

CAMPO DE VUELO núm. 4

Agosto 2005

V Encuentro
AirHispania

Reus
27-31 mayo

Publicaciones
AirHispania

Foto cedida por Luis Carbonell



Publicaciones AirHispania

Coordinador y Editor:
Manuel Ferreño
AHS6350

Colaboraran en este número:

Jesús García AHS5624
José Ramon García AHS5592
José Luis Carbonell AHS7127
Pedro Moreno AHS6506
José María Janices AHS6585
Javier Méndez AHS5386
Joan Corella AHS
Nicolás Martín AHS7152
Pedro Milián AHS5714
Alejandro Garzón AHS6708

AirHispania
Líneas Aéreas Virtuales
www.airhispania.com

Todos los derechos reservados. Campo de Vuelo es de difusión libre y gratuita. Se autoriza la reproducción total o parcial de sus contenidos siempre que se haga sin ánimo de lucro o comercial, citando la procedencia y su autor y sin perjuicio de los derechos de terceros.

Las colaboraciones firmadas por sus autores reflejan directamente la opinión de los mismos, sin que ésta sea compartida necesariamente por Campo de Vuelo.

© AirHispania 2002-2005

Os presentamos este número especial sobre el V Encuentro de AirHispania celebrado en Reus del 27 al 31 de mayo de 2005. Esperamos que os gusten las fotografías y sobre todos los comentarios.

Sumario

Orzanización V Encuentro por Jesús García	2
Fotos de José Ramón García y comentarios de Jesús García Inicio Cena Viernes 27	4
Sábado 28	5
Domingo 29	6
Vuelo IFR del domingo 29	10
Despedida V Encuentro Lunes 30 ...	12
Fotos por José Luis Carbonell	14
Fotos por Pedro Moreno	16
Fotos y comentarios por José María Janices	17
Fotos y comentarios por Javier Méndez	24
Fotos y comentarios por Joan Corella	28
Fotos por Nicolás Martín (Nico)	29
Fotos por Pedro Milián	30
Correos sobre el V Encuentro recopilación Manuel Ferreño... ..	31

V ENCUENTRO DE AIRHISPANIA

Reus 27 - 30 Mayo 2005

por Jesús García AHS5624

19-03-05: 1ª Reunión de trabajo para organizar el V Aniversario de AirHispania.

El Sábado día 19 a las 10:00 L nos reunimos Enrique Plana, Alicia Wert, Josep Ramon, Raúl Tomás y Jesús García en el Aeroclub de Reus , falta a la primera cita Joan Corella (por asuntos personales).

La primera sesión de trabajo consta en planificar todas aquellas actividades que se pudieran realizar en esos días así como que Hotel y Restaurantes a elegir para ese evento.

Enrique Plana se encarga de todo lo concerniente al CESDA, tanto a actividades como a consultar precios de horas de aviones y simulador.

Alicia wert se encarga de las gestiones con el Hotel.

Raúl Tomás se encarga de el tema tarjetas de identificación para los asistentes.

Josep Ramon me prepara un esquema inicial de formulario para enviar a los asistentes .

Joan Corella al no poder asistir a esta reunión, no tiene asignación de trabajo de momento.

Jesús García se hace cargo con el borrador inicial del formulario a materializarlo en una hoja de cálculo colocando todos los detalles posibles y facilitar así a los compañeros asistentes su presupuesto del viaje y cuantificar datos de Habitaciones , comidas etc..etc.. así como (a iniciativa personal) ser un poco el portavoz de la Organización a la lista de AirHispania.

2-4-05: 2ª Reunión de trabajo para organizar el V Aniversario de AirHispania.

El Sábado día 2 a las 10:00 L los asistentes a la 2ª sesión de trabajo son Enrique Plana, Josep Ramon, Joan Corella y Jesús

García , faltan a esta cita Alicia Wert y Raúl Tomás (motivos personales).

En esta sesión aportamos cada uno las gestiones ó trabajos realizados de acuerdo al plan inicial.

Acordamos que el Hotel más idóneo y mejor precio ofertado es el Palas Pineda de cuatro estrellas.

Raúl aunque no asistió a ésta reunión nos dice que las tarjetas de identificación van por buen camino.

Josep Ramon nos aporta ideas y será nuestro reportero fotográfico en esos días. (Es mejor fotógrafo que yo)

Enrique dice que las gestiones con el CESDA van por buen camino y que en breve me dará precios (esto al final se retrasa unos días por causas ajenas a la Organización), lo cual conlleva el retraso de poder enviar el formulario ya terminado al Coordinador General de AirHispania .

Jesús García presenta el formulario realizado ya en Hoja de cálculo con todos los datos posibles (a excepción de los precios que todavía no disponíamos), para su aprobación, de el cual se realizan unos retoques y quedando a la espera de los precios del simulador y cena de hotel .

7-5-05: 3ª Reunión de trabajo para organizar el V Aniversario de AirHispania.

El Sábado día 7 a las 9:30 L los asistentes a la 3ª sesión de trabajo son Enrique Plana, J.Ramon García y un servidor Jesús García, faltan ésta vez a la cita los otros tres componentes.

En esta sesión se trata de la entrega por mi parte a Enrique de toda la documentación recogida durante tres semanas, Formularios y una base de datos de todos los asistentes referente a Hotel, comidas, vuelos en avioneta, practicas en simulador, datos de llegadas y salidas de los compañe-

ros asistentes al V Encuentro así como datos de posibles transportes para la recogida en aeropuerto de compañeros.

Comentamos dichos transportes. Enrique comenta que para la proxima reunión tendrá ya preparada una lista de cómo se desarrollaran los vuelos así como el orden de ellos, me dice que me enviará para su posterior publicación en la lista de AirHispania, de un plan de vuelo para los que hagan prácticas en el Simulador del CESDA vayan entrenándose con el FS9.

Por parte de Raúl Tomás, hice entrega de unas muestras de tarjetas de identificación para los asistentes, una vez vistas, Enrique dá su aprobación, le parecen estupendas.

En ésta reunión decidimos que el día 21 de Mayo nos volveremos a reunir ya por última vez antes del Gran Encuentro para ultimar detalles.

21-5-05: 4ª Y última reunión de trabajo para organizar el V Aniversario de AirHispania.

El Sábado día 21 a las 10:00 L los asistentes a la 4ª sesion de trabajo son Enrique Plana, Alicia Wert, J.Ramón García y un servidor Jesús García, faltan ésta vez a la cita los otros dos componentes.

En la reunión de hoy se ha tratado de la cena del viernes noche ya que hemos desechado por completo la del hotel por precio excesivo, barajamos dos sitios, Aeroclub de Reus ó restaurante en Reus, por fin decidimos el restaurante en Reus por aquello de variar un poco.

Tambien comentamos la necesidad de alquilar un microbús para los traslados del Hotel al CESDA y viceversa, comentamos por encima un poco la recogida de los compañeros en el aeropuerto de Barcelona, pero ya está decidido como se va a realizar.

Enrique nos advierte de unos pequeños cambios en las actividades del sabado y nos explica como se desarrollaran los vuelos VFR, IFR y Simulador, en el transcurso de los cuales deberemos trasladar a los compañeros desde el aeroclub hasta el CESDA y viceversa, al estar al lado uno de otro no vemos problema alguno. Raúl Tomás nos comunica que el martes me hará entrega de

todas las tarjetas de identificación para los asistentes.

Y por último damos un repaso general a todo lo concerniente a la organización para que no quede ningún cabo suelto y salga a la perfección.

Llegado a éste punto se decide dar por terminadas las reuniones y desear que todos puedan disfrutar de su estancia en Reus, dentro del marco del V Encuentro de AirHispania.

ORGANIZACIÓN

Enrique Plana AHS6276

Alicia Wert AHS7944

José Ramón García AHS5592

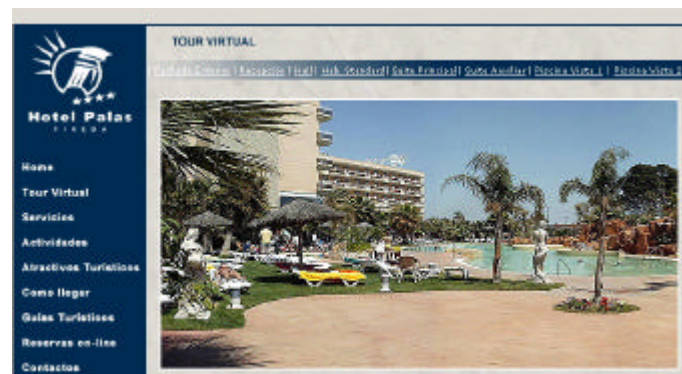
Raúl Tomás AHS6599

Joan Corella AHS6968

Jesús García AHS5624

V Encuentro de AirHispania

Reus 27 - 30 de Mayo del 2005



Vistas del Hotel Palas en Reus

INICIO V ENCUENTRO CENA DEL VIERNES 27-05-2005

Fotos de Jesús García AHS5624 y José Ramon AHS5592



Cena del viernes 27 en Reus



De derecha a Izda. Carlos Fuentes Cernuda, Nacho Alonso y Jesús García



De derecha a Izda. José Henriquez, Manuel Molina y José M^a Janices



De derecha a Izda. Enrique Plana, Alicia Wert y José Henriquez



Derecha José M^a Guglieri , Izda. Joan Velasco



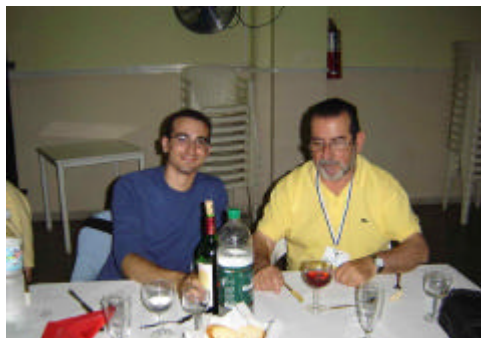
De derecha a Izda. Miguel Mestanza, Benito Jimenez y Jorge Omar



De derecha a Izda. Paco Albarracin, Xisco Palazón y Evaristo Churruca (Esomi)



De derecha a Izda. Javier Méndez y Josep Lloret Bosch



De derecha a Izda. Juan Carlos Soler y Raúl Tomás



De derecha a Izda. José Ramon García y José Mª Guglieri

Sábado 28 de mayo

Fotos de Jesús García AHS5624 y José Ramon AHS5592



Esperando al resto de compañeros para la foto de Grupo



Los cuatro de primer plano, de Izda. a Derecha Amadeo Aixut, Nicolás Marin, Benito Jiménez y Evaristo Churruca (Esomi)



De Izda. a Derecha , José Luis Carbonell, José Ramón García, Jesús García, Pedro Milián, José Mª Guglieri, Nacho Alonso y Javier Méndez



De derecha a Izda. Juan Carlos Soler y Raúl Tomás



Cena del Sábado en Tarragona, en Primer plano, Enrique Plana, Jesús García y Pedro Milián



En primer plano, Christian Felguera y sus padres, a la Derecha Victor del Castillo con su Esposa y su hijito Victor Manuel



Cena del Sábado en Tarragona, en Primer plano, Enrique Plana, Jesús García y Pedro Milián



Los dos del primer plano de la Izda., Jorge Omar, Juan Carlos Soler, los tres de la derecha Joan Corella, Evaristo Churruca y Benito Jimenez

Domingo 29 de mayo

Fotos de Jesús García AHS5624 y José Ramon AHS5592



¡¡ Benito, por favor, no me llames al móvil que ya sabes lo que pasa despues ¡¡¡



Esperando que empiece la conferencia



Enrique Plana aclarando algunos aspectos de los comentarios del profe.



El instructor explicándonos los datos de una carta Jeppesen



Hay que ver, si es que no paramos de comer ¡¡¡¡



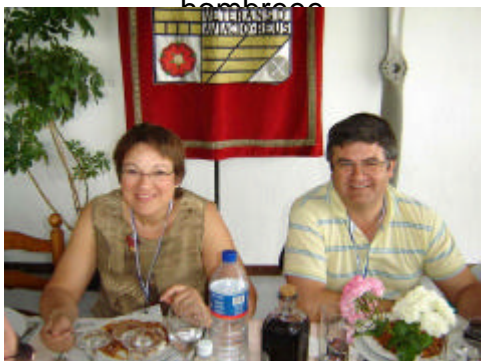
Seguimos reponiendo fuerzas



Christian, no mires a la cámara y empieza a comer yá, que se te va a enfriar la comida,



Hay que ver lo bueno que estaba el Fideuá



José Luis Carbonell y Esposajj



Parece que tiene buena pinta ese Fideuá, ¿verdad Molina?



Éste Fideuá, no es como el que me prepara mi mujer, uuuuhhhmmmm no sé que hacer, si cogerlo ó nó



Raúl Tomás y Juan Carlos Soler



Xavier Camí y Albert Galobart



Xavier Frias y Pedro Moreno



¡¡¡ Hombreeee , mi amigo Victor y su simpatiquísima Esposa ¡¡¡ eeyy, ahí falta el pequeñín de la familia, Victor Manuel



¡¡ Hombree ¡¡¡ acaba de despegar un Raynair



Continuamos con los comensales, Xisco Palazón y Amadeo Aixut



¡¡¡ HALAAA ¡¡¡ se están poniendo las botas ésta gente, hay que ver lo que hace el apetito.



Alejandro Garzón y Javier Méndez



Benitoooo, estan buenos ehheh, Jefe, que se te van a enfriar los fideitos ¡¡¡



Alicia Wert y Miguel Mestanza



Torrerooo, no te entretengas y come



Pero qué contento toyyyyyyyyy, a que sí
José Ramon



Volvemos a la cafetería, venga a descansar
un poco, el día ha sido muy ajetreado



¿Adivináis de que va la conversación? pues
de que va a ser, de "Pájaros voladores"



Uyyy, que sueño me está entrandoooo



Mira Molina, por allí va el pájaro volador



Hay que ver ésta gente, no hacen más que
comer.



