

AirHispaniaNews

Líneas Aéreas Virtuales

Las noticias, eventos, anuncios y novedades más recientes

Nueva librea Escuela CPL AirHispania

ATR42/600 'Comte. Simón Murillo'

Entrevista

Luis Valtueña
AHS801D

Nuevo Software

AHS-Connect 1.5

Vuelos en grupo

Café, puro y trombones

Vuelo Online externo

Evento de jueves en IVAO

Encuentros

AHS en el AirMeeting 2023



Luis Valtueña AHS801D

Hoy tenemos un compañero de lujo en la entrevista. Todos quisiéramos estar al lado de él en la cabina de un avión. Nos comparte sus experiencias y conocimientos como nadie, y nadie lo sabe hacer así de bien como él lo hace. Gracias Luis, por esta magnífica entrevista y por dedicar tu tiempo a nosotros y a esta afición que tenemos en común.

Hola Luis, nos gustaría saber un poco más de ti.

¿Desde cuándo te viene esta pasión por volar y aprender a volar?

-Desde joven. Al tener que elegir carrera, sopesé hacerme piloto, pero mis derroteros fueron otros. Lo que me atraía era "conducir" aquellos aviones grandes, conocer la utilización de todos los interruptores, y botones que llenan la cabina de vuelo, "los pasos" que intuía que debían conocer los pilotos

en cada una de "las partes" del vuelo, lo que estudiaban, etc.

¿Ha tenido algo que ver tu profesión con la aeronáutica?

-Nada. Ni mi profesión ni mi entorno familiar o de amigos. No conozco a nadie dedicado a este tema.

¿Cuéntanos cuál fue tu primer contacto con un simulador de vuelo?

-Cuando entré en AHS. Antes, había visto uno de los primeros FS y lo utilicé con mis hijos algunos días, pero nada más.

¿Recuerdas qué ordenador tenías?

-Toda la tutoría VFR e IFR la hice con un portátil. En las prácticas de IFR ya dio lo máximo que podía.

¿Qué equipo y periféricos tienes ahora para volar?

-Uno de sobremesa, i7, normalillo y no tengo periféricos tipo MCP, radios, palancas de gases, etc.

¿Cuánto tiempo sueles dedicar a la semana a volar?

-Suelo volar unos 4 eventos IVAO Internacionales a la semana que, generalmente, duran 01h30m ó 02h (600-800NM) cada uno.

Suelen empezar hacia las 16Z (que ya me va bien) y, aunque muchos se concentran entre viernes y domingo, también los hay en el resto de los días.

Vuelo sólo Eventos porque me aseguro de que tendré control total y porque, lo más importante, como seremos muchos llegando al AD de Destino pues habrá "jaleo" y me harán sudar, cometer errores y aprender!!



¿Cómo conociste AirHispania?

-La lotería me tocó en el 2014.

Estaba buscando por internet, sin criterio ni asesoramiento, sin saber que existían aerolíneas virtuales, ni IVAO/VATSIM, ni nada de nada.

Entré en la web de AHS, vi que formaban a gente sin conocimientos y pensé que era un buen sitio para empezar a familiarizarme con este entorno.

Cuando entré no sabía nada, cero total. Y me encontré con esos TUTORES que me enseñaron, cuidaron, mimaron y transmitieron su pasión por lo que hacían.

Eso era Hollywood !!. Me enseñaban la teoría y luego, con la colaboración y ayuda de los maravillosos ATCs, practicabas los procedimientos.

¿Por qué has decidido seguir en AirHispania y no en otras redes virtuales?

-Si tienes lo mejor ...



¿Como planificas las tutorías PTLA?, ¿Era documentación que ya tenías en tu poder, o has tenido que informarte y estudiarlas por primera vez?

-Todos los temas de la tutoría PTLA (16) ya los tenía estudiados y bastante conocidos, sea por vídeos subidos o por trabajos que fui haciendo por mi cuenta.

Hubo uno, Operaciones Invernales, que tuve que volver a leerme el FCOM y el manual de ICAO.

¿Cuánto tiempo te lleva preparar la tutoría de cada lunes en AirHispania?

-Me ha llevado un promedio de 35-40 horas semanales. Toda la documentación de los 16 temas la hice nueva.

Me explico:

- No quería utilizar documentación de mis vídeos porque pensé que sería como una estafa.*
- Tenía que adecuar cada tema a la duración requerida. Debía de tener una duración máxima de 2 horas de exposición (aunque luego fueron 3 horas o más, sorry).*
- En los temas "más complejos" (PBN, Performance, Comunicaciones, etc) les di un enfoque distinto para intentar facilitar su comprensión.*
- Y otra cosa que me llevó su tiempo fue buscar, ver y elegir vídeos de Youtube, de pilotos reales, en español e inglés, que complementaran lo que tratábamos en la sesión. Tenemos a Comandantes que nos están enseñando sus procedimientos estándares, incidencias, conceptos teóricos... Hay que aprovecharlo!!!*



¿De todos los apartados que has preparado para la tutoría PTLA, ¿cuál es el que más te apasiona y te parece más interesante?

-A mí me interesan los temas que llamo Operativos: es decir, lo necesario para volar y saber lo que hago. (Performance, Procedimientos Operativos estándar, Gestión del descenso, etc.)

Pero lo que me apasiona son los temas que yo llamo Estratégicos.

En unos espacios aéreos súper saturados, al límite de su capacidad, con una prevision de crecimiento de locura (ver el número de pedidos de aviones para el 2050 y el número de pilotos que ya se están buscando), ¿qué están haciendo y pensando los organismos como ICAO, EASA, FAA, etc. para resolver estos retos?

Y cada ámbito (Navegación, Comunicaciones, Seguridad, ATM) tiene sus propios proyectos. (los tocamos en la tutoría PTLA).



Otro tema que sigo muy de cerca: el. Espacio Aéreo Oceánico del Atlántico Norte (NAT HLA). El más saturado del mundo y, también, al límite de su capacidad.

Es un espacio aéreo de gestión muy ineficiente ya que no existe "control" en el sentido que conocemos, sino que existe "seguimiento" por lo que, por seguridad, se tienen que asignar unas separaciones con -mucho margen, unos procedimientos muy estrictos que restan flexibilidad y una a asignación de rutas "obligadas" para nada eficientes.

El famoso Doc 007 de ICAO se está actualizando cada año (no es lo normal) y hay proyectos (Space ADS-B y ADS-C mejorado) que parece que darán un vuelco a esta situación.

Además, y ya centrándome en Europa, todos los "mandatos" se

publican y dan un período par cumplirlos de bastantes años, por lo que, por ejemplo, ahora hemos podido ver las implementaciones obligatorias del ADS-B, las implementaciones en curso de las aproximaciones RNP (PBN), el ya casi finalizado Free Route Airspace (FRA) en Europa, etc.

Resumiendo, si miramos 3 ó 4 años atrás, nadie hablaba de PBN, habían muy pocas aproximaciones RNP, casi no conocíamos el Free Route, el ADS-B, etc.

Y, ahora, todo esto es lo habitual. Y... ya estaba escrito.



Por tus explicaciones y conocimientos, perfectamente parece que te dedicas profesionalmente a la aviación. ¿Ha pensado alguna vez algún suscriptor de Youtube que eres piloto?

-Pues sí. Al principio recibí bastantes comentarios en ese sentido.

Luego, cuando aparecieron los vídeos de los pilotos reales en español, pues la cosa estuvo clara.

Lo que sí sigo recibiendo son comentarios agradeciéndome que mis vídeos les han ayudado a aprobar ciertas asignaturas o, como me comentó una persona, en una escuela de pilotos de Sudamérica, toda la clase estudiaba con mis vídeos.

Son comentarios que, lógicamente, te hacen sentir bien.

Y, voy a confesar el último, que me hizo ponerme como un pez globo.

En un control de IVAO de un aeropuerto español, me da las autorizaciones una voz que conozco de un comandante del 737 de Youtube. Como había poca gente, por privado le pregunto si es quien me imagino, me responde que sí y le doy las infinitas gracias por sus vídeos.

Al cabo de poco tiempo recibo un privado de él diciéndome que también ha reconocido mi voz y me echa unas cuantas florecillas a mis vídeos. Y termina diciéndome: "aunque no te lo creas, nosotros también aprendemos".

Como un pez globo, ja ja.



Luis Valtueña AHS801D con Luis Cano AHS921D

¿Cómo encuentras todos los documentos oficiales de las compañías que nos muestras en las tutorías?

-Siempre en internet. No conozco a nadie que me facilite la documentación.

Es cierto que algunos los encuentras en la primera página de la búsqueda y, con otros, has de ser más tenaz.

La documentación para cualquier tema es infinita. El problema viene cuando te la has descargado y tienes que seleccionar (y estudiártela, ja ja).

¿Es documentación clasificada, o por el contrario se puede encontrar fácilmente?

-Ninguna está clasificada.

Todos los manuales de ICAO, EASA, FAA y presentaciones PowerPoint son oficiales y a disposición de cualquiera.



Los manuales del avión (FCOM, FCTM, QRH, FPPM, etc) también se encuentran fácilmente y, aunque no encuentras la última versión, nos sobra para lo que queremos.

Nos has hablado en ocasiones que has consultado con Comandantes de compañías Aéreas, que nos puedes comentar al respecto, ¿cómo has contactado con ellos?

-Algunos compañeros y yo utilizamos un truquillo para facilitar el acercamiento.

Redactamos un documento diciendo que somos unos súper-aficionados a la aviación y que agradeceríamos que nos dieran datos del vuelo para poder simularlo fielmente en nuestro ordenador.

Ahí ponemos las siglas típicas para que el comandante sepa que sabemos algo: OFP, Ruta, SID, STAR, CI, FL, ILS/RNP, etc.

Este documento se lo entregamos a la azafata al embarcar para que se lo pase al comandante y ya está.

Siempre me han dado los datos.

Cuando finaliza el vuelo, me quedo el último y les doy las gracias y, por si se presta, llevo preparadas algunas preguntas.

Y alguna vez bingo!!! (ya me entendéis)

¿Qué tipo de vuelos online sueles hacer, domésticos, media distancia...?

-Vuelos de 600-800 NM, que es lo habitual en eventos internacionales de IVAO. Si puedo de 400 NM, lo cojo.

Lo que a mí me gusta es "el follón" en el descenso, "el jaleo" en el TMA (aproximación) y los recortes.

Y la pregunta que todos nos hacemos, Luis, ¿Que te gusta más, ¿volar?, o ¿aprender a volar?

-Ambas cosas. Me gusta volar y saber lo que estoy volando y por qué lo hago de esa manera.

