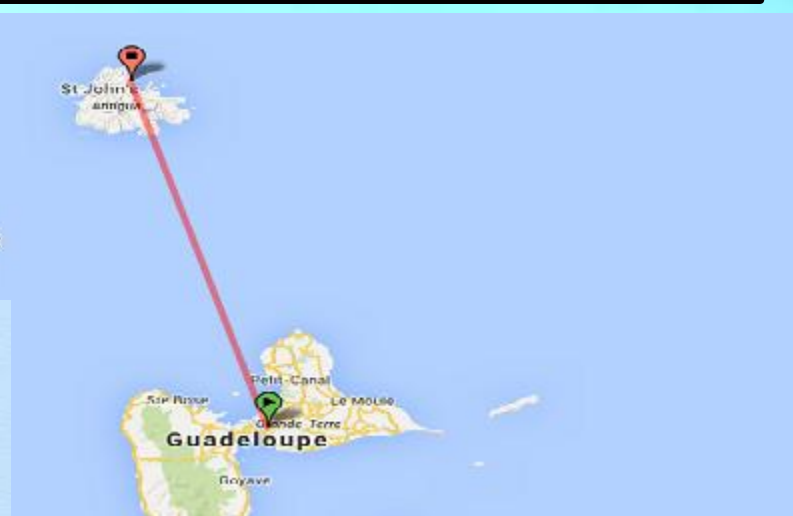
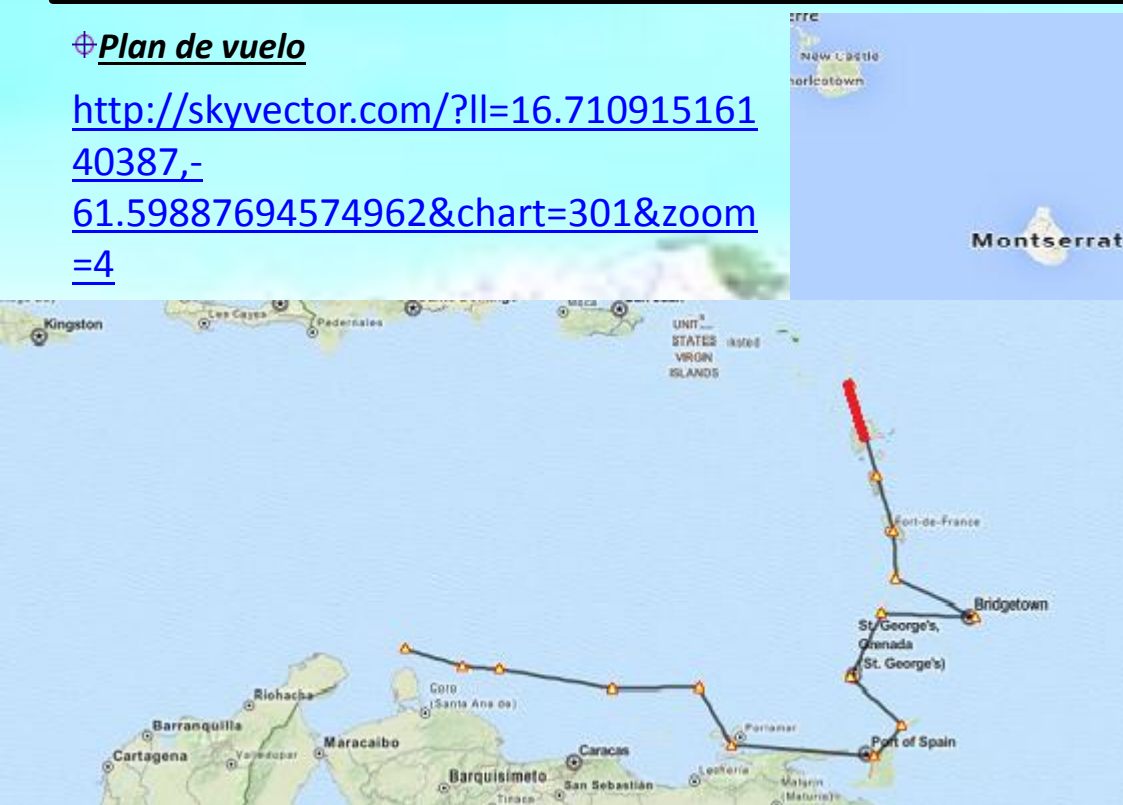


Etapas 15: POINTE-A-PITRE (TFFR) – ST JOHNS (TAPA)

EL VUELO

✚ Plan de vuelo

<http://skyvector.com/?ll=16.71091516140387,-61.59887694574962&chart=301&zoom=4>



Tras despegue, abandonamos el CTR por N. Volamos hasta el punto más al N de la isla, y desde ahí, ponemos rumbo 353 durante 34NM hasta llegar a la isla de Antigua, la cual bordeamos por el E. Seguimos dirección N hasta la isla de Long Island y nos dirigimos al W hasta el AD.