Traed las velas, que aquí no se ve nada



Bueeno, parece que ya han encendido las
velas

Vuelo IFR Domingo 29 de mayo

Fotos de Jesús García AHS5624 y José Ramon AHS5592



Cabina de la PA28 con la que hacíamos los vuelos IFR



Preparados para nuestro vuelo IFR, piloto al mando Enrique Plana, copiloto José Ramon, pasajeros Nacho Alonso y Jesús García



Rodando hacia el punto de espera de la RW25 de Reus



Alineados en pista 25 para iniciar la carrera y el despegue



En el aire para 5000 pies, de Control nos indican que tenemos que realizar una espera por Tráficos a punto de aterrizar



Comprobando instrumentos en dirección al VOR DME de Reus



Empieza a anochecer (no es que llueva, los cristales de las ventanillas estaban sucias)



Nos autorizan a salir de la espera y volamos con rumbo hacia la interceptación del ILS de la 25



Una vista desde el asiento de pasajero



El puerto de Tarragona al fondo



Otra vista



La avioneta como podéis ver va solita



Una preciosa vista del panel de la PA28



¡¡ Anda José Ramon, sin que se dé cuenta Enrique, cámbiale la frecuencia del ILS ¡¡¡
jejejejeje



El aeropuerto de Reus a nuestra Izda.



Nos indican que estamos autorizados a interceptar el ILS de la RW25



En corta final para la RW25 de Reus



Feliz aterrizaje, obra maestra de nuestro
compañero Enrique Plana

Despedida V Encuentro lunes 30

Fotos de Jesús García AHS5624 y José Ramon AHS5592



Conferencia de Navegación aérea por parte
del Instructor Luis Baeza (el de la gorra)



Como podeis apreciar, el número de asis-
tentes ya es muy reducido, la mayoría mar-
charon el Domingo



El Instructor Luis Baeza



Conferencia aeronáutica a cargo del
Comandante Isidro Maduell



Conferencia aeronáutica a cargo del
Comandante Isidro Maduell



El Comandante de B737 de la Compañía -
FUTURA - Isidro Maduell constestando a
diestro y siniestro



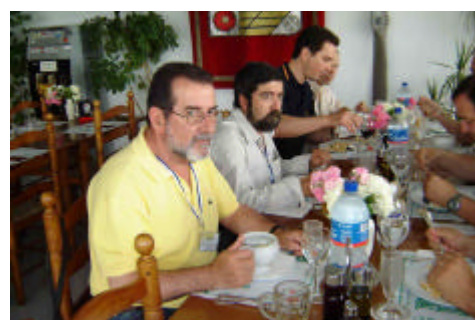
La última comida entre compañeros , ¿ se me nota ?



El Jefe saboreando la sopa y pensando en la venganza de los que le dejaron abandonado en el hotel el Domingo



Ya se nota en los rostros un poco el cansancio del largo fin de semana y por la despedida



Como podeis comprobar, la comida se desarrolló en un ambiente muy familiar



Y por último nuestro Gran reportero Gráfico de el V Encuentro José Ramón García, es el que menos ha salido en las fotos

MUCHAS GRACIAS JOSÉ RAMÓN POR
TU COLABORACIÓN

V Encuentro

Fotos de José Luis Carbonell AHS7127 LEVC

También hice unas pocas fotos durante el V Encuentro y aquí las teneis para quien quiera verlas.

Por supuesto felicitar a todos los organizadores de este encuentro que han estado en todo y nos han tenido ocupados en todo momento.

Un saludo para todos los asistentes al V Encuentro que he tenido la oportunidad de conocer y por supuesto para los ausentes que no habeis podido estar presentes.

**Jose Luis Carbonell LEVC
AHS7127**





V Encuentro

Fotos de Pedro Moreno AHS6506



V Encuentro

Fotos y comentarios de José María Janices AHS6585



Es la tarde del viernes y los compañeros van llegando al Pineda Palas. Sorpresas y saludos en el hall del hotel. Evaristo Churruca y Juan Carlos Soler se saludan mientras Josep Lloret chupa cámara sentado. Miquel Mestanza (éste ni de pie ni sentado) no se pierde detalle y todo sucede bajo la feliz mirada de Jesús García (que en adelante reinará como García I el Organizador).

Siguiente, plis ...



Seguimos a la sombra del florón.

Josep Ramón García controlando el balón por el lado derecho y Jesús, que pregunta a uno que pasa por el fondo:

-¿carne o pescado? - mientras Josep Lloret piensa:
- hmm...este pájaro de atrás me está ya tocando los riñones".

Bueno, Miquel. Esperemos al autobús para que nos lleve al Aeroclub.



Continúa la conversación. Todos muy educados siguiendo los consejos que nos dió Benito:

- no hemos llamado al camarero con pssssssss
- no hemos bajado las toallas de la habitación ... etc.



Ya de noche, el autobús nos ha dejado en el Aeroclub. Un grupo de compañeros está llegando de un vuelo IFR.

En la foto, la entrada al Aeroclub de Reus. De derecha a izquierda, Josep Lloret, Juan Carlos Soler y Javier Méndez.



Jorge Omar y Benito Jiménez recién aterrizados:

- Benito, ¿estás seguro de que has hecho la aproximación a Reus? No se ve a nadie por aquí.

- Pues ahora que lo pienso, me ha parecido ver en el GPS una pista fantasma. Vete tú a saber, Jorge. Igual estamos en Casarrubios.



De derecha a izquierda Miquel, Evaristo, Raúl Tomás, Nacho Alonso, Joan Velasco, Carlos Fuentes, Jesús García (está repartiendo los escapularios identificativos de la cofradía) y José María Guglieri. Todos interesadísimos en comprobar lo bien que ha quedado su nombre en la tarjeta.

Obsérvese la luminosidad de las instalaciones.



Aposentados en el mesón extremeño en plan de cena. De derecha a izquierda Xisco Palazón, Evaristo, Miquel, Benito y Jorge.

Los que venimos por primera vez ya vamos fijando nombres, caras y voces



Xisco Palazón, Paco Albarracín, Josep Lloret, Javier Méndez y Raúl Tomas. Continuamos el barrido.



De izquierda a derecha José Mari Janices, Manuel Molina, José Henriquez y Alicia Wert.



Jesús García, Nacho Alonso y Carlos Fuentes, los dos primeros atacando la ensalada.



Carlos Fuentes, el águila de La Morgal.



Manuel Molina y José Henriquez. Fue un placer compartir mesa y mantel con dos pilotos de verdad, uno a la derecha y otro a la izquierda. Y con todos los demás compañeros, claro está.

Al fondo, Alicia y Enrique Plana.



De mis nueve a mis tres, Joan Velasco, José María Guglieri y Josep Ramón García.

¡Buen provecho, jefes!



Paco, Xisco, Evaristo, Miquel y la camisa de Benito. Señores...que aprovecheeee... jejeje.



Mañana del sábado. Dispuestos a disfrutar este día central del V Encuentro, en el que estaremos casi todos los compañeros.

Hacemos tiempo a la entrada de las instalaciones del C.E.S.D.A. Evaristo, Benito, Jesús, frente a él Amadeo y cerca Xavier Camí. Vemos a dos nuevos compañeros que se han incorporado esta mañana departiendo con Joan Corella en el centro. Más atrás Jorge con Josep Lloret.



Más de lo mismo. De derecha a izquierda Javier Méndez, Raul Tomas y José Mari Janices.

Los que somos nuevos en estos eventos, miramos con satisfacción el cielo de Reus, CAVOK. Hoy lo surcaremos en una Piper 28 Warrior.



Hora de comer. Es de justicia reconocer la buena mano de la cocina del Aeroclub de Reus. Todo estaba rico rico. A la faena y de derecha a izquierda: Josep, Jorge, Miquel Javier, Pedro Millán y José Mari Janices.

Pedro nos obsequió con sus conocimientos en producción de video y el domingo tuvo el detallazo de regalarnos un CD a cada asistente con los videos realizados en distintos vuelos de grupo de AirHispania. ¡Muchas gracias, Pedro!



Enrique Plana comunicando variaciones en los programas de los vuelos. Los VFR volaremos también en la Warrior, ya que la Cessna 172 ha entrado en mantenimiento y la han parado al detectar una insuficiencia de presión en algo. Vamos, una fruslería, pero uno se alegra enormemente de que se cumplan los programas de revisiones.

En circunstancias normales, nos habríamos quedado sin volar. Pero en Reus, ni hablar. Estos dos hombres que están de pie, han reorganizado todo el tinglado de horarios con un avión menos... ¡Y VOLAREMOS! Gracias a ellos.



Raul, Jorge y Joan llegan a las instalaciones del Aeroclub tras su experiencia de vuelo. Aunque la foto no es nítida por pasada de zoom, se aprecia la felicidad en los rostros.

Josep Ramón, otro de los organizadores, de metodicidad alemana él, acompaña al grupo sin descuidar detalle.



Josep Lloret, David (instructor), Pedro Millán y Nicolás Marín posan con la Piper 28 Warrior con la que acaban de realizar un vuelo VFR por la zona de Reus.

Otra vez caras de felicidad.



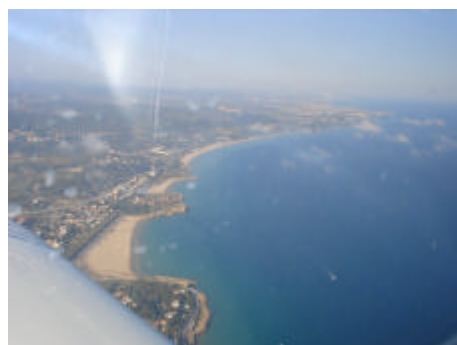
Christian Pérez y José Mari Janices. con el EC-JFZ.

Venga, a volar que son dos días.



Virando a viento cruzado. Al fondo se observa la línea de la playa. En el asiento del piloto, David.

Esto es una gozadaaaaaaaa.



Liberarse de la tierra, volar
confundirse con las nubes y el viento
dirigir la áurea proa
sobre el nido del cóndor
beber el añil del cielo

Luis Vique Muñoz (Volar)



Continuamos un rato paralelos a la costa, en las cercanías del aeropuerto.



En final corta de la 25 de Reus para toma y despegue. Realizamos cuatro en total (dos con Christian de copiloto y otras dos conmigo).

Me sentí inmensamente feliz.



Yo creo que se nota en las caras ¿no? Una experiencia extraordinaria.

Agradecimiento especial a David, que trabajó toda la tarde en el mejor estilo "Plana".



Y aquí la escena del sofá:

No es verdad, ángeles de amor... etc.



En la terracita del restaurante del Aeroclub, comentando las experiencias del día.

En la rueda Carlos, Joan, José Mari, José Luis Carbonell, Josep Ramón, Jesús, José María, Nacho y Javier.

Así hasta que nos vino a buscar el autobús para trasladarlos al hotel, ducharnos y ponernos guapos para la cena oficial del encuentro.



La pareja Carbonell y Paco atentos a la foto. Vemos a José Henriquez, Javier Méndez, José María Guglieri, Joan Velasco y varios comensales.

El ambiente del restaurante cálido y agradable y la comida muy bien. El cava, claro, estupendo.



A la izquierda Víctor del Castillo con su esposa. A la derecha los padres de Christian y al fondo varios compañeros, ya conocidos todos.

Los Del Castillo tienen un pilotillo precioso que participó en el Evento. El año que viene, ya vuela.



Benito, Evaristo, Raul, Manolo ... Jorge y en primer plano, Josep.

Me estoy poniendo morao.



Carlos sirviendo vino, Xisco, Alicia, Miquel, Nico y Manolo... pillado con el bocado en la boca.

¿así que vienen vientos de intensidad 25 con rachas de 40 por la zona de Tarragona eh?



Buen ambiente en la mesa de la "plana" mayor de AirHispania. Claro, había habido discurso del Jefe Guglieri en toda regla.



Aquí, el personal puntual. Poco a poco se irá llenando la sala. El cansancio va haciendo mella y se percibe cierto grado de relajación. No hay prisas y vamos saboreando con mayor tranquilidad los momentos y situaciones que se van presentando.

Algunos nos pondremos en camino enseguida de comer y los más afortunados, todavía disfrutarán de un día más.



Otra experiencia digna de ser vivida.

El simulador del CESDA presenta un panel así de real. Cuesta un poco habituarse a localizar los instrumentos y elementos de mando, pero la dinámica está perfectamente lograda.

La cabina te "envuelve", creando una sensación de realidad, que se experimenta especialmente en los virajes. El límite de sensaciones consiste en atropellar a un señalero, jeje.

V Encuentro

Fotos y comentarios de Javier Méndez AHS5386



La hora "H". El viernes 27, a las 1455 (local) embarco en un Fokker 50 de Air Nostrum (aunque por los colores bien pudiera ser el de la flota de AirHispania) con destino a LEBL.

Para mi comenzaba en ese momento el V Encuentro de AirHispania .



El viaje me toca hacerlo junto al motor izquierdo. Al menos al se un plano alto, no me impedirá la visión durante el viaje.



Entrando y alineando a la 23 de LELN



Llego a LEBL y tengo la oportunidad de aterrizar en la recién inaugurada 25 izquierda.



La habitación del hotel con vistas a la playa, ¿se puede pedir más?



Sábado por la mañana a la puerta del hotel, esperando a los más dormilones para montar en el autobús. En este primer grupo podemos (en el sentido de las agujas del reloj) podemos ver a Alicia, Jose Maria Janices, Miguel Mestanza, Nacho Alonso, y Carlos Fuentes Cernuda tapado por Jorge Omar.

En el grupo más alejado se puede ver de espaldas a Evaristo Churruca, Benito Jiménez y Josep Lloret.



Jose Maria Janices y Joan Velasco



Sábado por la tarde. Francisco Pozo y yo empezamos la sesión de simulador. Lo primero es lo primero, así que empezamos con la inspección prevuelo...



Enrique Plana configurando el simulador. Nunca podremos agradecerle suficientemente todo lo que esta persona está haciendo por los aficionados al mundo de la aviación en general y de la simulación en particular. El que gracias a él hayamos podido disponer de las instalaciones del CESDA para nuestro encuentro ha sido todo un lujo.

¡¡ MUCHAS GRACIAS ENRIQUE !!





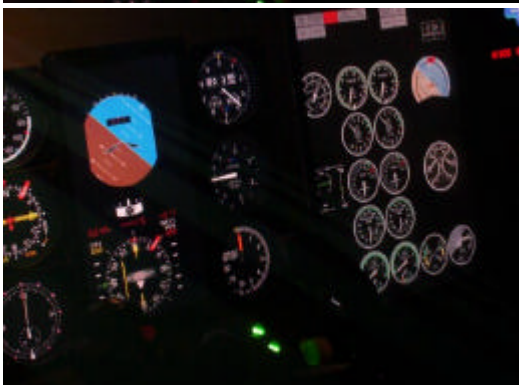
Alineados y listos para el despegue



Por buscar algún "pero" al simulador, habría que hacerlo en la representación gráfica del entorno, en el que se echan de menos la escasez de detalles en el escenario, así como la pequeña falta de sincronización entre los 3 proyectores de imagen. Habrá que regalarle una versión del E.V.A. :-)) Aun así, lo cierto es que una vez dentro de la cabina y gracias a los 210° de su pantalla la sensación de vuelo es tal que incluso por unos segundos llegue a marearme.



