR A VOZ

Al recibir un mensaje del tipo "REVERT TO VOICE PROCEDURES", o ante cualquier inconsistencia en la autorización recibida, el piloto contactará vía voz con el controlador y solicitará una nueva autorización

## 1.3 INTERCAMBIO DE DATOS CON NMOC – ADVANCED ATC TWR

El aeropuerto de Fuerteventura intercambia información para los vuelos de salida aplicando los procedimientos Advanced ATC TWR.

El intercambio de mensajes desde el sistema local a la red ATM utiliza el estándar europeo para aeropuertos A-CDM, usando los siguientes tipos de mensaje:

- A-DPI para todos los vuelos instrumentales de salida.
- C-DPI cuando se requiere.

Una vez aprobada la puesta en marcha, cuando la aeronave comience la salida del estacionamiento, la hora objetivo de despegue (TTOT) se calculará y transmitirá a NMOC (Network Manager Operations Center) a través del mensaje A-DPI. El uso de la hora real de fuera de calzos (AOBT) en lugar de la EOBT del plan de vuelo, junto con el tiempo de rodaje variable, aumentará la precisión de la hora de despegue.

Desde el momento de la recepción del A-DPI, no se aceptarán mensajes DLA o CHG que modifiquen datos del plan de vuelo. Si estuviera regulado, se mantendrá la CTOT asignada previa a la recepción del A-DPI.

Si una aeronave tuviera que abortar el rodaje por causas técnicas, el aeropuerto enviará al NMOC un mensaje C-DPI. Como consecuencia de dicho C-DPI, el plan de vuelo se suspenderá informándose al operador por medio de un mensaje FLS con la observación "Suspended by Departure airport". El plan de vuelo podrá ser activado de nuevo a través de una actualización de la EOBT con un mensaje DLA o de CHG.

## 2. MANIOBRAS DE RETROCESO Y RODAJE

En todos los puestos de estacionamiento con salida autónoma, la maniobra de salida se realizará a la mínima potencia requerida para iniciar el rodaje.

Autorizada salida en autónomo desde el PRKG 52 a TWY A4 atravesando PRKG 51 siguiendo señalización horizontal al efecto, previa comprobación de que la zona está libre de obstáculos.

## 3. MANIOBRAS DE RETROCESO POR POTENCIA

La realización de maniobras de retroceso por potencia requiere la autorización previa de la Dirección del Aeropuerto y se llevan a cabo bajo la entera responsabilidad del explotador de la aeronave.

Este tipo de operación sólo está permitido para:

- Turbohélices de dimensiones menores o iguales al AT72; la solicitud y autorización serán gestionadas en tiempo real.
- Turbohélices de dimensiones mayores al AT72; el representante de la compañía debe solicitar esta operación, con antelación suficiente, en el E-mail: Seguridad\_Operacional\_FUE@aena.es.

El aeropuerto analizará la seguridad de la operación y la contaminación acústica producida por la misma.

## 4. RODAJE DE HELICÓPTEROS

- No hay definidas rutas de desplazamiento aéreo.
- Solamente se permite el uso para helicópteros de las TWY E1 a E10, T1 a T8, L1, A1, L5 y B3, si bien la TWY B3 es exclusivamente de rodaje aéreo para la operación de helicópteros de la Guardia Civil.
- Los helicópteros no están autorizados a sobrevolar edificios aeroportuarios.
- ATC podrá establecer otras limitaciones al rodaje de helicópteros en función de los procedimientos locales.

9. Additional information, which will include start-up clearance or instructions to request it if the start-up approval parameters indicated in AD 2-GCFV, item 20 are not yet satisfied.

- When an FSM message of the type "REVERT TO VOICE PROCEDURES" is received, the data link communication will be deemed to have concluded and the revert to voice procedures will be applied.
- When the CLD message is received, the pilot:
  - A. If any inconsistency is detected in the received message, the pilot must revert to voice procedures and request a new clearance.
  - B. If the pilot considers the CLD clearance message to be correct, he/she must respond via data link with a CDA message.
  - C. If the pilot is not ready for start-up, he/she shall not accept the clearance and shall contact the controller by voice when ready.
- If a CDA message is not received by the pilot within the waiting time, or a CDA that is inconsistent with the previous CLD message is received, the data link communication will be terminated and a "CDA REJECTED" message will be received in the FMS.
- When a correct CDA message is received, the ATC system will send the aircraft a "CLEARANCE CONFIRMED" message in the FMS and will terminate the data link communication.  
Push-back must be requested on the frequency stated in the appropriate CLD message, and it may only be approved via voice on that frequency.

## 1.2 REVERT TO VOICE PROCEDURES

Upon receiving a message of the type "REVERT TO VOICE PROCEDURES", or in the event of any inconsistency in the clearance received, the pilot will contact the controller by voice and request a new clearance.

## 1.3 EXCHANGE OF DATA WITH NMOC-ADVANCED ATC TWR

The Fuerteventura airport exchanges information for departure flights by applying the Advanced ATC TWR procedures.

Message exchanges from the local system to the ATM network uses the European standard for A-CDM airports, using the following message types:

- A-DPI for all instrumental departure flights.
- C-DPI when required.

When start-up is approved and the aircraft starts to exit the stand, the target take-off time (TTOT) is calculated and transmitted to NMOC (Network Manager Operations Center) via an A-DPI message. The use of the actual off-block time (AOBT) instead of the EOBT of the flight plan, along with the variable taxiing time, increases the precision of the take-off time.

After reception of the A-DPI, DLA or CHG messages that change the flight plan data shall not be accepted. If regulated, the CTOT assigned before receiving the A-DPI shall be maintained.

If an aircraft has to abort taxiing for technical reasons, the airport shall send a C-DPI message to the NMOC. The result of the C-DPI is that the flight plan shall be suspended by informing the operator via an FLS message with the comment "Suspended by Departure airport". The flight plan can be activated again by updating the EOBT with a DLA or CHG message.

## 2. PUSH-BACK MANOEUVRING AND TAXIING

In all stands with autonomous exit, the exit manoeuvre shall be carried out at the minimum power required to initiate taxiing.

Autonomous exit from PRKG 52 to TWY A4 crossing PRKG 51 is authorised following the markings provided, after verification that the zone is clear of obstacles.

## 3. POWERBACK OPERATIONS

Powerback operations require prior authorization from Aerodrome Management and shall be executed under the sole responsibility of the aircraft operator.

This type of operation is only allowed for:

- Turboprop aircraft smaller than or equal to the dimensions of the AT72: the request and authorization shall be managed in real time.
- Turboprop aircraft larger than AT72 dimensions; the company agent must request this operation in advance from the E-mail: Seguridad\_Operacional\_FUE@aena.es.

The airport shall analyze the safety of the operation and the noise pollution caused by it.

## 4. HELICOPTER TAXIING

- There are no air transit routes defined.
- Helicopters are only authorized to taxi using TWY E1 to E10, T1 to T8, L1, A1, L5 and B3, although TWY B3 is exclusively for air taxiing by Guardia Civil helicopter operations.
- The helicopters are not authorized to overfly airport buildings.
- ATC may establish further restrictions on helicopter taxiing based on local procedures.



➔ **RUTAS DE RODAJE EN PLATAFORMA****1. OPERATIVIDAD RWY 01 (CONFIGURACIÓN NORTE)**

Llegadas a plataforma:

Mientras las rutas de rodaje no estén bloqueadas en cuyo caso se aconsejan rutas alternativas siguiendo al señalero en todo momento, se deberán seguir las siguientes rutas:

Plataforma Comercial:

- PRKG del 11 al 17: TWY L1 - A1 - puesto de estacionamiento asignado.
- PRKG del 18 al 22B: TWY L2 - A2 - puesto de estacionamiento asignado.
- PRKG del 23 al 27: TWY L3 - A3 - puesto de estacionamiento asignado.
- PRKG 28: TWY L4 - PRKG 28.
- PRKG 31 al 36 (EXC PRKG 33B, 34B, 35B y 36B): FM TWY T3 - puesto de estacionamiento asignado.
- PRKG 33B, 34B, 35B y 36B: TWY L1 - A1 - puesto de estacionamiento asignado.
- PRKG del 41 al 44: FM TWY T4 - puesto de estacionamiento asignado.
- PRKG del 45 al 47: FM TWY T5 - puesto de estacionamiento asignado.

Plataforma de carga:

- PRKG 51: FM TWY A5 - PRKG 51.
- PRKG del 52 al 56: TWY B1 - puesto de estacionamiento asignado.
- PRKG del 57 al 60: TWY B2 - puesto de estacionamiento asignado.

En configuración Norte, se recomienda a las aeronaves de letra de clave C o inferior, su paso por TWY L4. En caso de que afecte a la operativa de la plataforma comercial, se podrá optar por acceder por TWY L5.

Salidas de plataforma:

Mientras las rutas de rodaje no estén bloqueadas en cuyo caso se aconsejan rutas alternativas siguiendo al señalero en todo momento, se deberán seguir las siguientes rutas:

Plataforma Comercial:

- PRKG del 11 al 18: puesto de estacionamiento asignado - TWY A1 - L2.
- PRKG del 19 al 24: puesto de estacionamiento asignado - TWY A2 - L3.
- PRKG del 25 al 28: puesto de estacionamiento - TWY A3 - L4.
- PRKG del 31 al 36 (EXC PRKG 33B, 34B, 35B y 36B): puesto de estacionamiento asignado - TWY A1 - L2.
- PRKG 33B, 34B, 35B y 36B: puesto de estacionamiento asignado - directo TWY T3.
- PRKG del 41 al 44: puesto de estacionamiento - TWY A2 - L3.
- PRKG del 45 al 47: puesto de estacionamiento asignado - TWY A3 - L4.

Plataforma de carga:

- PRKG 51: PRKG 51 - FM TWY A5.
- PRKG del 52 al 56: puesto de estacionamiento asignado - TWY B1.
- PRKG del 57 al 60: puesto de estacionamiento asignado - TWY B2.

**2. OPERATIVIDAD RWY 19 (CONFIGURACIÓN SUR)**

Llegadas a plataforma:

Mientras las rutas de rodaje no estén bloqueadas en cuyo caso se aconsejan rutas alternativas siguiendo al señalero en todo momento, se deberán seguir las siguientes rutas:

Plataforma Comercial:

- PRKG del 11 al 12: TWY L1 - A1 - puesto de estacionamiento asignado.
- PRKG del 13 al 18: TWY L2 - puesto de estacionamiento asignado.
- PRKG del 19 al 24: TWY L3 - puesto de estacionamiento asignado.
- PRKG del 25 al 28: TWY L4 - A3 - puesto de estacionamiento asignado.
- PRKG del 31 al 36 (EXC 33B, 34B, 35B y 36B): FM TWY T3 - puesto de estacionamiento asignado.
- PRKG 33B, 34B, 35B y 36B: TWY L2 - A1 - puesto de estacionamiento asignado.
- PRKG del 41 al 44: FM TWY T4 - puesto de estacionamiento asignado.
- PRKG del 45 al 47: FM TWY T5 - puesto de estacionamiento asignado.

Plataforma de carga:

- PRKG 51: FM TWY A5 - PRKG 51.
- PRKG del 52 al 56: TWY B1 - puesto de estacionamiento asignado.
- PRKG del 57 al 60: TWY B2 - puesto de estacionamiento asignado.

Salidas de plataforma:

Mientras las rutas de rodaje no estén bloqueadas en cuyo caso se aconsejan rutas alternativas siguiendo al señalero en todo momento, se deberán seguir las siguientes rutas:

Plataforma Comercial:

- PRKG del 11 al 18: puesto de estacionamiento asignado - TWY A1 - L2.
- PRKG del 19 al 24: puesto de estacionamiento asignado - TWY A2 - L3.
- PRKG del 25 al 28: puesto de estacionamiento asignado - TWY A3 - L4.
- PRKG del 31 al 36 (EXC 33B, 34B, 35B y 36B): puesto de estacionamiento asignado - TWY A1 - L2.
- PRKG 33B, 34B, 35B y 36B: puesto de estacionamiento asignado - directo TWY T3.
- PRKG del 41 al 44: puesto de estacionamiento asignado - TWY A2 - L3.
- PRKG del 45 al 47: puesto de estacionamiento asignado - TWY A3 - L4.

Plataforma de carga:

- PRKG 51: PRKG 51 - directo TWY A5.
- PRKG del 52 al 56: puesto de estacionamiento asignado - TWY B1.
- PRKG del 57 al 60: puesto de estacionamiento asignado - TWY B2.

**3. HELICOPTEROS**

Llegadas a plataforma:

- PRKG del H1 al H4: FM TWY T3 - puesto de estacionamiento asignado.
- PRKG H5 y H6: TWY L1 - A1 - puesto de estacionamiento asignado.

Salidas de plataforma:

- PRKG H1 al H4: puesto de estacionamiento asignado - directo TWY T3.
- PRKG H5 y H6: puesto de estacionamiento asignado - TWY A1 - L1.

**APRON TAXIING ROUTES****1. RWY 01 OPERATIONS (NORTH CONFIGURATION)**

Apron arrivals:

Provided the taxiing routes are blocked and alternative routes must be taken following the signalman at all times, the following routes shall be followed:

Commercial apron:

- PRKG from 11 to 17: TWY L1 - TWY A1 - assigned stand.
- PRKG from 18 to 22B: TWY L2 - A2 - assigned stand.
- PRKG from 23 to 27: TWY L3 - A3 - assigned stand.
- PRKG 28: TWY L4 - PRKG 28.
- PRKG 31 to 36 (EXC PRKG 33B, 34B, 35B and 36B): FM TWY T3 - assigned stand.
- PRKG 33B, 34B, 35B and 36B: TWY L1 - A1 - assigned stand.
- PRKG from 41 to 44: FM TWY T4 - assigned stand.
- PRKG from 45 to 47: FM TWY T5 - assigned stand.

Cargo apron:

- PRKG 51: FM TWY A5 - PRKG 51.
- PRKG from 52 to 56: TWY B1 - assigned stand.
- PRKG from 57 to 60: TWY B2 - assigned stand.

In the North configuration, code letter C aircraft or lower are advised to pass via TWY L4, and may opt to access via TWY L5 if operations on the commercial apron are affected.

Apron departures:

Provided the taxiing routes are blocked and alternative routes must be taken following the signalman at all times, the following routes shall be followed:

Commercial apron:

- PRKG from 11 to 18: assigned stand - TWY A1 - L2.
- PRKG from 19 to 24: assigned stand - TWY A2 - L3.
- PRKG from 25 to 28: assigned stand - TWY A3 - L4.
- PRKG from 31 to 36 (EXC PRKG 33B, 34B, 35B and 36B): assigned stand - TWY A1 - L2.
- PRKG 33B, 34B, 35B and 36B: assigned stand - direct TWY T3.
- PRKG from 41 to 44: assigned stand - TWY A2 - L3.
- PRKG from 45 to 47: assigned stand - TWY A3 - L4.

Cargo apron:

- PRKG 51: PRKG 51 - FM TWY A5.
- PRKG from 52 to 56: assigned stand - TWY B1.
- PRKG from 57 to 60: assigned stand - TWY B2.

**2. RWY 19 OPERATIONS (SOUTH CONFIGURATION)**

Apron arrivals:

Provided the taxiing routes are blocked and alternative routes must be taken following the signalman at all times, the following routes shall be followed:

Commercial apron:

- PRKG from 11 to 12: TWY L1 - A1 - assigned stand.
- PRKG from 13 to 18: TWY L2 - assigned stand.
- PRKG from 19 to 24: TWY L3 - assigned stand.
- PRKG from 25 to 28: TWY L4 - A3 - assigned stand.
- PRKG from 31 to 36 (EXC 33B, 34B, 35B and 36B): FM TWY T3 - assigned stand.
- PRKG 33B, 34B, 35B and 36B: TWY L2 - A1 - assigned stand.
- PRKG from 41 to 44: FM TWY T4 - assigned stand.
- PRKG from 45 to 47: FM TWY T5 - assigned stand.

Cargo apron:

- PRKG 51: FM TWY A5 - PRKG 51.
- PRKG from 52 to 56: TWY B1 - assigned stand.
- PRKG from 57 to 60: TWY B2 - assigned stand.

Apron departures:

Provided the taxiing routes are blocked and alternative routes must be taken following the signalman at all times, the following routes shall be followed:

Commercial apron:

- PRKG from 11 to 18: assigned stand - TWY A1 - L2.
- PRKG from 19 to 24: assigned stand - TWY A2 - L3.
- PRKG from 25 to 28: assigned stand - TWY A3 - L4.
- PRKG from 31 to 36 (EXC 33B, 34B, 35B and 36B): assigned stand - TWY A1 - L2.

- PRKG 33B, 34B, 35B and 36B: assigned stand - direct TWY T3.
- PRKG from 41 to 44: assigned stand - TWY A2 - L3.
- PRKG from 45 to 47: assigned stand - TWY A3 - L4.

Cargo apron:

- PRKG 51: PRKG 51 - direct TWY A5.
- PRKG from 52 to 56: assigned stand - TWY B1.
- PRKG from 57 to 60: assigned stand - TWY B2.

**3. HELICOPTERS**

Apron arrivals:

- PRKG from H1 to H4: FM TWY T3 - assigned stand.
- PRKG H5 and H6: TWY L1 - A1 - assigned stand.

Apron departures:

- PRKG H1 to H4: assigned stand - direct TWY T3.
- PRKG H5 and H6: assigned stand - TWY A1 - L1.



**RESTRICCIONES A PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO****1. GENERAL**

- Es obligatorio el uso de las instalaciones de 400 Hz en todo puesto de estacionamiento donde este servicio se encuentre disponible.
- Es obligatorio el uso de las instalaciones de aire acondicionado para aeronaves, siempre que se requiere este servicio, en todo puesto de estacionamiento donde este servicio se encuentre disponible.
- El uso de la Unidad auxiliar de potencia (APU) de aeronaves está prohibido en todo puesto de estacionamiento donde el servicio de 400Hz / aire acondicionado se encuentre disponible, desde 2 minutos después de la puesta de calzos hasta 5 minutos antes de la retirada de los mismos.
- Sólo está autorizado el uso de APU cuando no estén operativas ni las instalaciones de suministro de 400 Hz ni las unidades móviles de potencia, o cuando se requiera el servicio de aire acondicionado y no esté disponible el equipamiento de aire acondicionado.
- Aeronaves operando en puestos de estacionamiento autónomos, deberán hacerlo a la mínima potencia requerida.
- Si una aeronave llega con APU estropeado, le está prohibido mantener encendido el motor de babor en plataforma durante su escala. Única excepción: Modelos de B737, a los que les está permitido mantenerlo encendido (pero apagando el de estribor) solamente durante la desconexión de los servicios de tierra de suministro de energía a las aeronaves. Se exige comunicación previa con mínimo 1 hora de antelación a CEOPS (TEL: +34-928 860 518) de toda aeronave que vaya a operar en el aeropuerto con APU estropeado.
- Se permite el aproado al este de aeronaves de dimensiones AT72 e inferiores en los PRKG 33B, 34B, 35B y 36B, conforme a los procedimientos locales.

**2. AVIACIÓN GENERAL**

El acceso a todos los PRKG de aviación general, 54 a 60 deberá realizarse a la mínima velocidad de rodaje posible.

**3. HELICÓPTEROS**

3.1 El rodaje desde/hacia los PRKG de helicópteros (H1 a H8) ha de ser obligatoriamente aéreo. Sólo se permiten operaciones simultáneas independientes para helicópteros en la rampa R1-B desde/hacia puestos de estacionamiento no contiguos y estando los contiguos libres.

Queda terminantemente prohibido el despegue/aterrizaje desde/en los PRKG: H1 a H8.

**OPERACIÓN DE AERONAVES DE LETRA DE CLAVE F**

La única aeronave de clave F que admite el aeropuerto es el 747-800. La llegada y la permanencia de aeronaves de letra de clave F en el aeropuerto de Fuerteventura requiere la autorización previa del aeropuerto. Las aeronaves de letra de clave F podrán operar sólo ocasionalmente en el aeropuerto de Fuerteventura, y no podrán programarse dichas operaciones de forma regular.

Cuando una aeronave de letra de clave F aterrice o despegue no habrá aeronaves rodando por TWY T1 a T8.

Siempre que sea posible, el despegue de aeronaves de letra de clave F deberá realizarse con potencia reducida.

Durante el rodaje de aeronaves de letra de clave F por TWY T1 a T8 no podrá haber aeronaves estacionadas en segunda línea (PRKG 31 a 47 y H1 a H4) ni se realizarán operaciones de despegue o aterrizaje. Una aeronave de letra de clave F nunca invadirá TWY E1 ni E10 esperando fuera de la pista.

Las aeronaves de letra de clave F sólo podrán rodar por TWY T1 a T8, E1 y E10. En caso de producirse un cambio de configuración de pista durante la escala, podrán rodar también por TWY E4 y E7. En todos los casos, se requerirá que los colectivos aeroportuarios desarrollen tareas previas procedimentadas.

Las aeronaves de letra de clave F deberán rodar siguiendo con su tren delantero las señales de eje, siempre que no sea necesaria la realización de una maniobra de sobreviraje, y por las calles de rodaje lo harán a baja velocidad, con los motores exteriores al ralentí, extremando precauciones al aplicar empujes asimétricos.

Una aeronave de letra de clave F sólo podrá estacionar ocupando TWY T4, nunca en plataforma. Mientras esté ahí estacionada constituirá un obstáculo fijo para la operación de aeronaves en RWY.

No se permiten operaciones de despegue de aeronaves de letra de clave F en condiciones de visibilidad reducida (LVC).

El piloto de una aeronave no deberá hacer uso de la información proporcionada por los PAPI, para evitar indicaciones incorrectas durante el aterrizaje.

Todo movimiento de una aeronave de letra de clave F por las calles de rodaje (desde que sale de pista tras el aterrizaje hasta que entra de nuevo en la misma para despegue) requerirá el guiado de un vehículo "SIGAME".

Toda aeronave de letra de clave F deberá realizar maniobras de sobreviraje no señalizadas al hacer uso de cualquier TWY E tanto para salir de pista como para entrar en la misma, dado que las anchuras de las calles de rodaje son las correspondientes para aeronaves de letra de clave E.

**RESTRICCIONES ON STANDS****1. GENERAL**

- The use of 400 Hz facilities is mandatory at every stand where this service is available.
- The use of the air-conditioning facilities for aircraft is mandatory, whenever this service may be required, at every stand where this service is available.
- The use of the aircraft Auxiliary Power Unit (APU) is forbidden in all stands where the 400Hz / air-conditioning service is available, from 2 minutes after on-blocks to 5 minutes before off-blocks.
- The use of APU is only authorized when the 400 Hz facilities and the mobile power units are out of service, or when the air-conditioning service is required and the air-conditioning equipment is not available.
- Aircraft operating in autonomous stands should do so at the minimum power required.
- When an aircraft arrives with a broken APU, it is prohibited for it to keep the port engine switched on in apron during the stopover. Sole exception: B737 models may maintain this switched on (but switching off the starboard engine), and only while the ground energy supply services for the aircraft are disconnected. Prior communication to CEOPS (TEL: +34-928 860 518) at least one hour in advance is required from all aircraft operating at the airport whose APU is broken.
- Nosing to East is allowed to AT72 aircraft or below in PRKG 33B, 34B, 35B and 36B, according to local procedures.

**2. GENERAL AVIATION**

Access to all the PRKG for general aviation, 54 to 60 should be carried out with the minimum taxiing speed possible.

**3. HELICOPTERS**

3.1 Taxiing to/from the PRKG for helicopters (H1 to H8) shall be accomplished mandatorily by air. Simultaneous independent helicopter operations on apron R1-B are only permitted to/from non-contiguous stands with the contiguous ones free.

Take-off/landing from/in these PRKG H1 to H8 are totally forbidden.

**CODE LETTER F AIRCRAFT OPERATION**

The only code letter F aircraft that the airport accepts is 747-800. Code letter F aircraft arrival and stay at Fuerteventura airport requires prior airport authorization. Code letter F aircraft shall operate only occasionally in Fuerteventura airport and their operations cannot be scheduled on a regular basis.

Aircraft shall not taxi by TWY T1 to T8 whenever a code letter F aircraft is landing or taking off.

Whenever possible, code letter F aircraft take-off shall be performed with reduced power.

No aircraft may be parked in the second row (PRKG 31 to 47 and H1 to H4), nor may landing or departure operations be authorized, while a code letter F aircraft is taxiing.

Code letter F aircraft shall taxi only by TWY T1 to T8, E1 and E10. In the event that the runway configuration changes during the stopover, the aircraft may also be authorized to taxi via TWY E4 and E7. In all cases, airport workers will be required to perform procedural tasks in advance

Code letter F aircraft shall taxi following the centre line markings with their forward landing gear, whenever the accomplishment of an oversteer manoeuvre is not necessary, and shall taxi by taxiways at low speed, with their outer engines idling and taking special care while thrusting asymmetrically.

A code letter F aircraft can only be parked on TWY T4, never on the apron. While parked there, aircraft become a fixed obstacle for other aircraft operations on RWY.

Take-off operations for code letter F aircraft in low visibility conditions (LVC) are not allowed.

The pilot of an aircraft shall not use the information provided by the PAPI, to avoid false indications during landing.

Any movement of a code letter F aircraft via the taxiways (from vacating the runway after landing until it enters the same for take-off again), shall require the guidance of a "FOLLOW ME" vehicle.

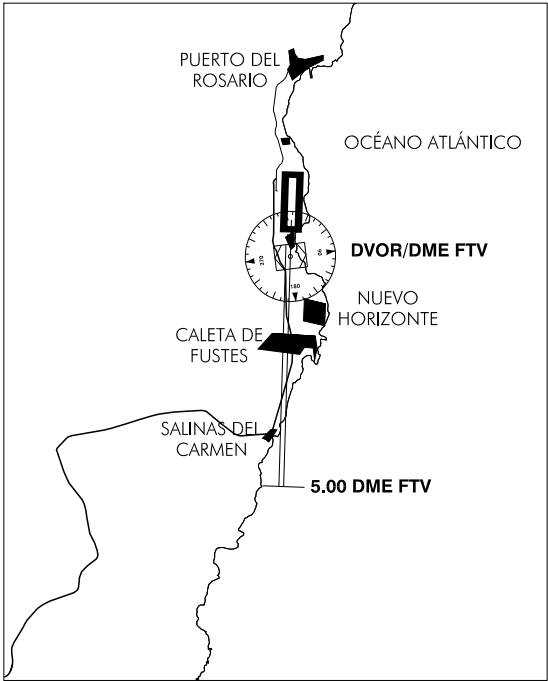
All code letter F aircraft should perform unmarked oversteer manoeuvres when using any TWY E, both for exiting and leaving the same, given that the widths of the taxiways are appropriate for code letter E aircraft.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Evitar en lo posible el sobrevuelo de núcleos urbanos.  
Áreas sensibles al ruido:

Overflying urban centres should be avoided as far as possible.  
Sensitive areas to noise:



GENERALIDADES

- 1.- Las restricciones enumeradas se aplicarán solo a turborreactores.
- 2.- Estas aeronaves, salvo por razones de seguridad, deberán seguir los procedimientos de atenuación de ruido, según se indica a continuación:

PROCEDIMIENTOS ANTI-RUIDO

DESPEGUES

- 1.- Las aeronaves que despeguen de la RWY 01 deberán seguir la trayectoria nominal de las SID, no virando a la izquierda antes de sobrevolar el punto ADOVO.
- 2.- Las aeronaves que despeguen de la RWY 19 deberán seguir la trayectoria nominal de las SID, no virando a la derecha antes de 5.0 DME FTV.

ATERRIZAJES

- 1.- Las operaciones de aproximación visuales y/o en contacto con la RWY 01 deberán interceptar el tramo final a más de 5.0 DME FTV.
- 2.- Las operaciones de aproximación y aterrizaje en condiciones meteorológicas visuales se llevarán a cabo con un ángulo igual o superior al definido por el GP del ILS o PAPI de cada pista.

PRUEBA DE MOTORES EN TIERRA

Las pruebas de motores en régimen superior al de ralentí, podrán realizarse de 0830 a 2100 horas, en las zonas habilitadas al efecto; habitualmente en configuración Norte, aproado al Norte en la zona Norte de la TWY T6 y en configuración Sur, aproado al Sur en la zona Sur de la TWY T6, siempre conforme a las instrucciones de TWR.

Como caso excepcional, se podrán realizar en pista previa autorización de la Autoridad aeroportuaria.

Durante el desarrollo de la prueba, es obligatorio mantener contacto permanente con TWR en frecuencia de rodadura.

El desarrollo se realizará de acuerdo con el procedimiento local: FUE-OPS-10-B, "PRUEBA DE MOTORES".

Las solicitudes de autorización de pruebas de motor a cualquier régimen, así como cualquier otra consulta sobre el procedimiento pruebas de motor, deberá realizarse a:

OFICINA CEOPS  
TEL: +34-928 860 518  
FAX: +34-928 860 836

GENERAL

- 1.- The following restrictions shall be only applicable to jets.
- 2.- Except for safety reasons, all those aircraft must follow the noise abatement procedures indicates hereunder:

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

TAKE-OFF

- 1.- Aircraft taking off from RWY 01 must follow the nominal flight path of the SID in use, not turning left before overflying point ADOVO.
- 2.- Aircraft taking off from RWY 19 must follow the nominal flight path of the SID in use, not turning right before 5.0 DME FTV.

LANDING

- 1.- Visual approach procedures and/or in contact with RWY 01 shall intercept the final approach segment at more than 5.0 DME FTV.
- 2.- Landing and approach procedures in visual meteorological conditions shall be performed with an angle equal to or higher than the ILS GP or PAPI of each runway.

GROUND ENGINE TEST

Engine test at higher than idling, may be performed from 0830 to 2100 hours, in the areas provided for that purpose; usually in North configuration, nosing to North in northern area of TWY T6 and in South configuration, nosing to South in southern area of TWY T6, always following instructions from TWR.

In exceptional cases, engine tests may be performed in the runway with prior authorization from the Airport Authority.

While the test is under way, it is mandatory to maintain permanent contact with TWR on GMC frequency.

Test shall be accomplished in accordance with the local procedure: FUE-OPS-10-B, "ENGINE TEST".

Requests for engine test clearance at any power, as well as any question regarding the engine testing procedure, must be addressed to:

CEOPS OFFICE  
TEL: +34-928 860 518  
FAX: +34-928 860 836

**22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO****FLIGHT PROCEDURES****PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)**

El Aeropuerto de Fuerteventura dispone de un "Procedimiento de Paralización de las Operaciones en el Área de Movimiento para RVR inferior a 600 m (PPOAM 600)" para mantener la seguridad en el área de movimiento ante actuaciones de baja visibilidad, el cual consta de las siguientes fases:

**FASE I: PREALERTA**

Se iniciará cuando exista:

- 1000 m  $\geq$  RVR > 600 m
- 1200 m  $\geq$  VIS > 800 m

Aviso a todos los servicios y usuarios implicados para preparación.

**FASE II: CANCELACIÓN ATERRIZAJES**

Se iniciará cuando exista:

- 600 m  $\geq$  RVR > 400 m
- 800 m  $\geq$  VIS > 600 m.

TWR no autorizará operaciones de aterrizajes mientras persistan estas condiciones, salvo operaciones especiales contempladas en el procedimiento.

**FASE III: CANCELACIÓN DESPEGUES**

Se iniciará cuando exista:

- 400 m  $\geq$  RVR
- 600 m  $\geq$  VIS

TWR no autorizará operaciones de aterrizaje y despegues mientras persistan estas condiciones, salvo operaciones especiales contempladas en el procedimiento.

**FASE IV: CANCELACIÓN PPOAM 600**

Se iniciará cuando exista:

- 1000 m < RVR
- 1200 m < VIS

TWR no autorizará operaciones de aterrizaje y despegues mientras persistan estas condiciones, salvo operaciones especiales contempladas en el procedimiento.

**NOTA IMPORTANTE:** La medida RVR prevalecerá en todo caso frente a VIS, siendo esta última la referencia únicamente en caso de RVR declarado como no operativo.

Mínimos meteorológicos definidos para el procedimiento:

FASES // PHASES	RVR (M)	VIS (M)
FASE I: PREALERTA // PHASE I: PRE-ALERT	1000 m $\geq$ RVR > 600 m	1200 m $\geq$ VIS > 800 m
FASE II: CANCELACIÓN ATERRIZAJES // PHASE II: LANDING CANCELLATION	600 m $\geq$ RVR > 400 m	800 m $\geq$ VIS > 600 m
FASE III: CANCELACIÓN DESPEGUES // PHASE III: TAKE-OFF CANCELLATION	RVR $\leq$ 400	VIS $\leq$ 600
FASE IV: CANCELACIÓN PPOAM 600 // PHASE IV: PPOAM 600 CANCELLATION	RVR > 1000	VIS > 1200

**PROCEDIMIENTO DE COMUNICACIÓN ABREVIADA****LLEGADAS**

En las transferencias de comunicaciones de Sector NORESTE de Canarias (FREQ 129.1) a Aproximación Canarias (FREQ 129.3), la llamada inicial se limitará al INDICATIVO del vuelo para evitar congestionar la frecuencia:

"Aproximación + Aeroflot 321"

**SALIDAS**

Para evitar congestionar la frecuencia en las transferencias de comunicaciones de tráfico en despegue de GCFV TWR a Aproximación Canarias (FREQ 129.3), la llamada inicial será nombre de la dependencia a la que se llama e indicativo de la aeronave que llama:

"Canarias, Aeroflot 321, de GCFV"

**SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR**

Por encima de 200 ft AMSL, podrán utilizarse sistemas de vigilancia ATS en el suministro del servicio de control de aeródromo para ejecutar las siguientes funciones:

- a) Supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final;
- b) Supervisión de la trayectoria de vuelo de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo a excepción de tránsitos que operen al oeste del campo, a los que se les proporcionará por encima de 1000 ft;
- c) Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR a excepción de tránsitos que operen al oeste del campo, a los que se le proporcionará por encima de 1000 ft;
- d) Establecimiento de separación radar entre aeronaves sucesivas a la salida por encima de 400 ft AMSL.

**LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)**

The Airport of Fuerteventura has a "Procedure for Halting Operations in the Manoeuvring Area for RVR under 600 m (PPOAM 600)" in order to maintain manoeuvring area safety in low visibility actions, which consists of the following stages:

**PHASE I: PRE-ALERT**

To be initiated when:

- 1000 m  $\geq$  RVR > 600 m
- 1200 m  $\geq$  VIS > 800 m

Alert all involved services and users for preparation.

**PHASE II: LANDING CANCELLATION**

To be initiated when:

- 600 m  $\geq$  RVR > 400 m
- 800 m  $\geq$  VIS > 600 m.

TWR shall not authorise landing operations while these conditions remain, with the exception of special operations considered in the procedure.

**PHASE III: TAKE-OFF CANCELLATION**

To be initiated when:

- 400 m  $\geq$  RVR
- 600 m  $\geq$  VIS

TWR shall not authorise take-off and landing operations while these conditions remain, with the exception of special operations considered in the procedure.

**PHASE IV: PPOAM 600 CANCELLATION**

To be initiated when:

- 1000 m < RVR
- 1200 m < VIS

TWR shall not authorise take-off and landing operations while these conditions remain, with the exception of special operations considered in the procedure.

**IMPORTANT NOTE:** The RVR measurement shall prevail in all cases over VIS, the latter to be used as reference only if RVR is declared inoperational.

Weather minimums defined for the procedure:

**SHORT COMMUNICATION PROCEDURE****ARRIVALS**

In transfers of communications from the Sector NORTH-EAST of Canarias (FREQ 129.1) to Approach Canarias (FREQ 129.3), the initial call shall be limited to the flight CALL SIGN to avoid congestion on the frequency:

"Approach + Aeroflot 321"

**DEPARTURES**

To avoid congestion on the frequency in transfers of communications of traffic taking off from GCFV TWR to Approach Canarias (FREQ 129.3), the initial call shall be the name of the unit being called and the call sign of the calling aircraft:

"Canarias, Aeroflot 321, from GCFV"

**RADAR DISPLAY SYSTEM**

Above 200 ft AMSL, ATS surveillance systems may be used in supplying the aerodrome control service, for the following purposes:

- a) Supervision of the flight path of aircraft on final approach;
- b) Supervision of the flight path of other aircraft in the vicinity of the aerodrome, except for transits operating to the West of the airfield, to which it will be provided above 1000 ft;
- c) Giving navigation assistance to VFR flights except for transits operating to the West of the airfield, to which it will be provided above 1000 ft;
- d) Establishment of radar separation between successive departing aircraft above 400 ft AMSL.

En función de la disponibilidad de los radares que proporcionan cobertura al ATZ, podrían verse afectadas las áreas o alturas en las que se suministran las mencionadas funciones de radar.

Los controladores de aeródromo mantendrán bajo vigilancia visual constante todas las operaciones que se efectúen en el aeródromo o en su proximidad, disponiendo de un sistema de vigilancia ATS en apoyo de dicha observación visual, según lo estipulado en el artículo 4.5.1.3. del Reglamento de la Circulación Aérea. Todo ello en función de las limitaciones del equipo.

Depending on the availability of the radars which provide coverage to the ATZ, the areas or heights for which the indicated uses of the radar are supplied may vary.

The aerodrome controllers shall maintain all the operations taking place at or in the vicinity of the aerodrome under constant visual surveillance, with access to an ATS surveillance system to support that visual observation, as stipulated in article 4.5.1.3. of the Reglamento de la Circulación Aérea. All of the foregoing shall depend on the limitations of the equipment.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

AD TRAFFIC CIRCUIT



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

ZONAS NO VISIBLES DESDE TORRE

El edificio contraincendios impide la visión desde la nueva Torre de Control, de ciertas partes del área de maniobras. Ver AD 2-GCFV ADC / GMC.  
La visión desde la Torre de Control está asistida por cámaras de televisión.  
Eventualmente, ATC podrá solicitar a las aeronaves que notifiquen pasando el punto de espera situado en el tramo T2 de la calle de rodaje paralela.

AREAS NOT VISIBLE FROM TOWER

The fire fighting service building prevents vision from the new Control Tower, of certain parts of the manoeuvres area. See AD 2-GCFV ADC / GMC.  
Vision from the Control Tower is aided by television cameras.  
From time to time, ATC may request aircraft to notify when crossing the runway-holding position located in T2 segment of the parallel taxiway.

ZONAS DE CONCENTRACIÓN DE AVES

Se localizan las siguientes zonas de concentración y pasos de aves próximas al recinto aeroportuario:

Zona 1: Flujo de aves en paso, generalmente gaviotas del sureste al nordeste, con tendencia a desvíos hacia el norte y hacia la zona 2.

Zona 2: Vertedero insular y obras nueva carretera; gran concentración de aves posadas y en vuelo.

Zona 3: Barrancos que delimitan el norte y el sur del aeropuerto.

Al norte: Concentraciones de palomas, garzas, garcetas, gaviotas, guirres, cernícalos, cuervos y ratoneros.

Al sur: Barranco que en su desembocadura forma pequeñas marismas, con concentración de garzas, garcetas, gaviotas y chorlitos.

Zona 4: Depuradora y punto limpio del aeropuerto. Concentración de gallinetas, garzas, palomas y tórtolas. Ocasionalmente patos.

Zona 5: Núcleos urbanos con palomares en azoteas, concentración de bandadas de palomas en vuelo.

Zona 6: Zonas costeras de concentración de gaviotas posadas en horas centrales del día en invierno y en verano a cualquier hora.

Zona 7: Barreras vegetales arboladas, gran concentración de tórtolas, palomas, pequeñas aves.

Zona 8: Granja. Concentración de aves posadas y en vuelo.

Zona 9: Campos de golf al sur del aeropuerto, concentración de gaviotas y otras aves.

Zona 10: Zona ocasional de caravanas, concentración de gaviotas.

Zona 11: Zona de prácticas de bomberos con encharcamientos que generan pequeñas bandadas de ortegas, gaviotas y palomas.

BIRD CONCENTRATION AREAS

The following bird concentration and passage areas can be identified near the airport compound:

Area 1: Flow of crossing birds, generally seagulls from south-east to north-east, tending to deviate to the North and to Area 2.

Area 2: Island rubbish tip and new road works, high concentration of birds perching and in flight.

Area 3: Gullies delimiting the North and South of the airport.

To the north: Concentrations of pigeons, herons, egrets, seagulls. Egyptian vultures, kestrels, ravens and buzzards.

To the south: Gully which forms small marshes at its mouth, with concentrations of herons, egrets, seagulls and plover.

Area 4: Sewage plant and recycling centre of the airport. Concentration of woodcock, herons, pigeons and turtle doves. Ducks occasionally.

Area 5: Urban centres with dovecots on flat roofs, concentration of flocks of pigeons in flight.

Area 6: Coastal areas with concentration of perching seagulls in the middle of the day in winter and at any time in summer.

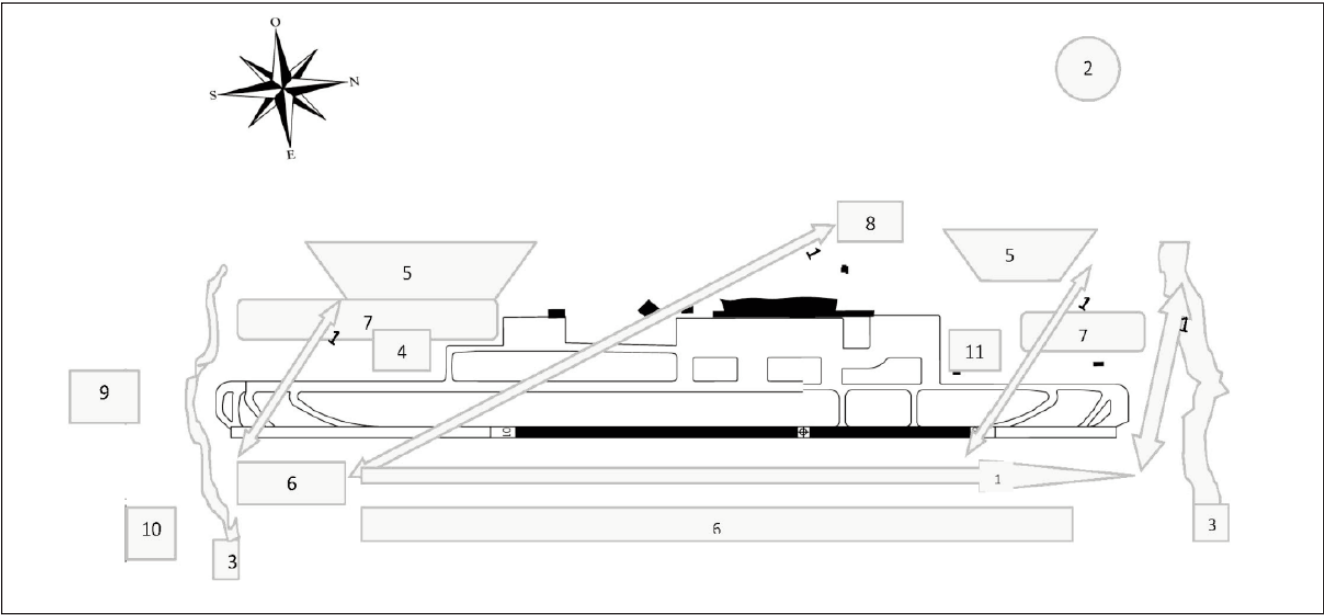
Area 7: Wooded plant barriers, large concentration of turtledoves, pigeons and small birds.

Area 8: Farm. Concentration of birds perched and in flight.

Area 9: Golf courses south of the airport, concentration of seagulls and other birds.

Area 10: Occasional caravanning area, seagull concentration.

Area 11: Firefighters' drill area with pools that give rise to small flocks of sandgrouse, seagulls and pigeons.



FENÓMENOS DE VIENTO

Las condiciones orográficas del entorno aeroportuario y su ubicación favorecen la aparición de fenómenos de cizalladura y turbulencia por debajo de 3000 ft ante las siguientes circunstancias meteorológicas, por lo que, si alguna de ellas se da, puede esperarse una aproximación desestabilizada e incluso la necesidad de frustrar:

- 1.- En general, vientos moderados o racheados.
- 2.- Vientos del primer cuadrante con inversión térmica.
- 3.- Vientos del cuarto cuadrante con velocidad igual o superior a 10 kt.
- 4.- Vientos en superficie flojos de primer o cuarto cuadrantes, pero de componente sur a 2000 ft.
- 5.- En TAFOR, pronóstico de cambio de la dirección del viento (TEMPO o BECMG) mayor de 120° con respecto al viento en superficie.
- 6.- Diferencia mayor a 50° en la dirección del viento entre ambas cabeceras y/o diferencia significativa de las velocidades entre ambas cabeceras.

Adicionalmente, las siguientes circunstancias también pueden favorecer aproximaciones frustradas:

- a) Efecto del encauzamiento del viento por la presencia de barrancos próximos a ambas cabeceras de pista, especialmente en aproximaciones a RWY 19.
- b) Impresión de volar muy alto en aproximaciones a RWY 19, debido al elevado ángulo de descenso requerido.
- c) Efecto óptico causado por la presencia de márgenes de pista de anchura doble de la usual para sus características.
- d) Efecto causado por la relativa proximidad entre umbrales (1940 m) en una pista mucho más larga (3406 m) y con sus cabeceras a menor cota que su zona central.

WIND PHENOMENA

The orographical conditions of the airport setting and its location tend to lead to the appearance of wind shear and turbulence phenomena below 3000 ft under the following meteorological circumstances, so that, if any of them holds, an unstable approach, or even the need to miss, might be expected:

- 1.- In general, moderate or gusting winds.
- 2.- Winds in the first quadrant with thermal inversion.
- 3.- Winds in the fourth quadrant with speed equal to or greater than 10 kt.
- 4.- Light surface winds in the first or fourth quadrants, but with south component at 2000 ft.
- 5.- In the TAFOR, a forecast change in wind direction (TEMPO or BECMG) of greater than 120° with respect to the surface wind.
- 6.- Difference greater than 50° in the wind direction between the two thresholds and/or significant difference of the speeds between the two thresholds.

In addition, the following circumstances might also tend to lead to missed approaches:

- a) Effect of wind funnelling due to the presence of gullies close to both runway thresholds, especially in approaches to RWY 19.
- b) Impression of flying very high in approaches to RWY 19, due to the steep angle of descent required.
- c) Optical effect caused by the presence of runway margins twice as wide as usual, due to their characteristics.
- d) Effect caused by the relative proximity between the two thresholds (1940 m) of one much longer runway (3406 m), both at a lower altitude than the central zone.

24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

CHARTS RELATED TO THE AERODROME

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#GCFV>

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:

<https://aip.enaire.es/AIP/#GCFV>

25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

A continuación, se incluyen los obstáculos que penetran la superficie del tramo visual, así como los procedimientos de aproximación instrumental afectados:

- IAC/1 ILS Z RWY 01
- IAC/2 ILS Y RWY 01
- IAC/3 ILS X RWY 01
- IAC/4 LOC Z RWY 01
- IAC/5 LOC Y RWY 01

Obstacles penetrating the visual segment surface, as well as the instrument approach procedures affected, can be found below:

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Ground	28°26'28.2"N	013°51'53.7"W	–	39

IAC/6 VOR RWY 01  
IAC/7 NDB RWY 01  
IAC/8 RNP RWY 01

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Letrero // Board	28°26'28.0"N	013°51'56.4"W	3	52
Terreno // Ground	28°26'28.3"N	013°51'56.5"W	–	49
Terreno // Ground	28°26'28.0"N	013°51'56.6"W	0	50
Terreno // Ground	28°26'28.0"N	013°51'56.2"W	0	48
Terreno // Ground	28°26'27.5"N	013°51'56.5"W	–	49
Terreno // Ground	28°26'26.6"N	013°51'56.5"W	–	49
Letrero // Board	28°26'26.0"N	013°51'56.7"W	3	51
Terreno // Ground	28°26'28.3"N	013°51'55.6"W	–	43
Terreno // Ground	28°26'27.4"N	013°51'55.6"W	–	43
Terreno // Ground	28°26'28.2"N	013°51'53.7"W	–	39
Terreno // Ground	28°26'28.3"N	013°51'54.6"W	–	39

IAC/9 ILS Z RWY 19  
IAC/10 ILS Y RWY 19  
IAC/11 ILS X RWY 19  
IAC/12 LOC Z RWY 19  
IAC/13 LOC Y RWY 19

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Eje TWY // TWY centre line	28°27'35.9"N	013°51'50.2"W	0	87

IAC/14 VOR RWY 19

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Ground	28°27'36.5"N	013°51'53.9"W	–	95
Terreno // Ground	28°27'37.3"N	013°51'53.9"W	–	95
Terreno // Ground	28°27'36.5"N	013°51'53.0"W	–	92
Terreno // Ground	28°27'38.1"N	013°51'53.9"W	–	95
Terreno // Ground	28°27'37.3"N	013°51'53.0"W	–	92
Eje TWY // TWY centre line	28°27'35.9"N	013°51'50.2"W	0	87
Terreno // Ground	28°27'36.5"N	013°51'52.1"W	–	89
Terreno // Ground	28°27'38.9"N	013°51'53.9"W	–	95

IAC/15 NDB RWY 19  
IAC/16 RNP RWY 19

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Ground	28°27'36.5"N	013°51'53.9"W	–	95
Terreno // Ground	28°27'37.3"N	013°51'53.9"W	–	95
Terreno // Ground	28°27'36.5"N	013°51'53.0"W	–	92
Terreno // Ground	28°27'38.1"N	013°51'53.9"W	–	95
Terreno // Ground	28°27'37.3"N	013°51'53.0"W	–	92
Eje TWY // TWY centre line	28°27'35.9"N	013°51'50.2"W	0	87
Terreno // Ground	28°27'36.5"N	013°51'52.1"W	–	89
Terreno // Ground	28°27'38.9"N	013°51'53.9"W	–	95
Terreno // Ground	28°27'38.1"N	013°51'53.0"W	–	92

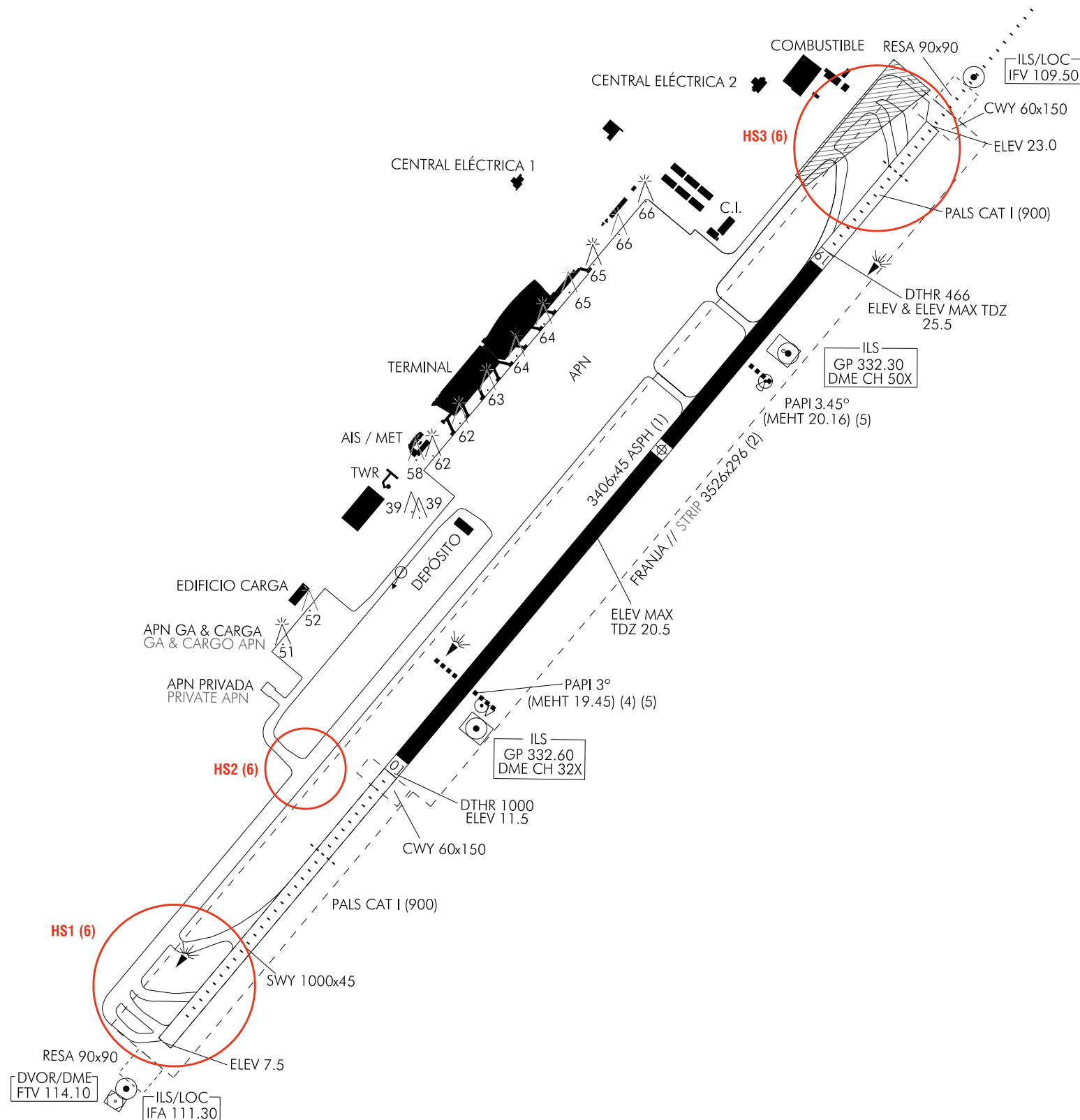
## PLANO DE AERÓDROMO-OACI

28° 27' 10"N  
013° 51' 50"W

ELEV 25

TWR	118.475
GMC	121.700

## FUERTEVENTURA



RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR
01	005°	28°26'30.74"N 013°51'50.84"W
19	185°	28°27'33.73"N 013°51'48.76"W

**RESISTENCIA  
STRENGTH**

---

RWY 01/19:  
PCN 130/F/A/W/T, EXC:  
PRIMEROS // FIRST 1000 m RWY 01 &  
ÚLTIMOS // LAST 1000 m RWY 19:  
PCN 67/F/C/W/T.

TWY:  
A1 & L1: PCN 70/R/A/W/T.  
A2, A3, L2, L3 & L4: PCN 70/F/A/W/T.  
A4, A5, E3 & E7: PCN 67/F/C/W/T.  
B1 & B2: PCN 83/R/A/W/T.  
B3: PCN 49/F/B/W/U.  
E1, E2, E4, T1, T2 & T3: PCN 88/F/C/W/T.  
E5 & E6: PCN 115/F/A/W/T.  
E8, E9 & E10: PCN 90/F/A/W/T.  
L5, T4, T5, T6, T7 & T8: PCN 82/F/B/W/T.

APN:  
PRKG 11 a // to 15, 41 a // to 47 & H1 a // to H6:  
PCN 70/R/A/W/T.  
PRKG 16 & 17: PCN 112/R/C/W/T.  
PRKG 18 a // to 28, 51 a // to 60: PCN 83/R/A/W/T.  
PRKG 31 a // to 36B: PCN 108/F/A/W/T.

**NOTAS  
NOTES**

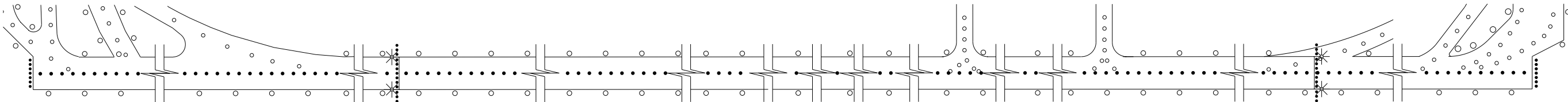
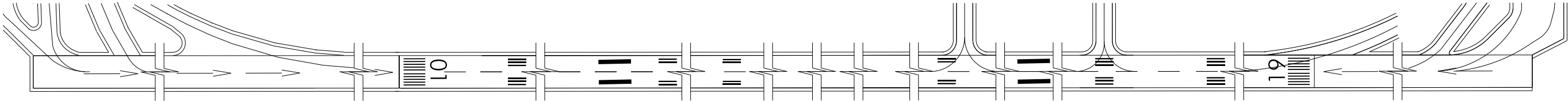
- (1) ÚLTIMOS 1000 m DE RWY 19 NO UTILIZABLES PARA DESPEGUES, SON SWY.
- (2) ANCHO DE FRANJA EN LOS 60 m ANTERIORES A LA CABECERA DE RWY 01 Y PRIMEROS 1000 m DE LA RWY 01:
  - MARGEN DERECHO DEL EJE DE PISTA Y SU PROLONGACIÓN A LO LARGO DE LA FRANJA, EN SENTIDO DE LA APROXIMACIÓN: 60 m.
  - MARGEN IZQUIERDO DEL EJE DE PISTA Y SU PROLONGACIÓN A LO LARGO DE LA FRANJA, EN SENTIDO DE LA APROXIMACIÓN: 148 m.
- (3) LAS ZONAS NO VISIBLES DESDE TWR ESTÁN ASISTIDAS POR CÁMARAS DE TELEVISIÓN.
- (4) PAPI NO APTO PARA SU UTILIZACIÓN POR LA AERONAVE B744 Y AERONAVES DE LETRA DE CLAVE F.
- (5) LA DISTANCIA ENTRE EL UMBRAL Y EL RESPECTIVO INICIO DE SEÑAL DE PUNTO DE VISADA PARA CADA PISTA ES:
  - RWY 01: 335.0 m.
  - RWY 19: 393.3 m.
- (1) LAST 1000 m OF RWY 19 ARE NOT USABLE FOR TAKE-OFF, THEY ARE SWY.
- (2) STRIP WIDTH 60 m BEFORE THRESHOLD OF RWY 01 AND FIRST 1000 m OF RWY 01:
  - RIGHT SIDE OF RUNWAY CENTRE LINE AND ITS EXTENSION THROUGHOUT THE LENGTH OF THE STRIP IN THE APPROACH DIRECTION: 60 m.
  - LEFT SIDE OF RUNWAY CENTRE LINE AND ITS EXTENSION THROUGHOUT THE LENGTH OF THE STRIP IN THE APPROACH DIRECTION: 148 m.
- (3) NON-VISIBLE ZONES FROM TWR ARE ASSISTED BY TELEVISION CAMERAS.
- (4) PAPI NOT AVAILABLE FOR AIRCRAFT B744 AND CODE LETTER F AIRRAFT.
- (5) THE DISTANCE BETWEEN THE THRESHOLD AND THE RESPECTIVE STARTING OF AIMING POINT FOR EACH RUNWAY IS:
  - RWY 01: 335.0 m.
  - RWY 19: 393.3 m.

(6) **LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-GCFV GMC.**

(6) **HOT SPOTS: SEE AD 2-GCFV GMC.**

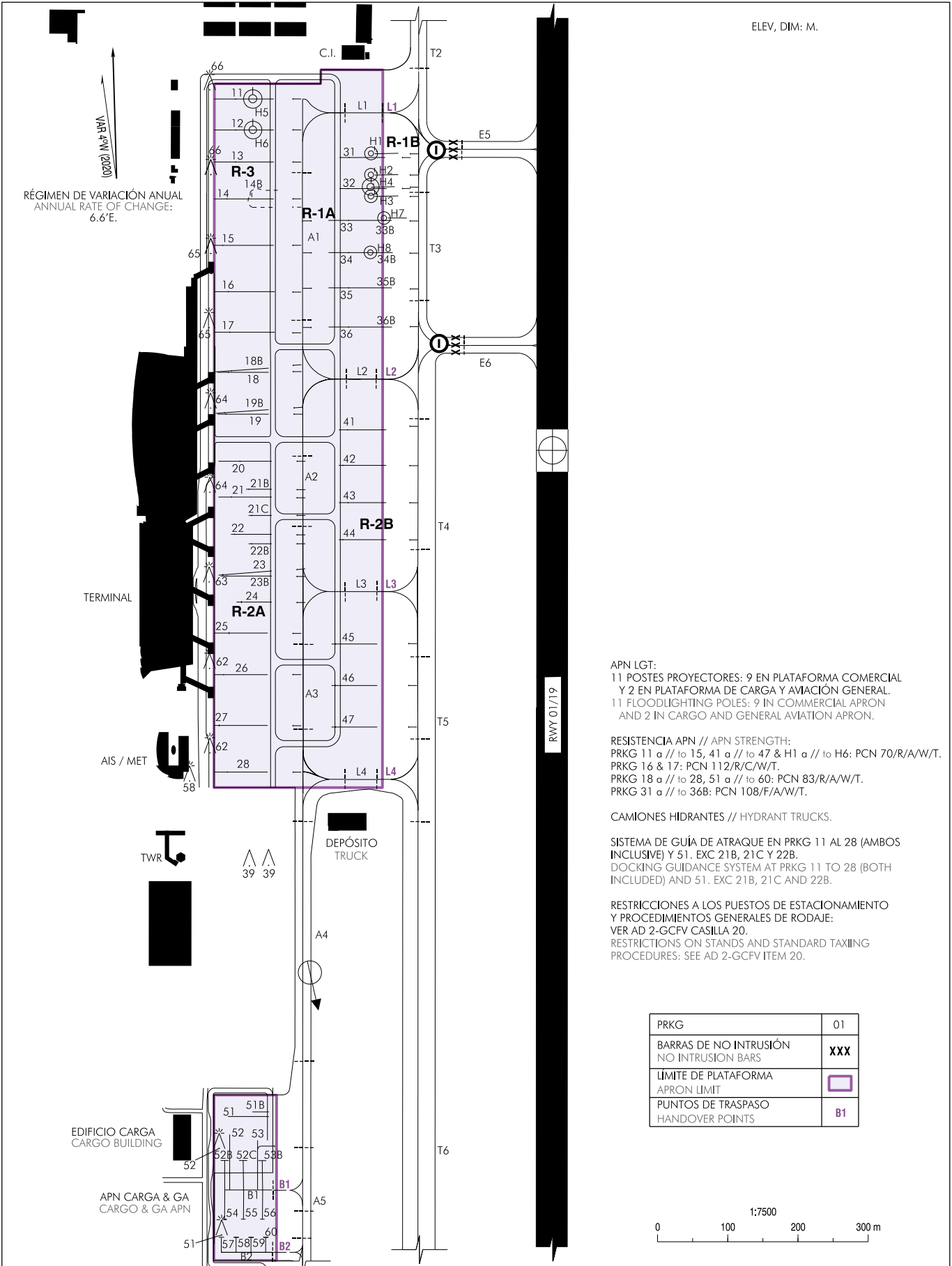
CAMBIOS: DIRECCIÓN RWY.  
CHANGES: RWY DIRECTION.





ESCALA // SCALE  
1:6 000  
0 50 100 150 200 m





CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO  
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
11	R-3	28°27'26.42"N 013°52'05.50"W	Push-Back R (1)	A321	W	INCOMP. H5 (3)
12	R-3	28°27'24.99"N 013°52'05.54"W	Push-Back R (1)	B757	W	INCOMP. H6 (3)
13	R-3	28°27'23.51"N 013°52'05.59"W	Push-Back R (1)	B757	W	(3)
14	R-3	28°27'21.81"N 013°52'05.65"W	Push-Back R (1)	B767	W	INCOMP. 14B (3)
14B	R-3	28°27'21.99"N 013°52'04.87"W	A	CL-600	N	INCOMP 14 (4)
15	R-3	28°27'19.66"N 013°52'05.72"W	Push-Back R (1)	B747	W	400 Hz (3)
16	R-3	28°27'17.52"N 013°52'05.89"W	Push-Back R (1)	B767	W	400 Hz (3)
17	R-3	28°27'15.65"N 013°52'05.95"W	Push-Back R (1)	B763	W	400 Hz (3)
18	R-2A	28°27'13.81"N 013°52'06.07"W	Push-Back R (1)	B767	W	400 Hz - A/C INCOMP. 18B, 19B (3)
18B	R-2A	28°27'13.89"N 013°52'05.97"W	Push-Back R (1)	B757	W	400 Hz - A/C INCOMP. 18 (3)
19	R-2A	28°27'11.87"N 013°52'05.96"W	Push-Back R (1)	B767	W	400 Hz - A/C INCOMP. 19B (3)
19B	R-2A	28°27'11.96"N 013°52'06.60"W	Push-Back R (1)	B747	W	400 Hz - A/C INCOMP. 18, 19 (3)
20	R-2A	28°27'09.69"N 013°52'06.03"W	Push-Back R (1)	A320	W	400 Hz - A/C (3)
21	R-2A	28°27'08.02"N 013°52'06.09"W	Push-Back R (1)	B763	W	400 Hz - A/C INCOMP. 21B, 21C (3)
21B	R-2A	28°27'08.39"N 013°52'05.46"W	R (1)	ATR72	W	INCOMP. 21
21C	R-2A	28°27'07.29"N 013°52'05.50"W	R (1)	ATR72	W	INCOMP. 21, 22
22	R-2A	28°27'06.31"N 013°52'06.14"W	Push-Back R (1)	B757	W	400 Hz - A/C INCOMP. 21C, 22B (3)
22B	R-2A	28°27'06.17"N 013°52'05.53"W	R (1)	ATR72	W	INCOMP. 22
23	R-2A	28°27'04.49"N 013°52'06.56"W	Push-Back R (1)	A321	W	400 Hz - A/C INCOMP. 23B (3)
23B	R-2A	28°27'04.41"N 013°52'06.89"W	Push-Back R (1)	B747	W	400 Hz - A/C INCOMP. 23, 24 (3)
24	R-2A	28°27'03.18"N 013°52'06.03"W	Push-Back R (1)	A321	W	INCOMP. 23B (3)
25	R-2A	28°27'01.77"N 013°52'06.28"W	Push-Back R (1)	B757	W	400 Hz - A/C (3)
26	R-2A	28°26'59.87"N 013°52'06.39"W	Push-Back R (1)	B747	W	400 Hz - A/C (3)
27	R-2A	28°26'57.51"N 013°52'06.53"W	Push-Back R (1)	B747	W	(3)
28	R-2A	28°26'55.36"N 013°52'06.51"W	Push-Back R (1)	B763	W	(3)
31	R-1A	28°27'23.57"N 013°51'59.73"W	A	ATR72	W	INCOMP. H1, H2, H4
32	R-1A	28°27'22.14"N 013°51'59.84"W	A	B757	W	INCOMP. H1, H2, H3, H4, H7
33	R-1A	28°27'20.67"N 013°51'59.87"W	A	A321	W	INCOMP. 33B, H3, H4, H7
33B	R-1A	28°27'20.65"N 013°51'59.07"W	A	AT72	E	INCOMP. 33, H3, H4, H7
34	R-1A	28°27'19.19"N 013°51'59.91"W	A	B757	W	INCOMP. 34B, H8
34B	R-1A	28°27'19.17"N 013°51'59.12"W	A	AT72	E	INCOMP. 34, H8
35	R-1A	28°27'17.55"N 013°51'59.96"W	A	B763	W	INCOMP. 35B
35B	R-1A	28°27'17.53"N 013°51'59.18"W	A	AT72	E	INCOMP. 35
36	R-1A	28°27'15.75"N 013°52'00.01"W	A	B763	W	INCOMP. 36B
36B	R-1A	28°27'15.73"N 013°51'59.23"W	A	AT72	E	INCOMP. 36
41	R-2B	28°27'11.01"N 013°52'00.20"W	A	B757	W	—
42	R-2B	28°27'09.38"N 013°52'00.25"W	A	B763	W	—
43	R-2B	28°27'07.66"N 013°52'00.30"W	A	B757	W	—
44	R-2B	28°27'05.95"N 013°52'00.36"W	A	B763	W	—
45	R-2B	28°27'01.12"N 013°52'00.51"W	A	B763	W	—
46	R-2B	28°26'59.20"N 013°52'00.57"W	A	B763	W	—
47	R-2B	28°26'57.29"N 013°52'00.63"W	A	B763	W	—
51	—	28°26'39.44"N 013°52'06.92"W	Push-Back R (1)	B767	W	INCOMP. 51B (3)

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
51B		28°26'39.64"N 013°52'06.22"W	A	CL-600	N	INCOMP. 51
52	—	28°26'37.94"N 013°52'07.46"W	Push-Back R / A (6)	A321	N	INCOMP. 52B, 52C
52B	—	28°26'37.44"N 013°52'07.74"W	Push-Back R (2)	24 m	N	INCOMP. 52
52C	—	28°26'37.41"N 013°52'06.75"W	Push-Back R (2)	24 m	N	INCOMP. 52, 53
→ 53	—	28°26'37.90"N 013°52'06.01"W	Push-Back R (5) / A (8)	A320	N	INCOMP. 52C, 53B
53B	—	28°26'37.39"N 013°52'05.76"W	Push-Back R (2)	24 m	N	INCOMP. 53
54	—	28°26'34.72"N 013°52'07.83"W	Push-Back R (2)	24 m	S	—
55	—	28°26'34.70"N 013°52'06.84"W	Push-Back R (2)	24 m	S	—
56	—	28°26'34.67"N 013°52'05.85"W	Push-Back R (2)	24 m	S	—
57	—	28°26'33.89"N 013°52'08.02"W	R (2)	15 m	N	—
58	—	28°26'33.87"N 013°52'07.25"W	R (2)	15 m	N	—
59	—	28°26'33.85"N 013°52'06.48"W	R (2)	15 m	N	—
60	—	28°26'33.83"N 013°52'05.72"W	R (2)	15 m	N	—
H1	R-1B	28°27'23.85"N 013°51'58.57"W	—	15 m	N	INCOMP. 31, 32
H2	R-1B	28°27'22.87"N 013°51'58.60"W	—	15 m	N	INCOMP. 31, 32, H4
H3	R-1B	28°27'21.88"N 013°51'58.63"W	—	15 m	N	INCOMP. 32, 33, 33B, H4, H7
H4	R-1B	28°27'22.35"N 013°51'58.65"W	—	20 m	N	INCOMP. 31, 32, 33, 33B, H2, H3
H5	R-3	28°27'26.59"N 013°52'04.65"W	—	22 m	N	INCOMP. 11
H6	R-3	28°27'25.15"N 013°52'04.70"W	—	21 m	N	INCOMP. 12
H7	R-1B	28°27'20.73"N 013°51'58.89"W	—	24 m	N	INCOMP. 32, 33, 33B, H3 (7)
H8	R-1B	28°27'19.16"N 013°51'58.76"W	—	20 m	N	INCOMP. 34, 34B (7)

## Observaciones // Remarks:

(1)	Por potencia. // By power.
(2)	Manual. // Manual.
(3)	Guía de atraque. // Docking guidance.
(4)	Uso prioritario para aviones ambulancia. // Priority use for air ambulance.
(5)	Envergadura MAX 26 m. // MAX wingspan 26 m.
(6)	Push-Back a TWY B1, autónomo a TWY A5 si los PRKG 51 y 51B están libres. // Push-Back to TWY B1, autonomous to TWY A5 if PRKG 51 and 51B are vacant.
(7)	Sólo helicópteros de rueda // Only for wheel helicopters.
→ (8)	MAX ACFT CN295.

## SISTEMA DE GUÍA DE ATRAQUE VISUAL VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM

### NOTA:

Una aeronave con fuselaje de color oscuro puede causar información inexacta en el Sistema de Guía de Atrache Visual. Por lo tanto, los pilotos con aeronaves con fuselaje de color oscuro no utilizarán el Sistema de Guía de Atrache Visual y solicitarán la asistencia del señalero en todo momento al atracar.

### GENERALIDADES

Este sistema contiene información de guía azimuth (muestra la posición de la aeronave en relación con el eje del área de estacionamiento) y de la distancia a la posición de parada que se proporciona a través de una unidad de presentación delante de la cabina de la aeronave.

### UNIDAD DE PRESENTACIÓN

Consta de

- Una línea de presentación alfanumérica, compuesta de indicadores amarillos, en la que se puede dar la siguiente información: tipo de aeronave, posición de estacionamiento, posición de parada ("STOP"), aeronave estacionada en posición correcta ("OK"), posición de parada sobrepasada ("TOO FAR"), exceso de velocidad en la aproximación ("SLOW DOWN"), pérdida de aeronave detectada ("WAIT"), error de identificación (STOP - ID FAIL) y necesidad de guiado manual (STOP SBU).
- Presentación de guía azimuth (línea de eje y flechas indicadoras del sentido a seguir para el centrado), así como barras rojas cuando indica la detención de la aeronave.
- Indicador de distancia al punto de parada compuesto por líneas amarillas formando una columna vertical centrada.

### INSTRUCCIONES AL PILOTO

- Si en algún momento el piloto no está seguro de la información mostrada en los indicadores, deberá detener inmediatamente la aeronave y requerir presencia de señalero para guiado manual.
- El piloto no deberá acceder al estacionamiento si el sistema no está mostrando flechas verticales en desplazamiento (modo de búsqueda de la aeronave).
- Comprobar que el tipo de aeronave indicado es el correcto.
- Rodar alineado con el eje, observando la línea de guía central.
- Comprobar que el indicador de distancia está completamente amarillo. Significa que el sistema ha capturado la aeronave.
- Observar la flecha amarilla en el indicador de línea de guía central, para seguir la dirección y posición correcta. Unas flechas rojas intermitentes indican la separación lateral respecto al eje.
- Si la velocidad de la aeronave supera los 3 m/s, en la unidad aparecerá "SLOW DOWN" y se deberá reducir esta velocidad de rodaje.
- El indicador de distancia se activa a 16 metros de la posición de parada y, a medida que la aeronave se aproxima, se van apagando paulatinamente las líneas amarillas indicando la distancia restante a la posición de parada (cada línea indica 0.7 m recorridos).
- El piloto nunca deberá sobrepasar la línea de la pasarela del estacionamiento si su aeronave no ha sido correctamente capturada.

### NOTE:

Aircraft with dark-coloured fuselages may lead to inaccurate information in the Visual Docking Guidance System. Therefore, pilots of aircraft with dark-coloured fuselages shall not use the Visual Docking Guidance System and shall request assistance from the signalman at all times when docking.

### GENERAL

This system contains information about azimuth guidance (shows the aircraft position with relation to the centre line of the parking area) and distance to the stop position, that is provided by a display unit, in front of the cockpit.