Si el EFB (la tablet) me da unos datos de performance, velocidades, derate, temperatura flex, etc, me gusta saber qué hay detrás de cada uno de ellos, qué los limita, en qué se basan, etc,

Otro ejemplo, aprendí a despegar como lo indicaba el FCOM y perfecto, sin problemas. Pero viendo vídeos de un comandante, observé que lo hacía de otra manera y no siempre igual.

Al final averigüé que existen unos procedimientos de atenuación de ruidos, que cada AD tiene definido explícitamente o por defecto y que, en cada despegue tienes que cumplir.

Pues los estudié, aprendí su operativa y, ahora, al despegar, lo hago un poquito más cercano a la realidad.

Muchas gracias Luis.



Escuela PTLA

El pasado lunes día 23 de octubre, **se dio por finalizado** el **Curso/Tutoría PTLA**.
Desde el pasado lunes 4 de septiembre y durante 8 semanas ininterrumpidas, **Luis Valtueña**

AHS801D explicó con gran maestría todos los temas que se resumen más abajo. Fueron jornadas de más de dos horas, que se nos quedaban cortas a los más de 30 asistentes por sesión, entre alumnos y pilotos ya titulados que querían refrescar conocimientos. Enorme agradecimiento a Luis por la preparación de todos estos apartados y enhorabuena a todos los pilotos que han obtenido la titulación PTLA.

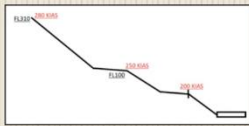

Cálculo de la distancia del Top of Descent (ToD)

Ejemplo: FL310. Elev AD: 2.000 FT. V: 280 KIAS. TW: 20 KT.

- **Por ALTITUD:**
 - Altura (en miles) x 3 NM. $(31-2) \times 3 = 29 \times 3 = 87 \text{ NM}$
- **Por reducción de VELOCIDAD a 200 KIAS:**
 - Por cada 10 KIAS a reducir: 1 NM. $(280-200)/10 \times 1 = 8 \text{ NM}$
- **Por VIENTO**
 - Por cada 10 KTS: 1 NM (TW: + y HW: -). $20 \text{ TW}/10 = \pm 2 \text{ NM}$
- **Por Peso y QNH**

Distancia = 97 NM

Con FIX, creo una circunferencia con este Radio, centrada en la Pista

AHS - Tutoría PTLA (LVM)   Gestión del Descenso

Los temas tratados durante este curso fueron los siguientes:

- **Cost Index**
Definición. Velocidades LRC y MRC. Velocidad económica.
Cómo lo calcula la compañía.
- **Pesos Máximos en el despegue**
Limitación Estructural. Limitación por Performance. Cálculo.
- **Carga y centrado**
Estructura del peso total. Cálculo
- **Empuje reducido.**
Derrate. Temperatura asumida/Flex. Cálculo
- **Seguridad Operacional**
Organismos involucrados. Investigación de accidentes. Modelos para explicar los accidentes. CRM (Crew Resource Management). Modelos para la toma de decisiones. Briefing.
- **Procedimiento de atenuación de ruido (NADP).**
En rampa. En llegada. En salidas (NADP1/2). Práctica.
- **Comunicaciones y vigilancia**
Radar primario y secundario. ADS-B In/Out. ADS-C. CPDLC (Oceánico y Continental). PBCS.
- **Velocidades operativas en el despegue**
V1, VR, V2 y las velocidades que las limitan. Distancias declaradas de una pista. Pista Balanceada. Cálculo.
- **Operaciones invernales**
The clean Airplane Concept. Efectos de la performance del avión. El hielo en la atmósfera. Estado de la pista. Procedimientos de "De-icing" y "Anti-icing" en plataforma: Tipos de fluidos "Holdover table", etc. Procedimientos de "De-icing" y "Anti-icing" en vuelo.
- **Combustible**
Estructura del combustible total. Combustible de contingencia (ERA). Cálculo. Medidas de protección del Combustible de Reserva Obligatorio. (MINIMUM Fuel y MAYDAY Fuel). Nueva estructura del Combustible Total: EASA (2021)
- **FREE ROUTE AIRSPACE (FRA)**
Orígenes. Estado actual y el futuro en Europa. Conceptos y documentación. Práctica.
- **PBN. Aproximaciones RNP y GBAS**
Especificaciones RNAV y RNP. Aproximaciones RNP: Baro-VNAV. SBAS. SBAS CAT I. Aproximaciones GBAS. Práctica.
- **Vuelos Oceánicos (ETOPS)**
Que es ETOPS. Entorno (comunicaciones y vigilancia) en un vuelo oceánico. Atlántico Norte (NAT HLA). Rutas OTS y Random. Procedimientos de vuelo (Normales y Emergencia). OFP: Alternativos, ETP's, combustible, etc.
- **Gestión del descenso**
Gestión de la energía. Modos de vuelo. Técnicas
- **Situaciones anormales**
Fallo del motor en el despegue (antes de V1 y después de V1). Fallo del motor en vuelo. Fallo de motor. Despresurización súbita. Práctica.
- **Sistemas**
Eléctrico. Neumático. Hidráulico. Presurización y Aire Acondicionado



Nuevos Pilotos Titulados PTLA:

Una vez realizado el curso en la Escuela de **Airhispania**, han obtenido la titulación PTLA los siguientes pilotos:

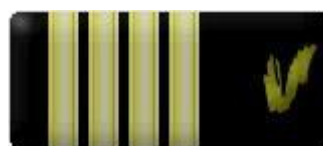
- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| ▪ AHS053B Juan Aliseda | ▪ AHS5029 José Luis Fernández Villar |
| ▪ AHS232D Tomás García Fresno | ▪ AHS534E Raúl Horna |
| ▪ AHS240E Miguel Ángel López Ortiz | ▪ AHS544C Marc Serra Ferran |
| ▪ AHS243E Alfonso Sotillo Fernández | ▪ AHS552E Tomás Caro Ramón |
| ▪ AHS297E Javier Izquierdo Martínez | ▪ AHS571D Juan Carlos Pérez |
| ▪ AHS333E José Guillén López | ▪ AHS607E Juan Ángel Cachaza Cabana |
| ▪ AHS371D Javier Ortega Miranda | ▪ AHS681E Humberto Malave |
| ▪ AHS374E Juan Carlos Aguado Iglesias | ▪ AHS712D Álvaro Escorcía |
| ▪ AHS400E Vicente Nohales Requena | ▪ AHS851B Jesús Castro Chacón |
| ▪ AHS409E Juan José Herrero Cerezo | ▪ AHS931D Marc Alonso Cunillera |
| ▪ AHS417E Fernando Coro | ▪ AHS9897 Antoni Lloret |
| ▪ AHS487E Abel Graullera Benlloch | |

¡ENHORABUENA A TODOS!



Y, ¿ahora? La **Compañía Aerolínea** te está esperando. ¡Apúntate!

Hub Madrid (LEMD) - Hub Málaga (LEMG) - Hub Barcelona (LEBL)





Representación de AirHispania en el AirSim Meeting 2023



Madrid | ETSIAE
7 de octubre de 2023
De 10:00 a 19:00 CET.

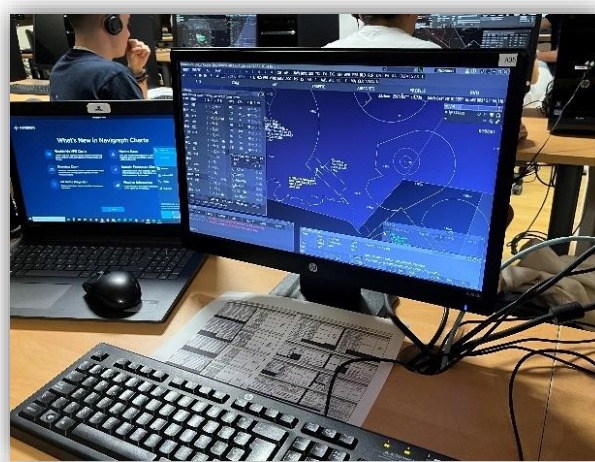
AirSim Meeting es el evento que, año tras año, se ha ganado la reputación de ser el mayor evento de simulación aérea de España.

El AirSim Meeting, además de ofrecer un enorme entretenimiento, también busca acercar la cultura aeronáutica tanto para grandes como para pequeños a través de exhibiciones, charlas, juegos y la importantísima presencia tanto de empresas e instituciones como la de los profesionales del sector.

Salón de actos	Aula 1	Aula 2	Sala ATC
Aviación virtual para aficionados y profesionales Organiza: COPAC Hora: 11:00 h.	La FIO y la aviación histórica Organiza: FIO Hora: 11:00 h.	Saber y volar Organiza: IVAO España Hora: 11:00 h.	Santiago/Bilbao → Madrid Organiza: IVAO España Hora: 10:30 h. a 13:30 h.
El Ejército del Aire y del Espacio, y la Simulación Organiza: Ejército del aire y del espacio Hora: 12:00 h.	El entrenamiento de pilotos la pieza clave de la seguridad Organiza: IVAO España Hora: 12:00 h.	#NewbieDay Organiza: IVAO España Hora: 12:00 h. y 15:00 h.	Madrid Overload Organiza: IVAO España Hora: 15:30 h. a 18:30 h.
Las comunicaciones en el Control de Tráfico Aéreo Organiza: ETSIAE Hora: 15:00 h.	Simulación y Realidad Organiza: IVAO España Hora: 13:00 h.	Carrera de obstáculos Organiza: IVAO España Hora: Todo el día	
Aviadoras Organiza: Aviadoras Hora: 16:00 h.	ASPA y la formación en simulación aérea Organiza: ASPA/PyAer Hora: 15:00 h.	Simulador de velero Organiza: Club de vuelo Hora: Todo el día	
Adéntrate en los cielos virtuales de IVAO Organiza: IVAO AERO Hora: 17:00 h.	Introducción al diseño de procedimientos de vuelo instrumental y espacio aéreo Organiza: IVAO España Hora: 16:00 h.		
Cierre evento MASM23 Organiza: IVAO AERO Hora: 18:30 h.	Operaciones con UAS en espacio aéreo controlado Organiza: SEPIA Hora: 17:00 h.		

Con el esfuerzo altruista de los organizadores -la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE), los estudiantes del Club de Vuelo UPM, e IVAO España-, con la colaboración de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), el de los patrocinadores y colaboradores y asociaciones, el proyecto camina hacia su octava edición, que tuvo lugar el día 7 de octubre de 2023 por cuarta vez en la ETSIAE de Madrid.

No podía faltar la representación de **AirHispania, Humberto Malave AHS681E, Gabriel Raya AHS439C, Javier Izquierdo AHS297E y Miguel Lozano AHS271A** en la Sala ATC de Ivao.