Una vez dentro de cabina la sensación de realismo aumentó de manera espectacular.



La complejidad del panel es tal, que si uno no se lleva bien preparado (como fue mi caso) se pasará más tiempo buscando donde están cada uno de los botones, que volando.



Aunque parezca sorprendente, a este simulador también se le puede poner en pausa. Así que aprovechamos uno de estos momentos, para sacarme una foto junto a Francisco Pozo, virando a final de la 23 de LELN.



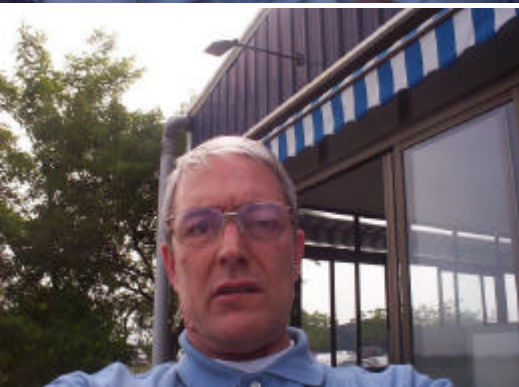
4 MIEMBROS DEL GRUPO DE ESCENARIOS
De izquierda a dercha: Juan Carlos Soler, Raúl Tomás, Josep Lloret y Javier Méndez.



José María Guglieri, Javier Méndez y Josep Lloret disfrutando de aquel maravilloso sofá colocado prácticamente debajo del ala de una Cessna.



En primer término Josep Lloret junto a Jorge Omar.



¿Nos haces una foto Benito.....? No, Benito.... así no..... dale la vuelta..... que así no..... "click"... :- DDDD



Y se acabo lo bueno. El domingo a las 17100 (local) embarco en Saab 340 con destino a LELN.

Mi cabeza aun seguia en Reus, junto a toda la familiar de Ahispania recordando los buenos momentos que me había vivido durante el fin de semana.

V Encuentro

Fotos y comentarios de Joan Corella



Conociendo a la gente, en la espera y en clase



Benito dos da la espalda y sacándose unas perrilas para el viaje a punto de espera...y E. Plana controlándolo todo.



En el cristal del simulador también se enganchan los mosquitos...y más contentos que unos niños con zapatos nuevos. y Raúl Tomás AHS6599



y algunos moscardones que se resisten a despegarse

V Encuentro

Fotos y comentarios Nicolás Martín (Nico) AHS7152

V Encuentro de Airhispania - AHS 7152 Nico

Aquí os dejo algunas de las fotos que pude realizar el sábado 28/05/2005.

Sólo puedo decir una cosa... me lo pasé en grande. Y sobre todo agradecer a los organizadores de este evento su gran trabajo. Gracias.



Cenando y al fondo los organizadores



Otra parte de la cena



En el Cesda



En final



Sobre Tarragona



AHS5714, AHS6134 y yo con el instructor.

V Encuentro

Fotos y comentarios Pedro Milián AHS5714



1.-Despegando



2.-Ascenso



3.-Nivelando sobre el Puerto de Tarragona



5.- Descenso



4.-Virando



Grupo de vuelo



6.- Aterrizaje

Algunos correos electrónicos sobre el V Encuentro

recopilados por Manuel Ferreño AHS6350

AVIONETAS

Asunto:: *** NOTAM *** V ENCUESTRO: AVIONETAS: *** IMPORTANTE ***

Para todos los asistentes al V Encuentro de Reus. Ya que más de uno preguntaba por las avionetas que se iban a utilizar en el V Encuentro, aquí pongo sus datos. Estos son los datos facilitados por Enrique Plana sobre las avionetas y Simulador del CESDA.

Avioneta de VFR Cessna C-172

Avioneta de IFR PA28 Archer

El Simulador puede ponerse como :

Monomotor PA28 arrow,

Bimotor PA44 Seminole,

Turbohélice PA31 Cheyenne I

Jesús García Lázaro

POLOS

Asunto: [AHS] NOTAM V Encuentro

Ante el interes mostrado por alguno de los que van a acudir al V encuentro sobre camisetas, jerseys, o los nuevos polos con el anagrama de AirHispania bordado, los que estén interesados que me envíen un mensaje con el material que quieren que les lleve, y con mucho gusto lo haré. No puedo llevar material y ponerlo allí a la venta puesto que me lo hacen por encargo. Saludos.

José M. Guglieri Coordinador General AirHispania

Hola Jefe: ¿Has dicho nuevos polos? Pero ¿aparecen en la web?. Porque sólo veo camiseta manga corta, camiseta manga larga y jersey cuello alto y manga larga. Un saludo,

Víctor del Castillo

No, todavía no están en la web

Jose M. Guglieri.

CONTROL EN BARCELONA PARA BENITO

Asunto:: *** NOTAM *** V ENCUESTRO AIRHISPANIA *** IMPORTANTE ***

Os recuerdo que solo quedan 4 días para que me enviéis el formulario una vez hecho el ingreso del dinero. Sois todavía muchos los que no me habeis enviado el formulario, solo he recibido una tercera parte aproximadamente del total, así que por favor enviármelo ya, para dejar zanjado ese asunto y pueda dedicarme a otros apartados de la organización del V Encuentro. Muchas gracias

Jesús García Lázaro

Vamos a ver Jesús, tú me dirás si me dejo algo que aun estamos a tiempo, he metido en la bolsa: **la junta de la trócola, el firdulasto de la percusoria, la rueda catalina, un tornillo Ruiz-Pérez por si acaso, una lancitoria, un sirelord, una bariola, un taniculor, un balasto, un volansú, un cantaplús, un kafolix, un morulcillo, un pinto, un valdemoro, un entre**



pinto y valdemoro y seis snifs para el último día, tu verás que falta.

Benito Jiménez

UY UY UYYYYYYY, que me parece que **no te van a dejar pasar por el control** en el aeropuerto con tanto chisme. Por la junta de la Trócola uuuuummmmm tal vez no te digan nada :-(Por el firsdulato de la percusoria ahí te van a poner cara a la pared con los brazos en alto :-((Por la rueda Catalina, esa no pasa, seguro adem ás :-DDD Por el tornillo Ruiz-Pérez, bueno, ese pasa desapercibido en el bolsillo ;-)) Por la lancitoria, uyyyyy la lancitoria, se van a pensar que la has robado de algun museo :-((Por el sirelord, te van a tomar por Ingles y a lo mejor hacen la vista gorda :-DDDDD P or la bariola, psssss, bueno tal vez cuela ;-)) Por el taniculator, uyyyyyy eso si que no lo pasas, te van a tomar por Gay :-DDDDDDDDDD Pero por el balasto, el volansú el cantaplús el kafolix y el morulcillo, esos si que no los pasas y si encima les dices que vienes de Mecó, entonces lo tienes mal ml mal. :-((((((Ahora, te digo una cosa, **si les dices a los del control que vas de mi parte, entonces pasas todo eso conjuntamente con el Pinto y el Valdemoro** :-DDDDDDDDDDDDDDDDDDDD Un abrazo Benito, nos vemos ael viernes en Barcelona ;-))

Jesús García Lázaro

Pues de tu parte que voy. :)) Un saludo

Benito Jiménez.

Precisamente con Ud. quería yo tener unas palabras: Posss digo yo entre tantas jerramientas que vas a meter en la maleta (está escrito en un correo tuyo) **y la cámara de afóticos que???** y luego nos pones unas afóticos para los que nos quedamos con las ganas de compartir esas horas con gente maravillosa, eh **Benito**. Venga un abrazo y os felicitaré telefónicamente el Sábado o Domingo. LA ORGANIZACIÓN HA PUESTO ALTO EL LISTÓN.
;Saludos desde Almería..

Juan Antº. Padilla

BAÑADORES O NO

Asunto: Re: [AHS] *** NOTAM *** V ENCUESTRO *** RE Vestuarios adecuados :)

Hola chicos : Os aconsejo traer bañador, no ya solo por la proximidad de la playa , sino por que en el hotel disponeis de dos piscinas una cubierta junto al gym y la otra aire libre, ambas se pueden utilizar sin tener que abonar por ello nigrun tipo de plus, claro que para los mas ecologistas muy cercano al hotel tenemos la mejor playa naturista de europa, o sea si el bañador no es de la ultima pasarela de Milán siempre podeis disfrutar "a pelo" de la naturaleza "salva-je" mediterránea. Un saludo para todos y un abrazo .

Alicia Wert

Gracias por el consejo, entonces con o sin ??? :-))))

Guglieri



PINS

Jefe Guglieri: Que si le sobra algun pin de esos de la compañía, que se traiga un puñao Un saludo

Pedro Moreno

Pues llevo hace tiempo buscándolos, ya que creia tener en un sobre unos cuantos, pero no os encuentro. :-(Saludos:

Guglieri

Yo he encontrado 8 pins, en un sobre, salvo error u omision los llevare. Saludos

Joan Freixas

Me pido uno por lo menos que recuerdrdo haberlo pedido hace años, o sea que ala cola el siguiente....

Pedro Moreno

Pinesssss??? Yo quiero uno!!! O dos si son pequeños..... : -)

Manuel Molina

RESTAURANTE

No conozco la zona, pero ya me extrañaria encontrar en los alrededores de Port Aventura un restaurante para tantos, un viernes por la noche, que nos vaya a dar de comer bien por 25 euros: por ése precio, poco y mal embutido te van a dar. Se me antoja tarea ardua para los organizadores. Y desde luego, una putada para quien deba conducir: la cosa está "heavy", pero que muuuy "heavy", los fines de semanas en lugares de la costa: dos cervecitas, dos años sin carnet de conducir....Salutacions,

Josep Lloret Bosch

Compañeros asistentes al V Encuentro ¡¡¡ Que nó cunda el pánico ¡¡¡

Josep, no me asustes a la gente ;-))) Enrique ya está haciendo las gestiones oportunas para la contratación de un autobus para todos los desplazamientos, así que tranquilidad y buenos alimentos, que los vamos a encontrar y sin pasarnos del presupuesto. Saludos

¡¡¡ YA QUEDAN SOLO 3 DÍAS ¡¡¡

Ahhhh, se me olvidaba, el autobus lo pone AIRHISPANIA.

Jesús García Lázaro

Hola Pues lo del autobús es una solución extraordinaria, incluso aunque eso supusiera un pequeño plus. Ya bastante esfuerzo haceis la gente de la organización poniendo vuestros vehiculos al servicio de los demás, como para que además no podais tomar ni una cervezita. (¿que le pareceria esto a Benito?) :-DDD Aun recuerdo las historias que se contarón en uno de los encuentros, mientras tomábamos una copichuela en un pub, sobre loopings, espirales, tirabuzones y no se más tipo de maniobras acrobáticas con la EC-SKY. :-)))))) Un saludo a todos (a menos de 72 horas de coger el avion)

Javier Méndez

Ahhhh, se me olvidaba, el autobus lo pone AIRHISPANIA.

Jesús García Lázaro

POR SI ALGUNO SE PIERDE...

A todos los compañeros asistentes al V Encuentro

A continuación os pongo nuestros tel.éf. móviles para cualquier eventualidad que los pudieseis necesitar. Para cualquier problema que pudiese surgir en el hotel, contactar con Alicia ella es la que ha llevado las gestiones con el hotel.

ALICIA WERT Telf.

Para cualquier otra eventualidad contactar con los compañeros siguientes :

ENRIQUE PLANA Telf.

JOSÉ RAMON GARCIA ... Telf.

JESÚS GARCÍA Telf.

A ver si esta noche Enrique me pasa el plan de vuelo para los que vais a utilizar el Simulador (para que vayais practicando), os lo pondré en mi web. Saludos

Jesús García Lázaro

PLAN DE VUELO CESDA

Hola : entonces ¿no se puede hacer el plan de vuelo que queramos nosotros?, y otra pregunta ¿qué tipo de avión se supone que vamos a volar en el simulador? Es que habría creído leer en un correo de Enrique, que era algo parecido una King Air, pero en el enlace que nos pasaste ponía que simulaba un ATR. :-O Un saludo a todos . 70 h. para el encuentro

Javier Méndez

Pues efectivamente Javier, Enrique os está preparando un plan de vuelo para el simulador (para todos el mismo) ésta noche tendría que pasarmelo para yo poderoslo poner en la web. El tipo de avión , pues supongo que un bimotor, podría ser el PA44 Seminole. Ya te lo confirmaré mañana, si estoy con Enrique esta noche se lo preguntaré.