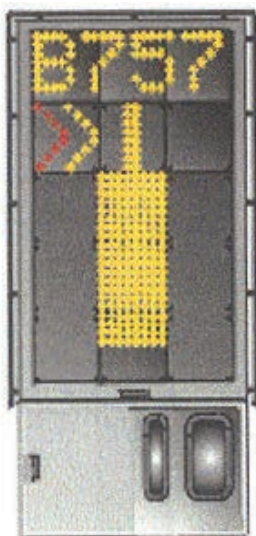
### DISPLAY UNIT

Consist of:

- One alphanumeric presentation line, composed by yellow indicators, which can indicate the following information: aircraft type, stand position, stop position ("STOP"), aircraft parked in the correct position ("OK"), surpassed stop position ("TOO FAR"), speed exceeding in the approach ("SLOW DOWN"), lost of detected aircraft ("WAIT"), lost of aircraft type identification (STOP ID - FAIL) and need of manual guidance (STOP SBU).
- Azimuth guidance display (centre line and arrows indicating the direction to follow to be centred), as well as red bars when stop aircraft is indicated.
- Distance indicators to the stop position composed by yellow and black lines located in a centred vertical column.

### PILOT INSTRUCTIONS

- If in any moment, the pilot is not sure about the information shown, he will stop the aircraft immediately and will request signalman presence for manual guidance.
- The pilot will not proceed to the stand position if the system is not showing vertical arrows for movement (aircraft searching mode).
- Check that the indicated aircraft type is the appropriate.
- Taxi in-line watching centre line guidance.
- Check that the distance indicator is completely yellow. It means that the system has captured the aircraft.
- Observe the yellow arrow located in the centre line guidance indicator to follow the correct position and direction. Any flashing red arrows indicates the lateral deviation regarding the centre line.
- If the aircraft speed exceeds 3 m/s, the unit display indicates "SLOW DOWN" and the taxi speed must be reduced.
- The distance indicator is activated at 16 metres before the stop position and, as the aircraft is approaching, the yellow lines are switched-off gradually showing the rest distances to the stop position (each line indicates 0.7 m run).
- The pilot will never exceed the boarding bridge corresponding to the stand position if the aircraft has not been correctly identified.



- 
- |  |  |
|--|--|
| <p>10) Cuando se alcanza la posición de parada correcta, el indicador de distancia se muestra totalmente apagado y aparece "STOP" en la línea superior de presentación y barras rojas en la guía de azimut.</p> <p>11) Si el aparcamiento es correcto aparecerá "OK" y se mantendrán encendidas las barras rojas. Si la aeronave sobrepasa la posición de parada el indicador mostrará "TOO FAR". En estas circunstancias no puede garantizarse la conexión de las pasarelas al avión.</p> <p>12) Si la aeronave detectada es perdida durante la secuencia de atraque, 12 m antes del punto de parada asignado la unidad mostrará "WAIT" y la aeronave deberá parar. El atraque continuará tan pronto como el sistema detecte de nuevo la aeronave.</p> <p>13) Si la verificación de la aeronave no se completa 12 m antes del punto de parada asignado, la unidad mostrará "STOP" e "ID FAIL". El piloto deberá solicitar la ayuda del señalero.</p> <p>14) El mensaje "STOP SBU" significa que el atraque ha sido interrumpido y que sólo puede ser reanudado por guiado manual. El piloto deberá solicitar la ayuda del señalero.</p> | <p>10) When the stop position is reached, the distance indicator is shown completely switched-off and "STOP" will appear in the upper presentation line and red bars will be lighted at azimuth guidance.</p> <p>11) If the parking manoeuvre is correct, the unit display shows "OK" and red bars will remain lighted. If the aircraft exceeds the stop position the indicator will show "TOO FAR". Under this circumstance, the joint between the aircraft and the boarding bridge can not be guaranteed.</p> <p>12) If the aircraft detected is lost during the docking manoeuvre, the , the unit display will indicate "WAIT" 12 m before the stop position and the aircraft will stop. The docking will continue as soon as the system will detect the aircraft again.</p> <p>13) If the aircraft type verification is not established within 12 m from the stop position assigned, the unit display will indicate "STOP" and "ID FAIL". The pilot will request the signalman attendance.</p> <p>14) The message "STOP SBU" means that the docking has been interrupted and it can be only resumed with manual guidance. The pilot will request the signalman attendance.</p> |
|--|--|

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

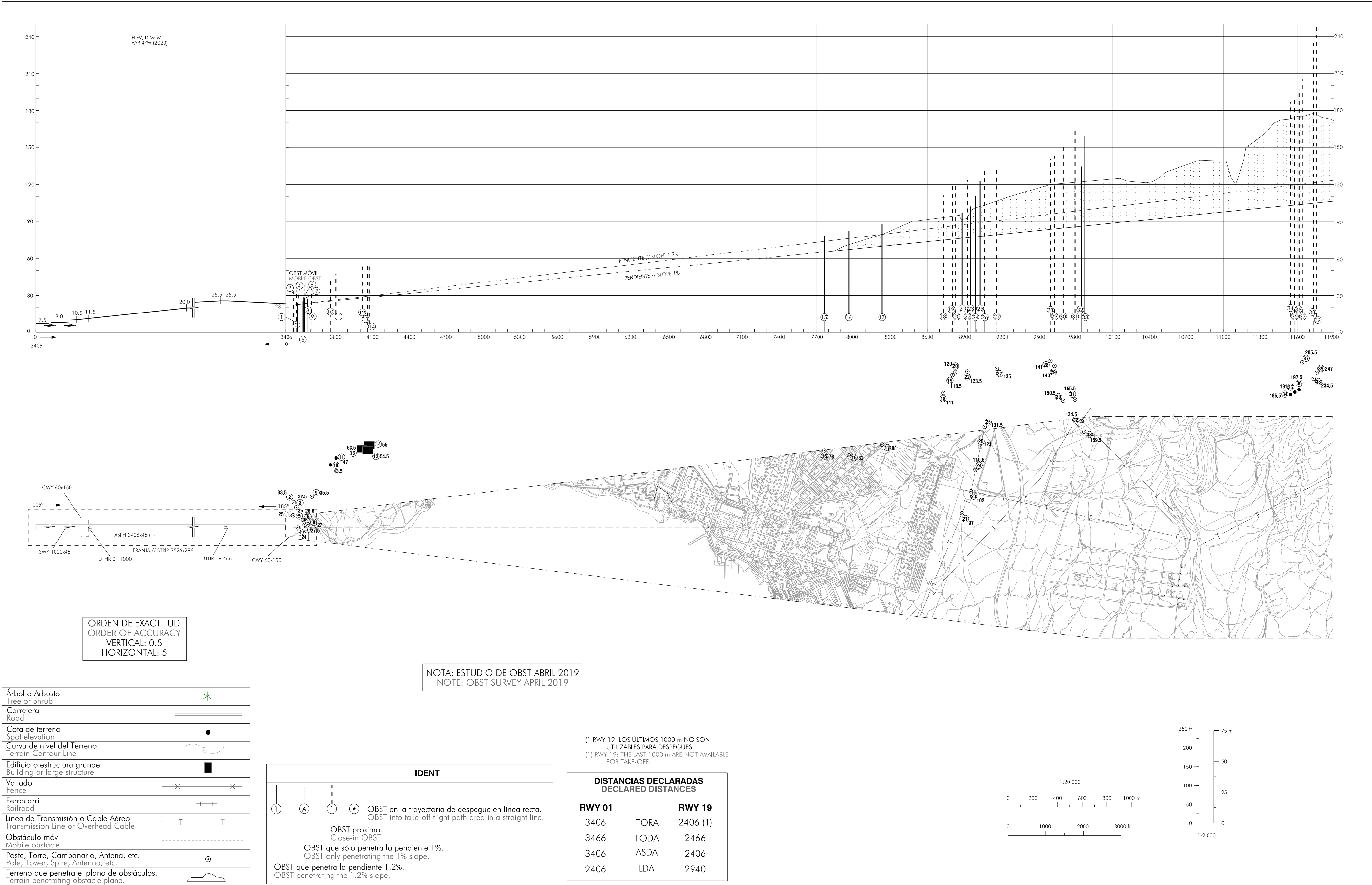


PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

FUERTEVENTURA

RWY 01



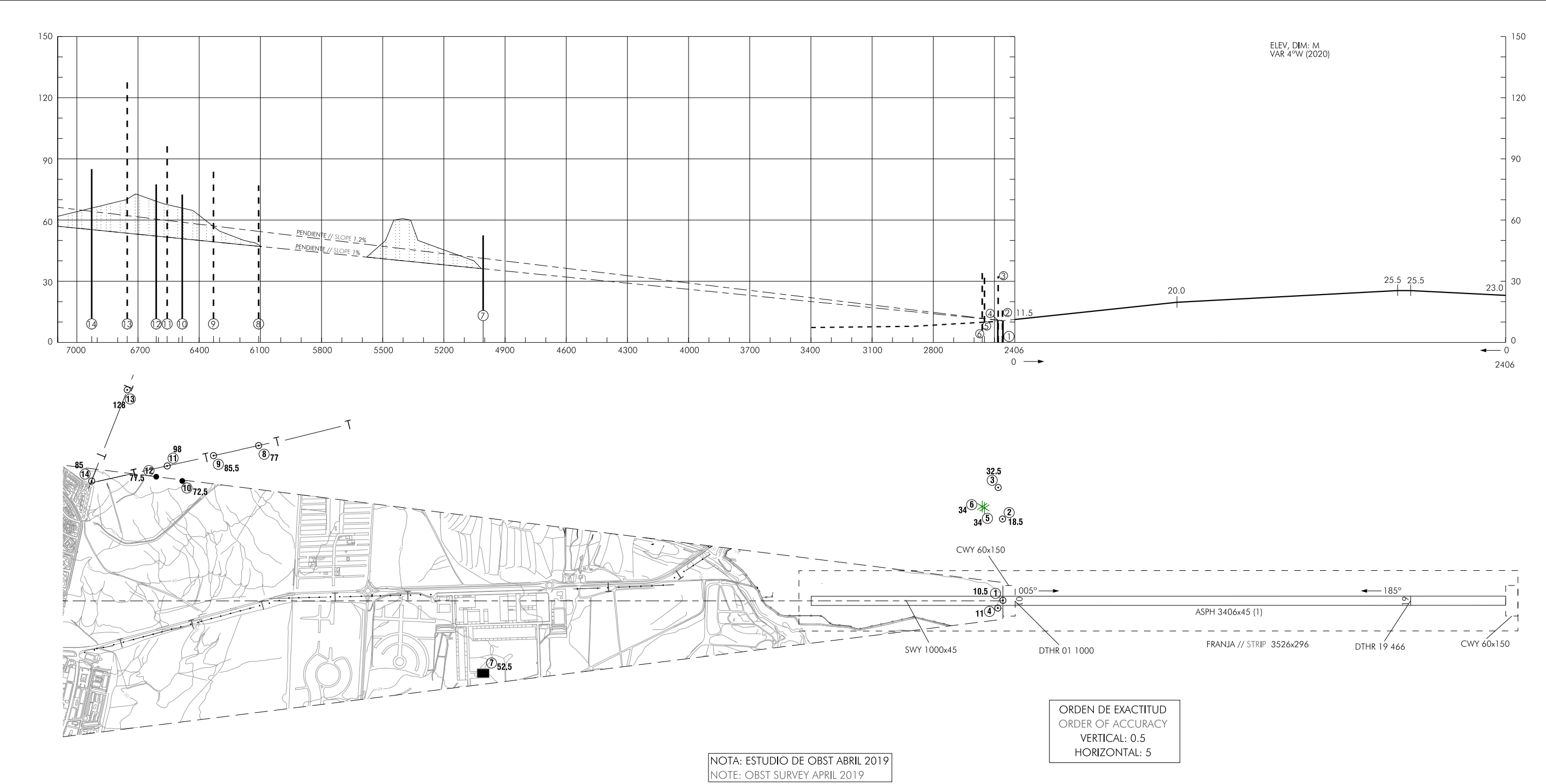
CAMBIO: DIRECCIÓN RWY:  
CHANGES: RWY DIRECTION.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK



PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI  
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

FUERTEVENTURA  
RWY 19

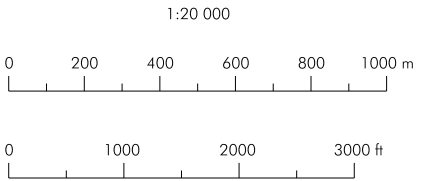


Árbol o Arbusto Tree or Shrub	✱
Carretera Road	==
Cota de terreno Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno Terrain Contour Line	~
Edificio o estructura grande Building or large structure	■
Vallado Fence	-x-x-
Ferrocarril Railroad	++
Línea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission Line or Overhead Cable	-T-T-
Obstáculo móvil Mobile obstacle	- - - - -
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos. Terrain penetrating obstacle plane.	⬆

IDENT	
①	OBST en la trayectoria de despegue en línea recta. OBST into take-off flight path area in a straight line.
A	OBST próximo. Close-in OBST.
①	OBST que sólo penetra la pendiente 1%. OBST only penetrating the 1% slope.
①	OBST que penetra la pendiente 1.2%. OBST penetrating the 1.2% slope.

(1) RWY 19: LOS ÚLTIMOS 1000 m NO SON UTILIZABLES PARA DESPEGUES.  
(1) RWY 19: THE LAST 1000 m ARE NOT AVAILABLE FOR TAKE-OFF.

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 01		RWY 19
3406	TORA	2406 (1)
3466	TODA	2466
3406	ASDA	3406
2406	LDA	2940



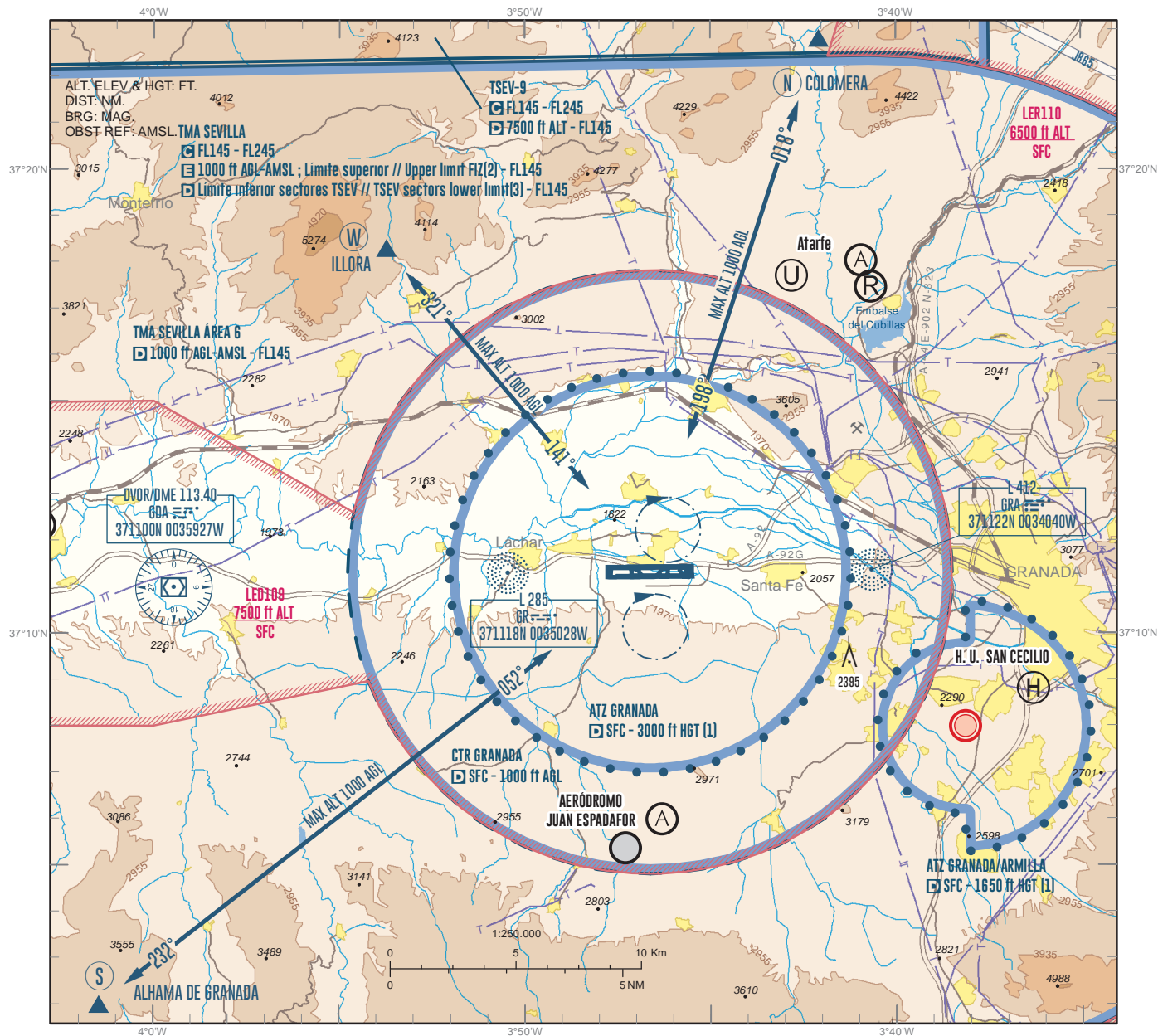
INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK

CARTA DE APROXIMACIÓN  
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD  
1860  
VAR 0° (2020)

APP 118.850  
TWR 118.850  
GMC 121.925

GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén  
LEGR



#### NOTAS

- (1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
- (2) Fuera de los límites laterales de los sectores TSEV.
- (3) Dentro de los límites laterales de los sectores TSEV.

#### LLEGADAS

Las aeronaves en VFR con destino a Granada AD establecerán contacto radio con TWR en los puntos N, S, W y solicitarán permiso para la utilización de las rutas de entrada VFR manteniendo como máximo 300 m (1000 ft) AGL. Antes de entrar en la CTR, el piloto llamará a la TWR dando su posición y altitud, y solicitará instrucciones de aterrizaje. Cuando la TWR lo establezca, el piloto realizará esperas en los puntos arriba mencionados antes de ser autorizado a entrar en la CTR.

#### FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves en VFR con fallo de comunicaciones utilizarán las rutas N, S, W de entrada a la CTR, manteniendo 300 m (1000 ft) AGL o inferior, y se situarán al norte o al sur de la TWR en espera de señales luminosas, separándose del posible tránsito en circuito de aeródromo.

#### OBSERVACIONES

- Prohibido a las aeronaves sin radio.
- PAPI (MEHT) RWY 09: 3° (INFO NO AVBL) (1).
- PAPI (MEHT) RWY 27: 3° (INFO NO AVBL) (1).
- (1) PAPI no utilizable por ACFT de letra de clave E.
- Tanto llegadas como fallo de comunicaciones se efectuarán sin cruzar la pista.
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

N: 372250N 0034205W  
W: 371818N 0035344W  
S: 370200N 0040128W

#### NOTES

- (1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.
- (2) Outside the lateral limits of TSEV sectors.
- (3) Within the lateral limits of TSEV sectors.

#### ARRIVALS

VFR aircraft bound for Granada AD shall establish radio contact with TWR over the points N, S, W, and request clearance to enter the inbound VFR routes, maintaining a maximum of 300 m (1000 ft) AGL. Before entering the CTR, pilots will contact TWR to report position and altitude, and request landing instructions. When so instructed by TWR, pilots shall hold at the aforementioned points before being cleared to enter the CTR.

#### COMMUNICATIONS FAILURE

In case of communications failure, VFR aircraft shall use N, S, W routes maintaining 300 m (1000 ft) AGL or below, holding at North or South of TWR and shall wait for light signals avoiding any possible traffic in the aerodrome traffic circuit.

#### REMARKS

- Prohibited to aircraft without radiocommunication.
- PAPI (MEHT) RWY 09: 3° (INFO NO AVBL) (1).
- PAPI (MEHT) RWY 27: 3° (INFO NO AVBL) (1).
- (1) PAPI not available for code letter E ACFT.
- The arrival and the communication failure procedures will be carried out without crossing the runways.
- For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:

N: 372250N 0034205W  
W: 371818N 0035344W  
S: 370200N 0040128W

CAMBIOS: ESPACIOS AÉREOS.  
CHANGES: AIRSPACES.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO  
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEIB - IBIZA

## 2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

## AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 385222N 0012223E. Ver AD 2-LEIB ADC.

Distancia y dirección desde la ciudad: 7 km SW.

→ Elevación: 7 m / 23 ft.

Ondulación geode: 48.85 m ± 0.05 m (1).

Temperatura de referencia: 30°C.

Temperatura baja media: 11°C.

Declinación magnética: 1° E (2020).

Cambio anual: 7.1'E.

Administración AD: Aena.

Dirección: Aeropuerto de Ibiza, 07817 Ibiza, (Balears).

TEL: +34-971 809 000 / 001

FAX: +34-971 809 287

AFTN: LEIB

E-mail: ibizaclientes@aena.es

Tránsito autorizado: IFR/VFR.

Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

ARP: 385222N 0012223E. See AD 2-LEIB ADC.

Distance and direction from city: 7 km SW.

Elevation: 7 m / 23 ft.

Geoid undulation: 48.85 m ± 0.05 m (1).

Reference temperature: 30°C.

Low average temperature: 11°C.

Magnetic variation: 1° E (2020).

Annual change: 7.1'E.

AD administration: Aena.

Address: Aeropuerto de Ibiza, 07817 Ibiza, (Balears).

TEL: +34-971 809 000 / 001

FAX: +34-971 809 287

AFTN: LEIB

E-mail: ibizaclientes@aena.es

Approved traffic: IFR/VFR.

Remarks: (1) For all AD points.

## 3. HORARIO DE OPERACIÓN

## OPERATIONAL HOURS

Aeropuerto: V: H24.

I: Hasta 31 octubre: H24.

Desde 1 de noviembre: 0630-2300.

PS 1 HR PPR.

Aduanas e Inmigración: HR AD.

Servicios médicos y de sanidad: No.

AIS/ARO: HR AD.

Información MET: HR AD.

ATS: HR AD.

Abastecimiento de combustible: HR AD.

Asistencia en tierra: HR AD.

Seguridad: HR AD.

Deshielo: No.

Observaciones: Ninguna.

Airport: V: H24.

I: Until October 31st: H24.

From November 1st: 0630-2300.

PS 1 HR PPR.

Customs and Immigration: HR AD.

Health and Sanitation: No.

AIS/ARO: HR AD.

MET briefing: HR AD.

ATS: HR AD.

Fuelling: HR AD.

Handling: HR AD.

Security: HR AD.

De-icing: No.

Remarks: None.

## 4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

## HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: Sin limitaciones.

Tipos de combustible: 100LL, JET A-1.

Tipos de lubricante: W100.

Capacidad de reabastecimiento: 100LL: 1 equipo fijo (surtidor), 1.66 L/s, para aeronaves con envergadura inferior a 15 m.

JET A-1: 5 cisternas 40000 L, 38 L/s

1 cisterna 25000 L, 19 L/s

1 cisterna 20000 L, 19 L/s

Instalaciones para el deshielo: No.

Espacio disponible en hangar: No.

Instalaciones para reparaciones: No.

Observaciones:

Agentes de rampa:

- IBERIA

TEL: +34-971 809 330

FAX: +34-971 809 333

Móvil: No

E-mail: ibzkljsvc@iberia.es

SITA: IBZKOIB

- GROUNDFORCE IBZ 2015 UTE

TEL: +34-971 809 190

E-mail: ibzjturno@groundforce.aero

SITA: IBZGFXH

Los agentes de rampa pueden atender tanto aviación comercial como aviación general.

Gestores de Aviación General y de Negocios (FBO) (por orden alfabético): Para los pasajeros y tripulaciones que opten por acceder a través de la terminal de Aviación General, los Gestores de Aviación General y de Negocios (FBO) autorizados por el aeropuerto son:

- AVIAPARTNER, S.A.S

Móvil: +34-671 486 678

E-mail: ibz.executive@aviapartner.aero

- SKY VALET SPAIN, S.L.

Móvil: +34-619 314 129

E-mail: FBO.LEIB@skyvalet.com

Cargo facilities: No limitations.

Fuel types: 100LL, JET A-1.

Oil types: W100.

Refuelling capacity: 100LL: 1 fixed equipment (petrol pump), 1.66 L/s, for aircraft with a wingspan of less than 15 m.

JET A-1: 5 trucks 40000 L, 38 L/s

1 truck 25000 L, 19 L/s

1 truck 20000 L, 19 L/s

De-icing facilities: No.

Hangar space: No.

Repair facilities: No.

Remarks:

Ramp agents:

- IBERIA

TEL: +34-971 809 330

FAX: +34-971 809 333

Mobile phone: No

E-mail: ibzkljsvc@iberia.es

SITA: IBZKOIB

- GROUNDFORCE IBZ 2015 UTE

TEL: +34-971 809 190

E-mail: ibzjturno@groundforce.aero

SITA: IBZGFXH

Ramp agents may attend both commercial and general aviation.

General and Business Aviation Managers (FBO) (in alphabetical order):

For passengers and crew who opt to access through the General Aviation terminal, the General and Business Aviation Managers (FBO) authorised by the airport are:

- AVIAPARTNER, S.A.S

Mobile phone: +34-671 486 678

E-mail: ibz.executive@aviapartner.aero

- SKY VALET SPAIN, S.L.

Mobile phone: +34-619 314 129

E-mail: FBO.LEIB@skyvalet.com

Agentes handling de Aviación General (por orden alfabético):

- AVIAPARTNER IBIZA FBO  
Móvil: +34 671 486 678  
E-mail: ibz.executive@aviapartner.aero

- EXECUJET SPAIN S.L.  
TEL: +34-971 809 151  
E-mail: fbo.leib@execujet.eu

- GENERAL AVIATION SERVICES, S.L.  
Móvil: +34-600 657 997  
E-mail: ibiza@generalaviation.es

- GESTAIR BY SKY VALET IBIZA  
Móvil: +34-619 314 129  
E-mail: FBO.LEIB@skyvalet.com  
SITA: MADSKXH

- IBIZAIR S.L.  
TEL: +34-971 809 124/5  
FAX: +34-971 809 126  
Móvil H24: +34-639 602 538  
E-mail: ibizair@contec.es  
SITA: IBZSPXH

General Aviation handling agents (in alphabetical order):

- AVIAPARTNER IBIZA FBO  
Mobile phone: +34 671 486 678  
E-mail: ibz.executive@aviapartner.aero

- EXECUJET SPAIN S.L.  
TEL: +34-971 809 151  
E-mail: fbo.leib@execujet.eu

- GENERAL AVIATION SERVICES, S.L.  
Mobile phone: +34-600 657 997  
E-mail: ibiza@generalaviation.es

- GESTAIR BY SKY VALET IBIZA  
Mobile phone: +34-619 314 129  
E-mail: FBO.LEIB@skyvalet.com  
SITA: MADSKXH

- IBIZAIR S.L.  
TEL: +34-971 809 124/5  
FAX: +34-971 809 126  
Mobile phone H24: +34-639 602 538  
E-mail: ibizair@contec.es  
SITA: IBZSPXH

## 5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

## PASSENGER FACILITIES

**Hoteles:** No.**Restaurante:** Sí**Transporte:** Autobuses y taxis.**Instalaciones médicas:** Primeros auxilios. (1)**Banco/Oficina Postal:** Cajeros automáticos (2) / No.**Información turística:** De mayo a octubre: MON-SAT 0800-2100 (LT), SUN y festivos 0800-1500 (LT).

De noviembre a abril: MON-SAT 0800-1500 (LT), SUN y festivos cerrado.

**Observaciones:** (1) Horario limitado.

(2) Oficina de cambio de moneda, devolución de IVA y transferencia de moneda abierta de 1 de abril a 31 de octubre.

**Hotels:** No.**Restaurant:** Yes.**Transportation:** Buses and taxis.**Medical facilities:** First aid. (1)**Bank/Post Office:** Cash dispensers (2) / No.**Tourist information:** From May to October: MON-SAT 0800-2100 (LT), SUN and holiday 0800-1500 (LT).

From November to April: MON-SAT 0800-1500 (LT), SUN and holiday closed.

**Remarks:** (1) Limited hours.

(2) Exchange office, VAT refund and money transfer open from April 1st to October 31st.

## 6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

## RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

**Categoría de incendios:** 9 del 1 de abril al 31 de octubre. (2).

7 del 1 de noviembre al 31 de marzo. (1) (2).

**Equipo de salvamento:** De acuerdo a la categoría de incendios publicada.

Mínimo de reservas en el aeropuerto de agentes extintores:

- O solución de espuma Nivel B 200%.- 5832 Kgs.

- O polvo Químico Seco 100%.- 450 Kgs.

**Retirada de aeronaves inutilizadas:**

Tractor y barra maestra. Equipo para elevación. Plataforma recuperadora 12.5 TM de carga y 100 TM de tiro. Plataforma recuperadora 5 TM, 10 TM y 30 TM de carga. Gato hidráulico de 25 TM de capacidad de carga. Cuna de 16 TM. Kit de cojines de izado (14 y 31 TM). Equipo de debogging (20 TM). Equipo de tethering. Esteras de refuerzo de suelo. (3).

**Observaciones:** (1) 9 a demanda (de acuerdo al procedimiento de solicitud de nivel de protección a demanda).

(2) Objetivo operacional de tiempo de respuesta hasta extremo RWY 06/24 menor de 3 MIN.

(3) Datos de contacto CECOA:

TEL.: +34-971 809 307.

E-mail: ibizaoperacionescpo@aena.es

**Fire category:** 9 from April 1st until October 31st. (2).

7 from November 1st until March 31st. (1) (2).

**Rescue equipment:** In accordance with the fire category published.

Minimum reserves of fire extinguishing agents in the airport:

- Either Class B Foam 200%.- 5832 Kgs.

- Or Dry Chemical Powder 200%.- 450 Kgs.

**Removal of disabled aircraft:**

Tractor and main bar. Aircraft lifting gear. Recovery loading platform for 12.5 TM of load and 100 TM drawbar. Recovery loading platform or 5 TM, 10 TM and 30 TM of load. Hydraulic jack with a cargo capacity of 25 TM. Cradle of 16 TM. Lifting bags kit (14 and 31 TM). Debogging equipment (20 TM). Tethering equipment. Ground reinforcement mats. (3).

**Remarks:** (1) 9 on demand (in accordance with the procedure for the request of level of protection on demand).

(2) Operational objective of response time up to RWY 06/24 end less than 3 MIN.

(3) CECOA contact details:

TEL.: +34-971 809 307.

E-mail: ibizaoperacionescpo@aena.es

## 7. EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE

## RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

**Tipos de equipamiento de limpieza:** No aplica.**Prioridades de limpieza:** No aplica.**Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento:** No aplica.**Pistas de invierno especialmente preparadas:** No aplica.**Observaciones:** Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2.

Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año.

**Types of clearing equipment:** Not applicable.**Clearance priorities:** Not applicable.**Use of material for movement area surface treatment:** Not applicable.**Specially prepared winter runways:** Not applicable.**Remarks:** Runway surface condition assessment and reporting in accordance with the Global Reporting Format (GRF) methodology described in AD 1.2.2.

Aerodrome in service during all seasons of the year.

## 8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

## MOVEMENT AREA DETAILS

**Plataforma:** Superficie: Aviación Comercial: Hormigón.

Aviación General y Servicio Contraintendios: Asfalto.

**Resistencia:** Puestos de estacionamiento: PCN 50/R/B/W/T

EXC PRKG K1 a K8: PCN 65/R/B/W/T.

Aviación General: PCN 43/F/A/W/T.

Servicio Contraintendios y PRKG 1X y 2X:

PCN 38/F/A/W/T.

**Calles de rodaje:** Anchura: 23 m, EXC H1 y H4: 19 m y J: 10.5 m

Superficie: Asfalto, EXC accesos a cabeceras: Hormigón.

**Apron: Surface:** Commercial Aviation: Concrete.

General Aviation and Fire Fighting Service: Asphalt.

**Strength:** Stands: PCN 50/R/B/W/T

EXC PRKG K1 to K8: PCN 65/R/B/W/T.

General Aviation: PCN 43/F/A/W/T.

Fire Fighting Service and PRKG 1X and 2X:

PCN 38/F/A/W/T.

**Taxiways:** Width: 23 m, EXC H1 and H4: 19 m and J: 10.5 m

Surface: Asphalt, EXC access to thresholds: Concrete.

<b>Resistencia:</b> PCN 131/F/A/W/T, EXC accesos a cabeceras: PCN 63/R/B/W/T.	<b>Strength:</b> PCN 131/F/A/W/T, EXC access to thresholds: PCN 63/R/B/W/T.
<b>Posiciones de comprobación:</b> Altimetro Plataforma: ELEV 12 m / 39 ft. VOR: No. INS: Ver AD 2-LEIB PDC.	<b>Check locations:</b> Altimeter Apron: ELEV 12 m / 39 ft. VOR: No. INS: See AD 2-LEIB PDC.
<b>Observaciones:</b> Ninguna.	<b>Remarks:</b> None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE	TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS
---	--------------------------------------

<b>Sistema de guía de rodaje:</b> Letreros, barras de parada, puntos de espera de la pista, puntos de espera intermedios, barras de prohibición de acceso, letreros de PROHIBIDA LA ENTRADA y puestos de estacionamiento.	<b>Taxiing guidance system:</b> Signboards, stop bars, runway-holding positions, intermediate holding positions, no-entry bars, NO ENTRY signs and stands.
<b>Señalización de RWY:</b> Designadores, umbral, eje, faja lateral, zona de toma de contacto, punto de visada.	<b>RWY markings:</b> Designators, threshold, centre line, side stripe, touchdown zone, aiming point.
<b>Señalización de TWY:</b> Eje y faja lateral.	<b>TWY markings:</b> Centre line and side stripe.
<b>Observaciones:</b> Ninguna.	<b>Remarks:</b> None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO	AERODROME OBSTACLES
-----------------------------	---------------------

<b>Obstáculos en las Superficies de Aproximación, Ascenso en el Despegue, Cónica, Horizontal interna, Transición, Transición Interna y aterrizaje interrumpido establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2A y 3 establecidas en el Anexo 15 de la OACI. Los que perforan estas superficies se identifican en el fichero CSV como "Relevante_Relevant = Si/Yes".</b> Ver Ítem 10 y apartado Conjunto de Datos.	<b>Obstacles in Approach, Take-Off Climb, Conical, Inner Horizontal, Transitional, Inner Transitional and Balked Landing Surfaces established in ICAO Annex 14; and the areas 2A and 3 established in ICAO Annex 15. Those penetrating these surfaces are identified in the CSV file as "Relevante_Relevant = Si/Yes".</b> See Item 10 and Data Sets section.
<b>Observaciones:</b> Ver AD 2-LEIB AOC.	<b>Remarks:</b> See AD 2-LEIB AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO	METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED
-------------------------------------	---------------------------------

<b>Oficina MET:</b> Ibiza EMAe. <b>HR:</b> HR AD. Fuera de este horario se emitirá METAR AUTO semihorario. <b>METAR:</b> Semihorario. <b>TAF:</b> 24 HR. <b>TREND:</b> Si. <b>Información:</b> En persona y telefónica. <b>Documentación de vuelo/Idioma:</b> Cartas y lenguaje claro / Español. <b>Cartas:</b> Mapas del tiempo significativo, mapas de pronóstico en altitud (viento y temperatura). <b>Equipo suplementario:</b> Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar. <b>Dependencia ATS atendida:</b> TWR, APP. <b>Información adicional:</b> Valencia OMAe (LEVA): H24; TEL: +34-963 690 750. Ibiza EMAe: HR AD; +34-971 809 149. <b>Observaciones:</b> Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.	<b>MET office:</b> Ibiza EMAe. <b>HR:</b> HR AD. Outside these hours, a half-hourly METAR AUTO will be issued. <b>METAR:</b> Half-hourly. <b>TAF:</b> 24 HR. <b>TREND:</b> Yes. <b>Briefing:</b> In person and by telephone. <b>Flight documentation/Language:</b> Charts and plain language / Spanish. <b>Charts:</b> Significant weather charts, upper-air forecast charts (wind and temperature). <b>Supplementary equipment:</b> Cloud, lightning and radar information image display. <b>ATS unit served:</b> TWR, APP. <b>Additional information:</b> Valencia OMAe (LEVA): H24; TEL: +34-963 690 750. Ibiza EMAe: HR AD; +34-971 809 149. <b>Remarks:</b> Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.
---	---

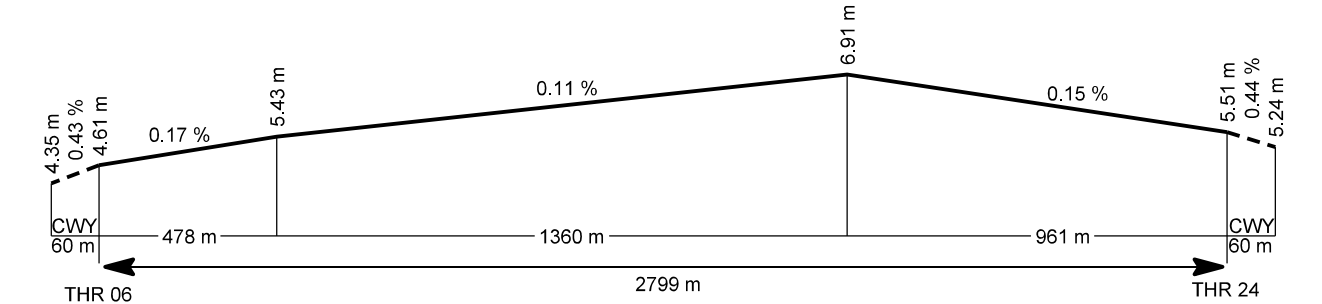
12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
---	---------------------------------

RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
06	062.09°GEO 061°MAG	2799 x 45	385201.02N 0012131.96E	THR: 4.6 m/15 ft TDZ: 5.9 m/19 ft	No	60 x 150	2919 x 295 (3)	No	240 x 150	RWY: ASPH PCN 131/F/A/W/T PCN 104/R/B/W/T (1) SWY: No
24	242.10°GEO 241°MAG	2799 x 45	385243.51N 0012314.59E	THR: 5.5 m/18 ft TDZ: 6.9 m/23 ft	No	60 x 150	2919 x 295 (3)	No	240 x 150	RWY: ASPH PCN 131/F/A/W/T PCN 104/R/B/W/T (2) SWY: No

<b>Observaciones:</b> (1) Primeros 104 m RWY 06 hormigón hidráulico. (2) Primeros 104 m RWY 24 hormigón hidráulico. (3) Exención al requisito relativo al ancho de franja de pista: Ancho de franja de pista de 295 m en vez de 300 m. RWY 06 margen derecho: franja 145 m. Últimos 193 m RWY 06 margen derecho: franja decrece hasta 138 m (ver AD2 LEIB ADC).	<b>Remarks:</b> (1) First 104 m RWY 06 hydraulic concrete. (2) First 104 m RWY 24 hydraulic concrete. (3) Exemption from the runway strip width requirement: Runway strip 295 m wide instead of 300 m. RWY 06 right side: strip 145 m. Last 193 m RWY 06 right side: strip decreases to 138 m (see AD-2 LEIB ADC).
---	--

Perfil:

Profile:



NO A ESCALA // NOT TO SCALE

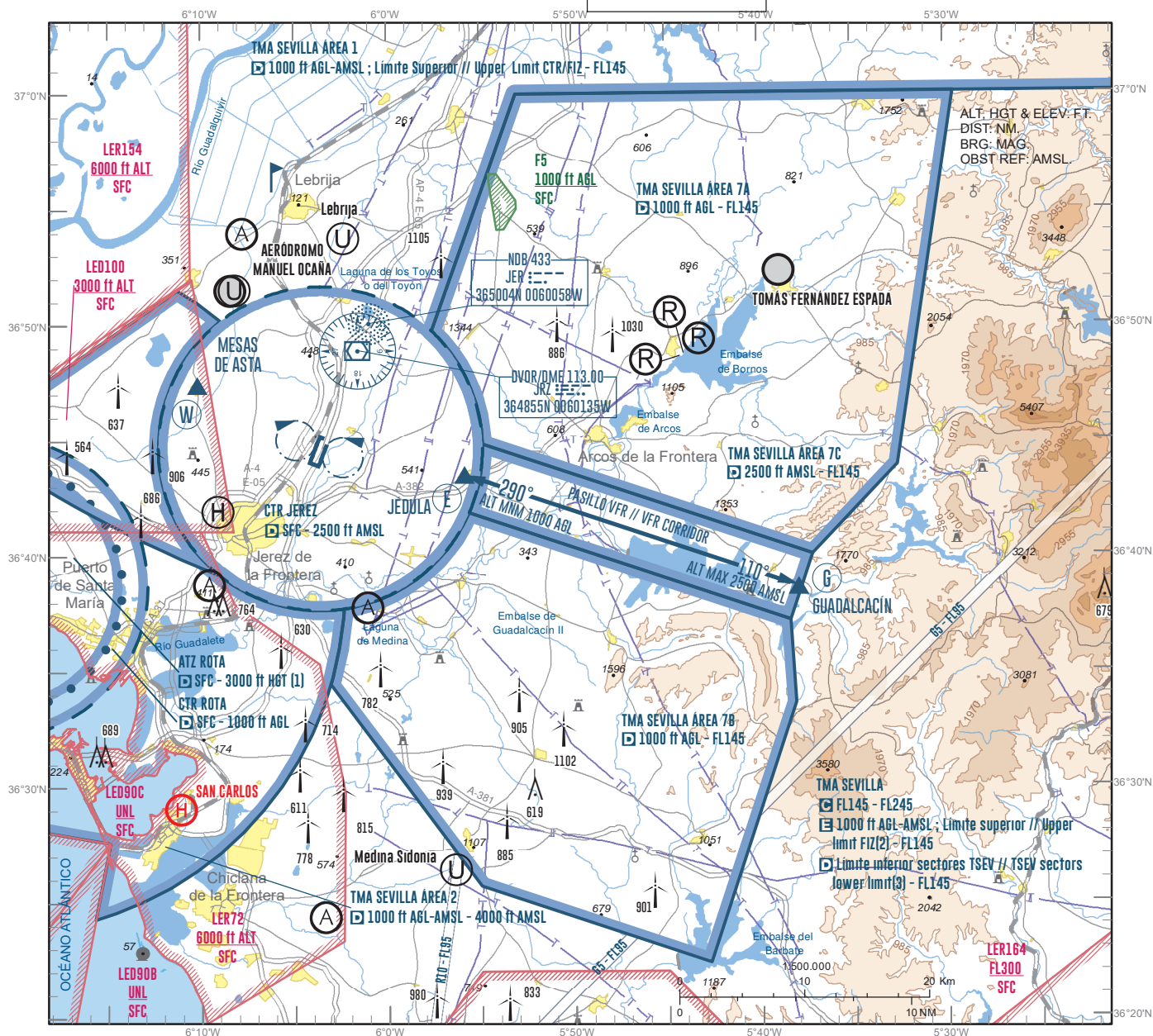
13. DISTANCIAS DECLARADAS			DECLARED DISTANCES	
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
06	2799	2859	2799	2799
24	2799	2859	2799	2799
06 INT D	2415	2475	2415	-
24 INT G	2356	2416	2356	-
Observaciones: Ninguna.			Remarks: None.	

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA		APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	
<b>Pista:</b> 06 <b>Aproximación:</b> Precisión CAT I 300 m LIH. <b>PAPI (MEHT):</b> 3° (17.25 m / 57 ft). → <b>Umbral:</b> Verdes con barras de ala. <b>Zona de toma de contacto:</b> No. <b>Eje pista:</b> 2800 m: 1900 m blancas+600 m rojas/blancas+300 m rojas. LIH. Distancia entre luces: 15 m. <b>Borde de pista:</b> 2800 m: 2200 m blancas + 600 m amarillas LIH. Distancia entre luces: 50 m. <b>Extremo de pista:</b> Rojas. <b>Zona de parada:</b> No. <b>Observaciones:</b> Luces indicadoras de salida rápida (F y F2).		<b>Runway:</b> 06 <b>Approach:</b> Precision CAT I 300 m LIH. <b>PAPI (MEHT):</b> 3° (17.25 m / 57 ft). <b>Threshold:</b> Green with wing bars. <b>Touchdown zone:</b> No. <b>Runway centre line:</b> 2800 m: 1900 m white+600 m red/white+300 m red. LIH. Distance between lights: 15 m. <b>Runway edge:</b> 2800 m: 2200 m white + 600 m yellow LIH. Distance between lights: 50 m. <b>Runway end:</b> Red. <b>Stopway:</b> No. <b>Remarks:</b> Rapid exit taxiway indicator lights (F and F2).	
<b>Pista:</b> 24 <b>Aproximación:</b> Precisión CAT I 900 m LIH. <b>PAPI (MEHT):</b> 3° (18.27 m / 60 ft). → <b>Umbral:</b> Verdes con barras de ala. <b>Zona de toma de contacto:</b> No. <b>Eje pista:</b> 2800 m: 1900 m blancas+600 m rojas/blancas+300 m rojas. LIH. Distancia entre luces: 15 m. <b>Borde de pista:</b> 2800 m: 2200 m blancas + 600 m amarillas LIH. Distancia entre luces: 50 m. <b>Extremo de pista:</b> Rojas. <b>Zona de parada:</b> No. <b>Observaciones:</b> Luces indicadoras de salida rápida (E y E2).		<b>Runway:</b> 24 <b>Approach:</b> Precision CAT I 900 m LIH. <b>PAPI (MEHT):</b> 3° (18.27 m / 60 ft). <b>Threshold:</b> Green with wing bars. <b>Touchdown zone:</b> No. <b>Runway centre line:</b> 2800 m: 1900 m white+600 m red/white+300 m red. LIH. Distance between lights: 15 m. <b>Runway edge:</b> 2800 m: 2200 m white + 600 m yellow LIH. Distance between lights: 50 m. <b>Runway end:</b> Red. <b>Stopway:</b> No. <b>Remarks:</b> Rapid exit taxiway indicator lights (E and E2).	

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA		OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	
<b>ABN/IBN:</b> No. <b>WDI:</b> 1 cerca THR 06, 1 cerca THR 24. LGTD. <b>Iluminación de TWY:</b> Eje y borde sólo en curvas. <b>Iluminación de plataforma:</b> Torres de iluminación y borde de plataforma con balizas retrorreflectantes. <b>Fuente secundaria de energía:</b> Grupos electrógenos y sistema de alimentación ininterrumpida que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) de máximo 1 segundo para los sistemas: eje de pista, extremo de pista y barras de parada y un máximo de 15 segundos para el resto de los sistemas de iluminación.  <b>Observaciones:</b> Ninguna.		<b>ABN/IBN:</b> No. <b>WDI:</b> 1 near THR 06, 1 near THR 24. LGTD. <b>TWY lighting:</b> Centre line and edge only in curves. <b>Apron lighting:</b> Floodlighting poles and apron edge with con retroreflective markers. <b>Secondary power supply:</b> Engine generators and uninterruptible power supply that provide a maximum switch-over (light) time of 1 second for the following systems: runway centre line, runway end and stop bars, and a maximum of 15 seconds for the rest of the lighting systems.  <b>Remarks:</b> None.	

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS		HELICOPTER LANDING AREA	
<b>Situación:</b> – Ondulación geoide: ver casilla 2. – FATO: RWY 06/24. Coordenadas THR 06 y THR 24, ver casilla 12. – Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 06/24. Coordenadas THR 06 & THR 24, ver casilla 12. – Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 7 a 12, 32, 33, 1X, 2X, 73M, 74M, 75M, 76M, ver AD 2-LEIB PDC. <b>Elevación:</b> – FATO: RWY 06/24. Elevación THR 06 y THR 24, ver casilla 12. – Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 06/24, ver casilla 12. – Rodaje aéreo: TLOF coincide con PRKG 7 a 12, 32, 33, 1X, 2X, 73M, 74M, 75M, 76M.		<b>Position:</b> – Geoid ondulation: see item 2. – FATO: RWY 06/24. Coordinates THR 06 and THR 24, see item 12. – Ground taxiing: TLOF same as RWY 06/24. Coordinates THR 06 & THR 24, see item 12. – Air taxiing: TLOF same as PRKG 7 to 12, 32, 33, 1X, 2X, 3X, 73M, 74M, 75M, 76M, see AD 2-LEIB PDC. <b>Elevation:</b> – FATO: RWY 06/24. Elevation THR 06 y THR 24, see item 12. – Ground taxiing: TLOF same as RWY 06/24, see item 12. – Air Taxiing: TLOF same as PRKG 7 to 12, 32, 33, 1X, 2X, 3X, 73M, 74M, 75M, 76M.	



**NOTAS**

- (1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
- (2) Fuera de los límites laterales de los sectores TSEV.
- (3) Dentro de los límites laterales de los sectores TSEV.

**LLEGADAS**

Los pilotos establecerán contacto radio con Jerez TWR 3 min antes de entrar en el CTR. Los puntos de entrada son E (Jédula) y W (Mesas de Asta). Desde estos puntos, después de recibir instrucciones de TWR, las aeronaves procederán al primer tercio de viento en cola del circuito de tránsito de aeródromo (referencia visual: al través del umbral opuesto a la pista en uso). La altura a mantener dentro de la CTR será de 1000 ft AGL. TWR podrá instruir a los pilotos a realizar esperas sobre cualquiera de los dos puntos de entrada. Cuando el tráfico lo requiera, Jerez TWR podrá instruir a los pilotos en circuito de aeródromo a hacer "Esperas al Este" o "Esperas al Oeste". Estas esperas consisten en un procedimiento visual en el que una aeronave en el último tramo de viento en cola, que se halle lista para virar a tramo básico, efectúe un viraje de 90° en alejamiento de la pista para comenzar un espejo del circuito de tránsito de aeródromo, volviendo a incorporarse a éste en el primer tercio del tramo de viento en cola. El piloto comenzará la espera siempre desde el último tercio del tramo de viento en cola aunque sea instruido a ello antes de llegar a éste. TWR podrá, así mismo, instruir en cualquier momento su reincorporación al circuito de tránsito de aeródromo. Ver circuito de aeródromo y esperas en AD 2-LEJR casilla 22.

**SALIDAS**

Las aeronaves ascenderán en tramo viento en cara hasta alcanzar 1000 ft AGL y posteriormente virarán directamente hacia E o W en ascenso a 2000 ft AGL (ó 1000 ft AGL por debajo de la altura del techo de nubes, la que sea menor). Cuando sea necesario la torre podrá requerir un viraje hacia los puntos de salida antes de alcanzar 1000 ft AGL.

**NOTES**

- (1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.
- (2) Outside the lateral limits of TSEV sectors.
- (3) Within the lateral limits of TSEV sectors.

**ARRIVALS**

Pilots shall establish radio contact with Jerez TWR 3 min before entering the CTR. The inbound points are E (Jédula) and W (Mesas de Asta). From these points, after receiving instructions from TWR, aircraft shall proceed to the first third tailwind leg of the aerodrome traffic circuit (visual reference: opposite threshold of the runway in use). The height to be maintained within the CTR will be 1000 ft AGL. TWR may instruct the pilots to accomplish holds over any of the two points. When traffic requires so, JEREZ TWR may instruct the pilots in the aerodrome circuit to accomplish "Holds to the East" or "Holds to the West". These holding patterns will consist of a visual procedure in which an aircraft on the final tailwind leg, which is ready to turn to the base leg, makes a 90° turn away from the runway to begin a mirror image of the aerodrome traffic circuit, joining it again on the first third of the tailwind leg. The pilot will always begin the holding pattern from the last third of the tailwind leg, even if is instructed to do so before reaching it. Likewise, TWR may also instruct its return to the aerodrome traffic circuit at any time.

See the aerodrome circuit and holding patterns in AD 2-LEJR item 22.

**DEPARTURES**

Aircraft shall climb in head wind leg to reach 1000 ft AGL and then turn proceeding directly to E or W climbing to 2000 ft AGL (or 1000 ft AGL below the clouds ceiling, whichever is lower). When necessary TWR may require a turn to the exit points before reaching 1000 ft AGL.

## JEREZ AD

### ➔ FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en el CTR desde los puntos E o W observando qué pista está en uso de acuerdo con los medios de que disponen (ATIS, tráfico a la vista, etc.).

Procederán desde el punto W a la posición de viento en cola a través de la torre, sin cruzar la vía del tren, donde efectuarán giros de 360° frente a la torre, a una altura de 500 ft AGL o inferior, a la espera de recibir indicaciones visuales desde la torre.

Procederán desde el punto E a la posición de viento en cola a través de la torre, sin cruzar la Autopista del Sur E5/ AP4, donde efectuarán giros de 360° frente a la torre, a una altura de 500 ft AGL o inferior, a la espera de recibir indicaciones visuales desde la torre.

También podrán comunicar con la torre mediante el uso de teléfono móvil llamando al número +34-956 237 325. Este teléfono dispone de registro de voz y es de uso exclusivo para aeronaves con fallo de telecomunicaciones.

### OBSERVACIONES

PAPI (MEHT) RWY 02: 3° (55 ft)  
RWY 20: 3° (56 ft)

- Tanto las llegadas como los procedimientos de fallo de comunicaciones se efectuarán sin cruzar la pista.
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:  
W: 364725N 0061013W  
E: 364332N 0055551W  
G: 363840N 0053756W

### COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communication failure will enter the CTR from the points E or W observing the runway in use in accordance with the facilities available (ATIS, traffic in sight, etc.).

They will proceed from the point W to the position of the tail wind abeam tower without crossing the train track where they will make 360° turns in front of the tower at a height of 500 ft AGL or lower, expecting to receive visual signals from tower.

They will proceed from the point E to the position of the tail wind abeam tower without crossing the South highway E5/AP4, where they will make 360° turns in front of the tower and between it and the tailwind section, at a height of 500 ft AGL or lower, expecting to receive visual signals from tower.

They also may establish contact with tower by mobile telephone, dialing +34-956 237 325. This telephone number has voice recording, and it is strictly to be used by aircraft in communications failure.

### REMARKS

PAPI (MEHT) RWY 02: 3° (55 ft)  
RWY 20: 3° (56 ft)

- The arrivals and the communications failure procedures will be carried out without crossing the runway.
- For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:  
W: 364725N 0061013W  
E: 364332N 0055551W  
G: 363840N 0053756W

– Rodaje aéreo: TLOF en PRKG 11, 13, 15 y 16. Helicóptero con base en el aeropuerto PRKG H2.  
ELEV: 33 m.

**Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:**

– FATO: RWY 18/36.

– Rodaje terrestre: TLOF coincide con RWY 18/36, ver casilla 12.

– Rodaje aéreo: TLOF coincide con los puestos de estacionamiento asignados. Helicóptero con base en el aeropuerto PRKG H2.

**Orientación:** No.

**Distancias declaradas:** Ver casilla 13.

**Iluminación:** Ver casillas 14 y 15.

**Observaciones:** Iluminación de plataforma.

– Air taxiing: TLOF in PRKG 11, 13, 15 and 16. Helicopter based in the airport PRKG H2.  
ELEV: 33 m.

**Dimensions, surface, maximum weight, marking:**

– FATO: RWY 18/36.

– Ground taxiing: TLOF same as RWY 18/36, see item 12.

– Air taxiing: TLOF same as assigned stands. Helicopter based in the airport PRKG H2.

**Direction:** No.

**Declared distances:** See item 13.

**Lighting:** See items 14 and 15.

**Remarks:** Apron lighting.

17. ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
CTR LA PALMA Espacio comprendido por la línea que une los siguientes puntos // Space comprised within the line joining the following points: A – 284323N 0174712W B – 283518N 0174706W C – 283141N 0174606W D – 283038N 0174614W arco de 7 NM de radio con centro en ARP GCLA desde D hasta E // arc of 7 NM radius centred on ARP GCLA joining D to E; E – 283102N 0174233W F – 283157N 0174256W arco de 6 NM de radio con centro en ARP GCLA desde F hasta G // arc of 6 NM radius centred on ARP GCLA joining F to G; G – 284149N 0174030W H – 284255N 0173943W I – 284411N 0174231W J – 284313N 0174257W arco de 6 NM de radio con centro en ARP GCLA desde J hasta A // arc of 6 NM radius centred on ARP GCLA joining J to A.	3000 ft AMSL (1) SFC	D	LA PALMA TWR ES/EN	1850 m/6000 ft
<b>Observaciones:</b> (1) O 1000 ft AGL, lo que resulte mayor.		<b>Remarks:</b> (1) Or 1000 ft AGL, whichever is greater.		

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
APP	Canarias APP	126.100 MHz 133.675 MHz	HR AD HR AD	BACK-UP
TWR	La Palma TWR	118.900 MHz 125.800 MHz 121.800 MHz 121.500 MHz 243.000 MHz 257.800 MHz	HR AD HR AD HR AD HR AD HR AD HR AD	Secundaria // Secondary GMC. Reserva // Reserve. EMERG EMERG MIL
ATIS	La Palma Información	118.250 MHz	HR AD	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
NDB (5° W)	BX	389.000 kHz	H24	283606.1N 0174524.6W		COV 45 NM U/S BTN 320°/360° 140°: potencia inferior a la recomendada, oscilaciones superiores a +-10° BTN 50 y 58 NM. // power lower than recommended, oscillations greater than +-10° BTN 50 and 58 NM.
DME	BV	112.400 MHz/CH 71X	H24	283606.2N 0174524.3W	60 m	U/S BTN 245°/300° 140°: pérdida de señal BTN 66 y 73 NM. // signal loss BTN 66 and 73 NM.

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

LOCAL REGULATIONS

☛ Teléfono de contacto con la TWR a utilizar en caso de fallo de comunicaciones: +34-922 967 043.

Toda aeronave, salvo AT72, CN35, C295 y aquellas cuya envergadura sea inferior a 27.05 m, deberá hacer back-track al final de la pista siguiendo la señal para la guía de rodaje

Una vez autorizado a rodar, la aeronave deberá comenzar el rodaje, en menos de 60 segundos, si no se anulará la autorización.

TWR telephone for use in case of communications failure: +34-922 967 043.

All aircraft, except AT72, CN35, C295 and those whose wingspan is less than 27.05 m, must accomplish back-track at the end of the runway by following the taxiing guidance markings.

Once cleared to taxi, the aircraft must start taxiing in less than 60 seconds. Otherwise, authorisation will be cancelled

OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

GENERALIDADES

- Este apartado define, exclusivamente, la operación para helicópteros que no dispongan de carta de exención en los términos prescritos en el SERA artículo 4 y RD 552/14 Capítulo VIII.
- Para aterrizar y despegar se empleará la FATO definida en la RWY 18/36.
- Los helicópteros realizarán el rodaje aéreo o en tierra en función del tipo de helicóptero, utilizando las calles de rodaje para aeronaves de ala fija.

DESCRIPCIÓN DE LA OPERATIVA

RWY 18 EN USO:

- Salidas: Los helicópteros realizarán el rodaje aéreo o en tierra (lo que proceda) por la TWY A, B o C indicada por ATC para acceder a pista y realizar la maniobra de despegue.
- Llegadas: Los helicópteros completarán la aproximación final a la pista y la abandonarán por la TWY C, B o A indicada por ATC.

RWY 36 EN USO:

- Salidas: Los helicópteros realizarán el rodaje aéreo o en tierra (lo que proceda) por la TWY A, B o C indicada por ATC para acceder a pista y realizar la maniobra de despegue.
  - Llegadas: Los helicópteros completarán la aproximación final a la pista y la abandonarán por la TWY A, B o C indicada por ATC.
- Una vez en plataforma, el rodaje tanto aéreo como terrestre, se llevará a cabo por la calle de acceso al puesto de estacionamiento, siguiendo la alineación marcada por su señal de eje tanto a la llegada como a la salida.

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

- Los PRKG son H2, 11, 13, 15 y 16.
- Helicóptero con base en el aeropuerto estaciona en PRKG H2.
- Tanto las entradas como las salidas a los puestos de estacionamiento se realizarán minimizando los giros dentro del propio estacionamiento y empleando la mínima potencia posible.
- En los puestos de estacionamiento H2, 13 y 15 el viraje en tierra no se puede realizar dentro del estacionamiento si los puestos colindantes están ocupados por aeronaves de ala fija.

PISTAS PREFERENTES

RWY 36 se empleará tanto para despegues como para aterrizajes, siempre y cuando la componente de viento en cola no exceda de 10 kt y/o cruzado de 25 kt.

TIEMPO MÍNIMO DE OCUPACIÓN DE PISTA

ATC considerará que toda aeronave que llega al punto de espera está completamente lista para rodar a posición en pista y comenzar el despegue inmediatamente después de recibir la autorización correspondiente. Las aeronaves que no puedan cumplir este requisito informarán a ATC antes de alcanzar dicho punto de espera.

PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN AERONAVES DE LETRA DE CLAVE D O E  
GENERALIDADES

- Se permite la operación de aeronaves 4D y 4E (hasta A330-900 NEO).

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

- Para aeronaves de letra de clave D: PRKG 09, 12, 15 y 16.
- Para aeronaves de letra de clave E: PRKG 4A, 6A, 11 y 14.

RUTAS DE RODAJE

- Entrada y salida de RWY 18/36 por las TWY A, B y C.

RESTRICCIONES

- No se autorizarán solicitudes de permiso de acceso al área de maniobra de aeronaves de letra de clave D o E durante las operaciones de despegue y aterrizaje de una aeronave de letra de clave E (a estos efectos se entiende por aterrizaje la última fase de aproximación (8.5 NM de distancia del DME) hasta la toma de contacto y la superación de las calles de rodaje que dan acceso a la pista).
- No se autorizarán solicitudes de permiso de acceso al área de maniobra de aeronaves de letra de clave E durante las operaciones de despegue y aterrizaje de una aeronave de letra de clave D.
- Las aeronaves de letra de clave D o E rodarán a velocidad reducida, con los motores al ralentí, y siempre que sea posible y cuando se trate de un cuatrimotor, con los motores externos apagados.
- Las aeronaves de letra de clave E deben realizar una maniobra de sobreviraje al salir de la pista por las TWY A, B o C.
- Se permitirá la presencia de aeronaves detenidas en los puntos de espera, de la pista, en cualquier fase de la operación de aeronaves de categoría de letra de clave superior que estén despegando o aterrizando.
- Todas las aeronaves de letra de clave D y E serán guiadas desde las calles de rodaje hasta sus puestos de estacionamiento, en los casos en los que no exista guía de atraque.

HELICOPTER OPERATIONS

GENERAL

- This section defines only the operation for helicopters that have no exemption letter under the terms set forth in article 4 of the SERA and RD 552/14 Chapter VIII.
- For landing and take-off, the FATO defined on RWY 18/36 shall be employed.
- Helicopters shall perform air taxiing or ground taxiing, as determined by the type of helicopter, using the taxiways for fixed-wing aircraft.

MANOEUVRING DESCRIPTION

RWY 18 IN USE:

- Departures: Helicopters shall taxi either by air or on the ground (as appropriate) via TWY C, B or A as indicated by ATC to access the runway and perform the take-off manoeuvre.
- Arrivals: Helicopters will complete the final approach to the runway and will vacate it via TWY C, B or A as indicated by ATC.

RWY 36 IN USE:

- Departures: Helicopters shall taxi either by air or on the ground (as appropriate) via TWY A, B or C indicated by ATC to access the runway and perform the take-off manoeuvre.
  - Arrivals: Helicopters will complete the final approach to the runway and will vacate it via TWY A, B or C as indicated by ATC.
- Once on the apron, taxiing, either by air or on the ground, shall be via the access taxiway to the stand, following the alignment signalled by its centre line marking for both arrival and departure.

STANDS

- PRKGs are H2, 11, 13, 15 and 16.
- Helicopter based in the airport, parking in PRKG H2.
- Both entries and exits into/from the stands shall be carried out minimising the turns within the stand itself and employing the minimum power possible.
- Within parking stands H2, 13 and 15, aircraft cannot turn on the ground if the adjacent stands are occupied by fixed-wing aircraft.

PREFERENTIAL RUNWAYS

RWY 36 shall be used for take-off and landing whenever the tail wind does not exceed 10 kt and/or a crosswind of 25 kt.

MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME

ATC shall consider that any aircraft which arrives at the holding position is completely ready to taxi to position on the runway and start take-off immediately after receiving the corresponding clearance. Aircraft which cannot comply with this requirement shall inform ATC before reaching that holding position.

PROCEDURE FOR OPERATION OF CODE LETTER D OR E AIRCRAFT  
GENERAL

- The operation of aircraft 4D and 4E (up to A330-900 NEO) is permitted.

STANDS

- For code letter D aircraft: PRKG 09, 12, 15 and 16.
- For code letter E aircraft: PRKG 4A, 6A, 11 and 14.

TAXIING ROUTES

- Entry and exit for RWY 18/36 via TWY A, B and C.

RESTRICTIONS

- Requests for permission to access the manoeuvring area for code letter D or E aircraft shall not be cleared during the take-off and landing operations for a code letter E aircraft (for these purposes by landing is understood the final phase of approach (8.5 NM from the DME) up to touchdown and exit from the taxiways which give access to the runway).
- Requests for permission to access the manoeuvring area for code letter E aircraft shall not be cleared during the take-off and landing operations for a code letter D aircraft.
- Code letter D and E aircraft shall taxi at low speed, with engines idling, and whenever possible and in the case of a four-engine aircraft, with the outer engines switched off.
- Code letter E aircraft must perform the oversteering manoeuvre on exiting the runway via TWY A, B or C.
- The presence of aircraft halted at the runway holding positions during any phase of the operation of higher code letter aircraft which are taking off or landing shall be permitted.
- All code letter D and E aircraft shall be guided from the taxiways to their stands, in those cases where there is no docking guidance.

- Distancia de separación entre ejes de pista y de calle de rodaje es de 107.5 m.
- En el puesto de estacionamiento autónomo 14 se evitará, en la medida de lo posible, que las aeronaves tengan que realizar un viraje de 130° para acceder desde la calle de rodaje al puesto de estacionamiento. En caso de que esto se produzca, durante dicha maniobra y hasta que la zona sea revisada por el TOAM, verificando que ningún FOD ha sido generado por el Jet Blast de los motores, no estarán autorizadas las operaciones de otra aeronave, ya sea aterrizaje o despegue.

#### RESTRICCIONES A PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

En los PRKG 04, 4A, 05, 06, 07, 08, 09:

- Es obligatorio el uso de las instalaciones de 400 Hz.
- El uso de la APU (Unidad Auxiliar de Potencia) del avión está prohibido en estos puestos de estacionamiento dentro del periodo comprendido entre 2 minutos después de calzos a la llegada y 5 minutos antes de la retirada de calzos a la salida.
- La APU del avión sólo podrá utilizarse cuando no estén operativas las instalaciones de 400 Hz ni las unidades móviles.

#### PROCEDIMIENTO DE SOLICITUD DE NIVEL DE PROTECCIÓN A DEMANDA

Las compañías aéreas deben solicitar el nivel de protección 8 al aeropuerto, por comunicación escrita vía correo electrónico (spc.foaa@aena.es) y/o fax a CEOPS (+34 922 426 141), con una antelación mínima de 3 horas, para así poder garantizar la activación de los medios humanos y materiales.

#### NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente y suceso o evento que pueda tener alguna potencial afección a la seguridad operacional en el que se haya visto involucrado o sea testigo del mismo.

El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente.

Los datos se podrán enviar en cualquier formato incluyendo al menos la siguiente información:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves implicados).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej: condiciones de iluminación, meteorológicas, fase de la operación como despegue/ aterrizaje/ escala, estado del pavimento ...).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto para las notificaciones de seguridad operacional es la siguiente:

Seguridad\_Operacional\_SPC@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC).

#### PUNTO DE ENTRADA DE VIAJEROS CON ANIMALES DE COMPAÑÍA PROCEDENTES DE TERCEROS PAÍSES

Para garantizar el cumplimiento del Reglamento (UE) N° 576/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de junio de 2013 relativo a los desplazamientos sin ánimo comercial de animales de compañía y por el que se deroga el Reglamento (CE) no 998/2003, toda Compañía Aérea que desee operar en el Aeropuerto y transporte en cabina, como parte del equipaje de mano de los pasajeros, los animales (mascotas) recogidos en el Anexo I del citado Reglamento debe tener contratado un agente handling que se encargue de la gestión de los mismos en los casos en que, durante los controles llevados a cabo por el Resguardo Fiscal de la Guardia Civil o el Personal de la Aduana en las Terminales de Viajeros del Aeropuerto de La Palma, detecten un incumplimiento de los requisitos sanitarios fijados en la citada normativa que provoquen su rechazo en frontera.

La gestión del animal rechazado en frontera incluirá, al menos, el traslado hasta las instalaciones designadas para su estancia temporal en el aeropuerto, su manutención, cuidado veterinario y bienestar animal, e incluso su devolución a origen en los plazos establecidos por las autoridades sanitarias.

- Separation distance between runway and taxiway centre lines is 107.5 m.

- In autonomous stand 14, the need for aircraft to accomplish a 130° turn to access the stand from the taxiway shall be avoided whenever possible. Should this case arise, during this manoeuvre and until the zone has been reviewed by the TOAM to verify that no FOD has been generated by the jet blast of the engines, no operations by other aircraft, either landing or taking off, will be cleared.

#### STAND RESTRICTIONS

At PRKG 04, 4A, 05, 06, 07, 08, 09:

- Use of the 400 Hz facilities is mandatory.
- Use of the aircraft APU (Auxiliary Power Unit) is prohibited at these stands in the period between 2 minutes after blocks-on for arrivals and 5 minutes before blocks-off for departures.
- The aircraft APU may only be used when not operating the 400 Hz facilities or mobile units.

#### PROCEDURE FOR REQUESTING PROTECTION LEVEL ON DEMAND

Airlines must request protection level 8 from the airport, in writing by e-mail (spc.foaa@aena.es) and/or fax to CEOPS (+34 922 426 141), a minimum of 3 hours in advance to ensure the activation of human and material resources.

#### OPERATIONAL SAFETY REPORTS

Pilots/operator shall report to the airport as soon as possible regarding any accidents, incidents, occurrences or events that may have a potential operational impact in which they have been involved or have witnessed.

The purpose of these reports is to compile information in order to improve operational safety, independently of the compulsory report of the occurrence to the appropriate aeronautical authority.

Data may be sent in any format, including at least the following information

- Date and time.
- Location.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft, etc. involved).
- Companies implicated.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as take-off/landing/stopover, pavement conditions, etc).

The airport e-mail address for operational safety reports is the following:

Seguridad\_Operacional\_SPC@aena.es

In addition to notifying the airport by the means indicated, at least basic details of the accident, incident, occurrence or event must be sent to the air traffic control service provider (ATC).

#### POINT OF ENTRY FOR PASSENGERS WITH PET ANIMALS FROM THIRD COUNTRIES

To guarantee compliance with the Regulation (EU) No 576/2013 of the European Parliament and of the Council of 12 June 2013 on the noncommercial movement of pet animals and repealing Regulation (EC) No 998/2003, any Air Carrier wishing to operate at the Airport and transport the animals (pets) set out in part A of Annex I to the cited Regulation (dogs, cats and ferrets) in the cabin, as part of passenger hand baggage, must have engaged a handling agent who is to be responsible for handling the same in those cases where, during the checks undertaken by the Resguardo Fiscal of the Guardia Civil or Customs Personnel of the Passenger Terminals of La Palma Airport, some breach of the health requirements established in the cited regulations is detected, prompting the animal's rejection at the point of entry.

The management for the animal rejected at the border shall include, at least, transport to the designated facilities for its temporary stay at the airport, its subsistence, veterinary care and animal welfare, and even its return to origin within the periods stipulated by the public health authorities.

### 21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

#### PRUEBAS DE MOTORES EN TIERRA

Las solicitudes de autorización de pruebas de motor a cualquier tipo de régimen, así como cualquier consulta sobre el procedimiento de pruebas de motor, deberá realizarse contactando con:

CEOPS

Teléfono exterior: +34-922 426 101/103.

### NOISE ABATEMENT PROCEDURES

#### GROUND ENGINE TEST

Request for engine testing clearance at any speed, as well as any question regarding engine testing procedures, must be addressed to:

CEOPS

Outer phone: +34-922 426 101/103.

Teléfono interior: 26101/26103.  
FAX: +34-922 426 141.  
SITA:SPCAPYA

Las pruebas a régimen de ralentí con una duración inferior a 2 minutos se podrán realizar en los PRKG H2, 4A, 05, 06, 6A, 07, 08 y 09.

Las pruebas a régimen de ralentí con una duración superior a 2 minutos se podrán realizar en los PRKG 03, 04, 10, 11, 12, 13, 14, 15 y 16.

Si la prueba no es al ralentí deberá realizarse en las cabeceras.

En el caso de los helicópteros, si las pruebas no son al ralentí, o si se prevé que estas, aun siendo al ralentí, vayan a superar los dos minutos, deberán hacerse en la calle de rodadura o en las cabeceras de la pista, previa autorización de TWR.

House phone: 26101/26103.  
FAX: +34-922 426 141.  
SITA: SPCAPYA

Engine performance testing at idle speed with a duration of less than 2 minutes may be performed at PRKG H2, 4A, 05, 06, 6A, 07, 08 and 09.

Engine performance testing at idle speed with a duration longer than 2 minutes may be performed at PRKG 03, 04, 10, 11, 12, 13, 14, 15 and 16.

If the testing is not at idle speed, it must take place at the thresholds.

In the case of helicopters, if the test is not at idling power, or it is at idling power but is expected to last longer than two minutes, it must be conducted on the taxiway or at the runway thresholds, subject to clearance from TWR.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

FLIGHT PROCEDURES

SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR

Por encima de 500 ft AMSL, podrán utilizarse sistemas de vigilancia ATS en el suministro del servicio de control de aeródromo para ejecutar las siguientes funciones:

- a) Supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final.
- b) Supervisión de la trayectoria de vuelo de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo, a excepción de tránsitos que operen al sur de/o en las cercanías del punto S, a los que se les proporcionará por encima de 2100 ft
- c) Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR, a excepción de tránsitos que operen al sur de/o en las cercanías del punto S, a los que se les proporcionará por encima de 2100 ft.