Y después a comer con la incorporación de **Javier Fernández Villar AHS799E**.

AirHispaniaNews

Líneas Aéreas Virtuales

Las noticias, eventos, anuncios y novedades más recientes

Escuela VFR



Se está siguiendo el calendario de las tutorías. Todas las prácticas online de los pilotos avanzan a muy buen ritmo, gracias a las **numerosas aperturas de dependencias** que estamos teniendo últimamente.

Calendario Tutorías VFR previstas para Primer Semestre 2024

- VFR1: Primera semana Enero
- VFR3: Primera semana Enero
- REPASO GENERAL: Segunda semana Enero
- VFR2: Tercera semana Febrero
- VFR4: Tercera semana Febrero
- VFR0: Segunda semana Marzo
- VFR1: Primera semana Abril
- VFR3: Primera semana Abril
- VFR2: Tercera semana Mayo
- VFR4: Tercera semana Mayo
- VFR0: Última semana Junio
- REPASO GENERAL: Última semana Junio





Escuela IFR



AHS611E Vicente Perales Alejandro LEZG, ha superado las pruebas teórico-prácticas y en virtud del buen resultado obtenido en el correspondiente examen de la Escuela IFR, ha obtenido la titulación PPL-IFR.

En un mail a la lista general, Vicente agradece este tiempo pasado en la escuela.



Muchas gracias por las felicitaciones compañeros y "profes".

*También quiero expresar mi agradecimiento a tantos y tantos que me habéis ayudado en diferentes facetas, a mis compañeros de curso, a los instructores de la escuela **IFR** y, especialmente, a **Javier Gómez AHS536E**, instructor en todas las tutorías del curso **PPL IFR** donde ha sabido transmitir tan bien sus amplios conocimientos, por la dedicación y enorme paciencia que ha tenido.*

*Ahora el problema es que no sé por donde seguir, porque me apetece TODO...me gustaría aprender a volar aviones más grandes...me gustaría aprender a pilotar helicópteros (cosa que por lo poco que he probado me parece una misión imposible) y, por supuesto, seguir con el **curso de ATC-1**...en fin...habrá que pensarlo.*

*Nos vemos en esos cielos y esas torres de **AIR HISPANIA**.*

Un abrazo.

AHS611E Vicente Perales LEZG



Se ha actualizado su cartilla y ya luce sus flamantes galones. **¡Enhorabuena Vicente!**



Escuela CPL

En la sesión 1 del **Curso CPL**, el alumno deberá conocer la instrumentación que monta la aeronave **TBM930**, así como su correcta utilización y familiarizarse con la performance de vuelo de esta aeronave.



Se realizará una clase de teoría de 2:00 h aproximadamente donde se impartirán los siguientes temas:

- Aeronave.
- Motorización.
- Instrumentación.

Una vez concluida la teoría, se realizará una práctica de 1:30 h aproximadamente, donde el alumno realizará un vuelo supervisado por el instructor, donde se realizarán maniobras básicas en condiciones VMC y bajo plan de vuelo VFR.

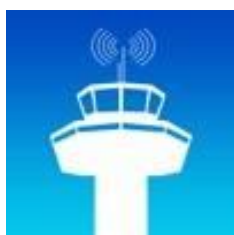




Escuela ATC-I



AHS409E Juanjo Herrero, pasa a formar parte como nuevo **Instructor de la Escuela ATC-I**. Un fichaje de lujo, ya que Juanjo conoce muy bien las opciones del radar al ser coordinador de sectores. Entre sus funciones como formador de los nuevos alumnos **ATC-1**, está la de supervisar las primeras aperturas online de los nuevos controladores.



Supervisar una apertura online es un nuevo método que se ha incorporado en este curso ATC. Las primeras aperturas de un alumno ATC suelen ser poco agradables por estar nervioso y no manejar con soltura aun el Radar y la fraseología. Gracias a este nuevo método, los instructores podrán guiar a los alumnos, quitando ese *miedo escénico* que hemos tenido todos. Este nuevo sistema está siendo acogido muy gratamente por los alumnos.

Enhorabuena a los coordinadores de las escuelas **ATC-I y ATC-II** por esta nueva incorporación.

Escuela ATC-II



El pasado día 8 de noviembre, se realizó la tercera sesión teórica de la actual promoción de **alumnos ATC-II**. Esto quiere decir, que ya están **autorizados a abrir en prácticas dependencias de Aproximación y Torre con gestión de Aproximación**, aplicando únicamente procedimientos publicados para sus prácticas (No vectores).

Para la finalización de la Sesión 3 el alumno deberá haber realizado las siguientes prácticas obligatorias:

- 2 controles en dependencias de Aproximación.
- 2 controles en Torre con gestión de aproximación.

En esta tercera tutoría se han impartido los siguientes temas:

Gestión de esperas:

- Definición.
- Entrada en espera, consideraciones.
- Salida de la espera, consideraciones.

Aproximación instrumental:

- Definición.
- Tipos de aproximación instrumental
- Selección de la aproximación instrumental.
- Gestión de tráfico

Como novedad en este curso, se han abierto Aproximaciones con Aperturas Tutorizadas. **El Instructor abre la dependencia de APP y los alumnos como observadores, dialogan con los instructores sobre los procedimientos y maniobras que se realizan**. Es un método muy instructivo, pues ayuda a resolver dudas que van surgiendo sobre la marcha y se quita ese "miedo" a las primeras aperturas en solitario. **¡Enhorabuena por la iniciativa!**



AHS Control Radar y Sectores



Jesús Barriga AHS5193 ha hecho un gran trabajo en la modificación de las posiciones de **AHSCONTROL**.

Dentro de estas, se han actualizado las frecuencias de los aeropuertos, sus aproximaciones y centros. También se han actualizado las autorizaciones de apertura por parte de los **Alumnos ATC-I y ATC-II**.

AIR HISPANIA - POSICIONES DE CONTROL - FIR DE BARCELONA									
ÁREA	DEP.	FREQ.	CALLSIGN	SERV.	LIM. APP	CUBRE APP	DEP. SUP.	REQUISITOS	
Barcelona (Ruta)	LECB_CTR	132.350	Barcelona Control	RUTA	FL660			ATC-II	
Palma (TACC)	LECP_CTR	121.300	Palma Control	RUTA	FL245	LECB_CTR		ATC-II	
Valencia (TACC)	LECL_CTR	124.750	Valencia Control	RUTA	FL245	LECB_CTR		ATC-II	
Alicante	LEAL_APP	120.400	Valencia Control	APP	FL125	LEAL, LELC, LERI*, LEMI*	LECL_CTR	ATC-II	
Alicante	LEAL_TWR	118.150	Alicante Torre	TWR/GND			LEAL_APP	Alumno ATC-I autorizado IFR	
Barcelona (TMA)	LEBL_APP	131.125	Barcelona Aproximación	APP	FL195	LEBL, LERS, LEGB, LELL, LEDA	LECB_CTR	ATC-II	
Barcelona	LEBL_TWR	118.100	Barcelona Torre	TWR			LEBL_APP	ATC-I titulado	
Barcelona	LEBL_GND	121.700	Barcelona Rodadura	GND			LEBL_TWR	ATC-I titulado	
Castellón	LECH_TWR	120.675	Castellón Torre	TWR			LEVC_APP	Alumno ATC-I autorizado IFR	
Girona	LEGE_APP	120.900	Girona Aproximación	APP	FL075	LEGE	LEBL_APP	ATC-II	
Girona	LEGE_TWR	118.500	Girona Torre	TWR/GND			LEGE_APP	Alumno ATC-I autorizado IFR	
Ibiza	LEIB_APP	134.825	Palma Control	APP	FL245	LEIB	LECP_CTR	ATC-II	
Ibiza	LEIB_TWR	118.500	Ibiza Torre	TWR/GND			LEIB_APP	Alumno ATC-I autorizado IFR	
Lleida	LEDA_TWR	121.325	Lleida Torre	TWR/GND			LEBL_APP	Alumno ATC-I autorizado IFR	
Menorca	LEMH_APP	127.625	Menorca Aproximación	APP	FL245	LEMH	LECP_CTR	ATC-II	
Menorca	LEMH_TWR	118.200	Menorca Torre	TWR/GND			LEMH_APP	Alumno ATC-I autorizado IFR	
Murcia	LEMI_TWR	121.325	Murcia Torre	TWR/GND			LEAL_APP	Alumno ATC-I autorizado IFR	
Murcia - Alcantarilla	LERI_TWR	118.100	Alcantarilla Torre	TWR			LEAL_APP	Alumno ATC-I autorizado IFR	
Murcia - S. Javier	LELC_TWR	124.425	San Javier Torre	TWR/GND			LEAL_APP	Alumno ATC-I autorizado IFR	
Palma	LEPA_APP	119.400	Palma Control	APP	FL245	LEPA	LECP_CTR	ATC-II	
Palma	LEPA_TWR	118.300	Palma Torre	TWR			LEPA_APP	Alumno ATC-I autorizado IFR	
Palma	LEPA_GND	121.700	Palma Rodadura	GND			LEPA_TWR	Alumno ATC-I autorizado IFR	
Reus	LERS_TWR	118.150	Reus Torre	APP* TWR/GND	A055	LERS	LEBL_APP	ATC-II ATC-I titulado (No Eventos)	
Sabadell	LELL_TWR	120.800	Sabadell Torre	TWR/GND			LEBL_APP	Alumno ATC-I	
Valencia	LEVC_APP	120.100	Valencia Control	APP	FL245	LEVC, LECH	LECL_CTR	ATC-II	
Valencia	LEVC_TWR	118.550	Valencia Torre	TWR			LEVC_APP	Alumno ATC-I autorizado IFR	
Valencia	LEVC_GND	121.875	Valencia Rodadura	GND			LEVC_TWR	Alumno ATC-I autorizado IFR	