Etapas 15: POINTE-A-PITRE (TFFR) – ST JOHNS (TAPA)

LOS AERÓDROMOS

TFFR: Pointe-à-Pitre / Le Raizet

✚ Datos del AD

Elevación	32 ft
Posición	16°N 15' 51"
	61°W 31' 33"
Frecuencias TWR	118.40
Pistas	11 (115°) 3510m 110.30
	29 (295°) 3510m

✚ Cartas

<http://www.aeroclubsaintmartin.org/acrobat/terrain/TFFR.pdf>

TAPA: St. Johns / Vc Bird

✚ Datos del AD

Elevación	59 ft
Posición	17°N 8' 30"
	61°W 47' 44"
Frecuencias TWR	118.20
Pistas	07 (070°) 2741m
	25 (250°) 2741m

✚ Cartas

<http://www.horizoncaraibes.fr/charts/tapa.pdf>

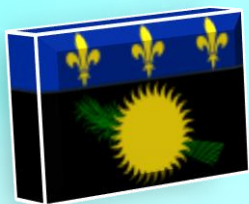
POR SI ME PIERDO

Aunque las reglas de vuelo VFR exigen que los planes de vuelo operacionales se realicen sin tomar como referencias ayudas a la navegación como VOR, NDB, ó ILS, existe la posibilidad que en un entorno desconocido y sin muchas referencias visuales al ser vuelos entre islas, el piloto se desoriente y se vea en serios problemas de arribar a su destino. Para ello, se informan de las siguientes ayudas a la navegación, a utilizar a discreción del piloto:

Tipo	Nombre	Denominación	Frecuencia
NDB	ANU	V.C. BIRD (ST. JOHN'S)	351.0
NDB	ZDX	V.C. BIRD (ST. JOHN'S)	369.0
VOR	ANU	V.C. BIRD (ST. JOHN'S)	114.50

Etapas 15: POINTE-A-PITRE (TFFR) – ST JOHNS (TAPA)

DE INTERÉS



Guadalupe: La isla de las bellas aguas

Llegamos a otra isla territorio de Ultramar de Francia, región ultraperiférica de la Unión Europea. Su moneda es el Euro desde 2002. Su capital es Basse Terre, al suroeste de la isla. La bandera oficial es la francesa, siendo la que aparece más arriba la no oficial de la isla. Guadalupe la forman en realidad dos islas, separadas por un pequeño canal y unidas la una con la otra por dos puentes. Tiene un volcán activo, La Soufrière (1467m). Su nombre antecolombino era “Karukera”, que significa “la isla de las bellas aguas”. A Colón se le atribuye el descubrimiento de la piña en esta isla, aunque se cultivaba desde hacía siglos en América del Sur. Llamó a la isla así en honor de la Virgen de Guadalupe de Extremadura. La economía de esta pequeña isla está basada en los complejos turísticos cercanos a la capital, y en la exportación agrícola.

✚ ¡Oye, que yo quiero ir!

Podemos llegar a este lugar en vuelo directo desde París Orly (Air France / Air Caraïbes / Corsairfly) y París Charles de Gaulle (Air France). Además, llegan vuelos desde otras islas cercanas, además de Canadá, USA, Brasil, Cuba, Puerto Rico, etc.



Antigua y Barbuda: Las islas lejanas

Este país caribeño está formado por 3 islas principales: Antigua, la más grande y poblada; Barbuda, situada al norte; y Redonda, una isla despoblada al oeste. La peculiaridad de estas islas es que están muy distantes la una de las otras. El idioma oficial es el inglés, aunque hay una colonia de unas 10.000 personas que habla español. Su capital St. John's tiene unos 30.000 habitantes, un tercio del total del país. Tiene uno de los hospitales más avanzados de toda la zona. Forma parte de la Commonwealth y su moneda es el Dólar del Caribe-Este (EC\$). Es uno de los países más prósperos de la región. En el ámbito cultural, tiene una gran influencia del Reino Unido y de los Estados Unidos. La religión predominante es la cristiana anglicana y el deporte nacional es el Críquet. Actualmente, el país se considera un refugio de narcotraficantes y lavadores de dinero.

✚ ¡Oye, que yo quiero ir!

Podemos llegar a este lugar en vuelo directo desde Londres Gatwick (Virgin/ British Airways). Además, llegan vuelos desde otras muchas islas cercanas, además de Canadá y los Estados Unidos.