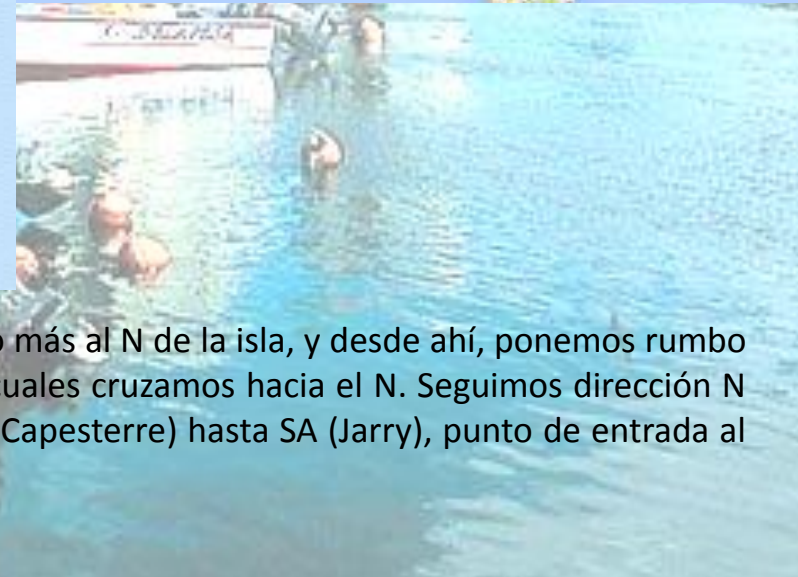


Etapas 14: ROSEAU (TDPD) – POINTE-A-PITRE (TFFR)

EL VUELO

✚ Plan de vuelo

<http://skyvector.com/?ll=15.907715824315973,-61.41728210874069&chart=301&zoom=2>



Tras despegue, abandonamos el CTR por N. Volamos hasta el punto más al N de la isla, y desde ahí, ponemos rumbo 342 durante 14 NM hasta llegar al grupo de islas de Les Saintes, las cuales cruzamos hacia el N. Seguimos dirección N hasta la isla de Guadalupe y la bordeamos por el E desde el punto S (Capesterre) hasta SA (Jarry), punto de entrada al CTR del AD de destino (ver cartas).

Etapa 14: ROSEAU (TDPD) – POINTE-A-PITRE (TFFR)

LOS AERÓDROMOS

TDPD: Roseau / Melville Hall

✚ Datos del AD

Elevación	78 ft
Posición	15°N 32' 48"
	61°W 18' 02"
Frecuencias TWR	118.90
Pistas	09 (084°) 1463m
	27 (285°) 1463m

✚ Cartas

<http://www.piarco.vatcar.org/TTZPCharts/TDPD/tdpd.pdf>

TFFR: Pointe-à-Pitre / Le Raizet

✚ Datos del AD

Elevación	32 ft
Posición	16°N 15' 51"
	61°W 31' 33"
Frecuencias TWR	118.40
Pistas	11 (115°) 3510m 110.30
	29 (295°) 3510m

✚ Cartas

<http://www.aeroclubsaintmartin.org/acrobat/terrain/TFFR.pdf>

POR SI ME PIERDO

Aunque las reglas de vuelo VFR exigen que los planes de vuelo operacionales se realicen sin tomar como referencias ayudas a la navegación como VOR, NDB, ó ILS, existe la posibilidad que en un entorno desconocido y sin muchas referencias visuales al ser vuelos entre islas, el piloto se desoriente y se vea en serios problemas de arribar a su destino. Para ello, se informan de las siguientes ayudas a la navegación, a utilizar a discreción del piloto:

Tipo	Nombre	Denominación	Frecuencia
NDB	MG	MARIE GALANTE (GRAND BOURG)	376.0
NDB	PPR	POINTE A PITRE	300.0
VOR	PPR	POINTE A PITRE	112.90

Etapa 14: ROSEAU (TDPD) – POINTE-A-PITRE (TFFR)

DE INTERÉS



Dominica: Resistencia a la colonización

Curioso el origen del nombre de esta isla. Colón la bautizó con el nombre del día en que fue descubierta (domingo), el 3 de noviembre de 1493, en su segundo viaje. No fue colonizada por los españoles, debido a la gran resistencia del pueblo caribe. Tampoco lo lograron los ingleses un siglo después. Fueron los franceses, los que bien entrado el siglo XVII lograron tomar posesión de Dominica. Es un enclave en mitad del arco de islas del Caribe que rebosa naturaleza, con muchas corrientes de agua, es el hogar de las segundas aguas termales más grandes del mundo. El loro imperial se considera el ave nacional, y aparece en su bandera. Su economía, al igual que muchas de las islas de alrededor, está basada en el turismo y en la exportación de bananas y frutas tropicales.

✚ ¡Oye, que yo quiero ir!

Desde Europa no existe enlace directo con este aeropuerto. El otro aeropuerto de la isla no recibe vuelos hasta el momento. Podemos llegar a través de otras islas caribeñas, USA, Venezuela y Puerto Rico.



Guadalupe: La isla de las bellas aguas

Llegamos a otra isla territorio de Ultramar de Francia, región ultraperiférica de la Unión Europea. Su moneda es el Euro desde 2002. Su capital es Basse Terre, al suroeste de la isla. La bandera oficial es la francesa, siendo la que aparece más arriba la no oficial de la isla. Guadalupe la forman en realidad dos islas, separadas por un pequeño canal y unidas la una con la otra por dos puentes. Tiene un volcán activo, La Soufrière (1467m). Su nombre antecolombino era “Karukera”, que significa “la isla de las bellas aguas”. A Colón se le atribuye el descubrimiento de la piña en esta isla, aunque se cultivaba desde hacía siglos en América del Sur. Llamó a la isla así en honor de la Virgen de Guadalupe de Extremadura. La economía de esta pequeña isla está basada en los complejos turísticos cercanos a la capital, y en la exportación agrícola.

✚ ¡Oye, que yo quiero ir!

Podemos llegar a este lugar en vuelo directo desde Paris Orly (Air France / Air Caraïbes / Corsairfly) y Paris Charles de Gaulle (Air France). Además, llegan vuelos desde otras islas cercanas, además de Canadá, USA, Brasil, Cuba, Puerto Rico, etc.