Jesús García Lázaro

Veamos yo propuse un vieja como podría ser otro le mando ahora a Jesus para que lo cuelgue en su Web, las dos fichas de lebb y lepp asi como un recorte del mapa para hallar la ruta de lebb SID AMTOS 1H via VOR de vitoria Via VOR de lepp ficha ILS NDB DME RWY 16 de lepp con frustrada, pero no hayningun inconveniente que hagais lo que querais en el simulador practicar algo en concreto una SID siempre y cuando os traigais las fichas que querais hacer (por si no las tenemos España, marruecos y portugal estan de Europa hay muchas pero a lo mejor la que quereis no, y traer una fotocopia para el instructor, para que no tenga que mirar por encima vuestro jejeje, el avion de l simulador es un turbohelice PIPER PA 31 CHEYENNE l las características de vuelo se pueden semejar a la KING o el ATR pero es un avion de 7 pasajeros con dos turbinas de las famosissimas PT6 ver foto y gozad malditos. jejejeje. Saludos cordiales,

Enrique Plana



MENUS

Asunto:: RE: [AHS] *** NOTAM *** V ENCUENTRO AIRHISPANIA

*****rollazooooooooooooo importante**

Varios puntos, primero hay que decidir por favor, la cena del sábado los que quieran carne o pescado los restaurantes lo piden para no

hacer fiasco, Segundo el viernes hemos encontrado un restaurante bueno un restaurantillo de una casa regional o sea el centro extremeño en Reus

que nos servirá una cena a base de lo que pidio Mestanza con jamos ibérico y todo. Veamos menus Viernes noche Ensalada Catalana bien rellena con atun etc.. Entremeses con jamon chorizo queso trozo tortilla de patatas ensaladilla rusa jamon york Butifarra con monjete o lomo con patatas. A elegir dos tipos de postre, Café. Agua vino extremeño con gaseosa. Cafes cava licores no contabilizados que sois pilotos leñe Total 20 €

En un local para nosotros solos no es un restaurante de lujo pero se que el material de comida es excelente, oñe pa eso yo iba a hacer el aperitivo a base de plato de jamon y plato de queso. Desayuno sábado en el Hotel. Comida sábado en el aeroclub empezará a las 1400 Gazpacho o zumo Escudilla Catalana Cola de rape en salsa verde con guarnicion Postre Bebida Café 12 euros. Cena el sábado menú ya lo puso Jesús pero hay que decidir los de carne y los de pescado. Domingo desayuno en el hotel. Comida domingo en el aeroclub empezará a las 1400 Ensalada o zumo Fideua Lomo al horno con verduritas Postre Bebida Cafes 12 euros Cena domingo en el aeroclub Consome o zumo Ensalada Catalana Miniparrillada de carne Postre Bebida

Cafes 12 euros Desayuno lunes en el hotel La comida empezara a las 12 el lunes con menú usual del día a decidir entre de dos entrantes, dos primeros., y 2 segundos 3 tipos de postre bebidas café . El Viernes los que quieran ir a l hotel que vayan pero el encuentro ser á en el aeroclub para ir directamente al Centro Extremeño .Somos 23 y deberemos utilizar los coches particulares para desplazarnos puesto que el transporte se encarece muchísimo y por 23 no deberíamos alquilar un autocar con 55 plazas. Pero en fin si lo quisierais pasando la gorra se recoge jejejeje. Prontamente os mandare el horario de las clases visitas conferencias etc., así, como los instructores y unos esbozos de cada asignatura. No mas por ahora. Saludos cordiales,

PD.: no olvideís el mandar la petición de carne o pescado para el sabado noche

Enrique Plana

Hola: Pues no se yo hasta que punto aunque hubiera que pagar un autobus o taxis no merecería la pena, porque tener a los 6 ó 7 conductores toda noche a base de agua..... :-P Vale, pero ¿A quién, a Jesús, a tí, a la lista, al restaurante, a un controlador....? :-DDD Un saludo a todos

Javier Méndez

Estoy de acuerdo con Javier, si hay que pagar un poco más, no pasa nada. Lo importante es que todos podamos divertirnos por igual :-) Un saludo,

Jorge Driesner



CARNE Ó PESCADO

Asunto:: *** NOTAM *** **CARNE Ó PESCADO** *** IMPORTANTE ***

Bueno, como ya os ha dicho Enrique, **hay que decidir entre carne o pescado** para la cena del sábado, me lo podéis enviar a mi en privado para que no saturemos la lista con estos mensajes, los que ya lo habéis hecho a través de la lista, ya no hace falta que lo hayáis otra vez, yo ya lo tengo en cuenta. Venga , a ver si en el transcurso del día puedo recibir todos los mails de los que vais a estar a la cena del sábado. YO IRÉ TOMANDO NOTA en ésta dirección : 5aniversario_ahs@ya.com Saludos

Jesús García Lázaro

Vale, pero ¿A quién, a Jesús, a tí, a la lista, al restaurante, a un controlador....?

:-DDD Un saludo a todos

Javier Méndez

Yo, chicha. Y que conste que yo no pedí nada, solo sugerí, reconociendo que era muy tarde. Pero mira como sí era posible. También sugiero que hay autobuses entre 25 y 55, normalmente en la misma empresa.

Miguel Mestanza

Venga compañeros que **aún faltais unos cuantos** en decirme lo que quereis

Joan Freixas

Xavier Camí

Jorge Omar Driesner

Evaristo Churruca

Josep Lloret Bosch

Paco Albarracin

Christian Pérez Felguera

Carlos Fuentes Cernuda

Juan Carlos Soler

Joan Corella

José Henriquez

Francisco Palazon

Jesús García Lázaro

Perdona que te conteste por aqui, pero de nuevo estoy con problemas

con el correo y no me llega todo. **Pues a mi me apuntas para la carne. ¡Volta i volta!** Saludos

Xisco Palazon

Hombreee a tanto no llegaba la pregunta, **eso al chef de cocina**

Jesús García Lázaro

Lo siento jesus, por mi carne, o no mejor pescado, no no carne! carne! esta decidido.

Un saludo

Christian Pérez

Christian

Me pones tu preferencia, pero y ¿tus padres? que quieren.Dímelo pronto

Jesús García Lázaro

Para este perejil, por indeciso.:))

Un saludo

Benito Jiménez

P.D.: Ves como salen rápido, ¿cuanto peso me dejan llevar en el avión?, ¿150Kg?, ¿más?.

BAJAS DOLOROSAS...

Asunto:: V Encuentro: **baja dolorosa** :-(

Hola compañeros, lamento deciros que por causas ajenas a mi voluntad (para más señas, la compaginación de mi trabajo y de mis clases de doctorado que se me pone cuesta arriba) no voy a poder ir a Reus. He estado apurando hasta

el último momento para ver si sacaba tiempo, pero va a ser imposible. Si hay suerte y conseguís que os devuelvan el dinero de la habitación de hotel pues os tomáis unas cervezas a la salud de los organizadores. En fin, a ver si termino con estas historias que, aparte de lo de Reus, son las culpables de que desde hace casi 2 mese no haya podido estar en un solo evento de los jueves, ni en la escuela, ni na de na. Pasadlo bien por mi :-(Un saludo a todos,

Carlos Sánchez de la Lama

Hola Vaya, que faena, aunque lo primero es lo primero... Yo tampoco pude asistir el año pasado y la verdad es que da mucha rabia. En fin Carlos, nos vemos para el VI, seguro. ;-) Un saludo a todos ; 46 h. para el V encuentro.

Javier Méndez

Vaya Carlos, cuanto lo siento. Ya nos conoceremos en Madrid en alguna otra ocasión, pues. Suerte,

Manuel Molina

Pues lo siento Carlos, otro año será, respecto al dinero del hotel, ya te diré algo.

Jesús García Lázaro

RECOGIDA DE COMPAÑEROS

*** IMPORTANTE *****RECOGIDA DE COMPAÑERO AL AEROPUERTO** ***

Compañeros de Barcelona que vengais al V Encuentro el Viernes, a ver si hay alguno que pueda pasarse por el aeropuerto a recoger al compañero Francisco Palazon Antolí, ya que la persona que tenía que pasar a recogerlo

ya no puede (por enfermedad grave de su madre, ya no viene tampoco al Encuentro).

Francisco Palazon Antolí llega el viernes a las 17:40 Nº de vuelo UX6072 su telf. para contactar con él es XXX.XX.XX.XX Por favor si alguien puede pasar a recogerle se ruega me lo confirme a la mayor brevedad posible.

Jesús García Lázaro

Hola, Que no se preocupe naide. Que si a alguien le va a huevo recogerme, pues bien. Pero si ya tienen que modificar rutas u horarios previstos, **que no se preocupen que ya me lo montare yo para llegar, manque sea a la pata coja.** jejejeje Ya farta meno **Xisco Palazón**



Tranquilo Xisco, que ya se encargará mi paisano y compañero "organizativo" ;-)) Raúl Tomás de pasar a recogerte por el aeropuerto tal como te he comentado en privado.

Jesús García Lázaro

YA NO AGUANTO MAS....

Asunto:: **Dejo esta lista.. lo siento... pero ya esta bien...**

Buenas.. **YA NO AGUANTO MAS!** No solo tengo que sobrellevar el perderme el encuentro, el no poder conoceros personalmente, todas los fantásticos eventos que va a ver... noooo... encima sufro cada vez que bajo el correo viendo todos esos mensajes dando infinita envidia y haciendo que me suba por las paredes.... que si el simulador que si la comilona que si los vuelos.... Ya no puedo massss.... no voy a leerlos mas hasta que pase el evento de una vez :o) Que os acompañe el tiempo.... y el año que viene me tenéis aunque me cueste empleo, sueldo y que me echen de casa... Un fuerte abrazo para todos...

Xabier Urien

Por favor Xabier, que no lo hago con esa intención :-DDDD Solo es por mantener bien informado al personal ;-))) Anda, sigue leyendo que ya te queda poco que sufrirrrrr ;-))))

Jesús García Lázaro

Hola Xabier:

A mí me pasó lo mismo el año pasado, y éste otro tanto de lo mismo. Yo creo que lo hacen a posta y con ensañamiento :-))))Un saludo

Jesús Hernández

Xabier, haz como yo, no leo más mensajes que pongan algo del encuentro.....el trabajo tampoco me permite ir y no, no quiero saber más. Saludos y con sana envidia os deseo lo mejor en el encuentro.

José A. Lucas

Me uno a la "**Plataforma de Dahnificados por no poder asistir al V encuentro**". Menos mal que esto se acaba.... ya no lo podría aguantar más. Que si vuelos... que si simulador.... que si hotelazo... que si playa naturista ¡Hasta los menus, hombre, hasta los menus nos tuvisteis que pasar por las narices!!!!!! Voy por ahí con la mirada perdida, y cuando me preguntan que me pasa, solo atino a decir " no puedo ir!!! , no puedo ir!!!".Sólo os perdonaré vuestra falta de piedad si a partir del martes, sois capaces de "compartir" el V encuentro con los que no podemos asistir. Así que ya estais metiendo en la maleta cámarasde fotos, grabadores de video, de audio, y de olores y sabores..... (el que tenga un grabador de "sensaciones" por favor que no se lo olvide). Espero ansioso el post-encuentro en nuestra lista.

PD. Menudo "peazo" de organizaci ón. Mis más sinceras felicitaciones.No cabe duda de que el éxito está garantizado.

Emilio Duarte

Cuando veáis todo eso tened cuidado con el parquet de casa, no lo arañéis con los dientes (de lo largos que se os pondrán), que luego la mujer se pone como una fiera. Un saludo P.D.: Empiezo a meter cosas a la maleta.

Benito Jiménez

¿Que parquet? ya no me queda. Sólo hay un montón de astillas en la basura. ¿Sabéis si ponen suelos de acero? es que a mi vecino de abajo no le gustan las lámparas hechas con mis dientes.

Emilio Duarte

¡Se les ponen los piños como a las morsas!

Salvo los hechos luctuosos, lo demás son pretextos: Que si mi mujer va a dar a luz con cesárea, que si me operan de la próstata, que si viene mi suegra, que si se casa mi hija la que iba pa solterona... Y no hablemos de los ejecutivos: Que si tengo una reunión muy importante, que si me juzgan por desfalco, que si tengo que redondear el negocio de mi vida... ¿Y los llorones? Que si me han deshauciado, que si me han vaciado la casa los ladrones, que si estoy flojo de dinero, que si mi mujer va a poner cortinas nuevas...

Pretextos, sólo pretextos ¡Bien merecido tienen que les crezcan los dientes y les corra la envidia! ¡¡Arreando pa REUS en 24 horitas!!

Miguel Mestanza

Bueno, los cachivaches los envié hace unos días por Selur, y para las fotos estoy indeciso sobre que cámara llevar, mira que modelo es el más apropiado y cual me aconsejas.

<http://www.rusttico.com/camaras7.htm>

Un saludo

Benito Jiménez

P.D.: No me cabe todo, verás el coche de Jesús con cuatro gordos y ocho maletas.

No te procupes Benito, llevo el remolque para todos tus cachivaches :-DDDDDDDD

Jesús García Lázaro

lo siento pero tengo que volver a hacer referencia a la cena del sabado :-((((Venga compañeros que solo faltáis 5 en decirme lo que queréis

Joan Freixas

Xavier Camí

Christian Pérez Felguera

Carlos Fuentes Cernuda

José Henriquez

Último aviso a éstos rezagados, si para ésta tarde no me dicen nada, les pondremos Carne.

Jesús García Lázaro

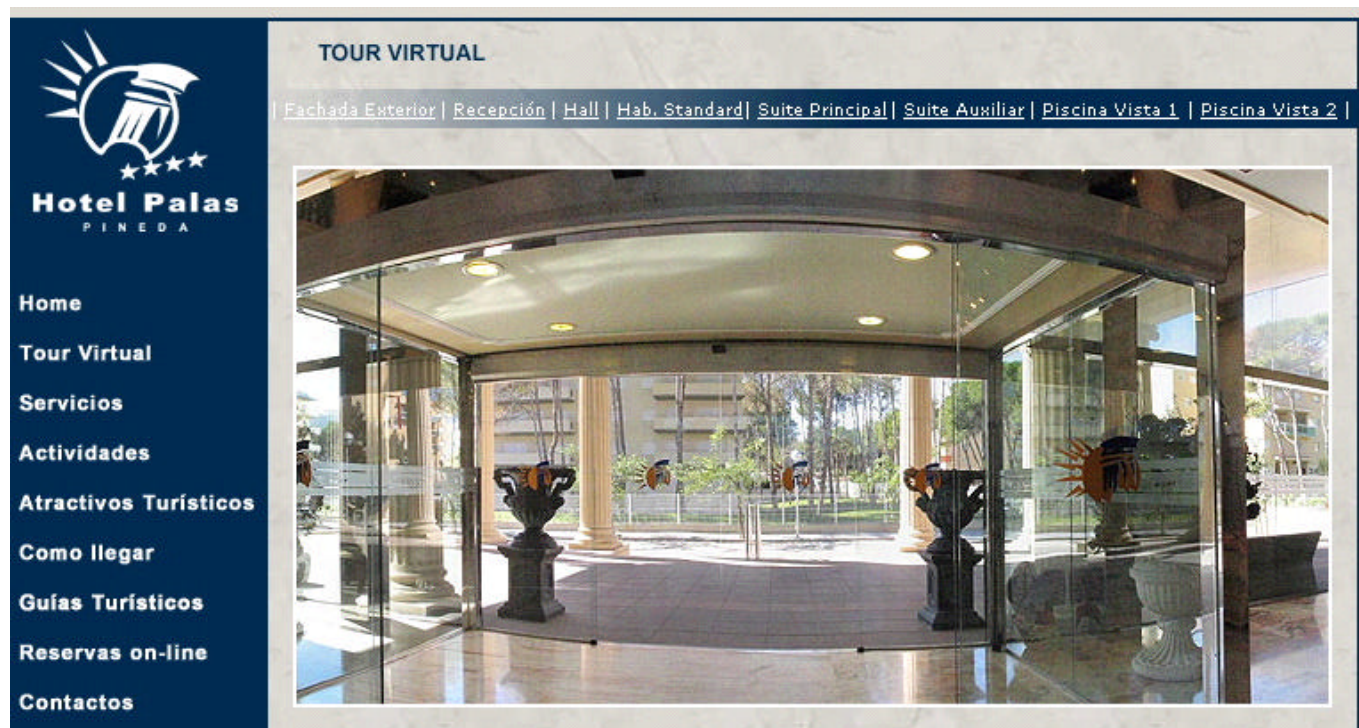
AUTOBÚS

Hola: Pues lo del autobús es una solución extraordinaria, incluso aunque eso supusiera un pequeño plus. Ya bastante esfuerzo haceis la gente de la organización poniendo vuestros vehículos al servicio de los demás, como para que además no podais tomar ni una cervezita. (¿que le parecería esto a Benito?) :-DDD Aun recuerdo las historias que se contarón en uno de los encuentros, mientras tomábamos una copichuela en un pub, sobre loopings, espirales, tirabuzones y no se más tipo de maniobras acrobáticas con la EC-SKY. :-)))))) Un saludo a todos - (a menos de 72 horas de coger el avion)