* APP solo por procedimientos

AIR HISPANIA - POSICIONES DE CONTROL - FIR DE MADRID									
ÁREA	DEP.	FREQ.	CALLSIGN	SERV.	LIM. APP	CUBRE APP	DEP. SUP.	REQUISITOS	
Madrid (Ruta)	LECM_CTR	133.750	Madrid Control	RUTA	FL660			ATC-II	
A Coruña	LECO_TWR	118.300	A Coruña Torre	TWR/GND			LEST_APP	Alumno ATC-I autorizado IFR	
Asturias	LEAS_TWR	118.150	Asturias Torre	APP* TWR/GND	FL155	LEAS	LECM_CTR	ATC-II ATC-I titulado (No Eventos)	
Bilbao	LEBB_APP	127.450	Bilbao Aproximación	APP	FL145	LEBB, LEVT (FL145 - FL095)	LECM_CTR	ATC-II	
Bilbao	LEBB_TWR	118.500	Bilbao Torre	TWR			LEBB_APP	Alumno ATC-I autorizado IFR	
Bilbao	LEBB_GND	121.700	Bilbao Rodadura	GND			LEBB_TWR	Alumno ATC-I autorizado IFR	
León	LELN_APP	121.275	León Aproximación	APP*	FL145	LELN	LECM_CTR	ATC-II	
León	LELN_TWR	122.100	León Torre	TWR GND			LELN_APP	ATC-I titulado	
Logroño	LERI_TWR	118.575	Rioja Torre	APP* TWR/GND	FL075	LERI	LEZL_APP	ATC-II	
Madrid	LEMD_APP	118.750	Madrid Aproximación	APP	FL245	LEMD, LEGT	LECM_CTR	ATC-II	
Madrid	LEMD_TWR	118.150	Barajas Torre	TWR			LEMD_APP	ATC-I titulado	
Madrid	LEMD_GND	121.625	Barajas Rodadura	GND			LEMD_TWR	ATC-I titulado	
Cuatro Vientos	LECU_TWR	118.700	Cuatro Vientos Torre	TWR/GND			LEMD_APP	Alumno ATC-I	
Getafe	LEGT_TWR	129.925	Getafe Torre	TWR/GND			LEMD_APP	Alumno ATC-I autorizado IFR	
Pamplona	LEPP_TWR	118.200	Pamplona Torre	APP* TWR/GND	FL085	LEPP	LECM_CTR	ATC-II ATC-I titulado (No Eventos)	
Salamanca	LESA_APP	124.400	Salamanca Aproximación	APP*	FL100	LESA	LECM_CTR	ATC-II	
Salamanca	LESA_TWR	118.100	Salamanca Torre	TWR/GND			LECM_CTR	Alumno ATC-I autorizado IFR	
San Sebastián	LESO_TWR	119.850	San Sebastián Torre	APP** TWR/GND	FL085	LESO	LEBB_APP	ATC-II ATC-I titulado (No Eventos)	
Santander	LEXI_TWR	118.100	Santander Torre	APP** TWR/GND	FL145	LEXI	LEBB_APP	ATC-II ATC-I titulado (No Eventos)	
Santiago	LEST_APP	120.200	Santiago Control	APP	FL245	LEST, LECO, LEVX	LECM_CTR	ATC-II	
Santiago	LEST_TWR	118.750	Santiago Torre	TWR/GND			LECM_CTR	Alumno ATC-I autorizado IFR	
Valladolid	LEVD_TWR	122.200	Valladolid Torre	APP* TWR	FL100	LEVD	LECM_CTR	ATC-II ATC-I titulado (No Eventos)	
Vigo	LEVX_TWR	118.450	Vigo Torre	TWR/GND			LEST_APP	Alumno ATC-I autorizado IFR	
Vitoria	LEVT_TWR	118.450	Vitoria Torre	APP* TWR/GND	FL095	LEVT, LEGB (Burgos)	LEBB_APP	ATC-II ATC-I titulado (No Eventos)	
Zaragoza	LEZG_APP	119.300	Zaragoza Aproximación	APP	FL245	LEZG, LEHC (Huesca)	LECM_CTR	ATC-II	
Zaragoza	LEZG_TWR	122.100	Zaragoza Torre	TWR/GND			LEZG_APP	Alumno ATC-I autorizado IFR	

* APP solo por procedimientos

** APP solo por procedimientos y fuera del TMA de Bilbao

AirHispaniaNews

Líneas Aéreas Virtuales

Las noticias, eventos, anuncios y novedades más recientes

AIR HISPANIA - POSICIONES DE CONTROL - FIR DE MADRID DELEGADO A SEVILLA ACC								
ÁREA	DEP.	FREQ.	CALLSIGN	SERV.	LIM. APP	CUBRE APP	DEP. SUP.	REQUISITOS
Sevilla (Ruta)	LECS_CTR	133.350	Sevilla Control	RUTA	FL660			ATC-II
Albacete	LEAB_APP	118.725	Albacete Aproximación	APP	FL245	LEAB	LECS_CTR	ATC-II
Albacete	LEAB_TWR	122.100	Albacete Torre	TWR/GND		LEAB_APP		Alumno ATC-I autorizado IFR
Almería	LEAM_TWR	118.350	Almería Torre	APP* TWR/GND	FL145	LEAM	LECS_CTR	ATC-II ATC-I titulado (No Eventos)
Badajoz	LEBZ_APP	120.550	Talavera Aproximación	APP	FL240	LEBZ	LECS_CTR	ATC-II
Badajoz	LEBZ_TWR	120.100	Badajoz Torre	TWR/GND		LEBZ_APP		Alumno ATC-I autorizado IFR
Granada	LEGR_TWR	118.850	Granada Torre	APP* TWR/GND	FL095	LEGR	LECS_CTR	ATC-II ATC-I titulado (No Eventos)
Jerez	LEJR_TWR	118.550	Jerez Torre	TWR/GND		LEZL_APP		Alumno ATC-I autorizado IFR
Málaga	LEMG_APP	118.450	Málaga Aproximación	APP	FL145	LEMG	LECS_CTR	ATC-II
Málaga	LEMG_TWR	118.150	Málaga Torre	TWR		LEMG_APP		Alumno ATC-I autorizado IFR
Málaga	LEMG_GND	121.700	Málaga Rodadura	GND		LEMG_TWR		Alumno ATC-I autorizado IFR
Sevilla	LEZL_APP	120.800	Sevilla Aproximación	APP	FL210	LEZL, LEJR, LEBA	LECS_CTR	ATC-II
Sevilla	LEZL_TWR	118.100	Sevilla Torre	TWR/GND		LEZL_APP		Alumno ATC-I autorizado IFR
Melilla	GEML_TWR	119.525	Melilla Torre	TWR/GND			LECS_CTR	Alumno ATC-I autorizado IFR

* APP solo por procedimientos

AIR HISPANIA - POSICIONES DE CONTROL - FIR DE CANARIAS								
ÁREA	DEP.	FREQ.	CALLSIGN	SERV.	LIM. APP	CUBRE APP	DEP. SUP.	REQUISITOS
Canarias Ruta	GCCC_CTR	127.900	Canarias Control	RUTA	FL660			ATC-II
Canarias	GCCA_APP	129.300	Canarias Aproximación	APP	FL125	GCFV, GCRR	GCCC_CTR	ATC-II
El Hierro	GCHI_TWR	118.100	El Hierro Torre	TWR			GCCC_CTR	Alumno ATC-I autorizado IFR
Fuerteventura	GCFV_TWR	118.475	Fuerteventura Torre	TWR/GND		GCCA_APP		Alumno ATC-I autorizado IFR
Gran Canaria	GCLP_APP	124.300	Gran Canaria Aproximación	APP	FL125	GCLP	GCCC_CTR	ATC-II
Gran Canaria	GCLP_TWR	118.300	Gran Canaria Torre	TWR		GCLP_APP		Alumno ATC-I autorizado IFR
Gran Canaria	GCLP_GND	121.700	Gran Canaria Rodadura	GND		GCLP_TWR		Alumno ATC-I autorizado IFR
La Palma	GCLA_TWR	118.900	La Palma Torre	TWR/GND			GCCC_CTR	Alumno ATC-I autorizado IFR
Lanzarote	GCRR_TWR	120.700	Lanzarote Torre	TWR/GND		GCCA_APP		Alumno ATC-I autorizado IFR
Tenerife Norte	GCKO_APP	124.800	Tenerife Norte Aproximación	APP	FL075	GCKO	GCCC_CTR	ATC-II
Tenerife Norte	GCKO_TWR	118.700	Tenerife Norte Torre	TWR/GND		GCKO_APP		Alumno ATC-I autorizado IFR
Tenerife Sur	GCTS_APP	127.700	Tenerife Sur Aproximación	APP	FL105	GCTS, GCGM (IFR)	GCCC_CTR	ATC-II
Tenerife Sur	GCTS_TWR	119.000	Tenerife Sur Torre	TWR		GCTS_APP		Alumno ATC-I autorizado IFR
Tenerife Sur	GCTS_GND	121.900	Tenerife Sur Rodadura	GND		GCTS_TWR		ATC-II

* APP solo por procedimientos

Puedes consultar estos documentos en [AHSCONTROL > POSICIONES DE CONTROL](#)

Gracias Jesús Barriga AHS5193



Sectores

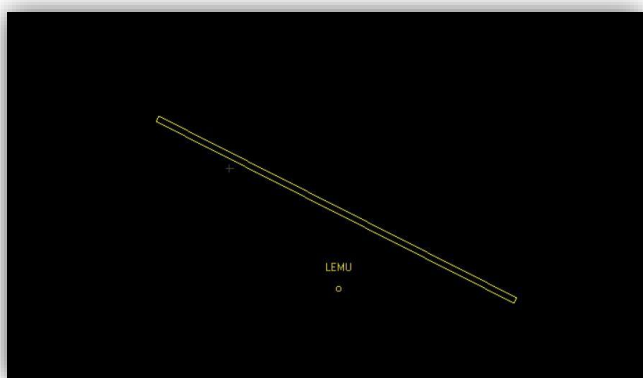
El **Grupo de Sectores** siguen trabajando en silencio a diario.

Aquí están todas las nuevas incorporaciones y modificaciones que han hecho a lo largo de este pasado mes de octubre.