Los controladores de aeródromo mantendrán bajo vigilancia visual constante todas las operaciones que se efectúen en el aeródromo o en su proximidad, disponiendo de un sistema de vigilancia ATS en apoyo de dicha observación visual, según lo estipulado en el artículo 4.5.1.3. del Reglamento de la Circulación Aérea. Todo ello en función de las limitaciones del equipo.

En el caso de fallo del radar de la isla de La Palma, no se podrá proporcionar servicio sistemas de vigilancia ATS en el suministro del servicio de control de aeródromo.

RADAR DISPLAY SYSTEM

Above 500 ft AMSL, ATS surveillance systems may be used in supplying the aerodrome control service, for the following purposes:

- a) Supervision of the flight path of aircraft on final approach;
- b) Supervision of the flight path of other aircraft in the vicinity of the aerodrome, except for transits operating to the South of or in the vicinity of the point S, which will be provided with the service above 2100 ft;
- c) Provision of navigation assistance to VFR flights, except for transits operating to the South of or in the vicinity of the point S, which will be provided with the service above 2100 ft.

The aerodrome controllers shall maintain all the operations taking place at or in the vicinity of the aerodrome under constant visual surveillance, with access to an ATS surveillance system to support that visual observation, as stipulated in article 4.5.1.3. of the Reglamento de la Circulación Aérea. All of the foregoing shall depend on the limitations of the equipment.

In the case of failure of the radar on the island of La Palma, it will not be possible to provide the ATS surveillance system service as part of the aerodrome control service.

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

El aeropuerto de La Palma no dispone de procedimientos de visibilidad reducida (LVP).

El aeropuerto de La Palma dispone de un Procedimiento de Paralización de Operaciones en el Área de Movimiento para RVR inferior a 550 m con las siguientes fases:

- FASE 0: AVISO  
Condiciones de RVR inferior a 800 m: aviso a todos los servicios y usuarios implicados para preparación.
- FASE I: PARALIZACIÓN DE OPERACIONES  
RVR inferior a 550 m: TWR no autorizará operaciones mientras persistan estas condiciones, salvo operaciones especiales contempladas en el procedimiento.
- FASE II: REANUDACIÓN DE OPERACIONES  
RVR igual o superior a 600 m con tendencia firme a la mejora, previa comprobación del estado de las instalaciones y en especial del área de movimiento, si procede.

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low visibility procedures (LVP) are not available at La Palma airport.

At La Palma Airport a Standstill Operations Procedure in the Movement Area is available when RVR is below 550 m with the following phases:

- PHASE 0: NOTICE  
Conditions of RVR below 800 m: notification to all concerned services and users to prepare.
- PHASE I: STANDSTILL OF OPERATIONS  
RVR is below 550 m: TWR shall not authorise operations while these conditions persist, except special operations provided for in the procedure.
- PHASE II - RENEWAL OF OPERATIONS  
RVR is 600 m or above with a steady trend towards improvement, after checking the status of the facilities and especially the movement area, if appropriate.

OPERACIONES DE DESCENSO CONTINUO

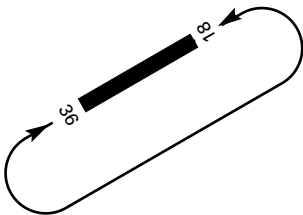
Dependiendo de las condiciones del tránsito, y siempre que se prevea que no vaya a ser necesario interrumpir un descenso, las aeronaves serán autorizadas a proceder por una llegada estándar (STAR) o mediante una autorización del tipo "directo" a un fijo intermedio de la STAR, al IAF, a un fijo de la aproximación intermedia o al IF, a la mínima altitud del IAF o del IF del procedimiento instrumental (IAC) de manera que la operación de descenso pueda ejecutarse de manera continua.

CONTINUOUS DESCENT OPERATIONS

Depending on traffic situation, and if no need for interrupting the descent is foreseen, aircraft will be cleared to proceed to a standard arrival (STAR), or by means of a "direct to" clearance to an intermediate fix of the STAR, to the IAF, to an intermediate approach fix or to the IF, to the minimum altitude of the IAF or the IF of the instrumental procedure (IAC), in order to allow a continuous descent operation.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

AD TRAFFIC CIRCUIT



**INFORMACIÓN ADICIONAL SOBRE LA MANIOBRA RNP Z RWY 36 (LPV ONLY)**

Según la versión más reciente del EGNOS SoL SDD, el aeropuerto de La Palma se encuentra dentro de un área con un riesgo de continuidad aceptable, pero superior al comprometido para el servicio APV-I en la mayor parte del territorio (continental e insular) de los estados miembros de la Conferencia Europea de Aviación Civil (CEAC).

Teniendo en cuenta la circunstancia anteriormente expuesta, las aeronaves con capacidad de utilizar el sistema EGNOS podrían experimentar pérdidas de continuidad con mayor frecuencia de lo habitual en el tramo final del procedimiento de aproximación RNP Z RWY 36 (LPV ONLY). No obstante, en caso de indisponibilidad del sistema EGNOS estarían disponibles aproximaciones RNP con otro tipo de mínimos (LNAV/VNAV o LNAV, presentes en la RNP Y RWY 36 y la RNP A) y aproximaciones convencionales.

Se recuerda la importancia de comprobar en prevuelo si las predicciones de disponibilidad de la señal EGNOS son adecuadas para la operación prevista en el destino.

Consúltase la AIC "Implantación de maniobras de aproximación RNP APCH publicadas con el título RNP" para más detalles al respecto. Para información adicional sobre predicciones de disponibilidad EGNOS, consúltase la AIC "Medios de notificación de disponibilidad de operaciones de aproximación basadas en el Sistema Global de Navegación por Satélite (GNSS)".

**ADDITIONAL INFORMATION ABOUT RNP Z RWY 36 (LPV ONLY) MANOEUVRE**

According to the most recent version of the EGNOS SoL SDD, La Palma Airport is located within an area with a continuity risk that is acceptable, but higher than that committed for APV-I service in the greater part of the territory (mainland and islands) of the member states of the European Civil Aviation Conference (ECAC).

Taking into account the stated above circumstance, aircraft with capacity to use the EGNOS system might suffer losses of continuity more frequently than normal on the final section of RNP Z RWY 36 (LPV ONLY) approach procedure. Nevertheless, in the event of unavailability of the EGNOS system, RNP approaches with other types of minima (LNAV/VNAV, LNAV, present in the RNP Y RWY 36 and the RNP A) and conventional approaches would be available.

Crews are reminded of the importance of checking during pre-flight whether the EGNOS signal availability predictions are appropriate for the operation envisaged at the destination.

Consult the AIC "Implementation of RNP APCH manoeuvres published under the title RNP" for more details. For further information about predictions of EGNOS availability, consult the AIC "Means of notification of the availability of approach operation based of Global Satellite Navigation Systems (GNSS)".

**23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**

Servicio de Control de Fauna (SCF) de Orto a Ocaso.

**FENÓMENOS DEL VIENTO**

Las condiciones orográficas de la isla de La Palma y la situación del aeropuerto favorecen que, en determinadas circunstancias, se produzca viento de ladera descendente sobre el aeropuerto, que puede ser racheado y venir acompañado de fenómenos de cizalladura y turbulencia.

El viento de ladera puede generar una fuerte turbulencia, que se manifiesta en un área de hasta 10 NM y altitudes de hasta 1500 ft. Suele darse cuando la dirección del viento sobre la isla a nivel de superficie se encuentra entre los 210° y 330°, con intensidad igual o superior a 15 kt, y generalmente con valores de QNH por debajo de los 1010 hPa.

En esas condiciones puede producirse un fuerte efecto de cizalladura en posición de corta final (hasta los 50 ft), pudiendo darse grandes variaciones en la intensidad y dirección indicadas por los anemómetros del aeropuerto, dependiendo de su exposición y de la fuerza y dirección del viento a cada nivel y en cada momento. Así, puede ocurrir incluso que los anemómetros, o alguno de ellos, puedan indicar vientos flojos con dirección variable, al quedar temporalmente al abrigo de la orografía, aunque a poca altura se siga manteniendo el flujo intenso de ladera, acompañado de turbulencia.

Se recomienda no efectuar la aproximación cuando el viento sea de ladera, con dirección 210°-330° e intensidad media igual o superior a 15 kt, y máxima igual o superior a 20 nudos.

**ADDITIONAL INFORMATION**

Fauna Control Service (SCF) from sunrise to sunset.

**WIND PHENOMENA**

The relief of the island of La Palma and the airport's situation propitiate the appearance, in certain circumstances, of a downslope wind over the airport, which can be gusting and accompanied by windshear and turbulence phenomena.

This downslope wind can produce strong turbulence, which is seen in an area of 10 NM and altitudes of up to 1500 ft. It is usually encountered when the surface wind direction over the island is between 210° and 330°, with intensity of 15 kt or more, and generally with QNH below 1010 hPa.

Under these conditions, a strong windshear effect can be produced in short final position (up to 50 ft), and there may be large variations in the intensity and direction indicated by the airport anemometers, depending on their exposure and the strength and direction of the wind at each level and at each moment. Indeed, it may even occur that the anemometers, or some of them, indicate light winds of variable direction when they are temporarily in the lee of the relief, while the intense downslope flow, accompanied by turbulence, is maintained at low altitude.

It is recommended not to perform an approach when there is a downslope wind of direction 210°-330° and average intensity of 15 kt or more, and maximum of 20 knots or more.

**24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#GCLA>

**CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:

<https://aip.enaire.es/AIP/#GCLA>

**25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)**

Información no disponible.

**VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

Information not available.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**



PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACIELEV APN  
32TWR 118.900  
GMC 121.800

LA PALMA

ELEV, DIM: M.

RESISTENCIA APN: PRKG H2 A 10: PCN 88/F/A/W/T.  
PRKG 11 A 16: PCN 113/R/A/W/T.  
APN LGT: BORDE Y POSTES PROYECTORES.  
PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA:  
VER AD 2-GCLA CASILLA 22.

APN STRENGTH: PRKG H2 TO 10: PCN 88/F/A/W/T.  
PRKG 11 TO 16: PCN 113/R/A/W/T.  
APN LGT: EDGE AND FLOODLIGHTING POLES.  
LOW VISIBILITY PROCEDURES:  
SEE AD 2-GCLA ITEM 22.

RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL  
ANNUAL RATE OF CHANGE  
10.2°E

VAR 5°W (2020)

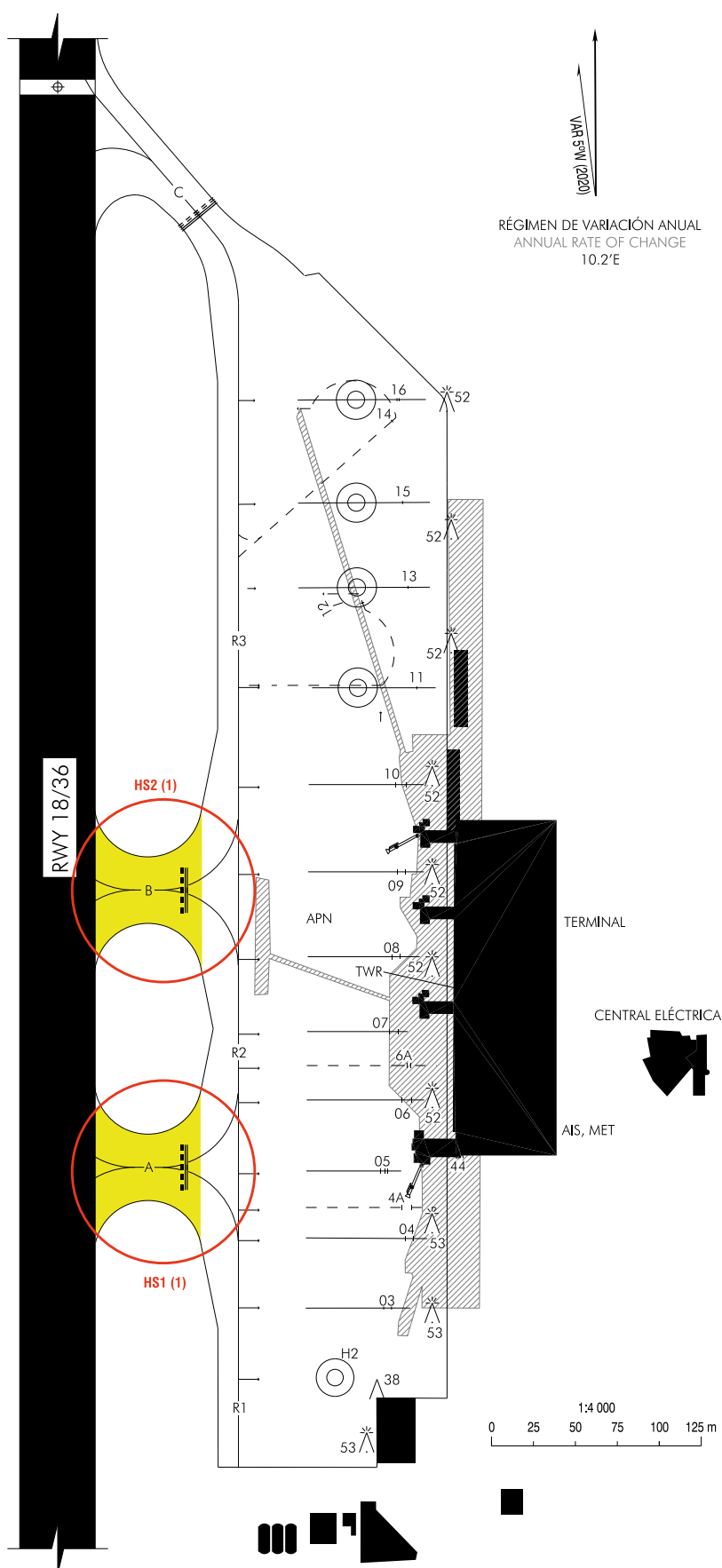
(1) LUGARES CRÍTICOS:  
PRECAUCIÓN: ZONA DE INCURSIÓN EN  
APN. ACFT EN RETROCESO.

(1) HOT SPOT:  
CAUTION: APN INCURSION ZONE. ACFT  
IN PUSH-BACK.

## CLAVE LUGARES CRÍTICOS // HOT SPOT LEGEND

	RWY
	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT

PRKG	2
ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	

CAMBIOS: RESISTENCIA APN.  
CHANGES: APN STRENGTH.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
03	-	28°37'12.37"N 017°45'12.47"W	R	A321	-	-
04	-	28°37'13.73"N 017°45'12.04"W	R	A321	-	INCOMP. 4A (1)
05	-	28°37'15.02"N 017°45'12.63"W	R	A321	-	INCOMP. 4A (1)
06	-	28°37'16.40"N 017°45'12.16"W	R	A321	-	INCOMP. 6A (1)
07	-	28°37'17.73"N 017°45'12.56"W	R	A321	-	INCOMP. 6A (1)
08	-	28°37'19.17"N 017°45'12.51"W	R	A321	-	(1)
09	-	28°37'20.82"N 017°45'12.41"W	R	B763	-	(1)
10	-	28°37'22.51"N 017°45'12.48"W	R	A321	-	INCOMP. 12 (1) (2)
11	-	28°37'24.39"N 017°45'12.25"W	R	A333/AS32	-	INCOMP. 12
12	-	28°37'26.05"N 017°45'13.24"W	A	B753	-	INCOMP. 10 (2), 11, 13, 14 (3), 15 (3)
→ 13	-	28°37'26.36"N 017°45'12.25"W	R	A321/AS32	-	INCOMP. 12 (4)
14	-	28°37'29.59"N 017°45'12.64"W	A	A339	-	INCOMP. 12 (3), 15, 16
→ 15	-	28°37'28.00"N 017°45'12.93"W	R	B753/AS32	-	INCOMP. 12 (3), 14 (4)
16	-	28°37'29.99"N 017°45'12.49"W	R	B764/AS32	-	INCOMP. 14
4A	-	28°37'14.33"N 017°45'12.09"W	R	A339	-	INCOMP. 04, 05 (1)
6A	-	28°37'17.06"N 017°45'12.18"W	R	A339	-	INCOMP. 06, 07
→ H2	-	28°37'11.03"N 017°45'13.57"W	A	AS32	-	(4)

Observaciones // Remarks:	
(1)	Sistema de Guía de Atrake Visual. // Visual Docking Guidance System.
(2)	A la entrada de una aeronave de la familia B757 en el PRKG 12 no puede existir ninguna aeronave estacionada en el PRKG 10. // For an aircraft of the B757 family to enter PRKG 12, there can be no aircraft parked on PRKG 10.
(3)	A la salida de una aeronave de la familia B757 del PRKG 12 hacia puertas A o B no puede existir ninguna aeronave estacionada en los PRKG 14 y 15. // For an aircraft of the B757 family to exit PRKG 12 towards gates A or B, there can be no aircraft parked on PRKG 14 or 15.
→ (4)	Viraje en tierra no permitido dentro del estacionamiento si los puestos colindantes están ocupados por aeronaves de ala fija. // Aircraft turning on the ground not allowed if the adjacent stands are occupied by fixed-wing aircraft

## 2.2 Limitaciones de rodaje.

## A.- GENERALIDADES

Clasificación de aeronaves según el capítulo 1 del anexo 14 de OACI:  
Letra de clave F: Envergadura igual o superior a 65 m, e inferior a 80 m.  
Letra de clave E: Envergadura igual o superior a 52 m, e inferior a 65 m.  
Letra de clave D: Envergadura igual o superior a 36 m, e inferior a 52 m.  
Letra de clave C: Envergadura igual o superior a 24 m, e inferior a 36 m.  
Letra de clave B o inferior: Envergadura inferior a 24 m.

## B.- RODAJE

Restricciones a calles de rodaje y puertas de acceso a plataforma según envergadura máxima:

- TWY limitadas al uso de aeronaves de letra de clave B.

TWY CA, CB, C1 desde PRKG 117, y C9.

Restricciones de uso:

- Sin restricciones.

- TWY limitadas al uso de aeronaves de letra de clave C.

TWY C1 hasta PRKG 116, C2, DI2, I12, GATE 7, J5, J6, J15, J16, W5, W6, W16, WA, WN1 y WN2.

Restricciones de uso:

- TWY I12: envergadura máxima 31 m desde acceso a PRKG T38.

- TWY limitadas al uso de aeronaves de letra de clave D.

→ TWY C11, DI3, DI4, tramo de I9 entre PRKG 13 y GATE 4, I10 a I11, GATE 4 a GATE 6.

Restricciones de uso:

- GATE 6, TWY C11, I11, curvas de enlace entre TWY I10 e I12: máxima envergadura 38 m.
- TWY DI3, DI4: letra de clave C si TWY D3, D4 ocupadas con aeronave de letra de clave E.

- TWY limitadas al uso de aeronaves de letra de clave E.

→ TWY A1 a A17, AM1, AM2, AZ2 a AZ6, C3 a C7, D1 a D4, E1 a E4, EB1 a EB8, EC2 a EC9, F1 a F4, G1 a G6, G14, GATE 1 a GATE 3, GATE 14, H2 a H4, I7 a I8, tramo de I9 entre GATE 3 y PRKG 13, J2 a J4, KA8, L1, L3, L5, L7, LA, LB, LC, LD, LF, M1 a M17, M27 a M31, MZ3 a MZ7, NY11 a NY13, R1 a R8, S2 a S4, U2 a U4, W1 a W4, WN3, X2 a X6, Z2, Z4, Z6, Z8, Z10, Z12, ZW1 a ZW5.

Restricciones de uso:

- TWY D3, D4: letra de clave D si TWY DI3, DI4 ocupadas con aeronave de letra de clave D.
- TWY EB1: máxima envergadura 58 m si TWY EC1 ocupada por aeronave de letra de clave F con envergadura superior a 73.3 m (A380).
- TWY WN3: letra de clave C si PRKG 400 ocupado.
- TWY X2: letra de clave C si PRKG 448 ocupado por aeronave A346.
- TWY Z2, Z4: no pueden utilizarse simultáneamente por dos aeronaves de letra de clave E.
- TWY R8: letra de clave D si por TWY R1 circula aeronave B747-8.
- TWY Z4: no podrá utilizarse por otras aeronaves si TWY Z2 ocupada por aeronave de letra de clave F y viceversa.
- TWY LB: no podrá utilizarse por otras aeronaves si TWY LA ocupada por aeronave de letra de clave F.
- Aeronaves B747-8 no podrán utilizar los puntos de espera LC y LD para RWY 14R.

- TWY limitadas al uso de aeronaves de letra de clave F.

TWY A18 a A34, AY, AM3, AM4, B1 a B13, BN1, BN3, BY11 a BY13, EA1, EA2, EA5 a EA7, EC2 hasta PRKG 628, G11 a G13, GATE 11, K1 a K5, K7, K8, KA1 a KA7, KB1 a KB2, KC1 a KC3, L2 a L4, L42, LE, M18 a M25, M27 hasta acceso a PRKG 627, M32 a M34, MC, MD, ME1, ME2, N1 a N13, Y1 a Y5, Y7, Z1, Z3, Z7, Z8.

Restricciones de uso:

- TWY AM3: máxima envergadura 78 m (A380 no permitido) si TWY A27 ocupada por aeronave de letra de clave F con envergadura superior a 78 m (A380) y viceversa.
- TWY EC1: máxima envergadura 78 m (A380 no permitido) si TWY EB1 ocupada por aeronave de letra de clave E con envergadura superior a 58 m.
- TWY M27 hasta acceso a PRKG 627: máxima envergadura 78 m (A380 no permitido) si TWY A27 ocupada por aeronave de letra de clave F con envergadura superior a 78 m (A380).

Restricciones a puesto de estacionamiento:

Rutas desde/a PRKG 40 y 165 en Rampa 4 para aeronave tipo B747-8:

CONFIGURACIÓN NORTE:

- Llegada RWY 32L/32R rutas normalizadas.
- Salida RWY 36L vía A6, G1, M8, ..., MZ3, R1 y Z4 o vía A6, G1, M8, ..., M20, B2, Z1 o Z3.
- Salida RWY 36R vía A6, G1, M8, ..., M20, B2, ..., TWY B punto de espera Y3.

CONFIGURACIÓN SUR:

- Llegada RWY 18R rutas normalizadas hasta M8, G1, A6.
- Llegada RWY 18L seguir instrucciones ATC vía N, M21, ..., M8, G1, A6.
- Salida RWY 14R rutas normalizadas hasta punto de espera LA o A19, ME2 a punto de espera LE.

## 2.2 Taxiing restrictions

## A.- GENERAL

Aircraft classification according to chapter 1 of annex 14 ICAO:  
Code letter F: 65 m or above wingspan, and below 80 m.  
Code letter E: 52 m or above wingspan, and below 65 m.  
Code letter D: 36 m or above wingspan, and below 52 m.  
Code letter C: 24 m or above wingspan, and below 36 m.  
Code letter B or below: Below 24 m wingspan.

## B.- TAXIING

Restrictions to taxiways and access to apron gates due to maximum wingspan:

- TWY limited to usage by code letter B aircraft.

TWY CA, CB, C1 from PRKG 117, and C9.

Usage restrictions:

- No restrictions.

- TWY limited to usage by code letter C aircraft.

TWY C1 up to PRKG 116, C2, DI2, I12, GATE 7, J5, J6, J15, J16, W5, W6, W16, WA, WN1 and WN2.

Usage restrictions:

- TWY I12: maximum wingspan of 31 m from access to PRKG T38.

- TWY limited to usage by code letter D aircraft:

TWY C11, DI3, DI4, I9 section between PRKG 13 and GATE 4, I10 to I11, GATE 4 to GATE 6.

Usage restrictions:

- GATE 6, TWY C11, I11, connection curves between TWY I10 and I12: maximum wingspan 38 m.
- TWY DI3, DI4: code letter C if TWY D3, D4 occupied by code letter E aircraft.

- TWY limited to usage by code letter E aircraft:

TWY A1 to A17, AM1, AM2, AZ2 to AZ6, C3 to C7, D1 to D4, E1 to E4, EB1 to EB8, EC2 to EC9, F1 to F4, G1 to G6, G14, GATE 1 to GATE 3, GATE 14, H2 to H4, I7 to I8, I9 section between GATE 3 and PRKG 13, J2 to J4, KA8, L1, L3, L5, L7, LA, LB, LC, LD, LF, M1 to M17, M27 to M31, MZ3 to MZ7, NY11 to NY13, R1 to R8, S2 to S4, U2 to U4, W1 to W4, WN3, X2 to X6, Z2, Z4, Z6, Z8, Z10, Z12, ZW1 to ZW5.

Usage restrictions:

- TWY D3, D4: code letter D if TWY DI3, DI4 occupied by a code letter D aircraft.
- TWY EB1: maximum wingspan of 58 m if TWY EC1 occupied by code letter F aircraft with a wingspan greater than 73.3 m (A380).
- TWY WN3: code letter C if PRKG 400 occupied.
- TWY X2: code letter C if PRKG 448 occupied by A346 aircraft.
- TWY Z2, Z4: cannot be used simultaneously by two code letter E aircraft.
- TWY R8: code letter D if a B747-8 aircraft is taxiing by TWY R1.
- TWY Z4: cannot be used by any other aircraft if TWY Z2 is occupied by a code letter F aircraft and vice versa.
- TWY LB: cannot be used by any other aircraft if TWY LA is occupied by a code letter F aircraft.
- B747-8 aircraft may not use runway-holding positions LC and LD for RWY 14R.

- TWY limited to usage by code letter F aircraft:

TWY A18 to A34, AY, AM3, AM4, B1 to B13, BN1, BN3, BY11 to BY13, EA1, EA2, EA5 to EA7, EC2 up to PRKG 628, G11 to G13, GATE 11, K1 to K5, K7, K8, KA1 to KA7, KB1 to KB2, KC1 to KC3, L2 to L4, L42, LE, M18 to M25, M27 up to access to PRKG 627, M32 to M34, MC, MD, ME1, ME2, N1 to N13, Y1 to Y5, Y7, Z1, Z3, Z7, Z8.

Usage restrictions:

- TWY AM3: Maximum wingspan of 78 m (A380 not allowed) if TWY A27 occupied by code letter F aircraft with a wingspan greater than 78 m (A380) and vice versa.
- TWY EC1: Maximum wingspan of 78 m (A380 not allowed) if TWY EB1 occupied by code letter E aircraft with a wingspan greater than 58 m.
- TWY M27 up to access to PRKG 627: Maximum wingspan of 78 m (A380 not allowed) if TWY A27 occupied by code letter F aircraft with a wingspan greater than 78 m (A380).

Restrictions to stands:

Route from/to PRKG 40 and 165 on Ramp 4 for aircraft type B747-8:

NORTH CONFIGURATION:

- Entry from RWY 32L/32R standard taxiing routes.
- Departure RWY 36L vía A6, G1, M8, ..., MZ3, R1 and Z4 or vía A6, G1, M8, ..., M20, B2, Z1 or Z3.
- Departure RWY 36R vía A6, G1, M8, ..., M20, B2, ...; TWY B, runway holding position Y3.

SOUTH CONFIGURATION:

- Entry from RWY 18R standard taxiing routes to M8, G1, A6.
- Entry from RWY 18L follow ATC instructions via N, M21, ..., M8, G1, A6.
- Departure RWY 14R standard taxiing routes to runway-holding position LA or A19, ME2 to runway-holding position LE.

## RUTAS DE RODAJE NORMALIZADAS

### 1.- CONFIGURACIÓN NORTE

#### A) ENTRADA

##### De RWY 32L a T-123:

Ruta estándar: L7, L5 o L3, TWY A hasta A11.

Rampa 7: PRKG 178 a 227: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A6, C7.

PRKG 243 a 249: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A6, C9.

Rampa 6: PRKG 75: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), A4, C4, I6.

PRKG 80 a 85: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A3, C3.

PRKG 90 a 110: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A2, C2.

PRKG 111 a 126: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A1, C1.

PRKG 130 a 135: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A1, C1, CA.

PRKG 136 a 140: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A1, C1, CB.

PRKG 145 a 148: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A1.

Rampa 5: PRKG 50 a 67: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A4, C4.

PRKG 70 a 74: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A4, C4, I6.

PRKG 149: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A2.

PRKG 151 a 153: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A3.

PRKG 155 a 162: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A4.

Rampa 4: PRKG 30 a 37: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A8, G1, GATE 1, I7, C5, M5.

PRKG 40 a 43, 163 y 165: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A6.

PRKG 44, 45: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A5, C6, M6.

PRKG 171: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A7, E1 directo a estacionamiento.

PRKG 173: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A8, F2 directo a estacionamiento.

PRKG 175: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A8, F1 directo a estacionamiento.

Rampa 3: PRKG T1, T2, T3: 0700-2259 LT, Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A5, A4, C4, I6;

2300-0659 LT, Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A5, C5.

PRKG: T4 a T13: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A8, G1, GATE 1, I7 o I8.

Rampa 2: PRKG 14 a 17: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), A9, G3, M9.

PRKG T14 a T21: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), A9, G3, GATE 3, I8 o I9.

Rampa 1: PRKG 7 a 9: Ruta estándar, G5, GATE 5 (punto de transferencia), I10.

PRKG 10 al 13: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A9, G3, M9.

PRKG T22 a T29: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), G4, GATE 4, I9 o I10.

PRKG T30 a T40: Ruta estándar, G5, GATE 5 (punto de transferencia), I12.

Rampa 0: PRKG 20 a 22: Ruta estándar, G5, M11.

##### De RWY 32L a T-4:

Seguir instrucciones ATC al abandonar por el lado izquierdo de RWY 32L.

Ruta estándar: L7, L5 o L3, TWY A, incorporarse a TWY M por la primera posible, continuar hasta M13, J3 (punto de transferencia J3-2).

Rampa 10: PRKG 380-394: Ruta estándar, J3 (punto de transferencia J3-2), ..., J6.

PRKG 364-370: Ruta estándar, J3 (punto de transferencia J3-2), J4, D1, D2, D3.

PRKG 372-377: Ruta estándar, J3 (punto de transferencia J3-2), J4, D1, D2.

PRKG 378: Ruta estándar, J3 (punto de transferencia J3-2), J4, J5.

PRKG 444-446: Ruta estándar, J3 (punto de transferencia J3-2), J4, D1, ..., D3, R4, X3.

PRKG 448: Ruta estándar, J3 (punto de transferencia J3-2), J4, D1, D2, S4, X2.

## STANDARD TAXIING ROUTES

### 1.- NORTH CONFIGURATION

#### A) ENTRY

##### From RWY 32L to T-123:

Standard route: L7, L5 or L3, TWY A towards A11.

Ramp 7: PRKG 178 to 227 Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A6, C7.

PRKG 243 to 249: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A6, C9.

Ramp 6: PRKG 75: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A4, C4, I6.

PRKG 80 to 85: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A3, C3.

PRKG 90 to 110: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A2, C2.

PRKG 111 to 126: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A1, C1.

PRKG 130 to 135: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A1, C1, CA.

PRKG 136 to 140: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A1, C1, CB.

PRKG 145 to 148: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A1.

Ramp 5: PRKG 50 to 67: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A4, C4.

PRKG 70 to 74: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A4, C4, I6.

PRKG 149: Standard route, A10 (transfer point A10-2), A2.

PRKG 151 to 153: Standard route, A10 (transfer point A10-2), A3.

PRKG 155 to 162: Standard route, A10 (transfer point A10-2), A4.

Ramp 4: PRKG 30 to 37: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A8, G1, GATE 1, I7, C5, M5.

PRKG 40 to 43, 163 and 165: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A6.

PRKG 44, 45: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A5, C6, M6.

PRKG 171; Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A7, E1 straight to stand.

PRKG 173; Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A8, F2 straight to stand.

PRKG 175; Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A8, F1 straight to stand.

Ramp 3: PRKG T1, T2, T3S: 0700-2259 LT, standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A5, A4, C4, I6;

2300-0659 LT, standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A5, C5.

PRKG T4 to T13: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A8, G1, GATE 1, I7 or I8.

Ramp 2: PRKG 14 to 17: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A9, G3, M9.

PRKG T14 to T21: Standard route, A10 (transfer point A10-2), A9, G3, GATE 3, I8 or I9.

Ramp 1: PRKG 7 to 9: Standard route, G5, GATE 5 (transfer point), I10.

PRKG 10 to 13: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A9, G3, M9.

PRKG T22 to T29: Standard route, A10 (transfer point A10-2), G4, GATE 4, I9 or I10.

PRKG T30 to T40 Standard route, G5, GATE 5 (transfer point), I12.

Ramp 0: PRKG 20 to 22: Standard route, G5, M11.

##### From RWY 32L to T-4:

Follow ATC instructions to leave by the left side of RWY 32L.

Standard route: L7, L5 or L3, TWY A, enter TWY M by the first possible TWY, follow to M13, J3 (transfer point J3-2).

Ramp 10: PRKG 380-394: Standard route, J3 (transfer point J3-2), ..., J6.

PRKG 364-374: Standard route, J3 (transfer point J3-2), J4, D1, D2, D3.

PRKG 372-377: Standard route, J3 (transfer point J3-2), J4, D1, D2.

PRKG 378: Standard route, J3 (transfer point J3-2), J4, J5.

PRKG 444-446: Standard route, J3 (transfer point J3-2), J4, D1, ..., D3, R4, X3.

PRKG 448: Standard route, J3 (transfer point J3-2), J4, D1, D2, S4, X2.

- Rampa 23: PRKG 500-536: EA6, EA5, G12, B5, ..., B12, M33, ..., M30, KA1, K1, punto de espera en pista.  
PRKG 537: N10, EA7, B10, ..., B12, M33, ..., M30, KA1, K1, punto de espera en pista.

- Ramp 23: PRKG 500-536: EA6, EA5, G12, B5, ..., B12, M33, ..., M30, KA1, K1, runway-holding position.  
PRKG 537: N10, EA7, B10, ..., B12, M33, ..., M30, KA1, K1, runway-holding position.

### DESHELLO DE AERONAVES

Se han establecido dos zonas de deshielo para aeronaves: una próxima al umbral de la RWY 36L y otra próxima al umbral de la RWY 36R. Ver AD 2-LEMD GMC y PDC.

### OPERACIÓN EN ZONA DE DESHELLO

- 1.- La solicitud/anulación de deshielo se realizará a través de la plataforma CDM: por medio de su agente handling de rampa mediante interfaz directo con la plataforma CDM o mediante e-SIA o e-CDM. En dicha solicitud se debe indicar tipo de deshielo, si se requiere tratamiento anti hielo y zonas a deshelar.
- 2.- El horario de prestación del servicio será de 05:00 a 10:00. Fuera de este horario, se notificará al proveedor del servicio de deshielo por correo electrónico con al menos 1 hora de antelación, a las siguientes direcciones:
- Madrid BJS/UAR Jefes de Servicio: rampajservicio@iberia.es
  - Madrid BJS/CIC Jefes de Servicio: madki1@iberia.es
  - Madrid BJS/Jefes de Explotación: jefesexplo@iberia.es
  - Con copia al especialista en deshielo: jcaballerom@iberia.es
- 3.- No se admitirán solicitudes de deshielo para vuelos con autorización de puesta en marcha recibida. Ni se admitirán solicitudes de deshielo vía TWR.
- 4.- Si se aceptarán anulaciones de deshielo vía TWR, para lo que se debe pasar a voz, no estando disponible esta funcionalidad en DCL.
- 5.- El piloto, al solicitar permiso de puesta en marcha, indicará que requiere deshielo.
- En caso de que la aeronave solicite el deshielo una vez iniciado el retroceso o el rodaje, TWR o SDP, dependiendo del área donde se encuentre la aeronave, le dirigirán para que regrese a plataforma a un puesto de estacionamiento disponible.
- Una vez allí, el piloto, deberá contactar de nuevo con Autorizaciones y modificar el plan de vuelo si fuera necesario.
- 6.- El piloto mantendrá escucha permanente en la frecuencia DEP durante el rodaje y la operación de deshielo.
- 7.- El piloto estacionará la aeronave para realizar la operación de deshielo en la posición correspondiente teniendo en cuenta el tamaño de la aeronave.
- 8.- Una vez concluida la operación de deshielo el piloto notificará a DEP que está listo para el despegue y, una vez autorizado, abandonará a la mayor brevedad posible la zona de rociado. Los chequeos post-deshielo que deba realizar la tripulación, se efectuarán siempre una vez fuera de la dársena de deshielo.
- 9.- Las aeronaves afectadas por medidas de control de afluencia y con hora aprobada de despegue asignada tendrán preferencia sobre otro tipo de tráfico no afectado por restricciones.
- 10.- Se concederá autorización para la entrada a la zona de deshielo cuando la aeronave que ocupa una posición de dicha zona haya dejado libre la misma tras haber finalizado la operación, excepto en los casos que establece el punto 13.
- 11.- El piloto al mando se asegurará de que la aeronave quede convenientemente situada en el puesto de estacionamiento a fin de garantizar la circulación segura de los equipos de deshielo por la zona.
- 12.- Las operaciones de deshielo de aeronaves se realizarán con los motores a ralentí y en situación de listo para el despegue. Para el deshielo de aeronaves de 4 motores en función de la existencia de hielo en la parte posterior de la aeronave, el piloto podrá ser requerido por el Agente que realiza el deshielo para apagar alguno de los motores exteriores.
- 13.- Cuando una compañía con asistencia en tierra propia, excepcionalmente no pueda prestar servicio a una aeronave situada en la zona, el agente de asistencia en tierra del aeropuerto la atenderá con prioridad sobre las aeronaves en espera.
- 14.- En el caso de que una aeronave no pueda abandonar la zona de deshielo por sus propios medios, la compañía responsable de la misma estará obligada a retirarla inmediatamente de dicha zona estableciendo el procedimiento adecuado con su agente handling.
- 15.- Un empleado del agente de asistencia en tierra Iberia (o de la compañía, si así lo exigen los procedimientos de la misma) comunicará con el comandante de la aeronave en las frecuencias
- Zona de deshielo RWY 36L: Frecuencia Madrid-deshielo 123.330 C.
  - Zona de deshielo RWY 36R: Frecuencia Madrid-deshielo 130.255 C.
- o en su defecto mediante JACK de comunicaciones, informando de la finalización del servicio de deshielo. Al referirse a la aeronave se deberá mencionar tipo y matrícula de la misma.
- 16.- Toda aeronave de Aviación General y de Negocios con MTOW<20000 kg que necesite el servicio de deshielo en el estacionamiento deberá contactar con su gestor de aviación general y de negocios.

### AIRCRAFT DE-ICING

Two aircraft de-icing area have been established: one in the vicinity of the threshold of RWY 36L and other in the vicinity of the threshold of RWY 36R. See AD 2-LEMD GMC and PDC.

### OPERATION IN DE-ICING AREA

- 1.- Requests for or to cancel de-icing should be placed using the CDM platform: Through their ramp handling agent with direct interface with the CDM platform, or by e-SIA or e-CDM. In the request, the type of de-icing, if anti-icing treatment is required and the zones to be treated, should be stated.
- 2.- The service provision hours shall be from 05:00 to 10:00. Outside these hours, the de-icing service provider must be notified by e-mail at least 1 hour in advance at the following addresses:
- Madrid BJS/UAR Service Managers: rampajservicio@iberia.es
  - Madrid BJS/CIC Service Managers: madki1@iberia.es
  - Madrid BJS/Operations Managers: jefesexplo@iberia.es
  - A copy must be sent to the de-icing specialist: jcaballerom@iberia.es
- 3.- De-icing requests for flights for which clearance to start-up has been received will not be accepted. Nor will de-icing requests be accepted by TWR.
- 4.- Cancellation of de-icing via TWR will be accepted, for which voice communication must be used, as this functionality is not available in DCL.
- 5.- The pilot, when requesting start-up clearance, shall indicate the need for de-icing.
- If the aircraft requests de-icing after push-back or taxiing has begun, TWR or SDP, depending on where the aircraft is located, shall direct it to return to the apron to an available stand.
- Once there, the pilot must contact Clearance once again and modify the flight plan if necessary.
- 6.- Pilots will keep a continuous watch on DEP frequency during taxiing and de-icing operations.
- 7.- To carry out the de-icing operation, pilots will park the aircraft at the corresponding position taking into account the aircraft size.
- 8.- Once the de-icing operation is finished pilots will notify the DEP that they are ready for departure and, when cleared, will vacate the spraying area as soon as possible. The post de-icing checkups to be conducted by the crew, shall be carried out always once the aircraft is out of the de-icing dock.
- 9.- Aircraft affected by ATFM measures and with assigned approved departure time will have priority over other kinds of traffic not affected by restrictions.
- 10.- Clearance for entry to the de-icing area will be granted when an aircraft occupying a position on this area has vacated it after having finished its operation, except for the cases established in point 13.
- 11.- Pilots in command will make sure that the aircraft is properly positioned on the stand in order to safeguard the movement of the de-icing equipments.
- 12.- De-icing operation of aircraft will be carried out with idle engine regime and ready for take-off conditions. For the de-icing operation of a 4 engines aircraft, where there is presence of ice at the back side of the aircraft, the pilot may be required by the Agent responsible for the de-icing operation to turn off one or more of the outer engines.
- 13.- When an autohandling aircraft operator exceptionally cannot provide service to an aircraft located in the de-icing area, the aircraft will be serviced by the airport handling operator with priority over holding aircraft.
- 14.- When an aircraft cannot leave the de-icing area by itself, its responsible operator shall compulsory remove it immediately from the mentioned area in accordance with the procedure established with its handling agent.
- 15.- An Iberia handling agent operator (or the company, if it is required by his own procedures) will communicate with the pilot in command of the aircraft in the frequencies
- De-icing area of RWY 36L: Frequency of Madrid-de-icing 123.330 C.
  - De-icing area of RWY 36R: Frequency of Madrid-de-icing 130.255 C.
- or in lack thereof, by means of JACK communication, reporting the de-icing service conclusion. When referring to the aircraft, the type and registration number should be mentioned.
- 16.- Any General and Business Aviation aircraft with MTOW<20000 kg needing deicing service for parking should contact their general and business aviation manager.

RUTA DE ACCESO

Procedimientos de Rodaje Preferentes a Zonas de Deshielo:

- Entrada a zona de Deshielo próxima a la cabecera de la RWY 36L:

• Configuración Norte:

Vía M17 a R5, R6 y R7 y M16 a AZ3 en caso de habilitación.

• Configuración Sur:

Vía R8 a R5, R6 y R7 y AZ3 en caso de habilitación.

- Entrada a zona de deshielo próxima a la cabecera de RWY 36R:

• Configuración Norte:

Vía B10 a BY12, B12, EB8 a N12 y NY12 en caso de habilitación. Vía M29, KA1 a A30 y M30, AM4 a A31 aproando la aeronave al norte (en caso de habilitación).

• Configuración Sur:

Vía B10 a BY12, B12, EB8 a N12 y NY12 en caso de habilitación. Vía A29 a A30 y A31 en caso de habilitación.

PROHIBICIONES

Queda terminantemente prohibido realizar prueba de motores en la zona de deshielo.

LAVADO DE AERONAVES

Se ha habilitado para este fin una zona próxima al final de las TWY A5 y A6. Para acceder a dicha zona las aeronaves efectuarán el rodaje siguiendo la ruta normalizada para las rampas R-4, R-5, R-6. Las compañías que deseen utilizar esta zona, para los fines especificados, deberán solicitar autorización a:

Centro de Gestión Aeroportuaria (CGA)  
TEL: +34-913 936 524  
(opción OPERACIONES del portal de voz GCA).

VUELOS LOCALES Y DE INSTRUCCIÓN

Las torres de control de los aeródromos situados dentro del CTR podrán autorizar vuelos locales, de prueba o instrucción con plan de vuelo VFR, siempre que cuenten con la autorización de la autoridad del aeródromo.

PROCEDIMIENTO PARA PRUEBAS CON TCAS

Se ha establecido un procedimiento para regular la realización de pruebas TCAS en aeronaves estacionadas en la plataforma del aeropuerto o instalaciones próximas, con objeto de evitar que a las aeronaves aterrizando y/o despegando se les presente avisos de TA (Traffic Advisory).

Con este fin, antes de realizar pruebas de TCAS en las cuales se requiera simular avión en vuelo y TCAS activado, se deberán realizar las siguientes actuaciones:

1. Al menos con dos horas de antelación de la realización de las pruebas, la cadena que vaya a realizar las pruebas TCAS lanzará correo electrónico para advertir de la realización de las mismas a:
  - fanal\_lemd@enaire.es
  - jefesalamadrid@enaire.es
  - secsegoperacional@aena.es
  - ejecutivodeserviciomad@aena.es
  - lecm.safety@enaire.es
2. Justo antes de iniciar el movimiento del avión a plataforma, llamar al Supervisor TWR N al TEL: +34-916 785 017 avisando de la horas estimadas de inicio y fin de las pruebas.
3. Seleccionar el transpondedor en Código 7774.
4. Calar altímetros a 1500 ft por debajo de la elevación del aeropuerto. En el caso de Madrid, donde la elevación es de 2000 ft, habría que calar el altímetro a 500 ft.

RESTRICCIONES A PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

Queda prohibida la entrada a los PRKG T1, T2, y T3 desde la TWY I7 en sentido sur. Se enumeran a continuación las restricciones a los puestos de estacionamiento y el horario en que son de aplicación.

PRKG	PERIODO (LT) PERIOD (LT)	RESTRICCIÓN RESTRICTION
7 a // to 49 T36 a // to T41	2300-0700	• Queda prohibido el uso de la APU, salvo 10 minutos después de calzos a la llegada y 10 minutos antes de la retirada de calzos a la salida; excepto aeronaves de fuselaje ancho, a las que se les permitirá utilizarla 50 minutos antes de la salida y 15 minutos después de su llegada. // The use of the APU is forbidden except 10 minutes after blocks for arrivals and 10 minutes before off-blocks for departures, with the exclusion of wide-body aircraft. These aircraft are permitted to use it 50 minutes before departure and 15 minutes after arrival.
50 a // to 67	2300-0700	• Operación no permitida. // Operation not allowed.
70 a // to 74	0700-2300	• Es obligatorio el uso de las instalaciones de 400 Hz. // It is mandatory the use of the 400 Hz facilities. • El uso de las instalaciones de aire acondicionado (A/C) será obligatorio si existe necesidad de climatización de la aeronave. // The use of the air-conditioning facilities (A/C) is mandatory whenever aircraft air conditioning is required. • El uso de la Unidad Auxiliar de Potencia (APU) del avión está prohibido en estos puestos de estacionamiento dentro del período comprendido entre 2 minutos después de calzos a la llegada y 5 minutos antes de la retirada de calzos de la salida. // The use of the aircraft Auxiliary Power Unit (APU) is forbidden in these stands in the period between 2 minutes after blocks for arrivals and 5 minutes before off-blocks for departures. • La APU del avión podrá utilizarse sólo cuando no estén operativas las unidades fijas y no estén disponibles las unidades móviles. // The aircraft APU may be used only if the stand power facilities are unserviceable and the portable units are not available.
	2300-0700	• Operación no permitida. // Operation not allowed.

ENTRY ROUTE

Procedures of preferential taxiing to de-icing area:

- Entry to de-icing area close to threshold of RWY 36L:

• North configuration:

Vía M17 to R5, R6 and R7 and M16 to AZ3 in the case of authorisation.

• South configuration:

Vía R8 to R5, R6 and R7 and AZ3 in the case of authorisation.

- Entry to de-icing area close to threshold of RWY 36R:

• North configuration:

Vía B10 to BY12, B12, EB8 to N12 and NY12 in the case of authorisation. Vía M29, KA1 to A30 and M30, AM4 to A31 noising the aircraft to the North (in the case of authorisation).

• South configuration:

Vía B10 to BY12, B12, EB8 to N12 and NY12 in the case of authorisation. Vía A29 to A30 and A31 in the case of authorisation.

PROHIBITIONS

It is totally prohibited to carry out motor tests in the de-icing area.

AIRCRAFT WASHING

One area has been established for this purpose in the vicinity of the end of TWY A5 and A6. To enter this area aircraft shall taxi following the standard route for ramps R-4, R-5, R-6. Operating companies wishing to use this area, for the specified purposes, shall request clearance to:

Centro de Gestión Aeroportuaria (CGA)  
TEL: +34-913 936 524  
(OPERACIONES option on the GCA voice portal).

LOCAL AND TRAINING FLIGHTS

Aerodromes control towers located within the CTR may authorise local, test or training flights with the VFR flight plan, following previous authorisation from the aerodrome authority.

PROCEDURE FOR TCAS TESTING

A procedure to regulate the testing of TCAS in aircraft parked on the apron of the airport or nearby installations has been established, in order to prevent TA (Traffic Advisory) warnings to the landing and/or departing aircraft.

For this purpose, before carrying out TCAS trials in which a simulation of an aircraft in flight and TCAS activated is required, the following actions shall take place:

1. At least two hours in advance of the tests performance, the chain carrying out the TCAS test will send an email to notify of their taking place to:
  - fanal\_lemd@enaire.es
  - jefesalamadrid@enaire.es
  - secsegoperacional@aena.es
  - ejecutivodeserviciomad@aena.es
  - lecm.safety@enaire.es
2. Just before starting the movement of aircraft to apron, call the TWR N Supervisor to TEL: +34-916 785 017 notifying them of the estimated starting and ending hours of testing.
3. Set the transponder to Code 7774.
4. Set altimeters to 1500 ft below the airport elevation. In the case of Madrid, where the elevation is 2000 ft, the altimeter should be set to 500 ft.

RESTRICTIONS TO STANDS

Entry to PRKG T1, T2 and T3 is prohibited from TWY I7 in South direction.

The restrictions to stands are listed below, as well as the times when the restrictions are to be applied.

17. ESPACIO AÉREO ATSATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
ATZ MADRID/CUATRO VIENTOS Círculo de 3 km de radio centrado en ARP. // Circle radius 3 km centred on ARP.	4500 ft AMSL SFC	D	CUATRO VIENTOS TWR ES/EN	3962 m/13000 ft
Observaciones: Ninguna.		Remarks: None.		

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATSATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
TWR	Cuatro Vientos TWR	118.700 MHz 121.500 MHz 121.800 MHz 137.525 MHz 139.300 MHz 257.800 MHz 122.500 MHz	HR AD H24 HR AD HR AD HR AD HR AD HR AD	EMERG GMC MIL MIL MIL BACK UP
ATIS	Cuatro Vientos Information	118.225 MHz	HR AD	
D-ATIS	Cuatro Vientos Information	NIL	HR AD	Suministro de información ATIS mediante enlace de datos. // Provision of ATIS information via data link.
VDF	Cuatro Vientos Gonio	118.700 MHz 121.500 MHz 137.525 MHz 121.800 MHz	HR AD HR AD HR AD HR AD	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJERADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
NDB (0°)	CVT	417.000 kHz	H24	402204.0N 0034624.2W		COV 10 NM AVBL a // at 5000 ft AMSL.

20. REGLAMENTACIÓN LOCALLOCAL REGULATIONS

AD disponible sólo para aeronaves militares y aeronaves de Estado en VFR y para aeronaves ligeras civiles en VFR/VFR especial.	AD available only for military aircraft and State aircraft under VFR and light civil aircraft under VFR/special VFR.
Aeronaves de estela media previa solicitud y posterior autorización ATC local y Dirección de aeropuerto, también para vuelos VFR/VFR especial. Con las siguientes limitaciones de velocidad para entradas y salidas por los puntos visuales y maniobras en circuito:	Medium wake aircraft with prior application and subsequent clearance from local ATC and airport Management, also for VFR/special VFR flights. With the following speed restrictions for arrivals and departures by the visual points and circuit manoeuvres:

	Aeronaves civiles ligeras Light civil aircraft	Aeronaves civiles estela media Medium wake civil aircraft
Tipo de aeronave Aircraft type	Todas // All	Todas // All
IAS MAX	150 kt	150 kt

AD cerrado para aviones sin radiocomunicación en ambos sentidos.	AD closed to aircraft without two-way radio communication.
No se permite el arranque de motores antes del inicio del horario operativo.	Starting up engines before the start of operational hours is not permitted.
No disponibilidad de PEV: punto de entrada viajeros para animales de compañía que vengan de terceros países.	Unavailability of PEV: traveller entry point for pets from third countries.

<b>SATURACIÓN DE PLATAFORMA</b> En caso de no haber puestos de estacionamiento disponibles en la plataforma, se podrá estacionar en las zonas designadas en el PDC como "zona de estacionamiento por saturación" y "plataforma aislada Este". Para acceder se deberá parar los motores en el punto indicado "stop engine" y estacionar la aeronave mediante remolcado. La salida se hará remolcando la aeronave hasta el inicio de la señal de eje de calle de rodaje y en ese punto se procederá al arranque de motores. La aeronave máxima permitida para la "Plataforma aislada Este" es de una envergadura máxima de 18 m. La aeronave máxima permitida para la "Zona de estacionamiento por saturación" es de una envergadura máxima de 12 m y una longitud máxima de 11 m.	<b>APRON SATURATION</b> Should there be no stands available on the apron, it will be permitted to park in the zones designated on the PDC as "saturation parking area" and "east isolated apron". To access these, the engines must be stopped at the "stop engine" point, and the aircraft parked by towing. Exit shall be performed by towing the aircraft up to the start of the taxiway centre line marking, and at this point start-up of the engines shall take place. The maximum aircraft allowed for the "East isolated apron" is maximum wingspan 18 m. The maximum aircraft allowed for the "Saturation parking area" is maximum wingspan 12 m and maximum length 11 m.
--	--

<b>PROCEDIMIENTO DE VUELOS VFR ESPECIALES</b> Podrá autorizarse el tránsito de vuelo VFR especiales siempre que se den las condiciones recogidas en SERA 5010, y: • Todos los vuelos VFR especiales estarán sujetos a autorización ATC.	<b>SPECIAL VFR FLIGHTS PROCEDURE</b> Special VFR flight traffic may be authorised provided that the conditions stated in SERA 5010 are met, and: • All special VFR flights shall be subject to ATC clearance.
---	---

- La autorización de vuelo VFR especial será solicitada a ATC por parte del piloto.
- ATC proporcionará separación lateral basada en posiciones geográficas entre vuelos VFR especiales, salvo que se puedan reducir las mínimas de separación en las proximidades del aeródromo, tal y como indica SERA 8005, letra c.

AERONAVES DE ESTADO EXTRANJERAS

La solicitud PPR es obligatoria con 24 horas de antelación. En caso de transporte de mercancías peligrosas la petición se realizará con una antelación de al menos 2 días laborables.

PROCEDIMIENTO PUESTA EN MARCHA

ATC considerará que todas las aeronaves que llegan al punto de espera están completamente listas para rodar a posición en pista e iniciar la carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización correspondiente en un tiempo máximo de cinco minutos.

Las aeronaves que por cualquier causa no puedan cumplir este requisito lo notificarán a ATC antes de alcanzar el punto de espera.

LIMITACIONES DE RODAJE

En las TWY de acceso a puestos de estacionamiento en plataforma, las aeronaves de envergadura superior a 18 m deben seguir indicaciones ATC.

Al abandonar pista, mantener posición y esperar instrucciones ATC.

PLATAFORMA CIVIL

El PRKG 07 está reservado para vuelos hospital y de emergencias, y en caso de no ser utilizado por este tipo de vuelos, previa petición a la oficina ARO, se podrá utilizar por aeronaves para dejar y recoger pasajeros por un tiempo inferior a 3 horas.

➔ PLATAFORMA OESTE

Reservada para uso restringido de hangares. La aeronave máxima permitida es de una envergadura máxima de 18 m.

PLATAFORMAS MILITARES

Debido a las características de las líneas de guía de rodaje a los puestos de estacionamiento de las plataformas militares, las operaciones de aeronaves con envergadura mayor a 20 m o de aeronaves con longitud mayor a 16 m deben ser ejecutadas, en esta área, con extrema precaución. Las aeronaves deberán esperar en la entrada de la plataforma de estacionamiento militar asignada por TWR la llegada del vehículo "SIGAME" o señalero para ser guiado al lugar designado para su aparcamiento.

ANCLAJE DE AERONAVES

Se pone a disposición de los usuarios anclajes en todas las posiciones de estacionamiento. En caso de previsión de condiciones meteorológicas adversas, deben proceder al anclaje de aeronaves con MTOW inferior a 5700 Kg.

USO DE HANGARES

Las aeronaves sin abono mensual de estacionamiento en LECU que hagan uso de hangar, contactarán con la Oficina ARO a la llegada y previamente a la salida de los mismos.

RUTAS DE RODAJE NORMALIZADAS

1. CONFIGURACIÓN RWY 27.

- a) Salidas.
- PRKG 00 a 27: Rodaje vía puerta D, TWY A-4, A-3 al punto de espera de la pista.
  - PRKG 28/29, 30/31, 32/33, 34 y 35:
  - Aeronaves de ala fija rodaje vía puerta C, TWY A3 al punto de espera de la pista.
  - Helicópteros rodaje vía puerta C, TWY C-1.
- PRKG 36-82 y zona de estacionamiento por saturación: Rodaje vía puerta B al punto de espera de la pista.
- Plataforma aislada Este: Rodaje vía TWY A-0, A-1, A-2 al punto de espera de la pista o TWY C-1 siguiendo instrucciones de TWR.
- Plataforma Oeste: Rodaje vía A-6, A-5, A-4, A-3 al punto de espera de la pista.
- Aeronaves operacionales: Exentas del cumplimiento de las rutas normalizadas. Éstas contactarán con el servicio de control y seguirán instrucciones ATC.
- Helicópteros saliendo vía puerta E utilizarán TWY J-1 siguiendo instrucciones ATC.

- Clearance for the special VFR flight shall be requested from ATC by the pilot.
- ATC will provide lateral separation based on geographical positions between special VFR flights, unless the separation minima in the vicinity of the aerodrome can be reduced, as indicated in SERA 8005, letter c.

FOREIGN STATE AIRCRAFT

PPR request is mandatory at least 24 hours in advance. When transporting dangerous goods, the request will be accomplished at least 2 working days in advance.

START-UP PROCEDURE

ATC shall consider that every aircraft at the holding position is able to commence the line up on the runway and the take-off run immediately after the appropriate clearance is issued and in a maximum time of five minutes.

Aircraft unable to comply with this requirement shall notify ATC before reaching the holding position.

TAXIING RESTRICTIONS

On the apron TWY for accessing the stands, aircraft with wingspan greater than 18 m must follow ATC instructions.

After vacating the runway, hold position and await ATC instructions.

CIVIL APRON

PRKG 07 is reserved for hospital and emergency flights and, in the case of not being used by this kind of flights, may be used by aircraft for boarding/unboarding passengers during a period less than 3 hours and following request to ARO.

WEST APRON

Reserved for restricted use of hangars. The maximum aircraft allowed is maximum wingspan 18 m.

MILITARY APRONS

Due to the characteristics of the taxiing guidance system to the parking positions in the military aprons, operations in this area of aircraft with wing span greater than 20 m or length greater than 16 m, must be executed with extreme caution. Aircraft will wait at the entry of the military apron designated by TWR for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle or signalman in order to be guided to the stand designated for its parking.

AIRCRAFT ANCHORAGE

Anchoring in all parking positions is made available to users. Should adverse weather conditions are forecasted, the aircraft anchorage with MTOW less than 5700 Kg shall proceed the anchorage.

HANGAR USE

Aircraft using a hangar and with no monthly parking ticket in LECU, shall contact the ARO Office upon arrival and prior to departure thereof.

STANDARD TAXIING ROUTES

1. RWY 27 CONFIGURATION.

- a) Departures.
- PRKG 00 to 27: Taxiing via gate D, TWY A-4, A-3 to the runway-holding position.
  - PRKG 28/29, 30/31, 32/33, 34 and 35:
  - Fixed-wing aircraft taxiing via gate C, TWY A3 to the runway-holding position.
  - Helicopters taxiing via gate C, TWY C-1.
- PRKG 36-82 and saturation parking area: Taxiing via gate B to the runway-holding position.
- East isolated apron: Taxiing via TWY A-0, A-1, A-2 to the runway-holding position or TWY C-1 following TWR instructions.
- West apron: Taxiing via A-6, A-5, A-4, A-3 to the runway-holding position.
- Operational aircraft: Exempt from complying with standard routes. These will contact the control service and follow ATC instructions.
- Helicopters departing via gate E will use TWY J-1 following ATC instructions.



1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO  
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEMG - MÁLAGA/Costa del Sol

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
<p>ARP: 364030N 0042957W. Ver AD 2-LEMG ADC.</p> <p>Distancia y dirección desde la ciudad: 8 km SW.</p> <p>Elevación: 16 m / 52 ft.</p> <p>Ondulación geode: 47.5 m ± 0.05 m (1).</p> <p>Temperatura de referencia: 31° C.</p> <p>Temperatura baja media: 12° C.</p> <p>Declinación magnética: 1° W (2020).</p> <p>Cambio anual: 7.5'E.</p> <p>Administración AD: CIV: Aena. MIL: Ejército del Aire y del Espacio.</p> <p>Dirección: CIV: Aeropuerto de MÁLAGA/Costa del Sol - Avda. Comandante García Morato s/n - 29004 - Málaga. MIL: Base Aérea de Málaga - Crtra. de Cádiz s/n. - 29071-Málaga.</p> <p>TEL: CIV: +34-952 048 484/04 FAX: CIV: +34-952 048 862 MIL: +34-952 176 900 MIL: +34-952 176 879</p> <p>AFTN: LEMG E-mail: No.</p> <p>Tránsito autorizado: IFR/VFR. (2)</p> <p>Observaciones: Tráfico de Aviación General y de Negocios (IFR / VFR) está condicionado a la capacidad disponible. Antes de transmitir FPL debe solicitar slot, en formato SSIM a la Oficina Local de Coordinación de Horarios (CEOPS AGP): SITA: AGPAPYA E-mail: agp.gtr@aena.es FAX: +34-952 048 971 Ha de incluir el tipo de aeronave, la matrícula, el operador y agente de asistencia en tierra, aeródromo de origen y de destino, y fecha/hora de ETA y ETD. No se permitirán vuelos sin slot autorizado. (1) Para todos los puntos del AD. (2) No se permite tráfico VFR (incluidos Z y/o Y) con origen o destino MÁLAGA/Costa del Sol: - Desde el último domingo de marzo hasta el 31 de mayo, y desde el 1 de octubre hasta el sábado anterior al último domingo de octubre: 0900-1600 y 1800-2100 (LT); - Desde el 1 de junio hasta el 30 de septiembre: 0000-2359 (LT). - Desde el último domingo de octubre hasta el sábado anterior al último domingo de marzo: 0900-1400 (LT). Las aeronaves con velocidad de crucero inferior a 200 kt asumirán posibles demoras, incluyendo aeronaves con origen MÁLAGA/Costa del Sol. Las aeronaves de Estado, helicópteros, vuelos sanitarios y de salvamento no se verán afectados por ninguna de las limitaciones anteriores. Permitidos vuelos VFR Nocturnos.</p>	<p>ARP: 364030N 0042957W. See AD 2-LEMG ADC.</p> <p>Distance and direction from the city: 8 km SW.</p> <p>Elevation: 16 m / 52 ft.</p> <p>Geoid undulation: 47.5 m ± 0.05 m (1).</p> <p>Reference temperature: 31° C.</p> <p>Low average temperature: 12° C.</p> <p>Magnetic variation: 1° W (2020).</p> <p>Annual change: 7.5'E.</p> <p>AD administration: CIV: Aena. MIL: Ejército del Aire y del Espacio.</p> <p>Address: CIV: Aeropuerto de MÁLAGA/Costa del Sol - Avda. Comandante García Morato s/n - 29004 - Málaga. MIL: Base Aérea de Málaga - Crtra. de Cádiz s/n. - 29071-Málaga.</p> <p>TEL: CIV: +34-952 048 484/04 FAX: CIV: +34-952 048 862 MIL: +34-952 176 900 MIL: +34-952 176 879</p> <p>AFTN: LEMG E-mail: No.</p> <p>Approved traffic: IFR/VFR. (2)</p> <p>Remarks: General and Business Aviation Traffic (IFR / VFR) is dependent upon the capacity available. Before transmitting FPL, pilots should request a slot in SSIM format from the Local Scheduling Coordination Office (CEOPS AGP): SITA: AGPAPYA E-mail: agp.gtr@aena.es FAX: +34-952 048 971 This must include the aircraft type, the registration, the operator and ground handling agent, origin and destination aerodromes and date/time of ETA and ETD. Flights without an authorised slot will not be permitted. (1) For all AD points. (2) VFR traffic (included Z and/or Y) with origin or destination MÁLAGA/Costa del Sol is not permitted: - From the last Sunday in March until 31 May, and from 1 October until the Saturday before the last Sunday in October: 0900-1600 and 1800-2100 (LT). - From 1 June until 30 September: 0000-2359 (LT). - From the last Sunday in October until the Saturday before the last Sunday in March: 0900-1400 (LT). Aircraft with a cruising speed lower than 200 kt will incur possible delays, including aircraft with origin MÁLAGA/Costa del Sol.  State aircraft, helicopters and medical/rescue operation flights will not be affected by any of the above restrictions.  Nights VFR flights allowed.</p>
3. HORARIO DE OPERACIÓN	OPERATIONAL HOURS
<p>Aeropuerto: H24.</p> <p>Aduanas e Inmigración: H24.</p> <p>Servicios médicos y de sanidad: Ver GEN 1.4.</p> <p>AIS/ARO/OPV: CIV: H24. MIL: SR/SS.</p> <p>➔ Servicio de Dirección de Plataforma (SDP): H24, prestado por ATS.</p> <p>Información MET: H24.</p> <p>ATS: CIV: H24. MIL: No.</p> <p>Abastecimiento de combustible: CIV: H24. MIL: SR/SS.</p> <p>Asistencia en tierra: CIV: H24. MIL: SR/SS.</p> <p>Seguridad: H24.</p> <p>Deshielo: No.</p> <p>Observaciones: MIL: Aeronaves de Estado extranjeras solicitarán PPR con al menos 72 horas de antelación, en horario de lunes a viernes de 0730 a 1400 LT, a la dirección AFTN: LEMGYXYX. En caso de no disponer de dicho sistema, lo solicitarán vía FAX (+34-952 176 879).</p>	<p>Airport: H24.</p> <p>Customs and Immigration: H24.</p> <p>Health and Sanitation: See GEN 1.4.</p> <p>AIS/ARO/OPV: CIV: H24. MIL: SR/SS.</p> <p>Apron Management Service (SDP): H24, provided by ATS.</p> <p>MET briefing: H24.</p> <p>ATS: CIV: H24. MIL: No.</p> <p>Fuelling: CIV: H24. MIL: SR/SS.</p> <p>Handling: CIV: H24. MIL: SR/SS.</p> <p>Security: H24.</p> <p>De-icing: No.</p> <p>Remarks: MIL: Foreign State aircraft will request PPR at least 72 hours in advance, Monday to Friday from 0730 to 1400 LT, from the AFTN address: LEMGYXYX. If this means is not available, it will be requested via FAX (+34-952 176 879).</p>
4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
<p>Instalaciones para el manejo de carga: CIV: Hasta 5000 kg. MIL: Hasta 8000 Kg.</p> <p>Tipos de combustible: CIV: 100LL, JET A-1. MIL: F-34, JET A-1.</p> <p>Tipo de lubricante: CIV: ESSO 120, SHELL W120, AEROSHELL W120, AEROSHELL MOBIL BAND.</p>	<p>Cargo facilities: CIV: Up to 5000 kg. MIL: Up to 8000 Kg.</p> <p>Fuel types: CIV: 100LL, JET A-1. MIL: F-34, JET A-1.</p> <p>Oil types: CIV: ESSO 120, SHELL W120, AEROSHELL W120, AEROSHELL MOBIL BAND.</p>

**Capacidad de reabastecimiento:** CIV: Sin limitaciones.  
MIL: Cisternas 20000 L, 16.66 L/s.  
Cisternas 5000 L, 18.33 L/s.

**Instalaciones para el deshielo:** No.

**Espacio disponible en hangar:** CIV: Aeronaves hasta 11 m de envergadura.

**Instalaciones para reparaciones:** Sí.

**Observaciones:** GPU: Unidad de CA (hasta 90 KVA) y CC (hasta 2400 A).

DATOS DE CONTACTO DE SUMINISTRADORES DE COMBUSTIBLE:

- SKYTANKING  
TEL (H24): +34-686 561 493  
Móvil: +34-680 189 226  
E-mail: agp@skytanking.com

- SLCA  
TEL (H24): +34-607 670 477  
Móvil: +34-661 791 248  
E-mail: agp@slca.es

Los agentes de rampa pueden atender tanto a la aviación comercial como a la aviación general.

Para los pasajeros y tripulaciones que opten por acceder a través de la Terminal de Aviación General, los Gestores de Aviación General y de Negocios (FBO) autorizados por el aeropuerto son:

DATOS DE CONTACTO BASE FIJA DE OPERACIONES (FBO):

- AVIAPARTNER MÁLAGA FBO S.A.  
Terminal de Aviación General  
TEL: +34-661 829 722  
E-mail: agp.executive@aviapartner.aero  
FREQ: 131.450 MHz

- MÁLAGA BUSINESS AVIATION FBO U.T.E.  
Terminal de Aviación General  
Aeropuerto de MÁLAGA/Costa del Sol  
TEL: +34-952 048 122;  
+34-952 105 178;  
+34-678 312 396  
SITA: AGPAGXH; AGPATXH; AGPASXH  
E-mail: administracion@mbafbo.es

DATOS DE CONTACTO DE AGENTES HANDLING DE AVIACIÓN GENERAL:

- AIR TAXIS HANDLING SL  
Terminal de Aviación General  
Aeropuerto de MÁLAGA/Costa del Sol  
TEL: +34-952 048 436;  
+34-952 245 327;  
FAX: +34-952 048 967  
Móvil: (H24) +34-659 450 014  
E-mail: opsagp@airtaxishandling.com  
SITA: AGPATXH  
FREQ: 131.550 MHz  
Página web: www.airtaxishandling.com

- AVIAPARTNER MÁLAGA FBO S.A.  
TEL: +34-661 829 722  
E-mail: agp.executive@aviapartner.aero  
FREQ: 131.450 MHz

- GENERAL AVIATION SERVICE  
TEL: +34-952 048 994 / 995  
+34-649 449 674  
FAX: +34-952 048 996  
E-mail: malaga@generalaviation.es

- UNITED AVIATION SERVICES  
Terminal de Aviación General  
Aeropuerto de MÁLAGA/Costa del Sol  
TEL: +34-952 048 328  
E-mail: ops.agp@unitedaviation.es  
OCC: ops@unitedaviation.es  
FREQ: 131.075 MHz  
Página web: www.unitedaviation.es

- JETEX EXECUTIVE AVIATION  
Terminal de Aviación General  
Aeropuerto de MÁLAGA/Costa del Sol  
TEL: +34-952 048 215  
FAX: +34- 952 238 824  
Móvil: +34- 660 235 492  
E-mail: agp-malaga@jetex.com  
FREQ: 131.600 MHz.  
Página web: www.jetex.com

- SKY VALET SPAIN  
Terminal de Aviación General  
Aeropuerto de MÁLAGA/Costa del Sol  
TEL: +34-952 048 560  
FAX: +34-913 936 899  
Móvil: +34-616 192 646;  
(H24) +34-916 782 648  
E-mail: occ@skyvalet.com; ricardo.leon@skyvalet.com  
Página web: www.skyvalet.com.

**Refuelling capacity:** CIV: No limitations.  
MIL: Trucks 20000 L, 16.66 L/s.  
Trucks 5000 L, 18.33 L/s.

**De-icing facilities:** No.

**Hangar space:** CIV: Aircraft up to 11 m wingspan.

**Repair facilities:** Yes.

**Remarks:** GPU: AC (up to 90 KVA) and DC (up to 2400 A) unit.

FUEL SUPPLIERS CONTACT DETAILS:

- SKYTANKING  
TEL (H24): +34-686 561 493  
Mobile phone: +34-680 189 226  
E-mail: agp@skytanking.com

- SLCA  
TEL (H24): +34-607 670 477  
Mobile phone: +34-661 791 248  
E-mail: agp@slca.es

Ramp agent may attend both commercial aviation and general aviation.

For passengers and crew who opt to access through the General Aviation Terminal, the General and Business Aviation Managers (FBO) authorised by the airport are:

FIXED BASE OPERATOR CONTACT DETAILS:

- AVIAPARTNER MÁLAGA FBO S.A.  
General Aviation Terminal  
TEL: +34-661 829 722  
E-mail: agp.executive@aviapartner.aero  
FREQ: 131.450 MHz

- MÁLAGA BUSINESS AVIATION FBO U.T.E.  
General Aviation Terminal  
MÁLAGA/Costa del Sol airport  
TEL: +34-952 048 122;  
+34-952 105 178;  
+34-678 312 396  
SITA: AGPAGXH; AGPATXH; AGPASXH  
E-mail: administracion@mbafbo.es

GENERAL AVIATION HANDLING AGENTS CONTACT DETAILS:

- AIR TAXIS HANDLING SL  
General Aviation Terminal  
MÁLAGA/Costa del Sol airport  
TEL: +34-952 048 436;  
+34-952 245 327;  
FAX: +34-952 048 967  
Mobile phone: (H24) +34-659 450 014  
E-mail: opsagp@airtaxishandling.com  
SITA: AGPATXH  
FREQ: 131.550 MHz  
Website: www.airtaxishandling.com

- AVIAPARTNER MÁLAGA FBO S.A.  
TEL: +34-661 829 722  
E-mail: agp.executive@aviapartner.aero  
FREQ: 131.450 MHz

- GENERAL AVIATION SERVICE  
TEL: +34-952 048 994 / 995  
+34-649 449 674  
FAX: +34-952 048 996  
E-mail: malaga@generalaviation.es

- UNITED AVIATION SERVICES  
General Aviation Terminal  
MÁLAGA/Costa del Sol airport  
TEL: +34-952 048 328  
E-mail: ops.agp@unitedaviation.es  
OCC: ops@unitedaviation.es  
FREQ: 131.075 MHz  
Website: www.unitedaviation.es

- JETEX EXECUTIVE AVIATION  
General Aviation Terminal  
MÁLAGA/Costa del Sol airport  
TEL: +34-952 048 215  
FAX: +34- 952 238 824  
Mobile phone: +34- 660 235 492  
E-mail: agp-malaga@jetex.com  
FREQ: 131.600 MHz.  
Website: www.jetex.com

- SKY VALET SPAIN  
General Aviation Terminal  
MÁLAGA/Costa del Sol airport  
TEL: +34-952 048 560  
FAX: +34-913 936 899  
Mobile phone: +34-616 192 646  
(H24): +34-91 678 2648  
E-mail: occ@skyvalet.com; ricardo.leon@skyvalet.com  
Website: www.skyvalet.com.

