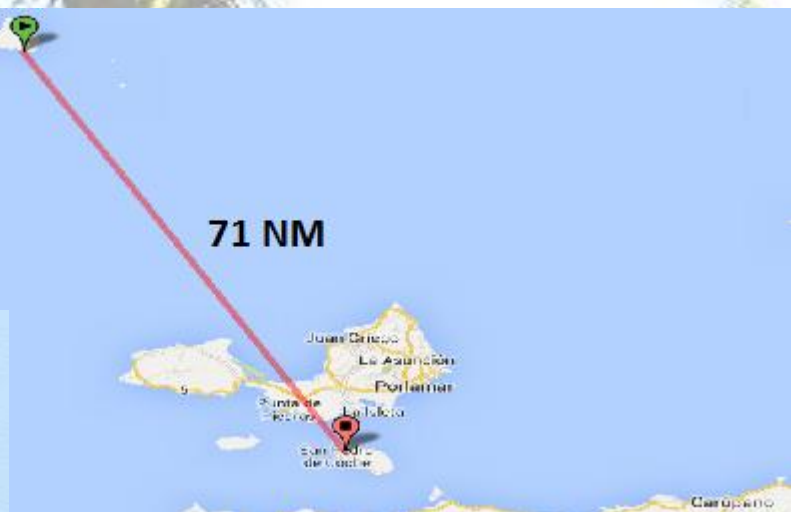


Etapas 5: LA BLANQUILLA (SVLB) – ISLA DE COCHE (SVIE)

EL VUELO

✚ Plan de vuelo

<http://skyvector.com/?ll=11.34244873895728,-64.36175537523917&chart=301&zoom=4>



Hoy nuestro destino es Isla de Coche, en Venezuela, muy cerca de Isla Margarita. Despegamos y abandonamos el CTR de La Blanquilla por E. A unas 9 NM del AD nos encontramos con un archipiélago de islotes (Islas Los Hermanos). Las sobrevolamos de N a S. Una vez sobrevolada la última isla (Isla Chiquito), ponemos rumbo 175 durante 40NM para llegar a Isla Margarita. Cruzamos la isla por su parte más estrecha, atravesando el Parque Nacional de la Restinga, una laguna llena de manglares. Seguimos bordeando la isla por el E, dejando la Isla de Cubagua a nuestra derecha. Cuando pasemos la bahía Guamache tendremos el AD a 5 NM. Entramos al CTR por N. Precaución con el AD de Margarita.

Etapas 5: LA BLANQUILLA (SVLB) – ISLA DE COCHE (SVIE)

LOS ESCENARIOS

El AD de Isla de Coche (SVIE) no está en el escenario por defecto de FSX, por lo que para hacer las etapas 5 y 6 de la Vuelta al Caribe, se deberán de descargar los siguientes escenarios:

Sistema	Escenario	Actualización
FS9 / FS2004	Los escenarios que aparecen por defecto en este simulador son adecuados para volar la etapa.	No hay actualización de este escenario.
FSX	https://www.dropbox.com/s/5v7o13xodx78i6v/SVIE%20-%20Los%20Coches%20Venezuela.zip?dl=0	No hay actualización de este escenario.

Etapa 5: LA BLANQUILLA (SVLB) – ISLA DE COCHE (SVIE)

LOS AERÓDROMOS

SVLB: La Blanquilla

✚ Datos del AD

Elevación	55 ft
Posición	11°N 49' 24"
	64°W 35' 18"
Frecuencias TWR	123.40
Pistas	10 (102°) 1200m
	28 (282°) 1200m

✚ Cartas

<http://www.volarenvenezuela.com/vev/modules.php?name=News&file=print&sid=258>

SVIE: Isla de Coche

✚ Datos del AD

Elevación	9 ft
Posición	10°N 48' 01"
	63°W 59' 18"
Frecuencias TWR	Ninguna publicada
Pistas	09 (099°) 1200m
	27 (279°) 1200m

✚ Cartas

http://www.the-airport-guide.com/airport.php?airports_id=8741

POR SI ME PIERDO

Aunque las reglas de vuelo VFR exigen que los planes de vuelo operacionales se realicen sin tomar como referencias ayudas a la navegación como VOR, NDB, ó ILS, existe la posibilidad que en un entorno desconocido y sin muchas referencias visuales al ser vuelos entre islas, el piloto se desoriente y se vea en serios problemas de arribar a su destino. Para ello, se informan de las siguientes ayudas a la navegación, a utilizar a discreción del piloto:

Tipo	Nombre	Denominación	Frecuencia
VOR	MTA	MARGARITA	114.10
NDB	MTA	MARGARITA	206.0
NDB	MT	GILES	218.0

Etapas 5: LA BLANQUILLA (SVLB) – ISLA DE COCHE (SVIE)

DE INTERÉS



La Blanquilla: La arena más blanca

La Blanquilla recibe este nombre por la belleza de sus playas de arena muy fina y extraordinariamente blanca. Poca corriente, aguas transparentes como el cristal, arrecifes de coral a poca profundidad con mucha biodiversidad, gran riqueza de vida subacuática, snorkeling fácil y sereno. Isla totalmente virgen, casi inhabitada, en su más puro estado natural. Al igual que La Orchila, pertenece a las llamadas Dependencias Federales de Venezuela. No está bajo la jurisdicción de ningún estado federal ni municipio, por lo que no posee ni gobernador, ni alcalde, ni ningún tipo de autoridad electa.

✚ ¡Oye, que yo quiero ir!

Si bien la isla tiene una pequeña pista de aterrizaje, no hay ningún vuelo regular hacia o desde la misma. Desde la Isla de Margarita (Venezuela) se flotan embarcaciones y pequeñas avionetas para realizar excursiones turísticas.



Isla de Coche: Turismo de viento

La Isla de Coche forma, junto con Margarita y Cubagua el Estado Nueva Esparta en Venezuela. Tiene unos 8.000 habitantes y su localidad principal es San Pedro de Coche. El nombre de la isla proviene de la lengua indígena, y significa “venado”, abundante en ella antes de ser colonizada por los españoles. Depende totalmente de Isla Margarita, ya que no cuenta con corrientes de agua y ésta se tiene que obtener desde allí a través de un acueducto submarino. Su actividad económica principal es el turismo y, en menor medida, la pesca. La isla cuenta con hoteles de gran calidad y tiene unas condiciones perfectas para la práctica de deportes como el windsurfing y el kiteboarding, ya que suele haber brisas de más de 50 km/h con un mar sin olas. Por cierto, ¿conoces la expresión “entre Pinto y Valdemoro”? Pues en Venezuela suelen decir “entre Coche y Cubagua”.

✚ ¡Oye, que yo quiero ir!

Puedes ir en barco desde Isla Margarita, saliendo de Punta de Piedras, o desde El Yaque. A Isla Margarita puedes llegar desde Maiquetía – Caracas, que tiene vuelo directo desde Madrid (Iberia / AirEuropa / Conviasa).