Javier Méndez

Yo también estoy de acuerdo, un poco más y todos en autobus. Saludos:

Juan Carlos Soler



Hotel Palas de Reus lugar del V ENCUENTRO AIRHISPANIA

ENLACE AL HOTEL PALAS DE REUS

Hola de nuevo, Me podrias mandar de nuevo el enlace aquel tan chulo al hotel para sacarme el plano de situacion ??? Gracias y Dios te lo paga en hijos :-)))) Saludos

Xisco Palazon

Asunto:: **Reportaje del Simulador del CESDA en Avion Revue**

Pos eso, que no sé si lo sabiais pero en el número de junio que he comprado hoy de la revista Avión Revue sale un reportaje del simulador que unos pocos afortunados podrán disfrutar este fin de semana, para el que esté interesado. Saludos,

Raúl Tomás

Asunto:: *****El Post -Encuentro*****

Weno, pues como no me dejan ir, me quedo trabajando.....ya os estoy preparando algo gordo para el jueves día 2 de junio. Proximamente lo tendréis en vuestros monitores. Ah!!! y no hagáis planes para la tarde noche del día 2.....será memorable.Saludos

José A. Lucas - Eventos AirHispania

PRÁCTICAS PLAN VUELO E. PLANA (HACIENDO LOS DEBERES)

RE: Control esta noche

Hola amigos: Pues os propongo a los controladores que abrais las dependencias posibles del plan de vuelo propuesto por E. Plana para practicar esta noche lo que vamos a hacer en Reus. Así podremos comparar y contarlo al resto de compañeros a nuestra vuelta. A ver si esta noche puedo, por fin, conectarme.Un saludo,

Víctor del Castillo

Asunto:: a los que vais al V encuentro

Hola a todos, **¡simplemente desearos que lo paseis bien**, que os tomeis unas cervecitas a la salud de los que no podemos ir y que hagais muchas fotos para darnos envidia despues.saludos y buen viaje

Manuel Fernandez

Asunto:: 24 HORAS

Dedicado a todos aquellos que ya nos les quedan dientes por haberlos desgastado contra el suelo...

iii) MAÑANA A ESTAS HORAS ESTARE MONTANDO EN LELN EN UN FOKKER 50 DE AIR-NOSTUM CAMINO DE LEBL !!! Pues naaaaa, solamente era eso... :-))))

Un saludo a todos

Javier Méndez

Pues que tengas un **FELIZ viaje Javier** , aqui os esperamos con los brazos abiertos. Mañana a éstas horas estaré comiendo en el Aeroclub de Reus con los compañeros Benito (el del Ancla) Paco Albarracin (El Controlata) José Henriquez(El Canariense) y Alicia (mi compa de organisation) jejejejeje y tal vez se nos una al cafetito el otro compa Enrique Plana (El Coordinatoooooor). Que nó Xabieeeeeer, que nó Emiiiiilio, que nó es por poneros los dientes laaaargos, es que ¡¡¡ MAÑANA EMPIEZA LA GRAN FIESTAAAAA ¡¡¡¡ UUUUUFFFFFFFFF ¿Todavía faltan 21 horaaaaaaasss ? jope, el tiempo no correeeeeeee.

Jesús García Lázaro

Je Je Je, y yo en un A-320 de Iberia :-)))

Saludos:

Jose M. Guglieri

TOOOOOMA YAAAA, ahora son los aviones antes eran los menús, pues lo teneis claro
Xabier, Emilio y otros compañeros que no venis al Encuentro. :-))))

Saludos y Buen viaje Jefe

Jesús García Lázaro

Plan de vuelo reus

En el simulador supongo que el vuelo sera de LEBB a LEPP y tengo la duda de que SID utilizar que supongo que sera para ir al fijo AMTOS pero en el manual del piloto esta la SID PPN1J mas directa. que hago??

Pedro Moreno

PD. Dientes largos;; Por que ?????.....

Asunto:: Re: [AHS] **24 HORAS ***Ultimas noticias*****

Según información de última hora las predicciones meteorológicas para mañana viernes en **León** son deplorables. Está previsto que una niebla espesa cubra toda la zona de la Virgen del Camino, con lo cual piensan suspender todos los vuelos en LELN hasta la próximo lunes, día en que volverá a lucir un sol tan radiante como el de hoy.

José Luis Fernández Villar

Piloto jubilado

LELN 270600Z 00000KT CAVOK 14/10 Q1016 NOSIG

Pues efectivamente mi bueno amigo Jose Luis y señor comandante de CL-215 (sin "T")....
ACERTASTE DE PLENO
:-DDDDDDDDDDDDDDDD

Javier Méndez

<7 h. para el V encuentro !!

Venga chavales !!! No nos queda NAAAA !!!

Voy a veros a todos (casi), a simular de verdad, a volar IFR, a conocer la butifarra, el calçot (o algo así), llegar en A320, marchar en Fokker 100, y a disfrutar como un poseso !!!
Ahora mismo estoy sacando brillo a la insignia de AH y cambiando las pilas del scanner.
YA VAMOSSSSS !!!

Nacho Alonso

Asunto:: ***** CLAUSURA DEL CHIRINGUITO ORGANIZATIVO *****

Bueno compañeros A partir de éste momento las 22:00 hora local doy por clausurado el Chiringuito Organizativo (entiendase, el administrativo, Noticiero informativo, y Gráfico).

!!! FIN !!!

A partir de éste momento empieza la cuenta atrás para la Gran Fiesta del A ño, ahora a divertirse y a pasarlo en grande con todos los compañeros, a disfrutar hablando, comiendo y volando.

!!!! YUPPP!!!

!!!! VOY PAYAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA!!!!

Saludos a todos

V ENCUENTRO DE AIRHISPANIA

Reus, 27 a 30 de Mayo

Jesús García Lázaro

Asunto:: RE: [AHS] plan de vuelo reus Se propuso AMTOS 1H por tener que hacer el arco VORDME, por la dificultad de hacerlo a mano a 200 kts, jejejeje

Saludos

E.Plana

Asunto:: **V Encuentro ----- Snif -----**

Bueno chicos.... pues yo soy otro de esos que pone excusas para no ir. La verdad es que tengo a mi suegro en casa este fin de semana y tenemos plan..... ¿qué? - ¿no cuela?

Bueeeeno. Es que...Los niños tienen una excursión y quieren que vaya a despedirles al autob ús con un pañuelo diciendo adiós.....¿qué? - ¿no cuela?

Pero lo cierto es que.... NO QUIERO IR AL V ENCUENTRO A REUS, NI VER A LOS COMPIS QUE CONOZCO EN PERSONA DE LOS ANTERIORES ENCUENTROS, NI BEBER CERVEZA DEL BARRIL, NI SIDRA ASTURIANA (muy buena Kako), NI VER AVIONES, NI VOLAR EN SIMULADOR NI EN REAL, NI COMER POR LOS CODOS, NI HABLAR DE AVIONES, VFR, IFR, AVIONES OTRA VEZ.....

Ya.... que tampoco cuela. Aunque estas frases me las repito a diario para ver si así

No hace falta que os diga que os deseo que lo paseis de miedo porque estoy seguro de que será así.

Buaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaahhhhhhhhhhhhhhhhhhhhhhh.

Miguel Herranz Díaz

Asunto:: **Aviso para navegantes**

Sólo para Méndez & Cía:

A las 17:00, hora local, foto de llegada a LEBL, Terminal B.

A las 17:15, el Caballo relinchará y trotará...:-)

Salutacions,

Josep Lloret Bosch

:-DDD Un saludo a todos

Javier Méndez

7horas para el encuentro !!

carne para 2 y 1 de pescado

Un saludo

Christian Perez

Feliz encuentro en Reus a todos los compañeros.

Estuve en los de Casarrubios y Ocaña, pero lamentablemente no podré estar en éste.

Buenos vuelos.

José Antonio Salazar

Por fin otro del BOCHO. Creía que era el único desde hace cuatro años. Pues servidor sale a las 14.00 hacia Reus. Una pena que no vengas....

Saludos

-esomi- Evaristo Churruca

Bueno compas, algunos hasta el martes otros hasta luego o hasta mañana, cierro el quiosco, salgo a comprar unas tonterías, me tomo una cerveza, **como yyyy paaaaaaaaaaaaa**

Reuuuuuuuuuuuuss. Saludos:

Juan Carlos Soler

Para los compañeros hispaneros que se van a Reus desearles buenos vuelos, tanto reales como virtuales. **Que coman, beban y rian como niños.** ;-D

Un abrazo desde Tenerife,

Bernabé Castañeda

Sin galones por vago.

Hola a todos, Acabo de llegar de viaje después de otra temporadita fuera de España por razones de trabajo (aunque esta vez no ha sido tan larga como en anteriores ocasiones, menos mal) y quería haceros llegar a todos mis mejores deseos para el encuentro de Reus. ¡No sabéis cuánto os envidio!. Eso sí, acordaros un poco de los que no podemos asistir y tomad nota de todo para poder contárnoslo despues con todo lujo de detalles. **¡Y las fotos que no falten!** Saludos

Rafael Povedano

EL PRIMER FOTOGRAFO

Asunto:: **Un pequeño avance**, para ir abriendo el apetito Buenas tardes; Os adelanto un pequeño avance de algunas fotos del Sábado en LERS, para ir dando envidia de la sana.

Un abrazo.

Joan Corella

Asunto:: RE: Un puequeño avance, para ir abriendo el apetito

Os habéis hecho de rogar..buff las **17:15 del Domingo y aún nadie había puesto fotos** muy chulas....mágnificas fotos las del "moscardon" Benito.... seria que ya se habia bebido todo el barril de cerveza...jejejeje Venga poner más aquellos que váis llegando...

Salu2

Paco Taracido

Hay que ver **que estresados se les ve** saludos
manuel fernandez

Hola Pues yo he pillado en una instantanea a traves de la Webcam del CESDA a E. Plana y a otro caballero que no reconozco (lleva barba..jejejeje). A ver si la cuelgo por algun lado.....Venga si aun leeis esto los que estais por alli..pasaros de vez en cuando por la Webcam para que os veamos las caras. Saludos

Galo Alcolea

BUAAAAAAAAAAAAA... yo queria irrrrrrrrrr snif snif...Y todavía lo que nos queda por sufrir.... Saludos..

Xabier Urien

Asunto:: **Recordatorio para Benito**

Pues eso, Benito, que te acuerdes de ponerlos la dirección, donde sale la crónica que nos has explicado hoy sobre el avión que se iba quedando sin combustible y en el aterrizaje destrozo, casi todo. Un placer haberte conocido personalmente.

Alejandro Garzón

Si ya lo sabía yo!!!!, **Mucho han tardado, pero ya empiezan a llegar.....**ahora sí que tengo los colmillos afilados y a la altura de los tobillos..... De las fotos Joan, mucha gente nueva, o es que en el último encuentro me puse muy cerca de Benito y no me acuerdo na más que de un poco, ;-)). Saludos de uno que se quedó en casa y ya sé que lo habéis pasado en grande, así debía y así ha sido, todo estupendo.

José A. Lucas

Asunto:: **Mas fotos V encuentro**

Buenas os dejo una dirección donde podreis ver más fotos sobre el fantástico encuentro de Airhispania.

<http://usuarios.arsystel.com/nimalo/>

Saludos,

Nico

¡Gracias, Nico! ¡Qué guapos estamos con "nuestro" avioncito!!! ¡Inolvidable!! Un abrazo.
Pedro A. Milián

Cachis en la mar.....y sigo viendolo, debo ser masoca o algo así....por cierto, **¿Tuvimos discurso ya por fin de la dirección? o se han vuelto a escaquear.** Saludos

José A. Lucas

Lo hubo , escueto, pero lo hubo (jijijijiji). Saludos
Nico



Jejejeje, me imagino que nuestros **redactores de Campo de Vuelo** harán eco de la noticia en la próxima publicación, esto es algo inaudito ;-)). Saludos

José A. Lucas

Sse hara sin duda que **se hara**. Un saludo

Christian Perez

Estimados compañeros: Dicen que formamos una Familia, pues por supuesto que si y como una familia se preocupa por sus miembros, así he hecho yo, y cada día he hablado pues con D.Jesús García D.Joan Corella, D.Jose Mari, D.Juan Carlos Soler, D.Benito Jimenez. Ahora cuando son las 12,34 están en una charla con un Comandante del B-737. El escribir esto no es para poner los dientes largos, solo digamos que hago de interlocutor. El grueso de los asistentes se marchó ayer Domingo y a los Sres. de Asturias, Sr.Guglieri, Sr.Joan Velasco, Sr.Jesús García, Sr.Benito Sr. Juan Carlos, etc.etc.que están en este momento en Reus **DESEARLES UN REGRESO FELIZ** y Dios mediante el mes que viene a Juan Carlos lo tendré en Almería. **AGRADECER DESDE ESTAS LÍNEAS LA ATENCIÓN QUE HAN TENIDO CONMIGO LOS SRES. DE AIRHISPANIA.**

Juan Antº.Padilla;

Saludos desde Almería.

Te agradezco muchísimo que te acordases de nosotros en esos días, lo único que siento es que no hayas podido venir tu para conocerte tambien como a otros compañeros que no los conocía en persona y al hacerlo me he llevado una muy grata alegr ía, a ver si para el próximo año coincidimos en el próximo Encuentro . Un abrazo Juan Antonio

Jesús García Lázaro

Hola, Recién Llegado a la patria chica un saludo a todos los airhispanieros que compartimos el encuentro en Reus. **Que tengáis una feliz vuelta a casa**. Y a los que no pudísteis ir lo mismo. Un saludazo Me imagino que esta noche empezar á a animarse la lista. Las fotos, batallas, anécdotas, etc ... y las putaditas del maestro Benito en el simulador. Ahora que lo pienso quizá faltó una foto de todo el grupo al completo. ¿O si la hubo ...? . A ver si los artistas de las digitales ponen también los nombres de los que salen en las fotos y as í sería la repera el recuerdo del " V encuentro de AirHispania ".