- Finalizada actualización AIRACs 13/23 y 14/23 que entran en vigor el próximo 2-11-2023
- Actualización CTR y FIS LEBA
- Actualizado TMA LEZL
- Act parkings LEMD
- Actualizado AD LEDA
- Act cartas LEMG
- Actualizado AD LEMU
- Actualizado Mínimas radar LEMG
- Actualizados puntos VFR LEGY
- Actualizados puntos VFR LEMG
- Actualizados puntos VFR LEAL y LECH
- AIRAC 15/23
- Act CTR LEVC y puntos VFR 15/23
- Act LELC APP 15/23
- Corregida estructura ARTCC HIGH LECB
- Actu CTRs ATZs y TMAs de LECM 15/23
- Act puntos VFR LECO 15/23
- Act mínimas radar TMA LEVC 15/23
- CTR LEZL 15/23
- CTR GCLA 15/23
- AD LESL

A modo de ejemplo, aquí está parte del trabajo de Sectores:

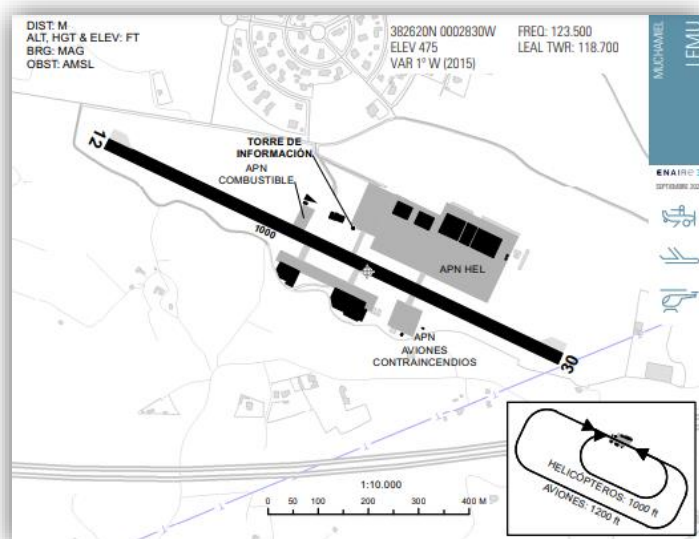
Aeródromo de Muchamiel LEMU:



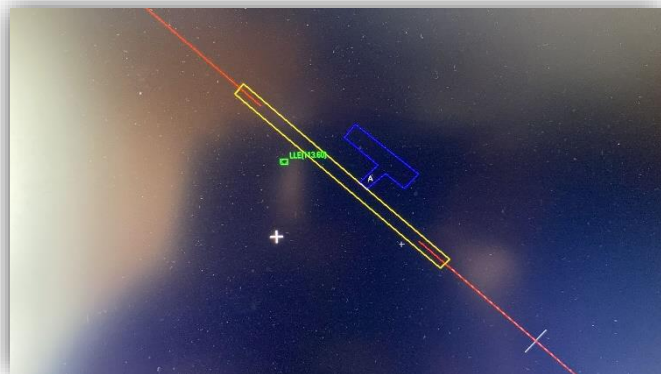
LEMU Antes



LEMU Después



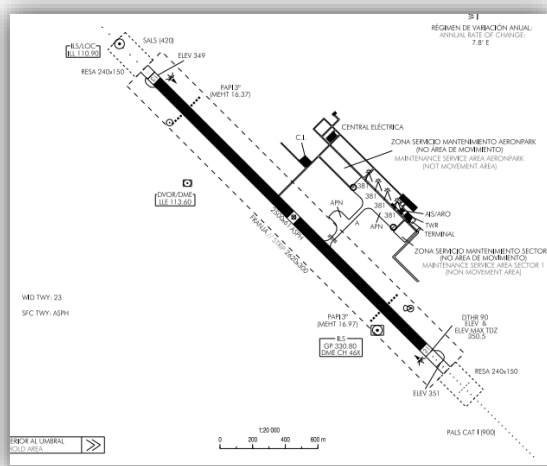
Aeródromo de LEDA:



LEDA Antes



LEDA Después



IMPORTANTE

Con el ánimo de adaptarnos a la numeración de los **Airac Cycle** según la **OACI** que está publicada en Eurocontrol, los sectores que se actualicen en la web de **AirHispania**, llevarán la misma numeración a partir de ahora, aunque internamente mantendremos una equivalencia con la numeración del **AIP de España**.

Muchas Gracias al **grupo de Sectores**.



Departamento de eventos

Desde el departamento de Eventos, nos remiten la planificación de todo el mes de noviembre. Uno de estos vuelos se ha solicitado con antelación **como vuelo grupal en IVAO**.

	Jueves, 30 de noviembre de 2023		Evento Fly Everywhere LEBG LEHC
	Jueves, 23 de noviembre de 2023		Evento Fly Everywhere San Sebastian
	Martes, 21 de noviembre de 2023		Evento VFR LEVG LE69
	Jueves, 16 de noviembre de 2023		Evento IFR Tenerife Sur
	Martes, 7 de noviembre de 2023		Evento VFR Jerez Gibraltar
	Jueves, 2 de noviembre de 2023		Evento Fly Everywhere LEZG LEVT



Gracias **Jose Rodríguez AHS320D** por la información.



Vuelo On-Line Externo

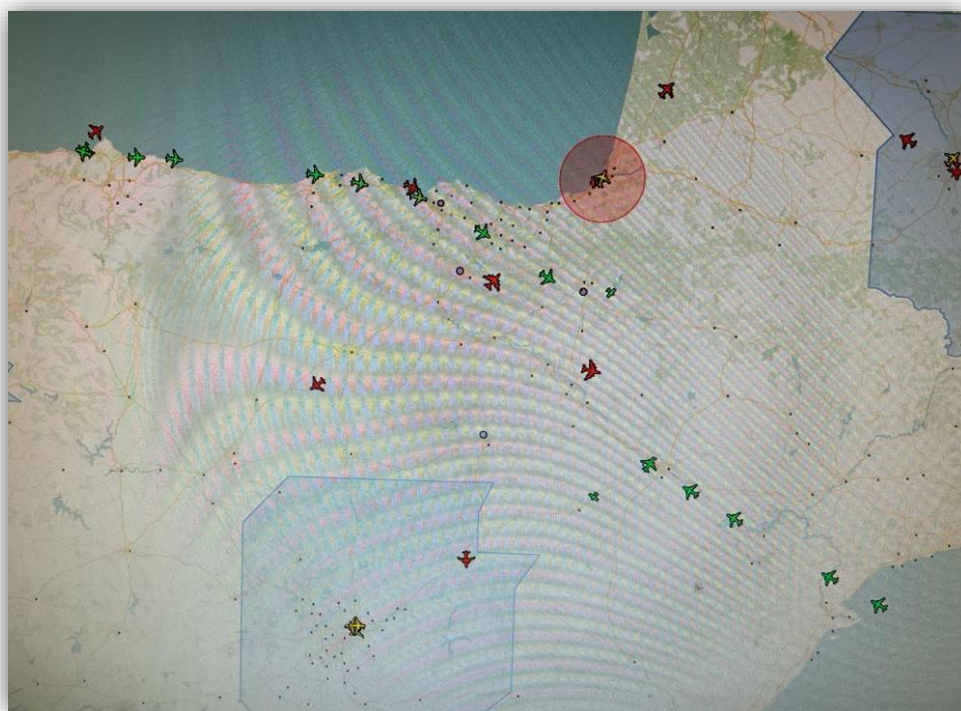
Evento de jueves de AIRHISPANIA en IVAO Una vez más, lo mejor de AirHispania, su gente...

El pasado jueves 12 de octubre día de la Hispanidad y de La Virgen del Pilar, estábamos convocados para un vuelo externo en la red de IVAO.

A partir de las 19:30 zulú, la cantina del Discord empezaba a tener un ambiente especial. Los galones brillaban en las solapas, las camisas lavadas y planchadas, mostraban un blanco nuclear resplandeciente. No era un evento de jueves normal...era un evento de jueves de **AirHispania** en IVAO. Había risas, risa nerviosa. Se comentaban las llegadas a **LEZG**, los cambios de nivel en **LASKU** los que íbamos por el norte y el cambio de aerovía los que venían desde **LEIB**. Siempre que volamos en **AirHispania** lo queremos hacer lo mejor que sabemos, pero esta vez era diferente. Sabíamos que nos iban a observar con lupa y tendríamos más compañías aéreas virtuales volando junto a nosotros. Había que lucirse.

A las 20:55 zulú empezaban los murmullos. No parábamos de refrescar el Webeye. Solo estaba abierto Galicia con Full ATC y LEMD_APP. El resto de España vacío. 'La última que hicimos también nos dejaron tirados' comentábamos algunos... 'Tened paciencia, que conectarán ahora' decíamos otros...

20:00 zulú: **¡Oh! Campos de soledad, mustios collados.** Se mascaba la tragedia... **NO HABÍA NINGÚN ATC CONECTADO. NI EN LEAS, NI EN LEZG, NI LEMD_CTR. NADA!**



20:01 zulú: Con la puntualidad que nos caracteriza en los eventos, **Jose Rodríguez AHS320D** empezó a colacionar a través de UNICOM en IVAO las intenciones de **Puchback** en **LEAS** y rodadura a la cabecera de la pista 29. Sincronizados, **Antonio Segura AHS205D** lo hacía desde **LEIB**. Como una orquesta sinfónica, con una sincronización y un orden perfecto, uno a uno fuimos colacionando nuestras intenciones. No necesitábamos ATC. **Sabíamos hacerlo, y hacerlo bien. Por que así nos habían enseñado en**

AirHispania. Con elegancia, con maestría, con orgullo y con humildad.



Fuimos despegando uno detrás de otro, ante la mirada y la oreja de algún IBERIA que quería tomar tierra en LEAS y con un perfecto inglés, nuestro comandante **Simón Murillo AHS206E** esperó pacientemente hasta que el IBERIA libró pista y nos deseó buen viaje a todos los **AirHispania**.

Poco a poco empezamos a llegar a LEZG, colacionando en todo el trayecto las intenciones a través de IVAO UNICOM. Motores parados, calzos puestos, pero no nos íbamos. Nos quedamos esperando hasta que llegaron todos los compañeros. Fue un vuelo distinto, con un sabor dulce, muy dulce. Sin duda, y esta vez más que nunca, **lo mejor de AirHispania...SU GENTE.**