- ANDALUCIA AVIATION SERVICES S.L.  
Aviación ejecutiva y supervisión vuelos comerciales  
Terminal de Aviación General-FBO Málaga  
Aeropuerto de MÁLAGA/Costa del Sol  
TEL: +34-605 055 132  
+34-699 759 474  
E-mail: opsagp@aa-s.eu

- ATLAS MAINTENANCE  
Terminal de Aviación General  
Aeropuerto de MÁLAGA/Costa del Sol  
TEL: +34-683 140 481  
Móvil: +34-678 649 060  
E-mail: info@atlasagp.com

DATOS DE CONTACTO DE AGENTES HANDLING DE AVIACIÓN  
GENERAL Y AVIACIÓN COMERCIAL:

- AVIAPARTNER  
FAX: No  
Móvil: +34-672 404 787  
E-mail: agp.ops@aviapartner.aero  
SITA: AGPAOXH

- Groundforce AGP  
TEL: +34-952 974 510;  
+34-952 974 137.  
Móvil: +34-666 545 512  
E-mail: AGPGFXH@groundforce.aero  
Salvador.Molina@groundforce.aero

- IBERIA  
TEL: +34-952 136 194  
FAX: +34-952 136 243  
Móvil: +34-629 312 928  
E-mail: agpkq@iberia.es  
SITA: AGPKQIB

- ANDALUCIA AVIATION SERVICES S.L.  
Executive aviation and supervision of commercial flights  
General-FBO Málaga Aviation Terminal  
MÁLAGA/Costa del Sol airport  
TEL: +34-605 055 132  
+34-699 759 474  
E-mail: opsagp@aa-s.eu

- ATLAS MAINTENANCE  
General Aviation Terminal  
MÁLAGA/Costa del Sol airport  
TEL: +34-683 140 481  
Mobile phone: +34-678 649 060  
E-mail: info@atlasagp.com

GENERAL AND COMMERCIAL AVIATION HANDLING AGENTS  
CONTACT DETAILS:

- AVIAPARTNER  
FAX: No  
Mobile phone: +34-672 404 787  
E-mail: agp.ops@aviapartner.aero  
SITA: AGPAOXH

- Groundforce AGP  
TEL: +34-952 974 510;  
+34-952 974 137.  
Mobile phone: +34-666 545 512  
E-mail: AGPGFXH@groundforce.aero  
Salvador.Molina@groundforce.aero

- IBERIA  
TEL: +34-952 136 194  
FAX: +34-952 136 243  
Mobile phone: +34-629 312 928  
E-mail: agpkq@iberia.es  
SITA: AGPKQIB

**5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS**

**Hoteles:** MIL: Sí.  
**Restaurante:** Sí.  
**Transporte:** CIV: Tren, autobuses, taxis y coches de alquiler.  
MIL: Autobuses y vehículos ligeros disponibles a petición.  
**Instalaciones médicas:** Primeros auxilios, 1 ambulancia.  
**Banco/Oficina Postal:** Cajeros automáticos y buzón postal.  
**Información turística:** Sí.  
**Observaciones:** Ninguna.

**PASSENGER FACILITIES**

**Hotels:** MIL: Yes.  
**Restaurant:** Yes.  
**Transportation:** CIV: Train, buses, taxis and hire cars.  
MIL: Buses and light vehicles available on request.  
**Medical facilities:** First aid, 1 ambulance.  
**Bank/Post Office:** Cash dispensers and post box.  
**Tourist information:** Yes.  
**Remarks:** None.

**6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

**Categoría de incendios:** CIV: 9.  
MIL: 4.

**Equipo de salvamento:** De acuerdo con la categoría de incendios publicada.

**Retirada de aeronaves inutilizadas:**

- El aeropuerto dispone de equipos específicos para el alzamiento y remolque de ACFT a disposición del propietario o explotador de la ACFT afectada: (1)
- Elementos de iluminación y señalización. Dollies para recuperación de aeronaves de carga máxima 5, 10 y 30 Tm. Barras de remolcado de 5 y 10 Tm.
  - Conjunto de juego de remolque de emergencia para aeronaves CAT I, II.
  - 1 polea con capacidad total de 40 Tm conjunto de izado para aeronaves CAT I, II.
  - Viga telescópica ajustable para CAT I, II y III; 1 Viga telescópica ajustable, capacidad 34 Tm.
  - Célula de carga CAT I, II y III; 1 célula de carga de una capacidad de 50 Tm, 2 células de carga de 25 Tm.
  - Todos estos equipos utilizan eslingas de capacidades diversas, 4 de 8 Tm, 2 de 10 Tm, 4 de 12 Tm, 9 de 20 Tm, 2 de 25 Tm.
  - Cojines de Elevación para aeronaves CAT I, II.
  - 4 columnas de elevación con capacidad 31 Tm, y variada altura.
  - 2 columnas de elevación con capacidad 14 Tm.
  - 8 cojines individuales capacidad 14 Tm.
  - 2 cojines baja presión con capacidad de elevación de 11 Tm.
  - Compresor de aire con presión de operación de 8.6 bares.
  - Esteras para reducir la carga puntual en suelo blando Superficie de ester as (300 m<sup>2</sup>).

Medios Externos: Grúas de diferente capacidad máxima desde 35 Tm hasta 300 Tm, plataformas, camión grúa y camión porta-vehículos (2).

→ **Observaciones:** (1) Contacto E-mail: ejecutivosagp@aena.es (Ejecutivo de Servicio), TEL: +34-952 048 808.  
(2) Disponibilidad de equipos y tiempo de respuesta sujeta a disponibilidad de proveedores externos.

**Fire category:** CIV: 9.  
MIL: 4.

**Rescue equipment:** In accordance with the fire category published.

**Removal of disabled aircraft:**

- The airport has specific equipment for hoisting and towing aircraft, which are available to the owner or operator of the ACFT affected: (1)
- Lighting and marking equipment. Dollies for removal of aircraft of maximum weights 5, 10 and 30 Tm. Towbars of 5 and 10 Tm.
  - Emergency towing equipment for CAT I, II aircraft.
  - 1 pulley with total capacity of 40 Tm hoisting equipment for CAT I, II aircraft.
  - Adjustable telescopic beam for CAT I, II and III; 1 adjustable telescopic beam, capacity 34 Tm.
  - Load cell CAT I, II and III; 1 load cell with capacity of 50 Tm, 2 load cells of 25 Tm.
  - All this equipment uses slings of different capacities: 4 of 8 Tm, 2 of 10 Tm, 4 of 12 Tm, 9 of 20 Tm, 2 of 25 Tm.
  - Lifting bags for CAT I, II aircraft.
  - 4 lifting columns with capacity 31 Tm, and different heights.
  - 2 lifting columns with capacity 14 Tm.
  - 8 individual lifting bags with capacity 14 Tm.
  - 2 low-pressure bags with lifting capacity of 11 Tm.
  - Air compressor with operational pressure of 8.6 bars.
  - Mats to reduce the point load on soft surfaces Matting area (300 m<sup>2</sup>).

External facilities: Cranes of different maximum capacity from 35 Tm to 300 Tm, platforms, truck crane and truck carrier vehicles (2).

**Remarks:** (1) Contact E-mail: ejecutivosagp@aena.es (Service Executive), TEL: +34-952 048 808.  
(2) Equipment availability and response time are subject to availability of external suppliers.

<b>7. EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE</b>	<b>RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN</b>
<b>Tipos de equipamiento de limpieza:</b> No aplica. <b>Prioridades de limpieza:</b> No aplica. <b>Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento:</b> No aplica. <b>Pistas de invierno especialmente preparadas:</b> No aplica. <b>Observaciones:</b> Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2. Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año. Los 340 m de la RWY 30 Starter extension (zona sólo utilizable para despegues) están considerados como parte de la longitud del tercer tercio de la RWY 12 a efectos de notificación del mensaje RCR.	<b>Types of clearing equipment:</b> Not applicable. <b>Clearance priorities:</b> Not applicable. <b>Use of material for movement area surface treatment:</b> Not applicable. <b>Specially prepared winter runways:</b> Not applicable. <b>Remarks:</b> Runway surface condition assessment and reporting in accordance with the Global Reporting Format (GRF) methodology described in AD 1.2.2. Aerodrome in service during all seasons of the year. The 340 m of RWY 30 starter extension (zone only usable for take-offs) are considered to form part of the final third of RWY 12 for the purposes of the RCR message.
<b>8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO</b>	<b>MOVEMENT AREA DETAILS</b>
<b>Plataforma:</b> Superficie: CIV: Hormigón EXC R1, R2: Asfalto. MIL: Hormigón. <b>Resistencia:</b> CIV: Rampas 1 y 2: PCN 17/F/D/W/T. Rampas 3 y 6: PCN 65/R/A/W/T EXC PRKG 31, 33, 35, 37: PCN 47/R/A/W/T. Rampas 4 y 5: PCN 47/R/A/W/T. Rampa 7: PCN 57/R/A/W/T EXC PRKG F2, F3, F5 PCN 47/R/A/W/T. Rampa 8: PCN 148/F/A/W/T. Rampa 9: PCN 142/R/B/W/T MIL: PCN 75/R/A/W/T. <b>Calles de rodaje:</b> Anchura: 23 m. Superficie: Asfalto. EXC G-5, G-6, G-7, R3, R4, R5: Hormigón. <b>Resistencia:</b> CIV: A, E-1, E-3, E-6, HN-1L, HN-1R, HS-1: PCN 120/F/A/W/T. HS-2, HS-3, HN-2, HN-3: PCN 148/F/A/W/T. E-2, E-4, E-5: PCN 44/F/C/W/T. G-4: PCN 76/F/C/W/T. R4, R5, G-5, G-6, G-7: PCN 47/R/A/W/T. G-8, G-9, G-10, G-11: PCN 60/F/A/W/T. B tramo BTN R7D & L: PCN 47/F/A/W/T. G-12, G-13: PCN 102/F/A/W/T. G-1, G-2, R1A, R1B, R1C, R1D, R1E, R1F: PCN 17/F/D/W/T. G-3: PCN 117/F/A/W/T. R3: PCN 65/R/A/W/T. B tramo BTN R6A & L, R6A, R6B, R6C: PCN 142/F/A/W/T. R7A, R7B, R7C, R7D: PCN 57/R/A/W/T. R8: PCN 148/F/A/W/T. B tramo BTN R7D & Q: PCN 102/F/A/W/T. HW-1, E-7, C, CD, D, F, L, Q, R9A, R9B, R9C: PCN 69/F/A/W/T. E-8, E-9, E-10, E-11, HE-1, HE-2, HE-3: PCN 68/F/A/W/T. MIL: EM: PCN 124/R/A/W/T. HM: PCN 66/R/A/W/T. <b>Calle de rodaje aéreo:</b> EH: Anchura: 7 m. Superficie: Asfalto. Resistencia: Resistente a cargas estáticas. <b>Posiciones de comprobación:</b> Altimetro: Plataforma: - Rampas R1, R2 y R3: ELEV 7 m/23 ft. - Rampas R4, R5, R6, R7, R8 y R9: ELEV 11 m/36 ft.  VOR: No. INS: Ver AD 2-LEMG PDC. <b>Observaciones:</b> Ninguna.	<b>Apron:</b> Surface: CIV: Concrete EXC R1, R2: Asphalt. MIL: Concrete. <b>Strength:</b> CIV: Rampas 1 and 2: PCN 17/F/D/W/T. Ramps 3 and 6: PCN 65/R/A/W/T EXC PRKG 31, 33, 35, 37: PCN 47/R/A/W/T. Ramps 4 and 5: PCN 47/R/A/W/T. Ramp 7: PCN 57/R/A/W/T EXC PRKG F2, F3, F5 PCN 47/R/A/W/T.  Ramp 8: PCN 148/F/A/W/T. Ramp 9: PCN 142/R/B/W MIL: PCN 75/R/A/W/T. <b>Taxiways:</b> Width: 23 m. Surface: Asphalt. EXC G-5, G-6, G-7, R3, R4, R5: Concrete. <b>Strength:</b> CIV: A, E-1, E-3, E-6, HN-1L, HN-1R, HS-1: PCN 120/F/A/W/T. HS-2, HS-3, HN-2, HN-3: PCN 148/F/A/W/T. E-2, E-4, E-5: PCN 44/F/C/W/T. G-4: PCN 76/F/C/W/T. R4, R5, G-5, G-6, G-7: PCN 47/R/A/W/T. G-8, G-9, G-10, G-11: PCN 60/F/A/W/T. B segment BTN R7D & L: PCN 47/F/A/W/T. G-12, G-13: PCN 102/F/A/W/T. G-1, G-2, R1A, R1B, R1C, R1D, R1E, R1F: PCN 17/F/D/W/T. G-3: PCN 117/F/A/W/T. R3: PCN 65/R/A/W/T. B segment BTN R6A & L, R6A, R6B, R6C: PCN 142/F/A/W/T. R7A, R7B, R7C, R7D: PCN 57/R/A/W/T. R8: PCN 148/F/A/W/T. B segment BTN R7D & Q: PCN 102/F/A/W/T. HW-1, E-7, C, CD, D, F, L, Q, R9A, R9B, R9C: PCN 69/F/A/W/T.  E-8, E-9, E-10, E-11, HE-1, HE-2, HE-3: PCN 68/F/A/W/T. MIL: EM: PCN 124/R/A/W/T. HM: PCN 66/R/A/W/T. <b>Air taxiway:</b> EH: Width: 7 m. Surface: Asphalt. Strength: Static load bearing. <b>Check locations:</b> Altimeter: Apron: - Rampas R1, R2 and R3: ELEV 7 m/23 ft. - Rampas R4, R5, R6, R7, R8 and R9: ELEV 11 m/36 ft.  VOR: No. INS: See AD 2-LEMG PDC. <b>Remarks:</b> None.
<b>9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE</b>	<b>TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS</b>
<b>Sistema de guía de rodaje:</b> Puntos de espera de la pista, puntos de espera intermedio, letreros de instrucciones obligatorias, no entry e información LGTD, barras de parada, luces de protección de pista, barras anti-intrusión, señalización de puesto de estacionamiento, letreros de designación de puesto de estacionamiento (1), puntos de retroceso y sistema de guía visual de atraque (2) y área anterior al umbral. <b>Señalización de RWY:</b> Designadores, umbral, eje, faja lateral, zona de toma de contacto (EXC RWY 30), punto de visada (EXC RWY 30), señales indicadoras de calle de salida rápida en RWY 12 (E-8, E-9 y E-10), RWY 13 (E-4, E-2 y E-1), RWY 31 (E-3, E-5 y E-6). <b>Señalización de TWY:</b> Eje, faja lateral y balizas reflectantes de borde. <b>Observaciones:</b> (1) Sólo en los puestos de estacionamiento de contacto. (2) Ver AD 2-LEMG PDC.	<b>Taxiing guidance system:</b> Runway holding positions, intermediate holding positions, mandatory sing, LGTD no entry and information boards, stop bars, runway guard lights, anti-intrusion bars, stand marking, designation sign of stands (1), push-back points and docking visual guidance system (2) and pre-threshold area. <b>RWY markings:</b> Designators, threshold, centre line, side stripe, touchdown zone (EXC RWY 30), aiming point (EXC RWY 30), markings rapid exit taxiway markings on RWY 12 (E-8, E-9 and E-10), RWY 13 (E-4, E-2 and E-1), RWY 31 (E-3, E-5 and E-6). <b>TWY markings:</b> Centre line, side stripe and edge reflective markers. <b>Remarks:</b> (1) Only at the contact stands. (2) See AD 2-LEMG PDC.

**Observaciones:** Luces indicadoras de calle de salida rápida (E-3, E-5 y E-6).  
(1) El espaciado del sistema de iluminación de aproximación no es estándar.

**Remarks:** Rapid exit taxiway indicator lights (E-3, E-5 and E-6).  
(1) The spacing for the precision approach system is not standard.

**15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA****OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

**ABN/IBN:** No.

**WDI:** 1 cerca del THR 12, 1 cerca del THR 13, 1 cerca del THR 30, 1 cerca del THR 31. LGTD.

**Iluminación de TWY:** Eje en A, B, C, CD, D, E-1 a E-11, F, G-1, G-3 a G-13, HE-1, HE-2, HE-3, HS-1 a HS-3, HN-1L, HN-1R, HN-2, HN-3, HW-1, L, Q, R9A, R9B, R9C.

**Iluminación de Plataforma:** Torres de iluminación en todas las plataformas.

**Fuente secundaria de energía:** Sistemas de ayudas visuales: grupos electrógenos de continuidad que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) inferior a un segundo.

**Observaciones:** Ninguna.

**ABN/IBN:** No.

**WDI:** 1 near THR 12, 1 near THR 13, 1 near THR 30, 1 near THR 31. LGTD.

**TWY lighting:** Centre line on A, B, C, CD, D, E-1 to E-11, F, G-1, G-3 to G-13, HE-1, HE-2, HE-3, HS-1 to HS-3, HN-1L, HN-1R, HN-2, HN-3, HW-1, L, Q, R9A, R9B, R9C.

**Apron lighting:** Floodlighting poles on all aprons.

**Secondary power supply:** Visual aid systems. Engine generators of continuity that provide a maximum switch-over time (light) lower than 1 second.

**Remarks:** None.

**16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS****HELICOPTER LANDING AREA**

**Situación:**

- Ondulación del geode: Ver apartado 2.
- FATO: RWY 13/31. Coordenadas THR 13 y THR 31, ver casilla 12.
- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 13/31. Coordenadas 364030N 0042957W (coincide con ARP).
- Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 02H, 03H, 05H, 06H, 465, 466 y 467.

**Elevación:**

- FATO: RWY 13/31. Elevación THR 13 y THR 31, ver casilla 12.
- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 13/31. Elevación 12 m (coincide con ARP).
- Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 02H, 03H, 05H, 06H, 465, 466 y 467.

**Position:**

- Geoid undulation: See item 2.
- FATO: RWY 13/31. Coordinates THR 13 and THR 31, see item 12.
- Ground taxiing: TLOF same as RWY 13/31. Coordinates 364030N 0042957W (coincide with ARP).
- Air Taxiing: TLOF same as PRKG 02H, 03H, 05H, 06H, 465, 466 and 467.

**Elevation:**

- FATO: RWY 13/31. Elevation THR 13 and THR 31, see item 12.
- Ground taxiing: TLOF same as RWY 13/31. Elevation 12 m (Coincides with ARP).
- Air Taxiing: TLOF same as PRKG 02H, 03H, 05H, 06H, 465, 466 and 467.

PRKG	ELEV (m)
02H	8
03H	8
05H	8
06H	8
465	7
466	7
467	7

**Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:**

- FATO: RWY 13/31.
- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 13/31, ver casilla 12.
- Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 02H, 03H, 05H, 06H, 465, 466 y 467.
- PRKG 02H, 03H, 05H, 06H: Hormigón hidráulico PCN 65/R/A/W/T. Al coincidir con puestos de estacionamiento no precisa señalización TLOF.
- PRKG 465, 466 y 467: Hormigón asfáltico PCN 17/F/D/W/T.

**Orientación:** No.

**Distancias declaradas:**

**Dimensions, surface, maximum weight, marking:**

- FATO: RWY 13/31.
- Ground taxiing: TLOF same as RWY 13/31, see item 12.
- Air Taxiing: TLOF same as PRKG 02H, 03H, 05H, 06H, 465, 466 and 467.
- PRKG 02H, 03H, 05H, 06H: Hydraulic Concrete PCN 65/R/A/W/T. At this coincides with a stands, it does not require TLOF marking.
- PRKG 465, 466 and 467: Asphalt Concrete PCN 17/F/D/W/T.

**Direction:** No.

**Declared distances:**

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
13 (1)	3200	3450	3200	3200
13 INT HN-1L (1)	3030	3280	3030	NU
13 INT E-1 (2)	985	1235	985	NU
13 INT E-3 (2)	1085	1335	1085	NU
31 (1)	3200	3419	3200	3200
31 INT E-1	2114	2333	2114	NU
31 INT E-3 (2)	2014	2233	2014	NU
13 INT E-6	2108	2358	2108	NU
(1) Uso nocturno exclusivamente // Night use exclusively (2) Uso exclusivo helicópteros // Helicopters exclusive use				

**Iluminación:** No.

**Observaciones:** Rodaje aéreo:  
Dimensiones máximas de helicópteros: 22.20 m.  
Ver incompatibilidades entre puestos de estacionamiento en AD 2-LEMG PDC 1.  
Iluminación de plataforma.

**Lighting:** No.

**Remarks:** Air Taxiing:  
Maximum dimensions of helicopters: 22.20 m.  
See incompatibilities between aircraft stands in AD 2-LEMG PDC 1.  
Apron lighting.

17. ESPACIO AÉREO ATS				ATS AIRSPACE	
Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude	
CTR MÁLAGA (1) 365152N, 0045957W; 370345N, 0044625W; 363439N, 0040710W; 362313N, 0041949W; 365152N, 0045957W.	FL075 SFC	D	MÁLAGA APP ES/EN	1850 m / 6000 ft	
ATZ MÁLAGA (1) Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. (2) // Circle 8 km radius centred on ARP. (2)	3000 ft HGT (3) SFC	D	MÁLAGA TWR ES/EN		
<b>Observaciones:</b> (1) No se permite tráfico VFR, excepto de aeronaves de Estado, helicópteros, vuelos sanitarios y de salvamento (ver limitaciones relacionadas en ENR 2.1 TMA Sevilla): - Desde el último domingo de octubre hasta el sábado anterior al último domingo de marzo: 0900-1400 (LT). - Desde el último domingo de marzo hasta el sábado anterior al último domingo de octubre: 0900-1600 y 1800-2100 (LT). (2) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (3) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.		<b>Remarks:</b> (1) VFR traffic is not permitted, except for State aircraft, helicopters and medical/rescue operation flights (see related restrictions in ENR 2.1 TMA Sevilla): - From the last Sunday in October until the Saturday before the last Sunday in March: 0900-1400 (LT). - From the last Sunday in March until the Saturday before the last Sunday in October: 0900-1600 and 1800-2100 (LT). (2) Or the ground visibility, whichever is lower. (3) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.			

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS				ATS COMMUNICATION FACILITIES		
Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks		
APP	Málaga APP	118.455 C 121.025 MHz 123.855 C 245.600 MHz	H24 H24 H24 H24	DEP BACK UP ARR MIL		
TWR	Málaga TWR	118.150 MHz 118.780 C 121.500 MHz 122.100 MHz 124.780 C 243.000 MHz 257.800 MHz	H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24	TWR-W (RWY 13/31) TWR-E (RWY 12/30) EMERG MIL BACK UP EMERG MIL		
	Málaga GMC	121.705 C 121.955 C	H24 H24	GMC-W GMC-E		
	Málaga Clearance	121.880 C	H24	CLR. También disponible mediante enlace de datos // Also available via data link.		
ATIS	Málaga Information Arrivals Málaga Information Departures	120.380 C 124.480 C	H24 H24			
D-ATIS	Málaga Information Arrivals Málaga Information Departures	NIL	H24	Suministro de información ATIS mediante enlace de datos // Provision of ATIS information via data link.		

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE				RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES		
Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (1°W) DME	AGP AGP	117.150 MHz CH 118Y	H24 H24	364103.6N 0042914.4W 364104.0N 0042914.1W	0 m	A // At 25 NM BTN R-219/R-234 & BLW FL090, posibles fluctuaciones de señal // possible signal fluctuation.
DVOR (1°W)	MGA	112.000 MHz	H24	364851.5N 0042210.5W		COV 40 NM U/S BTN: - R-349/R-059 BLW FL100, - R-059/R-079 BLW FL120, - R-079/R-349 BLW FL080. R-046 BLW FL095 BTN 09-14 NM, oscilaciones de señal de más de ± 5° // signal oscillations greater than ± 5°. R-090 BLW FL120 BTN 20-30 NM, oscilaciones de señal de más de ± 5° // signal oscillations greater than ± 5°. R-298 BLW FL120 BTN 10-20 NM, posible pérdida de guiado // possible guidance lost.
DME	MGA	CH 57X	H24	364851.0N 0042210.6W	1020 m	COV 40 NM U/S BTN: - R-349/R-059 BLW FL100, - R-059/R-079 BLW FL120, - R-079/R-349 BLW FL080.
DVOR (1°W)	MAR	112.600 MHz	H24	370319.1N 0045623.6W		R-118 BTN 10 NM & 20 NM, oscilaciones de señal // signal oscillations.

## 2.2. El Control de Rodadura es responsable de:

- El control de todos los movimientos de aeronaves, personas y vehículos que se efectúen en el área de maniobras a excepción de la pista.
- Expedir autorizaciones para el retroceso remolcado y rodaje de las aeronaves atendiendo exclusivamente al TTOT.
- Comunicar a las aeronaves los puestos de estacionamiento que asigne el Centro de Operaciones (CEOPS).

## 2.3. Aeronaves de salida.

2.3.1. Los pilotos contactarán con Málaga Rodadura para solicitar permiso de retroceso remolcado y/o rodaje de aeronaves cuando están completamente listos para comenzar la maniobra.

2.3.2. Las aeronaves iniciarán el retroceso remolcado o rodaje inmediatamente después de ser autorizados a ello. En caso de no poder cumplir deberán notificarlo a Málaga Rodadura.

2.3.3. Atendiendo a las incompatibilidades en el apartadero de espera RWY 13/31, todas las aeronaves que procedan a esa pista rodarán inicialmente hasta el punto de espera intermedio en rodaje correspondiente según la RWY en servicio, denominados A3 (RWY 13) y A1 (RWY 31).

2.3.4. A menos que ATC indique otra cosa, todas las aeronaves que procedan a la RWY 30 rodarán, inicialmente, hasta el punto de espera intermedio C-2/D-2 (RWY 30).

2.3.5. Desde Rampa 1, las aeronaves que deban acceder a la calle de rodaje principal vía G-1, rodarán inicialmente hasta el punto de espera intermedio en rodaje situado en dicha puerta.

2.3.6. En todos los puestos de estacionamiento con salida autónoma, la maniobra de salida se realizará a la mínima potencia requerida para iniciar el rodaje.

2.3.7. Las maniobras de retroceso se efectuarán según se especifica en AD 2-LEMG PDC 1.3/4/5/6/7, salvo instrucciones en contra de Control de Rodadura.

## 2.4. Aeronaves de llegada.

2.4.1. Excepto en las rampas 7, 8 y 9, en general, el rodaje entre la puerta de la plataforma y el puesto de estacionamiento se realizará acompañado de vehículo "SIGAME", siendo la supervisión del mismo imprescindible para el atraque o estacionamiento.

2.4.2. En la rampa 8 sólo se prestará el servicio de guiado mediante vehículo "SIGAME" en los puestos en los que el sistema de guía de atraque visual esté U/S. En las rampas 7, 8 y 9 también se realizará el servicio de guiado tanto a petición de TWR, como a requerimiento del piloto o en casos excepcionales (Obras que afecten a las rampas, activación de procedimientos LVP, activación de procedimientos de condiciones meteorológicas adversas, ...).

## 2.5. Limitaciones de rodaje.

## a) Generalidades.

Clasificación de aeronaves según el Capítulo 1 del Anexo 14 de OACI:

Letra de clave F: Envergadura igual o superior a 65 m, e inferior a 80 m.

Letra de clave E: Envergadura igual o superior a 52 m, e inferior a 65 m.

Letra de clave D: Envergadura igual o superior a 36 m, e inferior a 52 m.

Letra de clave C: Envergadura igual o superior a 24 m, e inferior a 36 m.

Letra de clave B o inferior: Envergadura inferior a 24 m.

## b.1) Puntos de espera RWY 13/31.

Para el acceso a RWY 13/31, a menos que ATC indique lo contrario, en el caso de que opere una sola aeronave se usará preferentemente HN-3 o HS-3, según la RWY que esté en servicio.

HN-1R no se usará salvo indicación en contra de ATC.

El acceso hacia HS-1 se realizará por el primer acceso a la calle desde la TWY A.

Restricciones entre aeronaves máximas para entrar en HN y HS, según la RWY que esté en servicio:

## 2.2. Ground Control is responsible for:

- The control of every movement of aircraft, personnel and vehicles on the manoeuvring area except for the runway.

- Issuing clearances for towed push-back and taxiing of aircraft on the basis of the TTOT alone.

- Reporting the stand assigned to the aircraft by the Operation Center (CEOPS).

## 2.3. Departing aircraft.

2.3.1. Pilots shall contact with Málaga Ground to request clearance for towed push-back and/or taxiing of aircraft when they are completely ready to begin the manoeuvre.

2.3.2. Aircraft shall start the towed push-back or taxiing, just after the aircraft is cleared to do so. If they can not comply, they must notify to Málaga Ground.

2.3.3. Bearing in mind the incompatibilities of the holding bay of RWY 13/31, all aircraft proceeding to this runway shall initially taxi up to the corresponding intermediate holding position as per the RWY in service, named A3 (RWY 13) and A1 (RWY 31).

2.3.4. Unless ATC advises otherwise, all aircraft that shall proceed to RWY 30 shall taxi, initially, up to the intermediate holding position C-2/D-2 (RWY 30).

2.3.5. From Ramp 1, aircraft which must gain access to the main taxiway via G-1, shall initially taxi up to the intermediate holding position located at that gate.

2.3.6. In all stands with autonomous exit, the exit manoeuvre shall be carried out at minimum regime to initiate taxiing.

2.3.7. Push-back manoeuvres shall be accomplished as stipulated in AD 2-LEMG PDC 1.3/4/5/6/7, unless otherwise instructed by Ground Control.

## 2.4. Arriving aircraft.

2.4.1. Except for ramps 7, 8 and 9, in general, taxiing between the apron gate and the stand shall be made with the "FOLLOW ME" vehicle, supervision by the same for docking or parking being indispensable.

2.4.2. On ramp 8, guidance service by means of a "FOLLOW ME" vehicle shall only be provided at stands with the U/S visual docking guidance system. On ramps 7, 8 and 9, the guidance service will also be provided, both on request from TWR, and as required by the pilot, or in exceptional cases (works that affect the ramps, activation of LVP procedures, activation of adverse weather procedures, etc.).

## 2.5. Taxiing restrictions.

## a) General.

Aircraft classification according to chapter 1 of Annex 14 ICAO:

Code letter F: wingspan 65 m or above, and below 80 m.

Code letter E: wingspan 52 m or above, and below 65 m.

Code letter D: wingspan 36 m or above, and below 52 m.

Code letter C: wingspan 24 m or above, and below 36 m.

Code letter B or below: wingspan below 24 m.

## b.1) Holding positions RWY 13/31.

Unless otherwise advised by ATC, access to RWY 13/31 shall be carried out preferably via HN-3 or HS-3, whenever only one aircraft is operating, according to the RWY in use.

HN-1R shall not be used except when so indicated by ATC.

The access towards HS-1 shall be carried out by the first access to the taxiway from TWY A.

Restrictions on maximum aircraft permitted to enter HN and HS, according to the RWY in use:

TWY	HN-1L HS-1	HN-2 HS-2	HN-3 HS-3
MAX ACFT	D	C	D
	C	(X)	E
	C	E	(X)

(X) Puntos de espera no ocupados // Holding positions unoccupied.

Existen incompatibilidades entre aeronaves situadas en los puntos de espera de acceso a RWY situados en E-1, E-3 y E-6 y el rodaje por la TWY A.

There are incompatibilities between aircraft situated at holding positions for access to RWY located on E-1, E-3 and E-6 and taxiing by TWY A.

ACFT E-1 / E-6	MAX ACFT BYPASS
A-B-C	E
D	(X)
E	(X)

ACFT E-3	MAX ACFT BYPASS
B	E
C	D
D	(X)
E	(X)

b.2) Puntos de espera RWY 30

Las calles de acceso a RWY 30 no presentan limitaciones por tipo de aeronave siempre que la asignación de los mismos se realice de sur a norte (HE-3, HE-2, HE-1).

Existen incompatibilidades entre aeronaves situadas en los puntos de espera HE-2 y HE-1 y el rodaje por la TWY D y su acceso desde TWY F, de modo que el acceso al punto de espera HE-3 se realizará según la siguiente tabla:

b.2) Holding positions RWY 30

Access taxiways to RWY 30 will not have limitations by aircraft type as long as they are allocated from South to North (HE-3 HE-2, HE-1).

There are incompatibilities between aircraft situated at holding positions HE-2 and HE-1 and taxiing via TWY D and its access from TWY F, so that access to holding position HE-3 shall be carried out according to the following table:

ACFT HE-1 / HE-2	MAX ACFT BYPASS VÍA TWY D
E	(X)
D	B
C	D

c) Plataforma.

c) Apron.

TWY	MAX SPAN
R1	24 m
R3	52 m
R4	65 m (hasta // up to PRKG 16) 52 m (FM PRKG 16)
R5	47.5 m (hasta // up to PRKG 25) 41 m (FM PRKG 25 a // to 23) 36 m (FM PRKG 23)
R6A	52 m (hasta // up to PRKG 35) 41 m (FM PRKG 35 a // to 33) 36 m (FM PRKG 33)
R6B	52 m
R6C	52 m
B (entre // between R6A y // and L)	52 m
R8	38.1 m (hasta // up to PRKG 66) 36 m (FM PRKG 66)

Las aeronaves de letra de clave E (A346, A35K, B77W, B778, B779, B78X) deben realizar maniobras de "sobreviraje" en su rodaje por TWY G-3 y G-4, debido a la existencia de menos de 4.5 m entre la rueda del tren exterior del tren principal y el borde de calle de rodaje.

Letter code E aircraft (A346, A35K, B77W, B778, B779, B78X) shall carry out "oversteering" manoeuvres when taxiing on TWY G-3 and G-4, due to the existence of less than 4.5 m between the outer main landing gear wheel and the taxiway edge.

2.6. Fallo de comunicaciones.

En el caso de que una aeronave, operando en el área de maniobras, experimente un fallo en las comunicaciones, continuará por la ruta asignada hasta el límite del permiso, extremando las precauciones para evitar desvíos de la misma. Una vez allí, mantendrá la posición y esperará la llegada de un vehículo "SÍGAME" que le conducirá al puesto de estacionamiento.

2.6. Communications failure.

Whenever an aircraft, operating in the manoeuvring area, experiences a communications failure, it must continue by the assigned route to its clearance limit taking extreme caution to avoid detours. Aircraft must hold position at this point and wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle in order to be guided to the aircraft stand.

3.- OPERACIÓN DE AERONAVES DE LETRA DE CLAVE F

- Para aeronaves de envergadura superior a 65 m el AD está disponible sólo para aeronaves AN124, C5M, B748 y A388, sujeto a los siguientes requisitos:
- No se permiten ni llegadas, ni salidas, ni permanencias sin la autorización del Aeropuerto.
- Para que pueda operar esta aeronave es obligatoria una solicitud previa de la Compañía Aérea o del Agente Handling y una autorización explícita del Centro de Operaciones del Aeropuerto. Dicha solicitud debe ser realizada con al menos 7 días de antelación al correo electrónico ceopsagp@aena.es conteniendo, como mínimo, la siguiente información:
  - Tipo de aeronave.
  - Fecha y hora de llegada.
  - Fecha y hora de salida.
- La operación de este tipo de aeronave puede tener restricciones. Serán publicadas por NOTAM.

3.- OPERATION OF CODE LETTER F AIRCRAFT

- For aircraft of wingspan greater than 65 m, the AD is available only to the models AN124, C5M, B748 and A388, subject to the following requirements:
- Arrivals, departures and stay, are not allowed without the airport clearance.
- For the aircraft to be able to operate, prior request from the Air Carrier or Handling Agent and explicit clearance from the Operational Centre of the Airport are mandatory. The request must be made at least 7 days in advance to the e-mail address ceopsagp@aena.es, including at least the following information:
  - Type of aircraft.
  - Date and time of arrival.
  - Date and time of departure.
- The operation of this type of aircraft might be subject to restrictions. They will be published by NOTAM.



**SALIDAS**

Los helicópteros de salida serán autorizados por ATC a rodar desde puesto de estacionamiento a su puerta correspondiente (G-2 para R2; R3-G-3 para Rampa 3) y TWY A en dirección norte hasta punto de espera intermedio denominado "AH" donde esperarán instrucciones del ATC para entrar y despegar de pista en servicio vía calle de salida rápida E-1 o E-3.

**SALIDAS NOCTURNAS**

- Para los accesos a pista se utilizarán las contempladas para aeronaves de ala fija al final de pista (HN-1L, HN-1R, HN-2 ó HN-3 con RWY 13 en servicio, y HS-1, HS-2 ó HS-3 con RWY 31 en servicio).
- Los rodajes desde plataforma (G-2 ó G-3) se realizarán por TWY A.

**REALIZACIÓN DE ARRANQUE CRUZADO**

- La realización del arranque cruzado está reservada a aeronaves con APU inoperativa.
- Es necesario comunicar la necesidad de realizar esta maniobra al Centro de Operaciones del Aeropuerto:
  - Si la aeronave no es A318, A319, A320, A321, A330 y derivados ni B737 y derivados.
- Los aviones estacionados en remoto pueden realizar la maniobra en el propio puesto de estacionamiento.
- Los aviones estacionados en puestos de estacionamiento de contacto, realizarán la maniobra en el punto de retroceso una vez finalizado el retroceso.

**NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente y suceso o evento que pueda tener alguna potencial afección a la seguridad operacional en el que se haya visto involucrado o sea testigo del mismo.

El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente. Los datos se podrán enviar en cualquier formato incluyendo al menos la siguiente información:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves, personal implicado).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej: condiciones de iluminación, meteorológicas, fase de la operación como despegue / aterrizaje / escala, estado del pavimento, etc.).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto para la recepción de las notificaciones de seguridad operacional es la siguiente:

seguridad\_operacional\_agg@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, en el caso específico de notificaciones de seguridad relacionadas con el proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (área de maniobras, fases de vuelo y espacio aéreo ATS), es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC) remitiéndolos a la dirección de correo electrónico:

lecs.seg@enaire.es

**ÁREA DE BLOQUEO. OPERACIÓN DEL TRANSPONDEDOR EN MODO S CUANDO LA AERONAVE ESTÉ EN TIERRA**

La dependencia ATC del aeropuerto de MÁLAGA/Costa del Sol dispone, entre otros, de información procedente del sistema de vigilancia ATS basado en multilateración para la gestión del área de bloqueo (ver AIC 4/12 "Implementación del procedimiento "área de bloqueo" en el aeropuerto de MÁLAGA/Costa del Sol").

Para permitir la cooperación necesaria con dicho sistema de vigilancia ATS, los operadores de aeronaves que pretendan utilizar el aeropuerto de MÁLAGA/Costa del Sol se asegurarán de que el transpondedor Modo S está disponible para operar cuando la aeronave esté en el recorrido de aterrizaje y hasta abandonar pista.

Los pilotos deberán:

- a) Seleccionar el Modo AUTO y el código del Modo A asignado.
- b) Si el modo AUTO no está disponible, se seleccionará ON (ej.: XPDR) y el código del modo A asignado después del aterrizaje e ininterrumpidamente hasta que la aeronave se encuentre establecida en la calle de rodaje.

Siempre que la aeronave sea capaz de notificar la Identificación de Aeronave (ej.: el indicativo usado durante el vuelo), esta debería introducirse (a través del FMS o del Panel de Control del Transpondedor) desde el momento de la solicitud de retroceso remolcado o de rodaje, lo que ocurra antes.

La tripulación deberá utilizar el formato definido por OACI para introducir la Identificación de la Aeronave (ej.: BAW123, AFR6380...).

**DEPARTURES**

Departing helicopters shall be cleared by ATC to taxi from parking position to its corresponding gate (G-2 for R2; R3-G-3 for Ramp 3) and TWY A in North direction to the intermediate holding position named "AH" where they shall wait for ATC instructions for entry and take off from the runway in use via rapid exit taxiway E-1 or E-3.

**NIGHT-TIME DEPARTURES**

- For runway access, the taxiways envisaged for fixed-wing aircraft at the runway end shall be used (HN-1L, HN-1R, HN-2 or HN-3 with RWY 13 in service, and HS-1, HS-2 or HS-3 with RWY 31 in service).
- Taxiing from the apron (G-2 or G-3) shall take place via TWY A.

**CARRYING OUT CROSS-BLEED START**

- Carrying out cross-bleed is only allowed for aircraft with inoperative APU.
- It is necessary to inform the Airport Operations Center of the need to perform this manoeuvre:
  - If the aircraft type is not A318, A319, A320, A321, A330 and derivatives, or B737 and derivatives.
- Aircraft parked on a remote stand may carry out the manoeuvre in the same stand.
- Aircraft parked on a contact stand shall carry out the manoeuvre at the push-back point when the push-back has been completed.

**OPERATIONAL SAFETY REPORTS**

Pilots/operator shall report to the airport as soon as possible about any accidents, incidents, occurrences or events which may have a potential operational impact and in which they have been involved or witnessed.

The aim of these reports is the compilation of the information in order to improve operational safety, independently of the compulsory report of the occurrence to the appropriate aeronautical authority. Data may be sent in any format, including at least the following information:

- Date and time.
- Site.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft, people involved).
- Companies implicated.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as take-off/landing/stopover, pavement conditions ...).

Contact e-mail address of the airport, for the reception of operational safety reports, is the following:

seguridad\_operacional\_agg@aena.es

In addition to notifying the airport using the system indicated, in the specific case of safety reporting related to the air traffic control services provider (manoeuvring area, flight stages and ATS airspace), it is necessary to send at least the basic data of the accident, incident, occurrence or event to the air traffic control services provider (ATC), remitting them to the email address:

lecs.seg@enaire.es

**BLOCKED AREA. MODE S TRANSPONDER OPERATION WHEN THE AIRCRAFT IS ON GROUND.**

The ATC unit at MÁLAGA/Costa del Sol airport has, among others, information from the multi-lateration-based ATS surveillance system to manage the blocked area. (See AIC 4/12 "implementation of the "blocked area" procedure at MÁLAGA/Costa del Sol airport").

In order to cooperate with such ATS surveillance system, aircraft operators intending to use MÁLAGA/Costa del Sol airport shall ensure that the Mode S transponder are able to operate when the aircraft is on the landing taxiing and up to leaving the runway.

Pilots shall:

- a) Select AUTO mode and assigned Mode A code.
- b) If AUTO mode is not available, select ON (e.g.: XPDR) and assigned Mode A code after landing, continuously until the aircraft is fully in the taxiway.

Whenever the aircraft is capable of reporting Aircraft Identification (i.e. call sign used in flight), the Aircraft's Identification should also be entered (through the FMS or the Transponder Control Panel) from the request for towed push-back or taxi, whichever is earlier.

Air crew must use the ICAO defined format for entry of the Aircraft Identification (e.g. BAW123, AFR6380, ...).

## USO DEL IDIOMA INGLÉS EN RADIO-COMUNICACIONES

Siempre que en la/s frecuencia/s bajo la/s que se encuentra el área de maniobras exista un piloto que no sea de habla castellana, será obligatorio el uso del inglés en las comunicaciones tierra-aire entre aeronave y dependencia ATS; sin perjuicio de la aplicación de lo establecido en SERA.2010 "Responsabilidades del piloto al mando" y de las decisiones que adopte el piloto al mando en tales circunstancias, así como ante las situaciones de emergencia que puedan surgir a bordo de la aeronave, y de la adopción por el controlador de tránsito aéreo de las medidas que estime necesarias para mantener la seguridad.

Esto es de aplicación, cuando corresponda, en los escenarios operativos descritos en el Anexo IV del Real Decreto 1180/2018:

1. Las siguientes operaciones de aterrizaje y despegue:
  - a) Autorizaciones de aterrizaje con tráfico en el punto de espera.
  - b) Autorizaciones de despegue con tráfico en final.
  - c) Autorizaciones para entrar y alinear desde puntos de espera congestionados.
2. Las operaciones en que haya aeronaves que transiten por la pista activa, pero que no vayan ni a aterrizar o a despegar. Típicamente estas operaciones son de rodaje por la pista activa o cruce de la pista activa.
3. Las operaciones con Procedimientos de Baja Visibilidad (LVP), condiciones de visibilidad 3 (VIS3), activados.

En los escenarios operativos anteriores podrá utilizarse el castellano en las comunicaciones tierra-aire entre las dependencias de control de tránsito de aeródromo y los vuelos que operan conforme a las reglas de vuelo visual (VFR), siempre que los pilotos no dispongan de competencia lingüística en inglés.

Las operaciones especiales, en los escenarios operativos anteriores, quedan exentas de aplicar lo indicado en este apartado relativo a comunicaciones tierra-aire entre aeronave y dependencia ATS.

## USE OF ENGLISH LANGUAGE IN RADIO COMMUNICATIONS

Whenever there is a pilot on the frequency/frequencies in use in the manoeuvring area who does not speak Spanish, the use of English in ground-air communications between aircraft and the ATS unit shall be mandatory; without prejudice to the application of the provisions in SERA.2010 under 'Responsibilities of the pilot in command', and the decisions which may be taken by the pilot in command in such circumstances, and likewise in the emergency situations which could arise on board the aircraft, and in the adoption by the air traffic controller of the measures it may deem necessary to maintain safety.

This is applicable, as appropriate, in the operational scenarios described in Annex IV to the Real Decreto 1180/2018:

1. The following operations of landing and take-off:
  - a) Clearances to land with traffic in the holding position.
  - b) Clearances to take off with traffic on final approach.
  - c) Clearances to enter and line up from congested holding positions.
2. Operations in which there are aircraft entering the active runway, but which are neither going to land or to take off. Typically, these operations are taxiing along the active runway or crossing the active runway.
3. Operations with Low Visibility Procedures (LVP), visibility conditions 3 (VIS3), activated.

In the foregoing operational scenarios, Spanish may be used in ground-air communications between the aerodrome traffic control units and flights operating under visual flight rules (VFR), always provided that the pilots do not possess appropriate English language proficiency.

Special operations, in the foregoing operational scenarios, are exempt from applying what is indicated in this section in relation to ground-air communication between aircraft and ATS unit.

## 21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

## NOISE ABATEMENT PROCEDURES

### PROCEDIMIENTOS DE CONTROL DE RUIDOS

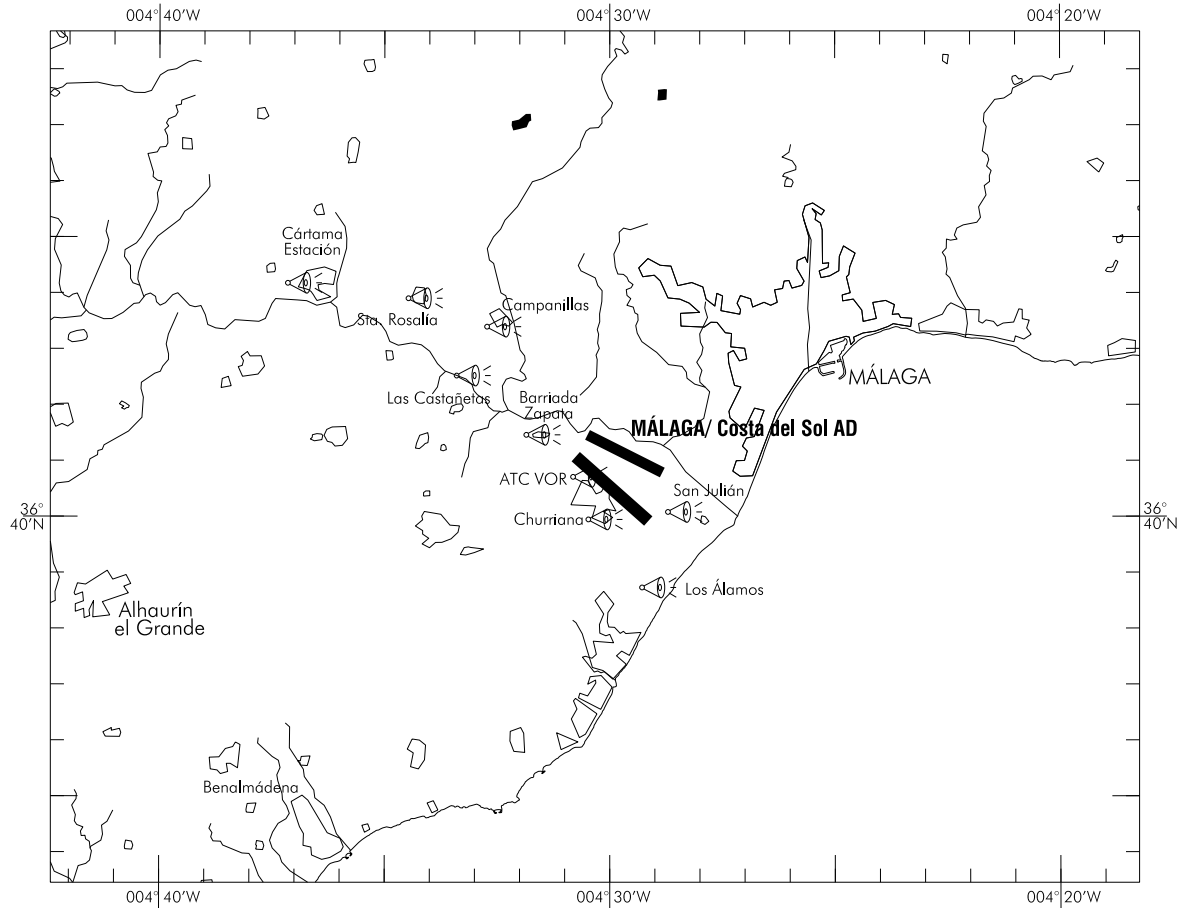
### NOISE CONTROL PROCEDURES

1. Al objeto de mejorar la calidad del entorno aeroportuario, se ha establecido un procedimiento para el control del nivel de ruido generado por las aeronaves que operan en el Aeropuerto de MÁLAGA/Costa del Sol.
2. Para llevar a cabo dicho control se han instalado 9 terminales de monitorización del ruido en los alrededores del Aeropuerto de MÁLAGA/Costa del Sol que configuran el sistema SIRAGP.
3. De forma permanente se realiza un seguimiento radar de las trayectorias de salida y entrada al aeropuerto, así como la medición del nivel acústico producido por cada operación. La situación de los sensores del sistema SIRAGP de medición de ruidos se indica en el plano general correspondiente. Este sistema funciona durante las 24 horas de forma automática y para la identificación de la aeronave dispone de los datos radar y planes de vuelo así como de la posición de la aeronave en cada instante.
4. Aquellas desviaciones que se detecten respecto a las trayectorias preestablecidas de salida y entrada al aeropuerto, se comunicarán a la compañía aérea de matrícula de la aeronave para su conocimiento, al objeto de que pueda establecer las medidas de corrección y mejora oportunas.

1. In order to improve the quality of the airport environment, a procedure has been established to control the level of noise generated by aircraft operating at the airport of MÁLAGA/Costa del Sol.
2. To carry out this procedure, 9 noise monitoring terminals have been installed around MÁLAGA/Costa del Sol airport comprising the system SIRAGP.
3. Permanent radar monitoring of the exit and entry paths of the airport, and measurement of the sound level of operation shall be conducted. The location of the sensors of the noise measuring system SIRAGP is indicated on the corresponding general chart. This system shall be operating automatically 24 hours a day and, for aircraft identification purposes, it has access to radar data and flight plans, as well as the position of the aircraft at each moment.
4. Those deviations detected over preset paths of exit and entry to the airport shall be notified to the air company of the aircraft registration for its awareness, so that it can establish corrective measures and appropriate improvement.

UBICACIÓN DE LOS SENSORES DE MEDICIÓN DE RUIDO

LOCATION OF NOISE SENSOR SYSTEM



Nombre // Name	Localización // Location	Latitud // Latitude	Longitud // Longitude
TMR1	Churriana	363957N	0043005W
TMR2	Barriada Zapata	364128N	0043127W
TMR3	Las Castañetas	364231N	0043300W
TMR4	Campanillas	364324N	0043220W
TMR5	Sta.Rosalía	364354N	0043404W
TMR6	San Julián	364005N	0042819W
TMR7	Cártama Estación	364411N	0043645W
TMR8	ATC VOR	364043N	0043025W
TMR9	Los Álamos	363844N	0042917W

POTENCIA DE REVERSA

Durante el siguiente horario, excepto por motivos de seguridad, la reversa solo podrá utilizarse al ralenti:

V: 2000 - 0400  
I: 2100 - 0500

REVERSE THRUST

During the following hours, except for safety reasons, the reverse thrust may only be used when idling:

V: 2000 - 0400  
I: 2100 - 0500

PRUEBA DE MOTORES EN TIERRA

Están prohibidas las pruebas de motores en régimen superior al ralenti en cualquier puesto de estacionamiento de la plataforma. Para pruebas de motores en cualquier régimen, se solicitará autorización al Ejecutivo de Servicio (TEL: +34-952 048 808), quien la denegará o autorizará indicando el procedimiento a seguir.

GROUND ENGINE TESTING

Engine performance testing above idling is forbidden at any stand in the apron. Clearance for engine performance testing at any power shall be requested from the executive on duty (TEL: +34-952 048 808), who shall deny or approve clearance, indicating the procedure to be followed.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

FLIGHT PROCEDURES

SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS

Podrán utilizarse en el suministro del servicio de control de aeródromo para ejecutar las siguientes funciones:

- a) supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final;
- b) supervisión de la trayectoria de vuelo de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo;

ATS SURVEILLANCE SYSTEMS

These systems may be used in the aerodrome control service to perform the following functions:

- a) Supervision of the flight path of aircraft on final approach;
- b) Supervision of the flight path of other aircraft in the vicinity of the aerodrome;

- c) establecimiento de separación, establecida en RCA-4.6.7.3 entre aeronaves sucesivas a la salida; y
- d) suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

No se garantiza la provisión de las funciones b) y d) en la ATZ por debajo de 800 ft AMSL, ni tampoco para aquellas operaciones especiales que vuelen próximas a la zona montañosa entre Torremolinos y Alhaurín de la Torre, por debajo de 2000 ft AMSL.

En función de la disponibilidad de los sistemas de vigilancia ATS, la altitud a partir de la cual se pueden prestar las funciones anteriores ( a), b), c) y d) ) puede verse afectada, o incluso suspenderse, en cuyo caso se notificará a las aeronaves mediante los medios de información aeronáutica disponibles.

## PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

### 1. GENERALIDADES

- 1.1. Tanto la RWY 13/31 como la RWY 30 están autorizadas para despegues en condiciones de visibilidad reducida.
- 1.2. Durante la realización de estas operaciones, se aplicarán Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP). Cuando así sea, los pilotos serán informados vía ATIS o vía RTF. En cualquier caso, los LVP estarán activos cuando el RVR sea igual o inferior a 550 m en cualquier medidor RVR (o visibilidad igual o inferior a 800 m en caso de fallo de todos los medidores).  
Con LVP activos, para la cancelación de las restricciones operativas será necesario que el valor RVR de todos los transmisómetros sea igual o superior a 750 m durante 5 minutos consecutivos o, en caso de que los transmisómetros estuviesen fuera de servicio, la VIS sea igual o superior a 800 m y, además, el TREND METAR (2 horas) indique una previsión de visibilidad igual o superior a 1000 m.

### 2. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

- 2.1. Normalmente, mientras se están aplicando los LVP, se limitará el número de aeronaves en el área de maniobras.

#### 2.2. Se tomarán las siguientes medidas:

- ➔ - Calles de rodaje: el tramo de TWY B entre L y Q no es utilizable como calle de rodaje en plataforma, sino como calle de acceso al puesto de estacionamiento. La Rampa 1 quedará cerrada al tráfico por lo que no se permite el rodaje de aeronaves por TWY R1.
- Puestos de estacionamiento: todas las entradas y salidas de todos los puestos de estacionamiento se realizarán con guiado del vehículo "SÍGAME".
- Los rodajes de salida desde plataforma hasta los puntos indicados en el epígrafe "Salidas" y los rodajes de llegada desde el punto indicado en el epígrafe "Llegadas" hasta el estacionamiento, se realizan guiados por el vehículo "SÍGAME". Dentro de estos tramos, sólo se podrá iniciar o continuar el rodaje una vez se tenga el vehículo "SÍGAME" a la vista y se haya recibido la correspondiente autorización.

#### 2.3. Salidas:

- Con el fin de optimizar la secuencia del tránsito, las tripulaciones no solicitarán autorizaciones de puesta en marcha, retroceso o rodaje cuando las condiciones meteorológicas estén por debajo de sus mínimos operacionales.
- Al solicitar autorización para la puesta en marcha, se informará a ATC del puesto de estacionamiento donde se encuentran.
- Todos los rodajes se realizarán guiados por un vehículo "SÍGAME", hasta:
  - RWY 13 en uso: TWY A intersección con TWY Q, donde apagará las luces del vehículo "SÍGAME" y abandonará TWY A vía TWY Q/B/plataforma. La aeronave continuará el rodaje hasta TWY HN-3.
  - RWY 31 en uso: TWY A intersección con TWY HS-1, donde apagará las luces del vehículo "SÍGAME" y abandonará el apartadero por la derecha vía TWY HS-1/A/plataforma. La aeronave continuará el rodaje hasta TWY HS-3.
  - RWY 30 en uso: TWY D2, donde apagará las luces del vehículo "SÍGAME" y abandonará por la derecha vía TWY F/C/plataforma. La aeronave continuará el rodaje hasta TWY HE-3.
- Si la aeronave tuviera que regresar a plataforma, la tripulación informará a ATC y esperará nuevas instrucciones de rodaje guiado por el vehículo "SÍGAME".

- c) Establishment of the separation required by RCA-4.6.7.3 between successive departing aircraft; and
- d) Provision of navigation assistance to VFR flights.

The provision of functions b) and d) is not guaranteed in the ATZ below 800 ft AMSL, nor for those special operations which fly close to the mountainous area between Torremolinos and Alhaurín de la Torre, below 2000 ft AMSL.

Depending on the availability of the ATS surveillance systems, the altitude from which the foregoing functions (namely a), b), c) and d)) can be provided may be affected, or they may even be suspended, in which case aircraft will be notified using the means of aeronautical communication available.

## LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

### 1. GENERAL

- 1.1. Both RWY 13/31 and RWY 30 are authorized for take-off in low visibility conditions.
- 1.2. Low Visibility Procedures (LVP) shall be applied while these operations are carried out. In such circumstances, pilots shall be informed by ATIS or by RTF. The LVP shall be activated in any case whenever the RVR measurement at any transmissometer is 550 m or below (or visibility equal to or less than 800 m when all the transmissometers are out of service).  
When LVP are in force, the RVR value of all transmissometers must be equal to or greater than 750 m for 5 consecutive minutes in order to cancel operational restrictions. In the event that the transmissometers are out of service, the VIS must be equal to or greater than 800 m and METAR TREND (2 hours) must indicate a visibility forecast equal to or greater than 1000 m.

### 2. GROUND MOVEMENT

- 2.1. Normally, while low visibility procedures are in force, the number of aircraft in the manoeuvring area shall be limited.

#### 2.2. The following measures shall be taken:

- Taxiways: the segment of TWY B between L and Q is not usable as an apron taxiway, but it is usable as an access taxiway to the stand. Ramp 1 will be closed to traffic, so aircraft are not allowed to taxi via TWY R1.
- Stands: All entries and exits to/from all stands shall be carried out with the guidance of the "FOLLOW ME" vehicle.
- Taxiing by departing traffic from the apron to the points indicated in the section "Departures", and by arriving traffic taxiing from the points indicated in the section "Arrivals" up to the stand, shall be carried out with the guidance of a "FOLLOW ME" vehicle. Within these segments, taxiing may only commence or continue once the "FOLLOW ME" vehicle is in sight and the corresponding clearance has been received.

#### 2.3 Departures:

- In order to optimise the traffic sequence, crews shall avoid requesting clearance for start-up, push-back or taxiing when the meteorological conditions are below their operational minimum.
- ATC shall be notified of the stand the aircraft is occupying the moment of requesting clearance for start-up.
- All taxiing shall be guided by a "FOLLOW ME" vehicle up to:
  - RWY 13 in use: TWY A intersection with TWY Q, where the "FOLLOW ME" lights of the vehicle will be switched off and it will leave TWY A, via TWY Q/B/apron. The aircraft shall continue taxiing up to TWY HN-3.
  - RWY 31 in use: TWY A intersection with TWY HS-1, where the "FOLLOW ME" lights of the vehicle will be switched off and it will leave the holding bay to the right via TWY HS-1/A/apron. The aircraft shall continue taxiing up to TWY HS-3.
  - RWY 30 in use: TWY D2, where the "FOLLOW ME" lights of the vehicle will be switched off and it will leave to the right via TWY F/C/apron. The aircraft shall continue taxiing up to TWY HE-3.
- In the event that a departing aircraft has to return to the apron, crew shall inform ATC and wait for new taxiing instructions guided by a "FOLLOW ME" vehicle.

- Rutas de rodaje preferentes para salidas:

- Preferential taxiing routes for departures:

SALIDAS // DEPARTURES RWY 13/31			
RAMPA RAMP	PRKG	RWY 13	RWY 31
2	461, 462, 463, 464	A, A3, HN-3	A, A1, HS-3
	465, 466, 467	G-2, A, A3, HN-3	G-2, A, A1, HS-3
3	02H, 03, 03H, 05, 05H, 06H, 07, 09	R3, G-3, A, A3, HN-3	R3, G-3, A, A1, HS-3
	02, 04, 06, 08, 10, 12	R4, G-4, A, A3, HN-3	R4, G-4, A, A1, HS-3
4	TODOS // ALL	R4, G-4, A, A3, HN-3	R4, G-4, A, A1, HS-3
5	TODOS // ALL	R5, G-5 o // or G-6, A, A3, HN-3	R5, G-5 o // or G-6, A, A1, HS-3
6	31, 33, 35	R6A, G-8, A, A3, HN-3	R6A, G-8, A, A1, HS-3
	37	G-7, A, A3, HN-3	G-7, A, A1, HS-3
	42, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 52	R6B, G-8 o // or G-9 o // or G-10 (la más próxima // the nearest), A, A3, HN-3	R6B, G-8 o // or G-9 o // or G-10 (la más próxima // the nearest), A, A1, HS-3
	54	L, G-10, A, A3, HN-3	L, G-10, A, A1, HS-3
7	TODOS // ALL	R7 (A-B-C-D), G-12 o // or G-13 (la más próxima // the nearest), A, A3, HN-3	R7 (A-B-C-D), G-12 o // or G-13 (la más próxima // the nearest), A, A1, HS-3
8	TODOS // ALL	R8, L, D, Q, Q1, A, A3, HN-3 o // or L, G-10, A, A3, HN-3	R8, L, G-10, A, A1, HS-3
9	71 a // to 99	D, Q, Q1, A, A3, HN-3	D, L, G-10, A, A1, HS-3
	70 a // to 92	R9C, R9A o R9B (la más cercana // the nearest), D, Q, Q1, A, A3, HN-3	R9C, L, G-10, A, A1, HS-3

SALIDAS // DEPARTURES RWY 30		
RAMPA RAMP	PRKG	RWY 30
2	461, 462, 463, 464	A, G-10, L, D, D2, HE-3
	465, 466, 467	G-2, A, G-10, L, D, D2, HE-3
3	02H, 03, 03H, 05, 05H, 06H, 07, 09	R3, G-3, A, G-10, L, D, D2, HE-3
	02, 04, 06, 08, 10, 12	R4, G-4, A, G-10, L, D, D2, HE-3
4	TODOS // ALL	R4, G-4, A, G-10, L, D, D2, HE-3
5	TODOS // ALL	R5, G-5 o // or G-6, A, G-10, L, D, D2, HE-3
6	42 a // to 52	B, L, D, D2, HE-3
	31, 33, 35, 37	G-7, A, G-10, L, D, D2, HE-3
	54	L, D, D2, HE-3
7	TODOS // ALL	R7 (A-B-C-D), B, L, D, D2, HE-3
8	TODOS // ALL	R8, L, D, D2, HE-3
9	71 a // to 99	D, D2, HE-3
	70 a // to 92	R9C, R9B, D, D2, HE-3

## 2.4. Llegadas:

- El aeropuerto de Málaga/Costa del Sol dispone de ILS CAT I sirviendo a las cabeceras de pista 13, 31 y 12. No obstante, en virtud de lo estipulado en la normativa en vigor, la tripulación indicará a ATC si desea o no intentar la aproximación.

- Las aeronaves que hayan aterrizado, abandonarán la pista por:

- RWY 13: TWY HS-3.
- RWY 31: TWY HN-3.
- RWY 12: TWY E-11.

Y notificarán pista libre a ATC una vez finalicen las luces alternas verde/amarillo del eje de la calle.

- Todos los rodajes hasta el estacionamiento se realizarán guiados por vehículo "SÍGAME". Para ello, se esperará al vehículo "SÍGAME" en los siguientes puntos (dotados de barra de parada):

- RWY 13: A1.
- RWY 31: A3.
- RWY 12: D2.

- Cuando la tripulación tenga al vehículo "SÍGAME" a la vista, lo notificará a ATC ("SEÑALERO A LA VISTA") y esperarán autorización ATC antes de continuar el rodaje.

## 2.4. Arrivals:

- Málaga/Costa del Sol Airport has ILS CAT I serving the runway 13, 31 and 12 thresholds. However, in accordance with current regulations, the crew shall inform ATC whether they wish to attempt the approach.

- Aircraft that have already landed shall, vacate the runway via:

- RWY 13: TWY HS-3.
- RWY 31: TWY HN-3.
- RWY 12: TWY E-11.

- They shall also report to ATC that the runway is vacated once the alternate green and yellow lights of the TWY centre line have been passed.

- All taxiing up to the stand shall be conducted with the guidance of a "FOLLOW ME" vehicle. To do so, aircraft shall await the "FOLLOW ME" vehicle at the following points (equipped with stop bar):

- RWY 13: A1.
- RWY 31: A3.
- RWY 12: D2.

- When the crew has the "FOLLOW ME" vehicle in sight, they shall inform ATC ("FOLLOW ME IN SIGHT") and shall not continue taxiing until they receive clearance from ATC.

- Rutas de rodaje preferentes para llegadas:

- Preferential taxiing routes for arrivals:

LLEGADAS // ARRIVALS RWY 13/31			
RAMPA RAMP	PRKG	RWY 13	RWY 31
2	TODOS // ALL	HS-3, A1, A, G-2	HN-3, A3, A, G-2
3	TODOS // ALL	HS-3, A1, A, G-3, R3	HN-3, A3, A, G-3, R3
4	TODOS // ALL	HS-3, A1, A, G-4, R4	HN-3, A3, A, G-4, R4
5	TODOS // ALL	HS-3, A1, A, G-5, R5	HN-3, A3, A, G-5, R5
6	31, 33, 35	HS-3, A1, A, G-8, R6A	HN-3, A3, A, G-8, R6A
	37	HS-3, A1, A, G-7	HN-3, A3, A, G-7
	42, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 52	HS-3, A1, A, G-8 o // or G-9 o // or G-10 (la más próxima // the nearest), B	HN-3, A3, A, G-8 o // or G-9 o // or G-10 (la más próxima // the nearest), B
	54	HS-3, A1, A, G-10, L	HN-3, A3, A, G-10, L
7	TODOS // ALL	HS-3, A1, A, G-12 o // or G-13 (la más próxima // the nearest), R7 (A-B-C-D)	HN-3, A3, A, G-12 o // or G-13 (la más próxima // the nearest), R7 (A-B-C-D)
8	TODOS // ALL	HS-3, A1, A, G-10, L, R8	HN-3, A3, A, Q, D, L, R8 o // or HN-3, A3, A, G-10, L, R8
9	TODOS // ALL	HS-3, A1, A, G-10, L, R9C	HN-3, A3, A, Q, D, L, R9C o // or D, R9A o // or R9B (la más cercana // the nearest), R9C

LLEGADAS // ARRIVALS RWY 12		
RAMPA RAMP	PRKG	RWY 12
2	TODOS // ALL	E-11, D2, D, L, G-10, A, G-2
3	TODOS // ALL	E-11, D2, D, L, G-10, A, G-3, R3
4	TODOS // ALL	E-11, D2, D, L, G-10, A, G-4, R4
5	TODOS // ALL	E-11, D2, D, L, G-10, A, G-5, R5
6	TODOS // ALL	E-11, D2, D, L, B
7	TODOS // ALL	E-11, D2, D, L, B, R7 (A-B-C-D)
8	TODOS // ALL	E-11, D2, D, L, R8
9	TODOS // ALL	E-11, D2, D, R9B, R9C

**3. SITUACIONES ANÓMALAS EN EL ÁREA DE MANIOBRAS****3.1. Fallo de comunicaciones**

## - Salidas:

- Se continuará el rodaje hasta el límite de la autorización ATC y se esperará la llegada de asistencia.

## - Llegadas:

- Si la aeronave acaba de aterrizar, según la pista en uso, se abandonará ésta por la calle apropiada (HS-3, HN-3 o E-11) y se mantendrá posición en el punto dotado de barra de parada (A1, A3 o D2) correspondiente, a la espera de asistencia.
- Si la aeronave ya tuviera una autorización de rodaje, continuará detrás del vehículo "SIGAME".

**3.2. Incertidumbre respecto de la posición en el área de maniobras**

- Salvo lo dispuesto en el párrafo a continuación, si un piloto duda respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, inmediatamente detendrá la aeronave y notificará a ATC esta circunstancia (incluida la última posición conocida).
- En las situaciones en las que el piloto dude respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, pero reconozca que la aeronave se encuentra en una pista, el piloto, inmediatamente, lo notificará a ATC (incluida la última posición conocida), evacuará, lo antes posible, la pista, si es capaz de localizar una calle de rodaje cercana apropiada, a menos que ATC indique otra cosa; y después, detendrá la aeronave.

**3.3. Pérdida de contacto visual entre móviles**

- En caso de pérdida de contacto visual de una aeronave con otra o con un vehículo con el que mantenga propia separación, se informará inmediatamente a ATC y se detendrá la aeronave. ATC tomará las medidas que considere oportunas.

**3.4. Avería de aeronave**

- Se notificará la situación a ATC y se esperará la llegada de asistencia. En caso de encontrarse en una pista, si es posible y a menos que ATC indique lo contrario, se evacuará.

**3. ABNORMAL SITUATIONS IN THE MANOEUVRING AREA****3.1. Communications failure**

## - Departures:

- The aircraft shall continue taxiing up to the ATC clearance limit and await the arrival of assistance.

## - Arrivals:

- If the aircraft has just landed, it shall vacate the runway via the appropriate TWY (HS-3, HN-3 or E-11, according to the runway in use) and shall hold at the corresponding point equipped with stop bar (A1, A3 or D2) to await the arrival of assistance.
- If the aircraft already holds ATC taxiing clearance, it will continue taxiing behind the "FOLLOW ME" vehicle.

**3.2. Uncertainty about position in the manoeuvring area**

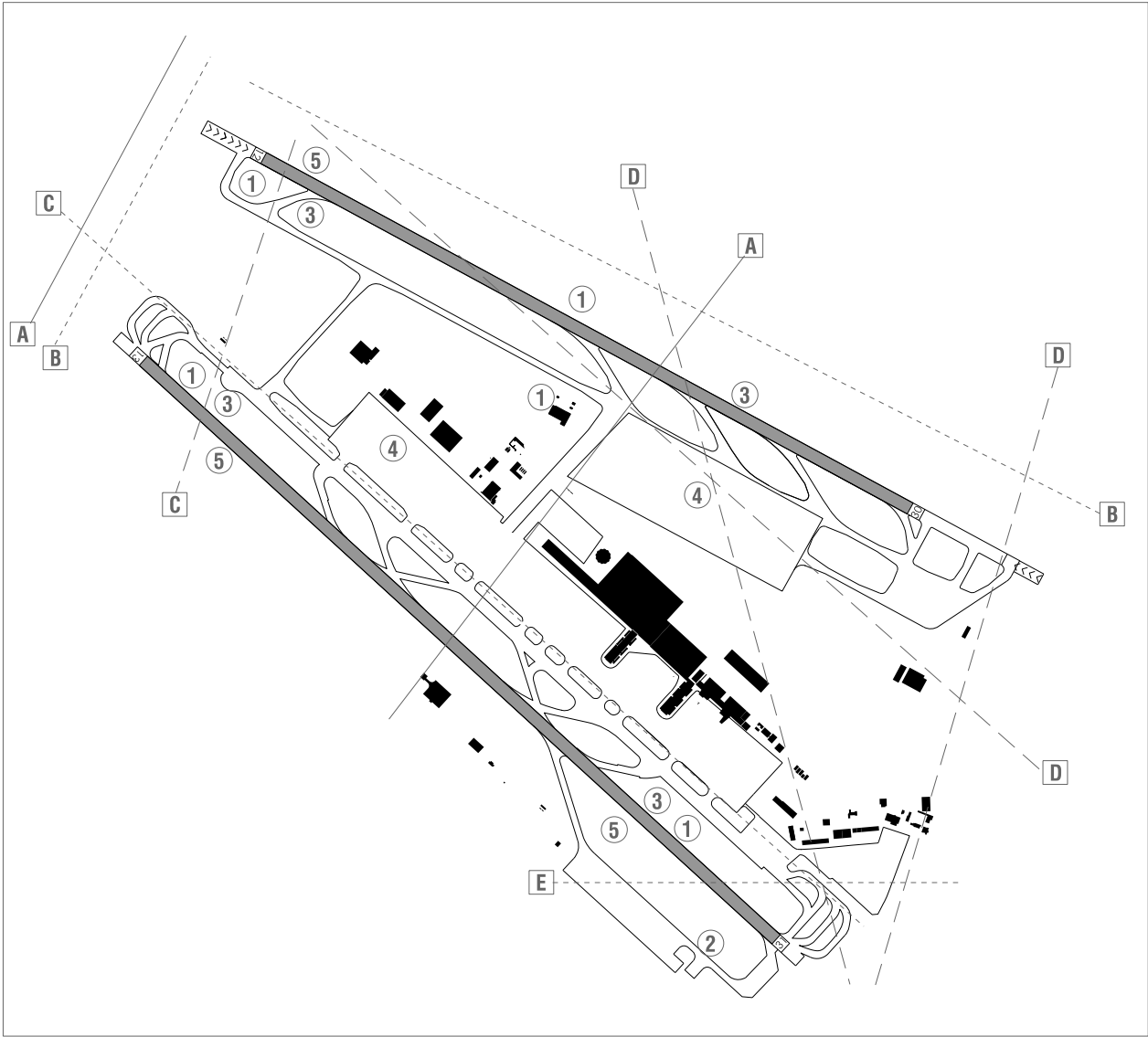
- Except as provided in the paragraph below, if a pilot is unsure of the position of the aircraft in relation to the manoeuvring area, they shall halt the aircraft immediately and notify ATC of this circumstance (including the last known position).
- In situations where the pilot is unsure of the position of the aircraft in relation to the manoeuvring area, but recognises that it is on a runway, they shall notify ATC immediately (including the last known position), vacating the runway as soon as possible if they are able to locate a suitable TWY nearby, unless otherwise instructed by ATC; and will then halt the aircraft.