Evaristo Churruca "esomi"

Hola amigos: Ya hemos llegado, los tres a casa. Llegamos ayer sobre las 11 de la noche. **El niño se portó como un bendito durante todo el viaje**. Nada más que era para eso, ...que estamos bien. También para dar las gracias a todos por vuestra hospitalidad, paciencia y amabilidad para mi, mi mujer y mi bebé. Muchas gracias a todos. Ahora no puedo, pero dentro de unos días subiré a mi web las fotos que hicimos para que todo el mundo se baje las que le interesen. También escribiré mi opinión sobre el encuentro, como nos pidió Jesús García, aunque ya puedo adelantar que fue un éxito de la organización. Gracias de nuevo. Un saludo,

Víctor del Castillo

Me alegro que esteis bien y el pilotillo ese tuviera buen viaje, ha sido un placer conoceros tanto a tu esposa como a ti y como no.....al unico hombre que ha logrado ponerme nerviosa, mandame la foto que tengo con el, ahora que no puede protestar por haberle cogido en brazos, Muchos besos a los tres

Alicia



¡Anda, que a poco lo dejas chato apretujándolo contra tí!

Miguel Mestanza

Me alegro muchísimo Víctor, de que tuvieses un buen viaje de vuelta a tu casa, y también de que el peque se portase como tu dices, como un bendito. Te agradezco mucho que hayas podido venir con tu esposa e hijo, ya que como tu sabes tenía muchas ganas de conoceros, que sepas que tienes una esposa y un hijo simpatiquísima/o. Bueno, nosotros continuaremos chateando en el messenger a las horas que tu sabes, hasta entonces recibe un fuerte abrazo.

Saludos

Jesús García Lázaro

Pero ya te han dejado entrar en casa..... jejeje **yo te imaginaba durmiendo en un banco** durante una semana o dos.

Joan Corella

Pues mi trabajo me costó, he tenido que prometer que en el próximo mes seré yo el único que se despierte cuando lllore la peque. (jijijijiji)

Nico

Esa penitencia es poca, para el cabrito que te comistes. jejejejejeje Son una santas las dos;;

Alicia

¡¡¡¡MATRÍCULA DE HONOR A TODOS LOS ORGANIZADORES Y ORGANIZADORA DEL V ENCUENTRO!!!!

¡¡MATRÍCULA DE HONOR A LOS INSTRUCTORES AÉREOS!! He pasado dos días inolvidables con tema único: AVIACIÓN Y COMPAÑERISMO. Clases teóricas y de simulación en las magníficas instalaciones del CESDA por las mañanas, vuelo VFR compartido con Nicolás Marín y Josep Lloret por la tarde. Vuelo IFR sin compartir, por la noche, con nuestro querido Comandante Enrique Plana (¡¡qué lujo, señores, un Comandante para mí solo - un abrazo Enric-!!!), relevando a José María Guglieri, Joan Velasco y Víctor del Castillo: ¡¡vaya trío de Tenores!! (cada uno en su especialidad, claro) Menudo ambientazo en las comidas; la cena del sábado inolvidable, con palabras de José María incluidas, porque compañeros: el Jefe nos dio un discurso, no sé si fueron tres ó cuatro palabras pero ¡¡dijo un discurso!!; nuestro querido Víctor del Castillo lo grabó como testimonio. Bueno compañeros, no puedo nombrar a todos porque sería muy largo, pero quiero enviarle un fuerte abrazo de reconocimiento a Jesús García y decirles que guardo un buen recuerdo de todos y cada uno y eché en falta a otros.

¡¡Un abrazo para todos y ojalá que en el VI Encuentro nos sigamos viendo y conociendo cada vez más compañeros y con el mismo buen ambiente!!.

Pedro A. Milián

Asunto:: Mi primer encuentro

Saludos a todos. Realmente, unas horas después de haber podido compartir apenas un día con mis compañeros de Airhispania, puedo asegurar que pocas veces he visto un grupo donde la armonía y el buen rollo estuviesen tan presentes como aquí. Por diversas causas, no había podido acudir a los anteriores, y de hecho he estado a punto de perderme este, pues solo pude acudir el sábado. Lastima, porque no tuve tiempo material de conocer mas que a una parte de los asistentes. Extraordinario el ambiente e intachable la organizacion. Respecto a las actividades, mi sincero agradecimiento a Enric Plana, pues su ayuda en el simulador resulto de un valor pedagógico inestimable. Un grupo humano de altísima calidad, al que me siento orgulloso de pertenecer. Gracias a todos, y especialmente al comité organizador, cuyo esfuerzo y dedicación han hecho posible el V Encuentro. No puedo decirles mas, porque es muy difícil

plasmar con palabras lo vivido. Saludos.

Francisco Pozo

PD: Deberíais haber visto a mi "copi" Javier Méndez, y el control que exhibió a los mandos en el simulador.

Me alegro una jarta de que lo hayais pasado de miedo, el próximo año será....

Por cierto, unas dudas que me asaltan:

1º He leído en algún correo que hubo un conato de discurso -¿Hay reportaje visual o sonoro? -¿Como es que esto ocurre el primer año que falto? ¿Tanto respeto impongo a Gacias y a Guglieri? :D

2º ¿Cuántos euros recaudo Benito en los semáforos del simulador?

3º ¿Que pasa con el barril de cerveza?. ¿Este año cayó o sigue coleando? No jorobeis que este año tubisteis tres días.

4º ¿Victor ha cantado el himno de la compañía?

En caso afirmativo ¿Hay reportaje visual o sonoro? :D Bueno ya se me ocurrirán más cosas, en principio contestándome a estas cuestiones, ya no necesitare medicación para la depre que tengo desde este fin de semana :D Un saludo, o dos si son pequeños

Jose M. Garcia Bello

Hola amigoss!!!

Ante todo **daros las gracias en nombre mío y de todos los compañ@s** que hemos organizado este V Encuentro, por la paciencia y comprensión que habéis demostrado a lo largo de estos días, en algunos momentos en los que nos desbordaron los diferentes problemas que surgieron a raíz de los cambios repentinos en la programación que teníamos establecida, solo esperamos que hayáis podido disfrutarlo tanto, como nosotros en organizarlo!! :))). En breve y en cuanto hayamos podido recuperar un poco las fuerzas :))), intentaremos poner las fotos y quizás algunos trozos de video de lo que ha sido este V Encuentro.

Un fuerte abrazo!!!

Josep Ramon Garcia

Asunto:: **Noticia de última hora**

ÚLTIMA HORA NOTICIA IMPORTANTE Reus 30 de mayo, Agencia jEFE.-

Nuestro corresponsal en Reus nos informa, que en la tarde del sábado y en el transcurso del V Encuentro Airhispania, el Sr. Enrique Plana, experimentado piloto con más de tres cuartos de hora al mando de diferentes aviones, tuvo una parada de motor a unas 4 mn. de la pista de Pamplona al tener unas palabras con un señor que pasaba por allí y que en plan desafiante le dijo "¿y si te paro un motor, qué?", al cual el Sr. Enrique Plana con una sangre fría que aca-tarraba le respondió, "¿quién, tú?", en ese mismo instante se produjo la citada parada de motor con el consiguiente acaloramiento por parte del piloto (de todos es sabido que las hélices sirven para ventilar a los pilotos y que en cuanto se paran comienzan a sudar), el referido piloto al mando repetía una y otra vez "¿qué has hecho", "¿qué has hecho", el avión tomaba una preocupante inclinación y una no menos tendencia a irse al sembrado de algarrobas, con gran maestría y algo de chorra el Sr. Enrique Plana consiguió aterrizar, rompiendo unas pocas luces de pista y dejando el tren de aterrizaje para revisión en talleres, gracias a Dios el incidente no pasó a mayores y todos pudieron salir por su pie, aunque una vez el avión parado, el citado piloto salió corriendo de la cabina y el corresponsal no sabe decirnos si fue a tomarse una tila, poner una vela a la Virgen del Perpetuo Trastazo o simplemente al W.C.

Benito Jiménez

Copdresponsoal en Dreusz

Argennciaf jEFFFFE

Tambien hice unas pocas fotos durante el V Encuentro y aqui las teneis para quien quiera verlas. <http://webs.ono.com/VEncuentro> Por supuesto felicitar a todos los organizadores de este encuentro que han estado en todo y nos han tenido ocupados en todo momento. Un saludo para todos los asistentes al V Encuentro que he tenido la oportunidad de conocer y por supuesto para los ausentes que no habeis podido estar presentes.

Jose Luis Carbonell

Muy chulas si señor, sobre todo la última de grupo donde puedo ver a alguno de los viejos conocidos en el III encuentro. Lástima que este año no pude asistir. Ya van dos seguidos. :-(
Saludos

Paco Taracido

Muy buenas las fotos, si me autorizas las publicamos en CAMPO DE VUELO, número extraordinario dejeje Y si pones un comentario de 20 líneas, también lo publicamos
Un saludazo

Manuel Ferreño

Casi sale el año que viene¿?

Haremos un número extraordinario con todas las fotos que tengais, para ello si quereis enviarme un zip con vuestras fotos y un pie de foto que explique quienes son y donde estais y qué haceis, lo publicaremos. Será un número extraordinario sólo con las fotos y los comentarios que querais hacer sobre el V Encuentro en Reus. Enviarme unas 20 líneas de comentario y las publicamos en un número extraordinario de CAMPO DE VUELO sobre el V Encuentro de Reus. Un saludazo

Manuel Ferreño

Editor de Campo de Vuelo

Buenos dias chicos,

Ayer estuve con otras tareas familiares (mudanza, que cosa horrible!!! ;-)) y solo hoy puedo también escribir unas palabras. Muchas gracias Jesus, José Ramón, Enriq Plana y demás organizadores. Josep Lloret, por el transporte de ida y vuelta al Prat! :-)) Y a los demás compañeros por **un fin de semana inolvidable!** :-)) Solo animaros a que vengais todos los que podais, pues son unas jornadas muy interesantes y divertidas. Aprendes mucho (o al menos yo sí, intentaré por fin hacer el arco DME gracias a las explicaciones de M Mestanza! ;-)). Solo dejar constancia de una sugerencia, que vinimos hablando Javier Méndes, Josep Lloret y yo de regreso al Prat, de que, si fuera posible, pedir ordenadores a alguna tienda que haga de sponsor, con su correspondiente propaganda en contrapartida, para que podamos aprender los unos de los otros, pero en directo. Me explico, en vez de que alguien te cuente sus trucos, pues que te los pueda mostrar en vivo y en directo. Seria, creo, fantástico! :-))

Pues eso un saludo a todos,

Jorge Driesner

Asunto:: Noticia de última hora

ÚLTIMA HORA NOTICIA IMPORTANTE Meco 31 de mayo, Agencia JEFE.-

Un virus se ha instalado en los teléfonos móviles de la zona de Vilanova i la Geltrú haciendo que estos emitan un desagradable sonido al recibir una llamada, Móviles sin Fronteras ONG dedicada a la salvación de todo tipo de estos aparatos nos da la solución, si Ud. está dispuesto a colaborar en la campaña antivirus o es Ud. sufridor de este desagradable sonido solo tiene que hacer una cosa, llame insistentemente al número xxxxxxxx, déjelo que de un par de avisos de llamada y cuelgue (para que no le tarifen la llamada), esto debe de hacerse a cualquier hora aunque las llamadas de madrugada surten más efecto y en menos de un mes el virus habrá remitido (vamos o cambia el sonido o tira el teléfono).

Benito Jiménez

Copdrespondsal en Dreusz
Argennciaf jEFFFFE

BENITOOOOOO, BENITO, no me alteres al personal, ya s é que no te gusta mucho la sintonía de mi movil, pero que le vamos a hacer, éste año está de moda y tú lo sabes, m ás que un virus, tu deberías decir " Que una AGRADABLE melodía se ha instalado en los móviles de Vilanova i la Geltrú " y que todos los que no llamen a éste número xxx.xx.xx.xx se lo van a perder Saludos

Jesús García Lázaro

Pues algunos de los asistentes al V encuentro, recordaran boquiabiertos lo que sonaba en el **teléfono del Sr. Benito**, fiel muestra de sus amados colores futbolísticos, que nunca hubiéramos podido imaginar.... :-)))))) un abrazo

Joan Corella

Bueno compañeros, despues de un fin de semana muy ajetreado y despues de descansar un poquito, vuelvo de nuevo con todos vosotros. **En primer lugar quiero agradecer esas muestras de felicitación y agradecimiento que teneis con toda la Organizacion del V Encuentro**. Deciros que he pasado unos días maravillosos con todos los que habeis estado en Reus y por ello yo tambien os doy las gracias por haber asistido, sin vosotros el V Encuentro no hubiese sido lo que ha sido. Sois magníficos, lo he dicho siempre y lo seguiré diciendo, LO MEJOR DE AIRHISPANIA, ES SU GENTE En breve os pondré la dirección de mi web para que podais ver las fotografías que ha hecho mi reportero gráfico personal e intransferible Jos é Ramon García, posiblemente en el transcurso de ésta tarde. Un abrazo para todos vosotros, y ya sabeis que me teneis para lo que deseais.Saludos

Jesús García Lázaro

Buenas a todos, Aunque mandé el otro día un mensaje a la lista para dar mi pequeña opinión al respecto, parece que tengo problemas de envío así que probaremos desde la web. Simplemente quería decir lo mismo que ha dicho Jesús, que el encuentro ha sido estupendo y que en mi caso particular guardaré un recuerdo muy grato de él gracias a que por fin he podido "trastear" los mando de un avión, pero sobretodo sobretodo ha sido un encuentro muy especial por haberos conocido a todos vosotros. He pasado unos días estupendos con todos y tengo muchas ganas de que llegue ya el próximo encuentro para que nos volvamos a reencontrar y disfrutar otro fin de semana como este y ya de paso conocer al resto de compañeros que no han podido estar esta vez. Pues ahí queda eso :D

Saludos a todos,

Raul Tomas

Asunto:: **Más fotos** en: <http://users.servicios.retecal.es/fjaviermendez/>

Hola Pues acabo de habilitar un enlace en mi web con algunas fotos de este Encuentro.