Callsign ↑	Aircraft	Captain	RotL	Departure	Destination	Phase	Client	Simulator	Server	Online Time
ahs	Filter...	Filter...	ALL	Filter...	Filter...	ALL	ALL	ALL	ALL	Filter...
AHS197B	B738	Ricardo Navajas	FS3	Zaragoza (LEZG)	Bilbao (LEBB)	Boarding	Altitude/win	FSX	WS	00:03
AHS205D	A320	antonio segura	FS3	Ibiza (LEIB)	Zaragoza (LEZG)	En Route	Altitude/win	MSFS	WS	01:23
AHS206E	DH8D	Simón Murillo	FS3	Asturias (LEAS)	Zaragoza (LEZG)	En Route	Altitude/win	P3D	WS	00:45
AHS232D	CL80	Tomas Garcia	PP	Asturias (LEAS)	Zaragoza (LEZG)	Boarding	Altitude/win	X-Plane12	WS	00:19
AHS320D	A20N	Jose Antonio Rodriguez G...	FS3	Asturias (LEAS)	Zaragoza (LEZG)	En Route	Altitude/win	MSFS	WS	00:50
AHS371D	B738	Javier Ortega	FS3	Asturias (LEAS)	Zaragoza (LEZG)	En Route	Altitude/win	MSFS	WS	01:25
AHS409E	A320	Juanjo Herrero	FS3	Asturias (LEAS)	Zaragoza (LEZG)	En Route	Altitude/win	MSFS	WS	01:01
AHS417E	A320	Fernando Coro Irujriaga	FS3	Asturias (LEAS)	Zaragoza (LEZG)	En Route	Altitude/win	MSFS	WS	01:20
AHS439C	C700	Gabriel Raya Perez	FS3	Ibiza (LEIB)	Zaragoza (LEZG)	En Route	Altitude/win	MSFS	WS	03:11
AHS487E	C700	Abel Graullera	FS3	Ibiza (LEIB)	Zaragoza (LEZG)	En Route	Altitude/win	MSFS	WS	00:21
AHS501A	B738	Ramon Cadillac Jódar	FS3	Asturias (LEAS)	Zaragoza (LEZG)	Boarding	Altitude/win	MSFS	WS	00:17
AHS5029	B738	Jose Luis Fernandez Villar	FS3	Zaragoza (LEZG)	Asturias (LEAS)		Altitude/win		WS	00:03
AHS521C	TB21	Fernando De la Quintana	FS3	Alicante - Elche (LEAL)	Zaragoza (LEZG)	Initial Climb	Altitude/win	MSFS	WS	00:22
AHS534E	B738	Raul Horna Garcia	FS3	Asturias (LEAS)	Zaragoza (LEZG)	En Route	Altitude/win	X-Plane12	WS	00:48
AHS544C	A320	Marc Serra	FS3	Asturias (LEAS)	Zaragoza (LEZG)	En Route	Altitude/win	MSFS	WS	00:29
AHS681E	C700	Humberto Malave	FS3	Ibiza (LEIB)	Zaragoza (LEZG)	En Route	Altitude/win	MSFS	WS	00:41
AHS749E	C152	Carlos Jurado Camarasa...	FS3	Zaragoza (LEZG)	Goray (LEGV)	Initial Climb	Altitude/win	MSFS	WS	00:57
AHS907D	C172	Antonio Rodriguez Hernan...	PP	Pamplona (LEPP)	Zaragoza (LEZG)	Initial Climb	Altitude/win	MSFS	WS	00:23
AHS950D		Jose Antonio Blas	FS3			En Route	Altitude/win	MSFS	WS	00:35

- **Ramón Cádillac AHS5014**
- **José Luis Fernández AHS5029**
- **Ricardo Navajas AHS197B**
- **Marc Serra AHS544C**
- **Tomás García AHS232D**
- **Antonio Segura AHS205D**
- **José Antonio Rodríguez AHS320D**
- **Marc Alonso AHS931D**
- **Fernando Coro AHS417E**
- **José Antonio Blas AHS950D**
- **Fernando De La Quintana AHS521C**
- **Antonio Rodríguez AHS907D**
- **Juanjo Herrero AHS409E**
- **Simón Murillo AHS206E**
- **Raul Horna AHS534E**
- **Abel Graullera AHS487E**
- **Javier Ortega AHS371D**
- **Gabriel Raya AHS439C**
- **Carlos Jurado AHS749E**
- **Humberto Malabe AHS681E**

Gracias a **Jose Rodríguez AHS320D** por organizarnos estos eventos.



Email integro de **Jose Rodríguez AHS320D**, después de mantener una reunión con IVAO, junto con **Luis Fernández AHS8553**.



Hola a todos

Ayer por la tarde mantuvimos Luis Fernández y yo una reunión con una amplia y variada representación del staff de Ivao España. Reunión que fue solicitada por ellos el pasado 13 de octubre.

Había representantes de Operaciones, Eventos, Controladores, FIR Madrid y CEO que junto a nosotros analizamos las causas que originaron el desastre del pasado 12 de octubre.

Fue una conversación de más de una hora donde pidieron disculpas, pero se volcaron a enseñarnos una herramienta muy potente que tenemos las VA certificadas para vuelos grupales.

Como chascarrillo, tengo que decir que todos conocían a Luis por su excelso trabajo de escenarios poniendo como ejemplo los globos VFR y escenarios de Airhispania que fueron claves para muchos de nosotros al empezar. Frases como ¿quién no conoce Airhispania y sus escenarios? o "no hay nadie en la simulación que no conozca a Luis" denotaba que Airhispania mantiene un puesto en la historia de la simulación en España.

Siguiendo con la reunión y sus contenidos, nos enseñaron pautas, trucos y canales para conseguir que esto no vuelva a ocurrir o minimizar.

Afortunadamente en Airhispania disponemos de una red y software propio para reubicar el evento si las redes externas no proporcionan cobertura ATC como se les hizo saber echando en falta una comunicación más directa sobre si habría o no control ATC para aquel evento.

Personalmente me gustó que además de las disculpas hubiera una predisposición a enseñarnos y mantener una comunicación activa con ellos.

Luis fue testigo cómo abrían pantallas para enseñarnos la potencia de esa herramienta que tenemos a nuestra disposición. Me quedo sobre todo con los trucos y canales de comunicación con los FIR y controladores.

Consideran a Airhispania y al resto de VA un pilar en su actividad, por ello su interés que hubiera una amplia representación del staff IVAO España.

Por nuestra parte, agradecemos la comunicación y colaboración ofrecida, que en breve utilizaremos para proponer más vuelos, porque no vamos a parar ni desistir por lo ocurrido el jueves 12 de octubre.

Para el mes de noviembre propondremos un nuevo evento IFR en IVAO (como vuelo grupal) y para el mes de Enero haremos un evento divisional en un FIR. No podemos plantear antes por plazos y fechas disponibles.

La reunión sirvió para hablar de MTLs y de próxima participación en Air Sim Meeting donde Airhispania quiere estar presente en la próxima edición.

Simplemente quería trasladaros a los implicados en el vuelo, la respuesta de IVAO.

Por tanto, no bajamos los brazos y en breve volveremos a la carga.

Un saludo.

Muchas gracias por el esfuerzo.



Noticias de ENAIRE

Modificaciones de interés en Airac 1323 (02-11-23)

-Gran modificación del Sector de Sevilla

- **ENR 1.7**

Málaga: la altitud de transición en LEMG pasa a ser de 13.000 pies, como Madrid, Getafe, Cuatro Vientos y Torrejón, uniéndose así a las excepciones de la regla general.

- **ENR 2.1**

-TMA Sevilla: nuevos límites Horizontales de Sectores. Verificar en Insignia hasta que se publique la carta de Circulación VFR.

- **ENR 4.4**

Modificación de puntos significativos (incluidas especificaciones HISPAFRA) relacionado con modificaciones en los procedimientos.

- **GRANADA**

SID MAR2V pasa a ser MAR3V

STAR MAR2D pasa a ser MAR3D

Modificaciones en tramos y altitudes procedimientos.

- **JEREZ**

SID MGA2Q, MAR2Q y PEPAS2Q pasan a denominarse MGA3Q, MAR3Q y PEPAS3Q

STAR MGA3T, MGA2U y MAR2U pasan a MGA4T, MGA3U y MAR3U

- **MÁLAGA**

Modificación CTR

Nuevos procedimientos SID y STAR

Nueva Carta ATCSMAC de Altitud mínima de Vigilancia ATC (ojo Controladores)

Nuevos procedimientos IAC

Modificaciones en las instrucciones generales para los procedimientos de salida, llegada y vuelos VFR. Lectura recomendada casilla 22 carta Datos del Aeródromo

08/23 02-11-23 Características del Sistema de Navegación GBAS. Maniobras de aproximación instrumental de precisión GLS CAT I.

Modificaciones de interés en el Airac 1523 (con efecto 30-11-2023)

De carácter general: Modificaciones en varias frecuencias de dependencias para adaptarlas al canal 8.33

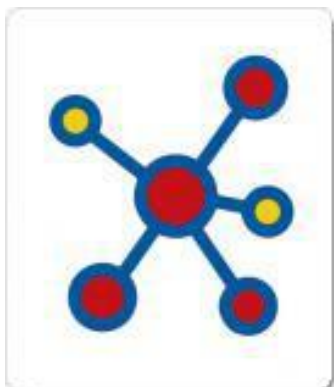
- **GALICIA:** Modificaciones en TMA, nueva Sectorización, cambios en altitudes mínimas de vigilancia ATC, carta de circulación VFR.
- **A CORUÑA:** Nuevo CTR, modificación punto VFR E-1
- **ALICANTE:** Nuevo CTR, cambios en designadores de procedimientos, modificaciones en cartas de aproximación VOR RWY 28, nuevas cartas VAC, modificación puntos VFR.
- **CASTELLÓN:** Nuevo CTR, cambios en designadores de procedimientos, Nueva carta VAC, modificación puntos VFR
- **PAMPLONA:** Nuevas STAR RNAV y aproximaciones RNP con tramo final VPT.
- **SANTIAGO:** Nuevo CTR
- **VALENCIA:** Nuevos CTR y ATZ, cambios en designadores de procedimientos, eliminación procedimiento VOR A, nueva carta VAC, modificación puntos VFR.
- **VIGO:** Nuevo CTR, nueva carta VA

AirHispaniaNews

Líneas Aéreas Virtuales

Las noticias, eventos, anuncios y novedades más recientes

AHS-Connect v1.5



Programa para la conexión ONLINE de los Pilotos a la Red de Vuelo de AirHispania.

Incluye:

- Caja Negra para AHS y Redes Exteriores
- Aplicación Ver_Caja
- Manual (en curso de modificación)

Necesita:

- FSUIPC
- JoinFS (para AHS Online)
- TeamSpeak v2 (para AHS Online)

Versión v1.2 de AHS-Connect

- Debido a un bug, no se registran las dependencias de IVAO/VATSIM en la caja negra.
- Se registraban altitudes negativas en la caja negra

Versión v1.3 de AHS-Connect

- Se han incluido mas verificaciones de algunos datos introducidos en el Plan de Vuelo, para prevenir errores por parte de los pilotos (Level y Cruising Speed).

Versión v1.4 de AHS-Connect

- Se han incluido más verificaciones de algunos datos introducidos en el Plan de Vuelo, para prevenir errores por parte de los pilotos (Route y Other Information)
- Nuevo mené desplegable para elegir el ICAO de la aeronave

Versión v1.5 de AHS-Connect

- Se ha añadido verificación de callsing introducido (que sea acorde a la normativa online)

De la fusión de **AHS-Join-LITE** con la **Caja Negra externa**, nace **AHS-Connect**. En una sola aplicación, podemos volar en una red externa y que nos quede el vuelo guardado.



Foto de AHS197B Ricardo Flores LEMD, corriendo en AHS-Connect en la Red VATSIM

Gracias a **Marc Serra AHS544C** por sugerirla y a **Luis Fernández AHS8553** por crearla.



Últimas versiones de programas base

-AHS-Connect v1.5 ★ **Nuevo!** Programa para la conexión ONLINE de los Pilotos a la Red de Vuelo de AirHispania.