**3.3. Loss of visual contact between mobile elements**

- In the event of loss of visual contact with another aircraft or with a vehicle with which it is maintaining own separation, ATC will be informed immediately and the aircraft will halt. ATC will take the measures it deems appropriate.

**3.4. Aircraft breakdown**

- Aircraft will notify ATC of the situation and await the arrival of assistance. If it is on a runway, if possible and unless indicated otherwise by ATC, the aircraft shall vacate it.



24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

CHARTS RELATED TO THE AERODROME

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:  
<https://aip.enaire.es/AIP/#LECH>

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:  
<https://aip.enaire.es/AIP/#LECH>

25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

A continuación se incluyen los obstáculos que penetran la superficie del tramo visual, así como los procedimientos de aproximación instrumental afectados:

Obstacles penetrating the visual segment surface, as well as the instrument approach procedures affected, can be found below:

IAC/6 ILS Z RWY 13  
IAC/7 ILS Y RWY 13

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Luces de aproximación // Approach lights	36°41'06.4"N	004°30'48.1"W	9	56
Luces de aproximación // Approach lights	36°41'06.3"N	004°30'48.1"W	9	56
Luces de aproximación // Approach lights	36°41'06.3"N	004°30'48.1"W	9	56
Luces de aproximación // Approach lights	36°41'06.3"N	004°30'48.2"W	9	56

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

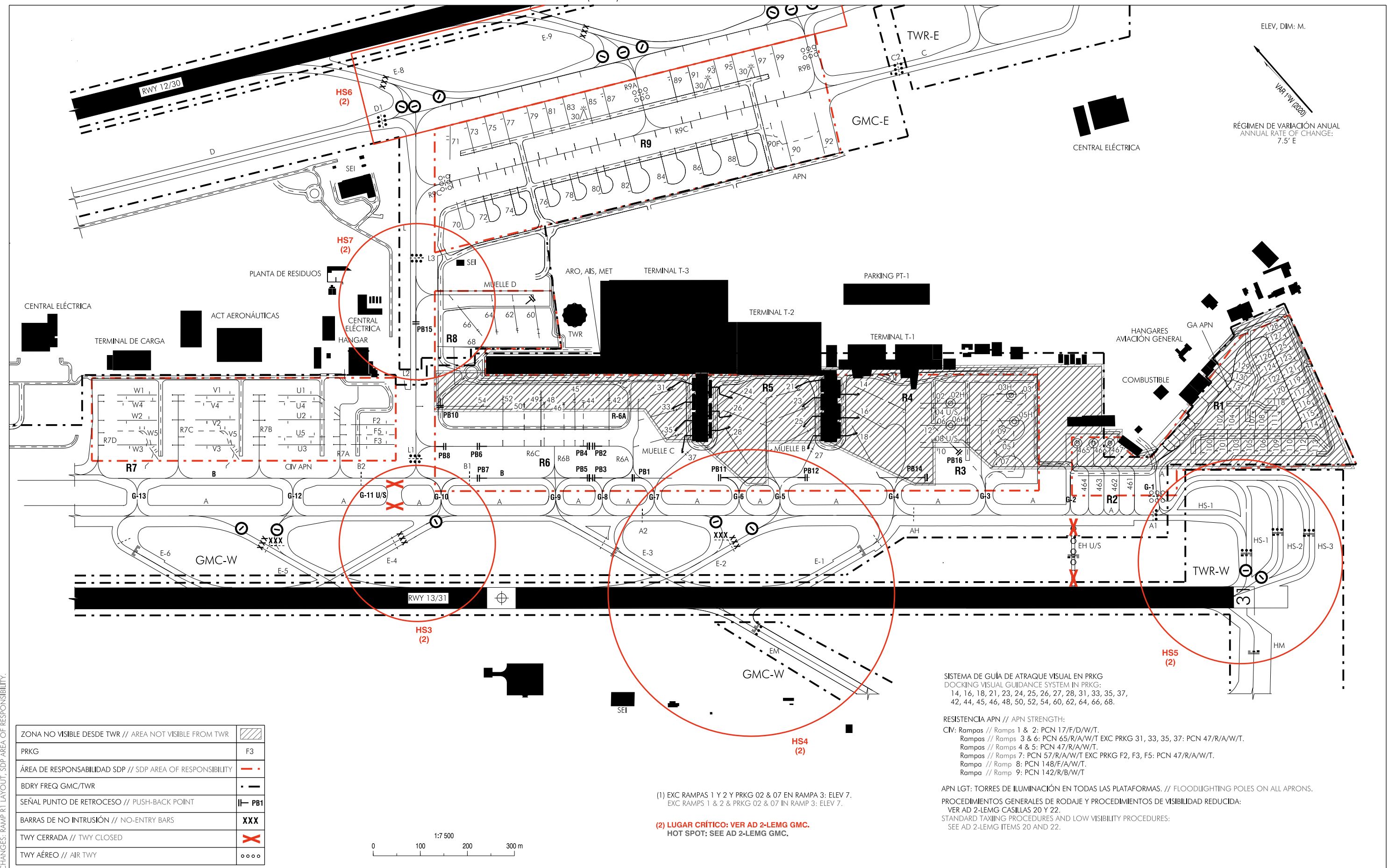


## PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV APN  
11 (1)  
VAR 1°W (2020)

TWR-W (RWY 13/31)	118.150
TWR-E (RWY 12/30)	118.780

GMC-W	121.705
GMC-E	121.955
CLR	121.880

**MÁLAGA/Costa del Sol**

CAMBIOS: CONFIGURACIÓN DE RAMPA R1, ÁREA DE RESPONSABILIDAD SDP.  
CHANGES: RAMP R1 LAYOUT, SDP AREA OF RESPONSIBILITY.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK

**CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO**  
**AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS**

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
02	R3	36°40'19.80"N 004°29'17.90"W	A	B3XM	—	INCOMP. 02H, 04 (1)
02H	R3	36°40'19.40"N 004°29'17.29"W	A	23.5 m	—	INCOMP. 02, 04 Uso exclusivo HEL // Exclusive HEL use
03	R3	36°40'16.41"N 004°29'11.96"W	A	A321	—	INCOMP. 03H, 09 (2)
03H	R3	36°40'16.76"N 004°29'12.53"W	A	25 m	—	INCOMP. 03, 09 Uso exclusivo HEL // Exclusive HEL use
04	R3	36°40'19.81"N 004°29'18.50"W	A	B763	—	INCOMP 02, 02H, 06, 06H, 12 (1) U/S
05	R3	36°40'14.91"N 004°29'15.78"W	A	B3XM	—	INCOMP. 05H, 09 (3)
05H	R3	36°40'15.28"N 004°29'13.90"W	A	24 m	—	INCOMP. 05, 09. Uso exclusivo HEL // Exclusive HEL use
06	R3	36°40'18.71"N 004°29'19.19"W	A	B3XM	—	INCOMP. 04, 06H, 08, 12 (1)
06H	R3	36°40'18.33"N 004°29'18.63"W	A	23.5 m	—	INCOMP. 04, 06, 08, 12. Uso exclusivo HEL // Exclusive HEL use
07	R3	36°40'14.08"N 004°29'16.93"W	A	B3XM	—	INCOMP. 09 (3)
08	R3	36°40'18.00"N 004°29'20.51"W	A	B763	—	INCOMP. 06, 06H, 10, 12 (1) U/S
09	R3	36°40'15.57"N 004°29'15.05"W	A	B748	—	INCOMP. 03, 03H, 05, 05H, 07 (4)
10	R3	36°40'17.61"N 004°29'20.43"W	A	B3XM	—	INCOMP. 08, 12 (1)
12	R3	36°40'18.69"N 004°29'19.51"W	R	B744	N	INCOMP. 04, 06, 06H, 08, 10 (4) (5) MAX ACFT LEN 76.73 m
14	R4	36°40'24.20"N 004°29'22.12"W	R	B3XM	NW	400 Hz - A/C (1) (6) (7)
16	R4	36°40'23.32"N 004°29'23.74"W	R	B779	NW	400 Hz - A/C (4) (6) (7) (8) INCOMP. B77L y // and B744
18	R4	36°40'21.94"N 004°29'24.95"W	R	B744	NW	400 Hz - A/C (4) (6) (7) (8) MAX ACFT LEN 75.36 m
21	R5	36°40'26.89"N 004°29'26.19"W	R	B39M	NW/SE	400 Hz - A/C (6) (9) (10)
23	R5	36°40'25.68"N 004°29'26.82"W	R	B752	NW/SE	400 Hz - A/C (1) (6) (10) (11)
24	R5	36°40'29.83"N 004°29'30.50"W	R	B39M	SE	400 Hz - A/C (6) (10) (12)
25	R5	36°40'24.29"N 004°29'27.63"W	R	B753	NW/SE	400 Hz - A/C (1) (6) (13)
26	R5	36°40'28.99"N 004°29'31.92"W	R	B753	SE	400 Hz - A/C (1) (6) (14)
27	R5	36°40'23.20"N 004°29'28.62"W	R	B77L	SE	400 Hz - A/C (6) (15)
28	R5	36°40'27.99"N 004°29'33.05"W	R	B77L	SE	400 Hz - A/C (6) (15)
31	R6	36°40'32.81"N 004°29'34.51"W	R	B39M	SE	400 Hz - A/C (6) (10) (16)
33	R6	36°40'31.45"N 004°29'35.08"W	R	B39M	SE	400 Hz - A/C (6) (16)
35	R6	36°40'30.09"N 004°29'36.39"W	R	B763	SE	400 Hz - A/C (1) (6) (10) (16)
37	R6	36°40'28.74"N 004°29'36.83"W	R	B744	SE	400 Hz - A/C (6) (17) MAX ACFT LEN 75.36 m
42	R6	36°40'35.19"N 004°29'38.67"W	R	B764	SE	400 Hz - A/C (6) (18)
44	R6	36°40'36.27"N 004°29'40.15"W	R	B39M	NW	400 Hz - A/C INCOMP. 45 (6) (19)
45	R6	36°40'36.75"N 004°29'40.86"W	R	B764	NW	400 Hz - A/C INCOMP. 44, 46 (6) (19)
46	R6	36°40'37.02"N 004°29'41.56"W	R	B39M	NW	400 Hz - A/C INCOMP. 45 (6) (10) (19)
48	R6	36°40'37.97"N 004°29'42.77"W	R	B39M	SE	400 Hz - A/C INCOMP. 49 (6) (10) (20)
49	R6	36°40'38.31"N 004°29'43.03"W	R	B753	SE	400 Hz - A/C INCOMP. 48, 50 (1) (6) (20)
50	R6	36°40'38.78"N 004°29'44.17"W	R	B39M	SE	400 Hz - A/C (6) (20) INCOMP. 49 INCOMP. 52 con ACFT de letra de clave D si PRKG 50 está ocupado // with code letter D ACFT if PRKG 50 occupied.

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
52	R6	36°40'39.93"N 004°29'45.59"W	R	B763	SE	400 Hz - A/C (1) (6) (20) INCOMP. 50 si ACFT de letra de clave D aparcado // if code letter D ACFT parked.
54	R6	36°40'40.75"N 004°29'46.94"W	R	B744	NE	400 Hz - A/C (6) (21) (22)
60	R8	36°40'41.84"N 004°29'39.11"W	R	B39M	W	400 Hz - A/C (6) (23)
62	R8	36°40'43.08"N 004°29'40.21"W	R	B39M	NW	400 Hz - A/C (6) (24)
64	R8	36°40'43.97"N 004°29'41.60"W	R	B39M	NW/NE/SW	400 Hz - A/C (6) (25)
66	R8	36°40'44.57"N 004°29'43.27"W	R	B753	NW/NE/SW	400 Hz - A/C (6) (25)
68	R8	36°40'43.88"N 004°29'43.72"W	R	B744	NE/SW/NW	400 Hz - A/C (6) (22) (26)
70	R9	36°40'50.50"N 004°29'38.44"W	A	B39M	—	(27) MAX ACFT LEN 44.51 m
71	R9	36°40'55.93"N 004°29'34.00"W	A	B39M	—	—
72	R9	36°40'49.69"N 004°29'36.34"W	A	B39M	—	(27) MAX ACFT LEN 44.51 m
73	R9	36°40'55.55"N 004°29'32.34"W	A	B39M	—	—
74	R9	36°40'48.82"N 004°29'34.28"W	A	B39M	—	(27) MAX ACFT LEN 44.51 m
75	R9	36°40'54.93"N 004°29'30.86"W	A	B39M	—	—
76	R9	36°40'47.71"N 004°29'31.65"W	A	B39M	—	(27) MAX ACFT LEN 44.51 m
77	R9	36°40'54.19"N 004°29'29.57"W	A	F50	—	MAX ACFT LEN 45 m
78	R9	36°40'46.85"N 004°29'29.59"W	A	B39M	—	(27) MAX ACFT LEN 44.51 m
79	R9	36°40'53.57"N 004°29'27.63"W	A	B39M	—	—
80	R9	36°40'45.99"N 004°29'27.53"W	A	B39M	—	(27) MAX ACFT LEN 44.51 m
81	R9	36°40'52.94"N 004°29'26.13"W	A	B39M	—	—
82	R9	36°40'44.90"N 004°29'25.41"W	A	B753	—	(27)
83	R9	36°40'52.20"N 004°29'24.85"W	A	F50	—	MAX ACFT LEN 45 m
84	R9	36°40'43.72"N 004°29'22.61"W	A	B753	—	(27)
85	R9	36°40'51.63"N 004°29'23.01"W	A	B39M	—	—
86	R9	36°40'42.54"N 004°29'19.82"W	A	B753	—	(27)
87	R9	36°40'50.90"N 004°29'21.49"W	A	B38M	—	MAX ACFT LEN 40 m
88	R9	36°40'41.37"N 004°29'17.03"W	A	B753	—	(27)
89	R9	36°40'48.84"N 004°29'16.60"W	A	B38M	—	MAX ACFT LEN 40 m
90	R9	36°40'39.42"N 004°29'13.31"W	R	B744	—	INCOMP. 90F (22)
90F	R9	36°40'40.97"N 004°29'13.12"W	A	B748	—	INCOMP. 90, 92. Solo // Only B748
91	R9	36°40'48.29"N 004°29'15.08"W	A	B39M	—	—
92	R9	36°40'38.34"N 004°29'10.72"W	R	B744	—	INCOMP. 90F (22)
93	R9	36°40'47.47"N 004°29'13.13"W	A	B39M	—	—
95	R9	36°40'46.85"N 004°29'11.65"W	A	B39M	—	—
97	R9	36°40'46.10"N 004°29'09.88"W	A	B39M	—	—
99	R9	36°40'45.28"N 004°29'08.53"W	A	B39M	—	—
100	R1	36°40'05.37"N 004°29'04.16"W	A	CL60	—	(28)
101	R1	36°40'04.86"N 004°29'03.22"W	A	GLF4	—	(28)
102	R1	36°40'06.39"N 004°29'00.36"W	A	CL60	—	(28)
103	R1	36°40'04.25"N 004°29'02.36"W	A	GLF4	—	(28)
104	R1	36°40'05.88"N 004°28'59.20"W	A	GLF4	—	(28)
105	R1	36°40'03.63"N 004°29'01.50"W	A	GLF4	—	(28)
106	R1	36°40'03.01"N 004°29'00.65"W	A	GLF4	—	(28)

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
107	R1	36°40'04.96"N 004°28'58.36"W	A	CL60	—	(28)
108	R1	36°40'04.40"N 004°28'57.58"W	A	CL60	—	(28)
109	R1	36°40'02.40"N 004°28'59.79"W	A	GLF4	—	(28)
110	R1	36°40'01.78"N 004°28'58.93"W	A	GLF4	—	(28)
111	R1	36°40'03.78"N 004°28'56.71"W	A	CL60	—	(28)
112	R1	36°40'01.17"N 004°28'58.07"W	A	GLF4	—	(28)
113	R1	36°40'00.55"N 004°28'57.22"W	A	GLF4	—	(28)
114	R1	36°40'01.17"N 004°28'55.06"W	A	LJ60	—	(28)
115	R1	36°40'01.81"N 004°28'54.65"W	A	CL60	—	(28)
116	R1	36°40'02.59"N 004°28'54.28"W	A	CL60	—	(28)
117	R1	36°40'03.38"N 004°28'53.93"W	A	CL60	—	(28)
118	R1	36°40'05.07"N 004°28'56.81"W	A	GLF4	—	(28)
119	R1	36°40'04.18"N 004°28'53.58"W	A	CL60	—	(28)
120	R1	36°40'05.66"N 004°28'56.23"W	A	CL60	—	(28)
121	R1	36°40'04.97"N 004°28'53.23"W	A	CL60	—	(28)
122	R1	36°40'06.46"N 004°28'55.89"W	A	CL60	—	(28)
123	R1	36°40'05.77"N 004°28'52.89"W	A	CL60	—	(28)
124	R1	36°40'07.25"N 004°28'55.54"W	A	CL60	—	(28)
125	R1	36°40'06.56"N 004°28'52.54"W	A	CL60	—	(28)
126	R1	36°40'07.93"N 004°28'55.13"W	A	LJ60	—	(28)
127	R1	36°40'07.36"N 004°28'52.19"W	A	CL60	—	(28)
128	R1	36°40'08.07"N 004°28'51.92"W	A	LJ60	—	(28)
129	R1	36°40'07.18"N 004°28'56.51"W	A	LJ60	—	(28)
130	R1	36°40'06.68"N 004°28'57.33"W	A	CL60	—	(28)
131	R1	36°40'06.41"N 004°28'58.53"W	A	CL60	—	(28)
461	R2	36°40'06.94"N 004°29'09.67"W	—	GL5T	—	MAX ACFT LEN 36.24 m
462	R2	36°40'07.64"N 004°29'10.65"W	—	GL5T	—	MAX ACFT LEN 36.24 m
463	R2	36°40'08.34"N 004°29'11.63"W	—	GL5T	—	MAX ACFT LEN 36.24 m
464	R2	36°40'09.04"N 004°29'12.61"W	—	GL5T	—	MAX ACFT LEN 36.24 m
465	R2	36°40'11.56"N 004°29'11.41"W	—	—	—	Uso exclusivo HEL. // Exclusive HEL use. MAX SPAN 16.66 m.
466	R2	36°40'10.82"N 004°29'10.29"W	—	—	—	Uso exclusivo HEL. // Exclusive HEL use. MAX SPAN 16.66 m.
467	R2	36°40'10.08"N 004°29'09.32"W	—	—	—	Uso exclusivo HEL. // Exclusive HEL use. MAX SPAN 16.66 m.
F2	R7	36°40'44.75"N 004°29'55.58"W	A	B39M	N	INCOMP. F5
F2	R7	36°40'44.02"N 004°29'54.56"W	A	B39M	S	INCOMP. F5
F3	R7	36°40'43.71"N 004°29'56.72"W	A	B39M	N	INCOMP. F5
F3	R7	36°40'42.98"N 004°29'55.70"W	A	B39M	S	INCOMP. F5
F5	R7	36°40'44.30"N 004°29'56.25"W	A	A306	N	INCOMP. F2, F3
F5	R7	36°40'43.42"N 004°29'55.02"W	A	A306	S	INCOMP. F2, F3
U1	R7	36°40'49.87"N 004°29'58.94"W	A	B753	N	INCOMP. U4 (1)
U1	R7	36°40'48.99"N 004°29'57.71"W	A	B753	S	INCOMP. U4 (1)
U2	R7	36°40'48.61"N 004°30'00.33"W	A	B753	N	INCOMP. U4, U5 (1)
U2	R7	36°40'47.73"N 004°29'59.10"W	A	B753	S	INCOMP. U4, U5 (1)
U3	R7	36°40'47.32"N 004°30'01.75"W	A	B39M	N	INCOMP. U5
U3	R7	36°40'46.44"N 004°30'00.51"W	A	B39M	S	INCOMP. U5
U4	R7	36°40'49.69"N 004°29'59.52"W	A	A333	N	INCOMP. U1, U2
U4	R7	36°40'48.51"N 004°29'57.86"W	A	A333	S	INCOMP. U1, U2

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
U5	R7	36°40'47.88"N 004°30'01.51"W	A	A333	N	INCOMP. U2, U3
U5	R7	36°40'46.70"N 004°29'59.85"W	A	A333	S	INCOMP. U2, U3
V1	R7	36°40'53.57"N 004°30'04.12"W	A	B753	N	INCOMP. V4 (1)
V1	R7	36°40'52.69"N 004°30'02.89"W	A	B753	S	INCOMP. V4 (1)
V2	R7	36°40'52.31"N 004°30'05.52"W	A	B753	N	INCOMP. V4, V5 (1)
V2	R7	36°40'51.41"N 004°30'04.28"W	A	B753	S	INCOMP. V4, V5 (1)
V3	R7	36°40'51.02"N 004°30'06.93"W	A	B39M	N	INCOMP. V5
V3	R7	36°40'50.14"N 004°30'05.70"W	A	B39M	S	INCOMP. V5
V4	R7	36°40'53.39"N 004°30'04.70"W	A	B744	N	INCOMP. V1, V2, V5
V4	R7	36°40'52.21"N 004°30'03.05"W	A	B744	S	INCOMP. V1, V2, V5
V5	R7	36°40'49.68"N 004°30'05.74"W	A	A388	—	INCOMP. V2, V3, V4. MAX ACFT LEN 75.36 m
W1	R7	36°40'57.25"N 004°30'09.28"W	A	B753	N	INCOMP. W4 (1)
W1	R7	36°40'56.37"N 004°30'08.05"W	A	B753	S	INCOMP. W4 (1)
W2	R7	36°40'55.99"N 004°30'10.67"W	A	B753	N	INCOMP. W4, W5 (1)
W2	R7	36°40'55.11"N 004°30'09.44"W	A	B753	S	INCOMP. W4, W5 (1)
W3	R7	36°40'54.56"N 004°30'11.89"W	A	B39M	N	INCOMP. W5
W3	R7	36°40'53.96"N 004°30'11.05"W	A	B39M	S	INCOMP. W5
W4	R7	36°40'57.07"N 004°30'09.86"W	A	B744	N	INCOMP. W1, W2, W5
W4	R7	36°40'55.89"N 004°30'08.22"W	A	B744	S	INCOMP. W1, W2, W5
W5	R7	36°40'53.38"N 004°30'10.92"W	A	A388	—	INCOMP. W2, W3, W4 MAX ACFT LEN 75.36 m

Observaciones // Remarks:	
(1)	Con // With Winglets.
(2)	A321, B739: deben parar en la señal "STOP 2". Durante la salida, seguirán la línea de eje de trazo continua. Resto de aeronaves: deben parar en la señal "STOP 1". Durante la salida, seguirán la línea de eje de trazo discontinuo. // A321, B739: must stop at the "STOP 2" signal. During departure, they will follow the continuous centre line. Other aircraft: must stop at the "STOP 1" signal. During departure, they will follow the dashed centre line.
(3)	Línea de viraje existente únicamente para MAX ACFT. // Turning line only present for MAX ACFT.
(4)	Las aeronaves de letra de clave E (A346, A35K, B77W, B778, B779, B78X) deben realizar maniobras de "sobreviraje" en su rodaje por TWY G-3 y G-4. // Code letter E aircraft (A346, A35K, B77W, B778, B779, B78X) must perform oversteering manoeuvres while taxiing via TWY G-3 and G-4.
(5)	Remolcar recto por eje de PRKG 12 hasta PB16 aproando al N. Salida por eje de PRKG 10 hasta R4. // Towing straight via PRKG 12 centre line up to PB16 nosing to the N. Exit via PRKG 10 centre line up to R4.
(6)	Disponen de sistema guía de atraque visual sistema "Safedock". // They have a "Safedock" visual docking guidance system.
(7)	Remolcar por R4 hasta PB14 aproando al NW. // Towing via R4 up to PB14, nosing to the NW.
(8)	Márgenes reducidos por Sistema de Guía de Atraque Visual para aeronaves de letra de clave E y B764. // Margins reduced by Visual Docking Guidance System for code letter E aircraft and B764.
(9)	Remolcar por R5 hasta PB12 aproando al NW. Alternativo: remolcar por R5 hasta PB11 aproando al SE. // Towing via R5 up to PB12, nosing to the NW. Alternative: Towing via R5 up to PB11, nosing to the SE.
(10)	Se aplican márgenes de separación reducidos por presencia del Sistema de Guía de Atraque Visual. // Reduced clearance distances are applied due to presence of the Visual Docking Guidance System.
(11)	Remolcar por R5 hasta PB12 aproando al NW. Alternativo: remolcar por R5 hasta PB11 aproando al SE o, si MAX SPAN < 36 m, remolcar sobre R5 hasta altura acceso PRKG 24. // Towing via R5 up to PB12, nosing to the NW. Alternative: Towing via R5 up to PB11, nosing to the SE or, if MAX SPAN < 36 m, towing along R5 up to the PRKG 24 access point.
(12)	Remolcar por R5 hasta PB11 aproando al SE. // Towing via R5 up to PB11, nosing to the SE.
(13)	Remolcar por R5 hasta PB12 aproando al NW. Alternativo: remolcar por R5 hasta PB11 aproando al SE o, si MAX SPAN < 41 m, remolcar sobre R5 hasta altura acceso PRKG 26. // Towing via R5 up to PB12, nosing to the NW. Alternative: Towing via R5 up to PB11, nosing to the SE or, if MAX SPAN < 41 m, towing along R5 up to the PRKG 26 access point.
(14)	Remolcar por R5 hasta PB11 aproando al SE. Alternativo: si MAX SPAN < 36 m, remolcar sobre R5 hasta altura acceso PRKG 24. // Towing via R5 up to PB11, nosing to the SE. Alternative: If MAX SPAN < 36 m, towing along R5 up to the PRKG 24 access point.
(15)	Remolcar hasta PB11 aproando al SE. Alternativo: si MAX SPAN < 41 m, remolcar sobre R5 hasta altura acceso PRKG 26. // Towing up to PB11, nosing to the SE. Alternative: If MAX SPAN < 41 m, towing along R5 up to the PRKG 26 access point.

(16)	Remolcar por R6A y B hasta PB3 aproando al SE. Alternativo: remolcar por R6A y R6C hasta PB2 aproando al SE. // Towing via R6A and B up to PB3, nosing to the SE. Alternative: Towing via R6A and R6C up to PB2, nosing to the SE.
(17)	Si aeronave de letra de clave E, remolcar por B hasta PB1 aproando al SE. Para demás aeronaves: remolcar por B hasta PB3 aproando al SE. // For code letter E aircraft, towing via B up to PB1, nosing to the SE. For other aircraft: Towing via B up to PB3, nosing to the SE.
(18)	Remolcar por R6C hasta PB2 aproando al SE. Alternativo: remolcar recto y girar hacia B aproando al SE hasta PB3. // Towing via R6C up to PB2, nosing to the SE. Alternative: Towing straight and turning towards B, nosing to the SE, up to PB3.
(19)	Remolcar por R6C hasta PB4 aproando al NW. Alternativo: remolcar recto y girar hacia B aproando al NW hasta PB5. // Towing via R6C up to PB4, nosing to the NW. Alternative: Towing straight and turning towards B, nosing to the NW, up to PB5.
(20)	Remolcar por R6C hasta PB6 aproando al SE. Alternativo: remolcar recto y girar hacia B aproando al SE hasta PB7. // Towing via R6C up to PB6, nosing to the SE. Alternative: Towing straight and turning towards B, nosing to the SE, up to PB7.
(21)	Si aeronave de letra de clave E, girar dentro del PRKG 54 aproando al NE hasta PB10 y salida hacia TWY L. Para demás aeronaves: girar aproando al NE hasta R6C sin invadir TWY L, girar aproando hacia NW hasta PB8. // Code letter E aircraft, turn within PRKG 54 nosing NE up to PB10 and exit via TWY L. Other aircraft: turn nosing NE up to R6C not invading TWY L, then turn nosing NW up to PB8.
(22)	Aeronaves de letra de clave E accederán al puesto de estacionamiento con maniobra de SOBREVIRAJE // Code letter E aircraft shall access to the stand with OVERSTEERING manoeuvre.
(23)	Remolcar aproando al W hasta señal acceso PRKG 60. // Towing, nosing to the W up to the PRKG 60 access marking.
(24)	Remolcar aproando al NW sobre R8. // Towing, nosing to the NW along R8.
(25)	Remolcar aproando al NW sobre R8. Alternativo: en Configuración Norte 2 pistas, remolcar sobre L vía R8 aproando al NE hasta PB15. En Configuración Sur 2 pistas, remolcar sobre L vía R8 aproando al SW hasta L3. // Towing, nosing to the NW along R8. Alternative: In North Configuration, 2 runways, towing along L via R8, nosing to the NE, up to PB15. In South Configuration, 2 runways, towing along L via R8, nosing to the SW, up to L3.
(26)	Si aeronave de letra de clave E, en Configuración Norte 2 pistas, remolcar sobre L aproando al NE. En Configuración Sur 2 pistas, remolcar sobre L aproando al SW. Para las demás aeronaves, remolcar sobre R8 vía L aproando al NW hasta señal de acceso de PRKG 66. Alternativo: en Configuración Norte 2 pistas, remolcar sobre L aproando al NE. En Configuración Sur 2 pistas, remolcar sobre L aproando al SW. // For code letter E aircraft, in North Configuration, 2 runways, towing along L, nosing to the NE. In South Configuration, 2 runways, towing along L, nosing to the SW. For other aircraft, towing along R8 via L, nosing to the NW, up to the PRKG 66 access marking. Alternative: In North Configuration, 2 runways, towing along L, nosing to the NE. In South Configuration, 2 runways, towing along L, nosing to the SW.
(27)	Las maniobras en el puesto de estacionamiento requieren giros pronunciados de la rueda de morro. // Manoeuvres at the stand require sharp turns of the nose wheel.
→ (28)	Se realiza un remolcado intermedio previo a la salida autónoma de los puestos de estacionamiento. Esta maniobra permite aproar la aeronave en dirección hacia la TWY R1 para su salida. // An intermediate towing shall be performed prior to autonomous exit from the stands. This manoeuvre will permit the aircraft to nose-in towards TWY R1 for exit.



## SISTEMA DE GUÍA DE ATRAQUE VISUAL VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM

### GENERALIDADES

El sistema SAFEDOCK contiene información de guía azimut (muestra la posición de la aeronave en relación con el eje del área de estacionamiento) y de la distancia a la posición de parada (basándose en la medición de un radar láser), que se proporciona a través de una unidad de presentación delante de la cabina de la aeronave.

### UNIDAD DE PRESENTACIÓN

Consta de:

- Una línea de presentación alfanumérica de 4 caracteres compuesta de LED amarillos, en la que se puede dar diversa información: TIPO DE AERONAVE, STOP, OK, TOO FAR, SLOW, WAIT TEST, ID FAIL y DOWN GRADE.
- Una línea con un módulo de LED amarillo y 2 módulos de LED rojo/amarillo para indicación de azimut de la aeronave e indicación de parada.
- Una columna de 3 módulos de LED amarillos en el centro para indicar la distancia al punto de parada.

### INSTRUCCIONES AL PILOTO

#### ADVERTENCIA GENERAL:

Cuando el piloto no esté seguro de la información mostrada en la unidad de presentación, debe detener inmediatamente la aeronave y obtener mas información para proceder.

#### 1) INICIO DE ATRAQUE

Al arrancarse el sistema aparecerá de forma intermitente el mensaje WAIT TEST.

#### 2) CAPTURA

Cuando el sistema está trabajando en modo captura, buscando la aeronave que se aproxima, en el sistema aparecen unas flechas flotantes verticales.

En la primera fila de la unidad de presentación aparecerá el TIPO DE AERONAVE.

ADVERTENCIA: El piloto no deberá entrar en la zona del punto de estacionamiento a no ser que primero el sistema de atraque esté mostrando flechas verticales moviéndose y que el tipo de aeronave presentada sea igual al de la aeronave en aproximación.

#### 3) SEGUIMIENTO

Cuando la aeronave ha sido capturada por el láser, las flechas flotantes son reemplazadas por el indicador amarillo de línea central. Una flecha roja parpadeante indica al piloto la dirección en la que debe virar la aeronave para quedar alineada con el eje de estacionamiento. La ausencia de flechas de dirección indica que la aeronave está sobre la línea central.

#### 4) ÍNDICE DE APROXIMACIÓN

Cuando la aeronave está a menos de 16 m del punto de parada, el índice de aproximación se indica mediante el apagado de una fila de LED de la columna central por cada 0.7 m de distancia recorrida por la aeronave hacia el punto de parada.

### GENERAL

The system SAFEDOCK contains information about azimuth guidance (shows the aircraft position with relation to the centre line of the parking area) and distance to the stop position (based on a laser radar measurement), that is provided by a display unit, in front of the cockpit.

### DISPLAY UNIT

Consists of:

- One alphanumeric presentation line of 4 characters, composed by yellow LED, which can indicate several information: AIRCRAFT TYPE, STOP, OK, TOO FAR, SLOW, WAIT TEST, ID FAIL and DOWN GRADE.
- One line with a unit of yellow LED and 2 units of red/yellow LED for indication of aircraft azimuth and stop indication.
- One column of 3 units of yellow LED in the centre to indicate the distance to the stop position.

### PILOT INSTRUCTIONS

#### GENERAL ADVICE:

When the pilot is not sure about the information showed in the display unit, must immediately stop the aircraft and obtain more information to proceed.

#### 1) DOCKING START

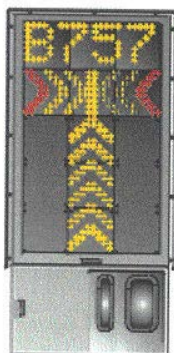
When the system starts, it shows the flashing message: WAIT TEST.

#### 2) CAPTURE

When the system is working in capture way, looking for the approaching aircraft, the system shows a vertical floating arrows.

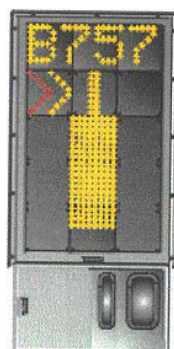
In the first line of the display unit will show the AIRCRAFT TYPE.

ADVICE: If the system does not show a vertical arrows in movement and an aircraft type like the approaching aircraft, the pilot must not enter into the stand point area.



#### 3) MONITORING

When the aircraft has been captured by the laser, the floating arrows are substituted by the yellow indicator in the centre line. A flashing red arrow shows the pilot the direction of turn in order to line-up along the stand edge. If the system does not show the direction arrows, it means the aircraft is over the centre line.



#### 4) APPROACH RATE

When the aircraft is less than 16 m from the stop point, the approach rate is showed by one LED line turn-off from the centre line each 0.7 m covered when the aircraft moves until the stop position.



PLANO DE AERÓDROMO PARA  
MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

ELEV APN  
11 (1)

TWR-W (RWY 13/31)	118.150
TWR-E (RWY 12/30)	118.780

GMC-W	121.705
GMC-E	121.955
CLR	121.880

MÁLAGA/Costa del Sol

TWY WID: 23.  
TWY AÉREO // AIR TWY: 7.  
TWY SFC: ASPH, EXC: G-5, G-6, G-7, R3, R4, R5: CONC.  
RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH:  
CIV: A, E-1, E-3, E-6, HN-1L, HN-1R, HS-1: PCN 120/F/A/W/T;  
HS-2, HS-3, HN-2, HN-3: PCN 148/F/A/W/T;  
E-2, E-4, E-5: PCN 44/F/C/W/T;  
G-4: PCN 76/F/C/W/T;  
R4, R5, G-5, G-6, G-7: PCN 47/R/A/W/T;  
G-8, G-9, G-10, G-11: PCN 60/F/A/W/T;  
B TRAMO // SEGMENT BTN R7D & L: PCN 47/F/A/W/T;  
G-12, G-13: PCN 102/F/A/W/T;  
G-1, G-2, R1A, R1B, R1C, R1D, R1E, R1F: PCN 17/F/D/W/T;  
G-3: PCN 117/F/A/W/T;  
R3: PCN 65/R/A/W/T;  
B TRAMO // SEGMENT BTN R6A & L, R6A, R6B, R6C: PCN 142/F/A/W/T;  
R7A, R7B, R7C, R7D: PCN 57/R/A/W/T;  
R8: PCN 148/F/A/W/T;  
B TRAMO // SEGMENT BTN R7D & Q: PCN 102/F/A/W/T;  
HW-1, E-7, C, CD, D, F, L, Q, R9A, R9B, R9C: PCN 69/F/A/W/T;  
E-8, E-9, E-10, E-11, HE-1, HE-2, HE-3: PCN 68/F/A/W/T.  
MIL: EM: PCN 124/R/A/W/T;  
HM: PCN 66/R/A/W/T.

TWY AÉREO // AIR TWY: EH: RESISTENTE A CARGAS ESTÁTICAS // STATIC LOAD BEARING.

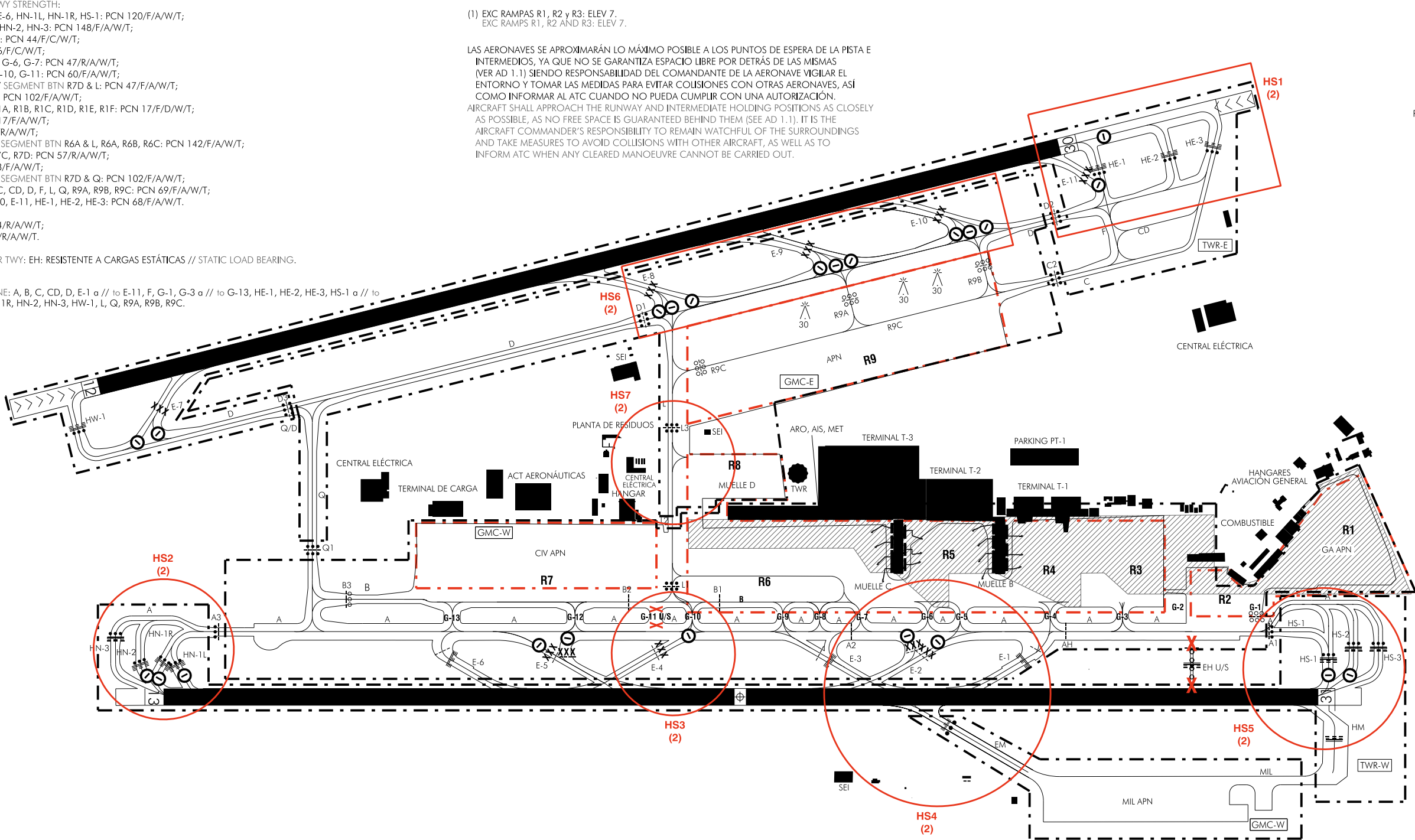
LGT TWY:  
EJE // CENTRE LINE: A, B, C, CD, D, E-1 a // to E-11, F, G-1, G-3 a // to G-13, HE-1, HE-2, HE-3, HS-1 a // to HS-3, HN-1L, HN-1R, HN-2, HN-3, HW-1, L, Q, R9A, R9B, R9C.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA:  
VER AD 2-LEMG CASILLAS 20 Y 22.  
STANDARD TAXING PROCEDURES AND LOW VISIBILITY PROCEDURES:  
SEE AD 2-LEMG ITEMS 20 AND 22.

(1) EXC RAMPAS R1, R2 y R3: ELEV 7.  
EXC RAMPAS R1, R2 AND R3: ELEV 7.

LAS AERONAVES SE APROXIMARÁN LO MÁXIMO POSIBLE A LOS PUNTOS DE ESPERA DE LA PISTA E INTERMEDIOS, YA QUE NO SE GARANTIZA ESPACIO LIBRE POR DETRÁS DE LAS MISMAS (VER AD 1.1) SIENDO RESPONSABILIDAD DEL COMANDANTE DE LA AERONAVE VIGILAR EL ENTORNO Y TOMAR LAS MEDIDAS PARA EVITAR COLISIONES CON OTRAS AERONAVES, ASÍ COMO INFORMAR AL ATC CUANDO NO PUEDA CUMPLIR CON UNA AUTORIZACIÓN.  
AIRCRAFT SHALL APPROACH THE RUNWAY AND INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS AS CLOSELY AS POSSIBLE, AS NO FREE SPACE IS GUARANTEED BEHIND THEM (SEE AD 1.1). IT IS THE AIRCRAFT COMMANDER'S RESPONSIBILITY TO REMAIN WATCHFUL OF THE SURROUNDINGS AND TAKE MEASURES TO AVOID COLLISIONS WITH OTHER AIRCRAFT, AS WELL AS TO INFORM ATC WHEN ANY CLEARED MANOEUVRE CANNOT BE CARRIED OUT.

ELEV, DIM: M.



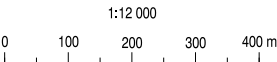
RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL  
ANNUAL RATE OF CHANGE:  
7.5° E

CAMBIO: ÁREA DE RESPONSABILIDAD SDP, CORRECCIÓN DE RESISTENCIAS, SIMBOLOGÍA.  
CHANGES: SDP AREA OF RESPONSIBILITY, CORRECTION TO STRENGTHS, SYMBOLS.

ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR	
BARRAS DE NO INTRUSIÓN // NO-ENTRY BARS	XXX
ÁREA DE RESPONSABILIDAD SDP // SDP AREA OF RESPONSIBILITY	
LÍMITE FREQ TWR o GMC // TWR or GMC FREQ LIMIT	
TWY CERRADA // TWY CLOSED	X
TWY AÉREO // AIR TWY	oooo

PRECAUCIÓN:  
SI ATC INDICA A UNA AERONAVE QUE ESTÁ SALIENDO DE PISTA QUE MANTENGA LA POSICIÓN EN LOS PUNTOS DE ESPERA DE LAS TWY E-1, E-2, E-3, E-4, E-5, E-6, LA RWY SE CONSIDERARÁ QUE ESTÁ OCUPADA.  
CAUTION:  
IF ATC INDICATES TO AN AIRCRAFT VACATING THE RUNWAY TO HOLD AT THE HOLDING POSITIONS OF TWY E-1, E-2, E-3, E-4, E-5 OR E-6, RUNWAY SHALL BE CONSIDERED TO BE OCCUPIED.

(2) LA DESCRIPCIÓN DETALLADA SOBRE LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS LUGARES CRÍTICOS SE ENCUENTRA EN LAS PÁGINAS POSTERIORES.  
(2) THE DETAILED DESCRIPTION OF THE CHARACTERISTICS OF THE HOT SPOTS CAN BE FOUND ON SUBSEQUENT PAGES.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK

1. HS1: Cabecera de RWY 30, TWY E-11, HE-1, HE-2, HE-3.

1. HS1: Head of RWY 30, TWY E-11, HE-1, HE-2, HE-3.



- Al ser instruido a rodar vía TWY HE-1 al punto de espera de la pista 12/30, no entrar en TWY E-11.
- Las TWY HE-2 y HE-3 no se utilizarán para abandonar la pista, debido a que penetran en el área crítica del LOC ILS 12.

CAUTION:

- When instructed to taxi via TWY HE-1 to RWY 12/30 holding position, do not enter TWY E-11.
- TWY HE-2 and HE-3 shall not be used to vacate the runway as they penetrate the critical area of the LOC ILS 12.

2. HS2: Cabecera de RWY 13, TWY HN-3, HN-2, HN-1R, HN-1L.

2. HS2: Head of RWY 30, TWY HN-3, HN-2, HN-1R, HN-1L.



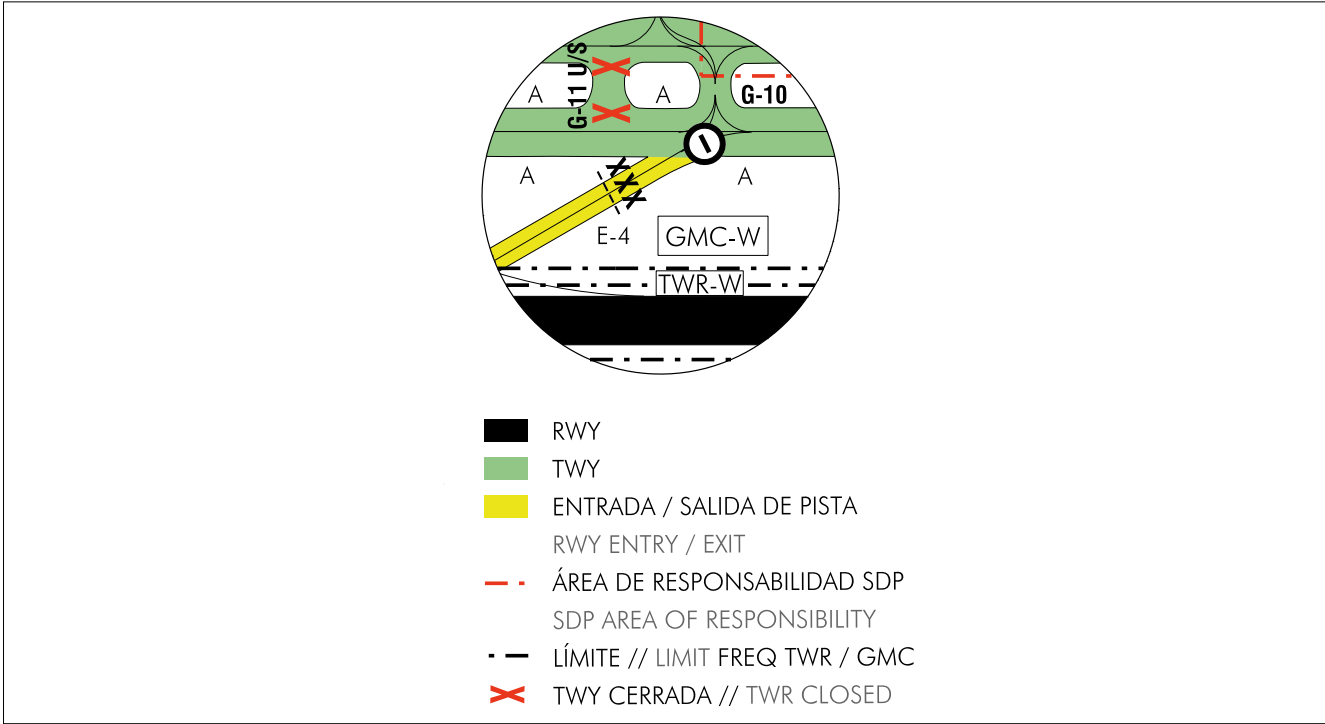
- Atendiendo a las incompatibilidades en el apartadero de espera de RWY 13, todas las aeronaves que accedan a RWY 13 rodarán inicialmente hasta el punto de espera intermedio A3.
- Zona de posible desorientación, prestar especial atención a la señalización e instrucciones ATC.

CAUTION:

- Bearing in mind the incompatibilities of the holding bay of RWY 13, all aircraft proceeding to RWY 13 shall initially taxi up to the corresponding intermediate holding position A3.
- Possible disorientation area, pay especial attention to markings and ATC instructions.

3. HS3: TWY A, E-4.

3. HS3: TWY A, E-4.



PRECAUCIÓN:

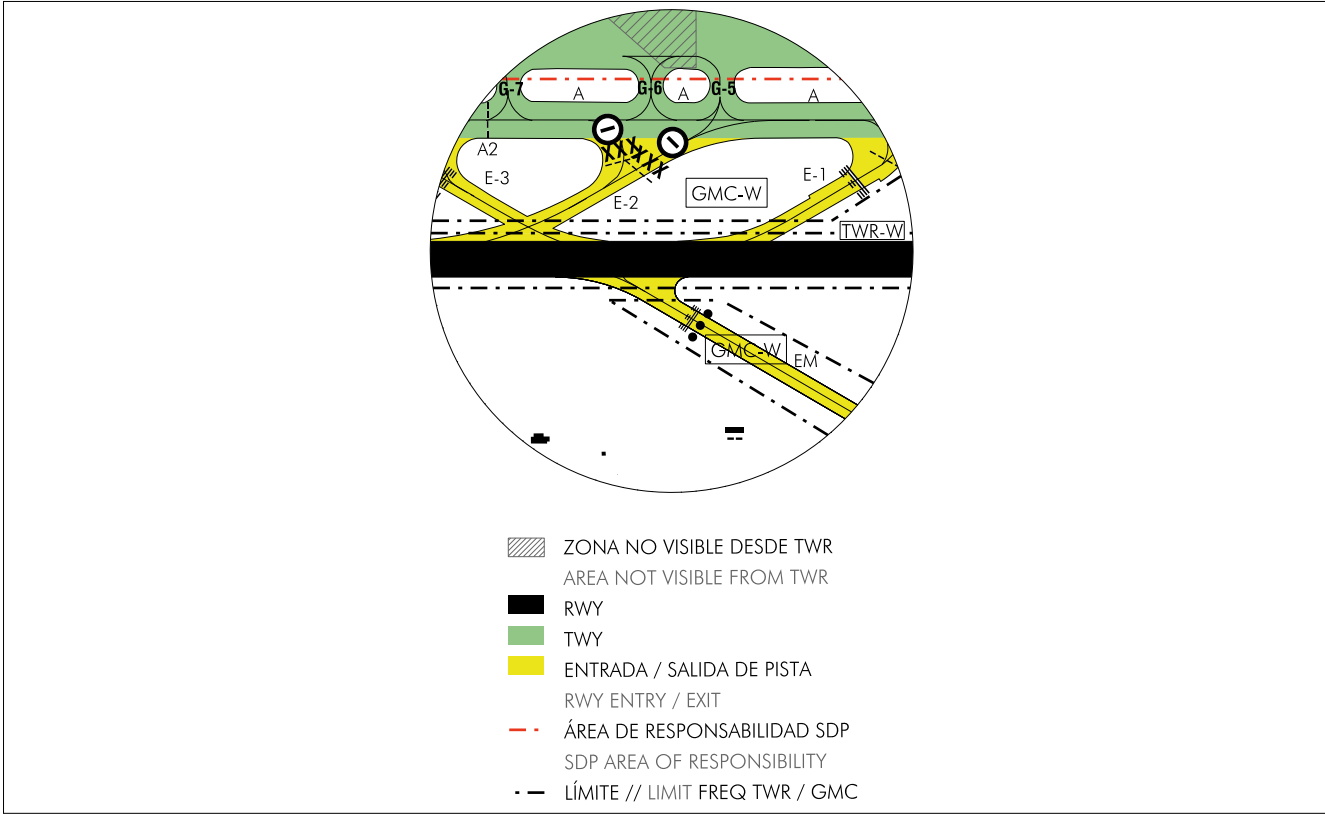
- Al ser instruido a rodar vía TWY A al punto de espera de la pista 13/31, no entrar en TWY E-4.

CAUTION:

- When instructed to taxi via TWY A to RWY 13/31 holding position, do not enter TWY E-4.

4. HS4: TWY A, E-1, E-2, E-3-EM.

4. HS4: TWY A, E-1, E-2, E-3-EM.



PRECAUCIÓN:

- Al ser instruido a rodar vía TWY A al punto de espera de la pista 13/31, no entrar en TWY E-1, E-2, o E-3.

- Rodando por TWY E-3/EM a/desde la base aérea, no girar a la izquierda ni a la derecha en la RWY 13/31. Antes de cruzar asegúrese de tener autorización ATC.

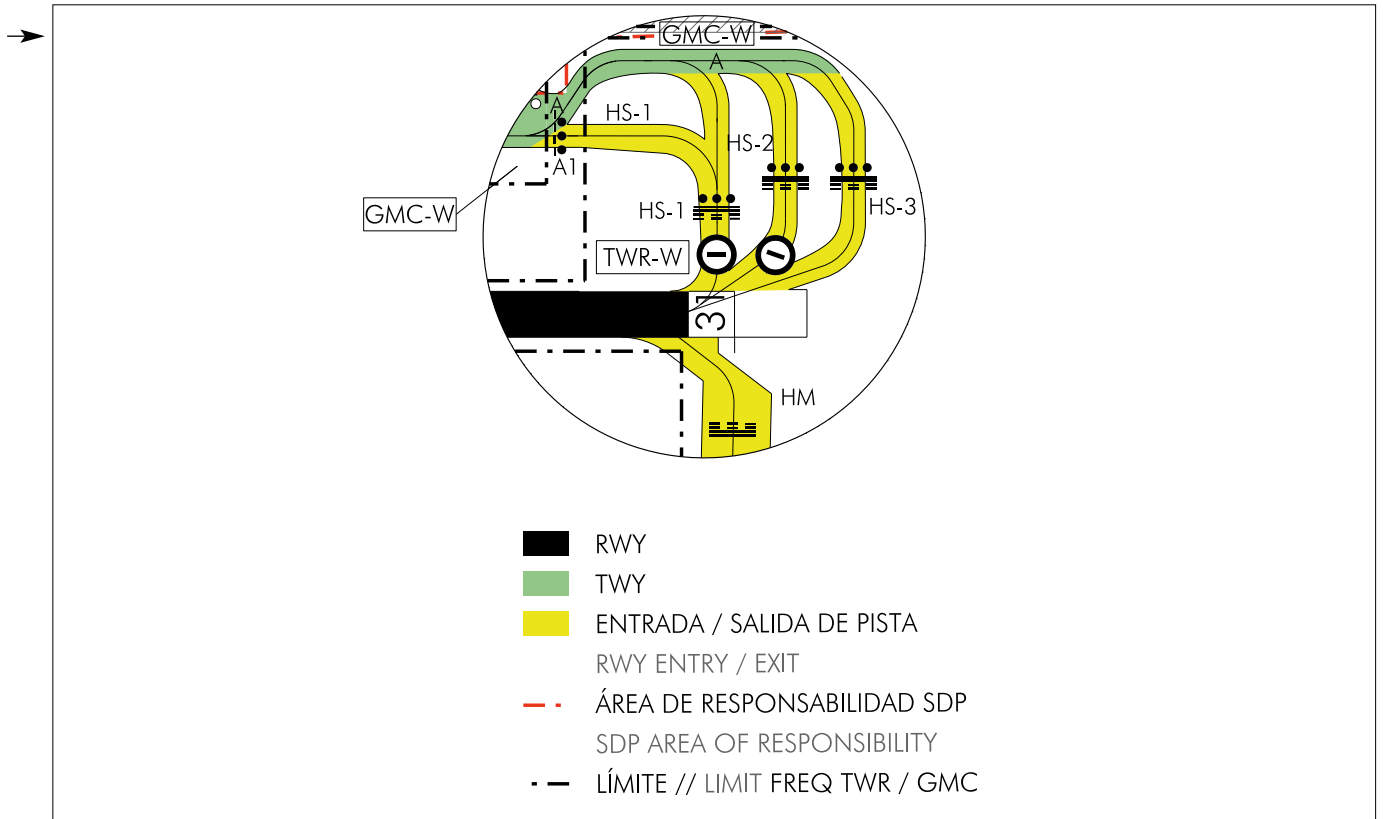
CAUTION:

- When instructed to taxi via TWY A to runway 13/31 holding position, do not enter TWY E-1, E-2 o E-3.

- Taxiing via TWY E-3/EM to/from the air base, do not turn left/right into RWY 13/31. Ensure you hold ATC clearance before crossing.

5. HS5: Cabecera de RWY 31, TWY HS-1, HS-2, HS-3, HM.

5. HS5: Head of RWY 31, TWY HS-1, HS-2, HS-3, HM.



**PRECAUCIÓN:**

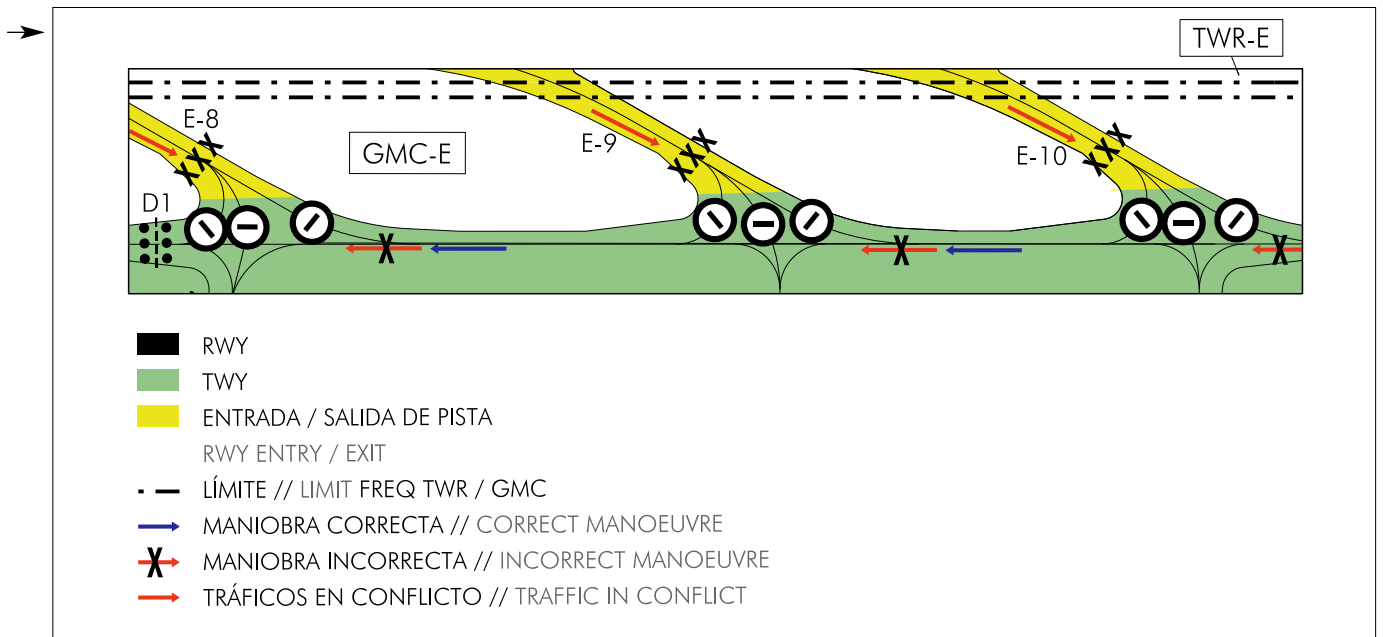
- Atendiendo a las incompatibilidades en el apartadero de espera de RWY 31, todas las aeronaves que accedan a RWY 31 rodarán inicialmente hasta el punto de espera intermedio A1.
- Zona de posible desorientación, prestar especial atención a la señalización e instrucciones ATC.

**CAUTION:**

- Bearing in mind the incompatibilities of the holding bay of RWY 13, all aircraft proceeding to RWY 31 shall initially taxi up to the intermediate holding position A1.
- Possible disorientation area, pay especial attention to markings and ATC instructions.

6. HS6: Intersección de TWY D con TWY E-8, E-9 y E-10.

6. HS6: TWY D Intersection with TWY E-8, E-9 and E-10.



**PRECAUCIÓN:**

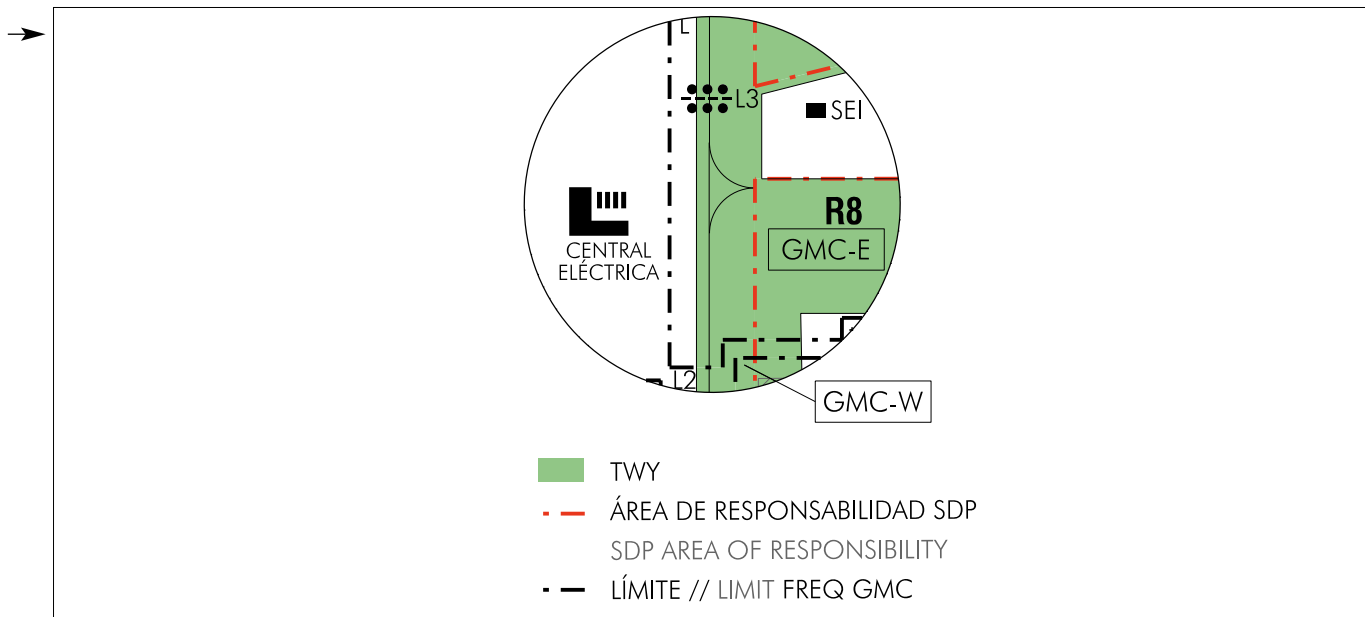
- ACFT rodando por TWY D DEBERÁN CEDER EL PASO a las ACFT que abandonan pista por las TWY de salida rápida E-8, E-9 y E-10.

**CAUTION:**

- ACFT taxiing via TWY D MUST GIVE WAY to ACFT vacating runway by rapid exit TWY E-8, E-9 and E-10.

7. HS7: TWY L entre los puntos de espera L3 y L2.

7. HS7: TWY L between the holding positions L3 and L2.



**PRECAUCIÓN:**

- Posible congestión de tráfico en TWY L debido a retrocesos desde estacionamientos próximos que invaden TWY L entre puntos de espera intermedios L3 y L2, con especial atención a la intersección con Rampa 8.
- Rodando por TWY L, si debe entrar en Rampa 8, asegúrese con anterioridad de que tiene el recorrido despejado hasta su estacionamiento y de que no existe ninguna aeronave retrocedida que le impida el paso.

**CAUTION:**

- Possible congestion of traffic on TWY L due to push-backs from nearby stands which invade TWY L between intermediate holding positions L3 and L2: special attention should be paid to the intersection with Ramp 8.
- Taxiing via TWY L, if the aircraft must enter Ramp 8, make sure in advance that the run up to your stand is clear, and that there is no aircraft pushed back which could block your way.

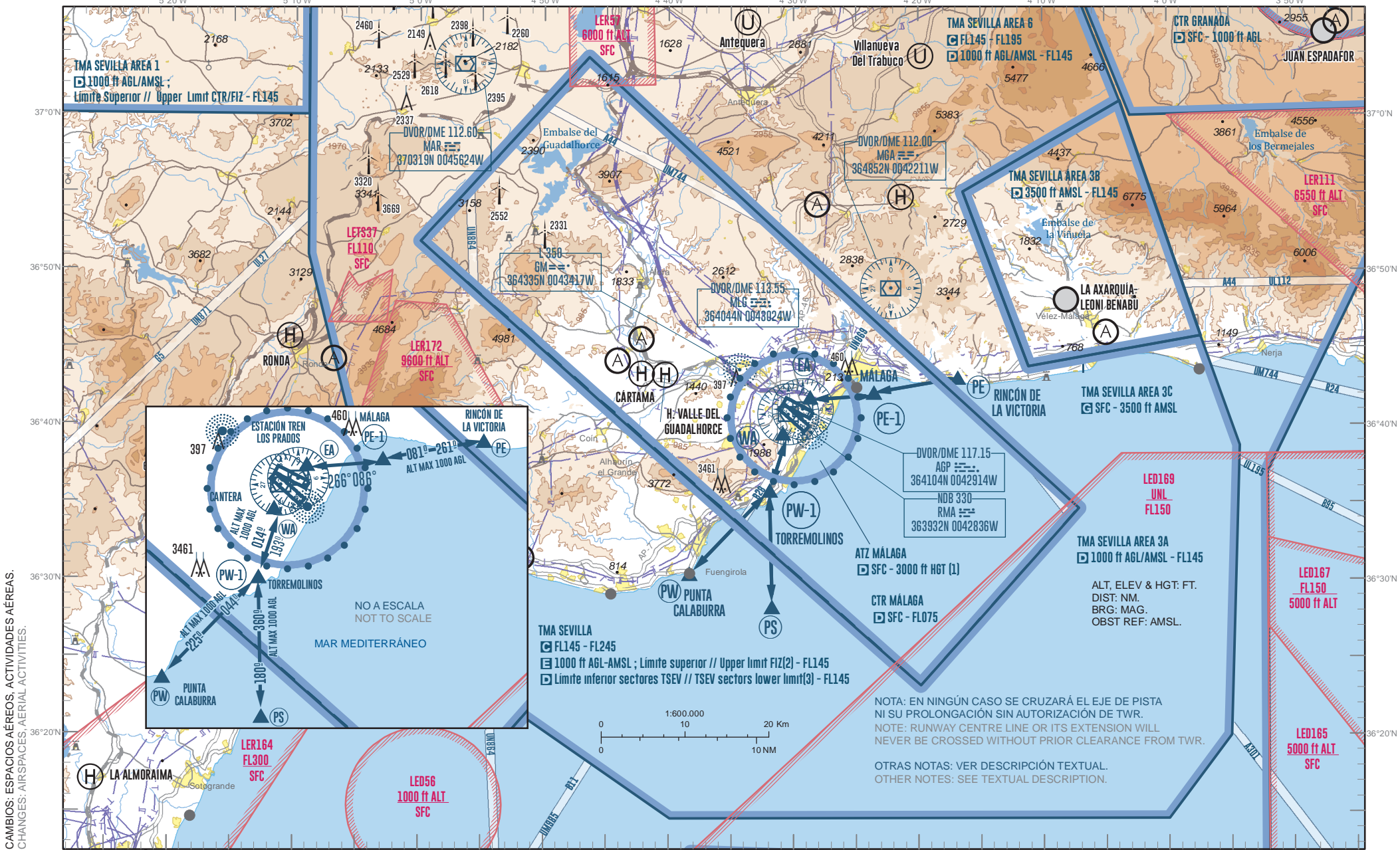


## CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD  
52  
VAR 1°W (2020)

APP	118.455
TWR E	118.780
TWR W	118.150
GMC E	121.955
GMC W	121.705

ATIS ARR	120.380
ATIS DEP	124.480

MÁLAGA/Costa del Sol  
LEMG

WEF 15-JUN-23 (AIRAC AMDT 07/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEMG VAC 1.1

CAMBIO: ESPACIOS AÉREOS, ACTIVIDADES AÉREAS.  
CHANGES: AIRSPACES, AERIAL ACTIVITIES.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**



## MÁLAGA/Costa del Sol AD

### LLEGADAS

#### → NOTAS:

- (1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
- (2) Fuera de los límites laterales de los sectores TSEV.
- (3) Dentro de los límites laterales de los sectores TSEV.

#### Entrada a CTR (Málaga APP)

Las aeronaves en VFR con destino Málaga/Costa del Sol AD, antes de entrar en el CTR, por los puntos de notificación visual PE (Rincón de la Victoria), PS (Sobre el mar) y PW (Punta Calaburra), contactarán con Málaga APP para solicitar autorización de entrada.

Las aeronaves que entren por el punto PW y no puedan contactar con Málaga APP, continuarán hasta el punto PW-1 (Torremolinos), efectuando llamadas sucesivas a Málaga APP hasta establecer contacto.

En caso de imposibilidad de comunicar con Málaga APP, contactar con Málaga TWR.

#### Entrada a ATZ (Málaga APP-Málaga TWR)

Según el punto de entrada a la CTR, serán autorizados por Málaga APP, manteniendo ALT MAX 1000 ft AGL/AMSL, a proceder por las rutas especificadas a los puntos de notificación de entrada al ATZ hasta obtener autorización de TWR para integrarse en el circuito de tránsito aeródromo.

PE-1 (Málaga) si proceden de PE

PW-1 (Torremolinos) si proceden de PW/PS

En algunos casos, las aeronaves deberán efectuar esperas sobre los puntos mencionados. Dichas esperas se realizarán siempre hacia el lado más alejado a la pista en uso.

#### Entrada a circuito de tránsito de aeródromo (Málaga TWR)

Desde PE-1/PW-1, Málaga TWR autorizará a los tráficos a integrarse en el circuito de tránsito de aeródromo correspondiente a la pista en uso.

La pista de llegada preferente para tráfico en VFR será la RWY 13/31, dada la proximidad de la plataforma de aviación general a la misma.

Ocasionalmente, previa autorización, las aeronaves podrán realizar esperas sobre los puntos EA (estación de tren Los Prados; viento en cola RWY 12/30) y WA (Cantera; viento en cola RWY 13/31), antes de ser autorizadas por Málaga TWR a:

- Continuar a final de RWY 13/31, si proceden de PW-1.
- Cruzar antes de la cabecera 12/30, para después continuar a final de RWY 13/31, si proceden de PE-1.

### SALIDAS

La pista preferente para el tráfico en VFR será la RWY 13/31, dada la proximidad de la plataforma de aviación general.

Las aeronaves que deseen salir de Málaga/Costa del Sol AD informarán a TWR, antes del rodaje, del punto de notificación VFR por el que desean proceder, con el fin de recibir instrucciones del procedimiento de salida.

Las salidas estarán sujetas a autorización cuando esté en vigor el NOTAM sobre aeronaves con IAS inferior a 200 kt.

### SOBREVUELOS

Las aeronaves en VFR que deseen sobrevolar la CTR, contactarán con Málaga APP sobre los puntos visuales de entrada, PE, PS y PW y solicitarán autorización para cruzar la CTR a la altitud o nivel requerido.

### FALLO DE COMUNICACIONES

Aeronaves con fallo de comunicaciones seguirán las rutas establecidas hasta PE-1 o PW-1, donde llegarán a ALT MAX 500 ft AGL y observarán la pista en servicio.

Posteriormente se situarán en EA o WA, dependiendo de si proceden de PE-1 o PW-1, a la espera de señales visuales de la TWR.

### ARRIVALS

#### NOTES:

- (1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.
- (2) Outside the lateral limits of TSEV sectors.
- (3) Within the lateral limits of TSEV sectors.

#### Entry into CTR (Málaga APP)

VFR aircraft bound for Málaga/Costa del Sol AD shall contact Málaga APP to request entry clearance, before entering the CTR, via the visual reporting points PE (Rincón de la Victoria), PS (Over the sea) and PW (Punta Calaburra).

Aircraft entering via point PW that are not able to contact Málaga APP, will continue to point PW-1 (Torremolinos), carrying out successive calls to Málaga APP until contact is established.

If it is impossible to communicate with Málaga APP, contact Málaga TWR.

#### Entry to ATZ (Málaga APP-Málaga TWR)

Depending on the point of entry into the CTR, aircraft will be cleared by Málaga APP to proceed through the specified routes, maintaining ALT MAX 1000 ft AGL/AMSL, towards the ATZ entry reporting points, until clearance from TWR to join the aerodrome traffic circuit is granted.