<http://users.servicios.retecal.es/fjaviermendez/> Llevo toda la mañana pensando que puedo decir de lo que he vivido este pasado fin de semana, y no se por donde empezar. Son tantas las sensaciones que traigo.... La verdad que para la gente que lea este tipo de mensajes sin haber vivido un encuentro, quizá le resulten un poco cursis afirmaciones del estilo de que esto es un gran familia, pero... es que es verdad. Si no, ¿cómo se puede explicar que haya gente que se tome la molestia de pasarse toda una tarde en el aeropuerto esperando a los compañeros, para poderles llevar desde Barcelona hasta Reus en sus coches, pagando gasolina, peaje, y todo... ? ¿ Cómo se explica que otro grupo de señores se pasen meses buscando hoteles transportes y toda una serie de medios para una perfecta organización de tal forma que incluso, aunque fallara una de las avionetas, pudieran ajustar todos los horarios sobre la

marcha para que nadie se quedara en tierra?, ¿cómo se explica que todo un señor piloto profesional, que tiene su vida más que dedica a este mundo, pierda encima todo un fin de semana de su tiempo libre, poniendo unos conocimientos, amigos, profesionales e instalaciones a nuestra entera disposición? ¿Cómo se explica lo que se siente cuando se abraza a una persona que hasta entonces sólo se conocía por la voz? ¿Cómo se explica que..... ?

En fin, podría tirarme así todo el correo, pero no quiero aburrirlos. Simplemente **reiterar mi agradecimiento, respeto, admiración y cariño a todos lo que habeis hecho posible lo que hemos vivido estos días**, a todos lo que habeis hecho posible que pasado el tiempo, aun me sigan pasando por la cabeza las sensaciones vividas Y a todos aquellos que penseis que los que enviamos este tipo de correos somos un poco exagerados, sólo os diría una cosa: IR AL VI ENCUENTRO DE AIRHISPANIA. Allí nos veremos. ;-)

Un abrazo a todos

Javier Méndez.

Piloto degradado por Joan Velasco a cocinero de tropa, (en visual, eso si :-)))))

Javier, enhorabuena por las fotos y el correo que has escrito. Has plasmado de maravilla el sentimiento con el que volvimos del encuentro. Ya me sugería Nacho que tenemos que quedar un año de estos para hacer un mini-encuentro Asturias - León!!

Un saludín

Carlos Fuentes

Muchísimas gracias Javier por tu relato y tus fotos, pues uno vuelve a recordar lo vivido recientemente, como tu muy bien dices, hay que verlo para comprender perfectamente todo lo que estamos contando ya que pudiera dar la impresión de que se está magnificando la cosa, cuando solo se está recordando en su justo detalle. Efectivamente tienes también muchísima razón de que tenemos un PEAAZO compañero como es Enrique Plana, que no sabe el hombre que hacer para que nosotros podamos compartir su profesión a nivel de ofrecernos el Simulador del CESDA y poner a nuestra disposición las avionetas del Aeroclub de Reus.

Javier recibe un fuerte abrazo. Saludos

Jesús García Lázaro

Javier: Has hecho unas fotos estupendas, magníficas y espero con tu permiso, por supuesto, publicarlas en el próximo número de Campo de vuelo, con algún comentario tuyo de 20 líneas..... Un abrazo

Manuel Ferreño

Por supuesto Manuel, es lo mínimo que podemos hacer todos por una **revista que tantas satisfacciones no da**. Respecto a las fotos, dime cuales quieres y te mando los originales, ya que las de la web están reducidas de calidad y tamaño para que no me ocupen mucho espacio. Con lo de las 20 líneas de la crónica..... me recuerdas a un profesor que tenía de niño, que al día siguiente de sacarnos de excusión, nos mandaba hacer un redacción.:-)))))) Cuenta también con esas 20 líneas (no siendo que me suspendas) :-DD Un saludo a todos

Javier Méndez

Javier, has acertado, debe ser mi subconsciente de viejo profesor.....jeje Las fotos ya las tengo, me las bajé todas y con sus excelentes pies de foto. Lo que quiero son esas 20 líneas sobre la bonita excursión que habeis hecho a Reus.....**si no para septiembre**.....jeje Espero tus 20 líneas.... Un abrazo

Manuel Ferreño

¡ Buag! Seguro que no fue para tanto! Vamos, que seguro que os aburristeis como ostras, pero no lo queréis decir por vergüenza. Estoy casi convencido.....BUAAAAAAAAAAAA

BUAAAAAAAAAAAA L (lagrimones como puños) Esperemos que el próximo no me lo pierda
Un abrazo a todos los afortunados y a los desafortunados también

Jesús Lázaro

Hola chavales !!! **Vaya fin de semana que hemos pasado** ... Ya se ha dicho todo por los demás compañeros que han asistido al encuentro, ha sido genial !!! El ambiente cordial y de familiaridad que se respiró, y el gran contenido aeronáutico, fué el eje del evento. Que más quieres ... amigos y aviones "a tutiplen". Gracias a los organizadores que se dejaron la piel para que todo saliera a pedir de boca. Gracias, también, a los compañeros de la zona que tuvieron la amabilidad de desplazarnos a los que éramos de fuera. En breve publicaré mis fotos, ya os avisaré. Un abrazo a toda ésta gran familia !!!

Nacho Alonso

Asunto: **V Encuentro: El factor humano, mis mejores momentos, a mejorar y felicitaciones**

Un primerizo en esto de los encuentros se plantea una duda al apuntarse...¿con qué tipo de gente me voy a encontrar? Quizás cuando se asiste a una reunión de este tipo uno trata de buscar un perfil al que se ajusta el miembro de Airhispania. Llama la atención que no hay un solo modelo: nos reunimos chavales de pocos años, otros más madurillos y personas con unas décadas ya a sus espaldas. El tiempo de permanencia en la compañía tampoco define: conocimos a algunos de los míticos fundadores y a personas que sólo llevan unos meses y que se han metido a tope... ¿Volar a menudo on -line? Mmmmm... alguno había que ni tenía conexión a internet en casa, otros que no volaban más que offline o quien estaba esperando desde años que se lo configurasen....¿Pilotos virtuales o también reales? Tenemos toda la gama: desde expertos pilotos al que tiene la licencia nuevita y reluciente... los que se lo están sacando, los que no pueden por razones económicas o algún problema médico y veteranos que te pueden contar batallas durante horas al frescor de una cerveza. Nos une una afición común y un deseo de mejorar nuestros conocimientos aeronáuticos. A partir de ahí reuna usted a gente de los lugares más diversos de este país con ganas de pasárselo bien y estará organizado el encuentro. Para el recuerdo me quedan los siguientes momentos: El primer contacto... conocer por vez primera a personas con las que me tengo echado días y noches volando juntos y cruzado correos y material. El vuelo en el simulador con Nacho: Nos salió mucho mejor de lo que esperábamos y fue toda una sensación el volar con copiloto. Hasta sacamos una copia impresa de la aproximación!!. Esperemos que en el futuro la técnica nos permita repetirlo. El vuelo IFR con Enrique Plana: Otro sueño cumplido con Airhispania, volar de noche entrando a la pista iluminada. El aporrijaje con la Piper...no sé qué pensarán Molina y Pedro.... La victoria de Alonso (es que en Asturias hay buenos pilotos eh!!!) ;) ¿Que faltó (a mejorar para el siguiente)? Ordenadores para poder hacer algún vuelito (hay quien no puede superar el síndrome de abstinencia...). Un poco de respeto a los horarios marcados. Si queremos ser buenos pilotos lo primero es ser puntuales. Los aviones (y los autobuses) salen cuando tienen que salir y si no se pierden!! (que se lo digan al jefe Gugli!!!... mira que dejarlo en el hotel....estamos buenos!). Y sobre todo, más tiempo... A mi me tocaron todas las actividades el domingo y hay muchas personas con las que ni hablé... Es curioso que todos aquellos con los que traté un poco más a fondo me parecieron estupendas personas y de conversación muy amena (lo que es normal si a todos nos apasiona el vuelo). Con otros lamento no haber coincidido. No soy un dechado de extroversión y cuesta más romper el hielo en un grupo de personas en el que la mayoría ya se conocen de otros encuentros. Quizá faltaron un par de días y sus noches ... y alguna cervecita o cubatita más también. ;) La verdad es que aprovechamos el tiempo teniendo en cuenta que sólo dormíamos cinco horas cada día de media... Los que nos quedamos hasta el final creo que pudimos saborear más la camaradería y si noté que los que sólo asistieron una jornada estaban con "un poco menos de ambiente de encuentro". Por último, las felicitaciones (y cito nombres porque se lo merecen) a Jesús en primer lugar,

por organizar el encuentro al detalle y superar los problemas que supuso la avería de un avión. Todos pudimos volar lo que esperábamos. a José Ramón, record al número de veces que se mira el reloj para que se cumplan los horarios y que todo salga bien. a Alicia, única mujer de la Compañía entre la manada de varones, por el superhotel y por ponernos las pilas a todos por la mañana para salir (el lunes que faltó fue el día de mayor retraso) al resto de compañeros catalanes que participaron en la organización y en el transporte desde y al aeropuerto. Que luego digan que son agarrados,,, a Enrique Plana, una fortuna disponer de sus conocimientos y su tiempo en esta compañía. Cada día me maravilla más. Mención especial al staff y a los instructores de la compañía. Creo que dejamos el pabellón muy alto. Y si algo nos caracteriza es que jamás consideramos que lo sabemos todo. Los pilotos virtuales siempre estamos aprendiendo... (y no vuelvo a preguntar si se puede bajar por debajo de la MDA sin autorización, que me quitan los galones!). Honorífica a Benito, los encuentros no serían igual sin él (no habría efectos especiales en la cabina del simulador, ni en el teléfono de Jesús...). Que sepais que me he sentido muy a gusto, sobre todo según avanzaban los días, y que lo mejor es que gracias al V encuentro a partir de ahora muchos de vosotros habéis dejado de ser simples AHS***** virtuales para convertirlos en compañeros pilotos con rostro, nombre, apellidos y una historia personal detrás. La mayor sorpresa: Coño, qué de gente se lee y recuerda los correos y polémicas de esta lista! Alguno comentaba que es como un vicio leerlos, para ir sintiendo el pulso de la compañía y sus miembros. Sugiero al staff que cobre por su lectura... Nos forrábamos con la pila de adictos que hay!!!! Un abrazo para todos y buenos vuelos

Carlos Fuentes

Muchísimas gracias Carlos por tus felicitaciones a la Organización del V Encuentro, pero hay que tener en cuenta que ha sido una labor de equipo y sobre todo el GRAN TRABAJO que realizó Enrique Plana en la coordinación de todos los vuelos, y la paliza que se pegó volando, como tu dices, tuvimos un gran contratiempo al averiarse la avioneta que estaba preparada para los VFR pero supimos contrarestar ese inconveniente gracias a la labor humana de Enrique y sus amigos instructores, realizando todos los vuelos con la PA28 de IFR (creo que esa avioneta no va a olvidar en su vida a los AirHispaneros)

Jesús García Lázaro

Hola, Que decir que los compañeros no hayan dicho ya **¡¡¡ Aun así, GRACIAS a todos los que organizaron el encuentro.** Prefiero no nombrar a nadie para no cometer el error de dejarme a alguien fuera de la lista. Pero el trabajo y el esfuerzo para lograr que todo saliera perfecto a pesar de los contratiempos fue encomiable. Y en cuanto a los asistentes, pues, que desde ya, también hago mío lo de "Lo mejor de AirHispania Su gente" con total conocimiento de causa. Y desde ya también contando hacia atrás hasta el próximo encuentro. Un abrazo a todos los que estuvisteis y a los demás una colleja por perderselo. : -))) Saludos

Xisco Palazon

Futuro "Torrero" si San Francisco de Albarracín y los Poderes Ficticios Fácilmente Reconocibles no lo impiden.

Supongo que conoceréis la **Ley de Moore**, esa que dice que si algo tiene que salir mal, lo hará. Pues bien Cámara digital comprada para la ocasión, super tarjeta de 512 Mb para hacer 300 fotos..... y cuando voy por la número ocho..... **SIN BATERIA!!!!** En fin aquí están... Un saludo

Pedro Moreno

En realidad se trata de la **ley de Murphy**, pero vale, te entendemos. Es la misma ley que dice que de cien veces que se cae una tostada al suelo, 99 toca el suelo por el lado untado de mantequilla y mermelada :-D También fué mala sombra, hombre. Saludos **Fernando de la Portilla**

Asunto: **AGRADECIMIENTOS**

Bueno, pues una vez ya terminado definitivamente el V Encuentro de AirHispania en Reus,

creo que es correctísimo el agradecer a todos aquellos compañeros que han colaborado con la organización para que todos los detalles saliesen a la perfección. Por lo tanto, en nombre de la Organización del V Encuentro, queremos agradecer a Joan Velasco, Josep Lloret Bosch, Pedro Moreno y a Xisco Palazón su ayuda a la recogida y llevada de compañeros desde el aeropuerto de Barcelona hasta Reus y desde Reus al aeropuerto de Barcelona.

MUCHISIMAS GRACIAS COMPAÑEROS

Jesús García Lázaro

Un inolvidable V Encuentro

Saludos, Se lo dije personalmente a Jesús García, a José Ramón García y a Enrique Plana, y deseo repetirlo aquí: Ha sido mi primer Encuentro AirHispania pues sólo llevo diez meses en la Compañía, pero el V Encuentro de Reus marca el estándar de calidad de lo que debe ser una reunión de aficionados a la aviación. El ambiente de camaradería ha sido excelente y la organización, impecable. Hemos vivido cuatro días de modo intenso, tanto en el aspecto de las relaciones personales como en el de la formación aeronáutica, pues los especialistas que han impartido las conferencias y los instructores de vuelo y del simulador no han escatimado esfuerzos en su tarea docente. Además, para mí, que sólo he estudiado en la Escuela de Vuelo de AirHispania, fue especialmente emocionante haber pilotado un avión "de verdad" en la tarde del domingo, desde la puesta en marcha en el aparcamiento hasta el aterrizaje, haciéndole el carreteo, la alineación en pista, el despegue y el crucero, bajo la atenta vigilancia de nuestro instructor, David Gómez, y llevando como pasajero al jefe Guglieri, que casualmente fue mi instructor virtual en AirHispania. Balance final: Un puñado de nuevos amigos, una montaña de nuevos conocimientos aeronáuticos y la impagable experiencia de haber pilotado un avión de verdad. En resumen: Un inolvidable V Encuentro. Por todo ello, mi enhorabuena y mi agradecimiento al equipo organizador que lo hizo posible.