-AHS-Join Lite v2.5 Se han incluido verificaciones de algunos datos introducidos en el Plan de Vuelo, para prevenir errores por parte de los pilotos (gracias por la sugerencia de Humberto Malave y Luis Cano)

-JoinFS v.1.2

- AHSBoxJoin v1.1

-AHS-Radar v4.35 ★ **Nuevo!** En el desarrollo de un sector radar, sección IAC, se pueden utilizar nombres de VOR, NDB y FIX, además de las coordenadas. Gracias a Antonio Segura por la sugerencia.

- Sectores Radar AIRAC 2314 ★ **Nuevo!** Entrada en vigor el 2 de noviembre de 2023

-AHSValAT v3-02

-AHS-Bender v8.2 ★ **Nuevo!** Permite a los alumnos IFR, autorizados a Eventos, utilizar el Piloto Automático y el GPS.

-AHSBoxJoin v1.1

-AHS-Box (Caja Negra) v4.14

Actualización de la aplicación Ver Caja

Luis Fernández AHS8553 ha actualizado esta pequeña aplicación (incluida en AHS-Join LITE y AHS-Box) dándole un aspecto más agradable y con la posibilidad de exportar los datos a fichero .csv (datos separados por espacios), por lo que se puede abrir con Excel.

Visualizador de Cajas negras para AhsBb v2.0 - AirHispania, Lineas Aéreas Virtuales.

D:\Simulador\AHS Box\1230426235310.AHX

Exportar a .csv (datos separados por espacios)

Salir

Hora	Tierra	IAS	M.	Vsp	Stall	Over	Latitud	Longitud	Alt	QNH	Cab	Ala	Hdg	AP	Flaps	Tren	Sim	G's	Fuel	GPS	Payload	Ib/g	Bruto	Pitot	Oat	Vis	Vien Dir	ATC
14:59:30	FALSE	106	0	117	FALSE	FALSE	44.97023794	-2.76728871	2601	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	12	287
14:59:31	FALSE	106	0	110	FALSE	FALSE	44.97069537	-2.76727152	2603	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	12	287
14:59:32	FALSE	106	0	103	FALSE	FALSE	44.97123284	-2.76725087	2605	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	12	286
14:59:33	FALSE	106	0	97	FALSE	FALSE	44.97169894	-2.76723261	2606	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	12	286
14:59:34	FALSE	106	0	90	FALSE	FALSE	44.97218619	-2.76721319	2608	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	12	286
14:59:35	FALSE	106	0	82	FALSE	FALSE	44.97274625	-2.76719049	2609	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	12	286
14:59:36	FALSE	106	0	74	FALSE	FALSE	44.97324222	-2.76717009	2610	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	12	285
14:59:37	FALSE	106	0	68	FALSE	FALSE	44.97368387	-2.76715172	2611	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	12	285
14:59:38	FALSE	106	0	61	FALSE	FALSE	44.97416882	-2.76713140	2612	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	12	285
14:59:39	FALSE	106	0	53	FALSE	FALSE	44.97466714	-2.76711036	2613	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	12	285
14:59:40	FALSE	106	0	45	FALSE	FALSE	44.97517676	-2.76708873	2614	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	12	286
14:59:41	FALSE	106	0	38	FALSE	FALSE	44.97567854	-2.76706734	2614	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	12	286
14:59:42	FALSE	106	0	32	FALSE	FALSE	44.97616284	-2.76704663	2615	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	12	286
14:59:43	FALSE	106	0	26	FALSE	FALSE	44.97666550	-2.76702510	2615	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	12	286
14:59:44	FALSE	106	0	22	FALSE	FALSE	44.97715902	-2.76700393	2615	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	12	286
14:59:45	FALSE	106	0	18	FALSE	FALSE	44.97763667	-2.76698343	2616	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	12	286
14:59:46	FALSE	106	0	14	FALSE	FALSE	44.97814737	-2.76696148	2616	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	12	286
14:59:47	FALSE	106	0	10	FALSE	FALSE	44.97863932	-2.76694030	2616	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	12	285
14:59:48	FALSE	106	0	6	FALSE	FALSE	44.97915805	-2.76691794	2616	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	12	285
14:59:49	FALSE	106	0	2	FALSE	FALSE	44.97961005	-2.76689843	2616	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	12	284
14:59:50	FALSE	105	0	-3	FALSE	FALSE	44.98008808	-2.76687774	2616	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	12	284
14:59:51	FALSE	105	0	-11	FALSE	FALSE	44.98060579	-2.76685523	2616	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	12	284
14:59:52	FALSE	105	0	-19	FALSE	FALSE	44.98107586	-2.76683466	2615	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	11	284
14:59:53	FALSE	105	0	-27	FALSE	FALSE	44.98156332	-2.76681318	2615	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	11	284
14:59:54	FALSE	105	0	-34	FALSE	FALSE	44.98207969	-2.76679023	2614	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	11	284
14:59:55	FALSE	105	0	-41	FALSE	FALSE	44.98259891	-2.76676693	2613	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	11	284
14:59:56	FALSE	105	0	-47	FALSE	FALSE	44.98309358	-2.76674451	2613	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	11	284
14:59:57	FALSE	105	0	-51	FALSE	FALSE	44.98358820	-2.76672187	2612	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	11	284
14:59:58	FALSE	105	0	-55	FALSE	FALSE	44.98407570	-2.76669931	2611	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	11	284
14:59:59	FALSE	106	0	-58	FALSE	FALSE	44.98457115	-2.76667621	2610	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	11	285
15:00:00	FALSE	106	0	-60	FALSE	FALSE	44.98507450	-2.76665255	2609	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	11	285
15:00:01	FALSE	106	0	-60	FALSE	FALSE	44.98557009	-2.76662988	2608	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	11	285
15:00:02	FALSE	106	0	-56	FALSE	FALSE	44.98606372	-2.76660561	2607	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	10	285
15:00:03	FALSE	106	0	-50	FALSE	FALSE	44.98658544	-2.76658078	2606	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	10	286
15:00:04	FALSE	106	0	-44	FALSE	FALSE	44.98704898	-2.76655873	2605	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	11	286
15:00:05	FALSE	106	0	-38	FALSE	FALSE	44.98755898	-2.76653451	2605	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	11	287
15:00:06	FALSE	106	0	-33	FALSE	FALSE	44.98805658	-2.76651090	2604	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	11	287
15:00:07	FALSE	106	0	-29	FALSE	FALSE	44.98853132	-2.76648839	2604	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	11	287
15:00:08	FALSE	106	0	-25	FALSE	FALSE	44.98904408	-2.76646408	2603	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	11	287
15:00:09	FALSE	106	0	-23	FALSE	FALSE	44.98951456	-2.76644174	2603	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	11	287
15:00:10	FALSE	106	0	-21	FALSE	FALSE	44.99003431	-2.76641698	2603	29.92	0	0	356	TRUE	0	16383	1	1	95	TRUE	285	6.00	1034	TRUE	11	1	11	287

Hay que limpiar la caché del navegador ya que no se ha creado un nuevo paquete de descarga.

Un pequeño vídeo explicativo:

https://www.dropbox.com/scl/fi/5opkv0vpgpsrr6gqtu8b/Ver_Caja.mp4?rlkey=e8p6n48153nsp96y3l8tdgrdu&dl=0



Nuevas Libreas AirHispania

Espectacular, maravillosa librea del **ATR42/600** que **Abel Graullera AHS487E** ha desarrollado para la segunda parte de la escuela CPL. Un trabajo de calidad, con todo lujo de detalles, tanto de la compañía **AirHispania**, como de la escuela, aparte de los propios del avión. **Se ha bautizado con el nombre de 'Comte. Simón Murillo'**

Y, como nos cuenta el propio instructor de la escuela CPL **Simón Murillo AHS206E** en un correo,

*"Abel ha tenido el detalle de **bautizar el avión con mi nombre**, hecho que me hace sentir muy honrado por ello. Mil gracias Abel, y espero que tanto el instructor como el avión de la Escuela CPL sean capaces de daros las mayores satisfacciones.*

Mi agradecimiento más sincero."

¡ENHORABUENA A LOS DOS!





Últimas incorporaciones de Libreas AirHispania po Abel Graullera AHS487E

Estas texturas han sido publicadas en la página web de **AirHispania** y en Discord [msfs-liveries-airhispania](https://discord.com/invite/msfs-liveries-airhispania)

[AIRHISPANIA > FLOTA > FLOTA ESCUELA > TEXTURAS Y MANUALES](#)



Asobo_B747_8i-AHS_2023



Boeing 737-800



Antonov An-225



Extra 330L



Luis Fernández AHS en Youtube

Durante este mes de octubre, **Luis Fernández AHS8553** nos ha regalado estos hermosos vídeos de su **Lancair 360** pilotado por él. La realización, edición y las explicaciones que hace en cada uno de ellos son impresionantes. Muchas gracias Luis.

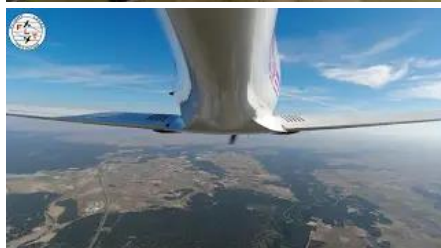
¿No estás suscrito aún a su canal?



<https://www.youtube.com/@luis-fernandez>



Lancair 360 - Vuelo de LEFM
Fuentemilanos (Segovia) a LETC Matilla
(Valladolid)



Lancair 360 - Vuelo de LETC Matilla
(Valladolid) a LEFM Fuentemilanos
(Segovia)



Lancair 360 - Despegue y toma pista 07
LETC Matilla



Lancair 360 - Low Approach at 190 knots
(350 Km/h)

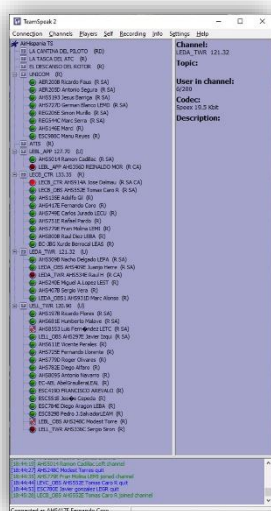


Lancair 360 - Tomas y Despegues en
LETC Matilla



Café, puro y trombones

No hace falta decir que el vuelo del “cafelito de los domingos” es una cita obligada por todos en el calendario semanal. ¿Quién no ha apurado a la familia a acabar rápido la sobremesa para ir preparando el vuelo?



Un vuelo en que “vale todo”; escuelas, alumnos VFR, alumnos ATC-1, alumnos ATC-2, pilotos VFR, helicópteros...vuela hasta la suegra montada en una escoba ja ja. Está pensado para que podamos volar todos juntos y practicar con muchos tráficos a la vez.

