

Etapa 10: KINGSTOWN (TVSV) – BARBADOS (TBPB)

EL VUELO

✚ Plan de vuelo

<http://skyvector.com/?ll=13.110331797323429,-60.39660644959673&chart=301&zoom=3>

St. Vincent and the Grenadines
Kingstown

100 NM

Upper
Carlton
Andromeda
Botanical
Gardens
Bridgetown



En esta etapa volaremos desde San Vicente y las Granadinas a Barbados. Despegamos del AD y salimos del CTR por E, hasta arribar a la costa de la isla. Desde ahí, ponemos rumbo 105 durante 88 NM hasta llegar a la isla de Barbados. En este tramo de 88 NM no tenemos ayudas a la navegación, así que a ajustar muy bien el rumbo, la desviación magnética (15°W), la velocidad y la dirección del viento. Una vez lleguemos a la isla, nos adentraremos en su interior para dirigirnos al punto N del CTR del AD de destino. El AD está aproximadamente a unas 10 NM desde nuestro punto de entrada a la isla.

Etapla 10: KINGSTOWN (TVSV) – BARBADOS (TBPB)

LOS AERÓDROMOS

TVSV: Kingstown / E T Joshua

✚ Datos del AD

Elevación	65 ft
Posición	13°N 08' 40"
	61°W 12' 40"
Frecuencias TWR	118.80
Pistas	07 (076°) 1431m
	25 (256°) 1431m

✚ Cartas

<http://www.horizoncaraibes.fr/charts/tvsv.pdf>

TBPB: Barbados / Grantley Adams Intl.

✚ Datos del AD

Elevación	167 ft
Posición	13°N 04' 32"
	59°W 29' 18"
Frecuencias TWR	118.70
Pistas	09 (091°) 3637m 110.10
	27 (271°) 3637m

✚ Cartas

<http://www.piarco.vatcar.org/TTZPCharts/TBPB/tbpb.pdf>

POR SI ME PIERDO

Aunque las reglas de vuelo VFR exigen que los planes de vuelo operacionales se realicen sin tomar como referencias ayudas a la navegación como VOR, NDB, ó ILS, existe la posibilidad que en un entorno desconocido y sin muchas referencias visuales al ser vuelos entre islas, el piloto se desoriente y se vea en serios problemas de arribar a su destino. Para ello, se informan de las siguientes ayudas a la navegación, a utilizar a discreción del piloto:

Tipo	Nombre	Denominación	Frecuencia
VOR	BGI	ADAMS (BRIDGETOWN)	112.70
NDB	BGI	ADAMS (BRIDGETOWN)	345.0

Etapas 10: KINGSTOWN (TVSV) – BARBADOS (TBPB)

DE INTERÉS



Kingstown: Entre volcanes y huracanes

Kingstown es la capital del país de San Vicente y las Granadinas. Tiene algo más de 100.000 habitantes. Forma parte de la Commonwealth, al igual que Grenada. Este país está formado por la Isla de San Vicente, donde radica su capital, y aproximadamente dos terceras partes de las Granadinas, que son las islas que hay entre San Vicente y Grenada. Su economía es muy modesta y está basada básicamente en el cultivo de plátanos y coco. Históricamente, esta isla ha sufrido pérdidas muy importantes tanto de vidas humanas como de cosechas agrícolas debido a los volcanes que entran en erupción cada cierto tiempo (el más importante es La Soufrière), y los huracanes que azotan el área.

✚ ¡Oye, que yo quiero ir!

No existe vuelo directo desde Europa a esta isla. Tendríamos que hacer escala en Porlamar, en la Isla Margarita (Venezuela), que está conectada en vuelo directo desde Madrid por Maiquetía (Caracas). También recibe vuelos desde las islas cercanas (Barbados, Trinidad, Antigua...) Además tiene varios vuelos interiores, entre las islas de las que está formado el país.



Barbados: Playas de azúcar

Barbados es la isla-estado más oriental del Caribe. Con casi 300.000 habitantes, es el primer país con mayoría de población de raza negra en promediar un índice de desarrollo humano muy alto. Colonizada por España en el siglo XVI, y por Inglaterra en 1620, actualmente es uno de los países caribeños con más influencia inglesa. Se independizó en 1966, aunque sigue formando parte de la Commonwealth. Su fuente de ingresos principal es la exportación de la caña de azúcar, pero en las últimas décadas, el turismo ha irrumpido en la economía barbadense de forma clara y notoria, gracias a sus playas de arena blanca y rosada situadas en las costas sur y oeste de la isla. Otro atractivo de la isla son sus zonas comerciales libres de impuestos. Además, es sede de importantes empresas gracias a sus bajos impuestos y al alto nivel de protección del secreto bancario.

✚ ¡Oye, que yo quiero ir!

Podemos llegar a este lugar en vuelo directo desde Londres Gatwick (British Airways / Virgin) y Manchester (Virgin). Además, llegan vuelos desde Canadá, USA, Trinidad, Santa Lucía, San Vicente, Antigua o Brasil.