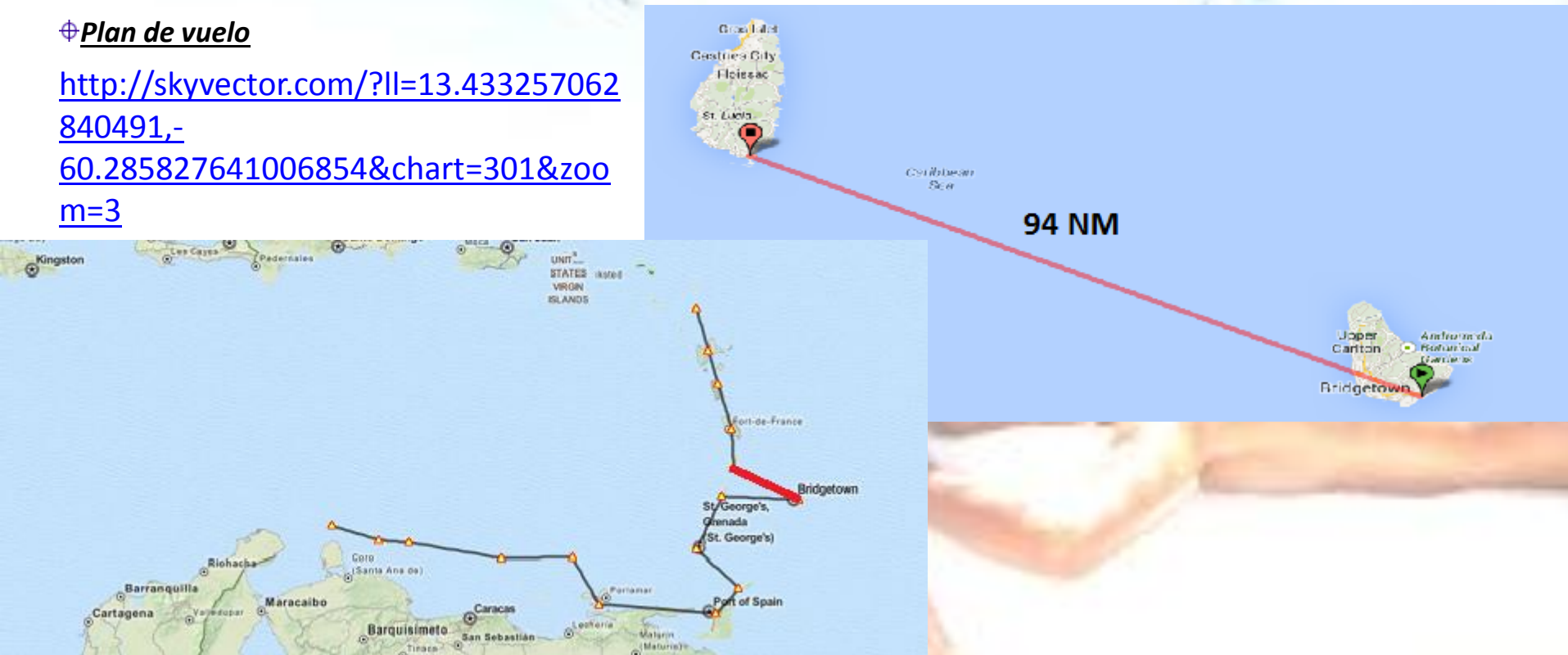


# Etapa 11: BARBADOS (TBPB) – VIEUXFORT (TLPL)

## EL VUELO

### ✚ Plan de vuelo

<http://skyvector.com/?ll=13.433257062840491,-60.285827641006854&chart=301&zoo=3>



Abandonamos Barbados para aterrizar en el país de Santa Lucía. Despegamos del AD de origen y salimos del CTR por N. Seguimos por línea de costa hasta el punto más al norte de la isla. Desde ahí, tomamos rumbo 301 durante 81 NM y llegaremos al sur de la isla de Santa Lucía. Es el punto S de nuestro AD de destino. Como no tenemos referencias visuales intermedias, tenemos que afinar mucho con los vientos, velocidades, rumbos, etc.