PE-1 (Málaga) if coming from PE

PW-1 (Torremolinos) if coming from PW/PS

In some cases, holdings shall be carried out over the points mentioned above. They shall always take place towards the furthest side from the runway in use.

#### Entry to the aerodrome traffic circuit (Málaga TWR)

From PE-1/PW-1, Málaga TWR will authorise traffic to join the aerodrome traffic circuit of the appropriate runway in use.

RWY 13/31 takes priority for arrival VFR traffic, because of its nearness to the general aviation apron.

Occasionally, and subject to prior clearance, aircraft shall hold over points EA (Los Prados train station; tail wind RWY 12/30) and WA (Cantera; tail wind RWY 13/31), before Málaga TWR clears them to:

- Continue to RWY 13/31 end, if coming from PW-1.
- Cross before threshold 12/30, and then continue to RWY 13/31 end, if coming from PE-1.

### DEPARTURES

RWY 13/31 takes priority for arrival VFR traffic, because of its nearness to the general aviation apron.

Aircraft wishing to leave Málaga/Costa del Sol AD, shall inform TWR, before taxiing, about the VFR reporting point to be used, in order to be instructed in the departure procedure.

Departures will be subject to authorisation whenever the NOTAM about aircraft whose IAS is lower than 200 kt is in force.

### OVERFLIGHTS

VFR aircraft wanting to overfly the CTR, shall contact Málaga APP over visual entry points PE, PS and PW and request clearance for crossing the CTR at the altitude or level required.

### COMMUNICATION FAILURE

Aircraft experiencing communication failure shall proceed through the routes established to PE-1 or PW-1, where they will reach ALT MAX 500 ft AGL and observe the runway in use.

Subsequently they shall hold over EA or WA, depending on whether they come from PE-1 or PW-1, and wait for visual instructions from TWR.

Nº de teléfono disponibles para contactar con TWR, en caso de fallo de comunicaciones: +34-952 048 627; +34-952 235 115.

In the case of communication failure, TWR must be contacted by phone. The telephone numbers are as follows: +34-952 048 627; +34-952 235 115.

#### OBSERVACIONES

- En el apartado SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS de la casilla 22, se detallan las limitaciones del uso de dichos sistemas para el servicio de control de aeródromo, en función de la cobertura disponible por zona de vuelo y la altitud.

Ver AD 2-LEMG – Casilla 22 “PROCEDIMIENTOS DE VUELO - AUTORIZACIONES ATC”.

Ver AD 2-LEMG - MÁLAGA/Costa del Sol casilla 2 DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO Observaciones (2).

Ver AD 2-LEMG - MÁLAGA/Costa del Sol casilla 17 ESPACIO AÉREO ATS Observaciones (1).

Ver ENR 2.1 TMA SEVILLA. Observaciones (2).

- En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de TWR.
- Tanto llegadas como fallo de comunicaciones se efectuará sin cruzar las pistas.
- PAPI (MEHT) RWY 12: 3° (58 ft).  
RWY 13: 3.2° (56 ft).  
RWY 31: 3° (56 ft).

- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

PE: 364304N 0041650W  
PE-1: 364208N 0042334W  
PS: 362817N 0043144W  
PW: 363025N 0043820W  
PW-1: 363548N 0043154W  
EA: 364150N 0042840W  
WA: 363930N 0043051W

En temporada alta y, especialmente cuando se opere en CONFIGURACIÓN DE DOS PISTAS, las aeronaves con IAS inferior a 200 kt, así como aeronaves en VFR de escuela, de pruebas, de instrucción y de arrastre de cartel deberán consultar previamente las restricciones locales publicadas para su operación en espacio aéreo controlado por LEMG.

Se recuerda que el empleo del respondedor SSR es obligatorio para todas las aeronaves en vuelo en Sevilla TMA y espacios aéreos delegados (ENR 2.2).

#### REMARKS

- In the ATS SURVEILLANCE SYSTEMS section of item 22, the limitations of use of such systems for the aerodrome control service are detailed, on the basis of the coverage available for each flying zone and altitude.

See AD 2-LEMG, Item 22 “FLIGHT PROCEDURES - ATC CLEARANCE”.

See AD 2-LEMG - MÁLAGA/Costa del Sol Item 2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA Remarks (2).

See AD 2-LEMG - MÁLAGA/Costa del Sol Item 17 ATS AIRSPACE Remarks (1).

See ENR 2.1 TMA SEVILLA. Remarks (2).

- The runway centre line and its extended line will never be crossed without prior clearance from TWR.
- Both the arrival and the communication failure will be carried out without crossing the runways.
- PAPI (MEHT) RWY 12: 3° (58 ft).  
RWY 13: 3.2° (56 ft).  
RWY 31: 3° (56 ft).

- For information purposes, the geographic coordinates of points are included:

PE: 364304N 0041650W  
PE-1: 364208N 0042334W  
PS: 362817N 0043144W  
PW: 363025N 0043820W  
PW-1: 363548N 0043154W  
EA: 364150N 0042840W  
WA: 363930N 0043051W

During the high season and, especially when operating with CONFIGURATION OF TWO RUNWAYS, aircraft with IAS lower than 200 kt as well as school, test, instruction and banner towing VFR aircraft shall previously check the published local regulations for their operations within airspace controlled by LEMG.

Please remember that the use of the SSR transponder is mandatory for all aircraft flying inside Sevilla TMA and the delegated airspace (ENR 2.2).

**Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:**

- FATO: RWY 06L/24R & RWY 06R/24L.
- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 06L/24R, RWY 06R/24L. RWY 06L/24R & RWY 06R/24L: ver casilla 12. Puerta A: Dimensiones 40 m. Resistencia: PCN 100/F/C/W/T.
- Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 301, 308B, 309B & 310B.
- PRKG: 301, 308B, 309B & 310B.
- Dimensiones MAX ACFT: ver PDC. Resistencia: ver casilla 8.

**Orientación:** No.**Distancias declaradas:****Dimensions, surface, maximum weight, marking:**

- FATO: RWY 06L/24R & RWY 06R/24L.
- Ground taxiing: TLOF same as RWY 06L/24R, RWY 06R/24L. RWY 06L/24R & RWY 06R/24L: see item 12. Gate A: Dimension 40 m. Strength: PCN 100/F/C/W/T.
- Air taxiing: TLOF same as PRKG 301, 308B, 309B & 310B.
- PRKG: 301, 308B, 309B & 310B.
- Dimensions of MAX ACFT: see PDC. Strength: see item 8.

**Direction:** No.**Declared distances:**

	TORA (m)	TODAH (m)	RTODAH (m)	LDAH (m)
06L INT N7 (1)	2945	3005	2945	–
24R INT N7 (1)	250	310	250	–

(1) TWY N7 para despegue desde intersección exclusivo para helicópteros en rodaje aéreo.

**Iluminación:** Ver casilla 14.**Observaciones:** Ver casilla 20, reglamentación local, operaciones de helicópteros.

(1) TWY N7 for take-off from intersection exclusively for helicopters in air taxiing.

**Lighting:** See item 14.**Remarks:** See item 20, local regulations, helicopter operations.**17. ESPACIO AÉREO ATS****ATS AIRSPACE**

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
CTR PALMA DE MALLORCA 393207N 0022956E; 393335N 0023307E; 393433N 0023827E; 393359N 0023853E; 394137N 0025518E; 393327N 0030140E; 392213N 0023734E; 393207N 0022956E.	1000 ft AGL SFC	D	PALMA APP ES/EN	1850 m/6000 ft
ATZ PALMA a) Área definida por 393358N 0023851E, arco de 8 km de radio centrado en ARP hasta 393715N 0024554E, 393358N 0023851E // Area defined by 393358N 0023851E, arc of radius 8 km centred on ARP up to 393715N 0024554E, 393358N 0023851E. (1)	1000 ft AGL (2) SFC	D	PALMA TWR ES/EN	
b) Círculo de 8 km de radio centrado en ARP // Circle radius 8 km centred on ARP (1)	3000 ft AGL (2) 1000 ft AGL	A		

**Observaciones:** (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.  
(2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

**Remarks:** (1) Or the ground visibility, whichever is lower.  
(2) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

**18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS****ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
APP	Palma APP	118.955 C	H24	APP/I
TAR		119.155 C	H24	APP/L
SSR/SRE		119.405 C	H24	APP/L
		355.400 MHz	O/R	APP/MIL
TWR	Palma TWR	118.305 C	H24	LOCAL ARR
		118.455 C	H24	LOCAL DEP
		121.500 MHz	H24	EMERG
		121.605 C	H24	BACK-UP
		121.705 C	H24	GMC Sur // South
		121.905 C	H24	GMC Norte // North
		122.100 MHz	H24	MIL
		123.880 C	(1)	CLR. (1) Actividad anunciada por ATIS // Activity announced by ATIS.
		125.830 C	H24	BACK-UP
		243.000 MHz	H24	EMERG
		257.800 MHz	H24	MIL
→ ATIS	Palma de Mallorca Information	119.255 C	H24	ARR
		121.780 C	H24	DEP
D-ATIS	Palma de Mallorca Information	NIL	H24	Suministro de información ATIS mediante enlace de datos // Provision of ATIS information via data link.
OPS	Palma operaciones	130.250 MHz	H24	Coordinación de servicios aeroportuarios // Coordination of airport services. Esta frecuencia coordina los servicios de plataforma, la información de slots y planes de vuelo y realiza el seguimiento de los vuelos de entrada y salida de Son Bonet AD. // This frequency coordinates the apron services, provides information about slots and flight plans and conducts monitoring of arriving and departing flights at Son Bonet AD.

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE				RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES		
Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (1°E)	MJV	113.300 MHz	H24	392606.7N 0024529.9E		COV 40 NM AVBL BTN: - R-300/R-030 a // at 8000 ft AMSL o // or ABV; - R-030/R-300 a // at 5000 ft AMSL o // or ABV.
DME	MJV	CH 80X	H24	392606.7N 0024529.2E	150 m	COV 40 NM AVBL BTN: - R-300/R-030 a // at 8000 ft AMSL o // or ABV; - R-030/R-300 a // at 5000 ft AMSL o // or ABV. R-344 a // at: - FL070 COV 42 NM; - FL090 COV 47.6 NM (punto // point LISAS); - FL100 COV 58 NM; - FL120 COV 66.1 NM (punto // point TOLSO). R-048 a // at: - FL100 COV 72 NM; - FL120 COV 90 NM; - FL130 COV 97.9 NM (punto // point MEROS).
DVOR (2°E)	CDP	112.900 MHz	H24	394151.7N 0032603.7E		R-248 COV AVBL: - FL100 70 NM; - FL120 80 NM; - FL140 99 NM; - U/S FM 99 NM.
DME	CDP	CH 76X	H24	394151.1N 0032602.6E	240 m	R-248 COV AVBL: - FL100 70 NM; - FL120 80 NM; - FL140 99 NM; - U/S FM 99 NM.
DVOR (1°E)	POS	116.400 MHz	H24	395538.8N 0030652.5E		U/S BTN: - R-113/R-138 BLW 6500 ft AMSL; - R-193/R-253 BLW 6500 ft AMSL. COV 40 NM U/S BTN: - R-219/R-259 BLW 10000 ft AMSL; - R-049/R-069 BLW 7500 ft AMSL.
DME	POS	CH 111X	H24	395539.6N 0030653.5E	360 m	R-178 a // at: - FL070 COV 68 NM; - FL130 COV 108 NM.
DVOR (1°E)	JOA	117.700 MHz	H24	393352.8N 0024447.8E		U/S BTN: - R-113/R-138 BLW 6500 ft AMSL; - R-193/R-253 BLW 6500 ft AMSL. COV 40 NM U/S BTN: - R-219/R-259 BLW 10000 ft AMSL; - R-049/R-069 BLW 7500 ft AMSL.
DME	JOA	CH 124X	H24	393353.3N 0024447.8E	0 m	COV 40 NM AVBL BTN: - R-050/R-120 a // at 8000 ft AMSL o // or ABV ; - R-120/R-260 a // at 5000 ft AMSL o // or ABV; - R-260/R-300 a // at FL100 o // or ABV; - R-300/R-050 a // at FL120 o // or ABV.
NDB (1°E)	ADX	384.000 kHz	H24	393258.0N 0022345.1E		COV 40 NM AVBL BTN: - R-050/R-120 a // at 8000 ft AMSL o // or ABV; - R-120/R-260 a // at 5000 ft AMSL o // or ABV; - R-260/R-300 a // at FL100 o // or ABV; - R-300/R-050 a // at FL120 o // or ABV.
NDB (1°E)	CST	351.000 kHz	H24	393829.0N 0025456.2E		COV 30 NM. COV 7 NM: posibles oscilaciones de más de 10° BTN 360°/100° a 4500 ft AMSL // possible oscillations of more than 10° BTN 360°/100° at 4500 ft AMSL.
NDB (2°E)	PTC	401.000 kHz	H24	392538.4N 0031524.2E		A 10 NM, posibles oscilaciones de más de ±10° BTN 319°/349° a 7000 ft AMSL. // At 10 NM, possible oscillations greater than ±10° BTN 319°/349° at 7000 ft AMSL.
LOC 06L (1°E)	PLM	110.900 MHz	H24	393350.2N 0024446.6E		A 25 NM, posibles oscilaciones de más de ±10° BTN 072°/092° y 330°/352° a 6000 ft AMSL // At 25 NM, possible oscillations greater than ±10° BTN 072°/092° and 330°/352° at 6000 ft AMSL.
GP 06L		330.800 MHz	H24	393259.7N 0024247.6E		COV 30 NM. 057° MAG / 379 m FM THR 24R. COV 17 NM LOC (15.6 DME) AVBL BTN ±35° RCL a // at 3000 ft AMSL o // or ABV.
ILS/DME 06L	PLM	CH 46X	H24	393259.7N 0024247.6E	9 m	3°; RDH 15.7 m; a // at 342 m FM THR 06L & 151 m FM RCL a la izquierda en sentido de APCH // to the left in direction APCH.
LOC 24L (1°E)	IPAL	109.300 MHz	H24	393223.3N 0024343.2E		U/S FM 6° a la izquierda del RCL // left of RCL.
ILS CAT I/III						REF DME THR 06L. 237° MAG / 718 m FM THR 06R. COV 17 NM LOC (15.4 DME) AVBL BTN -35° & +26° FM RCL a // at 2100 ft AMSL o // or ABV. COV 25 NM LOC (23.4 DME) AVBL BTN ±10° RCL a // at 3000 ft AMSL o // or ABV.

GP 24L		332.000 MHz	H24	393309.9N 0024534.2E		3°; RDH 16.30 m; a // at 298 m FM THR 24L & 153 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH // to the left in direction APCH. REF DME THR 24L.
→ ILS/DME 24L	IPAL	CH 30X	H24	393309.8N 0024534.2E	15 m	COV 17 NM LOC (15.4 DME) AVBL BTN -29° & +18° FM RCL a // at 2100 ft AMSL o // or ABV. COV 25 NM LOC (23.4 DME) AVBL BTN -8° & +10° FM RCL a // at 3000 ft AMSL o // or ABV. 237° MAG / 310 M FM DTHR 06L. COV 17 NM LOC (15.5 DME) AVBL BTN ±35° RCL a // at 6000 ft AMSL o // or ABV. COV 25 NM LOC (23.4 DME) AVBL BTN ±10° RCL a // at 4000 ft AMSL o // or ABV. 3°; RDH 18 m; a // at 350 m FM DTHR 24R & 152 m FM RCL a la derecha en sentido de APCH // to the right in direction APCH. U/S FM 6° a la derecha del RCL // right of RCL. REF DME DTHR 24R. 057° MAG / 7917 m FM DTHR 24R.
LOC 24R (1°E) ILS CAT I	PAA	109.900 MHz	H24	393244.5N 0024227.5E		A 15 NM, oscilaciones de más de ±10° BTN 269°/289°, 011°/014° y en 339° // At 15 NM, signal oscillations greater than ±10° BTN 269°/289°, 011°/014° and on 339°.
GP 24R		333.800 MHz	H24	393342.1N 0024417.1E		A 7 NM, oscilaciones de más de ±10° BTN 320°/005° // At 7 NM, oscillations greater than ±10° BTN 320°/005°.
ILS/DME 24R NDB (1°E)	PAA PA	CH36X 307.500 kHz	H24 H24	393342.1N 0024417.1E 393557.7N 0024916.2E	9 m	212° & 238° posible pérdida de señal // possible signal loss. U/S FM 40 NM a // at: - 5000 ft BTN 028° / 088°. - 6000 ft BTN 088° / 118°. - 4000 ft BTN 118° / 258°. - 5000 ft BTN 258° / 288°. - 7000 ft BTN 288° / 338°. - 11000 ft BTN 338° / 028°.
TACAN (1°E)	SSJ	CH 21X	H24	393334.9N 0024359.7E		

**20. REGLAMENTACIÓN LOCAL****LOCAL REGULATIONS****1. REGLAMENTACIÓN AEROPORTUARIA****1.1. RESTRICCIÓN A LAS OPERACIONES**

Desde el 01 de mayo hasta el 31 de octubre, diariamente de 0530 a 0700 y de 1600 a 1830, las aeronaves cuya velocidad de crucero sea inferior a 220 kt (excepto aeronaves de estado, hospitales y salvamento) tendrán restringido el uso del aeropuerto.

Las aeronaves afectadas que soliciten el uso del aeropuerto durante el horario citado, asumirán las posibles demoras, ya que las aeronaves no restringidas tendrán prioridad sobre ellas.

Debido a la capacidad limitada de la plataforma de Aviación General, desde el 01 de abril hasta el 30 de septiembre, en todos los mensajes o solicitudes de slot correspondientes a tráfico de Aviación General y Aviación Corporativa que deseen operar en el aeropuerto, deberán incluirse tanto los datos del vuelo de llegada como del de salida. Hasta recibir confirmación de la coordinación, se entenderá que la petición solicitada no ha sido autorizada. Las peticiones de coordinación deberán incluir: matrícula, código OACI de la aeronave, longitud y envergadura.

En caso de falta de capacidad de la plataforma, se podrán coordinar vuelos con una permanencia máxima de 3 horas para desembarque de personal y reabastecimiento de la aeronave, debiendo permanecer algún miembro de la tripulación en la aeronave.

Los vuelos que no hayan solicitado coordinación previa, deberán ser coordinados a su llegada y siempre sujetos a la capacidad disponible.

En caso de problemas de capacidad en plataforma, si a la llegada de un vuelo de Aviación General y de Negocios existieran discrepancias de datos (horario, tipo de aeronave, fecha de operación) respecto al slot autorizado, el aeropuerto de Palma de Mallorca se reserva el derecho de denegar la estancia coordinada y autorizar únicamente tres horas. En este caso, la tripulación no podrá abandonar la aeronave hasta su salida.

Las re-coordinaciones por cambio a indicativo local de compañía, se solicitarán directamente al centro de operaciones del aeropuerto y antes de la llegada del vuelo en cuestión.

**1.2. DESVÍO DE VUELOS**

Todos los vuelos que, por cualquier motivo, se desvíen al aeropuerto, deberán comunicar los motivos del mismo a los Servicios de Navegación Aérea, quien a su vez los transmitirá al CEOPS del aeropuerto.

**1.3. AVIACIÓN GENERAL Y DE NEGOCIOS**

Todas las aeronaves de Aviación General y de Negocios, deberán contratar los servicios de asistencia en tierra, en virtud de lo establecido en el punto 3.1.6 del AD 1.1 del AIP-España.

**1.4. AERONAVES DE ESTADO EXTRANJERAS**

La solicitud PPR es obligatoria con 24 horas de antelación. En caso de transporte de mercancías peligrosas se realizará con al menos dos días laborables de antelación.

**1. AIRPORT REGULATION****1.1. RESTRICTIONS TO OPERATIONS**

From May 1st until October 31st, the use of the airport shall be restricted for aircraft with a cruising speed lower than 220 kt (except State, hospital and search and rescue aircraft), daily from 0530 to 0700 and 1600 to 1830.

If any affected aircraft requires the use of the airport during these periods, it shall assume the possible delays, as not restricted aircraft will always have priority.

Due to General Aviation apron limited capacity, from April 1st until September 30th, all the General Aviation and Corporate Aviation traffics which want to operate in the airport, must include in their messages or request for slot the data corresponding to the arrival and the departure flights. The slot request shall be understood as not authorized until the reception of the confirmed coordination. The coordination request must include: aircraft registration number, ICAO code, length and wingspan.

In case of lack of capacity in the apron, it should may coordinate flights with a maximum stay of 3 hours, in order to unload passengers and refuelling of the aircraft, but at least one member of the crew shall stay inside the aircraft.

Flights without previous coordination requested, shall be coordinated on arrival, subject in every case to the capacity available.

In the event of apron capacity problems, if, upon the arrival of a General and Business Aviation flight, there are discrepancies (time, aircraft type, date of operation) with respect to the slot cleared, Palma de Mallorca airport reserves the right to deny the stay coordinated and authorise only three hours. In this case, the crew will not be able to leave the aircraft until it departs.

Changes to coordination required by a change of airline designator shall be requested directly from the operations centre of the airport, and prior to the arrival of the flight in question.

**1.2. DIVERTING**

All flights which, by any cause, deviate to the airport, shall notify the cause of this matter to the Air Navigation Services whom, in turn, shall transmit it to CEOPS of the airport.

**1.3. GENERAL AVIATION AND BUSINESS**

It is mandatory to contract handling agent for all operation to General and Business Aviation, by virtue of provisions in item 3.1.6 of AD 1.1 of the AIP-Spain.

**1.4. FOREIGN STATE AIRCRAFT**

PPR request is mandatory 24 hours in advance. When transporting dangerous goods it shall be requested at least two working days in advance.

## 1.5 TRANSPORTE DE ANIMALES VIVOS

Para garantizar el cumplimiento del Reglamento (UE) N° 576/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de junio de 2013 relativo a los desplazamientos sin ánimo comercial de animales de compañía y por el que se deroga el Reglamento (CE) N° 998/2003, toda Compañía Aérea que desee operar en el Aeropuerto y transporte en cabina, como parte del equipaje de mano de los pasajeros, los animales (mascotas) recogidos en la parte A del Anexo I del citado Reglamento (perros, gatos y hurones) debe tener contratado un agente handling que se encargue de la gestión de los mismos en los casos en que, durante los controles llevados a cabo por el Resguardo Fiscal de la Guardia Civil o el Personal de la Aduana en las Terminales de Viajeros del Aeropuerto de Palma de Mallorca, detecten un incumplimiento de los requisitos sanitarios fijados en la citada normativa que provoquen su rechazo en frontera.

La gestión del animal rechazado en frontera incluirá, al menos, el traslado hasta las instalaciones del Servicio de Inspección Fronteriza en el terminal de carga correspondiente, su manutención, cuidado veterinario y bienestar animal, e incluso su devolución a origen en los plazos establecidos por las autoridades sanitarias.

## 2. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

Evitar colisiones con otra aeronaves y obstáculos es responsabilidad de:

- Los pilotos en el rodaje en plataforma y en las zonas de plataforma no visibles desde TWVR.
- Las compañías de asistencia en tierra durante la maniobra de retroceso o salida del puesto de estacionamiento.

### 2.1. PLATAFORMA

- Se prohíbe cruzar a pie las calles de rodaje en plataforma. Solamente se podrá acceder a pie a las aeronaves estacionadas en posiciones próximas al edificio terminal. En el resto de posiciones, las tripulaciones se deberán trasladar en vehículo.
- No se autoriza ni la llegada ni la permanencia de aeronaves de letra clave F, si no es con la autorización previa del aeropuerto.
- En todos los puestos de estacionamiento dotados de instalaciones de suministro de corriente de 400 Hz:
  - Es obligatorio el uso de la instalación de 400 Hz.
  - Posiciones de contacto con la terminal:  
El uso del APU (Unidad Auxiliar de Potencia) del avión está prohibido dentro del periodo comprendido entre 2 minutos después de calzos a la llegada y 6 minutos antes de la TOBT de salida, excepto aeronaves de fuselaje ancho, a las que se les permitirá utilizarla 5 minutos después de calzos a la llegada y 10 minutos antes TOBT. La APU (Unidad Auxiliar de Potencia) del avión solo podrá utilizarse cuando no estén operativas ni la instalación de 400 Hz ni las unidades móviles o cuando se requiera el servicio de aire acondicionado y no esté disponible el equipamiento.
  - Es recomendable la utilización del gancho de sujeción de la manguera de la instalación de 400 Hz a la aeronave. En caso de no utilizar dicho gancho, el aeropuerto no se hace responsable de las afecciones que pueda sufrir la aeronave.
  - Posiciones en remoto:  
El uso del APU (Unidad Auxiliar de Potencia) del avión está prohibido dentro del periodo comprendido entre 10 minutos después de calzos a la llegada y 10 minutos antes de la TOBT de salida; excepto aeronaves de fuselaje ancho, a las que se les permitirá utilizarla 15 minutos después de calzos a la llegada y 50 minutos antes de la salida. La APU (Unidad Auxiliar de Potencia) del avión solo podrá utilizarse cuando no estén no estén disponibles las unidades móviles.
- Cuando sea preciso conectar la instalación de 400 Hz antes de que una aeronave pare motores, porque la APU (Unidad Auxiliar de Potencia) del avión esté no operativa o por procedimiento de la compañía autorizado por el aeropuerto:
  - El coordinador de vuelo se asegurará de que la aeronave esté totalmente detenida y lo confirmará mediante señales con el comandante de la aeronave (RCA, Apéndice C, Adjunto 5) antes de que se proceda a la puesta de calzos.
  - Ninguna actuación se llevará a cabo hasta que no se hayan puesto calzos.
- En los estacionamientos remotos que no tienen instalación de 400 Hz, se prohíbe la utilización de la APU (Unidad Auxiliar de Potencia) durante el horario nocturno, (ver casilla 21), excepto aeronaves que tengan autorizada la puesta en marcha de motores y el rodaje.

### 2.2. PROCEDIMIENTO DE PUESTA EN MARCHA

Las aeronaves podrán solicitar autorización ATC desde 30 minutos antes de su TOBT y podrán solicitar puesta en marcha desde 5 minutos antes de su TOBT hasta 5 minutos después de la misma.

Las aeronaves en primera llamada deberán facilitar la siguiente información:

- Informar del tipo y serie de aeronave, puesto de estacionamiento y del mensaje ATIS recibido,
- Informar de la necesidad de realizar arranque cruzado si así fuese requerido,
- Informar de posibles restricciones para cumplir la reglamentación local (equipamiento RNAV, performance al despegue, etc.).

Entre TOBT -30 minutos y TOBT -5 minutos únicamente se expedirá Autorización ATC.

## 1.5 TRANSPORT OF LIVE ANIMALS

To guarantee compliance with the Regulation (EU) No 576/2013 of the European Parliament and of the Council of 12 June 2013 on the non-commercial movement of pet animals and repealing Regulation (EC) No 998/2003, any Air Carrier wishing to operate at the Airport and transport the animals (pets) set out in part A of Annex I to the cited Regulation (dogs, cats and ferrets) in the cabin, as part of passenger hand baggage, must have engaged a handling agent who is to be responsible for handling the same in those cases where, during the checks undertaken by the Resguardo Fiscal of the Guardia Civil or Customs Personnel of the Passenger Terminals of Palma de Mallorca Airport, some breach of the health requirements established in the cited regulations is detected, prompting the animal's rejection at the point of entry.

The management for animals rejected at the border shall include, at least, transport to the facilities of the Border Inspection Service at the appropriate cargo terminal, their subsistence, veterinary care and animal welfare, and even their return to origin within the periods stipulated by the public health authorities.

## 2. GROUND MOVEMENT

Collision avoidance with other aircraft or obstacles is a responsibility of:

- Pilots taxiing in the apron and in the area not visible from TWR.
- Handling companies during push-back manoeuvring or exiting the stand.

### 2.1. APRON

- It is forbidden to cross the taxiways in the apron on foot. Access to the aircraft on foot will only be possible if parked in a stand next to the terminal building. Access to the rest of stands shall be made by vehicle.
- Neither the arrival nor the permanence of any code letter F aircraft will be authorized without the previous airport authority permission.
- On every stand equipped with 400 Hz system supply:
  - It is mandatory the use of the 400 Hz system.
  - Terminal contact stands:  
The use of aircraft APU (Auxiliary Power Unit) is forbidden for the period with 2 minutes after blocks-on for arrivals and 6 minutes before the departure TOBT, except for wide-body aircraft, which are allowed to use it 5 minutes after in-block upon arrival and until 10 minutes before TOBT. The aircraft APU (Auxiliary Power Unit) will only be used when neither the 400 Hz system nor the mobile units are operative, or when the air conditioning service is required and it is not available.
  - The use of a harness hook is recommended for fastening of the 400 Hz hosepipe of the system to the aircraft. Otherwise, the airport authority will not accept responsibility for any damages the aircraft could suffer.
  - Remote stands:  
Use of the aircraft APU is prohibited during the period between 10 minutes after in-block upon arrival and 10 minutes before the departure TOBT, except for wide-body aircraft, which are allowed to use it from 15 minutes after in-block upon arrival until 50 minutes before departure. The APU (Auxiliary Power Unit) of the aircraft may only be used when the mobile units are not available.
- When it is necessary to connect the 400 Hz system before an aircraft turn off the engines, either due to the aircraft APU (Auxiliary Power Unit) is not operational or a company procedure with prior permission of the airport authority:
  - The flight coordinator shall ascertain that the aircraft is totally stopped and confirm it by means of signals with the pilot in charge of the aircraft (RCA, Appendix C, Adjunct 5) before the blocks will be on.
  - Any operation shall not be carried out until the blocks will be on.
- On the remote stands without 400 Hz system, the use of APU (Auxiliary Power Unit) is forbidden during the night hours, (see item 21), except for aircraft cleared to start-up engines and taxiing.

### 2.2. START-UP PROCEDURE

Aircraft may request ATC authorization from 30 minutes prior to their TOBT, and may request start-up from 5 minutes prior to their TOBT until 5 minutes after.

The aircraft on first call must provide the following information:

- Report the type and series of aircraft, aircraft stand and the ATIS message received,
- Communicate the need to perform a cross-bleed start if required,
- Report any possible restrictions in complying with local regulations (RNAV equipment, take-off performance, etc.).

ATC Authorization will only be issued between TOBT -30 minutes and TOBT -5 minutes.

17. ESPACIO AÉREO ATS				ATS AIRSPACE		
Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude		
CTR SAN SEBASTIÁN Arco de círculo de 12 NM de radio con centro en NDB HIG comprendido dentro de los límites de FIR MADRID // Space bounded by a circular arc with a 12 NM radius centred on NDB HIG within the boundaries of the FIR MADRID.	1700 ft AGL-AMSL SFC	D	SAN SEBASTIAN TWR ES/EN	1850 m / 6000 ft		
ATZ SAN SEBASTIÁN Círculo de 8 km de radio centrado en ARP y limitado al este por el FIR BORDEAUX. (1) // Circle with a 8 km radius centred on ARP and bordered to the east by the FIR BORDEAUX. (1)	3000 ft HGT (2) SFC	D	SAN SEBASTIAN TWR ES/EN			
Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.		Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower. (2) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.				
18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS				ATS COMMUNICATION FACILITIES		
Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks		
APP/TWR	San Sebastián TWR	119.850 MHz 243.000 MHz 121.500 MHz 121.700 MHz	HR ATS HR ATS HR ATS HR ATS	EMERG EMERG GMC		
19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE				RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES		
Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
NDB (0°)	HIG	328.000 kHz	H24	432310.6N 0014745.2W		COV 50 NM. U/S BTN 109°/139°.
DME	HIG	113.200 MHz/ CH 79X	H24	432310.6N 0014744.8W	120 m	
DVOR (0°)	SSN	117.900 MHz	H24	431840.3N 0014949.4W		COV 10 NM U/S BTN: - R-120/R-145 a//at 5000 ft AMSL; COV 40 NM AVBL BTN: - R-360/R-090 a//at 5000 ft AMSL o//or ABV; - R-090/R-110 a//at 7000 ft AMSL o//or ABV; - R-110/R-210 U/S; - R-210/R-300 a//at 7000 ft AMSL o//or ABV; - R-300/R-340 U/S; - R-340/R-360 a//at 7000 ft AMSL o//or ABV.
DME	SSN	CH 126X	H24	431840.7N 0014949.8W	240 m	COV 10 NM U/S BTN: - R-120/R-160 a//at 5000 ft AMSL; COV 40 NM AVBL BTN: - R-360/R-090 a//at 5000 ft AMSL o//or ABV; - R-090/R-110 a//at 7000 ft AMSL o//or ABV; - R-110/R-210 U/S; - R-210/R-300 a//at 7000 ft AMSL o//or ABV; - R-300/R-340 U/S; - R-340/R-360 a//at 7000 ft AMSL o//or ABV.
20. REGLAMENTACIÓN LOCAL				LOCAL REGULATIONS		
Para vuelos de Aviación Comercial, según se especifica en GEN 1.2 "Coordinación de slots aeroportuarios-Facilitación de horarios" y por motivos de capacidad en plataforma, será necesario solicitar autorización a: Oficina de Coordinación de Slots Aeroportuarios Dirección Postal: C/ Peonías, 12 - 6ª planta 28042 Madrid (ESPAÑA) SITA: MADGSYA (solicitudes de slots) MADCHYA (otros asuntos) E-mail: slot.coord@aena.es TEL: +34-913 211 044 / 024 FAX: +34-913 211 348 Horario de Oficina (lunes a viernes, excepto festivos): lunes-martes-miércoles-jueves: 0800-1700 LT. (0800-1500 LT de junio a septiembre). viernes: 0800-1500 LT.				For Commercial Aviation, according to GEN 1.2 "Airport slot coordination-Schedule facilitation" and due to apron capacity, clearance must be requested from: Airport Slot Coordination Office Postal Address: C/ Peonías, 12 - 6ª planta 28042 Madrid (ESPAÑA) SITA: MADGSYA (slot requests) MADCHYA (other matters) E-mail: slot.coord@aena.es TEL: +34-913 211 044 / 024 FAX: +34-913 211 348 Office Hours (Monday to Friday, except public holidays): Monday-Tuesday-Wednesday-Thursday: 0800-1700 LT. (0800-1500 LT from June to September). Friday: 0800-1500 LT.		

Para vuelos Aerotaxi, Entrenamiento y resto de Operaciones de Aviación General por motivos de capacidad de plataforma será necesario solicitar autorización a:

Oficina de Operaciones LESO  
TEL: +34-943 668 504 / 24  
FAX: +34-943 668 514  
AFTN: LESOZPZX  
E-mail: OperacionesEAS@aena.es

Detallando la siguiente información:

- Nombre del Operador
- Origen, fecha, ETA e Identificativo de la aeronave
- Destino, fecha, ETD e Identificativo de la aeronave
- Tipo de Aeronave
- Tipo de vuelo: VFR/IFR

Estarán exentos de dicha autorización vuelos de Estado, Ambulancia y Hospital.

Los vuelos IFR/VFR sin autorización previa serán rechazados.

#### PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE

- No se proporciona guiado de aeronaves, salvo petición.
- ➔ • Evitar colisiones con otras aeronaves y obstáculos es responsabilidad de:
  - Los pilotos, en el rodaje en plataforma.
  - Los pilotos o las compañías de asistencia en tierra durante las maniobras de entrada y salida del puesto de estacionamiento y durante el remolcado.
- Una aeronave no abandonará el puesto de estacionamiento sin el permiso de torre para ocupar pista, debido a que en la maniobra de salida invade la franja nivelada de la pista (75 m desde el eje de pista).
- Una aeronave de aviación general antes de entrar en la Zona de Aviación General, debe parar los motores en el punto indicado y estacionarla mediante remolcado. La salida se hará remolcando la aeronave hasta el inicio de señal de eje de calle de rodaje y en ese punto se procederá al arranque de motores.
- Para acceder a la zona de parada de motores, se deberá avisar con antelación desde el propio puesto de estacionamiento a TWR en 121.700 Mhz.
- ➔ • El Agente de asistencia en tierra o el piloto, según proceda, comprobará, antes del encendido de los motores, que no hay equipos, vehículos, ni personas en la zona de seguridad detrás de la aeronave.
- Cualquier aeronave que utilice la calle de rodaje de acceso a la Zona de Aviación General frente al SEI en franja nivelada tanto de salida como de entrada, está ocupando pista.
- Para acceder al PRKG 1B, será necesario que los PRKG 3, 3B y 4 estén vacíos. Para la salida no existe ningún tipo de limitación.
- PRKG 7: la zona de parada de motores debe estar libre para la salida de las ACFT CRJ900, A319 y A20N.

#### ➔ PROCEDIMIENTO DE ENTRADA/SALIDA DE PUESTO DE ESTACIONAMIENTO PARA AERONAVES

Las maniobras de entrada/salida del puesto de estacionamiento se realizarán utilizando potencias similares a la de ralentí. Si se requiere incrementar la potencia, el piloto deberá comunicar con ATC para que la maniobra sea supervisada por un agente de asistencia en tierra.

Con el fin de evitar el efecto del chorro de las aeronaves detenidas en los puntos de espera de la pista (A, B y C), normalmente, la Torre de Control no expedirá el permiso de rodaje hasta que no tenga la seguridad de que estos no tendrán que pararse en dichos puntos, sino que podrán acceder a la pista en uso sin detenerse.

#### OPERACIÓN ACFT MD83

La entrada a los puestos de estacionamiento ha de ser con maniobra “sobreviraje” para que la aeronave pueda alinearse con la pintura del puesto de estacionamiento.

En las plataformas de viraje de las cabeceras de pista el MD83 no puede seguir la parte final del giro pintado sobre la pista, debiendo aumentar el ángulo de giro de la rueda de morro de 45° (que es lo que especifica la norma) a 50°.

#### OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

Este apartado define, exclusivamente, la operación para los helicópteros con puesto de estacionamiento asignado en las rampas de uso civil de San Sebastián AD y que no dispongan de carta de exención en los términos prescritos en el Artículo 3.2.9 del RCA. De acuerdo con lo anterior y al no estar definida otra zona específica para operar con helicópteros, tendrán el mismo tratamiento que las aeronaves de ala fija y serán autorizados por ATC a despegar y aterrizar por RWY 04/22.

#### RUTAS DE RODAJE

Habitualmente los helicópteros serán autorizados a salir o entrar de RWY 04/22 via TWY C.

For Aerotaxi, Training and the rest of the General Aviation Operations, due to apron capacity, clearance must be requested from:

LESO Operations Office  
TEL: +34-943 668 504 / 24  
FAX: +34-943 668 514  
AFTN: LESOZPZX  
E-mail: OperacionesEAS@aena.es

Detailing the following information:

- Name of the Operator
- Origin, date, ETA and aircraft identification
- Destination, date, ETD and aircraft identification
- Type of aircraft
- Type of flight: VFR/IFR

State, ambulance and hospital flights will be exempted from this authorisation.

IFR/VFR flights without prior clearance will be rejected.

#### STANDARD TAXIING PROCEDURES

- Guidance service only available by request.
- Avoidance of collisions with other aircraft and obstacles is the responsibility of:
  - Pilots when taxiing on the apron.
  - Pilots or ground handling companies during the stand entry and exit manoeuvres and during towing.
- An aircraft shall not leave the stand without TWR clearance to occupy the runway, as the exit manoeuvre will invade the runway leveled strip (75 m from runway centre line).
- A general aviation aircraft must shut off engines at the indicated point before entering the General Aviation Area, and then be towed to the stand. To exit the stand, the aircraft must be towed as far as the beginning of the taxiway centreline marking, and then start up engines.
- To access the engines stopped area, TWR must be notified in advance on 121.700 MHz from the stand itself.
- Prior to the engines start-up, the handling agent or the pilot, as appropriate, shall check that there are no equipment, vehicles or people in the safety zone behind the aircraft.
- Any aircraft when using the taxiway to access the General Aviation Area, located in front of the SEI, at the leveled strip, outbound and inbound, is occupying the runway.
- To access PRKG 1B, PRKG 3, 3B and 4 must be empty. There is no limit action when departing.
- PRKG 7: the engine stopped area must be vacated for CRJ900, A319 and A20N ACFT.

#### AIRCRAFT STAND ENTRY/EXIT PROCEDURE

Stand entry/exit manoeuvres shall be carried out at engine powers similar to idling. If increased power is required, the pilot must notify ATC so that the manoeuvre is supervised by a ground handling agent.

To prevent the effects of aircraft stopped at runway-holding positions (A, B and C) the Control tower will not usually issue any taxi clearance until it is certain that they will not have to stop at those positions, but rather they will access the active runway without stopping.

#### OPERATION ACFT MD83

“Oversteering” manoeuvre must be made on entry to the stand so that the aircraft can be lined-up with the paint on the stand.

On threshold turn pads, MD83 aircraft can not follow the final part of the turn painted on the runway, and the turn angle of the nose wheel must be increased from 45° (specified in the standard) to 50°.

#### HELICOPTER OPERATIONS

This section defines only operations for helicopter with assigned stand on civil-use ramps in San Sebastián AD and which have no letter of exemption in the terms prescribed in article 3.2.9 of the RCA. According to the above and as there is no other specific area to operate with helicopters, they will be treated the same as fixed-wing aircraft and will be authorised by ATC to take off and land on RWY 04/22.

#### TAXIING ROUTES

The helicopters will normally be authorised to enter or exit RWY 04/22 via TWY C.



**LLEGADAS**

Los helicópteros de llegada aterrizarán normalmente por la RWY 04/22, saldrán de pista por TWY C y serán autorizados para acceder por sus propios medios al PRKG 3B.

**SALIDAS**

Los helicópteros de salida serán autorizados por ATC a rodar desde el PRKG 3B a TWY C para acceder a RWY 04/22 y despegar.

**PROCEDIMIENTO PRUEBA DE MOTORES EN TIERRA**

- ➔ La operación debe ser supervisada para garantizar la seguridad de la misma, por el propio piloto o bien delegado al agente de asistencia en tierra.
- Aeronave de letra de clave A: En función de la duración estimada de la prueba, para no afectar la capacidad de plataforma y/o pista, ATC en coordinación con la Oficina de Operaciones asignará la ubicación con el siguiente orden de prioridad:
  1. Zona de parada de motores de aviación general.
  2. TWY A, B y C.
  3. PRKG 7B y 7C.
- Aeronaves de letras de clave B y C (excepto A319, MD82, CR1000), a ralentí:
  1. PRKG: 4, 4B, 5, 6, 6B y 7.
  2. En señal de visada en RWY 22.
- Aeronaves de letras de clave B y C, a plena potencia:
  1. En señal de visada en RWY 22.

**RESTRICCIONES LOCALES**

- 1.- Prohibido el sobrevuelo de territorio francés entre:  
V: 2000-0530; I: 2100-0630.
- 2.- Se evitará en lo posible el sobrevuelo de territorio francés a una altitud inferior a 300 m. Las aeronaves que estén obligadas a sobrevolar la playa de Hendaya durante los despegues o aterrizajes lo harán tan al oeste y tan alto como sea posible y nunca a una altitud inferior a 100 m.
- 3.- Prohibidos los vuelos acrobáticos, de publicidad y bautismos del aire sobre territorio francés a una altitud inferior a 500 m.

**CATEGORÍA OPERACIONES TRÁFICO COMERCIAL**

Las operaciones de transporte aéreo comercial (CAT) en el aeropuerto de San Sebastián deberán considerarse por los operadores aéreos como categoría C (de acuerdo a la clasificación definida en AMC1 ORO.FC.105-b-2-c).

**PROCEDIMIENTO DE SOLICITUD DE CATEGORÍA DE INCENDIOS A DEMANDA**

El aeropuerto de San Sebastián proporciona categoría SEI 6 de forma continuada y categoría 7 a demanda. Para operar con categoría 7 las compañías deben solicitarlo vía e-mail a operacionesEAS@aena.es.

La solicitud debe hacerse con al menos 72 horas de antelación a la fecha prevista del vuelo y deberá contener los siguientes datos:

- Número de vuelo.
- Clase de vuelo.
- Tipo de aeronave.
- Fecha y horas previstas.

La confirmación de la categoría demandada se realizará a través del mismo medio por el que fue solicitada.

**OPERACIONES VISUALES NOCTURNAS (VFR-N)**

Se autorizan las operaciones visuales nocturnas.

**NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente y suceso o evento que pueda tener alguna potencial afectación a la seguridad operacional en el que se haya visto involucrado o sea testigo del mismo.

El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente. Los datos se podrán enviar en cualquier formato incluyendo al menos la siguiente información:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves... implicados).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej: condiciones de iluminación, meteorológicas, fase de la operación como despegue / aterrizaje / escala, estado del pavimento...).

**ARRIVALS**

Arriving helicopters will normally land on RWY 04/22, leaving the runway via TWY C and shall be authorised to access PRKG 3B.

**DEPARTURES**

Departing helicopters shall be authorised by ATC to taxi from PRKG 3B to TWY C to access RWY 04/22 and take off.

**GROUND ENGINE TEST PROCEDURE**

- The procedure must be supervised by the pilot himself or by the appointed ground handling agent, in order ensure its safety.
- Code letter A aircraft: Depending on the estimated duration of the test, in order not to affect the apron and/or runway capacity, ATC in coordination with the operations office, will assign the location with the following priority order:
  1. The engine stopped area in the general aviation area.
  2. TWY A, B and C.
  3. PRKG 7B and 7C.
- Code letter B and C aircraft (except A319, MD82, CR1000), idling level:
  1. PRKG: 4, 4B, 5, 6, 6B and 7.
  2. RWY 22, at the aiming point marking.
- Code letter B and C aircraft, high power level:
  1. RWY 22, at the aiming point marking.

**LOCAL RESTRICTIONS**

- 1.- Overflying the French territory is forbidden between:  
V: 2000-0530; I: 2100-0630.
- 2.- Overflying French territory below 300 m altitude should be avoided as far as possible. Aircraft having to overfly Hendaya beach when taking-off or landing shall do so as far west and as high as possible and never below 100 m altitude.
- 3.- Acrobatic and publicity flights and maiden flights over the French territory are forbidden below 500 m altitude.

**CATEGORY OF COMMERCIAL TRANSPORT OPERATIONS**

Commercial air transport (CAT) operations at San Sebastián airport shall be considered by aircraft operators as category C (according to the classification defined in AMC1 ORO.FC.105-b-2-c).

**PROCEDURE FOR THE REQUESTING OF FIRE CATEGORY ON DEMAND**

San Sebastián Airport provides SEI category 6 continuously and 7 on demand. To operate under category 7 interested companies must request it via e-mail to operacionesEAS@aena.es.

The request must be made at least 72 hours before the scheduled flight, and shall include the following data:

- Flight number.
- Flight class.
- Aircraft type.
- Scheduled date and time.

Confirmation of the required category shall be given through the same means by which it was requested.

**NIGHT VISUAL OPERATIONS (VFR-N)**

Night visual operations are authorized.

**OPERATIONAL SAFETY REPORTS**

Pilots/operator shall report to the airport as soon as possible about any accidents, incidents, occurrences or events which may have a potential operational impact and in which they have been involved or witnessed.

The aim of these reports is the compilation of the information in order to improve operational safety, independently of the compulsory report of the occurrence to the appropriate aeronautical authority. Data may be sent in any format, including at least the following information:

- Date and time.
- Site.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft ...involved).
- Companies implicated.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as take-off / landing / stopover, pavement conditions...).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto, para la recepción de las notificaciones de seguridad operacional, es la siguiente:

Seguridad\_Operacional\_EAS@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC).

En el caso específico de notificaciones de seguridad relacionadas con el proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (área de maniobras, fases de vuelo y espacio aéreo ATS) pueden remitirse a la dirección de correo electrónico:

lecm.safety@enaire.es

Contact e-mail address of the airport, for the reception of operational safety reports, is the following:

Seguridad\_Operacional\_EAS@aena.es

In addition to notifying the airport by means of the indicated system, it is necessary to send at least basic data of the accident, incident, occurrence or event to the air traffic control service provider (ATC).

In the specific case of safety reports related to the air traffic control service provider (manoeuvring area, flight phases and ATS airspace) they may be sent to the e-mail address:

lecm.safety@enaire.es

## 21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

## NOISE ABATEMENT PROCEDURES

El ángulo del PAPI de la RWY 22 está calculado según requisitos medioambientales y por restricción local debido al acuerdo hispano-francés de sobrevuelo a la población de Hendaya (casilla 20).

El ángulo del PAPI de la RWY 04 (ver casilla 14), está calculado para el franqueamiento de obstáculos en la aproximación.

The RWY 22 PAPI angle is calculated based on environmental requirements and for local restriction due to the Spanish-French agreement of overflying the town of Hendaya (item 20).

The RWY 04 PAPI angle (see item 14) is calculated for obstacle clearance during approach.

## 22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

## FLIGHT PROCEDURES

### PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

El Aeropuerto de San Sebastián no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

### LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at San Sebastián airport.

### PROCEDIMIENTO DE PARALIZACIÓN DE OPERACIONES EN EL ÁREA DE MOVIMIENTOS (PPOAM)

El Aeropuerto de San Sebastián no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP), en su lugar existe un "Procedimiento de Paralización de las Operaciones en el Área de Movimiento para RVR inferior a 800 m (PPOAM 800)" para mantener la seguridad en el área de movimiento ante situaciones de baja visibilidad, el cual consta de las siguientes fases:

- FASE I. Aviso:  $1000\text{ m} \geq \text{RVR} \geq 800\text{ m}$
- FASE II. Paralización de operaciones:  $800\text{ m} > \text{RVR}$
- FASE III. Reanudación de operaciones:  $\text{RVR} \geq 800\text{ m}$

### OPERATIONAL STANDSTILL PROCEDURE IN THE MOVEMENT AREA (PPOAM)

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at San Sebastián airport. The "Operational Standstill Procedure in the Movement Area when RVR is below 800 m (PPOAM 800)" is available instead to maintain safety in the movement area in low-visibility situations, which consists of the following phases:

- PHASE I. Notice:  $1000\text{ m} \geq \text{RVR} \geq 800\text{ m}$
- PHASE II. Operational standstill:  $800\text{ m} > \text{RVR}$
- PHASE III. Resumption of operations:  $\text{RVR} \geq 800\text{ m}$

Información para pilotos:

Information for pilots:

#### • Incertidumbre respecto de la posición en el área de maniobras

#### • Uncertainty regarding the position in the maneuvering area

Ante la duda respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras:

When in doubt about the position of the aircraft relative to the maneuvering area:

- si se reconoce que no está en pista, inmediatamente, detendrá la aeronave y lo notificará a ATC (incluida la última posición conocida).
- si se reconoce que la aeronave se encuentra en una pista, inmediatamente, lo notificará a ATC (incluida la última posición conocida), evacuará la pista, lo antes posible, si es capaz de localizar una calle de rodaje cercana apropiada, a menos que ATC indique otra cosa; y después, detendrá la aeronave.

- If it is known that the aircraft is not on runway, immediately stop the aircraft and report this event (including the last known position) to ATC.

- If it is known that the aircraft is on a runway, immediately report (including the last known position) to ATC, evacuating the runway, as soon as possible if a proper nearby taxiway can be located, unless ATC indicates otherwise; and then stop the aircraft.

#### • Avería de una aeronave

#### • Aircraft failure

- Notificará la situación a ATC y esperará la llegada de asistencia. En caso de encontrarse en una pista, si es posible y a menos que ATC indique lo contrario, la evacuará.

- Report the situation to ATC and await the arrival of assistance. If on a runway, if possible and unless ATC indicates otherwise, evacuate the runway.

#### • Pérdida de contacto visual entre móviles

#### • Loss of visual contact between traffics

- En caso de pérdida de contacto visual de una aeronave con otra o con un vehículo con el que mantenga propia separación, se informará inmediatamente a ATC y se detendrá la aeronave.

- If visual contact is lost with another aircraft or a vehicle with which it has its own separation, immediately inform ATC and stop the aircraft.

#### • Fallo de comunicaciones

#### • Communications failure

- Aeronave en salida: la aeronave continuará por la ruta asignada hasta detenerse en el límite de la autorización ATC, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.
- Aeronave de llegada: si la aeronave acaba de aterrizar, mantendrá posición al abandonar pista y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.
- Si la aeronave ya tuviera una autorización de rodaje ATC, continuará por la ruta asignada hasta el límite de dicha autorización, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.

- Departing aircraft: the aircraft shall continue along the assigned route and stop at the limit of ATC clearance, taking special care, holding the position and await the arrival of an assistance vehicle.

- Arriving aircraft: if the aircraft has just landed, hold position after leaving the runway and await the arrival of an assistance vehicle.

- If the aircraft already has ATC clearance to taxi continue along the assigned route to the limit of the clearance, taking special care, holding the position and awaiting the arrival of an assistance vehicle.

## SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS

## ATS SURVEILLANCE SYSTEMS

De acuerdo al RCA, podrán utilizarse los sistemas de vigilancia ATS en el suministro del servicio de control de aeródromo para ejecutar las siguientes funciones:

According to the the RCA, ATS surveillance systems may be used in the provision of the aerodrome control service, to perform the following functions:

- Supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final;
- Supervisión de la trayectoria de vuelo de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo; y
- Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

- Flight path monitoring of aircraft on final approach;

- Flight path monitoring of other aircraft in the vicinity of the aerodrome;

- Providing navigation assistance to VFR flights.

No se garantiza en la ATZ, la prestación de las funciones b) y c) por debajo de 1600 ft AMSL y al sur del campo por debajo de 2600 ft AMSL.

No se garantiza la provisión de la función a) al sur del campo en la ATZ por debajo de 2600 ft AMSL.

En función de la disponibilidad de los sistemas de vigilancia ATS, la altitud a partir de la cual se pueden prestar las funciones anteriores (a), b), y c) puede verse afectada, o incluso suspenderse; en cuyo caso se notificará a las aeronaves mediante los medios de información aeronáutica disponibles.

Adicionalmente, con objeto de ayudar a mantener vigilancia sobre la marcha del tránsito aéreo, podrán utilizarse sistemas de vigilancia ATS para proporcionar al controlador por procedimientos:

- 1º - Una mejor información de posición respecto a las aeronaves que están bajo control;
- 2º - Información suplementaria respecto a otro tránsito; y
- 3º - Información sobre cualquier desviación importante de las aeronaves, respecto a lo estipulado en las correspondientes autorizaciones del control de tránsito aéreo, incluso las rutas autorizadas y niveles de vuelo cuando corresponda.

#### PROCEDIMIENTO DE SALIDAS VISUALES PARA VUELOS IFR

En determinadas circunstancias que impidan el uso de las SID publicadas, los vuelos IFR podrán solicitar a ATC una "salida visual" bajo las siguientes condiciones:

- Entre el comienzo del crepúsculo civil matutino y el final del crepúsculo civil vespertino.
- Condiciones meteorológicas en la dirección del despegue y ascenso inicial subsiguiente que permitan el vuelo visual hasta la MSA, que será proporcionada por ATC.
- El piloto, una vez alineado, propondrá a ATC un rumbo que le permita una salida segura. En caso de tener que desviarse posteriormente del rumbo aprobado, informará a ATC.
- El piloto será el responsable de mantener el margen de franqueamiento de obstáculos hasta la MSA proporcionada por ATC.

#### NOTIFICACIÓN DE CIZALLADURA EN APROXIMACIÓN O DESPEGUE

En caso de experimentar cizalladura, los tráficos facilitarán a ATC, en la medida de lo posible, los siguientes datos:

- Fase del vuelo en la que ha tenido lugar.
- Intensidad: débil, moderada, fuerte, muy fuerte o sin calificar.
- Sentido del fenómeno: positivo o negativo.
- Si ha sido detectada por el sistema de la aeronave o percibida por el piloto.
- Cualquier otra información complementaria disponible.

Una vez informado del fenómeno de cizalladura, ATC lo comunicará a las aeronaves siguientes que pudieran estar afectadas (incluyendo el tipo de aeronave y si ha sido detectada por el sistema de la aeronave o percibida por el piloto), siempre que no se haya notificado ya por otros medios (ej.: METAR/SPECI...). Asimismo, ATC confirmará con estas aeronaves si la han experimentado o no.

Con la finalidad de disponer del METAR actualizado en todo momento en lo relativo a la presencia de cizalladura, en caso de despegue o aterrizaje con un METAR reportando cizalladura, el tráfico informará siempre a ATC si la ha sufrido o no.

#### CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

El circuito de aeródromo debe efectuarse del lado de España. El circuito sobre Hendaya (Francia) está restringido para situaciones especiales y sólo se puede sobrevolar a una altitud de 300 m o superior.

The provision of functions b) and c) in the ATZ below 1600 ft AMSL and south of the airfield below 2600 ft AMSL is not guaranteed.

The provision of function a) in the ATZ to south of the airfield below 2600 ft AMSL is not guaranteed.

Depending on the availability of ATS surveillance systems, the altitude from which the preceding functions (a), b) and c) can be provided may be affected, or they may even be suspended; in this case, this will be notified to the aircraft by the available aeronautical information resources.

In addition, to assist in keeping watch on the state of air traffic, ATS surveillance systems may be used to provide the controller by procedures:

- 1º - Better position information for aircraft under control;
- 2º - Supplementary information on other traffic; and
- 3º - Information on any significant deviation of aircraft from what the corresponding air traffic control clearances may establish, including cleared routes and flight levels where necessary.

#### VISUAL DEPARTURE PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

In certain circumstances in which the published SID cannot be used, IFR flights may request a "visual departure" from ATC under the following conditions:

- Between the start of morning civil twilight and the end of evening civil twilight.
- Weather conditions in the direction of the take-off and subsequent initial climb that permit the visual flight until the MSA, which shall be provided by ATC.
- Once lined up, the pilot shall propose a heading to ATC, to enable the departure to be safe. Should it be subsequently necessary to deviate from the approved heading, the pilot shall inform ATC.
- The pilot shall be responsible for maintaining obstacle clearance until the MSA provided by ATC.

#### REPORTING WIND SHEAR ON APPROACH OR TAKE-OFF

If experiencing wind shear, flights shall provide ATC with the following information as far as possible:

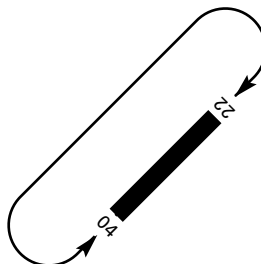
- Flight stage at which wind shear occurred
- Intensity: weak, moderate, strong, very strong, or unclassified.
- Direction of the phenomenon: positive or negative.
- Whether detected by the aircraft's systems or perceived by the pilot.
- Any supplementary information available.

Once notified of the wind shear, ATC shall notify the following aircraft that may be affected (including aircraft type and whether detected by the aircraft's systems or perceived by the pilot), provided it has not already been reported by other means (e.g.: METAR/SPECI...). Likewise, ATC shall confirm with these aircraft if they have experienced wind shear or not.

In order to have the METAR updated at all times regarding the presence of wind shear, when taking off or landing with a METAR reporting wind shear, the air traffic shall always inform ATC whether they have been affected by wind shear or not.

#### AD TRAFFIC CIRCUIT

The aerodrome circuit must take place on the Spanish side. The circuit over Hendaya (France) is restricted to special situations and is only permitted at 300 m altitude or above.



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

SERVICIO DE CONTROL DE FAUNA

Horario: Servicio prestado de forma continua de orto a ocaso.

Ubicación habitual: vehículo en el área de maniobras.

En ausencia del mismo, está disponible el uso de los siguientes dispositivos por parte del personal de aeropuerto:

- Ahuyentador digital sonidos
- Puntero láser
- Sirenas de vehículos

ZONAS DE CONCENTRACIÓN DE AVES

Se localizan las siguientes zonas de concentración y pasos naturales de aves próximas al recinto aeroportuario:

1. Parque ecológico de Plaiaundi
2. Humedal de Jaizubia
3. Ría del Bidasoa e islas orientales
4. Isla de los pájaros
5. Embarcadero de El Puntal
6. Acantilados de Cabo Higuer
7. Puerto de Hondarribia
8. Puerto deportivo de Hondarribia
9. Marisma de Plaiaundi
10. Laguna de San Rafael (dentro del recinto aeroportuario)
11. Cabeceras 04 y 22

ANIMAL CONTROL SERVICE

Hours: Service continuously provided from sunrise to sunset.

Usual location: vehicle in the manoeuvring area.

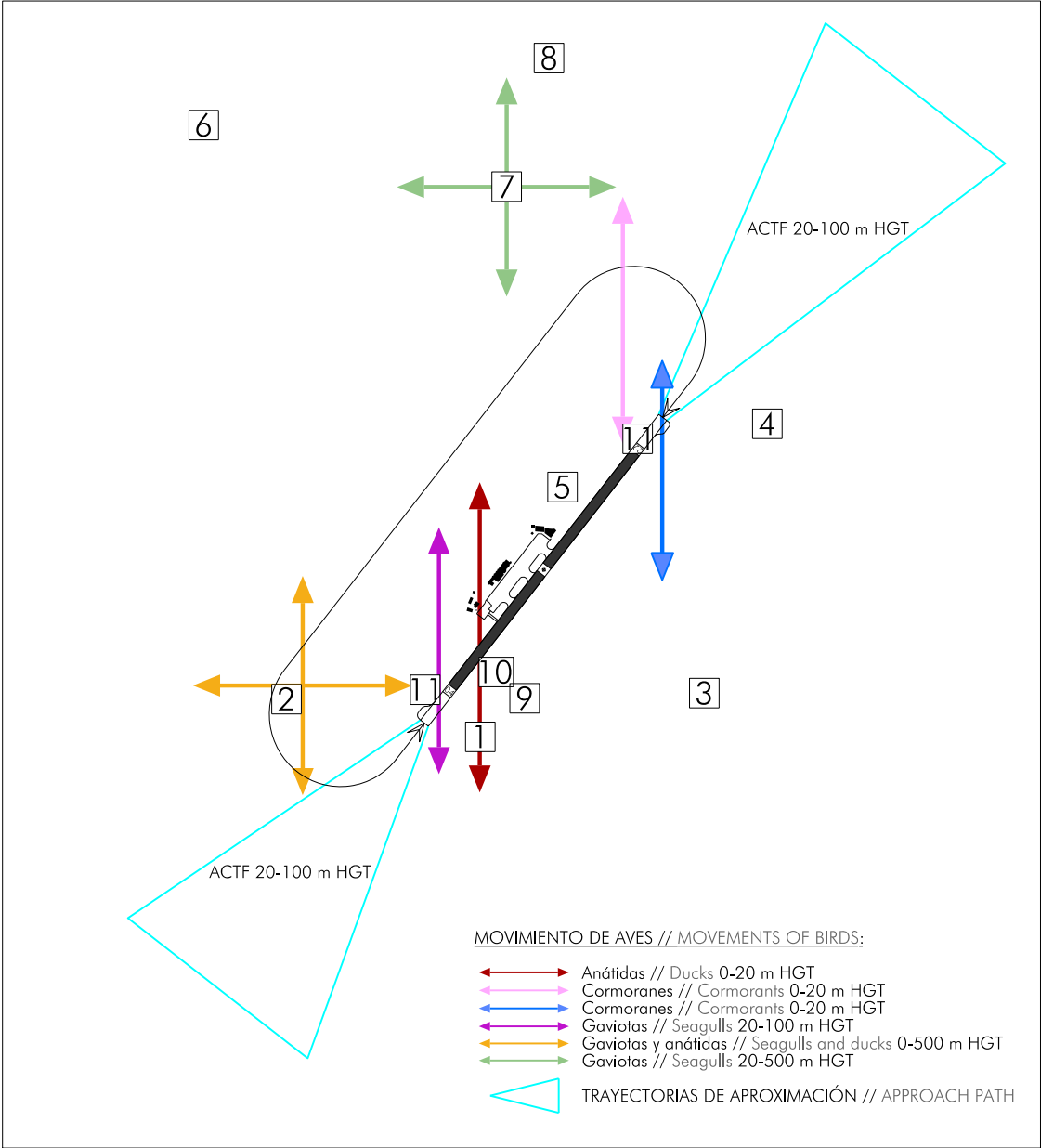
When there is no animal control service, the following devices are available for use by airport staff:

- Digital sound repeller
- Laser device
- Vehicle sirens

BIRD CONCENTRATION AREAS

The following bird concentration and crossing areas can be identified near the airport area:

1. Plaiaundi eco-park.
2. Jaizubia marsh.
3. Bidasoa estuary and eastern islands.
4. Birds island.
5. El Puntal wharf.
6. Cape Higuer Cliffs.
7. Hondarribia Port.
8. Hondarribia Marina.
9. Plaiaundi marsh.
10. San Rafael lagoon (on the airport grounds):
11. THR 04 and 22.



**SALIDA FORNO TRES BRAVO (FORNO3B)**

Subir directo a cruzar 2.6 DME STG a 2100 ft QNH o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 165° hasta interceptar y seguir R-125 STG directo a cruzar FORNO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

**SALIDA KORAV TRES BRAVO (KORAV3B). Sujeta a la actividad de la LER76E**

Subir directo a cruzar 2.6 DME STG a 2100 ft QNH o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) para seguir R-031 STG directo a cruzar KORAV a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

**SALIDA MEGAT TRES BRAVO (MEGAT3B)**

Subir directo a cruzar 2.6 DME STG a 2100 ft QNH o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 085° hasta interceptar y seguir R-049 STG directo a cruzar MEGAT a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

**SALIDA ROXER TRES BRAVO (ROXER3B)**

Subir directo a cruzar 2.6 DME STG a 2100 ft QNH o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 111° hasta interceptar y seguir R-072 STG directo a cruzar ROXER a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

**SALIDA DE CONTINGENCIA**

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 35, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 3500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4.2%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

**FORNO THREE BRAVO DEPARTURE (FORNO3B)**

Climb direct to cross 2.6 DME STG at 2100 ft QNH or above. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 165° to intercept and follow R-125 STG direct to cross FORNO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

**KORAV THREE BRAVO DEPARTURE (KORAV3B). Subject to LER76E activity**

Climb direct to cross 2.6 DME STG at 2100 ft QNH or above. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to follow R-031 STG direct to cross KORAV at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

**MEGAT THREE BRAVO DEPARTURE (MEGAT3B)**

Climb direct to cross 2.6 DME STG at 2100 ft QNH or above. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 085° to intercept and follow R-049 STG direct to cross MEGAT at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

**ROXER THREE BRAVO DEPARTURE (ROXER3B)**

Climb direct to cross 2.6 DME STG at 2100 ft QNH or above. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 111° to intercept and follow R-072 STG direct to cross ROXER at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

**CONTINGENCY DEPARTURE**

In the event of failure of one or more nav aids on which the departures from RWY 35 are based, the following procedure shall be carried out:

Climb on runway heading to 3500 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 4.2%.

In case of communications failure, proceed according to what is established on section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" of AIP-ESPAÑA.

→ OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	17	42°52'57.5"N	008°24'30.2"W	1268	66
Árbol // Tree	17	42°52'57.9"N	008°24'31.9"W	1239	48
Árbol // Tree	17	42°52'58.7"N	008°24'31.0"W	1231	34
Árbol // Tree	17	42°52'58.5"N	008°24'31.6"W	1231	40
Árbol // Tree	17	42°52'56.8"N	008°24'31.1"W	1242	49
Árbol // Tree	17	42°52'55.9"N	008°24'30.9"W	1248	60
Árbol // Tree	17	42°52'57.3"N	008°24'32.2"W	1233	44
Árbol // Tree	17	42°52'55.6"N	008°24'32.6"W	1236	55
Árbol // Tree	17	42°52'58.2"N	008°24'32.1"W	1225	37
Árbol // Tree	17	42°52'56.1"N	008°24'32.8"W	1231	50
Árbol // Tree	17	42°52'54.3"N	008°24'32.0"W	1232	69
Árbol // Tree	17	42°52'55.8"N	008°24'33.3"W	1227	52
Árbol // Tree	35	42°54'57.5"N	008°25'08.4"W	1244	91
Árbol // Tree	35	42°55'02.8"N	008°25'09.9"W	1258	111
Árbol // Tree	35	42°55'02.2"N	008°25'10.2"W	1260	116
Árbol // Tree	35	42°55'01.5"N	008°25'10.2"W	1261	121
Árbol // Tree	35	42°55'00.8"N	008°25'10.6"W	1249	122
Árbol // Tree	35	42°54'56.8"N	008°25'08.6"W	1242	99
Árbol // Tree	35	42°55'24.7"N	008°25'06.3"W	1320	80
Árbol // Tree	35	42°54'57.9"N	008°25'07.7"W	1250	90
Árbol // Tree	35	42°55'16.9"N	008°25'06.8"W	1292	102

## OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	35	42°55'17.0"N	008°25'09.6"W	1293	110
Árbol // Tree	35	42°55'16.8"N	008°25'08.7"W	1288	103
Árbol // Tree	35	42°55'24.4"N	008°25'11.7"W	1305	79
Árbol // Tree	35	42°55'04.5"N	008°25'10.7"W	1167	20
Árbol // Tree	35	42°55'17.9"N	008°25'09.1"W	1286	92
Árbol // Tree	35	42°55'16.1"N	008°25'07.9"W	1279	94
Árbol // Tree	35	42°55'23.8"N	008°25'12.3"W	1299	77
Árbol // Tree	35	42°55'04.0"N	008°25'10.8"W	1163	20
Árbol // Tree	35	42°55'24.1"N	008°25'12.5"W	1299	76
Árbol // Tree	35	42°55'16.5"N	008°25'12.1"W	1280	108
Árbol // Tree	35	42°55'24.6"N	008°25'14.4"W	1300	80
Árbol // Tree	35	42°55'16.5"N	008°25'12.7"W	1279	108
Árbol // Tree	35	42°55'24.5"N	008°25'12.5"W	1298	72
Árbol // Tree	35	42°55'37.9"N	008°25'41.4"W	1342	104
Árbol // Tree	35	42°55'15.5"N	008°25'11.7"W	1273	104
Árbol // Tree	35	42°55'18.1"N	008°25'09.9"W	1278	85
Árbol // Tree	35	42°55'11.3"N	008°25'09.6"W	1261	102
Árbol // Tree	35	42°55'24.2"N	008°25'15.3"W	1296	79
Árbol // Tree	35	42°55'15.6"N	008°25'10.4"W	1270	96
Árbol // Tree	35	42°55'10.9"N	008°25'10.2"W	1258	100
Árbol // Tree	35	42°55'23.8"N	008°25'14.6"W	1291	77
Árbol // Tree	35	42°55'37.5"N	008°25'41.8"W	1336	98
Árbol // Tree	35	42°55'05.7"N	008°25'11.7"W	1244	104
Árbol // Tree	35	42°55'16.1"N	008°25'14.8"W	1271	101
Árbol // Tree	35	42°54'56.9"N	008°25'08.5"W	1221	73
Árbol // Tree	35	42°54'58.9"N	008°25'09.9"W	1226	92
Árbol // Tree	35	42°55'37.3"N	008°25'44.4"W	1335	106
Árbol // Tree	35	42°54'58.5"N	008°25'09.6"W	1225	85
Árbol // Tree	35	42°55'37.4"N	008°25'42.5"W	1334	98
Árbol // Tree	35	42°55'25.6"N	008°25'13.8"W	1291	72
Árbol // Tree	35	42°54'56.4"N	008°25'09.9"W	1217	80
Árbol // Tree	35	42°55'16.1"N	008°25'15.4"W	1268	101
Árbol // Tree	35	42°55'25.0"N	008°25'14.2"W	1289	66
Árbol // Tree	35	42°55'38.9"N	008°25'40.3"W	1335	98
Árbol // Tree	35	42°55'23.6"N	008°25'15.7"W	1286	76
Árbol // Tree	35	42°55'15.4"N	008°25'15.4"W	1266	99
Árbol // Tree	35	42°55'39.2"N	008°25'39.6"W	1334	98
Árbol // Tree	35	42°55'17.6"N	008°25'12.2"W	1269	88
Árbol // Tree	35	42°55'14.9"N	008°25'15.1"W	1263	104
Árbol // Tree	35	42°55'23.4"N	008°25'15.2"W	1283	74
Árbol // Tree	35	42°55'37.3"N	008°25'45.3"W	1330	107



**1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERODROMO**  
**AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME****LEZL - SEVILLA**

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
<p><b>ARP:</b> 372505N 0055356W. Ver AD 2-LEZL ADC.</p> <p><b>Distancia y dirección desde la ciudad:</b> 10 km NE.</p> <p><b>Elevación:</b> 34 m / 111 ft.</p> <p><b>Ondulación geode:</b> 49.75 m ± 0.05 m (1).</p> <p><b>Temperatura de referencia:</b> 36°C.</p> <p><b>Temperatura baja media:</b> 10°C.</p> <p><b>Declinación magnética:</b> 1°W (2020).</p> <p><b>Cambio anual:</b> 7.9'E.</p> <p><b>Administración AD:</b> Aena.</p> <p><b>Dirección:</b> Aeropuerto de Sevilla, 41020 Sevilla.</p> <p><b>TEL:</b> +34-954 449 111 / 000      <b>FAX:</b> +34-954 449 025 / 037</p> <p><b>AFTN:</b> LEZLZPZX.      <b>E-mail:</b> svq.operaciones.ceops@aena.es</p> <p><b>Tránsito autorizado:</b> IFR/VFR. (2)</p> <p><b>Observaciones:</b> El pago de tasas en efectivo no está permitido, se realizará preferentemente con tarjeta bancaria a través de vía telemática en la página web siguiente: <a href="http://wpastg.aena.es/csee/Satellite?Language=ES_ES&amp;pagename=TPV_Pagos_Aeropuertos">http://wpastg.aena.es/csee/Satellite?Language=ES_ES&amp;pagename=TPV_Pagos_Aeropuertos</a> (1) Para todos los puntos del AD. (2) Ver casilla 20: Reglamentación local.</p>	<p><b>ARP:</b> 372505N 0055356W. See AD 2-LEZL ADC.</p> <p><b>Distance and direction from the city:</b> 10 km NE.</p> <p><b>Elevation:</b> 34 m / 111 ft.</p> <p><b>Geoid undulation:</b> 49.75 m ± 0.05 m (1).</p> <p><b>Reference temperature:</b> 36°C.</p> <p><b>Low average temperature:</b> 10°C.</p> <p><b>Magnetic variation:</b> 1°W (2020).</p> <p><b>Annual change:</b> 7.9'E.</p> <p><b>AD administration:</b> Aena.</p> <p><b>Address:</b> Aeropuerto de Sevilla, 41020 Sevilla.</p> <p><b>TEL:</b> +34-954 449 111 / 000      <b>FAX:</b> +34-954 449 025 / 037</p> <p><b>AFTN:</b> LEZLZPZX.      <b>E-mail:</b> svq.operaciones.ceops@aena.es</p> <p><b>Approved traffic:</b> IFR/VFR. (2)</p> <p><b>Remarks:</b> Payment of charges in cash is not allowed and should preferably be settled online by bank card at the following website: <a href="http://wpastg.aena.es/csee/Satellite?Language=ES_ES&amp;pagename=TPV_Pagos_Aeropuertos">http://wpastg.aena.es/csee/Satellite?Language=ES_ES&amp;pagename=TPV_Pagos_Aeropuertos</a> (1) For all AD points. (2) See item 20: Local Regulations.</p>
3. HORARIO DE OPERACIÓN	OPERATIONAL HOURS
<p><b>Aeropuerto:</b> V: 0430-2300, I: 0530-0000; PS 2 HR PPR.</p> <p><b>Aduanas e Inmigración:</b> HR AD.</p> <p><b>Servicios médicos y de sanidad:</b> Ver GEN 1.4.</p> <p><b>AIS/ARO:</b> HR AD.</p> <p><b>Información MET:</b> HR AD.</p> <p>→ <b>ATS:</b> HR AD.</p> <p><b>Abastecimiento de combustible:</b> HR AD &amp; O/R.</p> <p><b>Asistencia en tierra:</b> HR AD.</p> <p><b>Seguridad:</b> HR AD.</p> <p><b>Deshielo:</b> No.</p> <p><b>Observaciones:</b> Ninguna.</p>	<p><b>Airport:</b> V: 0430-2300, I: 0530-0000; PS 2 HR PPR.</p> <p><b>Customs and Immigration:</b> HR AD.</p> <p><b>Health and Sanitation:</b> See GEN 1.4.</p> <p><b>AIS/ARO:</b> HR AD.</p> <p><b>MET briefing:</b> HR AD.</p> <p><b>ATS:</b> HR AD.</p> <p><b>Fuelling:</b> HR AD &amp; O/R.</p> <p><b>Handling:</b> HR AD.</p> <p><b>Security:</b> HR AD.</p> <p><b>De-icing:</b> No.</p> <p><b>Remarks:</b> None.</p>
4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
<p><b>Instalaciones para el manejo de carga:</b> Sin limitaciones.</p> <p><b>Tipos de combustible:</b> 100LL, JET A-1.</p> <p><b>Tipos de lubricante:</b> SHELL W100.</p> <p><b>Capacidad de reabastecimiento:</b></p> <p>Cia Exolum: 100LL: 1 cisterna 5000 L, 2 L/s. JET A-1: 1 cisterna 40000 L, 20 L/s. 2 cisternas 40000 L, 16 L/s. 3 cisternas 28500 L, 20 L/s. 2 cisternas 28500 L, 14 L/s.</p> <p>Cia SLCA: 100LL: 1 cisterna 4000 L. 1 cisterna 2500 L. Jet A-1: 1 cisterna 40000 L. 1 cisterna 32400 L. 1 cisterna 19200 L.</p> <p><b>Instalaciones para el deshielo:</b> No.</p> <p><b>Espacio disponible en hangar:</b> No.</p> <p><b>Instalaciones para reparaciones:</b> No.</p> <p><b>Observaciones:</b> Solicitud de suministro de combustible:</p> <p>- Exolum TEL: +34-954 449 145 FAX: No. Móvil: +34-606 269 724; +34-669 858 145; +34-680 144 629 E-mail: sbustamantec@exolum.com; svq@exolum.com SITA: No.</p> <p>- SLCA Móvil: +34-610 563 563 E-mail: svqcoordinador@slca.com SITA: No.</p> <p>Agentes handling de aviación comercial:</p> <p>- AVIAPARTNER TEL: +34-954 449 116 FAX: No. Móvil: +34-672 748 061 E-mail: svq.ops@aviapartner.aero; belen.villalobos@aviapartner.aero SITA: SVQAOXH / SVQPAXH</p>	<p><b>Cargo facilities:</b> No limitations.</p> <p><b>Fuel types:</b> 100LL, JET A-1.</p> <p><b>Oil types:</b> SHELL W100.</p> <p><b>Refuelling capacity:</b></p> <p>Cia Exolum: 100LL: 1 truck 5000 L, 2 L/s. JET A-1: 1 truck 40000 L, 20 L/s. 2 trucks 40000 L, 16 L/s. 3 trucks 28500 L, 20 L/s. 2 trucks 28500 L, 14 L/s.</p> <p>Cia SLCA: 100LL: 1 truck 4000 L. 1 truck 2500 L. Jet A-1: 1 truck 40000 L. 1 truck 32400 L. 1 truck 19200 L.</p> <p><b>De-icing facilities:</b> No.</p> <p><b>Hangar space:</b> No.</p> <p><b>Repair facilities:</b> No.</p> <p><b>Remarks:</b> Request of fuel supply:</p> <p>- Exolum TEL: +34-954 449 145 FAX: No. Mobile phone: +34-606 269 724; +34-669 858 145; +34-680 144 629 E-mail: sbustamantec@exolum.com; svq@exolum.com SITA: No.</p> <p>- SLCA Mobile phone: +34-610 563 563 E-mail: svqcoordinador@slca.com SITA: No.</p> <p>Commercial aviation handling agents:</p> <p>- AVIAPARTNER TEL: +34-954 449 116 FAX: No. Mobile phone: +34-672 748 061 E-mail: svq.ops@aviapartner.aero; belen.villalobos@aviapartner.aero SITA: SVQAOXH / SVQPAXH</p>

- WFS Worldwide Flight Services  
 TEL: +34-954 449 129  
 FAX: No.  
 Móvil: +34-609 302 237  
 E-mail: svq.ops@wfs.aero;  
 carlosporro@wfs.aero  
 svq.dutymanager@wfs.aero  
 SITA: SVQKP7X.