Un vuelo agradable y tranquilo que hacemos por la tarde sin prisas para los que tienen que madrugar. Entre amigos. Una gozada. Se empieza a preparar a principios de semana, barajando posibles destinos que nos hagan practicar alguna novedad incorporada últimamente. Un engranaje que funciona a la perfección, ya que siempre hay algún ATC (alumno o no) dispuesto a ocupar las dependencias nada más que sale la convocatoria. No es fácil para un alumno ATC-1 o ATC-2 pues, aunque no es un evento oficial de **AirHispania**, es el día de la semana que más tráficos tenemos. Una vez al mes aproximadamente, se suele salir a volar fuera de España.

Así ha sido el pasado domingo 5 de noviembre. Aprovechando las novedades que incorporaba el nuevo AIRAC 2311 que entró en vigor el 2 de noviembre, se abrió LEMG_TWR - LEMG_APP - LECS_CTR - y dando soporte

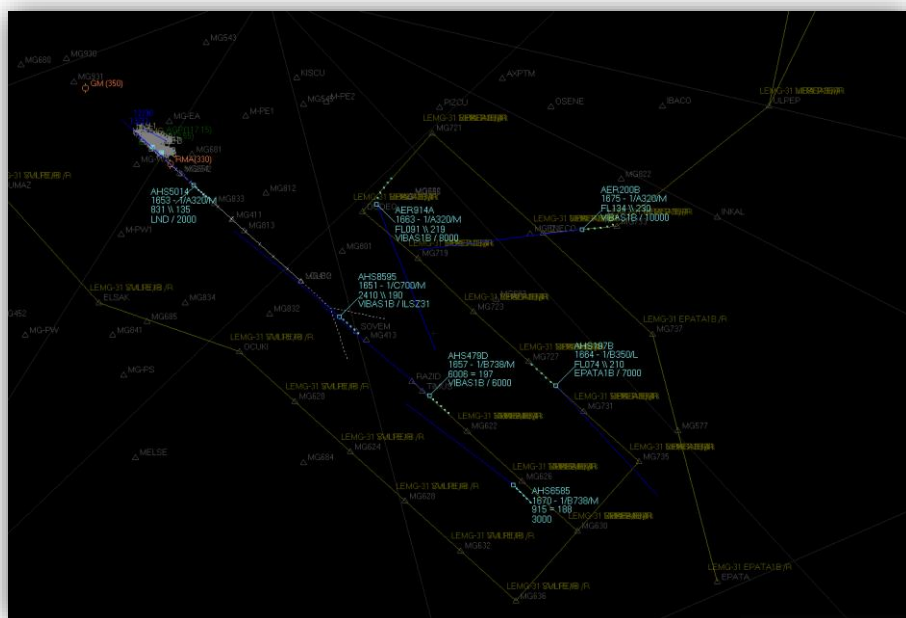
a los vuelos VFR, LEAX_TWR.

Hay muchas novedades, especialmente en LEMG:

Nuevas SIDs, STARs y Aproximaciones pistas 12/12 y 31/30. Nuevas esperas para todas las pistas.

Nuevo CTR. Nuevos puntos de notificación añadidos y borrado alguno. TA 13000 ft, pasando de los 13000 ft el primer nivel es FL140 QNE, y por debajo para acercarnos a los 13000 ft, calamos el QNH.

La aproximación de Málaga se llama Proyecto Midas.

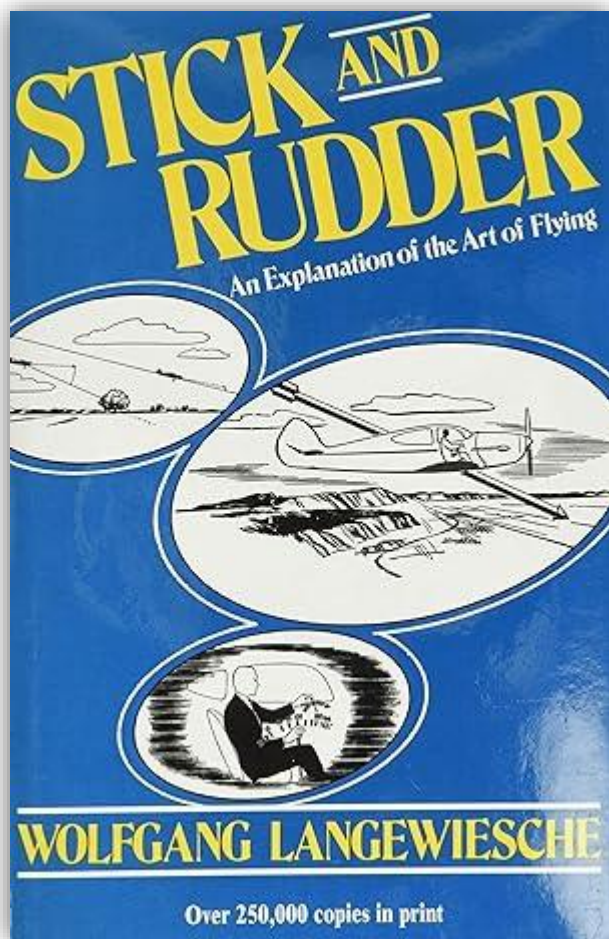


No pudo salir mejor. Los trombones sonaban con maestría en una orquesta formada por todos nosotros.

Un éxito total. Enhorabuena a los pilotos tanto VFR como IFR, que sabían lo que hacían y estaban al día con los nuevos cambios. Y enhorabuena también a todos los ATC de centro, aproximación y torre, que se coordinaron perfectamente para que todos los tráficos fuesen en fila realizando los famosos trombones de LEMG. Otra tarde gloriosa para el recuerdo.

Luis Cano AHS921D desde **LECS_CTR**, capturó esta imagen donde **Jesús Barriga AHS5193** **LEMG_APP** tenía todos los tráficos ordenados en el trombón de la **RWY31** de **LEMG**.

Revistas y Libros



"Stick and Rudder: An Explanation of the Art of Flying" es un libro clásico en el mundo de la aviación escrito por **Wolfgang Langewiesche** en 1944. En este libro, Langewiesche ofrece una exploración detallada de los principios fundamentales del vuelo desde la perspectiva del piloto. A lo largo de sus páginas, el autor desglosa los conceptos complejos de la aerodinámica y la mecánica de vuelo en un lenguaje claro y accesible, haciéndolos comprensibles para los lectores, incluso para aquellos que no tienen experiencia técnica en aviación.

El libro se centra en la importancia de dos controles esenciales de vuelo: el **"stick"** (palanca de control) y el **"rudder"** (timón de dirección). Langewiesche explica cómo estos controles son las herramientas principales que un piloto utiliza para maniobrar un avión de manera efectiva. A través de numerosos ejemplos y anécdotas, el autor ilustra cómo los pilotos pueden entender y responder a las complejidades del vuelo, incluyendo situaciones de emergencia. Una de las ideas principales del libro es la importancia del instinto del piloto y su capacidad para sentir las sutilezas del vuelo.

Langewiesche argumenta que más allá de las habilidades técnicas, los pilotos deben desarrollar un sentido intuitivo del vuelo, confiando en su capacidad innata para percibir las condiciones y reaccionar adecuadamente. **"Stick and Rudder"** también aborda temas como el comportamiento del avión en diferentes condiciones atmosféricas, la importancia del equilibrio del avión y cómo los pilotos pueden evitar y recuperarse de situaciones de pérdida de control.

En esencia, el libro ofrece una guía integral sobre cómo convertirse en un piloto hábil y seguro, destacando la importancia de la formación continua y la práctica para perfeccionar las habilidades de vuelo. A lo largo de las décadas, este libro ha sido aclamado como una lectura obligatoria para pilotos novatos y experimentados, así como para entusiastas de la aviación, proporcionando una base sólida para comprender los principios del vuelo y mejorar la destreza en el manejo de aeronaves. Con su enfoque práctico y su estilo de escritura claro, **"Stick and Rudder"** sigue siendo una obra influyente que continúa inspirando a generaciones de pilotos.



Internet y Software



[LiveATC.net](https://www.liveatc.net) es un sitio web que ofrece **transmisiones en vivo de comunicaciones de tráfico aéreo de todo el mundo**. Permite a los oyentes escuchar las conversaciones entre pilotos y controladores de tráfico aéreo en tiempo real.

LiveATC.net ofrece una amplia variedad de canales que cubren diferentes aeropuertos y regiones, lo que brinda a los entusiastas de la aviación y al público en general la oportunidad de escuchar cómo se maneja el tráfico aéreo en diversos lugares del mundo.

La plataforma es popular entre pilotos, controladores de tráfico aéreo, entusiastas de la aviación, y personas interesadas en seguir el tráfico aéreo en tiempo real por diversas razones, como educación, entretenimiento o seguimiento de vuelos específicos.

Los usuarios pueden acceder a las transmisiones a través del sitio web de LiveATC.net o mediante aplicaciones móviles dedicadas disponibles para diferentes plataformas.

Si quieres escuchar fraseología en español en tiempo real, busca aeropuertos de América del Sur. [MMGL Twr/App Guadalajara](#) está muy activo en español.



FLAPS Podcast Aéreo es un podcast en español centrado en la aviación y la industria aeroespacial. Este podcast se enfoca en temas relacionados con la aviación comercial, la historia de la aviación, la simulación de vuelo, entrevistas con profesionales del sector, y noticias y eventos relevantes en el mundo de la aviación. Los podcasts son programas de audio que se pueden escuchar en línea o descargar para escuchar en dispositivos móviles. FLAPS Podcast Aéreo, como su nombre indica, se especializa en temas aéreos y proporciona contenido interesante para los entusiastas de la aviación, así como para aquellos que trabajan en la industria o simplemente tienen curiosidad por el mundo de los aviones y vuelos.

Imprescindible escuchar el número [048. Stick and rudder](#), libro recomendado anteriormente donde el autor del podcast nos cuenta el “el shock que le causó leer un libro clásico entre los clásicos en el mundo de la aviación: “Stick and Rudder”. Leerlo le hizo cambiar como se acercó a la simulación y comenzó un camino de descubrimiento que no me esperaba para nada.



AirHispania News - Nº4 noviembre 2023

Edición y Redacción:

Fernando Coro AHS417E

Colaboraciones:

Antonio Segura AHS205D

Javier Izquierdo AHS297E

Juanjo Herrero AHS409E

Humberto Malave AHS681E

Jose Rodríguez AHS320D

Abel Graullera AHS487E

Luis Fernández AHS8553

Para cualquier sugerencia sobre esta publicación, por favor, contactar con Fernando Coro AHS417E en el siguiente correo:

ahs417e@gmail.com



AirHispania
 Líneas Aéreas Virtuales
www.airhispania.com

AirHispania News - Nº4 noviembre 2023