# Etap 11: BARBADOS (TBPB) – VIEUXFORT (TLPL)

## LOS AERÓDROMOS

**TBPB:** Barbados / Grantley Adams Intl.

### ✚ Datos del AD

<b>Elevación</b>	167 ft
<b>Posición</b>	13°N 04' 32"
	59°W 29' 18"
<b>Frecuencias TWR</b>	118.70
<b>Pistas</b>	09 (091°) 3637m 110.10
	27 (271°) 3637m

### ✚ Cartas

<http://www.piarco.vatcar.org/TTZPCharts/TBPB/tbpb.pdf>

**TLPL:** Vieuxfort / Hewanorra Intl.

### ✚ Datos del AD

<b>Elevación</b>	13 ft
<b>Posición</b>	13°N 44' 00"
	60°W 57' 10"
<b>Frecuencias TWR</b>	118.30
<b>Pistas</b>	10 (105°) 2739m
	28 (285°) 2739m

### ✚ Cartas

<http://www.piarco.vatcar.org/TTZPCharts/TLPL/tlpl.pdf>

## POR SI ME PIERDO

Aunque las reglas de vuelo VFR exigen que los planes de vuelo operacionales se realicen sin tomar como referencias ayudas a la navegación como VOR, NDB, ó ILS, existe la posibilidad que en un entorno desconocido y sin muchas referencias visuales al ser vuelos entre islas, el piloto se desoriente y se vea en serios problemas de arribar a su destino. Para ello, se informan de las siguientes ayudas a la navegación, a utilizar a discreción del piloto:

Tipo	Nombre	Denominación	Frecuencia
VOR	BNE	HEWANORRA (SAINT LUCIA)	112.40
NDB	BNE	HEWANORRA (SAINT LUCIA)	305.0

# Etapas 11: BARBADOS (TBPB) – VIEUXFORT (TLPL)

## DE INTERÉS

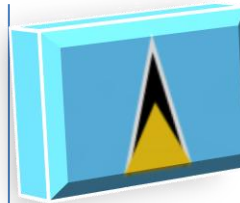


### Barbados: Playas de azúcar

Barbados es la isla-estado más oriental del Caribe. Con casi 300.000 habitantes, es el primer país con mayoría de población de raza negra en promediar un índice de desarrollo humano muy alto. Colonizada por España en el siglo XVI, y por Inglaterra en 1620, actualmente es uno de los países caribeños con más influencia inglesa. Se independizó en 1966, aunque sigue formando parte de la Commonwealth. Su fuente de ingresos principal es la exportación de la caña de azúcar, pero en las últimas décadas, el turismo ha irrumpido en la economía barbadense de forma clara y notoria, gracias a sus playas de arena blanca y rosada situadas en las costas sur y oeste de la isla. Otro atractivo de la isla son sus zonas comerciales libres de impuestos. Además, es sede de importantes empresas gracias a sus bajos impuestos y al alto nivel de protección del secreto bancario.

✚ ¡Oye, que yo quiero ir!

Podemos llegar a este lugar en vuelo directo desde Londres Gatwick (British Airways / Virgin) y Manchester (Virgin). Además, llegan vuelos desde Canadá, USA, Trinidad, Santa Lucía, San Vicente, Antigua o Brasil.



### Santa Lucía: Plátanos y montañas

Santa Lucía es un pequeño país situado entre San Vicente y las Granadinas y Martinica, en el arco de islas al este del Mar Caribe. Su capital, Castries, tiene un tercio de la población del total de la isla, fundamentalmente negra. El nombre del país se debe a su descubridor, Cristóbal Colón, que en su tercer viaje, descubrió la isla el 13 de diciembre de 1502, día de Santa Lucía. Tras pasar por manos españolas, franceses e ingleses se disputaron su dominio, quedando en manos de los últimos. Su independencia data de 1979. Su economía está basada en la exportación de plátanos y en el turismo. La bandera del país corresponde a la silueta de las montañas Pitons, todo un símbolo nacional.

✚ ¡Oye, que yo quiero ir!

Desde Europa, podemos visitar esta isla desde Londres Gatwick (British Airways / Virgin). Además, esta isla recibe vuelos procedentes de Canadá, USA, Antigua, Granada y otras islas del Caribe.