Los agentes de rampa pueden atender tanto a la aviación comercial como a la aviación general.

Agentes handling de aviación general:  
 - ANDALUCÍA AVIATION SERVICES, S.L.  
 TEL: No.  
 FAX: +34-954 674 632  
 Móvil: +34-609 347 872 (H24);  
 +34-608 609 499  
 E-mail: opssvq@aa-s.eu  
 SITA: No.  
 Página web: www.aa-s.eu

→ - AVIAPARTNER MÁLAGA FBO  
 TEL: No.  
 FAX: No.  
 Móvil: +34-663 989 413 (H24)  
 E-mail: svq.executiva@aviapartner.aero  
 svq.ops@aviapartner.aero  
 SITA: No.  
 Página web: www.aviapartner.aero

→ - UNITED AVIATION SERVICES, S.L.  
 TEL: +34-913 936 775 (OCC)  
 FAX: No.  
 Móvil: +34-686 495 491 (H24)  
 E-mail: ops.svq@unitedaviation.es  
 ops@unitedaviation.es (OCC)  
 SITA: No.  
 Página web: www.unitedaviation.es

Agentes handling de mantenimiento de aeronaves:

- HISPANO-LUSITANA AVIACIÓN, S.L. (HLA)  
 Organización de mantenimiento en línea – EASA Parte 145  
 TEL: +34-954 519 097  
 FAX: +34-954 519 097  
 Móvil: +34-661 331 637  
 E-mail: hla.sevilla@h-la.es  
 SITA: No.  
 Página web: www.h-la.es

- WFS Worldwide Flight Services  
 TEL: +34-954 449 129  
 FAX: No.  
 Mobile phone: +34-609 302 237  
 E-mail: svq.ops@wfs.aero;  
 carlosporro@wfs.aero  
 svq.dutymanager@wfs.aero  
 SITA: SVQKP7X.

Ramp agents may attend both Commercial and General Aviation.

General aviation handling agents:  
 - ANDALUCÍA AVIATION SERVICES, S.L.  
 TEL: No.  
 FAX: +34-954 674 632  
 Mobile phone: +34-609 347 872 (H24);  
 +34-608 609 499  
 E-mail: opssvq@aa-s.eu  
 SITA: No.  
 Website: www.aa-s.eu

- AVIAPARTNER MÁLAGA FBO  
 TEL: No.  
 FAX: No.  
 Mobile phone: +34-663 989 413 (H24)  
 E-mail: svq.executiva@aviapartner.aero  
 svq.ops@aviapartner.aero  
 SITA: No.  
 Página web: www.aviapartner.aero

- UNITED AVIATION SERVICES, S.L.  
 TEL: +34-913 936 775 (OCC)  
 FAX: No.  
 Mobile phone: +34-686 495 491 (H24)  
 E-mail: ops.svq@unitedaviation.es  
 ops@unitedaviation.es (OCC)  
 SITA: No.  
 Página web: www.unitedaviation.es

Handling agents for aircraft maintenance:

- HISPANO-LUSITANA AVIACIÓN, S.L. (HLA)  
 Line maintenance organisation – EASA Part 145  
 TEL: +34-954 519 097  
 FAX: +34-954 519 097  
 Mobile phone: +34-661 331 637  
 E-mail: hla.sevilla@h-la.es  
 SITA: No.  
 Website: www.h-la.es

## 5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

## PASSENGER FACILITIES

**Hoteles:** No.  
**Restaurante:** Sí.  
**Transporte:** Taxis, coches de alquiler y autobuses.  
**Instalaciones médicas:** Primeros auxilios. (1)  
**Banco/Oficina Postal:** No.  
**Información turística:** Sí.  
**Observaciones:** (1) Horario limitado.

**Hotels:** No.  
**Restaurant:** Yes.  
**Transportation:** Taxis, car hire and buses.  
**Medical facilities:** First aid. (1)  
**Bank/Post Office:** No.  
**Tourist information:** Yes.  
**Remarks:** (1) Limited hours.

## 6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

## RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

**Categoría de incendios:** 7. (1)  
**Equipo de salvamento:** De acuerdo a categoría de incendios publicada.  
**Retirada de aeronaves inutilizadas:** Grúas externas al AD, sin límite de peso, cojines elevadores de baja presión hasta 5000 kg y equipos para el arrastre y elevación de aeronaves hasta 4000 kg.  
 Contacto del coordinador de aeródromo para la retirada de aeronaves inutilizadas:  
 E-mail: svq.ejecutivos@aena.es;  
 TEL: +34-954 449 020; FAX: +34-954 449 025 / 037  
**Observaciones:** (1) 8 y 9 puntual (ver casilla 20, "Procedimientos de solicitud de categoría de incendios puntual").

**Fire category:** 7. (1)  
**Rescue equipment:** In accordance with the fire category published.  
**Removal of disabled aircraft:** Cranes not belonging to AD, without weight limit, low pressure bearings to lift up to 5000 kg and lift and tow equipments for aircraft up to 4000 kg.  
 Aerodrome coordinator contact for removal of disabled aircraft:  
 E-mail: svq.ejecutivos@aena.es;  
 TEL: +34-954 449 020; FAX: +34-954 449 025 / 037  
**Remarks:** (1) 8 and 9 occasionally (see item 20, "Procedure for the request of occasional fire category").

## 7. EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE

## RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN.

**Tipo de equipamiento de limpieza:** No aplica.  
**Prioridades de limpieza:** No aplica.  
**Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento:** No aplica.  
**Pistas de invierno especialmente preparadas:** No aplica.  
**Observaciones:** Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2.  
 Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año.

**Type of clearing equipment:** Not applicable.  
**Clearance priorities:** Not applicable.  
**Use of material for movement area surface treatment:** Not applicable.  
**Specially prepared winter runways:** Not applicable.  
**Remarks:** Runway surface condition assessment and reporting in accordance with the Global Reporting Format (GRF) methodology described in AD 1.2.2.  
 Aerodrome in service during all seasons of the year.



## 8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

## MOVEMENT AREA DETAILS

**Plataforma:** Superficie: Hormigón y asfalto.Resistencia: R-1: PCN 63/R/C/W/T;  
R-2: PCN 88/R/C/W/T;  
R-3: PCN 99/R/C/W/T;  
R-4: PCN 82/R/C/W/T;  
R-5: PCN 104/R/C/W/T.**Calles de rodaje:** Anchura: 23 m.

Superficie: Asfalto.

Resistencia: A3, A4, A5, HP2, HP3, HP4: PCN 119/F/A/W/T;  
HP1: PCN 76/F/C/W/T;  
A1, A2, E1, E2, E3, E5, G6, G8: PCN 80/F/D/W/T;  
S2: PCN 45/F/C/W/T;  
HP5: PCN 58/F/A/W/T;  
G7: PCN 133/F/B/W/T;  
N2: PCN 49/F/B/W/T.**Posiciones de comprobación:** Altimetro: Plataforma: 26 m / 85 ft.

VOR: No.

INS: Ver AD 2-LEZL PDC.

**Observaciones:** Ninguna.**Apron:** Surface: Concrete and asphalt.Strength: R-1: PCN 63/R/C/W/T;  
R-2: PCN 88/R/C/W/T;  
R-3: PCN 99/R/C/W/T;  
R-4: PCN 82/R/C/W/T;  
R-5: PCN 104/R/C/W/T.**Taxiways:** Width: 23 m.

Surface: Asphalt.

Strength: A3, A4, A5, HP2, HP3, HP4: PCN 119/F/A/W/T;  
HP1: PCN 76/F/C/W/T;  
A1, A2, E1, E2, E3, E5, G6, G8: PCN 80/F/D/W/T;  
S2: PCN 45/F/C/W/T;  
HP5: PCN 58/F/A/W/T;  
G7: PCN 133/F/B/W/T;  
N2: PCN 49/F/B/W/T.**Check locations:** Altimeter: Apron: 26 m / 85 ft.

VOR: No.

INS: See AD 2-LEZL PDC.

**Remarks:** None.

## 9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

## TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

**Sistema de guía de rodaje:** Letreros de PROHIBIDA LA ENTRADA, letreros de instrucciones obligatorias e información LGTD, puntos de espera de la pista, barras de parada, luces de protección de pista, puestos de estacionamiento y sistema de guía de atraque visual.**Señalización de RWY:** Designadores, eje, faja lateral, umbral, punto de visada, y zona de toma de contacto.**Señalización de TWY:** Eje, borde y señal mejorada de eje en TWY E5, HP1, HP2, HP3, HP4 y S2.**Observaciones:** Ninguna.**Taxiing guidance system:** NO ENTRY signs, mandatory instructions and information boards LGTD, runway-holding positions, stop bars, runway guard lights, stands and visual docking guidance system.**RWY markings:** Designators, centre line, side stripe, threshold, aiming point and touchdown zone.**TWY markings:** Centre line, edge and enhanced centre line in TWY E5, HP1, HP2, HP3, HP4 and S2.**Remarks:** None.

## 10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

## AERODROME OBSTACLES

**Obstáculos que perforan las Superficies de Transición, Transición Interna, Cónica, Despegue, Horizontal Interna, Aproximación y Aproximación Interna, establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las superficies Área 2 y Área 3, establecidas en el anexo 15 de OACI.**

Ver Ítem 10 y apartado Datos Digitales.

**Obstacles which penetrate Transitional, Inner Transitional, Conical, Take-off, Inner Horizontal, Approach, Inner Approach surfaces contained in Annex 14 of ICAO; and Area 2 and Area 3 surfaces contained in Annex 15 of ICAO.**

See Item 10 and Digital Data section.

**Observaciones:** Ver AD 2-LEZL AOC.**Remarks:** See AD 2-LEZL AOC.

## 11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

## METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

**Oficina MET:** Sevilla EMAe.**HR:** HR AD. Fuera de este horario se emitirá METAR AUTO semihorario.**METAR:** Semihorario.**TAF:** 24 HR.**TREND:** Si.**Información:** En persona y telefónica.**Documentación de vuelo/Idioma:** Cartas y lenguaje claro / Español.**Cartas:** Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.**Equipo suplementario:** Autoservicio meteorológico aeronáutico. Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.**Dependencia ATS atendida:** TWR, APP.**Información adicional:** Sevilla OMAe (LESV): H24; TEL: +34-954 462 030;  
+34-954 460 699.

Sevilla EMAe: HR AD; TEL: +34-954 674 455.

**Observaciones:** Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.**MET office:** Sevilla EMAe.**HR:** HR AD. Outside this schedule, a half-hourly METAR AUTO will be issued.**METAR:** Half-hourly.**TAF:** 24 HR.**TREND:** Yes.**Briefing:** In person and by telephone.**Flight documentation/Language:** Charts and plain language / Spanish.**Charts:** Forecasted significant and wind and temperature in altitude maps.**Supplementary equipment:** Aeronautical meteorological self-service. Cloud, lightning image and radar information display.**ATS unit served:** TWR, APP.**Additional information:** Sevilla OMAe (LESV): H24; TEL: +34-954 462 030;  
+34-954 460 699.

Sevilla EMAe: HR AD; TEL: +34-954 674 455.

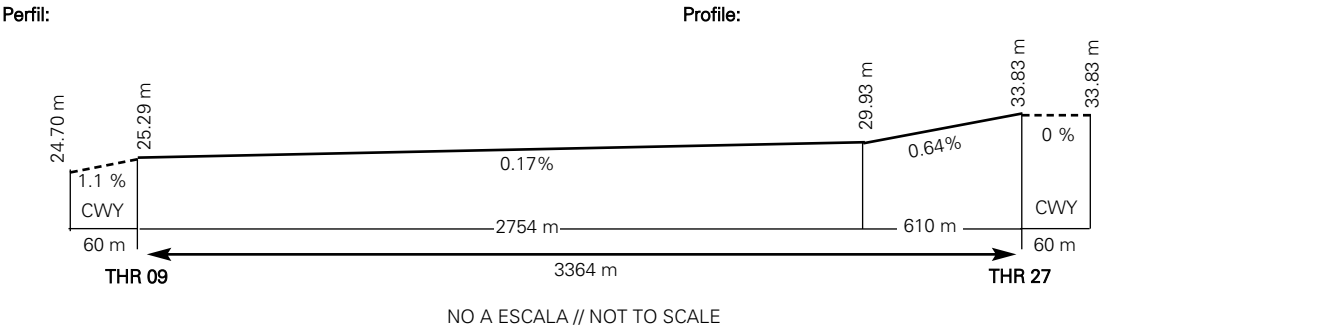
**Remarks:** Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

## 12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

## RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
09	089.74° GEO 091° MAG	3364 x 45	372504.35N 0055443.50W	THR: 25.3 m / 83 ft TDZ: 25.9 m / 85 ft	No	60 x 150	3484 x 280	No	90 x 150	RWY: ASPH PCN 92 F/A/W/T SWY: No
27	269.77° GEO 271° MAG	3364 x 45	372504.81N 0055226.77W	THR: 33.8 m / 111 ft TDZ: 33.8 m / 111 ft	No	60 x 150 (1)	3484 x 280	No	240 x 150	RWY: ASPH PCN 92 F/A/W/T SWY: No

**Observaciones:** (1) 50 m zona resistente al chorro.**Remarks:** (1) 50 m blast resistant area.



13. DECLARED DISTANCES			DECLARED DISTANCES	
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
09	3364	3424	3364	3364
27	3364	3424	3364	3364

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
<p><b>Pista: 09</b> <b>Aproximación:</b> Precisión CAT I, 900 m LIH. <b>PAPI (MEHT):</b> 3° (16.14 m/53 ft). (1) <b>Umbral:</b> Verdes. <b>Zona de toma de contacto:</b> No. <b>Eje pista:</b> 3364 m: 2464 m blancas + 600 m roja/blanca + 300 m rojas. LIH. Distancia entre luces: 15 m. <b>Borde de pista:</b> 3364 m: 2764 m blancas + 600 m amarillas. LIH. Distancia entre luces: 45 m. <b>Extremo de pista:</b> Rojas. LIH. <b>Zona de parada:</b> No. <b>Observaciones:</b> (1) No apto para su utilización por aeronaves de letra de clave F: AN124, A380-800 y B747-8.</p>	<p><b>Runway: 09</b> <b>Approach:</b> Precision CAT I, 900 m LIH. <b>PAPI (MEHT):</b> 3° (16.14 m/53 ft). (1) <b>Threshold:</b> Green. <b>Touchdown zone:</b> No. <b>Runway centre line:</b> 3364 m: 2464 m white + 600 m red/white + 300 m red. LIH. Distance between lights: 15 m. <b>Runway edge:</b> 3364 m: 2764 m white + 600 m yellow. LIH. Distance between lights: 45 m. <b>Runway end:</b> Red. LIH. <b>Stopway:</b> No. <b>Remarks:</b> (1) Not suitable for use by code letter F aircraft: AN124, A380-800 and B747-8.</p>
<p><b>Pista: 27</b> <b>Aproximación:</b> Precisión CAT I, 900 m LIH. <b>PAPI (MEHT):</b> 3° (15.53 m/51 ft). (1) <b>Umbral:</b> Verdes. <b>Zona de toma de contacto:</b> No. <b>Eje pista:</b> 3364 m: 2464 m blancas + 600 m roja/blanca + 300 m rojas. LIH. Distancia entre luces: 15 m. <b>Borde de pista:</b> 3364 m: 2764 m blancas + 600 m amarillas. LIH. Distancia entre luces: 45 m. <b>Extremo de pista:</b> Rojas. LIH. <b>Zona de parada:</b> No. <b>Observaciones:</b> (1) No apto para su utilización por aeronaves de letra de clave F: AN124, A380-800 y B747-8.</p>	<p><b>Runway: 27</b> <b>Approach:</b> Precision CAT I, 900 m LIH. <b>PAPI (MEHT):</b> 3° (15.53 m/51 ft). (1) <b>Threshold:</b> Green. <b>Touchdown zone:</b> No. <b>Runway centre line:</b> 3364 m: 2464 m white + 600 m red/white + 300 m red. LIH. Distance between lights: 15 m. <b>Runway edge:</b> 3364 m: 2764 m white + 600 m yellow. LIH. Distance between lights: 45 m. <b>Runway end:</b> Red. LIH. <b>Stopway:</b> No. <b>Remarks:</b> (1) Not suitable for use by code letter F aircraft: AN124, A380-800 and B747-8.</p>

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
<p><b>ABN/IBN:</b> No. <b>WDI:</b> 1 cerca THR 09, 1 cerca THR 27, 1 cerca TWY A4. LGTD. <b>Iluminación de TWY:</b> Eje, EXC S2 y HP5. Borde: S2 y HP5. <b>Iluminación de plataforma:</b> Postes proyectores. <b>Fuente secundaria de energía:</b> Grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación de máximo 1 segundo para los sistemas de ayudas visuales y un máximo de 15 segundos para edificios terminales e iluminación de plataforma.</p> <p><b>Observaciones:</b> Ninguna.</p>	<p><b>ABN/IBN:</b> No. <b>WDI:</b> 1 near THR 09, 1 near THR 27, 1 near TWY A4. LGTD. <b>TWY lighting:</b> Centre line, EXC S2 and HP5. Edge: S2 and HP5. <b>Apron lighting:</b> Floodlighting poles. <b>Secondary power supply:</b> Engine generators that provide a maximum, switch-over time of 1 second for the visual aid systems and a maximum of 15 seconds for the terminal buildings and apron lighting.</p> <p><b>Remarks:</b> None.</p>

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	HELICOPTER LANDING AREA
<p><b>Situación:</b> – FATO: RWY 09/27. Coordenadas THR 09 y THR 27, ver casilla 12. – Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 09/27. Coordenadas THR 09 y THR 27, ver casilla 12. – Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 06, 12 y 40 de la plataforma de Aviación General.</p> <p><b>Elevación:</b> – FATO: RWY 09/27. Elevación THR 09 y THR 27, ver casilla 12. – Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 09/27. Elevación THR 09 y THR 27, ver casilla 12.</p>	<p><b>Position:</b> – FATO: RWY 09/27. THR 09 and THR 27 coordinates, see item 12. – Ground taxiing: TLOF same as RWY 09/27. THR 09 and THR 27 coordinates, see item 12. – Air taxiing: TLOF same as PRKG 06, 12 and 40 in General Aviation apron.</p> <p><b>Elevation:</b> – FATO: RWY 09/27. THR 09 and THR 27 elevation, see item 12. – Ground taxiing: TLOF same as RWY 09/27. THR 09 and THR 27 elevation, see item 12.</p>

– Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 06, 12 y 40 de la plataforma de Aviación General.

**Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:**

– FATO: RWY 09/27.

– Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 09/27, ver casilla 12.

– Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 06, 12 y 40 de la plataforma de Aviación General.

– PRKG 40: hormigón PCN 63/R/C/W/T. Faja circular de 50 cm de ancho y diámetro interior de 8.75 m.

– PRKG 06 y 12: hormigón PCN 63/R/C/W/T. Faja circular de 50 cm de ancho y diámetro interior de 4.50 m.

**Orientación:** Ver casilla 12.

**Distancias declaradas:** Ver casilla 13.

**Iluminación:** Ver casilla 14.

**Observaciones:** Iluminación de plataforma.

– Air taxiing: TLOF same as PRKG 06, 12 and 40 in General Aviation apron.

**Dimensions, surface, maximum weight, marking:**

– FATO: RWY 09/27.

– Ground taxiing: TLOF same as RWY 09/27, see item 12.

– Air taxiing: TLOF same as PRKG 06, 12 and 40 in General Aviation apron.

– PRKG 40: concrete PCN 63/R/C/W/T. Circular strip of 50 cm width and inner diameter of 8.75 m.

– PRKG 06 and 12: concrete PCN 63/R/C/W/T. Circular strip of 50 cm width and inner diameter of 4.50 m.

**Direction:** See item 12.

**Declared distances:** See item 13.

**Lighting:** See item 14.

**Remarks:** Apron lighting.

PRKG	ELEV (m)
06	25.07
12	24.90
40	25.18

**17. ESPACIO AÉREO ATS**

**ATS AIRSPACE**

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
CTR SEVILLA 373002N 0060441W; 373007N 0054413W; 372236N 0054411W; 372236N 0054624W; Círculo de 6.5 NM de radio centrado en ARP // Circle radius 6.5 NM centred on ARP (372505N 0055356W); en sentido horario hasta // clockwise to 372233N 0060127W; 372232N 0060437W; 373002N 0060441W.	1900 ft AMSL SFC	D	SEVILLA TWR ES/EN	1850 m/6000 ft

**18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS**

**ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
APP	Sevilla APP	120.800 MHz 124.725 MHz 128.500 MHz 264.700 MHz 278.400 MHz	H24 H24 H24 H24 H24	APP/L Sector APP/N APP/H Sector APP/N BACK-UP APP/H Sector APP/S MIL APP/MIL Sector APN/N
TWR	Sevilla TWR	118.100 MHz 121.500 MHz 121.700 MHz 243.000 MHz 278.075 MHz	HR ATS HR ATS HR ATS HR ATS HR ATS	EMERG GMC EMERG MIL
VDF	Sevilla gonio	118.100 MHz 121.500 MHz	HR ATS HR ATS	
ATIS	Sevilla Information	118.175 MHz	HR ATS	
D-ATIS	Sevilla Information	NIL	HR ATS	Suministro de información ATIS mediante enlace de datos. // Provision of ATIS information via data link.

**19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

**RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES**

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (1° W)	SVL	113.700 MHz	H24	372539.3N 0054544.0W		COV 40 NM U/S BTN: - R-270/R-045 a // at 4000 ft AMSL o // or BLW; - R-045/R-150 a // at 5000 ft AMSL o // or BLW; - R-150/R-270 a // at 6500 ft AMSL o // or BLW. R-189 COV 75 NM a // at 3000 ft AMSL. R-221 U/S: - FM 90 NM a // at FL090; - FM 100 NM a // at FL100; - FM 125 NM (punto // point KORNØ) a // at FL130.
DME	SVL	CH 84X	H24	372539.4N 0054544.6W	120 m	COV 40 NM U/S BTN: - R-270/R-045 a // at 4000 ft AMSL o // or BLW. - R-045/R-150 a // at 5000 ft AMSL o // or BLW. - R-150/R-270 a // at 6500 ft AMSL o // or BLW.

NDB (1° W)	SPP	420 kHz	H24	372505.0N 0054743.9W		COV 40 NM.
LOC 09 (1° W)	ISE	111.100 MHz	H24	372504.8N 0055220.8W		091° MAG / 145 m FM THR 27, COV 25 NM +/- 10 DEG FM RCL AVBL a // at 2500 ft AMSL o // or ABV.
ILS CAT I						
GP 09		331.700 MHz	H24	372500.3N 0055431.4W		3°: RDH 16.32 m; a // at 297 m FM THR 09 & 125 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH // to the right on APCH direction.
ILS/DME 09	ISE	CH 48X	H24	372500.3N 0055431.4W	30 m	REF DME THR 09.
LOC 27 (1° W)	ISV	110.100 MHz	H24	372504.3N 0055456.3W		271° MAG / 314 m FM THR 09, COV 25 NM +/- 10 DEG FM RCL AVBL a // at 2500 ft AMSL o // or ABV.
ILS CAT I						
GP 27		334.400 MHz	H24	372500.7N 0055242.5W		3°: RDH 15.9 m; a // at 388 m FM THR 27 & 125 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH // to the left in the direction of APCH.
ILS/DME 27	ISV	CH 38X	H24	372500.7N 0055242.5W	36 m	REF DME THR 27.

**20. REGLAMENTACIÓN LOCAL****LOCAL REGULATIONS**

Aeropuerto no utilizable para aeronaves sin radiocomunicación.

Airport not usable for aircraft without radio communication.

**REGLAMENTACIÓN PARA VUELOS DE AVIACIÓN GENERAL**

Deberán solicitar Slot PPR los vuelos de aviación general con origen/destino fuera del territorio español, además de aquellas aeronaves de más de 13 metros de envergadura independientemente del origen, excepto: vuelos hospital, SAR, emergencias y aeronaves de estado.

No se permitirán vuelos sin PPR autorizado.

Solicitar Slot PPR al Centro de Operaciones de Sevilla (CEOPS LEZL):

TEL: +34-954 449 111 / 112 / 202  
FAX: +34-954 449 037 / 039  
AFTN: LEZLPZX  
SITA: SVQOOYA  
E-mail: svq.operaciones.ceops@aena.es

El PPR ha de incluir: AD de origen y de destino, fecha/hora de ETA y ETD, tipo de aeronave, operador, matrícula y agente de asistencia en tierra. Deberán cumplir lo establecido en el reglamento (UE) 2016/399, para este tipo de vuelos.

ARO LEZL asignará localizador de Slot Aeroportuario a las operaciones solicitadas aprobadas. El plan de vuelo deberá incluir: PPR autorizado (casilla 18), tipo de aeronave (cód. OACI), matrícula, operador, agente de asistencia en tierra, AD de procedencia, fecha/hora ETA, AD de destino y fecha/hora EOBT.

← Un plan de vuelo sin localizador PPR será rechazado por ARO LEZL.

**REGULATIONS FOR GENERAL AVIATION FLIGHTS**

PPR Slot must be requested by general aviation flights with origin/destination outside Spanish territory, in addition to those aircraft with a wingspan of over 13 metres regardless of their origin, except for: hospital, SAR, emergency and State flights.

Flights without authorised PPR shall not be permitted.

Request Slot PPR to Sevilla Operations Centre (CEOPS LEZL):

TEL: +34-954 449 111 / 112 / 202  
FAX: +34-954 449 037 / 039  
AFTN: LEZLPZX  
SITA: SVQOOYA  
E-mail: svq.operaciones.ceops@aena.es

PPR must include: AD of origin and destination, date/time of ETA and ETD, aircraft type, operator, registration and handling agent. They shall comply with the requirements laid down in Regulation (UE) 2016/399, for this type of flights.

ARO LEZL will assign Airport Slot code to the cleared aircraft operations. The flight plan shall include: authorised PPR (item 18), aircraft type (code ICAO), registration, operator, handling agent, departure AD, ETA date/time, destination AD and EOBT date/time.

A flight plan without PPR code will be rejected by ARO LEZL.

**ASISTENCIA EN TIERRA A LA AVIACIÓN GENERAL**

En virtud de lo establecido en la sección del AD 1.3.1.6 del AIP, todas las aeronaves de Aviación General y de Aerotaxi excepto las aeronaves basadas en el aeropuerto, deberán contratar los servicios de asistencia en tierra para el traslado de tripulaciones y pasajeros.

En las operaciones de llegada, los tripulantes y pasajeros deberán esperar a bordo de la aeronave hasta la llegada de su agente handling.

Se deberá incluir en la casilla 18 del plan de vuelo la empresa handling contratada.

**GENERAL AVIATION HANDLING**

Pursuant to the provisions of Section AD 1.3.1.6 of the AIP, all General Aviation and Air Taxi aircraft, except aircraft based at the airport, must hire ground handling services to transfer flight crews and passengers.

During arrival operations, passengers and flight crews shall wait on board the aircraft for their handling agent to arrive.

The ground handling company hired must be mentioned in Field 18 of the Flight Plan.

**PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE****1. PUESTA EN MARCHA DE MOTORES/TURBINAS.**

Nota: En este apartado se utilizan abreviaturas definidas en ENR 1.5.

Para evitar que los planes de vuelo sean suspendidos automáticamente, se deberá mantener actualizada la EOBT.

A. Se solicitará permiso para poner en marcha los motores/turbinas en la frecuencia de GMC o, en caso de no estar atendida, en la frecuencia informada mediante ATIS o mensaje CLD. Cuando se solicite dicho permiso, la aeronave deberá estar completamente lista para la puesta en marcha inmediatamente.

B. En caso de solicitud vía voz, los pilotos notificarán a ATC el indicativo completo de la aeronave, el puesto de estacionamiento que ocupan y el mensaje ATIS recibido.

C. La solicitud de puesta en marcha deberá efectuarse:

- Aeronaves sin CTOT asignado: Desde 15 minutos antes de su EOBT hasta 5 minutos después de su EOBT.
- Aeronaves con CTOT asignado: Desde 20 minutos antes de su CTOT hasta 10 minutos antes de su CTOT.
- Para mejorar la predictibilidad de la TTOT, ATC podrá instruir para que se solicite el permiso de puesta en marcha a una hora determinada.
- En periodos de alta demanda ATC pueden aplicar otros valores que garanticen el cumplimiento de la ventana de tolerancia del vuelo.

**STANDARD TAXIING PROCEDURES****1. START-UP OF ENGINES/TURBINES.**

Note: In this section, abbreviations defined in ENR 1.5 are used.

To avert the automatic suspension of flight plans, the EOBT should be maintained up to date.

A. Clearance to start-up engines/turbines shall be requested on the GMC frequency or, in the case that this is not attended, on the frequency notified via ATIS or CLD message. When this clearance is requested, the aircraft must be completely ready to start-up immediately.

B. For voice requests, pilots shall notify ATC of the full call sign of the aircraft, the stand occupied and the ATIS message received.

C. Start-up clearance must be requested as follows:

- Aircraft without assigned CTOT: From 15 minutes before their EOBT until 5 minutes after their EOBT.
- Aircraft with assigned CTOT: From 20 minutes before their CTOT until 10 minutes before their CTOT.
- To improve the predictability of the TTOT, ATC may issue instructions for start-up clearance to be requested at a specific time.
- In periods of high demand, ATC may apply other values to ensure compliance with the tolerance window of the flight.

**1.1. SOLICITUD DE AUTORIZACION ATC Y PUESTA EN MARCHA VIA ENLACE DE DATOS**

En el aeropuerto de Sevilla se aplican procedimientos de salida vía DCL para los servicios de autorización ATC y puesta en marcha. Para más información sobre el servicio DCL, ver AIP ENR 1.5, apartado 3. VUELOS QUE SALEN, Autorización ATC y puesta en marcha vía enlace de datos.

En caso de discrepancia la voz siempre prevalecerá sobre el enlace de datos.

El piloto podrá solicitar la autorización ATC por DCL con una antelación máxima de 30 minutos respecto de la EOBT. Se facilitará la aprobación de puesta en marcha junto con la autorización ATC siempre que se cumplan los parámetros establecidos en AD 2-LEZL, casilla 20, Procedimientos generales de rodaje, 1.C.

- El piloto solicitará la autorización ATC y puesta en marcha conjuntamente vía RCD. El mensaje RCD deberá contener los siguientes datos:

- 1.- Indicativo de la aeronave conforme al plan de vuelo presentado (FPL).
- 2.- Aeródromo de origen.
- 3.- Posición de estacionamiento.
- 4.- Aeródromo de destino.
- 5.- Letra correspondiente a la información ATIS recibida.
- 6.- Designador OACI del tipo de aeronave.

El texto libre enviado en el RCD por el piloto no será considerado por el ATC. Los requerimientos especiales se harán siempre vía voz.

- El piloto recibirá un mensaje de aceptación "RCD RECEIVED" o de rechazo "RCD REJECTED". Cuando se reciba un mensaje RCD antes de los rangos establecidos en AD 2-LEZL, casilla 20, Procedimientos generales de rodaje, 1.C, será aceptado el RCD y se enviará CLD con autorización ATC instando a la tripulación a llamar cuando esté listo y de acuerdo a su EOBT/CTOT.

Cuando se reciba un mensaje RCD dentro de los rangos establecidos en AD 2-LEZL, casilla 20, Procedimientos generales de rodaje, 1.C, será aceptado el RCD y se enviará CLD con autorización ATC y aprobación de puesta en marcha.

- En caso de aceptación Sevilla Autorizaciones emitirá un mensaje CLD con los siguientes campos:

- 1.- Indicativo de la aeronave.
- 2.- Aeródromo de destino.
- 3.- Pista asignada para la salida.
- 4.- Procedimiento de salida (SID). Nota: La altitud inicial será la correspondiente a la SID publicada.
- 5.- Código SSR modo A (SQUAWK).
- 6.- ADT (Approved Departure Time). Nota: ADT = CTOT del vuelo, de tenerlo.
- 7.- Siguiente frecuencia.
- 8.- Letra de la información ATIS vigente.
- 9.- Información adicional, que incluirá la autorización de puesta en marcha o las instrucciones para solicitarla en caso de solicitarse antes de cumplir con los parámetros de aprobación de puesta en marcha indicados en AD 2-LEZL, casilla 20, 1.C

- Cuando se reciba un mensaje FSM del tipo "REVERT TO VOICE PROCEDURES" la comunicación vía enlace de datos se dará por concluida y aplicará el procedimiento pasar a voz.

- Cuando se reciba el mensaje CLD, el piloto:

- A. Si detecta alguna inconsistencia en el mensaje recibido, pasará a voz para solicitar una nueva autorización.
- B. Si considera la autorización del mensaje CLD correcta, responderá vía enlace de datos con un mensaje CDA.
- C. Si no se encontrase listo para puesta en marcha, no aceptará la autorización y contactará vía voz con el controlador cuando esté listo.

- Si no se recibe por parte del piloto un mensaje CDA dentro del tiempo de espera, o se recibe un CDA inconsistente con el mensaje CLD previo, la comunicación vía enlace de datos se terminará y se recibirá un mensaje "CDA REJECTED" en el FMS.

- Cuando se reciba un mensaje CDA correcto, el sistema ATC enviará a la aeronave un mensaje "CLEARANCE CONFIRMED" en el FMS y dará por finalizada la comunicación vía enlace de datos.

La petición de retroceso deberá ser solicitada en la frecuencia informada en el mensaje CLD correspondiente y sólo puede ser aprobada vía voz en dicha frecuencia. 1.2 PROCEDIMIENTO PASAR A VOZ Al recibir un mensaje del tipo "REVERT TO VOICE PROCEDURES", o ante cualquier inconsistencia en la autorización recibida, el piloto contactará vía voz con el controlador y solicitará una nueva autorización.

**2. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE.**

A excepción de los vehículos de salvamento y extinción de incendios en el desarrollo de sus misiones específicas, todos los movimientos en superficie de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa del ATC.

Las autorizaciones e instrucciones del ATC deberán ser colacionadas.

Debido a la situación de la TWR no se proporcionará servicio de control de aeródromo en la plataforma.

**1.1. REQUEST FOR ATC AND START-UP CLEARANCE VIA DATA LINK**

At Sevilla Airport, DCL departure procedures are applied for the ATC clearance and start-up services. For more information about the DCL service, see AIP ENR 1.5, section 3. OUTBOUND FLIGHTS: ATC and start-up clearance via data link.

In cases of discrepancy, voice shall always prevail over data link.

The pilot may request ATC clearance via DCL no earlier than 30 minutes before the EOBT. Approval for start-up and ATC clearance shall be facilitated together, provided that the parameters in AD 2-LEZL, item 20, Standard taxiing procedures, 1.C, are satisfied.

- The pilot shall request ATC and start-up clearance together via RCD. The RCD message should contain the following data:

- 1.- Aircraft call sign according to the filled flight plan (FPL).

- 2.- Departure aerodrome.
- 3.- Parking position
- 4.- Destination aerodrome.
- 5.- Letter of the ATIS information received.
- 6.- ICAO aircraft type designator.

Free text sent in the RCD by the pilot shall not be considered by ATC. Any specific request shall be transmitted by voice.

- The pilot will receive a message of acceptance, "RCD RECEIVED", or rejection, "RCD REJECTED". When an RCD message is received earlier than the ranges established in AD 2-LEZL, item 20, Standard taxiing procedures, 1.C, the RCD will be accepted and a CLD will be sent with ATC clearance, instructing the crew to call when they are ready and in accordance with their EOBT/CTOT.

When an RCD message is received within the ranges established in AD 2-LEZL, item 20, Standard taxiing procedures, 1.C, the RCD will be accepted and a CLD will be sent with ATC and start-up clearance.

- In the case of acceptance Sevilla Clearances will issue a CLD message with the following fields:

- 1.- Aircraft call sign.
- 2.- Destination aerodrome.
- 3.- Runway assigned for departure.
- 4.- Departure procedure (SID). Note: The initial altitude will be that of the published SID.
- 5.- SSR code mode A (SQUAWK).
- 6.- ADT (Approved Departure Time). Note: ADT = CTOT of the flight, if there is one.
- 7.- Next frequency.
- 8.- Letter of the current ATIS information.
- 9.- Additional information, which shall include the start-up clearance or instructions to request this in the event it is requested before the start-up approval parameters set out in AD 2-LEZL, item 20, 1.C, are satisfied.

- When an FSM message of the type "REVERT TO VOICE PROCEDURES" is received, data link communication shall be terminated and the revert to voice procedure will apply.

- When the CLD message is received, the pilot shall:

- A. Revert to voice to request a new clearance if some inconsistency is detected in the message received.
- B. Respond via data link with a CDA message if the clearance of the CLD message is considered correct.
- C. If not ready to start-up, the pilot shall not accept the clearance and will contact the controller via voice when ready.

- When no CDA message is received from the pilot within the time-out parameter, or a CDA inconsistent with the earlier CLD message is received, the data link communication shall be terminated and a "CDA REJECTED" message will be received in the FMS.

- When a correct CDA message is received, the ATC system will send the aircraft a "CLEARANCE CONFIRMED" message in the FMS and the data link communication shall be terminated.

Push-back clearance should be requested on the frequency given in the appropriate CLD message, and it may only be approved on that frequency by voice. 1.2 REVERT TO VOICE PROCEDURE When a message of the type "REVERT TO VOICE PROCEDURES" is received, or there is some inconsistency in the clearance received, the pilot shall make voice contact with the controller and request a new clearance.

**2. GROUND MOVEMENT.**

Except for rescue and fire fighting vehicles on the completion of their specific missions, all surface movements of aircraft, towed aircraft, personnel and vehicles on the manoeuvring area shall be subject to previous ATC clearance.

ATC clearances and instructions must be read back.

Due to TWR location, aerodrome control service will not be provided on the apron.

Evitar colisiones con otras aeronaves u obstáculos es responsabilidad de:

- Los pilotos durante el rodaje en plataforma.
- Las compañías de asistencia en tierra durante el remolque de la aeronave.

Collision avoidance with other aircraft or obstacles is the responsibility of:

- Pilots when taxiing on the apron.
- Handling companies during towing of aircraft

## 2.1 Guiado y estacionamiento.

TWR facilitará al piloto de la aeronave el número del puesto de estacionamiento.

No se prestará servicio de guiado y estacionamiento mediante vehículo "SÍGAME" para acceso a ningún puesto de estacionamiento. Únicamente se prestará el servicio a los puestos de estacionamiento de Aviación General para aeronaves no basadas en el aeropuerto y en las posiciones donde el sistema de atraque visual esté fuera de servicio.

También se prestará el servicio de guiado mediante vehículo "SÍGAME", en situaciones excepcionales a petición de TWR o a requerimiento del piloto y cuando el LVP esté activado o en condiciones meteorológicas adversas.

## 2.1 Guidance and Parking.

TWR will give the stand number to the pilot of the aircraft.

Guidance and parking service by "FOLLOW ME" vehicle will not be available for accessing any stand. This service will only be provided to the General Aviation stands for aircraft not based at the airport and at positions where the visual docking guidance system is out of service.

Guidance service by "FOLLOW ME" vehicle will also be provided in exceptional cases by request of TWR or the pilot and when the LVP is activated or in adverse meteorological conditions.

## 2.2 Maniobras de retroceso.

En el PRKG 09 se podrá realizar salida autónoma, bajo responsabilidad del comandante de la aeronave.

Por motivos de seguridad no se autorizarán retrocesos al mismo tiempo desde dos estacionamientos contiguos.

En todos los puestos de estacionamiento, la maniobra de salida autónoma se realizará a la mínima potencia.

## 2.2 Push-back manoeuvres.

Autonomous exit is permitted from PRKG 09, under the responsibility of the aircraft commander.

For safety reasons, simultaneous push-backs from adjoining stands will not be cleared.

For all stands, the autonomous exit manoeuvre must be accomplished at minimum power.

## 2.3 Rutas de Rodaje.

La asignación de rutas de rodaje se realizará según lo indicado a continuación, a menos que ATC indique lo contrario.

- RWY 09 en servicio

## 2.3 Taxiing Routes.

Taxiing routes will be assigned as indicated below, unless ATC should issue instructions to the contrary.

- RWY 09 in use

PRKG	ENTRADA POR ENTRY BY	SALIDA POR EXIT BY
01, 02	GATE G5	GATE G4
03 a // to 07	GATE G5 o // or GATE G8	GATE G4
08, 09	GATE G5 o // or GATE G8	GATE G7
10 a // to 19	GATE G8	GATE G7
15A, 16A	GATE G6 o // or GATE G8	GATE G7
15B	GATE G8	GATE G7
20 a // to 24	GATE G8	GATE G4
25	GATE G5	GATE G4
30	GATE G4 o // or GATE G5	GATE G4
31	GATE G3	GATE G4
32	GATE G3	GATE G3 o // or GATE G4
33	GATE G3	GATE G3
34, 36, 38	GATE G2	GATE G3
35, 37, 39	GATE G2	GATE G1
40 a // to 44 y // and AG	GATE G1	GATE G1

- RWY 27 en servicio

- RWY 27 in use

PRKG	ENTRADA POR ENTRY BY	SALIDA POR EXIT BY
01	GATE G4 o // or GATE G5	GATE G4
02	GATE G5	GATE G8
03 a // to 09	GATE G5 o // or GATE G8	GATE G8
10 a // to 19	GATE G5, GATE G6 o // or GATE G8	GATE G8
15A, 16A	GATE G6 o // or GATE G8	GATE G8
15B	GATE G6, GATE G7 o // or GATE G8	GATE G8
20 a // to 23	GATE G6 o // or GATE G8	GATE G8
24	GATE G7	GATE G8
25	GATE G5	GATE G8
33	GATE G3	GATE G3
32	GATE G3	GATE G3 o // or GATE G4
31	GATE G3	GATE G4
30	G4 o // or G5	GATE G4
34, 36, 38	GATE G2	GATE G3
35, 37, 39	GATE G2	GATE G1
40 a // to 44 y // and AG	GATE G1	GATE G1

## 2.4 Limitaciones de potencia en entrada al puesto de estacionamiento.

La entrada a los PRKG 34, 35, 36, 37, 38 y 39 se realizará a mínima potencia.

## 2.4 Power limitations to enter the stand.

Entry into PRKG 34, 35, 36, 37, 38 y 39 shall be accomplished at minimum power.

## → 2.5 Realización de arranque cruzado.

- La realización del arranque cruzado está reservada a aeronaves con APU inoperativa.
- Es necesario comunicar la necesidad de realizar esta maniobra al Centro de Operaciones del Aeropuerto.
- Los aviones estacionados en remoto pueden realizar la maniobra en el propio puesto de estacionamiento a excepción de los PRKG 10 y 11.
- Los aviones estacionados en puestos de estacionamiento de contacto, realizarán la maniobra en el punto de retroceso una vez finalizado el retroceso.

## 2.5 Carrying out cross-bleed start.

- Carrying out cross-bleed is only allowed for aircraft with inoperative APU.
- It is necessary to inform the Airport Operations Center of the need to perform this manoeuvre.
- Aircraft parked on a remote stand may carry out the manoeuvre in the same stand with the exception of PRKG 10 and 11.
- Aircraft parked on a contact stand shall carry out the manoeuvre at the pushback point when the push-back has been completed.

## 3. LIMITACIONES DE RODAJE

## A.- GENERALIDADES

Clasificación de aeronaves según el capítulo 1 del anexo 14 de OACI:  
Letra de clave B o inferior: Envergadura hasta 24 m (exclusive).  
Letra de clave C: Envergadura desde 24 m hasta 36 m (exclusive).  
Letra de clave D: Envergadura desde 36 m hasta 52 m (exclusive).  
Letra de clave E: Envergadura desde 52 m hasta 65 m (exclusive).  
Letra de clave F: Envergadura desde 65 m hasta 80 m (exclusive).

## B.- MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

Restricciones a calles de rodaje y puertas de acceso a plataforma según envergadura máxima:

- Están limitadas al uso de aeronaves de letra de clave C:
  - TWY: G1, G2, G3, G9 y G4 (entre GATE G3 y GATE G4).
- Están limitadas al uso de aeronaves de letra de clave D:
  - TWY: G6 y HP4.
- Están limitadas al uso de aeronaves de letra de clave E:
  - TWY: G5, G4 (entre GATE G4 y GATE G5), G7 y G8.
- La utilización de las TWY: N2, S2 y HP5 sólo está permitida para aeronaves que se dirijan a las instalaciones de Airbus Defence & Space o a la plataforma militar de Maestranza y aquellas que cuenten con autorización del aeropuerto.

## C.- SOBREVIRAJES Y RESTRICCIONES

- A340-600: sobreviraje en las calles de salida de pista HP1, HP2 y HP3; en las calles de entrada a pista HP2 y HP3 y en el giro entre TWY G7 y G8.
- A350-1000: sobreviraje en la calle de salida de pista HP2 y en el giro entre TWY G7 y G8.
- B777-300: sobreviraje en las calles de salida de pista HP1, HP2 y en el giro entre TWY G7 y G8.
- A321, B737MAX10, B757-200 y B757-300: sobreviraje en el giro entre TWY G8 y G6.
- B767-300ER, B767-400ER, DC-10: restringido el uso de HP4.

## 4. MOVIMIENTO DE PERSONAL EN PLATAFORMA

Cualquier desplazamiento a pie por la plataforma deberá efectuarse sobre las sendas peatonales señalizadas en la vía de servicio o por las aceras existentes.

## 5. OPERACIÓN DE AERONAVES DE LETRA DE CLAVE F

En el Aeropuerto de Sevilla no se permiten la operación de aeronaves con letra de clave F sin la autorización previa del aeropuerto. Por este motivo, para que una aeronave de letra de clave F pueda operar es obligatoria la solicitud previa por parte de la Compañía Aérea o del Agente de Handling y una autorización explícita por parte del Centro de Operaciones del Aeropuerto.

Puestos de estacionamiento permitidos para aeronaves de letra de clave F:

- PRKG 24 (Incompatibles 20, 21).
- Rampa R-5 como área alternativa (Incompatibles 15, 15A, 15B, 16, 16A).

## RUTAS DE RODAJE

Dadas las características de estas aeronaves, tanto en salida como en llegada, las aeronaves de letra de clave F deberán realizar el rodaje a velocidad reducida, con los motores al ralentí y, siempre que sea posible, con los motores externos apagados.

## LLEGADAS

El Agente de Handling comprobará antes de la llegada de la aeronave, que no hay equipos, ni personas, que pudieran ser afectadas por la maniobra de estacionamiento en la zona asignada.

En función de la pista de aterrizaje, la ruta de rodaje será:

- Aterrizaje por RWY 09: SALIDA POR E5 O HP3 CONTINUAR POR TWY A ENTRANDO A PLATAFORMA POR PUERTA G8.
- Aterrizaje por RWY 27: SALIDA POR E1 O HP1 CONTINUAR POR TWY A ENTRANDO A PLATAFORMA POR PUERTA G7.

## SALIDAS

El Agente de Handling comprobará, antes del encendido de los motores, que no hay equipos, ni personas, en la zona de seguridad detrás de la aeronave, incluyendo el vial de servicio y área de restricción de equipos de posiciones colindantes.

## 3. TAXIING RESTRICTIONS

## A.- GENERAL

Aircraft classification according to Annex 14, chapter 1 of ICAO:  
Code letter B or below: Wingspan up to but not including 24 m.  
Code letter C: Wingspan 24 m up to but not including 36 m.  
Code letter D: Wingspan 36 m up to but not including 52 m.  
Code letter E: Wingspan 52 m up to but not including 65 m.  
Code letter F: Wingspan 65 m up to but not including 80 m.

## B.- GROUND MOVEMENT

Restrictions to taxiways and apron entry gates according to the maximum wingspan:

- Restricted use by code letter C aircraft:
  - TWY: G1, G2, G3, G9 and G4 (between GATE G3 and GATE G4).
- Restricted use by code letter D aircraft:
  - TWY: G6 and HP4.
- Restricted use by code letter E aircraft:
  - TWY: G5, G4 (between GATE G4 and GATE G5), G7 and G8.
- The use of TWY: N2, S2 and HP5 is only permitted for aircraft bound for the Airbus Defence & Space facilities or the Maestranza military apron, or those holding clearance from the airport.

## C.- OVERSTEERING AND RESTRICTIONS

- A340-600: Oversteering on the runway exit taxiways HP1, HP2 and HP3 on the runway entry taxiways HP2 and HP3, and the turn between TWY G7 and G8.
- A350-1000: Oversteering on the runway exit taxiway HP2 and the turn between TWY G7 and G8.
- B777-300: Oversteering on the runway exit taxiways HP1, HP2 and the turn between TWY G7 and G8.
- A321, B737MAX10, B757-200 and B757-300: oversteering the turn between TWY G8 and G6.
- B767-300ER, B767-400ER, DC-10: Used of HP4 restricted.

## 4. PERSONNEL MOVEMENT ON THE APRON

Any movement on foot through the apron shall be carried out through the indicated pedestrian tracks in the service roads or through the existing pavements.

## 5. CODE LETTER F AIRCRAFT OPERATION

Operations of code letter F aircraft are not permitted at the Sevilla Airport without prior permission from airport authorities. Therefore, for a code letter F aircraft to operate it is mandatory for the Airline or Handling Agent to request explicit clearance from the Airport Operations Centre.

Stands suitable for use by code letter F aircraft:

- PRKG 24 (Incompatible 20, 21).
- Ramp R-5 as alternative area (Incompatible 15, 15A, 15B, 16, 16A).

## TAXIING ROUTES

Due to these aircraft characteristics, both on departure and on arrival, code letter F aircraft must be taxiing at reduced speed, with idle engine regime and, whenever possible, with outboard motors off.

## ARRIVALS

The Handling Agent will check before the arrival of the aircraft that there is no equipment or people who may be affected by the parking manoeuvre in the assigned area.

Depending on the runway, the taxiing route will be:

- Landing RWY 09: EXIT VIA E5 OR HP3, CONTINUE TAXIING VIA TWY A ENTERING APRON VIA GATE G8.
- Landing RWY 27: EXIT VIA E1 OR HP1, CONTINUE TAXIING VIA TWY A ENTERING APRON VIA GATE G7.

## DEPARTURES

The Handling Agent will check, before engine ignition, that there is no equipment or people in the safety zone behind the aircraft, including the service road and equipment restriction area in adjacent positions.

En función de la pista de despegue, la ruta de rodaje será:

- Despegue por RWY 09: SALIDA POR PUERTA G7 CONTINUAR POR TWY A HASTA HP1.
- Despegue por RWY 27: SALIDA POR PUERTA G8 CONTINUAR POR TWY A HASTA HP3.

#### 6. OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

Al no estar definida otra zona específica para operar con helicópteros, tendrán el mismo tratamiento que las aeronaves de ala fija y serán autorizados por ATC a despegar y aterrizar en la pista de vuelo.

##### LLEGADAS

Los helicópteros aterrizarán en RWY 09/27, librarán pista, normalmente por TWY E1 y serán autorizados por ATC a rodar vía TWY A1 hacia la puerta G1 donde seguirán las indicaciones del vehículo "SÍGAME" para ser guiado hasta el puesto de estacionamiento asignado.

##### SALIDAS

Los helicópteros serán autorizados por ATC a rodar desde el puesto de estacionamiento por puerta G1 y TWY A1 a punto de espera en E1, donde esperarán instrucciones de ATC.

Este procedimiento no es de aplicación cuando los procedimientos LVP estén en activo, en cuyo caso se procederá según lo publicado en el mismo (ver casilla 22).

#### 7. INTERCAMBIO DE DATOS CON NMOC-ADVANCED ATC TWR

El aeropuerto de Sevilla intercambia información para los vuelos de salida aplicando los procedimientos Advanced ATC TWR.

El intercambio de mensajes desde el sistema local a la red ATM utiliza el standard europeo para aeropuertos A-CDM, usando los siguientes tipos de mensaje:

- A-DPI: para todos los vuelos instrumentales de salida.
- C-DPI: cuando se requiere.

Cuando la aprobación de puesta en marcha esté publicada y la aeronave comience la salida del estacionamiento, la hora objetivo de despegue (TTOT) se calculará y transmitirá a NMOC (Network Manager Operations Center) a través del mensaje A-DPI. El uso de la hora real de fuera de calzos (AOBT) en lugar de la EOBT del plan de vuelo, junto con el tiempo de rodaje variable, aumentará la precisión de la hora de despegue.

Desde el momento de la recepción del A-DPI, no se aceptarán mensajes DLA o CHG que modifiquen datos del plan de vuelo. Si estuviera regulado, se mantendrá la CTOT asignada previa a la recepción del A-DPI.

Si una aeronave tuviera que abortar el rodaje por causas técnicas, el aeropuerto enviará al NMOC un mensaje C-DPI. Como consecuencia de dicho C-DPI, el plan de vuelo se suspenderá informándose al operador por medio de un mensaje FLS con la observación "Suspended by Departure airport". El plan de vuelo podrá ser activado de nuevo a través de una actualización de la EOBT con un mensaje DLA o de CHG.

#### REGLAMENTACIÓN PARA VUELOS DE ENTRENAMIENTO Y ESCUELA

Todos los vuelos de entrenamiento y escuela están supeditados a la capacidad ATS.

##### VFR Nocturnos:

Debido a la capacidad de la plataforma de aviación general y por atenuación de ruido, las escuelas y aeroclubs deberán solicitar Slot PPR para realizar vuelos VFR nocturnos a la dirección [svq.operaciones.ceops@aena.es](mailto:svq.operaciones.ceops@aena.es):

El PPR ha de incluir los datos siguientes:

- Fecha y SIBT vuelo de llegada.
- Fecha y SOBT vuelo de salida.
- Número de vuelo.
- Tipo de avión.
- Matrícula.

##### Vuelos locales a realizar en LEZL

- Vuelo local de navegación SOBT- EIBT. Número de vuelo
- Vuelo local con tomas y despegues: SOBT- EIBT. Número de vuelo

No se permitirán VFR nocturnos sin PPR autorizado.

Sólo se permitirá un único vuelo VFR nocturno realizando tomas y despegues. La hora de finalización de vuelos VFR nocturnos con tomas y despegues son las 00:00 hora local.

SIBT: hora de puesta de calzos programada.

SOBT: hora de fuera de calzos programada.

EIBT: hora estimada de calzos.

#### PROCEDIMIENTO DE SOLICITUD DE CATEGORÍA DE INCENDIOS PUNTUAL

El Aeropuerto de Sevilla proporciona Categoría SEI 7 de forma continuada, y Categoría 8 o 9 de forma puntual. Para operar con Categoría 8 o 9 las compañías aéreas interesadas deben solicitarlo vía:

SITA: SVQOOYA

E- mail: [SVQ\\_CPOS@aena.es](mailto:SVQ_CPOS@aena.es)

La solicitud debe realizarse al menos 15 días antes de la fecha prevista para el vuelo, y deberá contener los siguientes datos:

Depending on the runway, the taxiing route will be:

- Take-off from RWY 09: EXIT VIA GATE G7 TO CONTINUE TAXIING VIA TWY A TO HP1.
- Take-off from RWY 27: EXIT VIA GATE G8 TO CONTINUE TAXIING VIA TWY A TO HP3.

#### 6. HELICOPTER OPERATION

Since there is no other specific area to operate with helicopters, these will have the same treatment as fixed-wing aircraft and will be authorised by ATC to take off and land on the runway.

##### ARRIVALS

Helicopters will land on RWY 09/27, they will usually exit the runway by TWY E1 and will be cleared by ATC to taxi via TWY A1 in the direction of gate G1 where they will follow the "FOLLOW ME" vehicle indications which will guide them to the assigned stand.

##### DEPARTURES

Helicopters will be cleared by ATC to taxi from the stand by gate G1 and TWY A1 to the holding position in E1, where they will wait for ATC instructions.

This procedure does not apply when LVP procedures are active, in such case helicopters shall proceed according to what has been published. (See Item 22).

#### 7. EXCHANGE OF DATA WITH NMOC-ADVANCED ATC TWR

Seville Airport exchanges information for departing flights by applying the Advanced ATC TWR procedures.

Message exchanges between the local system and the ATM network observe the European standard for A-CDM airports, using the following message types:

- A-DPI: for all instrumental departure flights.
- C-DPI: when required.

When start-up approval has been announced and the aircraft starts to exit the stand, the target take-off time (TTOT) is calculated and transmitted to the NMOC (Network Manager Operations Center) via an A-DPI message. Use of the actual off-block time (AOBT) instead of the EOBT of the flight plan, along with the variable taxiing time, increases the precision of the take-off time.

After reception of the A-DPI, DLA or CHG messages that change the flight plan data shall not be accepted. If so regulated, the CTOT assigned before receiving the A-DPI shall be maintained.

If an aircraft has to abort taxiing for technical reasons, the airport shall send a C-DPI message to the NMOC. The result of the C-DPI is that the flight plan will be suspended and the operator will be informed via a FLS message with the comment "Suspended by Departure airport". The flight plan can be activated again by updating the EOBT with a DLA or CHG message.

#### REGULATIONS FOR FLIGHT TRAINING AND FLIGHT SCHOOLS

All training and schools flights are subject to ATS capacity.

##### Night VFR:

Due to the capacity of the general aviation apron and for the purpose of noise abatement, schools and flying clubs should request PPR Slot for VFR flights at night to [svq.operaciones.ceops@aena.es](mailto:svq.operaciones.ceops@aena.es):

The PPR should include the following data:

- Date and SIBT of arrival.
- Date and SOBT of departure.
- Flight number.
- Aircraft type.
- Registration.

##### Local flights at LEZL

- Local navigation flight SOBT- EIBT. Flight number.
- Local flight with touch-and-go landing: SOBT- EIBT. Flight number.

Night VFR without PPR clearance shall not be permitted.

Only one night VFR flight with a touch-and-go landing shall be permitted. Night VFR flights with a touch-and-go landing shall stop at 00:00 local time.

SIBT: , Scheduled In Block Time.

SOBT: Scheduled Off-Block Time.

EIBT: Estimated In Block Time.

#### PROCEDURE FOR THE REQUEST OF OCCASIONAL FIRE CATEGORY

Sevilla Airport provides SEI category 7 continuously and 8 or 9 occasionally. To operate with category 8 or 9 interested companies must request so via:

SITA: SVQOOYA

E- mail: [SVQ\\_CPOS@aena.es](mailto:SVQ_CPOS@aena.es)

Requests must be made at least 15 days before the scheduled flight, and must contain the following data:



- Categoría OACI – SEI requerida.
- Tipo y modelo de aeronave.
- Clase de vuelo.
- Fecha y Hora prevista de operación.

La confirmación de la Categoría 8 o 9 se realizará a través del mismo medio por el que fue solicitada.

- Required ICAO-SEI Category.
- Aircraft type and model.
- Flight class.
- Expected date and time of operation.

Confirmation of Category 8 or 9 will be notified by the same means used when requested.

#### PROCEDIMIENTO DE AHORRO ENERGETICO DEL BALIZAMIENTO

El Aeropuerto de Sevilla, en horario de la puesta a la salida del sol y en ausencia de operaciones previstas, aplicará procedimientos de ahorro energético consistentes en apagado de las luces aeronáuticas de superficie de pista y calle de rodaje.

#### LIGHTING ENERGY-SAVING PROCEDURE

From sunset to sunrise hours, and in absence of scheduled operations, Sevilla Airport will apply energy-saving procedures consisting of switching off the runway and taxiway aeronautical surface lights.

#### NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente y suceso o evento que pueda tener alguna potencial afección a la seguridad operacional en el que se haya visto involucrado o sea testigo del mismo.

El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente. Los datos se podrán enviar en cualquier formato incluyendo al menos la siguiente información:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves... implicados).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej: condiciones de iluminación, meteorológicas, fase de la operación como despegue / aterrizaje / escala, estado del pavimento...).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto, para la recepción de las notificaciones de seguridad operacional, es la siguiente:

SeguridadOperacionalSVQ@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC).

#### OPERATIONAL SAFETY REPORTS

Pilots/operator shall report to the airport any accidents, incidents, occurrences or events which may have a potential operational impact and in which they have been involved or witnessed as soon as possible.

These reports are aimed at compiling information to improve operational safety, regardless of the compulsory report of the occurrence to the appropriate aeronautical authority. Data may be sent in any format, including at least the following information:

- Date and time.
- Site.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft...involved).
- Companies involved.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as take-off / landing / stopover, pavement conditions...).

The contact e-mail address of the airport for the reception of operational safety reports is the following:

SeguridadOperacionalSVQ@aena.es

In addition to notifying the airport through the indicated system, at least basic data of the accident, incident, occurrence or event shall be sent to the air traffic control service provider (ATC).

### 21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

### NOISE ABATEMENT PROCEDURES

#### PRUEBA DE MOTORES

Están prohibidas las pruebas de motores en régimen superior al ralentí en cualquier puesto de estacionamiento de la plataforma. Para pruebas en régimen superior al ralentí, se solicitará autorización al Centro de Operaciones (TEL: +34-954 449 112), quien la denegará o autorizará indicando el procedimiento a seguir.

#### ENGINE TEST

Engine tests higher than idle power are not allowed in any stand of the apron. Engine test clearance higher than idle regime must be requested from the Centro de Operaciones (TEL: +34-954 449 112), which will refuse or approve and shall indicate the procedure to be followed.

### 22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

### FLIGHT PROCEDURES

#### LÍMITES DE VELOCIDAD

En el TMA Sevilla, las llegadas a Sevilla AD bajo control radar ajustarán sus velocidades conforme a lo especificado a continuación:

- IAS máxima 250 kt a FL120 o inferior.
- IAS 210 kt al comienzo del viraje final para interceptar el rumbo del localizador del ILS cuando la aeronave se encuentre dentro de 20 NM del umbral.
- IAS 180 kt al completar el viraje final y establecerse en el rumbo del localizador cuando la aeronave se encuentre dentro de 20 NM del umbral.
- IAS MAX 160 kt al cruzar el NDB SPP.
- Las aeronaves con IAS de crucero inferiores a las citadas anteriormente deberán mantener la velocidad de crucero hasta el punto de ajuste que les afecte.

La IAS MAX permitida para salidas es de 250 kt hasta abandonar FL120.

#### SPEED LIMITS

Within Sevilla TMA, arrival flights to Sevilla AD under radar control shall adjust their speeds according to the following:

- Maximum IAS 250 kt at FL120 or lower.
- IAS 210 kt at the beginning of the final turn to intercept the ILS localizer course when the aircraft is located within 20 NM of the landing threshold.
- IAS 180 kt once the final turn is completed and established on the ILS localizer when the aircraft is located within 20 NM of the landing threshold.
- MAX IAS 160 kt when crossing the NDB SPP.
- Aircraft with cruising IAS lower than the aforementioned shall maintain cruising speed up to the adjusting point concerned.

The MAX IAS permitted for departures is 250 kt until leaving FL120.

#### SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR

Por encima de 600 ft, se puede usar el sistema de vigilancia ATS en el servicio de control del aeródromo para ejecutar las siguientes funciones:

- 1.- Supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final;
- 2.- Supervisión de trayectorias de vuelo de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo;
- 3.- Provisión de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

En función de la disponibilidad de los radares que proporcionan cobertura al CTR, podrían verse afectadas las áreas o alturas en las que se suministran las mencionadas funciones de radar.

#### RADAR DISPLAY SYSTEM

Above 600 ft, ATS surveillance systems may be used in supplying the aerodrome control service to execute the following functions:

- 1.- Supervision of the flight path of aircraft on final approach;
- 2.- Supervision of the flight paths of other aircraft in the vicinity of the aerodrome;
- 3.- Provision of navigation assistance to VFR flights.

Depending on the availability of the radars which provide coverage to the CTR, the areas or heights for which the indicated uses of the radar are supplied may vary.

Los controladores de tránsito aéreo mantendrán bajo vigilancia visual constante todas las operaciones ejecutadas en el aeródromo o en su proximidad, disponiendo de un sistema de vigilancia ATS en apoyo de dicha observación visual, según lo estipulado en el artículo 4.5.1.3 del Reglamento de la Circulación Aérea.

Todo ello en función de las limitaciones del equipo.

The aerodrome air traffic controllers shall maintain all the operations taking place at the aerodrome or in the vicinity under constant visual surveillance, with access to an ATS surveillance system to support that visual observation, as stipulated in article 4.5.1.3 of the Reglamento de la Circulación Aérea.

All of the foregoing shall depend on the limitations of the equipment.

## PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

### 1. GENERALIDADES

La RWY 09/27 está autorizada para despegues de visibilidad reducida.

1.1. Se aplicarán los procedimientos de visibilidad reducida para despegues (LVP), en los siguientes casos:

- 1.1.1. Cuando los mínimos meteorológicos que se establecen a continuación, definidos en términos de:
- Alcance visual en pista (RVR) para la RWY 27, o
  - Alcance visual en pista (RVR) para la RWY 09, o
  - En caso de fallo de todos los equipos RVR. Visibilidad horizontal en el área de maniobras sean, cualquiera de ellos inferiores a 550 m.

1.2. Se informará a los pilotos de que se están aplicando los procedimientos de visibilidad reducida por la dependencia ATC correspondiente, y a través del sistema ATIS con el texto "LOW VISIBILITY PROCEDURE IN OPERATION".

1.3. El ATC informará igualmente a los pilotos cuando se proceda a cancelar la aplicación de los procedimientos, lo cual se producirá cuando las condiciones meteorológicas permitan un RVR en todos los visibilímetros o una visibilidad horizontal superior a 800 m durante al menos 10 minutos y se prevea que la situación tiende a la mejoría.

### 2. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

Los pilotos procederán a verificar en todo momento la situación de la aeronave, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad. En el caso de desorientación o duda detendrán la aeronave, e informarán al ATC inmediatamente.

En condiciones de visibilidad reducida (RVR / visibilidad < 550 m), se tomarán las siguientes medidas en plataforma:

- No se permite la entrada ni salida de los puestos de estacionamiento de Aviación General.
- La salida de los PRKG 40 a 44 se realizará guiado por vehículo SIGAME a la vista.

#### 2.1. Llegadas:

- 2.1.1. Las aeronaves que hayan aterrizado al abandonar la pista notificarán:
- "Pista libre", a la vista de las luces de eje amarillas/verdes o/y letreros de pista libre.
- 2.1.2. A la entrada de la plataforma de estacionamiento, esperarán la presencia del vehículo "SIGAME", para dirigirse al puesto de estacionamiento asignado, comunicando a TWR:
- "Sigame a la vista".

#### 2.2. Salidas:

- 2.2.1. Los pilotos solicitarán permisos de puesta en marcha o rodaje, notificando el puesto de estacionamiento en el que se encuentran. A fin de establecer una mejor puesta en secuencia del tránsito, los pilotos no solicitarán autorizaciones de puesta en marcha, retroceso o rodaje cuando los valores de RVR, o visibilidad en su caso, estuviesen por debajo de sus mínimos operacionales.
- 2.2.2. Cuando el RVR/visibilidad sea inferior a 550 m, sólo se autorizará el rodaje de una aeronave, a la vez, en el área de movimientos.
- 2.2.3. En el caso de que una aeronave tuviera que regresar a plataforma, el piloto informará a TWR y esperará nuevas instrucciones de rodaje.
- 2.2.4. Rutas de rodaje en LVC:  
Salida por las puertas correspondientes a cada puesto de estacionamiento según procedimientos generales de rodaje y TWY A hasta HP1 o HP2 para RWY 09 en servicio y HP3 o HP4 para RWY 27 en servicio.
- 2.2.5. Aeronaves de letra de clave F y tipo E modelo A340-600:  
No está permitida la operación despegues de aeronaves de letra de clave F ni de aeronaves del modelo A340-600 cuando este procedimiento esté activado.
- 2.2.6. Durante la aplicación de los LVP no se autorizará el uso de las siguientes vías de vehículos: vial perimetral y vial de acceso a pista del SEI. No existe ninguna vía de servicio de vehículos cerrada dentro de la plataforma.
- 2.2.7. Las aeronaves rodando por HP5 o S2:  
- En el caso de que el piloto de una aeronave que sale por HP5 o por S2 aprecie falta de visibilidad, detendrá la aeronave, informará a TWR y esperará la llegada del vehículo "SIGAME" que le conducirá hasta la cabecera de la pista asignada para despegue, comunicando a TWR:  
"Sigame a la vista".  
- Cuando el RVR sea inferior a 185 m, para el uso de las TWY HP5 y S2 se requerirá guiado del vehículo "SIGAME", por lo que en estas condiciones las aeronaves confirmarán la presencia del vehículo "SIGAME" antes de entrar en dichas calles de rodaje, comunicando a TWR:  
"Sigame a la vista".

## LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

### 1. GENERAL

Departures in low visibility conditions will be cleared at RWY 09/27.

1.1. Low Visibility Procedures (LVP) will be applied subject to the following conditions:

- 1.1.1. When the meteorological minimum values established below, defined in terms of:
- Runway visual range (RVR) for RWY 27, or
  - Runway visual range (RVR) for RWY 09, or
  - In case of all RVR equipments failure. Horizontal visibility in manoeuvre area are below 550 m, either of them.
- 1.2. Pilots will be informed of the application of Low Visibility Procedures by the appropriate ATC unit on the ATIS system with the following text "LOW VISIBILITY PROCEDURE IN OPERATION".
- 1.3. Pilots will be informed by ATC when the application of the procedures are cancelled, which will take place when meteorological conditions allow a RVR in all visibility meters or if the horizontal visibility is above 800 m during 10 minutes at least and an improvement tendency is expected.

### 2. GROUND MOVEMENT

Pilots will proceed to verify at every moment the aircraft position checking that taxiing is being executed under total safety conditions. In the event of being disoriented or in case of doubt, pilots will stop the aircraft and will immediately notify ATC.

Under low visibility conditions (RVR / visibility < 550 m), the following measures will be taken on the apron:

- The entry to and the exit from the General Aviation stands are not allowed.
- Exit from PRKG 40 to 44 will be carried out with "FOLLOW ME" vehicle in sight.

#### 2.1. Arrivals:

- 2.1.1. Aircraft that have already landed will notify on exiting the runway:
- "Runway vacated", in sight of the yellow/green centre line lights and/or runway vacated boards.
- 2.1.2. At the entry of the apron, they must wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle in order to be guided to the assigned stand, notifying TWR:
- "Follow me is in sight".

#### 2.2. Departures:

- 2.2.1. Pilots will request clearance for starting-up or taxiing, notifying the stand where they are. In order to establish an improvement on the transit sequence, pilots will avoid requesting clearance for starting-up, pushing-back or taxiing, when RVR values or the meteorological visibility are below their operational minimum.
- 2.2.2. When RVR/visibility is below 550 m, the taxiing of only one aircraft at the same time in the movement area will be authorised.
- 2.2.3. If a departing aircraft must return to the apron, the pilot will inform TWR and wait for new instructions for taxiing.
- 2.2.4. LVC taxiing routes:  
Exit through the gates for each stand as established in general taxiing procedures and TWY A to HP1 or HP2 for RWY 09 in use and HP3 and HP4 for RWY 27 in use.
- 2.2.5. Code letter F aircraft and code letter E model A340-600 aircraft:  
Take-off operation is not permitted for code letter F or model A340-600 aircraft when this procedure is activated.
- 2.2.6. The use of the following roads for vehicles will not be authorised during the application of LVP: perimeter road and access road to runway from SEI. There is no vehicle service road closed within the apron.
- 2.2.7. Aircraft taxiing via HP5 or S2:  
- Pilots of aircraft leaving via HP5 or S2 who notice a lack of visibility will stop the aircraft, inform TWR and wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle in order to be guided to the assigned runway threshold to take-off, and will report to TWR:  
"Follow me in sight".  
- When RVR is less than 185 m, guidance of the "FOLLOW ME" vehicle will be required for use in TWY HP5 and S2, so in these conditions the aircraft will confirm the presence of a "FOLLOW ME" vehicle before entering such taxiways, and will report to TWR:  
"Follow me in sight".

3. FALLO DE COMUNICACIONES

En el caso de que una aeronave o vehículo operando en el área de maniobras experimente un fallo en las comunicaciones procederá como sigue:

- Aeronave que va a salir: continuará por la ruta asignada hasta el límite del permiso extremando las precauciones para evitar desvíos de la misma. Una vez allí, mantendrá la posición y esperará la llegada de un vehículo "SÍGAME" que le conducirá al puesto de estacionamiento asignado.
- Aeronave que aterriza: mantendrá la posición en el primer tramo de calle de rodaje en el que el área sensible del ILS quede libre y esperará la llegada de un vehículo "SÍGAME" que le conducirá al puesto de estacionamiento asignado.
- Vehículo: Procederá a abandonar la zona de "no permanencia" por el punto más próximo posible de su posición, posteriormente permanecerá en su posición y esperará la llegada de un vehículo "SÍGAME" que lo conducirá hasta el lugar que se determine.

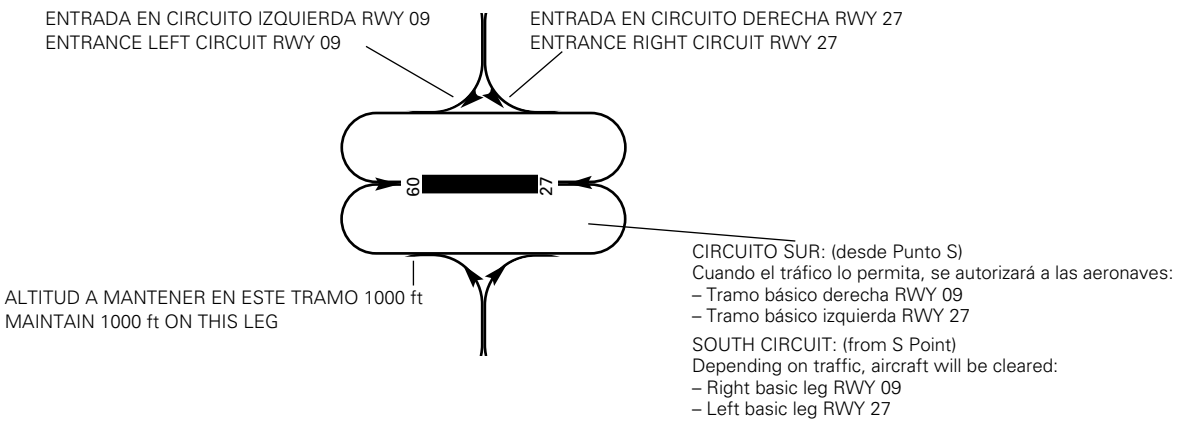
3. COMMUNICATIONS FAILURE

Whenever an aircraft or vehicle operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it will comply as follows:

- Departing aircraft: It will continue through the assigned route to its clearance limit, taking extreme precaution to avoid detours. Once that point has been reached, it must maintain the position and wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle in order to be guided to the stand assigned.
- Arriving aircraft: It will hold the position in the first section of the taxiway in which the sensitive area of the ILS remains free and will wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle that will lead it to the assigned stand.
- Vehicle: It will proceed to leave the "no permanence" area through the point that is closer to its position, and it will then hold its position and wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle which will guide it to the assigned place.

CIRCUITO DE TRÁNSITO AD

AD TRAFFIC CIRCUIT



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

CAMPO DE AEROMODELISMO

Campo de aeromodelismo "R.C. Saeta" ubicado en las coordenadas 372534N, 0060013W.

La actividad se realizará de forma visual, en VMC y en coordinación con LEZL TWR.

Límites verticales y laterales: ver ENR 5.5.

Horario de actividad: ver ENR 5.5.

MODEL FLYING FIELD

"R.C. Saeta" model flying field located at coordinates 372534N, 0060013W.

Activities shall be performed visually, under VMC and in coordination with LEZL TWR.

Vertical and lateral limits: see ENR 5.5.

Hours of activity: see ENR 5.5.

ZONAS DE CONCENTRACION DE AVES

Zona 1: concentración de avefría europea y morito común.

Zona 2: concentración de ánade azulón, garcilla bueyera y en invierno, cormorán grande.

Zona 3: concentración de estornino negro, gorrión común, pardillo común, perdiz roja y alcaraván.

Fuera del entorno aeroportuario se localizan el Espacio Natural Doñana, zona de concentración de especies acuáticas, rapaces y cigüeñas, situado a unas 30 NM al suroeste y con más de 100000 ha de superficie, y el Espacio Natural Brazo del Este, zona de concentración de especies acuáticas y cigüeñas, situado a 20 MN al suroeste.

BIRD CONCENTRATION AREAS

Zone 1: concentration of lapwings and glossy ibises.

Zone 2: concentration of mallards, western cattle egrets and in winter, great cormorants.

Zone 3: concentration of spotless starlings, common sparrows, common linnets, red-legged partridges and stone-curlews.

Beyond the airport surroundings lies the Espacio Natural Doñana, a zone of concentration of aquatic species, birds of prey and storks, about 30 NM to the South-West and with an area of over 100000 ha, and the Espacio Natural Brazo del Este, a zone of concentration of aquatic species and storks, situated 20 NM to the South-West.

MOVIMIENTOS DE AVES

Movimiento A: paso en migración de sur a norte y movimientos invernales de cigüeña blanca, más abundantes de diciembre a marzo y de septiembre a noviembre. Los movimientos pueden ser hasta a unas 15 MN al oeste y a 5 MN al este del recinto. El horario de paso más frecuente es de 11:00h a 16:00h local.

Movimiento B: paso en migración de milano negro y de buitre leonado, de febrero a abril y de agosto a noviembre. Los movimientos pueden ser hasta a unas 12 MN al este del recinto.

Movimiento C: paso de ánade azulón todo el año y de octubre a febrero, de cormorán grande.

Movimiento D: concentración de golondrina común y vencejo común de marzo a septiembre.

Movimiento E: paso de busardo ratonero, milano negro, águila calzada y cernícalo común.

Movimiento F: paso de gorrión común, alondra común y pardillo común.

Movimiento G: paso de paloma bravía, más frecuente de agosto a octubre

BIRD MOVEMENTS

Movement A: Passage in migration from South to North and winter movements of white storks, most abundant from December to March and from September to November. The movements may take place up to about 15 NM to the West and 5 NM to the East of the complex. The most frequent time of passage is from 11:00 to 16:00 local time.

Movement B: Passage in migration of black kites and griffon vultures, from February to April and from August to November. The movements may take place up to about 12 NM to the East of the complex.

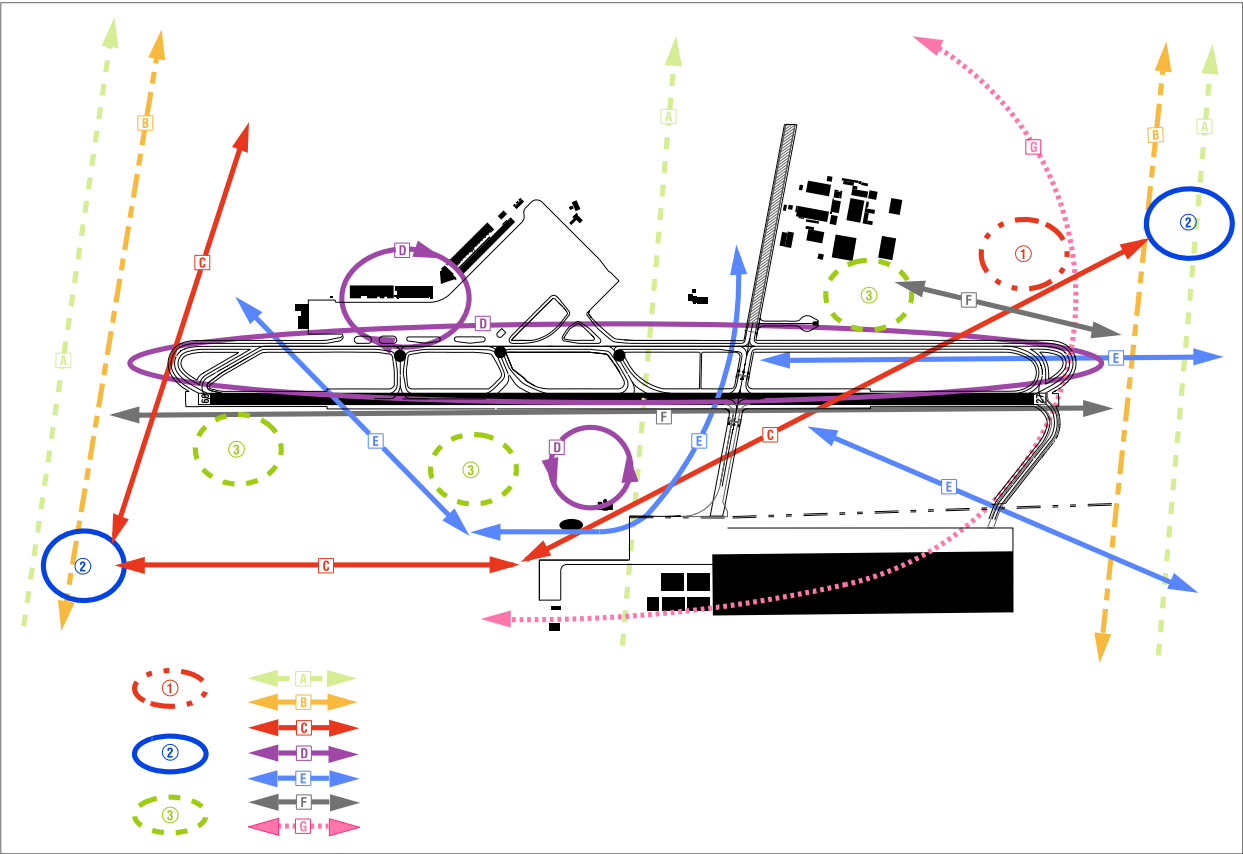
Movement C: Passage of mallards all year and, from October to February, of great cormorants.

Movement D: Concentration of swallows and common swifts from March to September.

Movement E: Passage of common buzzards, black kites, booted eagles and common kestrels.

Movement F: Passage of common sparrows, Eurasian skylarks and common linnets.

Movement G: Passage of rock doves, most frequent from August to October.



24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

CHARTS RELATED TO THE AERODROME

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEZL>

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEZL>

25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

A continuación se incluyen los obstáculos que penetran la superficie del tramo visual, así como los procedimientos de aproximación instrumental afectados:

Obstacles penetrating the visual segment surface, as well as the instrument approach procedures affected, can be found below:

IAC/1 ILS Z RWY 09  
IAC/2 ILS Y RWY 09  
IAC/3 LOC Z RWY 09  
IAC/4 LOC Y RWY 09

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Luz APCH // APCH Light	37°25'04.3"N	005°54'45.9"W	5	85
Luz APCH // APCH Light	37°25'04.3"N	005°54'47.2"W	6	87

IAC/5 VOR RWY 09

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Luz APCH // APCH Light	37°25'04.3"N	005°54'45.9"W	5	85
Luz APCH // APCH Light	37°25'04.3"N	005°54'47.2"W	6	87
Árbol // Tree	37°25'09.9"N	005°54'57.1"W	50	123

RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR	RESISTENCIA STRENGTH
09	091°	37°25'04.35"N 005°54'43.50"W	RWY: PCN 92 F/A/W/T TWY: A3, A4, A5, HP2, HP3, HP4: PCN 119/F/A/W/T HP1: PCN 76/F/C/W/T A1, A2, E1, E2, E3, E5, G6, G8: PCN 80/F/D/W/T S2: PCN 45/F/C/W/T HP5: PCN 58/F/A/W/T G7: PCN 133/F/B/W/T N2: 49/F/B/W/T  APN: R-1: PCN 63/R/C/W/T R-2: PCN 88/R/C/W/T R-3: PCN 99/R/C/W/T R-4: PCN 82/R/C/W/T R-5: PCN 104/R/C/W/T
27	271°	37°25'04.81"N 005°52'26.77"W	

09 27

3364x45 ASPH

FRANJA // STRIP 3484x280

ILS GP 331.70 DME CH 48X

ILS GP 334.40 DME CH 38X

ILS/LOC ISV 110.10

ILS/LOC ISE 111.10

PAPI 3° (MEHT 16.14)

PAPI 3° (METH 15.53)

ELEV MAX TDZ 26.0

ELEV MAX TDZ 34.0

ELEV 25.5

ELEV 34.0

RESA 240x150

RESA 90x150

CWY 60x150 (2)

CWY 60x150

TERMINAL

GA APN

ANTIGUO TERMINAL

TERMINAL DE CARGA

APN

CENTRAL ELÉCTRICA

HANGARES

ACC SEVILLA

TWR

MIL APN

MAESTRANZA AÉREA

AIRBUS DEFENCE & SPACE SUR APN

HANGARES AIRBUS DEFENCE & SPACE SUR

BARRERA ANTICHORRO ANTI-BLAST BARRIER

PALS CAT I (900)

PALS CAT I (900)

ILS/LOC ISV 110.10

ILS/LOC ISE 111.10

PAPI 3° (MEHT 16.14)

PAPI 3° (METH 15.53)

ELEV MAX TDZ 26.0

ELEV MAX TDZ 34.0

ELEV 25.5

ELEV 34.0

RESA 240x150

RESA 90x150

CWY 60x150 (2)

CWY 60x150

TERMINAL

GA APN

ANTIGUO TERMINAL

TERMINAL DE CARGA

APN

CENTRAL ELÉCTRICA

HANGARES

ACC SEVILLA

TWR

MIL APN

MAESTRANZA AÉREA

AIRBUS DEFENCE & SPACE SUR APN

HANGARES AIRBUS DEFENCE & SPACE SUR

BARRERA ANTICHORRO ANTI-BLAST BARRIER

PALS CAT I (900)

PALS CAT I (900)

ILS/LOC ISV 110.10

ILS/LOC ISE 111.10

PAPI 3° (MEHT 16.14)

PAPI 3° (METH 15.53)

ELEV MAX TDZ 26.0

ELEV MAX TDZ 34.0

ELEV 25.5

ELEV 34.0

RESA 240x150

RESA 90x150

CWY 60x150 (2)

CWY 60x150

TERMINAL

GA APN

ANTIGUO TERMINAL

TERMINAL DE CARGA

APN

CENTRAL ELÉCTRICA

HANGARES

ACC SEVILLA

TWR

MIL APN

MAESTRANZA AÉREA

AIRBUS DEFENCE & SPACE SUR APN

HANGARES AIRBUS DEFENCE & SPACE SUR

BARRERA ANTICHORRO ANTI-BLAST BARRIER

PALS CAT I (900)

PALS CAT I (900)

ILS/LOC ISV 110.10

ILS/LOC ISE 111.10

PAPI 3° (MEHT 16.14)

PAPI 3° (METH 15.53)

ELEV MAX TDZ 26.0

ELEV MAX TDZ 34.0

ELEV 25.5

ELEV 34.0

RESA 240x150

RESA 90x150

CWY 60x150 (2)

CWY 60x150

TERMINAL

GA APN

ANTIGUO TERMINAL

TERMINAL DE CARGA

APN

CENTRAL ELÉCTRICA

HANGARES

ACC SEVILLA

TWR

MIL APN

MAESTRANZA AÉREA

AIRBUS DEFENCE & SPACE SUR APN

HANGARES AIRBUS DEFENCE & SPACE SUR

BARRERA ANTICHORRO ANTI-BLAST BARRIER

PALS CAT I (900)

PALS CAT I (900)

ILS/LOC ISV 110.10

ILS/LOC ISE 111.10

PAPI 3° (MEHT 16.14)

PAPI 3° (METH 15.53)

ELEV MAX TDZ 26.0

ELEV MAX TDZ 34.0

ELEV 25.5

ELEV 34.0

RESA 240x150

RESA 90x150

CWY 60x150 (2)

CWY 60x150

TERMINAL

GA APN

ANTIGUO TERMINAL

TERMINAL DE CARGA

APN

CENTRAL ELÉCTRICA

HANGARES

ACC SEVILLA

TWR

MIL APN

MAESTRANZA AÉREA

AIRBUS DEFENCE & SPACE SUR APN

HANGARES AIRBUS DEFENCE & SPACE SUR

BARRERA ANTICHORRO ANTI-BLAST BARRIER

PALS CAT I (900)

PALS CAT I (900)

ILS/LOC ISV 110.10

ILS/LOC ISE 111.10

PAPI 3° (MEHT 16.14)

PAPI 3° (METH 15.53)

ELEV MAX TDZ 26.0

ELEV MAX TDZ 34.0

ELEV 25.5

ELEV 34.0

RESA 240x150

RESA 90x150

CWY 60x150 (2)

CWY 60x150

TERMINAL

GA APN

ANTIGUO TERMINAL

TERMINAL DE CARGA

APN

CENTRAL ELÉCTRICA

HANGARES

ACC SEVILLA

TWR

MIL APN

MAESTRANZA AÉREA

AIRBUS DEFENCE & SPACE SUR APN

HANGARES AIRBUS DEFENCE & SPACE SUR

BARRERA ANTICHORRO ANTI-BLAST BARRIER

PALS CAT I (900)

PALS CAT I (900)

ILS/LOC ISV 110.10

ILS/LOC ISE 111.10

PAPI 3° (MEHT 16.14)

PAPI 3° (METH 15.53)

ELEV MAX TDZ 26.0

ELEV MAX TDZ 34.0

ELEV 25.5

ELEV 34.0

RESA 240x150

RESA 90x150

CWY 60x150 (2)

CWY 60x150

TERMINAL

GA APN

ANTIGUO TERMINAL

TERMINAL DE CARGA

APN

CENTRAL ELÉCTRICA

HANGARES

ACC SEVILLA

TWR

MIL APN

MAESTRANZA AÉREA

AIRBUS DEFENCE & SPACE SUR APN

HANGARES AIRBUS DEFENCE & SPACE SUR

BARRERA ANTICHORRO ANTI-BLAST BARRIER

PALS CAT I (900)

PALS CAT I (900)

ILS/LOC ISV 110.10

ILS/LOC ISE 111.10

PAPI 3° (MEHT 16.14)

PAPI 3° (METH 15.53)

ELEV MAX TDZ 26.0

ELEV MAX TDZ 34.0

ELEV 25.5

ELEV 34.0

RESA 240x150

RESA 90x150

CWY 60x150 (2)

CWY 60x150

TERMINAL

GA APN

ANTIGUO TERMINAL

TERMINAL DE CARGA

APN

CENTRAL ELÉCTRICA

HANGARES

ACC SEVILLA

TWR

MIL APN

MAESTRANZA AÉREA

AIRBUS DEFENCE & SPACE SUR APN

HANGARES AIRBUS DEFENCE & SPACE SUR

BARRERA ANTICHORRO ANTI-BLAST BARRIER

PALS CAT I (900)

PALS CAT I (900)

ILS/LOC ISV 110.10

ILS/LOC ISE 111.10

PAPI 3° (MEHT 16.14)

PAPI 3° (METH 15.53)

ELEV MAX TDZ 26.0

ELEV MAX TDZ 34.0

ELEV 25.5

ELEV 34.0

RESA 240x150

RESA 90x150

CWY 60x150 (2)

CWY 60x150

TERMINAL

GA APN

ANTIGUO TERMINAL

TERMINAL DE CARGA

APN

CENTRAL ELÉCTRICA

HANGARES

ACC SEVILLA

TWR

MIL APN

MAESTRANZA AÉREA

AIRBUS DEFENCE & SPACE SUR APN

HANGARES AIRBUS DEFENCE & SPACE SUR

BARRERA ANTICHORRO ANTI-BLAST BARRIER

PALS CAT I (900)

PALS CAT I (900)

ILS/LOC ISV 110.10

ILS/LOC ISE 111.10

PAPI 3° (MEHT 16.14)

PAPI 3° (METH 15.53)

ELEV MAX TDZ 26.0

ELEV MAX TDZ 34.0

ELEV 25.5

ELEV 34.0

RESA 240x150

RESA 90x150

CWY 60x150 (2)

CWY 60x150

TERMINAL

GA APN

ANTIGUO

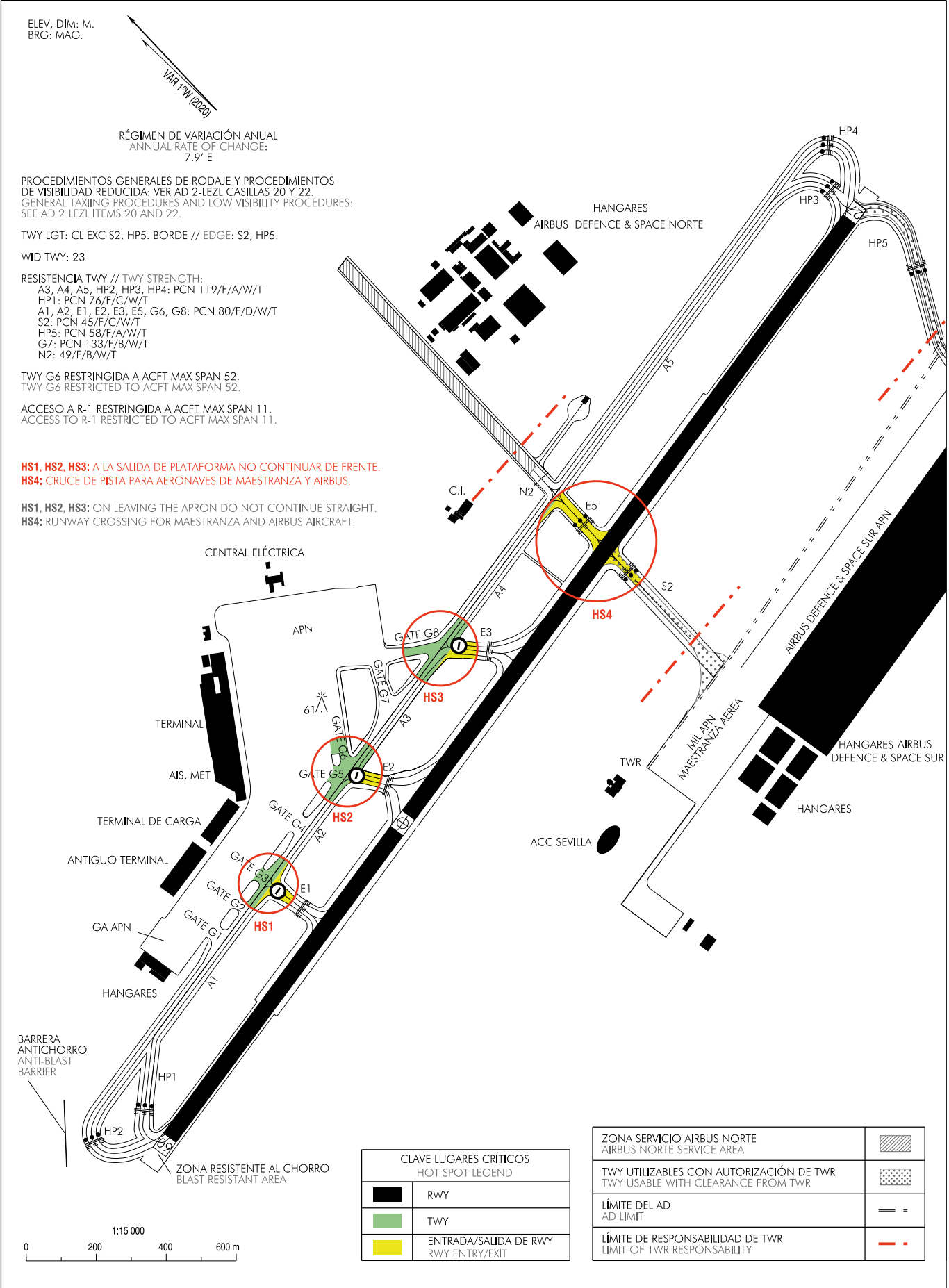
INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK

PLANO DE AERÓDROMO PARA  
MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

ELEV  
APN  
26

TWR 118.100  
GMC 121.700

SEVILLA



CAMBIOS: RESISTENCIA TWY N2.  
CHANGES: TWY N2 STRENGTH.

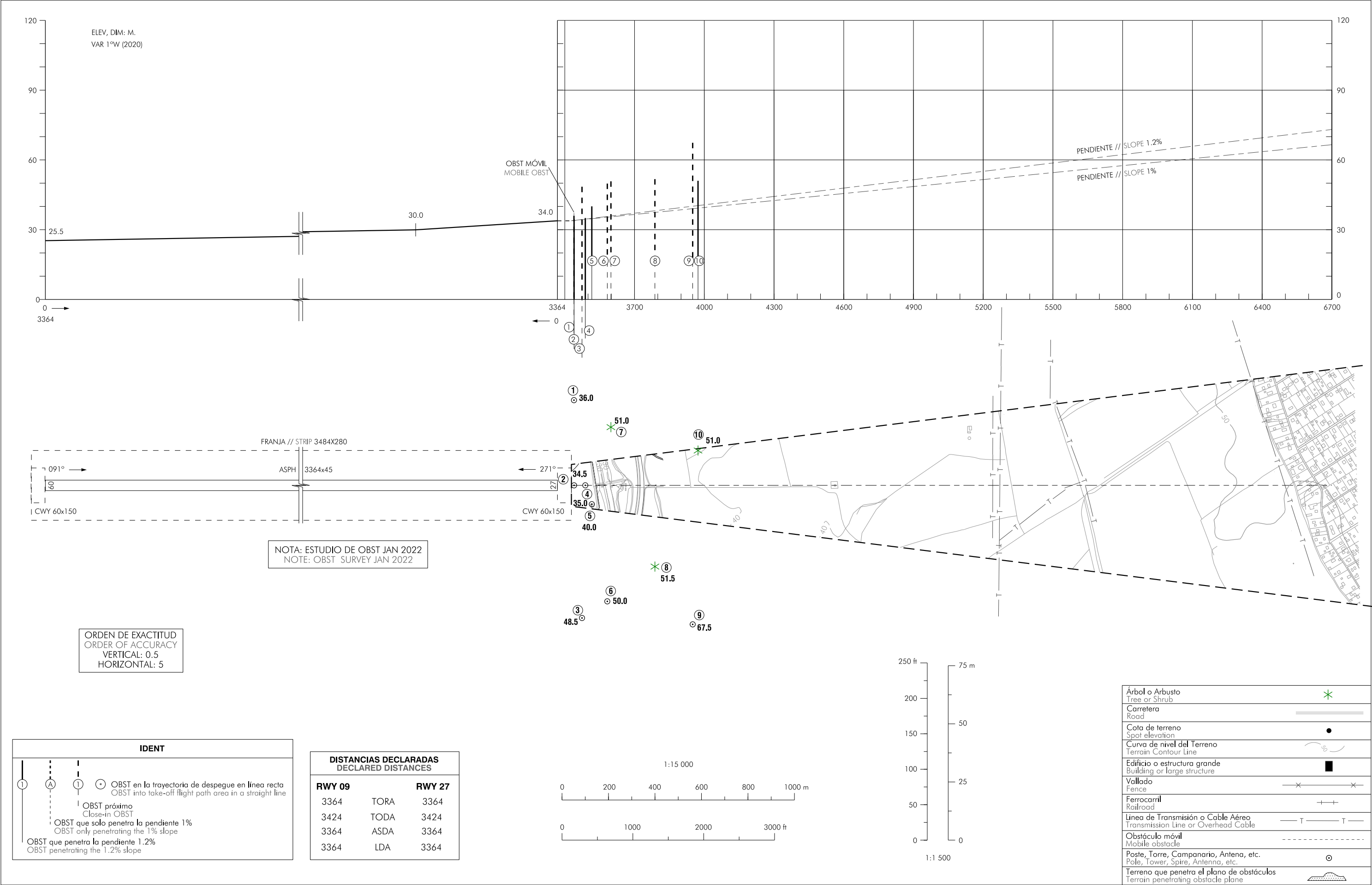
**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**



PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO OACI  
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

SEVILLA

RWY 09



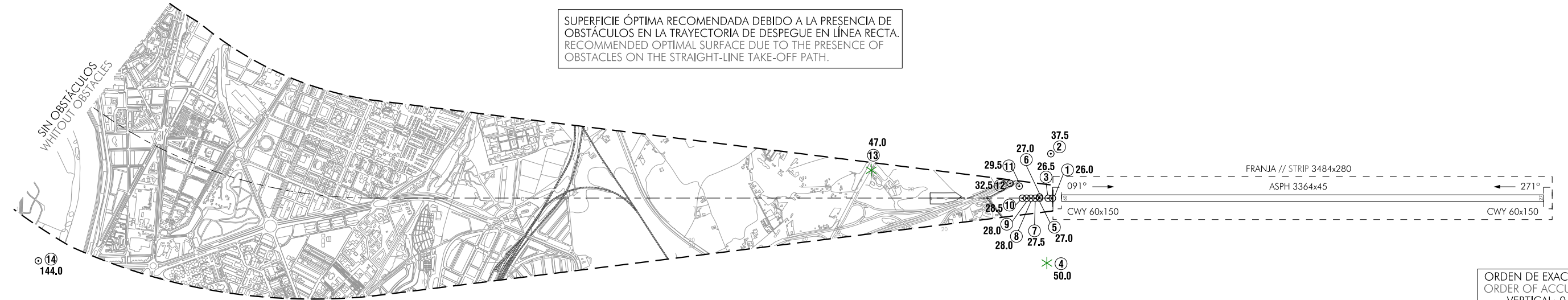
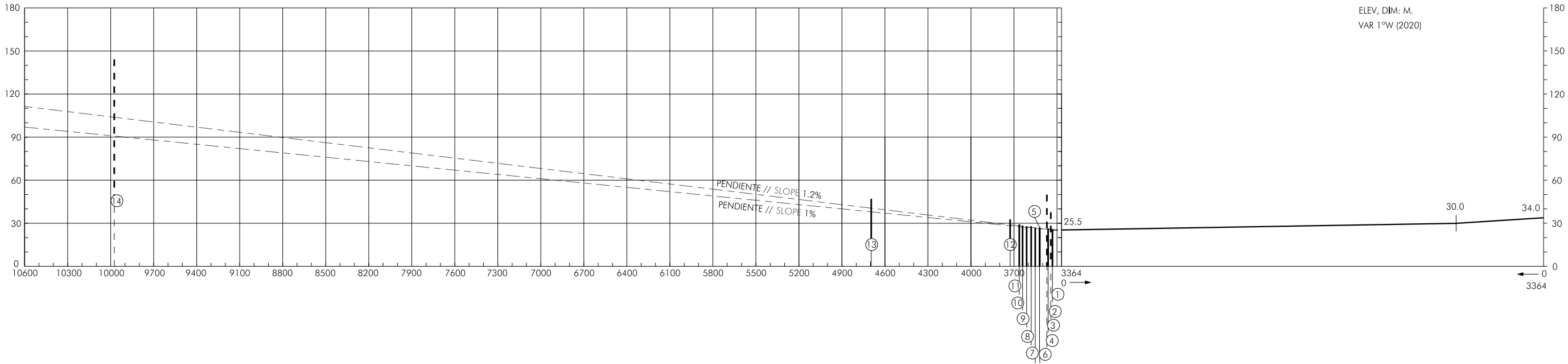
CAMBIO: ANCHO FRANJA PISTA, NOTA.  
CHANGES: RUNWAY STRIP WIDTH, NOTE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO  
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

SEVILLA

RWY 27



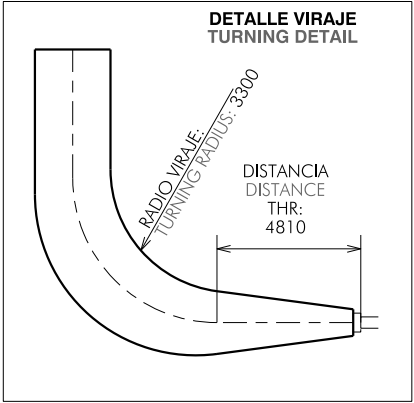
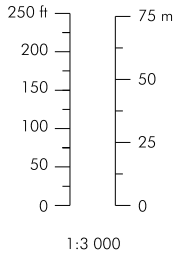
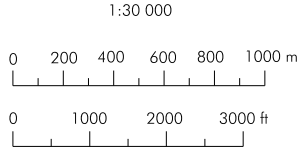
SUPERFICIE ÓPTIMA RECOMENDADA DEBIDO A LA PRESENCIA DE OBSTÁCULOS EN LA TRAYECTORIA DE DESPEGUE EN LÍNEA RECTA.  
RECOMMENDED OPTIMAL SURFACE DUE TO THE PRESENCE OF OBSTACLES ON THE STRAIGHT-LINE TAKE-OFF PATH.

NOTA: ESTUDIO DE OBST JAN 2022  
NOTE: OBST SURVEY JAN 2022

ORDEN DE EXACTITUD  
ORDER OF ACCURACY  
VERTICAL: 0.5  
HORIZONTAL: 5

IDENT	
	OBST en la trayectoria de despegue en línea recta OBST into take-off flight path area in a straight line
	OBST próximo Close-in OBST
	OBST que solo penetra la pendiente 1% OBST only penetrating the 1% slope
	OBST que penetra la pendiente 1.2% OBST penetrating the 1.2% slope

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 09		RWY 27
3364	TORA	3364
3424	TODA	3424
3364	ASDA	3364
3364	LDA	3364



Árbol o Arbusto Tree or Shrub	
Carretera Road	
Cota de terreno Spot elevation	
Curva de nivel del Terreno Terrain Contour Line	
Edificio o estructura grande Building or large structure	
Vallado Fence	
Ferrocarril Railroad	
Línea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission Line or Overhead Cable	
Obstáculo móvil Mobile obstacle	
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	
Terreno que penetra el plano de obstáculos Terrain penetrating obstacle plane	

CAMBIO: ANCHO FRANJA PISTA, NOTA.  
CHANGES: RUNWAY STRIP WIDTH, NOTE.

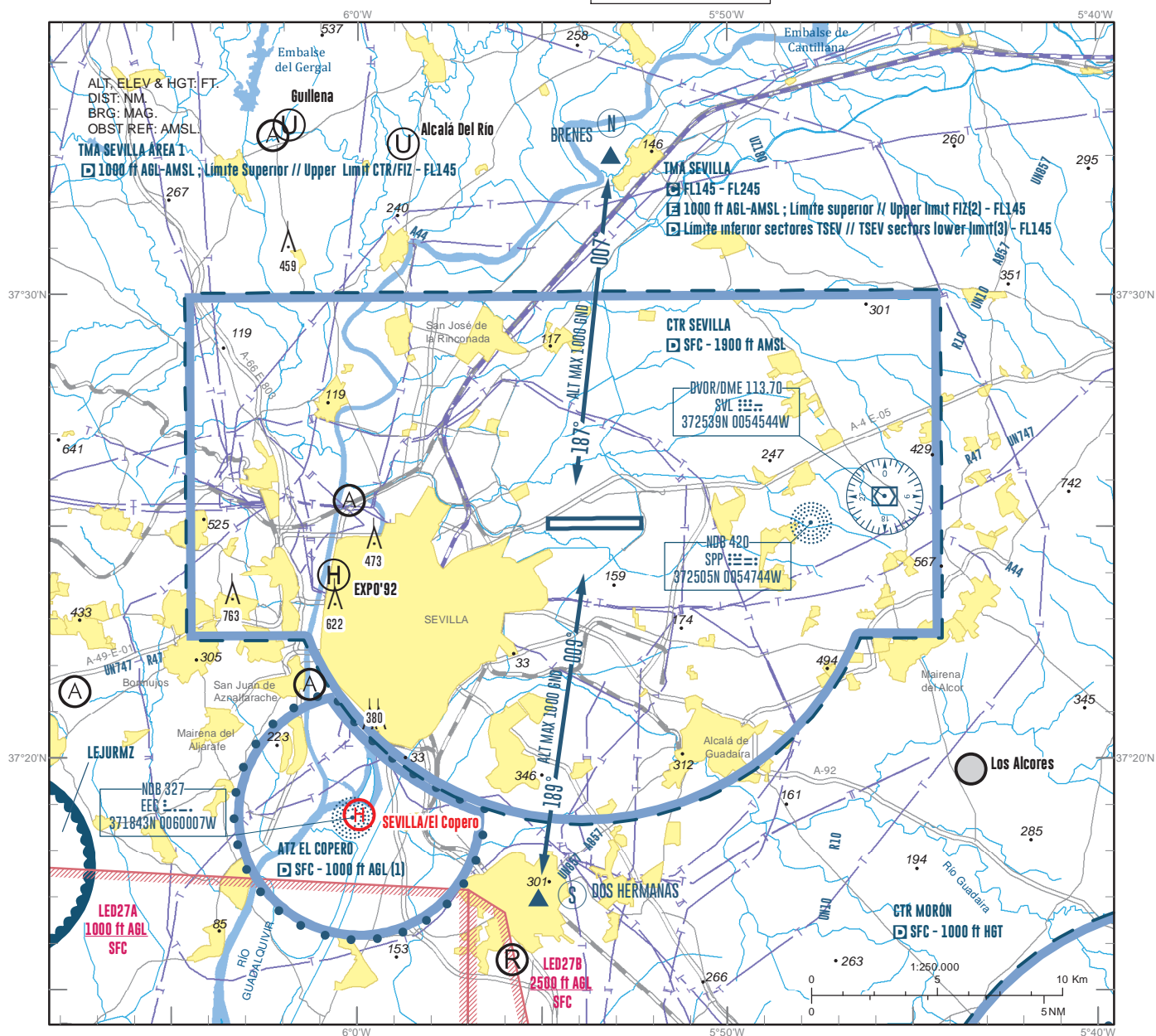
INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK

# CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD  
111  
VAR 1°W (2020)

APP 128.500  
TWR 118.100  
GMC 121.700  
ATIS 118.175

SEVILLA  
LEZL



## NOTAS

Toda la carta está incluida en TMA Sevilla Área 1.  
(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.  
(2) Fuera de los límites laterales de los sectores TSEV.  
(3) Dentro de los límites laterales de los sectores TSEV.

## LLEGADAS

Las aeronaves con destino Sevilla AD establecerán contacto radio con la TWR en 118.100 MHz, antes de alcanzar los puntos VFR de notificación N o S y solicitarán permiso para utilizar las rutas VFR, manteniendo una ALT MAX de 1000 ft GND.

Antes de entrar en la CTR, deberán dar posición, nivel de vuelo o altitud y solicitarán instrucciones para el aterrizaje.

En algunos casos las aeronaves deberán efectuar esperas en los puntos arriba mencionados antes de obtener el permiso definitivo de entrada en la CTR.

## FALLO DE COMUNICACIONES

Las entradas con fallo de comunicaciones con destino Sevilla AD, realizarán el procedimiento estándar para fallo de comunicaciones, orbitando a 500 ft sobre el Terminal, si proviene del punto N, o sobre la TWR si proviene del punto S.

## NOTES

All chart is included in TMA Sevilla Área 1.  
(1) Or up to cloud ceiling height, whichever is lower.  
(2) Outside the lateral limits of TSEV sectors.  
(3) Within the lateral limits of TSEV sectors.

## ARRIVALS

VFR aircraft bound for Sevilla AD will establish radio contact with TWR on 118.100 MHz, before reaching VFR reporting points N or S and shall request clearance to enter VFR routes, maintaining a MAX ALT of 1000 ft GND.

Before entering the CTR, pilots will notify position, flight level or altitude and will request landing instructions.

In some cases, aircraft will be initially cleared to hold over the points above stated, before the clearance to enter CTR is granted.

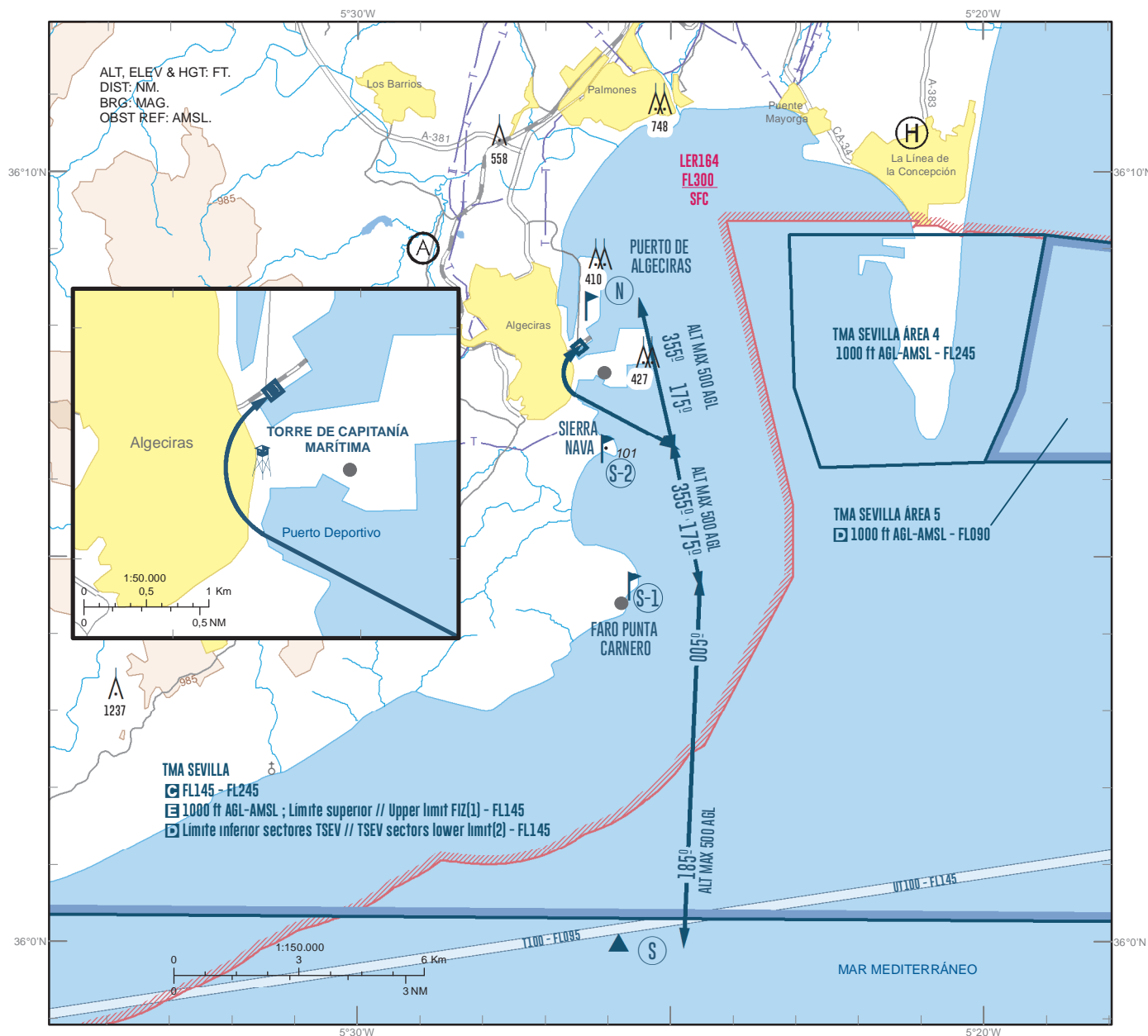
## COMMUNICATION FAILURE

VFR aircraft bound for Sevilla AD will accomplish the standard procedures for communication failure holding at 500 ft over the Terminal if heading from point N, or over the TWR if heading from point S.

SEVILLA AD

OBSERVACIONES	REMARKS
Dentro de la CTR: <ul style="list-style-type: none"><li>- No se sobrevolará la Base Aérea de El Coperó sin previa autorización de TWR, (TWR El Coperó 126.750 MHz, TWR Morón 122.100 MHz, TWR Sevilla 118.100 MHz).</li><li>- Queda prohibido cruzar la CTR de Morón en vuelos VFR.</li><li>- Quedan prohibidos los aterrizajes y despegues de las aeronaves sin radio en el aeropuerto de Sevilla.</li><li>- PAPI (MEHT): RWY 09: 3º (53 ft) RWY 27: 3º (51 ft)</li><li>- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos: N: 373302N 0055309W S: 371700N 0055506W</li><li>- Campo de Tiro La Pastora ubicado en las coordenadas: 372435N 0060251W</li></ul>	Inside the CTR: <ul style="list-style-type: none"><li>- El Coperó Air Base will never be overflown without prior permission from TWR, (El Coperó TWR 126.750 MHz, Morón TWR 122.100 MHz, Sevilla TWR 118.100 MHz).</li><li>- Crossing CTR Morón is forbidden for VFR flights.</li><li>- Landing and taking-off are forbidden for aircraft without radio communication equipment.</li><li>- PAPI (MEHT): RWY 09: 3º (53 ft) RWY 27: 3º (51 ft)</li><li>- For information purposes, the geographic coordinates of the points are included: N: 373302N 0055309W S: 371700N 0055506W</li><li>- La Pastora shooting range located at the coordinates: 372435N 0060251W</li></ul>



**NOTA**

ZEPA ES0000337 "ESTRECHO" ubicada al sur del Helipuerto y bordeando línea de costa.

- (1) Fuera de los límites laterales de los sectores TSEV.
- (2) Dentro de los límites laterales de los sectores TSEV.

**HELIPUERTO SIN SERVICIO DE CONTROL**

Uso exclusivo para vuelos VFR debidamente autorizados para entrar/salir de la LER164.

La frecuencia está sólo disponible para comunicaciones AIRE/AIRE.

**LLEGADAS**

Las aeronaves en VFR con destino el helipuerto de Algeciras entrarán en la LER164 por el punto S procediendo por los corredores definidos a ALT MAX 500 ft AGL. Desde el punto S se dirigirán al punto S-1 (referencia visual Faro Punta Carnero). Las aeronaves se mantendrán en la frecuencia A/A comunicando su posición sobre el punto S.

Llegadas a la FATO 05:

1. Desde el punto S-1 (referencia visual Faro Punta Carnero), las aeronaves procederán hacia el norte paralelas a la línea de costa hasta el punto S-2 (referencia visual Sierra Nava).
2. Una vez sobrepasado el punto S-2 (referencia visual Sierra Nava), a la altura del Puerto Deportivo (primer muelle del puerto) las aeronaves iniciarán viraje a la izquierda para sobrevolar rumbo noroeste.
3. Al sobrevolar el Puerto Deportivo, las aeronaves observarán a la derecha la Torre de Control de Capitanía Marítima. Una vez a su altura, iniciarán viraje a la derecha manteniendo un radio con la torre de 400 metros aproximados, hasta incorporarse a rumbo FATO 05 (054°).

Llegadas a la FATO 23:

1. Desde el punto S-1 (referencia visual Faro Punta Carnero), las aeronaves procederán hacia el norte paralelas a la línea de costa.
2. Desde el punto S-2 (referencia visual Sierra Nava) las aeronaves procederán hacia el norte por rumbo magnético 355° hasta el punto N (referencia visual Puerto de Algeciras).

**NOTE**

ZEPA ES0000337 "ESTRECHO" located to the south of the Helipuerto and along coast line.

- (1) Outside the lateral limits of TSEV.
- (2) Within the lateral limits of TSEV sectors.

**HELIPORT WITHOUT CONTROL SERVICE**

Exclusive use for VFR flights duly authorized to enter/exit LER164.

Frequency only available for AIR/AIR communications.

**ARRIVALS**

Aircraft under VFR bound for Algeciras helipuerto shall enter LER164 over point S and shall proceed along the defined corridors at ALT MAX 500 ft AGL. From point S they shall proceed to point S-1 (visual reference Punta Carnero lighthouse). Aircraft shall remain on the A/A frequency and report their position over point S.

Arrivals to FATO 05:

1. From point S-1 (visual reference Punta Carnero lighthouse), aircraft shall proceed to the North parallel to the coast line up to point S-2 (visual reference Sierra Nava).
2. Once they pass point S-2 (visual reference Sierra Nava), aircraft will start turning left, to overfly the marina (first quay in harbour) bound North-west.
3. On overflying the marina, they shall observe the Harbour Master's Office Control Tower on the right. Once this is reached, aircraft shall start turning right keeping about 400 metres from the tower, until they are on the FATO 05 heading (054°).

Arrivals to FATO 23:

1. From point S-1 (visual reference Punta Carnero lighthouse), aircraft will proceed to the North parallel to the coast line.
2. From point S-2 (visual reference Sierra Nava), aircraft will proceed to the North on magnetic heading 355° up to point N (visual reference Algeciras harbour).

ALGECIRAS HEL

3. Desde el punto N (referencia visual Puerto de Algeciras) las aeronaves procederán siguiendo el rumbo 234° para integrarse al circuito de tránsito del helipuerto. Se deberá informar de la entrada en el circuito de tránsito, en tramo base y final.
3. From point N (visual reference Algeciras harbour), aircraft will proceed following heading 234° to join the HEL traffic circuit. Aircraft shall report their entry into the traffic circuit, and the base and final segments.

SALIDAS

Las aeronaves en VFR que salgan del helipuerto de Algeciras procederán por los corredores definidos manteniendo una ALT MAX 500 ft AGL y abandonando la LER164 por el punto S. Las aeronaves se mantendrán en la frecuencia A/A comunicando su posición sobre el punto S.

Salidas FATO 05:

1. Desde el circuito de tránsito las aeronaves procederán por rumbo 054° hasta sobrevolar el punto N (referencia visual Puerto de Algeciras).
2. Desde el punto N seguir rumbo magnético 175° hasta sobrevolar S-1 (referencia visual Faro Punta Carnero).
3. Desde el punto S-1 seguir rumbo magnético 185° para notificar el paso por S.

Salidas FATO 23:

1. Las aeronaves procederán al despegue y continuarán en rumbo de FATO 23 (234°).
2. A la altura de la Torre de Capitanía Marítima que se observará a la izquierda, las aeronaves iniciarán viraje a la izquierda manteniendo un radio con la torre de unos 400 metros aproximados.
3. Las aeronaves continuarán hacia el mar dejando la Torre de Capitanía Marítima a la izquierda, sobrevolando el Puerto Deportivo rumbo sureste.
4. Las aeronaves se incorporarán al punto S-2 (referencia visual Sierra Nava) y continuarán por rumbo 175° hasta sobrevolar S-1 (referencia visual Faro Punta Carnero).
5. Desde el punto S-1 seguir rumbo magnético 185° para notificar el paso por S.

OBSERVACIONES

- Ángulo del APAPI FATO 05: 6°.
- A título informativo se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos VFR:

- S: 36°00'00"N 005°25'50"W,

- S-1: 36°04'38"N 005°25'35"W,

- S-2: 36°06'25"N 005°26'01"W (iluminado con farolas),

- N: 36°08'16"N 005°26'16"W.

DEPARTURES

Aircraft under VFR leaving Algeciras heliport shall proceed along the defined corridors maintaining ALT MAX 500 ft AGL and leave LER164 over point S. Aircraft shall remain on the A/A frequency and report their position over point S.

Departure from FATO 05:

1. From the heliport traffic circuit, aircraft will follow heading 054° to overfly point N (visual reference Algeciras harbour).
2. From point N, aircraft will follow magnetic heading 175° to overfly point S-1 (visual reference Punta Carnero lighthouse).
3. From point S-1 they will follow magnetic heading 185° to notify over point S.

Departure from FATO 23:

1. Aircraft will take off and shall maintain the FATO 23 heading (234°).
2. Upon reaching the Harbour Master's Office Control Tower they will observe on the left, aircraft shall start turning left keeping about 400 metres from the tower.
3. Aircraft will continue towards the sea leaving the Harbour Master's Office Control Tower on the left, overflying the marina on a South-east heading.
4. Aircraft will continue to point S-2 (visual reference Sierra Nava) and will follow heading 175° to overfly S-1 (visual reference Punta Carnero lighthouse).
5. From point S-1 they will follow magnetic heading 185° to notify over point S.

REMARKS

- APAPI angle FATO 05: 6°.
- For information purposes, the geographic coordinates of the VFR points are:

- S: 36°00'00"N 005°25'50"W,

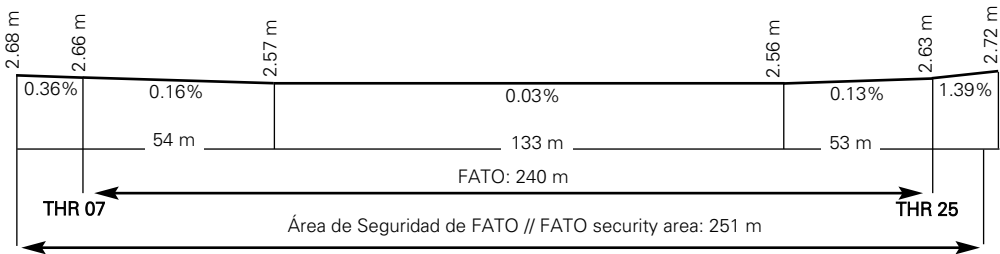
- S-1: 36°04'38"N 005°25'35"W,

- S-2: 36°06'25"N 005°26'01"W (lighted by lampposts),

- N: 36°08'16"N 005°26'16"W.



<p><b>TLOF Nº 2:</b> Dimensiones: 14 x 14 m. Elevación: 3 m / 9 ft. Dimensión MAX HEL: 17.3 m. Superficie: Hormigón. Resistencia: PCN 133/R/A/W/U. Coordenadas: 35°53'32.05"N 005°18'23.29"W.</p> <p><b>TLOF Nº 3:</b> Dimensiones: 19 x 19 m. Elevación: 3 m / 9 ft. Dimensión MAX HEL: 22.2 m. Superficie: Hormigón. Resistencia: PCN 133/R/A/W/U. Coordenadas: 35°53'32.40"N 005°18'21.97"W.</p> <p><b>FATO:</b> Rumbo magnético: 065°-245°. (1) Dimensiones: 240 x 35 m. Elevación: 3 m / 9 ft. Superficie: Asfalto. Resistencia: PCN 51/F/A/W/U. Coordenadas: THR 07: 355331.95N 0051826.97W; ELEV 3 m / 9 ft. THR 25: 355335.43N 0051818.37W; ELEV 3 m / 9 ft.</p> <p><b>Dimensiones del área de seguridad:</b> 251 x 46 m. <b>Dimensiones CWY helipuerto:</b> No. <b>Sector libre de obstáculos:</b> No. <b>Observaciones:</b> (1) FATO coincidente con TLOF de orto a ocaso.</p> <p><b>Perfil FATO:</b></p>	<p><b>TLOF Nº 2:</b> Dimensions: 14 x 14 m. Elevation: 3 m / 9 ft. MAX HEL dimensions: 17.3 m. Surface: Concrete. Strength: PCN 133/R/A/W/U. Coordinates: 35°53'32.05"N 005°18'23.29"W.</p> <p><b>TLOF Nº 3:</b> Dimensions: 19 x 19 m. Elevation: 3 m / 9 ft. MAX HEL dimensions: 22.2 m. Surface: Concrete. Strength: PCN 133/R/A/W/U. Coordinates: 35°53'32.40"N 005°18'21.97"W.</p> <p><b>FATO:</b> Magnetic heading: 065°-245°. (1) Dimensions: 240 x 35 m. Elevation: 3 m / 9 ft. Surface: Asphalt. Strength: PCN 51/F/A/W/U. Coordinates: THR 07: 355331.95N 0051826.97W; ELEV 3 m / 9 ft. THR 25: 355335.43N 0051818.37W; ELEV 3 m / 9 ft.</p> <p><b>Safety area dimensions:</b> 251 x 46 m. <b>Heliport CWY dimensions:</b> No. <b>Obstacle-free sector:</b> No. <b>Remarks:</b> (1) FATO coincident with TLOF from sunrise to sunset.</p> <p><b>FATO profile:</b></p>
---	---



13. DISTANCIAS DECLARADAS		DECLARED DISTANCES	
FATO	TODAH (m)	RTODAH (m)	LDAH (m)
07	240	240	240
25	240	240	240

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE FATO

APPROACH AND FATO LIGHTING

<p><b>FATO 07:</b> Aproximación: No. APAPI (MEHT): 5.62° (5.56 m / 18 ft).</p> <p><b>FATO 25:</b> Aproximación: No. APAPI (MEHT): 9.87° (9.49 m / 31 ft).</p> <p><b>Luces de área FATO:</b> – Características: Blanca omnidireccional. – Emplazamiento: Bordes y THR.</p> <p><b>Luces de punto de visada:</b> – Características: Blanca omnidireccional. – Emplazamiento: Punto de visada.</p> <p><b>Sistema de iluminación de la TLOF:</b> – Características: Verde omnidireccional. Proyectores iluminación. – Emplazamiento: Cuatro a cada lado. Proyectores en edificio terminal.</p> <p><b>Observaciones:</b> Iluminación disponible en frecuencia 123.325 MHz: FATO, BCN, APAPI y WDI: Pulsar 5 veces. Puestos de estacionamiento: Pulsar 3 veces. El sistema se mantiene encendido durante 15 MIN.</p>	<p><b>FATO 07:</b> Approach: No. APAPI (MEHT): 5.62° (5.56 m / 18 ft).</p> <p><b>FATO 25:</b> Approach: No. APAPI (MEHT): 9.87° (9.49 m / 31 ft).</p> <p><b>FATO lighting:</b> – Characteristics: Omnidirectional white. – Location: Edge and THR.</p> <p><b>Aiming point lighting:</b> – Characteristics: Omnidirectional white. – Location: Aiming point.</p> <p><b>TLOF lighting:</b> – Characteristics: Omnidirectional green. Floodlighting poles. – Location: Four each side. Floodlighting poles in terminal building.</p> <p><b>Remarks:</b> Lighting available on 123.325 MHz frequency: FATO, BCN, APAPI and WDI: Press 5 times. Stands: Press 3 times. The system is kept switched-on for 15 MIN.</p>
---	--

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

<b>Faro de helipuerto:</b> FLG W EV 2s. <b>WDI:</b> 1 cerca THR 07. LGTD. <b>Plataforma:</b> Ver casilla 14 Sistema de Iluminación de la TLOF. <b>Fuente secundaria de energía:</b> Grupos electrógenos que proporcionan a todos los sistemas de iluminación un tiempo de conmutación (luz) máximo de 15 segundos.  <b>Observaciones:</b> Ninguna.	<b>Heliport BCN:</b> FLG W EV 2s. <b>WDI:</b> 1 near THR 07. LGTD. <b>Apron lighting:</b> See item 14 TLOF lighting. <b>Secondary power supply:</b> Engine generators that provide a maximum switch-over time (light) of 15 seconds to all the lighting systems.  <b>Remarks:</b> None.
---	--

16. ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
No				
<b>Observaciones:</b> Ninguna.				
<b>Remarks:</b> None.				

17. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
No	No	123.325 MHz	HR HLP	HLP sin servicio ATS // HLP without ATS service Sólo comunicaciones aire/aire: utilizable entre HLP dentro de las 15 NM del HRP y por debajo de 3000 ft. // Only air/air communications: usable between HLP within 15 NM radius of HRP and below 3000 ft.
		122.500 MHz	HR HLP	Sistema AWOS.

18. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE

RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
NDB (2°W)	CEU	300 kHz	H24	355333.2N 0051819.6W		
→ DME	CEU	CH 124Y	H24	355333.0N 0051819.0W	0 m / 0 ft	U/S BTN 040°/290°. 000º error de distancia // distance error BTN 0 NM y // and 1 NM

19. REGLAMENTACIÓN LOCAL

LOCAL REGULATIONS

<b>1.- RUTAS DE RODAJE</b>  Se ha definido una TLOF coincidente con la FATO, para la operación de los helicópteros que disponen de tren de ruedas. En cumplimiento de la normativa de aplicación, únicamente se podrá utilizar la FATO como TLOF en horario diurno (de orto a ocaso).  Una vez realizada la aproximación final en FATO, en caso de que el helicóptero disponga de medios para realizar rodaje terrestre, y la operación tenga lugar entre el orto y el ocaso, se procederá a tomar tierra en la FATO, definida como TLOF.  En caso contrario, se realizará rodaje aéreo hasta la TLOF situada en el puesto de estacionamiento asignado. En ambos casos, el rodaje se realizará dentro de los límites de seguridad de la calle de rodaje y del puesto de estacionamiento.  Se definen calles de rodaje para acceso a PRKG TLOF 1, TLOF 2 y TLOF 3 desde FATO:  Maniobra en llegadas: Tras aproximación final en FATO, maniobrar en rodaje hasta el TLOF indicado en sentido perpendicular a FATO. Tomar como referencia visual el centro de la TLOF.  Maniobra en salidas: Rodaje desde TLOF hacia FATO en sentido perpendicular a la FATO.  Las maniobras desde FATO hacia TLOF y viceversa, se inician y finalizan respectivamente desde los puntos RA 1, RA 2 y RA 3, en las siguientes coordenadas: RA 1: 35°53'32.21"N 005°18'24.93"W. RA 2: 35°53'32.73"N 005°18'23.70"W. RA 3: 35°53'33.18"N 005°18'22.52"W.	<b>1. TAXIING ROUTES</b>  A TLOF has been defined, coinciding with the FATO, for the operation of helicopters which have wheeled landing gear. Pursuant to the applicable regulations, the FATO may only be used as TLOF by day (sunrise to sunset).  Once the final approach to FATO has been accomplished, if the helicopter has means to carry out ground taxiing, and the operation is taking place between sunrise and sunset, it shall proceed to touch down in the FATO, defined as TLOF.  Otherwise, it shall carry out air taxiing to the TLOF situated at the assigned stand. In both cases, the taxiing shall be performed inside the safety limits of the taxiway and the stand.  Taxiways for access to PRKG TLOF 1, TLOF 2 and TLOF 3 from FATO are defined:  Arrival manoeuvres: After final approach to FATO, carry out taxiing up to the TLOF indicated, in direction perpendicular to FATO. Take the centre of the TLOF as visual reference.  Departure manoeuvres: Taxiing from TLOF up to FATO in direction perpendicular to the FATO.  Manoeuvres from FATO to TLOF and vice versa, shall start and finish, respectively, at the points RA 1, RA 2 and RA 3, with the following coordinates: RA 1: 35°53'32.21"N 005°18'24.93"W. RA 2: 35°53'32.73"N 005°18'23.70"W. RA 3: 35°53'33.18"N 005°18'22.52"W.
<b>2.- OPERACIONES SIMULTANEAS ENTRE FATO Y PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO</b>  En caso de que en la FATO esté operando cualquier aeronave con una D igual o inferior a 17 m, dicha operación es compatible con otro helicóptero ubicado en la plataforma, que tenga los rotores en marcha. Quedando, por	<b>2.- SIMULTANEOUS OPERATIONS BETWEEN FATO AND STANDS</b>  In the event that any aircraft of D equal to or less than 17 m is operating in the FATO, this operation is compatible with another helicopter located on the apron, whose rotors are turning. Therefore, under these circumstances,

tanto, bajo estas circunstancias permitidas las operaciones simultaneas entre la FATO y los puestos de estacionamiento.

simultaneous operations between the FATO and the stands are permitted.

### 3.- OPERACIONES SIMULTANEAS ENTRE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO: RODAJE AEREO Y RODAJE TERRESTRE

Están permitidas las operaciones simultaneas entre los TLOF 1, 2 y 3 siempre que se cumpla lo siguiente:

- Las aeronaves que operen en los puestos 2 & 3 deben tener una D que sea igual o inferior a la del AW-139 (D= 16.65 m)
- La aeronave que opere en el puesto 1 debe tener una D que sea igual o inferior a la del AW-109 (D= 13.05 m)

### 3.- SIMULTANEOUS OPERATIONS BETWEEN STANDS: AIR TAXIING AND GROUND TAXIING

Simultaneous operations between TLOF 1, 2 and 3 are permitted, provided that the following is fulfilled:

- The aircraft operating in stands 2 & 3 must have a D equal to or less than that of the AW-139 (D= 16.65 m).
- The aircraft operating in stand 1 must have a D equal to or less than that of the AW-109 (D= 13.05 m).

## 20. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

## NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

No.

## 21. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

## FLIGHT PROCEDURES

### PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

El helipuerto de Ceuta no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

### LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Ceuta heliport.

## 22. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

## ADDITIONAL INFORMATION

En las proximidades del helipuerto se encuentran rutas migratorias de cruce del estrecho que ocasionan importantes concentraciones de aves, a diferentes alturas, que suelen coincidir con los meses de febrero y marzo en los flujos migratorios de norte a sur, y en los meses de septiembre y octubre en los flujos de sur a norte, aunque estos periodos pueden adelantarse o prolongarse dependiendo de las condiciones meteorológicas generales.

Precaución debido a presencia de aves durante todo el año.

Precaución zona portuaria. Presencia de barcos de gran arboladura en maniobras de atraque (Dique de Levante y Muelle España) que podrían afectar a las superficies limitadores de obstáculos en ascenso al despegue y aterrizaje 07 y 25. Solicitar información por frecuencia aire.

In the vicinity of the heliport there are migratory routes crossing the strait cause significant concentrations of birds, at different heights, which often coincide with the months of February and March in migratory flows from north to south, and in September and October in the flows from south to north, although these periods may be advanced or extended depending on general weather conditions.

Caution due to bird concentration all year long.

Caution in port area. Presence of high masts in ship docking manoeuvres (east Dock and Pier Spain) that could affect the obstacle limitation surfaces during the takeoff ascent and landing 07 and 25. Request information by air frequency.

## 23. CARTAS RELATIVAS AL HELIPUERTO

## CHARTS RELATED TO THE HELIPORT

El listado de cartas relativas al helipuerto puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#GECE>

The list of charts related to the heliport can be found on the link below:

<https://aip.enaire.es/AIP/#GECE>

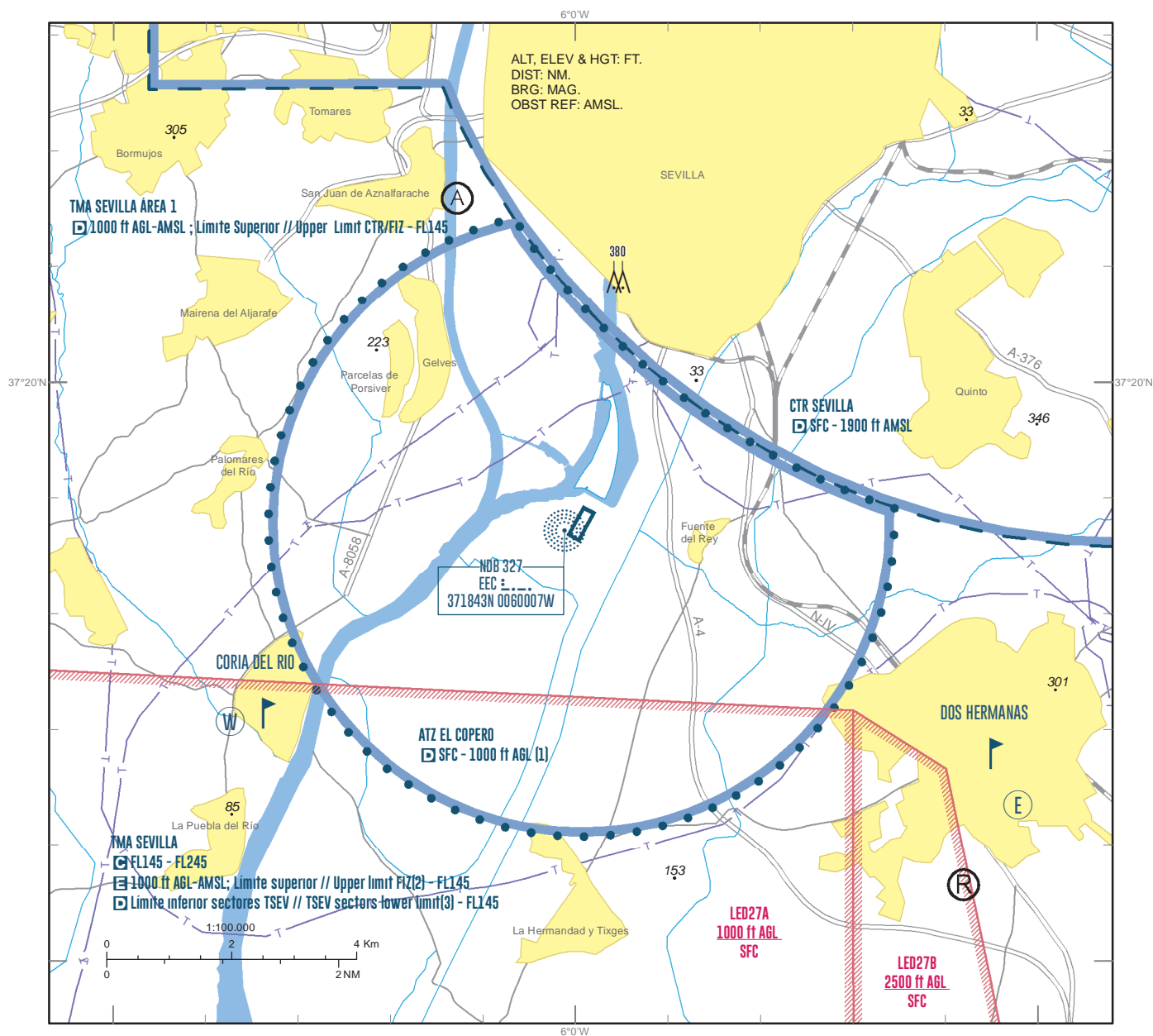
## 24. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

## VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

No.

No.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**



**NOTA:**

En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP ó TWR.  
Toda la carta está incluida en TMA SEVILLA ÁREA 1.  
(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.  
(2) Fuera de los límites laterales de los sectores TSEV.  
(3) Dentro de los límites laterales de los sectores TSEV.

**LLEGADAS:**

Llegar al N de Dos Hermanas o al N de Coria a 1000 ft.

**SALIDAS:**

Notificar sobre el S de Dos Hermanas o al S de Coria a 700 ft.

**FALLO DE COMUNICACIONES:**

Sobrevolar con rumbo 026° a 300 ft sobre TWR y entrar en el circuito de tránsito.

**OBSERVACIONES:**

Antena de 366 m (1200 ft) HGT a 14.8 Km de TWR y con rumbo 155°.

**NOTE:**

The runway centreline and its extension shall never be crossed without TWR or APP permission.  
All chart is included in TMA SEVILLA AREA 1.  
(1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.  
(2) Outside the lateral limits of TSEV sectors.  
(3) Within the lateral limits of TSEV sectors.

**ARRIVALS:**

Arrive to the N of Dos Hermanas or N of Coria at 1000 ft.

**DEPARTURES:**

Notify over to the S of Dos Hermanas or S of Coria at 700 ft.

**COMMUNICATIONS FAILURE:**

Overfly TWR with heading 026° to 300 ft and enter in the traffic circuit.

**REMARKS:**

Antenna of 366 m (1200 ft) HGT at 14.8 Km from TWR and heading 155°.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**