José Henríquez

Asunto:: JESUS, MAGNÍFICO REPORTAJE

Acabo de ver todas las fotos y **el reportaje es magnífico, grandioso**, acorde con esta Compañía. Ya se como son ciertos Sres. y Sra. que no conocía. Y la foto tuya del lunes con los ojos algo acuosos te entiendo a la perfección y lo veo normal pues los sentimientos y buenos, en algunos aspectos son lo que nos diferencia de algunos animales que se mueven por impulsos. UN ABRAZO A TODOS PORQUE SOIS GRANDES.

P.D. Lo que hacía Benito en la foto fuera del simulador es la comprobación prevuelo y no encontraba el tubo pitot.

Juan Antº.Padilla

Asunto:: Agradecimiento a Pedro A. Milian

Hola amigos!!!!, muchas gracias a todos por las felicitaciones que hemos recibido en estos días, a través de la lista por la realización del V Encuentro, pero también quería hacer una mención especial al amigo Pedro A. Milian, por el detalle que tuvo al distribuir entre los asistentes, una serie de DVD's de los eventos realizados por el Grupo VFR, mis mas sinceras felicitaciones por el gusto, calidad y delicadeza con que están hechos, es un esfuerzo hecho en la sombra con muchas horas de trabajo y mal pagado (como muchas veces pasa :))) jejejeje), de aquí otra vez mis mas sinceras gracias por el detalle. Un fuerte abrazo Pedro!!! y adelante con el lema de la compañía!!!

"LO MEJOR DE AIRHISPANIA, SU GENTE"

Josep Ramon García

Muchas gracias, Josep Ramón. Aprovecho para decirte que fue un placer para mí conocerte y agradecerte públicamente, como hice personalmente en el Aeroclub de Reus "a pie de pista", todo el esfuerzo y ganas de hacerlo bien que pusiste, al igual que los demás organiza-

dores. Espero que en el próximo Encuentro nos veamos y disfrutes en condiciones todas las actividades que nos propongan los futuros organizadores. ¡Qué bonita Tarragona, desde tierra y desde el aire! Un abrazo desde València.

Pedro A. Milián

jajajajaja, mauckkkkkkkkkkkkkk, sois la leches todos, a pesar de ser hombres..... que se le va hacer!!! sois un grupo de lo mejor dle mundo mundial, tengo ganas de volver a veros a todos. mas besos y muchos abrazos con todo mi cariño

Alicia Wert

Asunto: **Comentarios al V Encuentro**

Bueno, ya ha escrito casi todo el mundo sobre el Encuentro, así que creo que no diré mucha cosa nueva. Para mi fue toda una experiencia ya que fue mi primer encuentro. De hecho, hasta entonces no conoc ía a nadie de Airhispania, ni siquiera de Madrid y esto fue quizás lo mejor. Me explico. Imaginaros lo que es encontraros de pronto con un mont ón de gente a la que no habéis visto nunca personalmente y al momento estar charlando con cualquiera como si nos conociéramos de toda la vida. Con algunos había tenido "contacto" por el TS, con otros no, pero era igual; enseguida te sentías integrado porque por encima de todo nos une algo muy especial. Me he pasado cuatro días hablando de aviones sin parar con gente que est á tan "pirada" como yo, compartiendo conocimientos y experiencias y recordando anécdotas de nuestros vuelos y controles. Realmente he disfrutado de poder hacer lo que no puedo hacer con mis amigos habituales ni con mi familia. Creo que esto es lo mejor de la experiencia. Pero si además de esto, le sumas las actividades que hemos realizado, pues el resultado es 5 sobre 5. Aunque yo ya había volado (PPL novato, jeje), he disfrutado como un enano volando sobre la costa, es precioso, mucho más que el pantano de San Juan (que le vamos a hacer...). El vuelo nocturno es toda una experiencia visual, la pista está tan bonita iluminada que dan ganas de no hacer la toma. El simulador, una pasada!! Dicen que no se movía, pero te daba la sensaci ón totalmente. Qué pena de no conocer bien el avi ón para disfrutarlo...una pequeña frustración de no poder sacarle todo el partido.Y mas a mas, (como dicen por allá), una organizaci ón perfecta, profesional, mejor que las reuniones de mi empresa, con fichas acreditativas y todo, una pasada.Por todo esto, quiero expresar mi gran agradecimiento a todos, compañeros "disfrutadores" como yo, y organizadores y responsables "sufridores":

Enrique Plana, un fen ómeno. Eso sí que es vocación pedag ógica!! Excelente en sus explicaciones teóricas. Qué paliza se pegó el hombre haciendo un mot ón de vuelos y pasando un montón de horas en el simulador!! Y c ómo "engañó" a sus amigos y alumnos para que vinieran a darnos charlas en pleno fin de semana. Mil gracias , Enrique. Jesús Garc ía, el organizador incansable. Tenía listas de todo. Todo previsto. Y lo que no estaba previsto, (como la avería de la Cessna), se las apañaba para que ni se notara. Todo lo tenía apuntado!! Daban ganas de preguntarle a qué hora te tocaba ir al baño.... :-D .

Mil gracias, Jesús. Alicia, que nos busc ó un hotel fenomenal y tirado de precio. Y que nos ponía en orden como si fuéramos los niños traviesos que van de excursi ón y se desma dran...jajaja. Si no es por ella, ni subimos al bus, ni el bus encuentra el Cesda. La pena es que no pudimos disfrutar mucho de un hotel tan bueno, a las 7:30 en pie y de vuelta a las 2 de la mañana, actividad total!! Con la de rusas tan monas que hab ía por allí... ; -)

José Ramón, el rey del reloj, al tanto siempre de los horarios a cumplir, no falló ni uno. Todos hicimos lo que estaba previsto, aunque a veces con prisas pero es la forma de que nadie salga perjudicado. Y además, ocupándose de que todos tuviéramos fotos, que si no es por él no salgo en ninguna.... Joan Velasco, gracias por tu ayuda en el simulador, estaba m ás perdido que una chiva en un garaje... Y gracias por tus anécdotas e historias aeronáuticas. Realmente, este hombre lo sabe casi todo de aviones y se ve que le apasionan. Y no os creais que es un tipo serio aunque lo parezca, lo que pasa es que le gusta tanto el tema y lo domina tan bien que no admite "bromas" sobre lo que es "sagrado", pero también se ve que disfruta enseñan-

do a los demás. Gracias también a Josep Lloret y a Pedro Moreno que me recogieron y llevaron a Barcelona. Gracias a todos los compañeros con los que tuve ocasión de charlar y disfrutar de su presencia. Benito, igual de cachondo en directo que por escrito, Joan Corella, tan majo y agradable como me lo imaginaba, igual que Raúl Tomás que me "reconoció" a la primera, Paco Albarracín, mi profe y maestro, siempre pensando en como mejorar la escuela, Pedro Milián el cineasta, menudo artista del video, gracias por tus DVD!!, Nacho Alonso y Carlos Fuentes, los asturianos, unos tíos encantadores, Josemari Janices, mi colega de la escuela, Juan Carlos Soler que resulta que construyó mi pueblo (Tres Cantos), Nico que estaba de permiso temporal de biberones y que me tiene fichado porque le cambio los planes de vuelo :-) (un abrazo, Nico), Xisco, otro tipo estupendo hecho de una pasta especial..... en fin.... que no acabo nunca.... Sólo para terminar, gracias al Sr Gárgaras (AHS5000), por aguantarme en el viaje de vuelta pero sobre todo, por tener montado este tinglado que nos permite disfrutar a tanta gente. Un abrazo a todos,

Manuel Molina

Yo no voy a poner 20 lineas... Solo dire que imaginaros lo contento que volvi a casa y de que manera le conte a mi mujer lo bien que lo he pasado, que la unica condicion que me ha puesto para que vaya al VI encuentro es que ella tambien viene.....Imaginaos QUE TU MUJER QUIERA VENIR.....con esto os podeis imaginar el tremendo exito que ha tenido

Pedro Moreno

Hi Manuel!!! jajajaja, gracias por lo de encantador en lo que me toca pero no es pa tantoooo eh!. Pero has expresado muy bien, como todos en los anteriores mensajes, el sentir que nos dejó el V encuentro... Realmente disfrutamos!!!! Lástima que los días (y las noches)) no daban para más... Las noches para tomar algoooo ehhhh... que ya me veo venir a Benito otra veee-eezzzzz!!!!!! Un saludo

Carlos Fuentes

Asunto:: **Sobre el V Encuentro**

Uno de los momentos mas esperados a lo largo del año para mi es el del Encuentro anual de la Compañía. Con mucha antelación, despejo la agenda y en esos días no estoy para nadie. Es el esperado momento de compartir cara a cara y en un entorno ideal eso que nos une, que se llama Aviación, con los amigos que a lo largo del año e innumerables horas son una voz por el TS ó bien un correo en el Outlook. Aquí le ponemos una cara a una voz y a una firma en un correo. Saludar de nuevo a viejos conocidos de otros Encuentros ó conocer a nuevos asistentes. Comentar anécdotas, aclarar conceptos, explicar métodos, trucos, procedimientos. Como no, algún que otro cariñoso tirón de oreja por actuaciones mas ó menos acertadas ;-) En cierta forma, completar con un broche de oro el trabajo cotidiano que se realiza en esta aerolínea. En un raro momento de paz que tuvimos, a Enric y a mi nos dió la vena filosófica y llegamos a la conclusión de que AirHispania es algo que va mucho mas allá de una simple aerolínea virtual donde unos chalados vuelan y controlan avioncitos en un ordenador. Realmente, ¿qué ha conseguido AirHispania? Pues ha conseguido algo que no tiene precio: a quienes por un motivo ú otro no han podido cumplir el sueño de su vida que consistía en llegar a ser PTLA ó simplemente Piloto Privado, les ha proporcionado unos medios, un entorno y una formación que, aunque nunca podrá ser como en la realidad, al menos se le acerca en lo posible y con ello han podido en cierta forma quitarse esa espinita clavada. Pero hay mas. También hay el caso del piloto que por edad ó por otros motivos se ha visto obligado a dejar el vuelo real. Y aquí tiene un lugar para seguir "volando". Y no olvidemos otro aspecto no menos importante: los que han descubierto una vocación, sea como piloto ó sea como ATC. En AirHispania han podido practicar y aprender, de manera que cuando han pasado a iniciar su carrera profesional han partido de un punto muy avanzado respecto a los demás. Como digo yo, llevan media guerra ganada. Esta vez el listón ha quedado muy alto y difícilmente

superable. En Reus se ha reunido todo lo imaginable para el perfecto y completo desarrollo de un Encuentro AH. En pocos lugares se podrá dar semejante cúmulo de medios y experiencias. Disponer de las instalaciones del CESDA para las clases teóricas, su simulador, el Aeroclub con sus aviones, el poder realizar vuelos VFR e IFR en medio de tráfico de pájaros grandes de Monarch, SAS, Ryanair y otras compañías que ni siquiera sabía que existían. Creo que hemos visto casi todas las versiones de los B737 estos días. La experiencia y posibilidad de efectuar un vuelo y aterrizaje nocturno en IFR, que no se da muy a menudo. Hemos gozado de las explicaciones de profesionales de muchos campos distintos de la aviación. Hemos podido visitar instalaciones que estaban operando. Ha sido agotador. Desde las 7:30 hasta la 2 h de la madrugada y a empezar otra vez. Los raros momentos de inactividad se agradecían. Y bien mirado tampoco era inactividad, pues enseguida surgían temas y se aclaraban dudas. Y si para nosotros ha sido agotador, para Enric ha sido demoledor: reajustar el programa constantemente, dar clases magistrales, dar simulador, dar VFR, dar IFR, coordinarlo todo, etc. etc. Y el lunes a primera hora al pie del cañón en Operaciones, para tener controlados a sus gorrones del CESDA. Han sido tantas las vivencias y anécdotas de estos días que es difícil plasmarlas todas. Compañeros que realizaban su primer vuelo, que descubrían aspectos desconocidos de la aviación, alguno que experimentó desorientación situacional en el simulador, la belleza del vuelo nocturno. Situaciones divertidas como cuando se estampó un mosquito enorme y muy feo en el cristal del simulador (eh, Benito?) ó cuando, debido a que la pista de Reus no tiene la línea central iluminada y es muy ancha para una Archer, Enric me decía que iba a la derecha de la pista. Y yo le contestaba que yo estaba a la derecha, pero él estaba en la izquierda. Aterricé en medio O cuando nos olvidamos al Jefe Guglieri en el hotel. Paco Albarracín ya se veía barriendo el hangar de por vida :-)) O cuando había que arrancar a tirones de la cama a algunos dormilones que no se levantaban ni a tiros. Esto va por Xisco "Heavy", entre otros :-)) La posición incomodísima para el instructor en el simulador, no apta para lumbagos ni ciáticas. La familiarización previa con el simulador siempre que fue posible, a fin de conseguir el máximo aprovechamiento del tiempo de simulador. El intercambio inadvertido de mi cámara de fotos con la de José Mª Janices. Que solventamos posteriormente a base de mensajería. La encantadora ATC que nos permitía realizar los cambios de piloto en la rodadura sin tener que rodar a la lejana plataforma del Aeroclub. El caballeroso detalle que tuvo Enric con un Ryanair que estaba en P/E rwy 25, pues para no hacerle esperar declinó la autorización para aterrizar y prolongó el alejamiento un poco más. Tantas cosas y una detrás de otra. Me dejó muchas. Pero no me voy a alargar más. En definitiva, que hemos compartido y aprendido muchísimo. Mi más profundo agradecimiento a los que han hecho posible este V Encuentro: Alicia, Jesús, Josep, Enric, a los que hicieron de taxi y a los compañeros que han participado. A la colaboración y buen hacer de los controladores/as de LERS TWR, a Ricardo el jefe de Meteorología y al personal de la Oficina de Planes de Vuelo. Todo fueron facilidades. A los alumnos de 4º del CESDA que nos dieron clases y al Comandante de Futura Isidre Maduell por contarnos las intimidades del B737. Al Aeroclub de Reus y al Cesda, por poner a nuestra disposición todos sus medios e instalaciones. A todos muchísimas gracias. Y a Pedro por los magníficos videos que nos regalaste. Todo un detalle. A los que no han podido asistir que sepan que les tuvimos presentes. Os echamos mucho de menos... Un abrazo

Joan Velasco

Nota del Editor:

Gracias a todos los compañeros que han cedido el uso de las fotos realizadas en el V Encuentro de AirHispania en Reus. Igualmente por la publicación de sus correos en esta recopilación para Campo de Vuelo. Si alguno se siente ofendido en su intimidad por esta publicación puede pedir la retirada de sus correos y rehacemos este número extraordinario de Campo de Vuelo. Muchas Gracias

Manuel Ferreño. Editor y Coordinador de Publicaciones de AirHispania