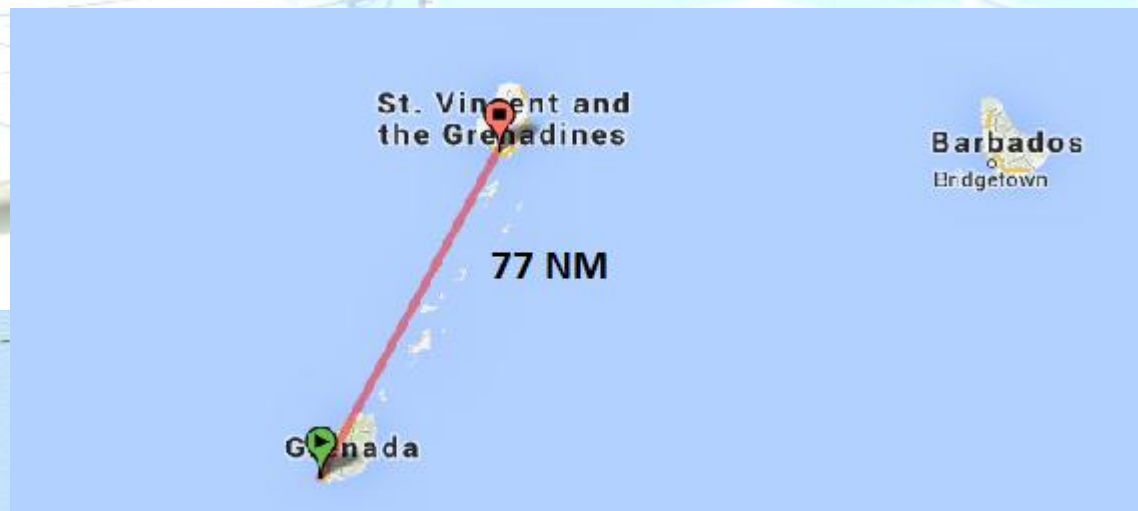


Etapa 9: ST. GEORGE (TGPY) – KINGSTOWN (TVSV)

EL VUELO

✚ Plan de vuelo

<http://skyvector.com/?ll=12.621845554324445,-61.46850586362171&chart=301&zoom=4>



El vuelo de hoy transcurrirá entre los ADs de St. George y Kingstown. Despegamos y salimos del CTR por E. Llegamos a la línea de costa y la bordeamos en dirección N hasta alcanzar el punto más meridional de la isla. A unas 4 NM vemos las islas de Caile y Ronde, las cuales

debemos de sobrevolar. Sobrevolamos también Diamond y desde aquí, a 7 NM y rumbo 066 llegamos a las tres pequeñas islas de Large, Frigate y Saline. Desde Saline vemos Carriacou. Cruzamos la isla para llegar a su cara norte, y desde este punto, dejando Petit Martinique y Petit St. Vincent al E, seguimos a Union Island, justo con rumbo N. Desde Union, volamos 22 NM rumbo 057 cruzando las islas de Mayreau, Canouan, Petit Canouan, Savan, Petit Mustique y Mustique. Desde aquí estamos a 8 NM al S del AD de destino, al que llegamos con rumbo 008, dejando Bequia al W.

Etap 9: ST. GEORGE (TGPY) – KINGSTOWN (TVSV)

LOS AERÓDROMOS

TGPY: Saint George/ Point Salines Intl.

✚ Datos del AD

Elevación	39 ft
Posición	12°N 00' 14"
	61°W 47' 10"
Frecuencias TWR	118.90
Pistas	10 (105°) 2740m
	28 (285°) 2740m

✚ Cartas

<http://www.horizoncaraibes.fr/charts/tgpy.pdf>

TVSV: Kingstown / E T Joshua

✚ Datos del AD

Elevación	65 ft
Posición	13°N 08' 40"
	61°W 12' 40"
Frecuencias TWR	118.80
Pistas	07 (076°) 1431m
	25 (256°) 1431m

✚ Cartas

<http://www.horizoncaraibes.fr/charts/tvsv.pdf>

POR SI ME PIERDO

Aunque las reglas de vuelo VFR exigen que los planes de vuelo operacionales se realicen sin tomar como referencias ayudas a la navegación como VOR, NDB, ó ILS, existe la posibilidad que en un entorno desconocido y sin muchas referencias visuales al ser vuelos entre islas, el piloto se desoriente y se vea en serios problemas de arribar a su destino. Para ello, se informan de las siguientes ayudas a la navegación, a utilizar a discreción del piloto:

Tipo	Nombre	Denominación	Frecuencia
NDB	CAI	CANOUAN (ST VINCENT)	302.0
NDB	SV	E. T. JOSHUA (ST VINCENT I)	403.0

Etapas 9: ST. GEORGE (TGPy) – KINGSTOWN (TVSV)

DE INTERÉS



St. George: La isla de las especias

Granada es un pequeño país perteneciente a la Commonwealth, por lo que su jefe de estado es la Reina Isabel II. Fue denominada Isla Concepción por Cristóbal Colón, pero los españoles no intentaron colonizarla y pasó 150 años más tarde a ser colonizada por los franceses. Es de Francia de donde viene toda su influencia a la hora de desarrollar las construcciones en Saint George (San Jorge), su capital. La ciudad está llena de edificios de estilo francés colonial, calles adoquinadas, iglesias o fortalezas. Su economía está basada en la exportación de especias como nuez moscada, clavo, jengibre o canela. El país lo forma la isla principal de Granada, donde se encuentra su capital, y un grupo de islas al norte de ésta llamadas Granadinas del Sur. La diversidad en su población es otra de las características de este país. El origen del nombre de la isla no está claro, aunque se atribuye a la ciudad española de Granada.

¡Oye, que yo quiero ir!

Podemos llegar a este lugar en vuelo directo desde Londres Gatwick (British Airways / Monarch / Virgin). Además, llegan vuelos desde Canadá, USA, Venezuela, Trinidad, Santa Lucía, Barbados o San Vicente.



Kingstown: Entre volcanes y huracanes

Kingstown es la capital del país de San Vicente y las Granadinas. Tiene algo más de 100.000 habitantes. Forma parte de la Commonwealth, al igual que Grenada. Este país está formado por la Isla de San Vicente, donde radica su capital, y aproximadamente dos terceras partes de las Granadinas, que son las islas que hay entre San Vicente y Grenada. Su economía es muy modesta y está basada básicamente en el cultivo de plátanos y coco. Históricamente, esta isla ha sufrido pérdidas muy importantes tanto de vidas humanas como de cosechas agrícolas debido a los volcanes que entran en erupción cada cierto tiempo (el más importante es La Soufrière), y los huracanes que azotan el área.

¡Oye, que yo quiero ir!

No existe vuelo directo desde Europa a esta isla. Tendríamos que hacer escala en Porlamar, en la Isla Margarita (Venezuela), que está conectada en vuelo directo desde Madrid por Maiquetía (Caracas). También recibe vuelos desde las islas cercanas (Barbados, Trinidad, Antigua...) Además tiene varios vuelos interiores, entre las islas de las que está formado el país.